

SOCIÉTÉ
DES
MINES DE LENS

(Société civile)

SIÈGE SOCIAL
à LILLE, rue Nationale, 91

Téléphone n° 145

SIÈGE TECHNIQUE ET COMMERCIAL
à LENS

Téléphone n° 6 bis

CONSTITUÉE A PARTIR DU 12 FÉVRIER 1852
CONCESSION DE LENS ET DE DOUVRIIN (PAS-DE-CALAIS)
DÉCRETS DU 15 JANVIER 1853 ET DU 27 AOÛT 1854
STATUTS ARRÊTÉS LE 29 DÉCEMBRE 1855, ET MODIFIÉS PAR DIVERSES
ASSEMBLÉES GÉNÉRALES EXTRAORDINAIRES

PARIS
IMPRIMERIE ET LIBRAIRIE CENTRALES DES CHEMINS DE FER
IMPRIMERIE CHAIX

SOCIÉTÉ ANONYME AU CAPITAL DE TROIS MILLIONS

Rue Bergère, 20

1900

Bibliothèque de
J. H. Scrive-Loyer

N° 9005

Série 266

Armoire Antode

L. Wheel

Bib. = 404798 / - 192940

SOCIÉTÉ
DES
MINES DE LENS

(Société civile)

SIÈGE SOCIAL
à LILLE, rue Nationale, 91

Téléphone n° 145

SIÈGE TECHNIQUE ET COMMERCIAL
à LENS

Téléphone n° 6 bis

CONSTITUÉE A PARTIR DU 12 FÉVRIER 1852
CONCESSION DE LENS ET DE DOUVRI (PAS-DE-CALAIS)
DÉCRETS DU 15 JANVIER 1853 ET DU 27 AOUT 1854
STATUTS ARRÊTÉS LE 29 DÉCEMBRE 1855, ET MODIFIÉS PAR DIVERSES
ASSEMBLÉES GÉNÉRALES EXTRAORDINAIRES

PARIS
IMPRIMERIE ET LIBRAIRIE CENTRALES DES CHEMINS DE FER
IMPRIMERIE CHAIX
SOCIÉTÉ ANONYME AU CAPITAL DE TROIS MILLIONS
Rue Bergère, 20
1900

SOCIÉTÉ DES MINES DE

LENS

(SOCIÉTÉ CIVILE)

Siège social à LILLE, rue Nationale, 91 (téléphone n° 145)

Siège technique et commercial : à LENS (téléphone n° 6 bis).

Constituée à partir du 12 février 1852.

Concessions de Lens et de Douvrin (Pas-de-Calais). Décrets du 13 janvier 1853
et du 28 août 1854.

Statuts arrêtés le 29 décembre 1853 et modifiés par diverses Assemblées
générales extraordinaires.

COMITÉ D'ADMINISTRATION

- MM. DANEL (Léonard), rue Royale, 85, à Lille (Nord), *Président*.
DESCAMPS (Anatole), boulevard de la Liberté, 36, à Lille, *Vice-Président*.
MOTTE (Albert), boulevard Gambetta, 23, à Roubaix, *Secrétaire*.
DESTOMBES (Pierre), boulevard de Cambrai, 33, à Roubaix.
BIGO-DANEL (Émile), boulevard de la Liberté, 95, à Lille.
BARROIS (Théodore), 220, rue de Solférino, à Lille.
CREPEL (Albert), rue de l'Hôpital-Militaire, 101, à Lille.
TILLOY (Ernest), à Courrières (Pas-de-Calais).

SECRÉTARIAT DU COMITÉ ET SERVICE DES TITRES

- M. CORNÉE (F.), chef du secrétariat, rue Nationale, 91, à Lille.

CONSEIL DE SURVEILLANCE

Titulaires :

- MM. MÈRY DE MONTIGNY, rue de Béthune, 67, à Lille.
LOYER (Ernest), place de Tourcoing, à Lille.
WALLAERT (Maurice), boulevard de la Liberté, 44, à Lille.

Suppléants :

MM. SPRIET (Eugène), à Lens.

VERLEY-BOLLAERT, 9, boulevard de la Liberté, à Lille.

THIRIEZ-DESCAMPS, faubourg de Béthune, 56, à Lille.

DIRECTION

M. REUMAUX (Elie), agent général de la Société, à Lens.

DONNÉES FINANCIÈRES

3.000 actions, émises au taux nominal de 1.000 fr. (dont 300 francs versés), nominatives, susceptibles d'être divisées en centièmes nominatifs. (Dividendes payés en deux fois, fin mars et fin septembre.)

Cotées à la Bourse de Lille.

Le cours a varié, en 1896, de 22.000 à 27.500 l'action entière et de 230 à 287 francs le centième d'action ; en 1897 de 25.980 à 34.060 francs l'action entière et de 236 à 340 le centième d'action ; en 1898, de 38.000 à 46.100 l'action entière et de 349 à 487 francs le centième d'action ; en 1899, de 46.050 à 78.500 francs pour les actions entières et de 427 à 795 francs pour le centième.

Cours moyens.

Centièmes d'actions :

1893. . .	287 francs.	1897. . .	298 francs.
1894. . .	251 francs.	1898. . .	429 francs.
1895. . .	232 francs.	1899. . .	578 francs.
1896. . .	264 francs.		

Actions entières :

1893. . .	27.916	1897. . .	28.784
1894. . .	24.079	1898. . .	40.980
1895. . .	22.120	1899. . .	56.310
1896. . .	25.083		

CHEFS PRINCIPAUX DES SERVICES

- MM. BOLLAERT, ingénieur, chef du service commercial.
LAFITTE, ingénieur, chef des travaux du fond.
NAISSANT, inspecteur principal des machines et du matériel.
DINOIRE, inspecteur principal de l'exploitation.
SALVETAT, inspecteur principal du chemin de fer et des constructions.
MAILLARD, ingénieur, chef des approvisionnements.
MONCOMBLE, chef de la comptabilité générale.

CHEFS DES SERVICES

- MM. BERGERAT, ingénieur de la fosse n° 2.
BANCQUART, ingénieur de la fosse n° 3.
LEROY, ingénieur de la fosse n° 5.
HAVARD-DUCLOS, ingénieur de la fosse n° 6.
FOUGEROLLES, ingénieur de la fosse n° 7.
PIÉRA, ingénieur de la fosse n° 8.
VILLET, chef de service de la fosse n° 9.
LEFEBVRE-CARBONNIER, chef des expéditions.

CHEFS-ADJOINTS DES SERVICES

- MM. DE CHAMBURE, ingénieur-adjoint au service de la fosse n° 11.
BRETON, ingénieur-adjoint au service de la fosse n° 12.
CHARTAUX, ingénieur-adjoint au service commercial.
DELORTHE, ingénieur-adjoint au service de la fosse n° 4.
COULON, ingénieur-adjoint au service des machines et de la traction.
RÉVEL, ingénieur-adjoint au service de l'électricité.
CHAFFAUX, chef-adjoint au service chimique.
LECUL, chef-adjoint au service des études du jour.
CAILLEAUX, chef-adjoint au service des études du fond.

REPRÉSENTATION

- MM. BERRUBÉ (E.), représentant, à Rouen, rue Stanislas-Girardin, 15.
BIGO (L.), représentant, à Lille, boulevard Vauban, 133.
NIEUX (A.), représentant, à Beauvais, rue Saint-Jean, 40.
DURAND (P.), représentant, à Orléans, 11, rue Jeanne-d'Arc.

*

- MM. VINCENT (A.) et REUMAUX (P.), représentants, à Paris, 41 avenue de l'Observatoire.
- LEFRANÇOIS (A.), représentant, à Tourcoing, 212, rue du Tilloul.
- LEPOUTRE (L.), représentant, à Roubaix, 35, rue Pellart.
- LEMOINE (E.), représentant, à Lisieux, rue d'Orbec.
- OVIGNEUR (E.), représentant, à Arras, 1, place Vauban.
- POURCELLE (F.), représentant, rue Marotte, 1, à Amiens.
- SCHWEISS (E.), représentant, à Saint-Quentin, rue Royale, 78.
- COQUELLE-GOURDIN (F.), repr., à Dunkerque, rue Saint-Bernard,
- GRANDGEORGE (L.), représentant, à Saint-Dizier.
- PINON (P.), représentant à Reims, 36, rue du Temple.
- BUXTORF (Ch.), représentant, à Troyes, 24, boulevard Victor-Hugo.
- MELCHIOR (X.), représentant, à Nancy, 65, rue de Metz.
- FREY (G.), représentant, à Douai, boulevard Delebecque, 2.
- CHAUVAIN, 35, boulevard du Mail, à Sens.
- R. DE MONTJOYE, représentant (Alpes-Maritimes et Var), à Cannes.

NOMS ET SUPERFICIES DES CONCESSIONS

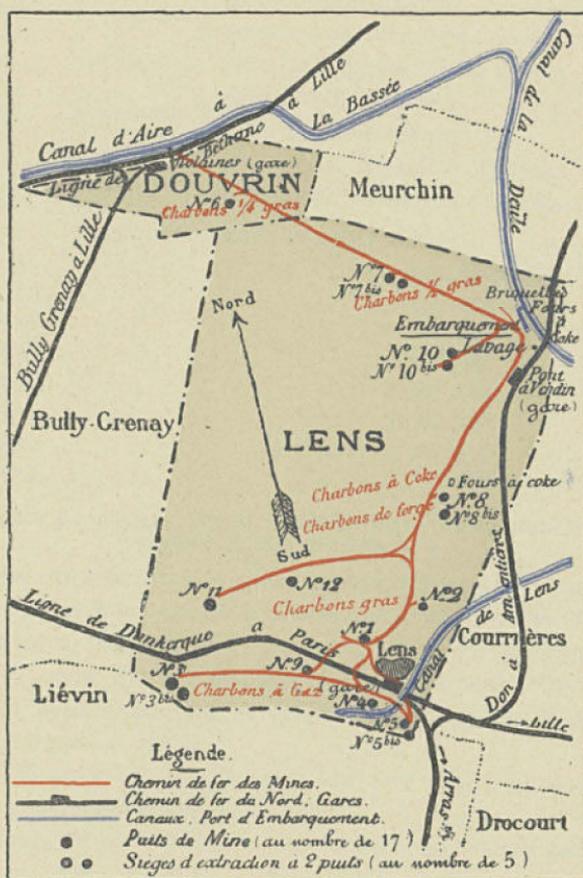
Concessions de Lens et de Douvrin : 6.939 hectares (exploitées toutes deux).

Celle de Douvrin ne comprend qu'un siège d'extraction, n° 6.

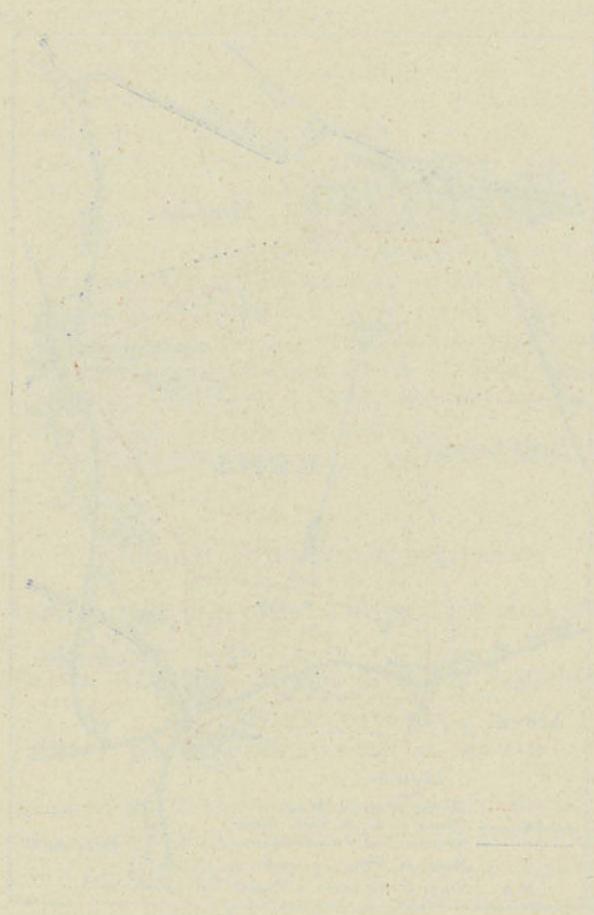
DONNÉES GÉNÉRALES SUR LES TRAVAUX

Douze sièges d'extraction, actuellement en service.

- Siège Ste-Elisabeth : puits n° 1, extraction et aérage.
- Grand-Condé : puits n° 2, extraction et aérage.
- St-Amé { puits n° 3, retour d'air et extraction
 { puits n° 3 bis, extraction.
- St-Louis : puits n° 4, extraction et aérage.
- St-Antoine { puits n° 5, extraction.
 { puits n° 5 bis, aérage.
- St-Alfred : puits n° 6, extraction et aérage.
- St-Léonard { puits n° 7, extraction.
 { puits n° 7 bis, retour d'air et extraction.



CARTE
DE LA CONCESSION
DES MINES DE LENS ET DOUVRIN



LIBRARY
UNIVERSITY OF LILLE
SAINTE-ANNE CAMPUS
59645 VILLENEUVE D'ASCQ CEDEX

Siège	St - Auguste	{ puits n° 8, extraction.
		{ puits n° 8 bis, retour d'air et extraction.
—	St-Théodore	: puits n° 9, extraction et aérage.
—	St-Valentin	{ puits n° 10, extraction.
		{ puits n° 10 bis, aérage.
—	St-Pierre	: puits n° 11, extraction et aérage.
—	St-Edouard	: puits n° 12, extraction et aérage.

DÉVELOPPEMENT DE L'EXTRACTION

1860.	99.897 tonnes.
1870.	408.234 —
1880.	924.842 —
1890.	1.842.935 —
1896.	2.537.532 —
1897.	2.733.720 —
1898.	2.977.154 —
1899.	3.065.608 —

APPAREILS DE LAVAGE, FOURS A COKE, QUAIS D'EMBARQUEMENT
CHEMINS DE FER MINIERs, ETC.

— Deux installations de lavoirs, systèmes Bernard et Coppée, pouvant laver 2.500 tonnes en douze ou quatorze heures: Tonnage passé au lavoir en 1899. 657.387 tonnes.

— 494 fours à coke, systèmes Coppée, Bernard-Seibel, et « mines Lens », pouvant produire 450.000 tonnes de coke métallurgique par année.

— Deux presses Biérix pouvant fabriquer 70.000 tonnes par an d'agglomérés (marque M. + L.).

— Rivage de Pont-à-Vendin (sur un embranchement particulier, pris sur le canal de la Haute-Deûle). Trémies de chargement, système E. Reumaux, pouvant embarquer 6.000 tonnes par jour.

— Réseau ferré de 112 kilomètres, desservant les puits et installations de la Société, et la reliant aux gares de Lens, Pont-à-Vendin et Violaines, ainsi qu'au rivage d'embarquement. (Section ouverte au public, de Pont-à-Vendin à Violaines: 8 kilomètres environ.)

STATIONS DE CHEMINS DE FER ET PORTS DESSERVANT CHAQUE MINE

Compagnie du chemin de fer du Nord (stations de Lens, Pont-à-Vendin et Violaines).

Canal de la Haute-Deûle (en communication avec tout le réseau navigable de France et de Belgique); embranchement particulier des mines de Lens.

NATURE DES COMBUSTIBLES

1^o *Houilles grasses Flambantes* types Newcastle et Mons. Puits n^{os} 3, 9, 11: 29 à 32 0/0 de matières volatiles. Usages: foyers domestiques dans la région du Nord (*criblées 10^{mm} et 5^{mm}*), gazogènes, verreries, porcelaineries, sucreries, distilleries, produits chimiques, métallurgies, brasseries, filatures, tissages, teintureries (*tout venant, tout venant industriel, fines 40^{mm}*).

2^o *Houilles grasses*, qualité spéciale pour la fabrication du gaz d'éclairage (puits n^{os} 3, 4, 5, 11), donnant un excellent coke (*tout venant industriel, fines 10^{mm}*).

3^o *Houilles 3/4 grasses, marécales*, spéciales aussi à la fabrication du coke métallurgique (puits n^{os} 1, 2, 8, 12): houilles contenant 22 à 25 0/0 de matières volatiles. Elles conviennent également au chauffage des chaudières et généralement aux usages où l'on recherche un combustible riche à la fois en gaz et en coke.

4^o *Houilles 1/2 et 1/4 grasses*, types Cardiff et Charleroi (12 à 14 0/0 de matières volatiles), recherchées pour foyers domestiques dans la Somme, l'Oise, la Seine et départements limitrophes (*gailleteries 7/18^c, gailletins 4/7^c, grenus ou têtes de moineaux 25/40^{mm}, criblés renforcés*): employées en Normandie et dans l'Ouest français pour le chauffage industriel (*tout venant, tout venant industriel, fines à 25^{mm}*). Parmi ces houilles, les moins grasses conviennent et sont employées à la fabrication de la chaux, du ciment, des briques, etc. (*fines à 40, 25 et 10^{mm}*). Provenance: puits n^{os} 6, 7 et 10.

PRODUCTION PAR QUALITÉ EN 1898

SIEGES	COMMUNES	EXTRACTION	NATURES DE CHARBON
N ^o 1.	Lens.	41.656 ^t .	
N ^o 2.	Lens.	297.715 ^t .	3/4 gras, à coke.
N ^{os} 3 et 3 bis.	Liévin.	353.668 ^t .	gras, à gaz.
N ^o 4.	Lens.	265.263 ^t .	<i>id.</i>
N ^o 5.	Avion.	265.156 ^t .	<i>id.</i>
N ^o 6.	Haisnes.	240.138 ^t .	1/2 et 1/4 gras.
N ^{os} 7 et 7 bis.	Wingles.	248.295 ^t .	<i>id.</i>
N ^{os} 8 et 8 bis.	Vendin.	366.752 ^t .	3/4 gras, forge.
N ^o 9.	Lens.	239.208 ^t .	gras flambant.
N ^o 10.	Vendin.	37.749 ^t .	1/2 gras.
N ^o 11.	Loos.	352.559 ^t .	gras, à gaz.
N ^o 12.	Loos.	387.449 ^t .	3/4 gras, à coke.

11 sièges en extraction 3.065.608^t.

	1896	1897	1898	1899
Coke	208.870 ^t .	286.372 ^t .	350.825 ^t .	408.091 ^t .
Agglomérés.	4.263 ^t .	31.160 ^t .	40.700 ^t .	48.996 ^t .

**DISTRIBUTION DES COMBUSTIBLES
PAR RÉGION AU POINT DE VUE DE LA CONSOMMATION**

Tous ces produits trouvent leur écoulement dans 35 départements français, puis en Belgique, et, par Dunkerque, à l'exportation.

Voici leur répartition approximative pour l'année 1898 :

Région Nord (Nord, Pas-de-Calais, Somme, Aisne et Oise).	45 %
Seine et départements voisins	35 %
Normandie et Ouest	5 %
Est et Centre	10 %
Divers et exportation	5 %
	<u>100 %</u>

DÉPÔTS DE LA SOCIÉTÉ

A Roubaix, quai du Sartel. (Engins de déchargement, de mise en dépôt et de chargement en voitures). — Bureau, 35, rue Pellart.

A Rouen, gare de Martainville. (Terrain pour mise en dépôt.) — Bureau, 15, rue Stanislas-Girardin.

ADRESSES DES BUREAUX ET EXPLOITATIONS

Station de chemin de fer. — Lens (réseau Compagnie du Nord).

Adresse postale. — Lens (Société des mines de).

Adresse télégraphique. — Lens-Mines (Bureau spécial).

Adresse téléphonique. — Mines de Lens à Lens (téléphone n° 6 bis. Mines de Lens, à Lille (téléphone n° 145).

Relations téléphoniques. — Par bureaux centraux de Lille et de Lens, avec Paris, Dunkerque, Roubaix, Tourcoing, Douai, etc.

Correspondances spéciales { Dunkerque (téléphone n° 29).
 { Roubaix (id. n° 538).

