



PARAIT LE DIMANCHE

LE NUMÉRO : 1 FRANC

FB* 123

LA REVUE NOIRE

Organe bi-mensuel des Industries de la Houille et du Fer

MÉDAILLE
A L'EXPOSITION UNIVERSELLE
DE 1900

PUBLIÉ SOUS LA DIRECTION DE
E. LEFÈVRE

Ingénieur civil

MÉDAILLE
A L'EXPOSITION UNIVERSELLE
DE 1900

DIRECTION ET ADMINISTRATION : 33, RUE MEUREIN, LILLE

5^e Année. - N° 115.

ABONNEMENTS :

France..... 20 francs par an.
Union postale..... 25

5 Janvier 1902.

Les Abonnements et les Annonces sont payables d'avance et continuent sauf avis contraire.

Société des Etab^{ts} POSTEL-VINAY

Société anonyme, Capital: 3,000,000 de francs

PARIS * 219, Rue de Yaugirard (Usine : 41, Rue des Volontaires) * PARIS

EXPOSITIONS UNIVERSELLES 1889 & 1900 : MEMBRE DU JURY, HORS CONCOURS

DYNAMOS & MOTEURS DE 1/2 A 1500 CHEVAUX

A COURANTS CONTINUS & ALTERNATIFS SIMPLES OU POLYPHASÉS

MOTEURS FERMÉS, complètement à l'abri de l'eau, des acides, huiles, poussières, etc.

POMPES & VENTILATEURS ÉLECTRIQUES, GRUES, TREUILS, PONTS ROULANTS, MONTE-CHARGES, ASCENSEURS ÉLECTRIQUES

120,000 Chevaux livrés depuis quatre ans, pour le Transport de force, l'Éclairage et la Traction électriques

ATELIERS SPÉCIAUX POUR LA CONSTRUCTION DU MATÉRIEL **THOMSON-HOUSTON**, ADOPTÉ DANS LES VILLES DE
PARIS, LYON, MARSEILLE, BORDEAUX, LE RAUCY, VERSAILLES, ROUBAIX, TOURCOING, LE HAVRE, ROUEN, ALGER, MONACO,
AMIENS, LAON, BOULOGNE-SUR-MER, ETC.

RÉFÉRENCES NOMBREUSES & IMPORTANTES DANS LE NORD DE LA FRANCE

DOREZ, ingénieur à Roubaix, Agent général du Nord de la France.

(10)

SOCIÉTÉ FRANÇAISE DES

Pompes Worthington

BREVETÉES S. G. D. G.

GRAND PRIX

Exposition Universelle Paris 1889

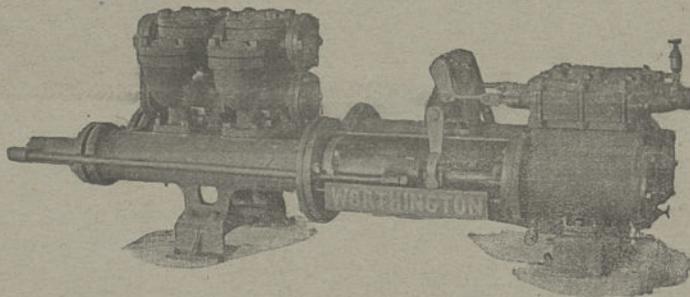
WORTHINGTON



Marque déposée

SIÈGE SOCIAL :

43, Rue Lafayette, PARIS



2 Grands Prix

2 Médailles d'Or, Paris 1900

150,000 POMPES WORTHINGTON
EN SERVICE

Prix, Catalogues, Dessins et Devis sur demande

SUGCURSALE :

12, Bard du Nord, BRUXELLES

(22)

FONDERIES & ATELIERS DE CONSTRUCTION

PARIS **A. PIAT et ses Fils** SOISSONS

TRANSMISSIONS · POULIES · ENGRENAGES

ELÉVATEURS, TRANSPORTEURS pour charbons, briquettes, coke

POMPES, VENTILATEURS

Succursale: 59, RUE DE LA FOSSE-AUX-CHÊNES, ROUBAIX

(12)

FONDERIE DE FER

POUR PIÈCES DE TOUS POIDS & TOUTES DIMENSIONS

SPÉCIALITÉ DE PIÈCES MÉCANIQUES

S^{té} A^{me} des Fonderies DUROT-BINAULD

LA MADELEINE-LEZ-LILLE (Nord)

(8)

LILLE, IMP. G. DUBAR ET C^o.

MANUFACTURE D'APPAREILS ÉLECTRIQUES

J.A. GENTEUR, 77, Rue Charlot, PARIS

TÉLÉPHONE
100.31

IRIS - LILLIAD - Université Lille

TÉLÉPHONE
100.31

(35)

TH. DUPUY & FILS, Constructeurs, 22, Rue des Petits-Hôtels, PARIS

MACHINES A BRIQUETTES PLEINES & PERFORÉES

MACHINES A BOULETS OVOÏDES

Installations complètes d'Usines à des Prix très raisonnables

(81)

SOCIÉTÉ ANONYME DES GÉNÉRATEURS MATHOT

CAPITAL: 500.000 FR.

GÉNÉRATEUR MULTITUBULAIRE

économique, inexplosible

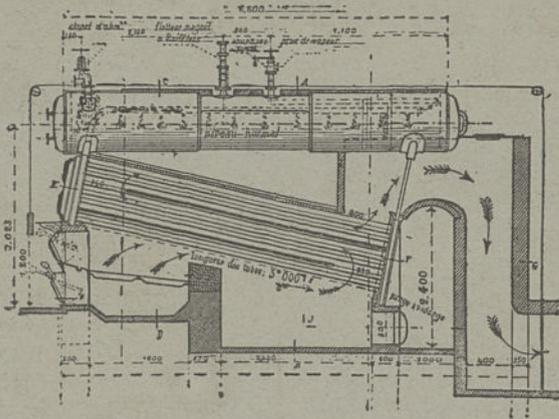
A VOLUME VARIABLE

AVANTAGES PRINCIPAUX :

Vaporisation économique. — Vapeur bien sèche. — Sécurité. — Stabilité de la pression. — Emplacement réduit. — Conduite très facile. — Frais d'entretien et de nettoyage beaucoup moindres que dans tous les autres systèmes tubulaires. — Toutes les fermetures autoclaves. — Construction rustique: absence de raccords en fonte. — Volumes d'eau et de vapeur plus considérables que dans le système semi-tubulaire. — Emploi économe du fer.

RÉFÉRENCES DE 10, 15 ET 50 ANS DE MARCHÉ

Transformation des anciens générateurs
AVEC GRANDE AUGMENTATION DE PUISSANCE



Exposition Paris 1900: 2 Médailles d'Or

ATELIERS A ROËUX-LEZ-ARRAS
(Pas-de-Calais)

Fournisseurs de la Marine, des Chemins de fer
et de l'Etat

Fournisseurs de la canalisation de vapeur
et de 3.000 chevaux-vapeur pour le Service de
la Force motrice à l'Exposition de 1900.

CANALISATIONS

POUR VAPEUR, EAU, AIR COMPRIMÉ
ET AUTRES

Chaudières à vapeur de tous systèmes

(92)

COMPAGNIE FRANÇAISE POUR L'EXPLOITATION DES PROCÉDÉS

THOMSON-HOUSTON

CAPITAL: 40 MILLIONS

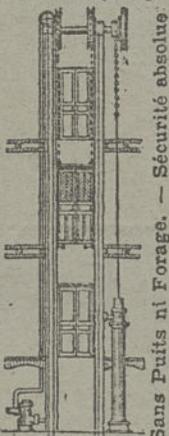
10, Rue de Londres, PARIS

TRACTION ÉLECTRIQUE
ÉCLAIRAGE ÉLECTRIQUE
TRANSPORT DE FORCE

APPAREILS POUR MINES
LOCOMOTIVES BASSES
PERFORATRICES-HAVEUSES

(23)

Ascenseurs Hydrauliques
Brevetés s. g. d. g.



THOMAS-JÉSUPRET

Constructeur, rue Roland, 59, LILLE

INSTALLATION DE BUANDERIES

Chaudières, Laveuses, Tondeuses, Essoreuses, Séchoirs
A FEU ET A VAPEUR

Machines à repasser le Linge

DRAPS, NAPES, SERVIETTES, RIDEAUX, ETC.
pour Hospices, Hôpitaux, Blanchisseurs, etc.

Spécialité d'APPAREILS ÉLÉVATEURS brevetés s. g. d. g.

ASCENSEURS HYDRAULIQUES p^r HOTELS & MAGASINS

Monte-Charges d'Usines mus par courroies

TIRE-SACS HYDRAULIQUES & MÉCANIQUES

MACHINES A VAPEUR A CHAUDIERES VERTICALES

Anciens Etablissements LE GAVRIAN et Fils, fondés en 1848, à Lille (Nord)
Introduceurs en France de la machine CORLISS

GREPELLE & GARAND

Ingénieurs-Constructeurs à LILLE, Successeurs de V. BRASSEUR

MACHINES A VAPEUR

CORLISS

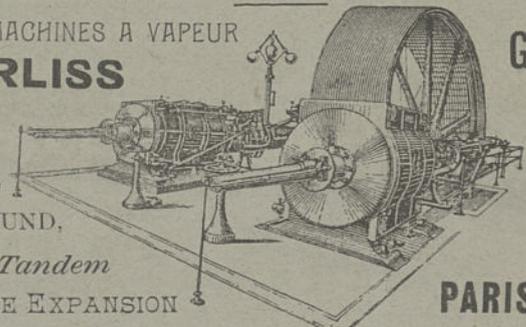
simples,

JUMELLES,

COMPOUND,

Tandem

TRIPLE EXPANSION



GRAND

PRIX

Exposition

Universelle

PARIS 1900

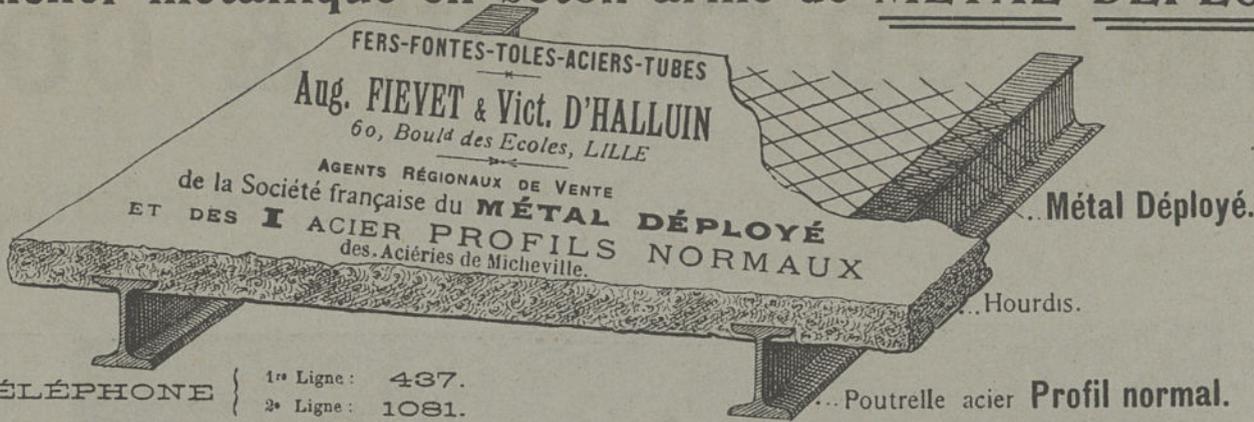
Auguste VERLINDE, Constructeur Mécanicien, Rue Malus, 20-22-24, (PRÈS LA GARE DES MARCHANDISES) Anciennement 8, boulevard Papin, LILLE

APPAREILS DE LEVAGE

Palans à hélice ou Poulies françaises, Palans différentiels. Treuils ordinaires, Treuils appliqués, Treuils à carrossiers. Monte-charges: Ascenseurs à mains, Ascenseurs au moteur avec câble en chanvre et câble métallique, Monte-plats, Tire-sacs, Monte-charge roulant à double mouvement vertical et horizontal pour filatures ou toute autre industrie. Séries de poulies en une et deux pièces constamment disponibles en magasin. Paliers. Grues. Chariots roulants ordinaires et à direction. Amarres. Chaînes. Moufles. Cries. Vérins. Pincés lève-sacs. Portes à fermetures automatiques brevetées pour ascenseurs.

(5)

Plancher métallique en béton armé de MÉTAL DÉPLOYÉ



Ateliers de Constructions Mécaniques

AVENUE DU QUESNOY, lieu dit LE PETIT SAINT-DRUON

VALENCIENNES

LÉPILLIEZ frères et **J. TORREZ**
 INGÉNIEURS - CONSTRUCTEURS

MATÉRIEL de MINES et de FORGES
POMPES

Treuil^s à vapeur et à air comprimé

MACHINES A VAPEUR

de tous genres

A GRANDE VITESSE POUR ÉCLAIRAGE ÉLECTRIQUE

(70)

N. FLINOIS & L. COLMANT

(Ing. A. et M. Ch. 81)

Lille - Tournai

POIL DE
 CHAMEAU

CAOUTCHOUC

CHANVRE

TRANSPORTEURS &
 ÉLEVATEURS par COURROIES

COTON
BALATA
CUIR

TENDEURS

AGRAVES

et
 ENDUITS

USINES A

LILLE

25-27, Quai du Wault

Adresse télégraphique: TRANSMISSION, LILLE

TÉLÉPHONE N° 1040

TOURNAI

39-41, Rue Saint-Brice

Adresse télégraph.: TRANSMISSION, TOURNAI

TÉLÉPHONE N° 70

(4)



GEO. CRADOCK & CO.

DE WAKEFIELD (ANGLETERRE)

Fabrique d'Aciers au Creuset · Tréfilerie · Câbles métalliques

2 MÉDAILLES D'OR À L'EXPOSITION UNIVERSELLE DE 1900

Adresse
télégraphique :
PELOGER-PARIS



Téléphone :
915-16

Le dessin ci-dessus représente un câble de 25 m/m de diamètre, en acier au creuset Cradock, breveté perfectionné, ayant fait 14 ans de service sur un plan incliné, sans nécessiter aucune réparation, et ayant transporté plus de 1,500,000 tonnes.

NOTRE MAISON EST LA PREMIÈRE AYANT APPLIQUÉ LE SYSTÈME LANG
Ce système, en donnant un câblage beaucoup plus allongé, diminue considérablement la torsion des fils et répartit l'usure uniformément sur la surface du câble.

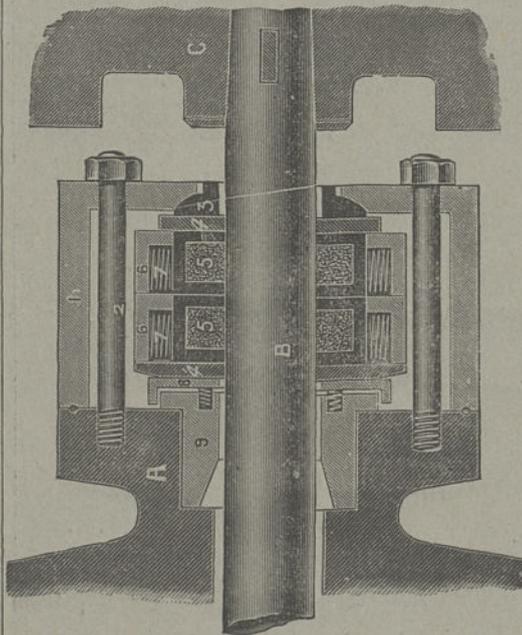
CABLES D'EXTRACTION POUR PUIITS DE MINES - CABLES SPÉCIALEMENT FLEXIBLES POUR SONDAGES
CABLES SANS GIRATIONS POUR FONÇAGES - CABLES POUR TRAMWAYS FUNICULAIRES, POUR TRANSMISSIONS TÉLÉDYNAMIQUES
GRUES, ASCENSEURS - ATTACHES DE CABLES - ACCESSOIRES DIVERS

ADRESSER LA CORRESPONDANCE À

PELON & ROGER, Ingénieurs E.C.P. } AGENTS GÉNÉRAUX POUR LA FRANCE
ET LA BELGIQUE
76, Avenue de la République, PARIS (71)

GARNITURES MÉTALLIQUES AMÉRICAINES

pour tiges de piston, etc.



EXPOSITION UNIVERSELLE 1900: 2 MÉDAILLES D'ARGENT
LES PLUS HAUTES RÉCOMPENSES POUR GARNITURES

Étanchéité parfaite. Meilleur vide. Réduction de frottement. Aucune garniture à refaire. Aucun échauffement de tige de piston.

EFFICACITÉ ET ÉCONOMIE

Tous les Appareils sont à l'essai et garantis.

BUREAUX ET ATELIER
DE CONSTRUCTION

COMPAGNIE DES GARNITURES MÉTALLIQUES AMÉRICAINES
32 et 34, Rue d'Eylau, LILLE (Nord)

(89)

Comptoir National
 DE **d'Escompte**
 * PARIS *

AGENCE DE LILLE :
96, Rue Nationale

ESCOMPTE DE PAPIER COMMERCIAL & WARRANTS
 Dépôts de fonds à vue et à échéances
 ACHAT & VENTE DE MONNAIES ÉTRANGÈRES
 Paiement de tous Coupons
ORDRES DE BOURSE
 sur tous marchés

EXÉCUTION EN BOURSE DE LILLE AUX MÊMES CONDITIONS
 QUE LES AGENTS DE CHANGE

Avances sur Valeurs de Charbonnages
 ET SUR TOUS TITRES

DÉLIVRANCE DE CHÈQUES & LETTRES DE CRÉDIT
Garde de Titres, Papiers, etc.

LOCATION DE COFFRES-FORTS
 (Compartiments à partir de 5 fr. par mois)

(39)

SOCIÉTÉ FRANÇAISE
 de
FORAGE & DE RECHERCHES MINIÈRES
 (BREVETS RAKY)
 Capital : 2.500.000 francs
 SIÈGE SOCIAL : 14, RUE DE LA VICTOIRE, PARIS

Sondages rapides au Trépan
Sondages au Diamant
Puits Artésiens

NOMBREUX TRAVAUX EXÉCUTÉS EN FRANCE & EN RUSSIE

(75)

ANCIENNE MAISON HENRI PENNEL
PAUL D'HALLUIN
 ENTREPRENEUR
 50 et 52, Rue du Moulin, 50 et 52
 à **ROUBAIX** (Nord)

CHEMINÉES EN BRIQUES
 Fourneaux pour Générateurs
 MASSIFS DE MACHINES

Maçonnerie et Construction en Ciment armé
 SYSTÈME HENRIQUE
 pour USINES, ATELIERS, MAGASINS, etc.

FOURS SPÉCIAUX A TOUTES INDUSTRIES

(81)



Compagnie Franco-Américaine

LESQUIN-LEZ-LILLE (NORD)

MACHINES CORLISS

Compresseurs d'air

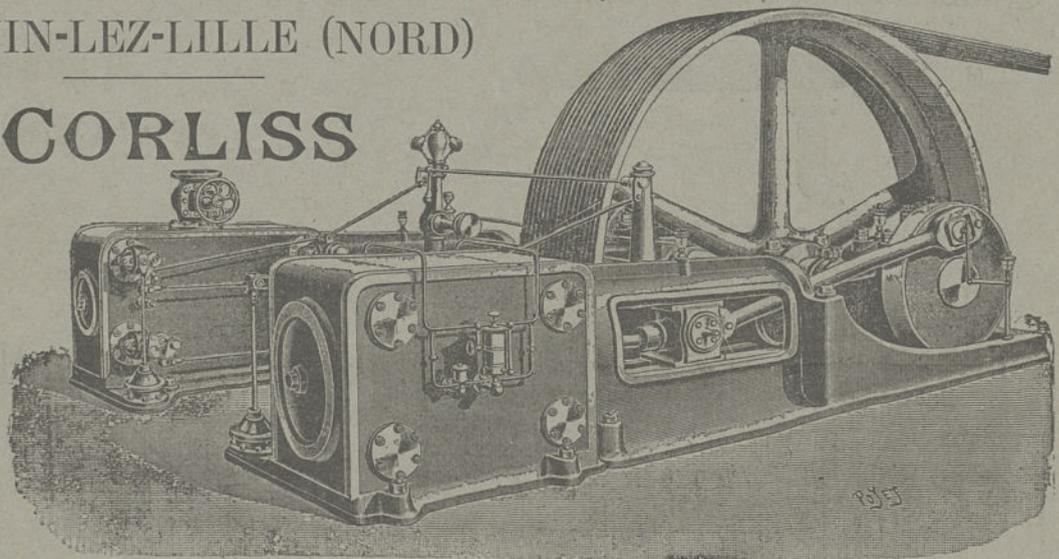
AVEC MOTEURS COMPOUND, COMPRESSION ÉTAGÉE,
 RÉFRIGÉRATION EXTÉRIEURE, ASPIRATION ET
 REFOULEMENT COMMANDÉS MÉCANIQUE-
 MENT, VITESSES ACCÉLÉRÉES.

Pièces interchangeable

MÉCANIQUE GÉNÉRALE

Etudes et Devis gratuits

(76)



CHAUFFAGE & VENTILATION

PAR
 LA VAPEUR
 B. P.

V. HUGLO, Ingr-Const. - Bureaux et Usine: 90, rue Racine, LILLE

RADIATEURS & CHAUDIÈRES brevetés, ÉLÉMENTS DE CHAUFFAGE PERFECTIONNÉS, TUYAUTERIES
 RACCORDS ÉCONOMIQUES, MATÉRIEL, ACCESSOIRES

La Maison a été choisie par le Comité de l'Exposition
 Universelle 1900 pour la ventilation des Palais du Champ-
 de-Mars. Débit des Appareils 540,000 m³ à l'heure.

(42)

ENTRETIEN & RÉPARATION
 très économiques
 de tous systèmes par
 NOUVELLES
 PLAQUES

ACCUMULATEURS ÉLECTRIQUES
 sans pâte
 Toutes dimensions
 IMPORTANTES RÉFÉRENCES
 BATTERIES NEUVES

DOREZ, ingénieur, ROUBAIX

SONDAGES

IRIS - LILLIAD - Université Lille

PAGNIEZ & BRÉGI

9, Rue de Lille, 9

SAINT-ANDRÉ-LEZ-LILLE (NORD)

(95)

E. & A. SÉE, Ing^{rs}-Constructeurs, 15, RUE D'AMIENS, LILLE

TÉLÉGRAMMES : SÉE, 15 AMIENS, LILLE — TÉLÉPHONE N° 304

Constructions Métalliques. — Bâtiments Industriels

Etudes et Entreprise générale à forfait

TYPES LES PLUS PERFECTIONNÉS, SUIVANT LES EXIGENCES DE CHAQUE INDUSTRIE

CHARPENTES, POUTRES, LINTEAUX, PYLONES, etc.

CHAUFFAGES A VAPEUR : Tuyaux à ailettes syst. SÉE, Purgeurs, Accessoires, etc.

RÉFRIGÉRANTS PULVÉRISATEURS d'Eau de condensation, Syst. SÉE, brevetés S. G. D. G.

Appliqués à plus de 80.000 chevaux de force motrice et donnant une grande économie d'eau.

(34)

L. MAHIEU & FILS

CHIMISTES BREVETÉS S. G. D. G.

117, Boulevard Gambetta, ROUBAIX (Nord)

CORRECTION COMPLÈTE au PRÉALABLE ou à la MARCHE

des eaux d'alimentation

SANS AUCUN APPAREIL MÉCANIQUE

par l'emploi du

TARTRIVORE CONCENTRÉ

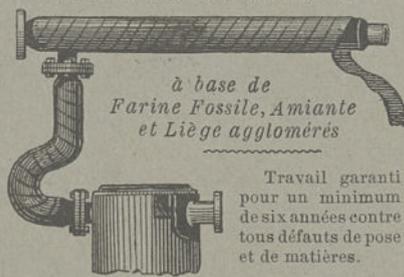
Produit liquide incolore à base de sucres végétaux

GARANTI NEUTRE

Avec un kilog. on épure 50,000 litres d'eau titrant 50° hydrotimétriques

ENDUIT RÉFRACTAIRE CALORIFUGE MAHIEU ANTI-RAYONNANT

LE
MEILLEUR
DES
ISOLANTS



MEILLEUR
DES
ISOLANTS

à base de
Farine Fossile, Amiante
et Liège agglomérés

Travail garanti
pour un minimum
de six années contre
tous défauts de pose
et de matières.

GRAISSES POUR COURROIES EN CUIR & POUR COURROIES TISSÉES

Enduit-Cables * Peinture-émail en toutes nuances

(30)

Ed. GUÉRIN & C^{ie}

Rue Casimir-Giroud, à DOUAL (Nord)

FONDERIES DE FER & DE BRONZE

Moulage en sable et en terre

SUR MODÈLES ET AU TROUSSEAU

Pièces en série

CONSTRUCTIONS MÉCANIQUES

Applications à l'Electricité

APPAREILS DE BRASSERIES

Minoteries et Mines

INSTALLATIONS D'USINES - TRANSMISSIONS

Réparations

(36)

ANCIENNE MAISON LOUIS FONTAINE, FONDÉE EN 1832

GRÉPELLE-FONTAINE * Succ^r, à LA MADELEINE-lez-LILLE (France)

ATELIERS DE CONSTRUCTION ET DE GROSSE CHAUDRONNERIE D'ACIER DE FER ET DE CUIVRE
A LA MADELEINE-LEZ-LILLE ET A ROUBAIX

Principales Récompenses : Grands Prix à l'Exposition universelle de Bruxelles 1897. — Grands Prix à l'Exposition universelle d'Anvers 1894. — 2 Médailles d'or à l'Exposition universelle de Paris 1889. — Prix de Progrès à l'Exposition universelle de Bruxelles 1888. — Médaille d'Or à l'Exposition universelle de Barcelone 1888. — Grande Médaille d'Or de la Fondation Kulmann en 1887, pour le plus grand progrès en distillerie. — Médaille d'Or grand module de la Société d'Agriculture de France 1886. — Médaille d'Or à l'Exposition universelle d'Anvers 1885. — Diplômes d'honneur, Médailles d'or et un grand nombre d'autres récompenses de 1^{er} ordre.

CONSTRUCTION ET ENTREPRISE DE DISTILLERIES, SUCRERIES, RAFFINERIES, GLUCOSERIES, FÉCULERIES, AMIDONNERIES, MALTOSERIES, BRASSERIES, SALINES, SAVONNERIES, RAFFINERIES DE POTASSE, DE PÉTOLE, FABRIQUES D'ETHER, D'AMMONIAQUE, DE TAPIOCA ET DE TOUTES AUTRES INDUSTRIES.

SPÉCIALITÉ pour les Installations de Distilleries et de Brasseries perfectionnées, Machines et Appareils pour la fabrication des Alcools et des Bières de qualité supérieure.

RECTIFICATION CONTINUE DES ALCOOLS donnant de 92 à 95 % d'alcools APPAREILS PERFECTIONNÉS pour la fabrication de l'éther (Brevetés extra-fins en 1^{er} jet, moins de 1% de freinte et 50% d'économie de charbon (Brevetés S.G.D.G.) S.G.D.G.).

GÉNÉRATEURS de tout genre, à Bouilleurs intérieurs et extérieurs, SEMI-TUBULAIRES, TUBULAIRES, à tubes démontables et à doubles tubes (Brevetés S.G.D.G.)
APPAREILS à teindre et à blanchir dans le vide, ou sous pression
CHAUDIÈRES à tubes Galloway extérieurs et à tubes d'eau inéxplosibles (Brevetés S.G.D.G.) à volonté (Brevetés S.G.D.G.).

Privilege pour la circulation " DUBIAU " dans les chaudières augmentant beaucoup la vaporisation et le rendement.

(35)

LA REVUE NOIRE

ORGANE BI-MENSUEL DES INDUSTRIES DE LA HOUILLE ET DU FER

MÉDAILLE
à l'Exposition Universelle
de 1900

ABONNEMENTS D'UN AN : France, **20** francs; — Union postale, **25** francs.
LES ABONNEMENTS PARTENT DU 1^{er} & DU 16 DE CHAQUE MOIS

MÉDAILLE
à l'Exposition Universelle
de 1900

POUR LES ANNONCES, S'ADRESSER AUX BUREAUX : 33, RUE MEUREIN, LILLE
Les Abonnements et les Annonces sont payables d'avance et continuent sauf avis contraire

Sommaire. **BULLETIN ECONOMIQUE :** Production houillère mondiale en 1900; Production houillère des Etats-Unis en 1900; Militarisation de l'ouvrier mineur; L'industrie minérale dans le Nord en 1900 (*suite et fin*). — **BULLETIN INDUSTRIEL :** Les houillères à l'Exposition de 1900 (*suite*); Mariage; Nécrologie; Mines d'Anzin. — **BULLETIN COMMERCIAL :** France; Belgique; Allemagne; Angleterre. — **BULLETIN FINANCIER :** Mines de l'Escarpelle (*suite*); Mines de Béthune; Mines de Lens; Revue trimestrielle des cours de la Bourse de Lille. — Tableau des valeurs minières et métallurgiques de France, revue des cours. — Tableau des valeurs minières et métallurgiques de Belgique, revue des cours. — Belgique: Charbonnages de Maires-et-Bas-Bois, à Soumagne; Houillères-Unies du bassin de Charleroi. — **INFORMATIONS DIVERSES.**



BULLETIN ÉCONOMIQUE

Production houillère mondiale en 1900 (anthracite, houille, lignite)

PAYS.	Tonnes métriques ou long-tons
Etats-Unis	244.782.817.
Grande-Bretagne	225.181.300.
Allemagne	147.147.558.
France	33.270.000.
Autriche-Hongrie	32.673.249.
Belgique	22.976.700.
Russie	15.652.482.
Japon	6.722.000. (*)
Indes	6.095.438.
Nouvelles Galles du Sud	5.507.497.
Canada	5.332.197.
Espagne	2.703.041.
Nouvelle-Zélande	1.085.303.
Chine	500.000.
Queensland	497.132.
Italie	472.183.
Turquie	270.000.
Suède	248.265.
Natal	241.330.
Victoria	211.563.
Hollande	209.550.
Sumatra	192.850.
Colonie du Cap	185.000. (*)
Ouest australien	118.410.
	752.265.865.

(*) Ces chiffres se rapportent à l'année 1899.

La production houillère mondiale a donc été de 752.000.000 de tonnes en 1900, en chiffres ronds; elle n'était que de 520.000.000 de tonnes en 1890. En 10 ans, l'accroissement a donc été d'environ 44,25 %. Pendant cette période, les Etats-Unis ont augmenté leur production de 71 %, la Grande-Bretagne de 23,3 %, l'Allemagne de 67 %, et le reste du monde de 24,8 %, pendant que les exportations progressaient de 290 % aux Etats-Unis, de 51 % en Grande-Bretagne et de 75 % en Allemagne.

Dans le total ci-dessus de la production mondiale, n'entre pas celle de quelques autres pays petits producteurs.

PRODUCTION HOUILLÈRE DES ÉTATS-UNIS EN 1900

La production houillère des États-Unis en 1900 s'est élevée à 269.881.827 short tons (1) contre 253.739.992 en 1899, soit en tonnes métriques 244.782.817 contre 230.142.173.

Le petit tableau ci-dessous donne quelques renseignements sur cette production.

Nature du combustible	1900			1899		
	Production en short tons	Prix moyen en dollars	Nombre moyen d'employés	Production en short tons	Prix moyen en dollars	Nombre moyen d'employés
Bitumineux.	212.513.912	14,04	304.975	193.321.987	04,87	271.027
Anthracite.	57.367.915	14,49	144.206	60.418.005	14,46	139.608
	269.881.827	14,14	449.181	253.739.992	14,01	410.635

Le prix moyen par short ton, en 1900, a été de 1,14 dollar, soit environ 5⁹⁰, contre 1,01 dollar, soit environ 5²³, en 1899. D'après cela, le prix moyen de la tonne métrique ressortirait à 6⁵⁰ en 1900 contre 5⁷⁶ en 1899.

En 1900, la production de l'anthracite n'entre plus que pour 21 % dans la production totale. Tout l'anthracite provient de l'État de Pennsylvanie.

Les États ayant la plus forte production de houille bitumineuse sont: la Pennsylvanie avec 79.842.326 short tons, l'Illinois avec 25.767.981 s. t., l'Ouest-Virginie avec 22.647.207

(1) Tonnes de 907 kilos.

s. t., l'Ohio avec 18.988.150 s. t., l'Alabama avec 8.394.275 s. t., l'Indiana avec 6.484.086 s. t., le Kentucky avec 5.328.964 s. t., le Colorado avec 5.244.364 s. t., l'Iowa avec 5.202.939 s. t., le Kansas avec 4.467.870 s. t., le Maryland avec 4.024.688 s. t., le Wyoming avec 4.014.602 s. t., le Tennessee avec 3.708.562 s. t., le Missouri avec 3.540.203 s. t., etc.

Militarisation de l'Ouvrier mineur

Notre très éminent confrère Francis Laur a souvent d'originales idées.

Son avant-dernière lui conseillait de provoquer la levée en masse de toutes les plumes techniques européennes pour faire face à la terrible invasion des produits américains dont le vieux monde est, paraît-il, menacé.

C'est un joli projet, séduisant et même grandiose.... pour celui que le rôle de Don Quichotte n'effraie pas.

Mais sa dernière idée surpasse encore celle-là. Il propose tout simplement de militariser tous les mineurs, lesquels n'auraient naturellement plus le droit de faire grève, et, pour leur fournir des chefs, de militariser également les Ingénieurs du Corps des mines, les Ingénieurs civils (dont les directeurs de mines, sans aucun doute) et... les délégués mineurs au besoin.

Après, il ne restera plus qu'un tout petit décret à signer et l'exploitation des mines deviendra tout naturellement un nouveau service d'État.

C'est ce que les républicains très, très avancés appellent la socialisation des mines qu'ils font marcher de pair avec la socialisation des banques et des chemins de fer, lesquels, remarquons-le, ne sont pas moins utiles à la défense nationale que les houillères.

Après cela, mon Dieu, il n'y aura plus que les consommateurs à militariser et, lorsque cette dernière précaution aura été prise, la logique veut que, pour commander tant de militaires, un petit caporal surgisse enfin.

Ainsi ne soit-il pas !

E. L.

L'Industrie minérale dans le Nord

EN 1900

(suite et fin)

Salaires.—Le total des salaires payés en 1900 a été de 38.513.189 fr., ce qui correspond à 1.512 fr. 16 de salaire annuel moyen par ouvrier du jour et du fond. En 1899, le total des salaires avait été de 34.022.512 fr., correspondant à un salaire annuel moyen de 1.384 fr. 43. On constate ainsi, pour 1900, une nouvelle amélioration de 127 fr. 73 sur le salaire moyen de 1899, lequel dépassait déjà de 84 fr. 77 celui de 1898. En deux ans, l'augmentation n'a donc pas été inférieure à 212 fr. 50, soit à 16,33 %.

Le tableau suivant permet de faire la comparaison, pour les diverses Compagnies houillères, des salaires de 1899 et 1900.

COMPAGNIES	SALAIRE MOYEN ANNUEL PAR OUVRIER (Fond et jour)	
	1900	1899
Anzin	1.586 fr.	1.431 fr.
Aniche	1.506 »	1.390 »
Douchy	1.391 »	1.299 »
Escarpelle	1.456 »	1.343 »
Vicoigne	1.401 »	1.308 »
Fresnes-Midi	1.274 »	1.212 »
Azincourt	1.479 »	1.400 »
Crespin	1.344 »	1.209 »
Flines-les-Raches	1.238 »	1.229 »
Marly	1.620 »	1.540 »
Moyenne	1.512 16	1.384 43

L'élévation exceptionnelle du salaire moyen à Marly tient à la forte proportion des ouvriers adultes employés dans cette mine et à l'activité avec laquelle ont été poussés les travaux d'installation au jour.

Le salaire journalier moyen est donné par le tableau suivant :

COMPAGNIES	SALAIRE MOYEN PAR JOURNÉE D'OUVRIER (Fond et jour)	
	1900	1899
Anzin	5 ^{fr} 25	4 ^{fr} 74
Aniche	4 92	4 60
Douchy	4 48	4 21
Escarpelle	4 83	4 48
Vicoigne	4 65	4 38
Fresnes-Midi	4 20	3 93
Azincourt	4 84	4 41
Crespin	4 57	4 07
Flines-les-Raches	4 74	4 44
Marly	5 22	5 37
Moyenne générale	5 04	4 59

Si l'on considère séparément les ouvriers du fond et ceux du jour, on reconnaît que le salaire moyen des premiers a été de 5 fr. 43 en 1900 contre 4 fr. 99 en 1899 et celui des ouvriers du jour de 3 fr. 60 en 1900 contre 3 fr. 36 en 1899.

Si l'on rapporte enfin, pour les diverses Compagnies, les salaires au nombre de tonnes extraites, on obtient la dépense en main-d'œuvre par tonne de houille. Cette dépense, qui est l'élément essentiel du prix de revient, varie sensiblement d'une Compagnie à l'autre, ainsi que l'indique le tableau ci-après :

COMPAGNIES	PRIX DE LA MAIN-D'ŒUVRE par tonne extraite.	
	en 1900	en 1899
Anzin	6 75	5 88
Aniche	6 42	5 67
Douchy	5 88	5 71
Escarpelle	7 38	6 85
Vicoigne	5 57	4 88
Fresnes-Midi	5 21	4 97
Azincourt	10 28	9 32
Crespin	12 22	8 96
Flines-les-Raches	7 31	6 32
Marly	16 58	»

Pour l'ensemble des Compagnies, le salaire par tonne a été, en 1900, de 6 fr. 79 contre 6 fr. 01 en 1899, se décomposant comme suit :

	1900	1899
Salaire des ouvriers du fond, par tonne.	5 fr. 61	4 fr. 92
— du jour, —	1 fr. 18	1 fr. 09
TOTAUX	6 fr. 79	6 fr. 01

L'augmentation du prix de la main-d'œuvre par tonne extraite résulte à la fois de l'augmentation du salaire moyen par journée d'ouvrier et de la diminution du rendement journalier.

En comparant le prix de la main-d'œuvre à la valeur moyenne du produit créé, 14 fr. 83, on voit que la main-d'œuvre a représenté en 1900, 45,81 % de cette valeur.

Institutions de prévoyance. — Les institutions de prévoyance rendues obligatoires par la loi du 29 juin 1894 ont régulièrement fonctionné pendant l'année 1900.

Grèves. — Le seul mouvement gréviste qui ait eu quelque importance en 1900 s'est produit aux mines de Flines-les-Raches aux mois de janvier et février, à la suite du renvoi de deux ouvriers. Il ne s'est pas étendu à la Compagnie voisine de l'Escarpelle, dont la direction a donné satisfaction à ses ouvriers sur les quelques points, d'ordre très secondaires, sur lesquels ils avaient formulé des réclamations.

Accidents. — Le nombre des accidents considérés comme graves, c'est-à-dire comme ayant entraîné ou ayant paru devoir entraîner soit la mort, soit une incapacité de travail de 20 jours au moins, est donné par le tableau ci-après :

	Nombre d'accidents	Nombre d'ouvriers		Nombre total de victimes
		tués	blessés	
Au fond	302	42	297	339
Au jour	58	8	51	59
TOTAL	360	50	348	398

Sur les 360 accidents figurant au tableau ci-dessus, le service en a constaté par procès-verbal d'enquête 167 ayant fait ensemble 204 victimes, dont 50 tués et 154 blessés. Au point de vue des causes, ces 167 accidents se répartissent comme suit :

CAUSES	NOMBRE d'accidents	NOMBRE		
		de tués.	de blessés.	TOTAL des victimes.
Éboulements.	70	10	61	71
Grisou.	1	1	»	1
Coups de mines	4	4	4	5
Explosion de la dynamitière de la fosse Fénélon.	1	21	11	32
Chutes dans les puits.	5	4	1	5
Exploitation des voies ferrées souterraines.	36	3	33	36
Travaux manuels	6	»	6	6
Autres causes diverses	13	2	14	16
Accidents à la surface	31	8	24	32
TOTAUX.	167	50	154	204

En 1899, le nombre des accidents considérés comme graves n'avait été que de 290 ayant fait ensemble 301 victimes (45 morts, 256 blessés) et, sur ces 290 accidents, le service en avait constaté 122 par procès-verbaux d'enquête. L'accroissement du nombre des accidents déclarés tient avant tout aux dispositions légales et réglementaires nouvelles qui ont imposé aux Compagnies l'obligation de déclarer des accidents que l'on considérait autrefois comme peu graves. En réalité, on ne peut, d'une année à l'autre, établir de comparaison sérieuse qu'en ce qui concerne le nombre des morts. A ce point de vue, l'année 1900 a été particulièrement néfaste dans le département du Nord à cause de la gravité de la catastrophe survenue le 28 novembre 1900, à la fosse Fénélon, de la Cie d'Aniche, où l'explosion d'un dépôt souterrain de dynamite a coûté la vie à 21 ouvriers. Les autres causes d'accidents ont, au contraire, donné une amélioration notable, puisque, malgré cette catastrophe et ses 21 victimes, le nombre total des ouvriers tués en 1900 n'a dépassé que de 5 unités le nombre correspondant de 1899.

Recherches de mines de houille. — Deux Compagnies concurrentes, la Société des recherches d'Estreux et la Société des mines de Marly, ont poursuivi, en 1900 et 1901, des recherches par sondage au Sud-Est de la concession de Marly, le long du chemin de Saint-Saulve à Estreux et Sebourg.

Le sondage de la Société des recherches d'Estreux a rencontré le tourtia à 73 mètres, des marnes colorées en noir avec schistes très noirs à 76^m50, le terrain dévonien à 84^m70. Ce terrain s'est présenté sous forme de bancs de grès bleus, rouges, gris, durs et brisés, et de phanites extraordinairement durs avec intercalations calcaires ; le 12 mars 1901, le sondage était à 407 mètres, dans les mêmes grès, et avait encore un diamètre de 0^m35 ; il vient d'être arrêté provisoirement, vers 500 mètres, dans le calcaire.

Le sondage de la Cie de Marly est entré à 419 mètres dans le calcaire, dont il est sorti à 574 (avec intercalation de schistes gréseux de 514 à 533).

De 574 à 600^m90, il a recoupé des schistes bien stratifiés, peut-être houillers (?). Il est encore au diamètre de 0^m35. Pour des raisons financières, la Cie de Marly l'a arrêté provisoirement le 5 mars 1901.

Il est regrettable, au point de vue géologique, que ce sondage, qui a traversé le terrain dévonien bouleversé si difficile à passer, ne soit pas prolongé de quelques centaines de mètres.

Deux demandes concurrentes en concession ou en extension de concession, formées prématurément, ont dû être rejetées par décret du 19 décembre 1900,

BULLETIN INDUSTRIEL

LES HOUILLÈRES A L'EXPOSITION DE 1900

(SUITE)

C^{ie} HOUILLÈRE DE BESSÈGES (Gard)

L'exposition de la C^{ie} houillère de Bessèges, située dans un plan incliné reliant le rez-de-chaussée du bâtiment d'extraction aux galeries souterraines du Trocadéro, est la moins vue de toutes les expositions des Compagnies houillères. Le plus souvent, ce plan est interdit au public. Est-ce pour obliger celui-ci à se rendre aux galeries souterraines par l'ascenseur ou le plan incliné mobile, moyennant finance bien entendu ? Nous n'en savons rien mais, pour notre part, nous avons toujours vu ce plan condamné. Et c'est fort regrettable, car l'étude de cette exposition, rendue presque impossible par cette circonstance, est intéressante en ce sens qu'elle fait ressortir l'originalité, pour notre époque, d'une méthode d'exploitation qui reste particulière à la C^{ie} de Bessèges.

Complété par une belle collection de lampes de sûreté de tous systèmes, quelques plans et dessins et une carte géologique des concessions de la Compagnie, le plan incliné avec ses accessoires constitue toute l'exposition de celle-ci.

PLAN-CARTE DES CONCESSIONS DE LA C^{ie} DE BESSÈGES

La C^{ie} houillère de Bessèges possède les deux concessions contiguës de Bordezac et de Robiac et Meyrannes (Gard), d'une superficie totale de 2.934 hectares.

La concession de Bordezac semble considérée comme à peu près inexploitable par suite de sa pauvreté en charbon et de l'existence de la ville de Bessèges dans son périmètre.

La concession de Robiac et Meyrannes, à relief montagneux, traversée par le chemin de fer d'Alais à Bessèges, est exploitée aux deux extrémités de sa plus grande longueur, là où le terrain houiller affleurerait sur de petites étendues. Partout ailleurs celui-ci est surmonté d'assises secondaires plus ou moins importantes. Ces deux exploitations forment les divisions de Bessèges et de Molières, qui fournissent chacune de 250 à 300.000 tonnes de charbon par an.

La division de Bessèges a été la première exploitée, près de la ville du même nom. Dans ce quartier, il existe un faisceau très dense de douze couches exploitables, ayant chacune de 0^m60 à 2^m de puissance utile, sur une épaisseur totale de 250 mètres environ de terrain houiller. Ces veines fournissent du charbon gras tenant 28 % de matières volatiles.

Une bonne partie de ce gisement se trouvait en montagne, plusieurs couches affleurant. Cette particularité, en facilitant le travail de l'extraction, a fait la richesse de la C^{ie} houillère de Bessèges. Cette partie est maintenant déhouillée et l'extraction se poursuit en vallée à l'aide de puits. Mais la grande régularité des couches en montagne a disparu et les veines supérieures ont été entièrement exploitées. Au voisinage des terrains anciens principalement, les veines ont été plissées, étirées, redressées, et le gisement est affecté par de nombreuses failles. Ce sont des conditions analogues à celles que rencontrent les exploitants du bassin houiller du Pas-de-Calais dans leurs travaux bordant la limite Sud de ce bassin,

mais, si l'on s'en rapporte à la carte et aux coupes exposées, la dislocation du terrain houiller est moins accentuée à Bessèges que dans le Pas-de-Calais.

Sous un espace stérile de 300 mètres d'épaisseur comptée normalement aux strates, on a découvert récemment un nouveau faisceau de couches exploitables donnant du charbon, à 18 % de matières volatiles, propre à la fabrication du coke. Cette découverte est venue à point pour prolonger l'existence menacée de la division de Bessèges.

Dans la division de Molières, le gîte est beaucoup plus pauvre. On y exploite une douzaine de veines ayant de 0^m45 à 0^m90 de puissance utile. Ces couches sont réparties sur une hauteur de terrain houiller d'environ 1.000 mètres; au milieu de cette épaisseur, les couches sont beaucoup plus rapprochées les unes des autres qu'aux extrémités. L'exploitation a également commencé dans cette division par des travaux en montagne.

Toutes les couches de Molières fournissent du charbon gras à coke mais la teneur en matières volatiles diminue assez rapidement en profondeur ainsi qu'en allant vers le Sud.

Un grand travers-bancs de 5.000 mètres de longueur exécuté entre la division de Molières et celle de Bessèges a fait découvrir, en outre de l'important étage stérile de Gagnières qu'on savait y rencontrer, le nouveau faisceau signalé ci-dessus, pour la division de Bessèges, et, vers Molières, un beau et dense faisceau de couches de houilles 1/4 grasses dont 8 d'entre elles, ayant de 0^m60 à 1^m10 de puissance, sont exploitables. Ces charbons tiennent de 12 à 15 % de matières volatiles; ils ne donnent pas de coke et brûlent en se délitant.

MÉTHODE D'EXPLOITATION

Dans la plupart des centres miniers, l'exploitation des couches de houille se fait par un seul étage d'extraction qui reste en usage tant que les couches existant à ce niveau ne sont pas presque totalement déhouillées. Les principaux avantages de cette méthode sont :

1° La simplification des manœuvres dans le puits d'extraction, les cages ne s'arrêtant qu'à la recette du jour et à l'accrochage de l'étage exploité; cette simplification permet d'obtenir une plus grande vitesse moyenne des cages dans le puits et par conséquent une production plus élevée;

2° La moindre importance qu'elle permet de donner aux plans inclinés, treuils, etc., de sorte que, si une avarie grave survient à l'un d'eux, la production générale n'en est que peu affectée.

Ce système permet d'obtenir une extraction très intense même dans les gîtes pauvres, à condition de donner un très grand développement aux travaux et d'avoir un roulage rapide et bien organisé. Il donne d'excellents résultats dans le Nord de la France avec des gîtes affreusement bouleversés et des veines minces (on y exploite dans certains cas des veines de 0^m45) dont le toit n'est que très, très rarement solide, ce qui nécessite toujours un boisage fort serré et rend difficile l'approche des chantiers.

A la C^{ie} de Bessèges au contraire, par suite de la méthode employée pour l'évacuation des charbons abattus, on a été amené, pour obtenir une production plus intense, à exploiter simultanément un grand nombre d'étages qui sont desservis par d'immenses plans inclinés.

Six de ces plans sont actuellement en activité à Bessèges et à Molières. Leur longueur varie de 1.000 à 2.500 mètres, avec une pente de 20 à 35 %. L'un de ces plans est poussé jusqu'à 3.000 mètres; il rachètera une hauteur verticale de 600 mètres et reliera 12 étages d'exploitation successifs de 50 mètres chacun.

C'est l'installation générale de ces plans qui est reproduite à l'Exposition.

Chaque plan n'a qu'une seule voie. Une puissante machine à vapeur installée à sa tête remorque au moyen d'un câble en fils d'acier de 0^m033 de diamètre s'enroulant sur un tambour de 3^m50 à 6 mètres de diamètre actionné par un pignon engrenant avec une denture ménagée sur sa couronne, des rames de 10 à 12 wagons contenant chacun une tonne de houille à une vitesse de 2 à 3 mètres par seconde.

« Chaque étage d'exploitation, dit la notice publiée par la Compagnie pour expliquer son exposition, est relié au plan incliné par un seul embranchement au bout duquel une simple gare à 2 voies permet de placer un convoi vide à côté du plein, ou réciproquement, et de dételer un train pour atteler l'autre. Toutes les manœuvres de gare se font d'ailleurs par la gravité; la charge peut être montée ou descendue; des échanges peuvent être faits d'un étage à l'autre, comme par exemple si l'un fournit du remblai qu'il ne peut loger et qu'un autre a du vide disponible à combler. Des recettes d'un même puits ou de plusieurs puits voisins reliés au plan, à des niveaux différents, peuvent être alimentés simultanément. Et ces plans offrent encore un moyen commode, rapide et relativement moins dangereux que celui des cages dans les puits verticaux pour introduire, distribuer le personnel dans les travaux, ou pour l'en sortir; c'est ainsi qu'à Bessèges et à Molières des trains de 80-120 ouvriers circulent journellement depuis longtemps à la grande satisfaction des ouvriers; on en prépare d'autres pour 150 personnes, rien d'ailleurs autre que le coefficient de sécurité à garder pour le câble ne limite ce chiffre. Les trains pour ouvriers sont formés de wagons spéciaux, établis et reliés ensemble dans des conditions de solidité donnant toute sécurité; ils ne circulent à charge que sur les plans et n'entrent dans les gares que pour être remis à l'attente. Un parachute particulier dont nous n'avons pas pu nous procurer le dessin (parachute Marsaut) automatique et manœuvré au besoin à la main par les conducteurs du train, des téléphones, des sonneries électriques permettant de commander le machiniste de tous les points du trajet, complètent les dispositions de sécurité de ce moyen de circulation. »

La C^{ie} de Bessèges est la seule de toutes les grandes Compagnies houillères qui ait conservé le primitif panier de trainage. Toutefois, l'emploi des paniers pour le transport de la houille y est réservé aux chantiers d'abatage. Chaque étage étant limité par une galerie de roulage supérieure et une galerie de roulage inférieure, les paniers ne sont utilisés que pour amener la houille du front de taille à la galerie de roulage inférieure où elle est déversée dans les wagons, et pour apporter les terres nécessaires au remblayage. Les étages ayant 50 mètres de hauteur, les traçages reliant la voie de roulage inférieure à la voie de roulage supérieure doivent avoir, au maximum, 200 à 250 mètres de longueur selon l'inclinaison des veines. C'est dans ces traçages que circulent les paniers. (A suivre).

Le premier volume de notre étude :

Les Houillères à l'Exposition de 1900

vient de paraître.

Il n'a été fait qu'une petite édition de

Les Houillères à l'Exposition de 1900

laquelle restera unique.

Prix du tome I de

Les Houillères à l'Exposition de 1900

10 francs.

PETITES NOUVELLES

Mariage. — On annonce le prochain mariage de M. Elie Torrillon ingénieur aux mines de Béthune, fils de M^{me} J. Torrillon, née Souligoux, de Bully-les-Mines, avec M^{lle} Irène Hallette, fille de M^{me} Hallette née Maubec, de Caudry.

La bénédiction nuptiale leur sera donnée le 18 janvier, à onze heures et demie, en l'église de Caudry (Nord).

Mines d'Anzin. — La C^{ie} des mines d'Anzin a décidé de commander tous les appareils des deux sièges jumeaux de sa fosse Charles Ledoux, en construction, par des moteurs à gaz pauvre. La machine d'extraction seule sera à vapeur. Quatre gazogènes vont être installés pour alimenter ces moteurs.

Fidèle à son rôle, la C^{ie} d'Anzin fait donc à nouveau preuve d'une initiative des plus heureuses, qui portera certainement des fruits.

Nécrologie. — Nous avons le regret d'annoncer la mort de M. Louis de Clercq, conseiller général, ancien député du Pas-de-Calais, président du Conseil d'administration des mines de Dourges.

M. de Clercq est décédé à Oignies, dont il était maire, en son château ; ses funérailles y ont eu lieu, le 30 décembre, au milieu d'une affluence considérable de personnes, parmi lesquelles toutes les notabilités du monde des mines.

Des discours ont été prononcés sur sa tombe par MM. Boucher-Cadart, président du Conseil général du Pas-de-Calais ; Taillandier, député du Pas-de-Calais ; Dumont, son adjoint à la mairie d'Oignies ; Dupont, président de la Chambre houillère du Nord et du Pas-de-Calais ; Robiaud, directeur des mines de Dourges, et Maurice Tilloy, conseiller d'arrondissement, maire de Courrières.

La perte de cet homme de bien, unanimement regretté, causera un grand vide dans le pays.

Fabriques de briquettes de houille et Usines de distillation de goudron

Contrôle chimique des fabriques de briquettes. Procédés spéciaux et nouveaux d'analyse des brais. Détermination scientifique de leur valeur agglutinante. Amélioration du travail dans les fabriques d'agglomérés sans dépense d'outillage. Économies notables. Bonification des brais dans les usines de production.

Pour renseignements, s'adresser à M. Auguste Lemoine, ingénieur-chimiste à Charleroi, rue de Montigny, 28.

N. B. — Cette annonce s'adresse exclusivement aux industriels français.

BON MATÉRIEL A VENDRE

- 1 m. Corliss jumelle 26" X 48" condensation, C^{on} Le Gavrian,
 - 1 m. Corliss 24" X 48" condensation, C^{on} Brasseur,
 - 2 ch. semi-tubulaire de 150 m., C^{on} Meunier } tubes démontables
 - 1 — — 180 m. — }
 - 1 locomotive tender, voie normale, 33 tonnes à vide,
 - 1 — — — 10 — —
 - 1 — — voie 1 mètre, 10 — — } C^{on} Corpet
 - 2 — — — 8 — — }
 - 1 — — voie 800 6 — — }
 - 1 — — voie 600 5 — — }
 - 4 semi-fixes C^{on} Cail et Fives-Lille de 50 à 70 ch^x.
- Grande quantité de machines, chaudières, bacs, poulies, soupapes, etc.
- S'adresser à M. F^d THÉBAULT, constructeur à Marly (Nord).

BULLETIN COMMERCIAL

FRANCE

Charbons. — Voici les résultats du mouvement commercial des combustibles minéraux pendant les onze premiers mois de années 1899, 1900 et 1901.

COMMERCE SPÉCIAL, C'EST-A-DIRE QUANTITÉS LIVRÉES A LA CONSOMMATION

IMPORTATIONS

		1901	1900	1899	
		Tonnes.	Tonnes.	Tonnes.	
HOUILLE	GRUE	Angleterre.....	6.443.240	6.809.890	5.336.650
		Belgique.....	4.201.460	4.238.290	3.466.280
		Allemagne.....	733.290	723.760	711.530
		Etats-Unis.....	41.520	70.150	8.430
		Divers.....	9.840		
TOTAUX.....		11.429.350	11.842.090	9.522.890	
HOUILLE	COKE	Belgique.....	555.350	668.260	553.130
		Allemagne.....	703.380	727.830	685.570
		Etats-Unis.....	1.810	30.580	30.610
		Divers.....	41.490		
TOTAUX.....		1.302.030	1.426.670	1.269.310	
Goudron et brai de houille.....		128.741	436.590	140.390	

EXPORTATIONS

HOUILLE	GRUE	Belgique.....	342.280	475.470	569.040
		Italie.....	14.030	15.830	14.370
		Suisse.....	128.220	179.690	175.540
		Turquie.....	40	—	1.330
		Egypte.....	300	300	250
		Algérie.....	380	1.740	1.210
		Divers.....	80.070	119.710	106.510
		Approvisionnement	165.670	216.690	224.850
		de navires	34.300	39.710	46.880
		français			
étrangers					
TOTAUX.....		765.290	1.049.440	1.139.980	
Coke.....		54.550	64.110	56.240	
Cendres de coke.....		4.020	4.430	3.950	
Goudron et brai de houille.....		20.705	20.247	22.921	

Le mois de novembre, qui a fait tomber toutes les craintes de grève générale des mineurs en France, a ramené les importations de houilles étrangères à un chiffre plus en rapport avec la situation générale de l'industrie que ne l'avaient été ceux des deux mois précédents. Ces importations ont été, en effet, de 1.199.510 t. en novembre dernier contre 1.263.760 t. en novembre 1900, soit en réduction de 64.250 t., ou d'environ 5 % pour le mois considéré. Cette réduction eût été certainement beaucoup plus importante si l'on avait pu être fixé exactement le 1^{er} novembre sur la question de la grève générale.

Les charbonnages belges ont encore bien profité de l'indécision qui nous tenaillait à cette époque, puisqu'ils nous ont expédié 504.640 t. de houille contre 485.490 t. en novembre 1900, soit près de 4 % de plus.

C'est l'Angleterre qui a le plus réduit ses envois; elle ne nous a fourni que 611.970 t. de houille en novembre dernier au lieu de 699.300 pendant le même mois de 1900, ce qui fait ressortir une réduction de 87.330 t. ou de 12,5 %; ce fait s'explique par la cherté des charbons anglais motivée par les chômages des mineurs du Pays de Galles et la forte demande de la France.

Pendant le mois de novembre, l'Allemagne a importé 70.340 t. de houille en 1901, contre 74.300 t. en 1900, soit 4.000 t. ou 5,5 % en moins.

Nous remarquons que, pour la première fois, la statistique officielle détaille les importations de houille provenant des États-Unis. Elles ne s'élèvent qu'à 41.520 t. pour les onze premiers mois de l'année, soit moins de 4.000 t. par mois et de 0,4 % de nos importations totales : que d'encre n'a-t-on pas gâchée pour si peu, étant donné surtout que les charbonnages anglais seront presque exclusivement les seuls à souffrir de la concurrence nouvelle qui se manifeste ainsi ?

Pour les onze premiers mois de l'année, le déficit de nos importations de houille atteint, par rapport à l'année dernière, 412.740 t., soit moins de 4 %.

Nos importations de coke se restreignent toujours très légèrement : elles ont été, en novembre 1901, de 112.690 t. contre 143.740 t. en novembre 1900. La Belgique nous en a expédié 55.050 t. au lieu de 68.150, l'Allemagne 52.420 t. au lieu de 73.500, et les autres pays 5.220 t. contre 2.090 t. Pour les onze premiers mois, le déficit est de 124.600 t. ou de 8,5 %.

Nos exportations de houille redeviennent satisfaisantes. En novembre dernier, elles ont atteint 90.550 t., contre 88.070 en novembre 1900. La Belgique nous a pris 44.130 t. au lieu de 33.820 t., l'Italie 1.920 t. au lieu de 1.430, la Suisse 14.910 t. au lieu de 16.340 t., divers autres pays 7.370 t. au lieu de 17.210 t., et les approvisionnements de navires 22.300 t. au lieu de 18.000 t. Cette reprise des exportations n'indique pas une amélioration de la situation ; elle montre seulement qu'en présence de l'envahissement du marché par les combustibles étrangers, les charbonnages français sont obligés de redoubler d'efforts pour ne pas se trouver en présence de stocks de plus en plus élevés. Et c'est chez leurs concurrents mêmes qu'ils portent ces efforts, en Belgique d'une part, et dans les ports, contre l'Angleterre, d'autre part. Seulement, comme c'est certainement à force de rabais qu'ils peuvent enregistrer ces victoires relatives, il est évident qu'ils ne font ces opérations dont ils ne doivent retirer qu'un bien mince profit, si toutefois profit il y a, que contraints par la nécessité. Le résultat entrevu et cherché, c'est le maintien des cours actuels dans les régions moins directement menacées par la concurrence étrangère.

Nos exportations de coke semblent prendre également un peu plus d'importance, sans doute pour la même raison car les prix de ce combustible sont plus élevés chez nous que dans tous les pays voisins. En novembre dernier, nous avons expédié 11.000 t. de coke contre 7.000 en novembre 1900.

* * *

On sent poindre, en ce moment, comme une sorte d'incertitude sur le marché charbonnier français dans le compartiment des combustibles industriels. Est-ce parce que les Anglais continuent de vendre en dessous des cours du jour pour les livraisons à effectuer pendant le 1^{er} trimestre de 1902, disant ainsi qu'ils s'attendent à la baisse ? Est-ce parce que les charbonnages sont inquiets de l'énorme importance — énorme surtout en raison du marasme de l'industrie sidérurgique — qu'ont reprise les importations de houilles étrangères ? Est-ce enfin parce que, n'étant plus surexcitées par les causes qui les ont stimulées pendant plus de deux mois, les affaires redeviennent plus difficiles ? Nous ne savons au juste ; peut-être est-ce bien pour ces trois raisons à la fois.

En tous cas, il est certain que les prix sont tenus avec moins de raideur qu'il y a peu de temps et qu'on renouvelle assez difficilement les contrats d'un an venant à expiration. Il y a peu

de chose encore mais néanmoins il y a quelque chose de changé, et ce qui le fait le mieux voir c'est l'empressement avec lequel les charbonnages accueillent et recherchent même les affaires très peu avantageuses venant de l'étranger et des zones dites sacrifiées.

On ne peut pas signaler de changement sérieux dans les prix mais, pour le disponible, on abandonne généralement partout les maxima qu'on avait atteint il y a deux mois. Toutefois, il y a cependant une lourdeur bien accusée sur les charbons maigres tout-venants et fines. Pour ces dernières, le cours de 11^f est bien rarement atteint ; on fait plutôt 10^f50 et même 10^f, le poussier allant de 8 à 9^f et le tout-venant industriel de 13 à 14^f.

A propos de charbons maigres, il est intéressant de noter que la C^{ie} des mines d'Anzin vient de décider de commander tous ses appareils du siège double Charles-Ledoux, en construction, par des moteurs à gaz pauvre, sauf la machine d'extraction. Le gaz pauvre sera fourni par quatre puissants gazogènes de systèmes différents et les moteurs seront également de plusieurs constructeurs. La C^{ie} d'Anzin pourra ainsi faire une étude comparative très intéressante. Son initiative, dans cet ordre d'idées, sera sûrement profitable à beaucoup d'industriels et même aux Compagnies houillères qui extraient des charbons maigres ou quart-gras, car il est absolument acquis aujourd'hui, d'après les essais faits un peu partout sur les nombreuses installations existantes, que les moteurs à gaz pauvre ont un rendement de beaucoup supérieur à celui des machines à vapeur même construites dans les meilleures conditions.

Pour les autres catégories de combustibles, nous retrouvons toujours les mêmes prix moyens.

Les fines 1/4 grasses flambantes sont bien tenues vers 13^f, les 1/2 grasses et les grasses vers 14^f50 et 15^f, le tout-venant gras à 20/25 0/0 de gros vers 16^f50, le tout-venant à 30/35 0/0 vers 17^f50 et le tout-venant à 40/45 0/0 vers 18^f50, pour contrats d'un an. Les tout-venants pour foyers domestiques partent de 20^f pour aller jusqu'à 23 et 24^f ; les criblés vont de 22 à 25^f, les gailletins et têtes de moineaux allant jusqu'à 30 et 32^f ; pour ces dernières catégories de combustibles, la demande a bien diminué depuis plusieurs jours, mais il y a encore, dans certains charbonnages, quelques retards à rattraper et les prix restent fermes.

Le bruit court que des marchés de coke de haut-fourneau ont été conclus à 19^f la tonne. Nous n'avons pu avoir aucune confirmation de ce chiffre, mais il nous semble bien improbable. Toutefois avec des poussiers à 13^f, il serait logique de voir le coke à 19^f dans le Nord, ce qui correspondrait bien d'ailleurs au prix du coke belge. La métallurgie est d'ailleurs en assez mauvaise posture pour que les charbonnages ne cherchent pas à l'écraser davantage : en maintenant le coke à 22 et 23^f les producteurs méconnaissent trop visiblement cette raison.

Les agglomérés se tiennent de 17 à 21^f suivant qualité.

Des froids un peu plus vifs ont enrayé, momentanément sans doute, la baisse des frets. On obtient de Lens : Paris, Rouen, Elbeuf, à 6^f ; Cambrai à 1^f50 ; Saint-Quentin à 2^f ; Amiens à 3^f ; Soissons, Reims à 3^f50 ; Saint-Dizier à 4^f50 ; Nancy à 5^f25 ; Dijon à 9^f ; Mâcon à 10^f50 ; Lyon à 11^f50. De Denain, Paris vaut 4^f90 à 5^f ; Reims 2^f80 ; Saint-Dizier 3^f75 ; Nancy 4^f25.

Ci-dessous, en wagons de 10 tonnes, les chiffres des expéditions de combustibles par voie ferrée des charbonnages du Nord

et du Pas-de-Calais, pendant la 1^{re} quinzaine de décembre (nous compterons 9 jours de travail seulement pour cette quinzaine contre 10 l'année dernière, parce qu'elle avait cette année un dimanche de plus).

PROVENANCES	1901	1900	Différence 1901
Département du Nord	9.379	9.652	— 273
» du Pas-de-Calais	27.238	31.611	— 4.373
Totaux	36.617	41.263	— 4.646

La moyenne des expéditions par jour de travail a été de 4.069 wagons en 1901 contre 4.126 en 1900. On voit que, de même que pendant la quinzaine précédente, les charbons du Pas-de-Calais, c'est-à-dire les charbons industriels, ont été relativement moins demandés que les charbons à usage domestique du Nord.

Fontes, fers et aciers. — La physionomie du marché sidérurgique ne varie pas. Il y a peut-être eu un peu plus d'animation dans les affaires en ces derniers temps, mais cette animation n'a pas duré. En réalité, tant que toutes les usines ne pourront s'alimenter facilement et d'une manière suivie, les prix n'auront aucune chance sérieuse de retrouver leur fermeté d'antan. En ce qui concerne les forges du Nord et de l'Est, il semble bien que les prix de 14^f50 à 15^f pour les fers sont des minima au-dessous desquels elles ne pourraient que vendre à perte. On doit donc considérer comme heureux le fait qu'elles parviennent à maintenir ces prix. Mais nous croyons que la fermeté des matières premières est la principale, sinon la seule raison, de ce maintien et nous pensons que toute nouvelle baisse des prix des charbons amènerait à nouveau une baisse correspondante des prix des produits sidérurgiques. Les charbons baisseront-ils encore? On n'en sait évidemment rien maintenant, mais c'est cependant bien probable.

En résumé, l'année 1901 a été mauvaise pour l'industrie sidérurgique et, à notre avis, l'année 1902 ne s'annonce guère mieux. Le déficit du budget de l'Etat, la moins-value des recettes des chemins de fer s'opposent certainement à la reprise des grands travaux pour 1902. Or, ces travaux seuls sont capables de donner le coup de fouet désiré.

Dans le Nord et l'Est, les fers marchands valent donc à peu près 15^f en forges; dans la Loire, on les vend 17^f50.

Les Belges prétendent qu'il y a des stocks considérables de coke et de fonte dans le bassin de Longwy, ladite fonte étant écoulée à des prix excessivement bas en Belgique. Ces stocks de fonte existent certainement.

A Paris, la Chambre syndicale de la métallurgie indique les prix suivants: fers marchands au coke, 1^{re} classe, 17^f; poutrelles 19^f, tôles n° 2 22^f, les rails neufs en acier (étant à 16^f les gros, 17^f les moyens, 20^f les légers. Ces prix, supérieurs à ceux réellement pratiqués, font ressortir une hausse de 1^f, conséquence de la décision des maîtres de forges du Nord par laquelle le prix des fers a été porté de 14^f50 à 15^f.

Dans le Nord, les poutrelles valent, en forges, 16^f75, les larges plats 17^f50, les grosses tôles 18^f50, les tôles moyennes 19^f50, les tôles fines 20^f50.

La Société connue sous le nom de « Les Fils de Ch. Peugeot », à Saint-Dizier, vient d'être déclarée en faillite.

M. Waast, fondeur à Lesquin (Nord), vient de céder ses établissements de Lesquin à une Société anonyme qui s'est créée pour les exploiter: c'est la Société des Fonderies de Lesquin.

BELGIQUE

Charbons. — La situation du marché charbonnier ne semble pas varier beaucoup. Les enlèvements se font encore assez bien, même en charbons industriels, mais on se ressent néanmoins de la douceur de la température pour les charbons domestiques. Nous retrouvons encore les mêmes cours que précédemment: 8^f50 à 9^f pour les menus maigres, 11^f pour les menus 1/4 gras, 12^f pour les menus 1/2 gras, 13^f pour les menus gras, 14^f à 14^f50 pour les charbons de four, à Charleroi. Dans la région de Mons, les prix sont très fermes, vers 16^f pour les tout-venants, 14^f pour les fines, 12^f pour les poussières. Les tout-venants pour foyers domestiques partent de 18 à 20^f pour aller jusqu'à 22 et 24^f, les têtes de moineaux faisant 32 à 33^f. Le coke de haut-fourneau reste fixé à 17^f.

De Charleroi, les frets sont sans changement pour le Nord et pour Paris. On paie, douane comprise, Paris, Elbeuf, Rouen 8^f30, Saint-Quentin 6^f05. Pour l'Est, il y a une baisse de 25 centimes; on paie Nancy 7^f55, Epinal 8^f30, douane comprise; les affrètements sont fort peu nombreux pour ces destinations.

Ci-dessous, le tableau du mouvement commercial des combustibles pour les onze premiers mois des années 1900 et 1901:

PROVENANCES	HOUILLE		COKE	
	1901 tonnes.	1900 tonnes.	1901 tonnes.	1900 tonnes.
Allemagne . . .	1.564.930	1.495.928	122.039	200.067
Angleterre . . .	677.836	1.093.762	4.282	38.981
France	337.502	452.293	13.167	24.686
Pays-Bas	33.516	35.815	—	—
Divers	4.260	3.670	2.641	1.957
Totaux	2.615.041	3.081.468	142.129	265.091

DESTINATIONS	EXPORTATIONS			
	1901 tonnes.	1900 tonnes.	1901 tonnes.	1900 tonnes.
Allemagne . . .	283.931	277.265	91.490	99.253
Angleterre . . .	32.309	75.937	—	—
France	3.476.079	3.603.384	507.647	598.150
Pays-Bas	230.830	285.736	28.680	36.897
Luxembourg . .	155.076	388.801	113.783	231.651
Suisse	77.698	46.390	120	16.980
Etats-Unis . . .	30.584	54.620	9.805	3.250
Chili	10.161	23.950	—	—
Russie	5.417	3.910	—	—
Italie	2.130	1.210	5.430	3.582
Divers	71.491	85.201	8.612	1.405
Totaux	4.375.706	4.486.404	765.567	991.168

Fontes, fers et aciers. — Aucun changement à signaler dans l'état du marché sidérurgique. Avec les fêtes de Noël et du Nouvel-An, les demandes ralentissent toujours, mais les usines sont assez bien approvisionnées d'ordres pour pouvoir attendre un peu. Les prix sont toujours très faiblement tenus. Pour l'intérieur du pays, les fers n° 2 sont vendus 13^f à 13^f50 et les poutrelles 12^f50 à 13^f.

ALLEMAGNE

Prix de base du Syndicat des houilles Rhéno-Westphalien. — Nous avons dit, dans nos précédentes chroniques sur la situation du marché westphalien, que les *prix de base* de l'exercice 1^{er} avril 1902-31 mars 1903 seraient établis cette année un peu plus tard. Ces prix ont été arrêtés par l'assemblée des exploitants, le 30 novembre. En voici le détail (par tonne sur wagon à la mine), d'après l'*Organe Industriel*:

A. Charbons gras. — Tout-venant 9 fr. 375, tout-venant avec 25 % de morceaux 11,25, tout-venant avec 40 % de morceaux 13,125,

tout-venant avec 50 % de morceaux 13,75, tout-venant pour forge 11,875, tout-venant pour forge, mélangé, 13,75 ; morceaux 1/3 criblé 14,375, morceaux 1/2 criblé 15 fr., morceaux double criblage 16,25 ; tout-venant et morceaux lavés 15,31, noix, I, II, lavées 15,93, noix III, lavées 14,06, noix IV lavées 12,50, noix V lavées 11,56 ; charbons à coke 11,875, menus fins, lavés 9,375, menus fins, non lavés, 8,125.

Charbons à gaz et flambants. — Tout-venant à gaz 14,375, tout-venant pour générateurs 14,06, tout-venant flambant et à gaz 12,81, tout-venant à longue flamme 11,56, tout-venant 1/3 criblé 14,375, morceaux 1/2 criblé 15,625, morceaux tout criblé 15,875.

Flambants à gaz. — Noix I, II, lavées 15,93, noix III, lavées 14,06, noix IV lavées 12,50, noix V, lavées, 10,93, noix I, II, non lavées, 15 fr. noix III, non lavées 12,50, noix IV non lavées 10,625 ; menus plus de 30 m/m non lavés 10 fr., menus moins de 30 m/m non lavés 8,75, menus fins criblés 6,25, menus fins lavés 8,125.

C. Charbon demi-gras (Esskohlen) et maigres : *District de l'Est.* Menu criblé, maigre 7 fr. 48, tout-venant, maigre 9,375, plus de 20 % morceaux 10,625, plus 30 % 11,25, plus 50 % 13,75, première sorte 16,875, gailletins lavés 18,75, noix I, II, lavées 16,875, noix III, 13,75, noix IV, 10,93.

Demi-gras (Esskohlen) : *District ouest.* Menu criblé 7 fr. 50, menu tout-venant 9,375, tout-venant plus 20 % morceaux 10,31, 30 % 11,25, 50 % 13,75, 60 % 14,375, morceaux II 15 fr., morceaux I 15,625 ; noix I, II, lavées 15,875 ; noix III 13,75, noix IV 12,18.

D. Demi-maigre et maigre : Demi-maigre menu tout-venant 9 fr. 06, tout-venant avec 20 % morceaux 10,31, 25 % 10,935, 35 % 11,56, 40 % 13,125, 60 % 14,68, 75 % 15,625, morceaux et knabel 17,50.

Flambant maigre : Noix I, II lavées 18 fr. 125, noix III, 15 fr. noix IV lavées, 8/15 m/m lavées 11,25, fin criblé 7,48.

Maigre : Menu tout-venant 8 fr. 75, tout-venant plus 20 % morceaux 10 fr., 25 % 10,625, 35 % 11,25, 45 % 12,50, 60 % 14,375, 75 % 15,625, morceaux et knabel 17,50 ; noix IV, 8/15 m/m 10,625, menus criblés 6,25, anthracite, noix I, lavée 23,125, noix II 18,125, noix III 17,50.

Il faut noter que le prix des charbons à coke, 11^{fr}875, n'est établi que pour six mois.

Les hausses de prix que l'on constate pour certaines catégories (noix et moineaux) ne sont — s'empresse de dire l'organe officieux du Syndicat — que des hausses « apparentes » ; les prix de base doivent correspondre aux prix de vente réellement obtenus, ce qui ne se trouvait plus être le cas pour ces catégories.

D'une manière générale, on constate des baisses sensibles (jusqu'à 2^{fr}50 la tonne) pour les qualités inférieures et les charbons industriels, afin de répondre à la situation économique actuelle.

Les prix des charbons domestiques et ceux des premières sortes, qu'on ne peut actuellement produire en quantité suffisante, sont plutôt restés stationnaires.

En rappelant que ces prix ne sont que des bases indiquées à la Direction par les représentants des mines pour la fixation des prix de vente proprement dits, la *Gazette rhénane westphalienne* fait remarquer que, au cours des dernières années, les prix de vente ont parfois dépassé d'une manière très sensible les prix de base, notamment en ce qui concerne les noix lavées et les charbons à coke. Mais la situation actuelle a une corrélation plus exacte entre les deux tarifications. C'est ainsi que les charbons à coke, cotés 12^{fr}50 au tarif de base jusqu'au 31 mars 1902, étaient cependant vendus 13^{fr}125, tandis que désormais le prix de vente sera probablement de 11^{fr}875, comme au tarif de base. Les acheteurs bénéficieraient donc de 1^{fr}25, bien que la différence entre les deux prix de base soit de 0^{fr}625 seulement.

Prix d'ordre du Syndicat des cokes de Bochum. — Le Conseil du Syndicat des cokes, qui a subi de si rudes attaques

ces derniers temps, a publié ses prix d'ordre d'accord avec la Direction du syndicat des houilles.

Ils ne valent, comme ceux des houilles à coke, que pour un semestre. Les métallurgistes et surtout les Lorrains et les Luxembourgeois, n'ont pas voulu s'engager davantage, sans doute parce qu'ils ont des stocks considérables de coke et de fonte. Le bruit court même, dit encore l'*Organe Industriel*, que, à partir du 1^{er} janvier, la production conventionnelle des adhérents au syndicat des fontes du Luxembourg devrait être réduite de 50 %.

Ces prix sont les suivants (par tonne aux fours) :

	1902	1901	1900
Coke de hauts-fourneaux	18 ^{fr} 75	21 ^{fr} 25	21 ^{fr} 25
— fonderie	21 25	26 875	23 125
— concassé I et II au-dessus de 30 m/m	22 50	27 50	23 75
— — III, au-dessus de 20 m/m	16 25	18 75	17 50
— — IV, de moins de 20 m/m	8 125	8 75	8 75
— demi criblé et demi concassé, au-dessus de 30 m/m	16 875	18 75	17 50
— criblé Knabbels	17 50	18 125	17 50
— menus criblés	13 75	15 625	15 »
— perlcoks criblés	7 50	8 125	8 125

Ces prix sont, nous l'avons dit, des prix d'ordre, c'est-à-dire des prix payables par le Syndicat aux mines. C'est sur la base de ce tarif que sont fixés par la Direction les prix effectifs de vente. Les prix de vente ne peuvent être inférieurs pour la vente en Allemagne à ces prix d'ordre que dans des cas d'espèce et chaque fois avec le consentement du Conseil d'administration. Lorsque le prix de vente en Allemagne est supérieur au prix d'ordre, la majoration est inscrite au crédit de la mine qui a livré le tonnage ainsi vendu. Au contraire, lorsque le prix de vente est inférieur au prix d'ordre, c'est le Syndicat entier qui supporte le déficit ; il règle avec la mine conformément aux prix d'ordre, et le déficit subi s'ajoute aux frais généraux pour constituer les charges sociales réparties entre tous les syndiqués.

En comparant entre eux les prix des trois années, on voit que, sauf pour les cokes de haut-fourneau, les prix sont retombés au-dessous de ceux qu'on pratiquait en 1900. Nous disons « sauf pour les cokes de haut-fourneau », car il ne faut pas oublier que le prix de 21^{fr}25 était « un prix de fusion » : les prix devaient être de 17^{fr}50 pour 1900 et 26^{fr}50 pour 1901, mais sur les instances des métallurgistes, le prix unique de 21^{fr}25 fut substitué à titre de compromis. Le Syndicat a voulu porter secours aux industries qui souffrent le plus de la crise actuelle, telles que les fonderies de fer, tandis que les hauts-fourneaux, qui peuvent encore gagner de l'argent, n'ont pas besoin d'une baisse aussi forte. On n'a pas osé non plus imposer aux mines des sacrifices trop considérables.

* * *

Pour le 1^{er} trimestre 1902, la réduction de production imposée par le Syndicat des houilles reste de 20 % comme pendant le dernier trimestre 1901. Les amendes pour production insuffisante sont fixées à 2^{fr}50 par tonne.

ANGLETERRE

Charbons. — Le marché des frets a encore été très animé, la demande portant surtout sur les départs immédiats. Néanmoins, grâce à l'abondance des vaisseaux, les cours sont restés très

faibles et, pour la Méditerranée principalement, il y a même un certain recul; ainsi on a obtenu Marseille à 5^f50.

On a coté pendant la quinzaine écoulée :

De la Tyne: Caen 1.250 t. à 5^f75, Monaco 1.200 t. à 9^f, Anvers 850 t. à 5^f30, Rouen 1.100 t. à 6^f25, Gênes 2.400 t. à 6^f25, Honfleur 1.000 t. à 5^f30, Hambourg 1.650 t. à 5^f30.

De Cardiff: Dieppe 5^f625, Rouen 1.550 t. à 7^f80, Saint-Nazaire 3.300 t. à 4^f625, Buenos-Ayres 12^f50, Marseille 6^f charbon, 7^f briquettes, Tunis 1.500 t. à 8^f charbon, 9^f briquettes, Oran 6^f, Alger 2.400 t. à 5^f75, Marseille 3.600 t. à 5^f50 et 5^f75 charbon, 6^f75 briquettes, Alger 5^f75, 3.300 t. à 5^f25, 3.400 t. à 5^f50 charbon et 6^f50 briquettes, La Rochelle 4^f75, Rochefort 5^f, La Charente 5^f50, Saint-Nazaire 1.550 t. à 4^f75, Chantenay 5^f25, Havre 5^f45 et 5^f30, Bizerte 6^f875 charbon et 7^f875 briquettes, Arcachon 7^f625, Nantes 6^f25, Le Pirée 3.000 t. à 5^f625, Oran 1.800 t. à 6^f, Caen 6^f.

De Swansea: Saint-Nazaire 4^f75, Chantenay 5^f, Marseille 2.350 t. à 7^f charbon, 8^f briquettes; Caen 6^f, Havre 1.450 t. à 5^f30, Rouen 6^f25, Marseille 2.500 t. à 6^f, Nantes 1.200 t. à 6^f25, Cherbourg 560 t. à 6^f875.

De Newport: Marseille 5^f75 charbon, 6^f75 briquettes, Saint-Nazaire 4^f75, Chantenay 5^f25, Havre 5^f45, 5^f30, Oran 1900 t. à 6^f.

De Port-Talbot: Oran 1.800 t. à 6^f charbon, 7^f briquettes, Havre 5^f30 et 5^f50, Marseille 5^f75 charbon, 6^f75 briquettes, Chantenay 5^f25, Saint-Nazaire 4^f75.

Dans le comté d'York et le Nord de l'Angleterre, le marché charbonnier est resté excessivement ferme grâce aux froids qui ont sévi pendant le mois de décembre, d'une part, et grâce aux nombreux enlèvements faits par la clientèle européenne, d'autre part, laquelle a certainement forcé ses demandes pour éviter l'application de la taxe de sortie de 1^f25 qui entrera entièrement en vigueur à partir du 1^{er} janvier. Dans le Pays-de-Galles, au contraire, malgré les chômages répétés des mineurs et la réduction de production qui s'en est suivie, les prix ont eu assez de mal à se soutenir et depuis longtemps on a passé des contrats pour livraisons à effectuer dans les premiers mois de 1902, à des cours bien inférieurs aux cours du jour. Il est donc permis de penser qu'avec le mois de janvier les prix des charbons industriels surtout vont subir une certaine dépression et l'abondance générale des menus à vapeur ne peut que confirmer cette idée.

Newcastle, 31 décembre. — L'année se termine sur une vigoureuse fermeté du marché en présence de laquelle la North-Eastern Railway Company n'a pas voulu renouveler entièrement ses contrats. Un contrat pour 10.000 t. de menus à vapeur livrables dans les six premiers mois de 1902 a été conclu au prix de 6^f875 la tonne f. b. Tyne ou Blyth. Pour la plupart des catégories de combustibles, les charbonnages ont leur écoulement assuré pour les premiers mois de l'année et, dans certains cas, il serait presque impossible, dit-on, d'obtenir des fournitures pour prompt livraisons. Le meilleur Northumberland à vapeur est très ferme de 14^f75 à 15^f f. b. Tyne; les menus à vapeur, au contraire, très abondants, sont en léger recul de 0^f25 à 0^f625, et cotent 6^f875 à 7^f25. Le charbon à gaz, toujours très recherché, est en nouvelle avance de 0^f25 aux prix de 15^f625 à 16^f25. Le Northumberland non criblé vaut 13^f125, en avance de 0^f625, tandis que le Durham non criblé réalise 14^f75 à 15^f625. Les premières rigueurs de l'hiver ont forcé la demande en charbons domestiques dont la première qualité ne s'obtient pas à moins

de 17^f50 à 18^f75 et la seconde à moins de 15^f625 à 16^f875 la tonne. Le coke de haut-fourneau reste ferme à 21^f25 la tonne rendue aux usines de la Tees, tandis que le coke de fonderie, moins demandé, a baissé de 0^f625 en revenant à 22^f50 la tonne f. b. Tyne. Le charbon à coke est bien tenu de 13^f50 à 13^f75.

Dans le Yorkshire, la fermeté domine aussi. A Barnsley, les expéditions de charbons domestiques pour Londres et les comtés de l'Est ont été très actives, mais les charbons de vapeur sont toujours plus délaissés et les exportations par les ports de la Humber restent faibles. Pour foyers domestiques, le meilleur Silkstone est coté 19^f375 à 20^f625 et la 2^e sorte 15^f625 à 16^f875, en hausse de 0^f625. Le meilleur Barnsley, bien recherché, vaut 16^f875 à 17^f50, en avance également de 0^f625; la 2^e qualité se tenant de 13^f75 à 15^f par tonne. Pour les gros charbons de vapeur, les prix sont aussi en hausse entre 12^f50 et 12^f80, les bons menus pour vapeur faisant 4^f35 et les bons menus à coke 5^f625 à 6^f25 la tonne; les menus, mieux demandés depuis quelques jours, gagnent aussi 0^f625. Les braisettes pour foyers domestiques valent 9^f375 à 10^f. Le Nord Lincolnshire demande un peu plus de coke, quelques hauts-fourneaux ayant été rallumés; les prix sont fermes de 14^f375 à 15^f la tonne prise aux fours.

Cardiff, 31 décembre. — Le marché a été très irrégulier: faible au début de la quinzaine, il s'est assez bien raffermi vers la fin. Le meilleur charbon à vapeur a été coté, selon les cas, de 20^f30 à 21^f25, en baisse de 0^f30; la 2^e qualité valant 19^f à 19^f75, en baisse de 0^f75, et les charbons secs 18^f75 à 19^f, en baisse de 0^f625 à 1^f25. On a traité le 1^{er} choix à 20^f pour livraisons en janvier et à 19^f375 pour livraisons à effectuer pendant le 1^{er} trimestre 1902. Alors que certains charbonniers ont vendu leurs meilleures qualités de menus 13^f75, d'autres les ont cédées de 12^f25 à 12^f50; la seconde qualité est tenue à 11^f25; d'une façon générale, les menus sont abondants. Le bon charbon demi-gras de Monmouthshire est assez ferme de 19^f75 à 20^f la tonne, perdant cependant 0^f30 dans certains cas, tandis que le second choix réalise 18^f50 à 18^f75. Le charbon domestique est bien demandé à des prix variant de 20^f625 à 21^f875 la tonne f. b., avec bonne tendance. Les charbons bitumineux, très recherchés, sont bien tenus à leurs anciens prix.

Le Rondha n° 3 vaut: gros 19^f375, tout-venant 16^f875, menus 13^f75 à 14^f375 la tonne, et le Rhondda n° 2: gros 18^f125 à 18^f75, tout-venant 14^f à 14^f375, menus 11^f25 à 11^f875. Le marché des briquettes n'offre pas de changement; les meilleures sortes sont payées 19^f375 à 19^f75, et les secondes qualités 18^f125 la tonne. La demande est bonne en coke, le spécial fait 31^f25 et le bon ordinaire pour fonderie 26^f25 à 27^f50.

A Swansea, le marché de l'antracite est sans variation.

Fontes, fers, aciers. — Pendant cette quinzaine, les inventaires et les fêtes n'ont pas laissé grande activité au marché. Le seul fait saillant à enregistrer, c'est la dégringolade profonde des warrants de fonte écossaise, à Glasgow, que la spéculation seule avait jusqu'ici réussi à tenir à des prix très élevés et nullement en rapport avec le volume des transactions auxquelles ils donnaient lieu; ces warrants ont baissé de 9^f50 en deux jours, ce qui les ramène à un taux plus raisonnable. A Middlesbrough, le prix de la fonte Cleveland s'est maintenu à 54^f375 pour le n° 3 et pour la fonte d'affinage. Les numéros mélangés de fonte hématite sont à 72^f50 la tonne.

L'année 1901 n'aura pas été bonne pour les producteurs de fonte contrairement en cela à ses deux devancières, qui avaient été remarquables, l'une, 1899, par un énorme chiffre d'affaires, l'autre, 1900, par des prix excessivement élevés. A l'actif de 1901, il y a cependant une chose importante : c'est la réussite du procédé de fabrication de l'acier par la fonte Cleveland ordinaire, laquelle coûte beaucoup moins cher que la fonte hématite. 100.000 t. d'acier ont été fabriquées par le nouveau procédé basique complété de la désulfuration.

Les prix des fers et aciers finis sont faibles. les cours des tôles et des cornières viennent de baisser de 3'125 à 6'25 par tonne. Les tôles de fer sont à 160^f et les tôles d'acier à 147'50 la tonne.

BULLETIN FINANCIER

COUPONS DÉTACHÉS. — 31 décembre : Courrières, coupon n° 20, brut 26 25 ; net : nominative 25 20, porteur 23 745. — Douchy, coupon n° 14, brut 30 fr. ; net : nominative 28 80, porteur 27 471. — Escarpelle, coupon n° 74, brut 40 fr. ; net : nominative 40 fr., porteur 38 fr.

2 janvier 1902 : Albi, coupon n° 12, brut 25 fr. ; net : nominative 24 fr., porteur 22 30. — Ferfay, coupon n° 15, brut 37 50 ; net : nominative 36 fr., porteur 34 fr. — Mines de Champagnac (Cantal), solde du dividende 1900-1901, 30 fr. brut par action contre coupon n° 10.

15 janvier : A partir du 15 janvier, les actions anciennes de la Société des Houillères de Saint-Étienne seront échangées contre de nouvelles.

COUPONS ANNONCÉS. — 15 janvier : Biache-Saint-Vaast, 40 fr. — Hauts-Fourneaux et Laminoirs de la Sambre, 100 fr.

15 février : Bruay, 14 fr.

MINES DE BÉTHUNE

BILAN AU 30 JUIN 1901

— ACTIF —

10 Fosses, usines, immeubles, matériel, chemin de fer	49 »
Valeurs mobilières	8.137.025 08
Espèces en caisse	94.976 74
Effets à recevoir	537.562 65
Banquiers	1.014.407 95
Débiteurs divers	1.035.343 12
Stocks et approvisionnements	2.900.604 62
Droits sur les actions et obligations	112.144 74
Total	13.832.083 90

— PASSIF —

Capital-actions (17.000 parts à 166 fr. 66)	2.833.333 34
Capital-obligations	2.064.272 36
Créditeurs	1.772.454 79
Dividende 150 fr. par titre	2.550.000 »
Réserve statutaire	1.800.000 »
Réserve pour affaissements	973.207 52
Reliquat du compte de profits et pertes	1.838.815 89
Total	13.832.083 90

Le bénéfice net s'est élevé à 11.750.002^f contre 7.980.000^f pour l'exercice précédent. Ce bénéfice a été réparti comme suit :

Amortissement des travaux de 1 ^{er} établissement	5.460.266
— des travaux préparatoires	608.926
Dividende	2.550.000
Réserves et reliquat du compte profits et pertes	3.130.810
Total	11.750.002

MINES DE L'ESCARPELLE

(Suite)

La bowette Nord-Est, à 267 mètres, a été poursuivie sur une longueur de 274 mètres et arrive à 1.744 mètres du puits après

avoir recoupé les veines suivantes : 1^o à 1.496 mètres, une 6^{me} veine bis, de 0^m54 de puissance utile, recoupée en étreinte dans le bure de recherche et considérée alors comme inexploitable ; 2^o à 1.526 mètres, la 7^{me} veine de 0^m58 de puissance utile ; 3^o à 1.575 mètres, la 8^{me} veine de 0^m70 de puissance utile ; 4^o à 1.649 mètres, la 9^{me} veine de 0^m70 de puissance utile. Ces deux dernières veines n'avaient pu être recoupées par le bure qui a découvert tout ce faisceau, car il avait atteint le tourtia après avoir recoupé la 7^{me} veine.

Nous avons continué l'amélioration des aménagements extérieurs de ce siège en construisant une lampisterie et une salle avec coffres métalliques pour les ouvriers.

Sondage d'Auby. — Le sondage d'Auby avait atteint le calcaire carbonifère à 158^m75 de profondeur et arrivait, le 30 juin 1900, à la profondeur de 176^m34. Depuis cette époque, il a été poursuivi jusqu'à la profondeur de 544 mètres, après avoir pénétré dans le terrain houiller à 389^m90. Sur cette épaisseur de 154^m10 de terrain houiller, il a recoupé huit veines, savoir : à 416 mètres, une veine de 0^m85 ; à 445 mètres, une de 0^m40 ; à 461^m30, une de 0^m50 ; à 466^m20, une de 0^m98 ; à 470^m30, une de 0^m60 ; à 480^m80, une de 0^m50 ; à 525^m40, une de 0^m75 ; à 543^m20, une de 0^m60.

La teneur en matières volatiles du charbon, qui est de 29 % pour la première veine, va en décroissant progressivement jusqu'à 23 % pour la huitième. Outre ces veines, le sondage a recoupé un certain nombre de veinules qui paraissent d'une puissance inférieure à 0^m40, aux profondeurs de 396 m., 456 m., 491 m., 496 m. et 541 m. Les indications fournies par ce travail confirment bien l'hypothèse du passage d'un faisceau de veines de charbon gras sous le recouvrement des terrains anciens, entre les fosses de Dorignies et la fosse de Courcelles. Les bowettes des fosses 2 et 7 convergent vers ce sondage et compléteront efficacement la reconnaissance du gisement de cette portion de la concession.

Usines, Ateliers, Chemins de fer. — Les usines ont fonctionné très régulièrement. A l'usine N° 5, nous avons commencé l'installation d'un mélangeur mécanique avec broyeur pour la fabrication des cokes spéciaux, destinés plus particulièrement à la fabrication du sucre et à la fonderie. Le matériel des ateliers n'a subi aucun changement. Le matériel roulant des chemins de fer a été amélioré par la transformation de 30 wagons de construction ancienne en wagons basculant à une seule caisse pour le service du rivage et des usines.

Maisons ouvrières. — Un groupe de 22 maisons a été construit à Courcelles, à proximité de la fosse N° 7, et une construction sans destination a été aménagée en logement ouvrier. 4 maisons ont été construites près de la fosse N° 1 et une maison achetée à proximité du Pont-du-Mariage a été transformée en deux logements ouvriers. Le nombre des logements ouvriers se trouve ainsi porté à 686.

(A suivre).

MINES DE LENS

Résultats de l'exercice 1900-1901

Pendant le cours de l'exercice commençant le 1^{er} août 1900 et se terminant le 31 juillet 1901, il a été extrait en bon charbon 2.883.668 t., en escaillage 212.710 t., au total 3.096.378 t.

Répartition du tonnage ci-dessus et comparaison avec celui de l'exercice précédent

DÉSIGNATION DES FOSSES	PRODUCTION en 1900-1901 tonnes	PRODUCTION en 1899-1900 tonnes	DIFFÉRENCE	
			EN PLUS tonnes	EN MOINS tonnes
Fosse n° 1.	130.559	76.091	54.468	»
— 2.	288.837	304.249	»	15.412
— 3.	326.978	352.399	»	25.421
— 4.	242.870	265.494	»	22.624
— 5.	255.869	263.254	»	7.385
— 6.	235.885	234.861	1.024	»
— 7.	247.517	246.283	1.234	»
— 8.	377.966	371.968	5.998	»
— 9.	216.196	234.846	»	18.650
— 10.	31.131	34.986	»	3.855
— 11.	367.381	354.337	13.044	»
— 12.	375.189	373.171	2.018	»
Totaux.	3.096.378	3.111.939	77.786	93.347

La comparaison des chiffres qui précèdent fait donc ressortir une diminution de production de 15.561 t. sur l'exercice 1899-1900, qui tient à ce que, dès le commencement de 1901, l'exploitation a dû subir les conséquences du ralentissement des affaires. Nous avons profité de ce retour au calme pour reprendre activement nos travaux préparatoires interrompus en partie depuis deux ans.

Comme ceux des autres Compagnies houillères du Nord et du Pas-de-Calais, nos ouvriers ont bénéficié, depuis le 1^{er} novembre 1900, d'une nouvelle augmentation de salaires; la prime pour le fond a été portée de 30 à 40 %; celle des ouvriers de jour de 10 à 20 %. Le gain annuel moyen de l'ouvrier à la veine s'élève pour l'exercice à 2.076 fr. 09; celui de l'ouvrier de toute catégorie, fond et jour, ressort à 1.628 fr. 13. Les augmentations, par rapport à l'exercice précédent, sont respectivement de 160 fr. 41 et 117 fr. 86. Le montant total des primes payées aux ouvriers est de près de 4.487.000 fr., indépendamment des divers avantages accessoires.

Les prévisions pour les dépenses de premier établissement en 1901-1902 sont de 3.905.456 fr. Les dépenses de 1900-1901 ont été de 3.082.233 fr. 80. Elles se rapportent principalement à la construction de maisons d'ouvriers et d'employés, d'écoles, d'églises et d'économats. Viennent ensuite la construction de 160 fours à récupération et l'installation d'un groupe électrogène à Pont-à-Vendin, l'agrandissement de nos usines de sous-produits au N° 8, etc.

Les caisses de retraites et de secours, les services scolaire et médical, ont fonctionné régulièrement.

L'exercice du culte est toujours assuré dans des conditions satisfaisantes.

La Société a obtenu, en 1900-1901, de M. le Ministre du Commerce, 51 médailles d'honneur pour ses ouvriers qui comptent plus de 30 années de bons et loyaux services dans nos mines.

Fosse N° 1. — L'extraction, qui dépasse de 54.468 t. celle de l'exercice précédent, est comparable, comme importance, au tonnage qui était obtenu avant l'arrêt de la fosse. Les aménagements et l'outillage permettront d'augmenter sensiblement cette production si le besoin s'en manifeste: les charbons de cette fosse sont recherchés par la maréchalerie.

Fosse N° 2. — La production est inférieure de 15.412 t. à celle du dernier exercice; ce ralentissement résulte de la diminution des demandes et nullement d'une modification du gisement, qui est toujours avantageux.

Fosse N° 3. — La production est en diminution par suite principalement de la reprise active des travaux de recherche et

d'aménagement du nouvel étage de 432 mètres. Ces travaux ont donné de notables résultats; d'une part, en effet, la bowette du levant de ce 4^e étage a recoupé en bonne régularité plusieurs veines; d'autre part, les travaux d'exploration entrepris au Nord-Ouest, dans la veine St-Louis au 3^e étage, font concevoir les meilleures espérances sur la régularité et l'étendue du gisement en profondeur.

Fosse N° 4. — L'activité plus grande imprimée à l'exécution des travaux au rocher et l'importance encore accrue de l'exploitation des petites veines ont eu pour conséquence une diminution de production qui se chiffre par 22.624 tonnes. La profondeur de 380 mètres était atteinte en fin d'exercice; les terrains recoupés sont d'une grande régularité.

Fosse N° 5. — Le gisement régulier et avantageux de cette fosse et les puissants moyens d'extraction dont elle dispose permettraient de produire 300.000 tonnes par an. Ce chiffre eût été atteint si l'on n'avait dû tenir compte du ralentissement des affaires, et repris plus activement quelques travaux préparatoires.

Fosse N° 6. — La production dépasse d'un millier de tonnes celle du précédent exercice malgré les difficultés provenant, notamment, de l'éloignement des chantiers. L'installation de la grande descenderie de la veine N° 6 se poursuit activement, mais ce travail de longue haleine ne sera terminé que dans le cours du prochain exercice. Au jour on a installé 3 nouveaux générateurs munis de foyers permettant de brûler des résidus de lavage.

Fosse N° 7. — L'exploitation est toujours satisfaisante dans son ensemble et la production continue à progresser. Le lavoir installé l'an dernier a été mis en marche et donne d'excellents résultats. Les installations du jour, maintenues en bon état, n'ont subi aucune modification importante.

Fosse N° 8. — La production s'est accrue de 6.000 t. environ et a été fournie pour plus de moitié par le 1^{er} étage dont les réserves commencent à diminuer. Bien que certaines veines ne soient pas encore suffisamment exploitées pour qu'on puisse apprécier l'importance des ressources qu'elles renferment, on peut augurer de l'allure de la veine Arago que les couches supérieures se présenteront en bonne régularité. Les travaux préparatoires ont été poursuivis avec activité en vue de reconnaître le gîte en profondeur.

Fosse N° 9. — La réduction de 18.650 t. constatée dans la production doit être attribuée à la reprise des travaux préparatoires; mais le gisement est aménagé pour une extraction de 1.000 t. par jour qui sera facilement atteinte lorsque le besoin s'en fera sentir. Les machines et installations de la surface sont en bon état.

Fosse N° 10. — La production de ce siège se restreint de jour en jour et les reconnaissances effectuées dans toutes les directions laissent peu d'espoir d'y découvrir un gisement exploitable.

Fosse N° 11. — Grâce à l'accroissement du personnel et au développement des travaux de la veine Alfred, au Nord, l'extraction a présenté une augmentation de plus de 13.000 t.

Fosse N° 12. — Cette fosse a donné également un rendement supérieur à celui de 1899-1900 par suite de l'augmentation du personnel; l'exploitation a été poussée vivement sur plusieurs

Voir la suite à la page 14.

TABLEAU des derniers cours des valeurs minières et métallurgiques de France au 2 Janvier pour les valeurs cotées aux Bourses de Lille et de Lyon et au 28 Décembre pour les autres.

LES LETTRES PLACÉES DANS LA COLONNE DES COURS INDIQUENT LES BOURSES OÙ LES VALEURS SONT COTÉES : P SIGNIFIE PARIS ; L, LILLE ; Ly, LYON ; M, MARSEILLE ; B, BRUXELLES.

ACTIONS											
TITRES créés	TITRES en circulat.	Valeur nominale	DESIGNATION DES VALEURS	COURS	Dernier dividende	TITRES créés	TITRES en circulat.	Valeur nominale	DESIGNATION DES VALEURS	COURS	Dernier dividende
CHARBONNAGES						Forges, Hauts-Fourneaux, Acieries					
					EXERCICE						EXERCICE
6.000	6.000	500 t.p.	Albi.....	L 1.161 ..	1900 brut 50 ..						
72.000	62.240	"	Aniche (24 ^e de denier) ..	795 ..	00-01 net 44 ..	6.000	6.000	500 t.p.	Acieries de Firminy	Ly 2.330 ..	00-01 150 ..
28.800	28.800	1/28.8 ^o	Anzin (centième de denier) ..	- 5.450 ..	1900 net 320 ..	20.000	20.000	500 t.p.	— de France	P 670 ..	00-01 50 ..
6.000	5.940	"	Azincourt.....	670 ..	1900 brut 40 ..				— de Longwy	L	— 50 ..
30.000	30.000	500 t.p.	Blanzy.....	-1.051 ..	99-00 brut 50 ..				— de St-Etienne.....	P 900 ..	00-01 90 ..
"	"	500	Bouches-du-Rhône.....	M 295 ..	1900 G 25 ..					Ly 1.550 ..	00-01 25 ..
300.000	300.000	1/300.000	Bruay (10 ^e act. prim.).....	L 502 ..	00-01 net 27 50 ..					B 325 ..	96-97 18 80
18.000	17.000	1/18.000	Béthune (6 ^e act. prim.).....	-3.575 ..	00-01 brut 150 ..	13.500	13.500	500 t.p.	Alais (Forges).....	P 280 ..	1900 70 ..
3.500	3.500	1.000 t.p.	Campagnac.....	-1.200 ..	1900 brut 70 ..	2.000	2.000	1.000	Aubrires-Villerupt.....	B 325 ..	96-97 160 ..
23.200	23.200	1/23.200 t.p.	Carmaux.....	P 1.360 ..	1900 brut 65 ..	1.800	1.800	500	Biache-St-Waast.....	Ly 1.460 ..	00-01 70 ..
3.945	"	500 t.p.	Carvin.....	L 2.250 ..	00-01 brut 130 ..	37.000	37.000	500	Chasse (Fonderies).....	— 910 ..	1900 50 ..
"	"	1/19.725	Carvin (5 ^e act. prim.).....	L 440 ..	00-01 brut 26 ..	6.000	6.000	500	Châtillon-Commentry.....	B 300 ..	00-01 50 ..
10.000	10.000	500 t.p.	Clarence (La).....	- 589 ..	" brut 26 ..	"	"	"	Chiers (Hauts-Fourneaux).....	Ly 768 ..	1900 75 ..
60.000	60.000	1/60.000	Courrières (30 ^e act. prim.).....	-2.321 ..	1900 brut 125 ..	"	"	"	Commentry-Fourchamb.....	— 1.630 ..	00-01 37 50
22.000	22.000	125 t.p.	Crespin.....	122 ..	" brut 110 ..	20.000	20.000	500 t.p.	Denain-Anzin.....	L 1.099 ..	1900 brut 60 ..
18.220	18.220	200	Douchy.....	-1.020 ..	1900 brut 1000 ..	4.800	4.800	250 t.p.	Téleries de Louvroil.....	B 350 ..	00-01 net 192 ..
1.800	"	1.000 t.p.	Dourges.....	-24.700 ..	1900 brut 10 ..	1.200	1.200	500 t.p.	Espérance, à Louvroil.....	B 1.875 ..	00-01 80 ..
"	"	1/180.000	Dourges (10 ^e act. prim.).....	232 ..	1900 brut 75 ..	24.000	24.000	500 t.p.	Forges, Acieries, Nord et Est	P 1.370 ..	00-01 20 ..
3.500	3.500	1.000 t.p.	Drocourt.....	-2.890 ..	00-01 brut 104 17 ..	3.600	3.600	500 t.p.	Forges de Vireux-Molhain.....	B 375 ..	00-01 20 ..
2.400	2.400	1/2400	Epinac.....	825 ..	00-01 net 40 ..	"	"	"	Franche-Comté.....	Ly 267 ..	00-01 9 ..
28.865	28.865	100	Escarpelle (1/5 act. prim.).....	860 ..	00-01 brut 37 50 ..	"	"	"	Horme et Buire (nouveau).....	— 428 ..	1900 50 ..
3.500	3.500	750 t.p.	Ferfay.....	- 740 ..	00-01 brut 25 ..	"	"	500 t.p.	La Chaléassière.....	P 1.365 ..	00-01 brut 70 ..
6.000	6.000	500	Ferques.....	370 ..	00-01 brut 50 ..	6.000	6.000	500 t.p.	Maubeuge (Hts-Fourneaux).....	L 621 ..	1900 brut 30 ..
6.000	6.000	500	Flines-lez-Raches.....	- 689 ..	00-01 net 30 ..	18.000	18.000	500	Micheville (Acieries).....	B 685 ..	00-01 100 ..
"	25.500	250 t.p.	Grand-Combe.....	M 1.255 ..	1900 net 80 ..	2.925	2.925	700 t.p.	Pont-à-Mousson.....	N	99-00 net 250 ..
300.000	300.000	1/300.000	Haute-Loire.....	P 750 ..	1899 brut 10 ..	4.250	4.250	1.000	Saulnes.....	B 3.690 ..	1900 brut 25 ..
29.160	29.160	1/29.160	Lens (centième act. prim.).....	- 569 ..	00-01 brut 20 ..	8.000	8.000	500 t.p.	Villerupt-Laval-Dieu.....	B 372 50	99-00 25 ..
9.000	9.000	500 t.p.	Liévin (1/10 ^e act. prim.).....	-2.235 ..	00-01 brut 10 ..				ATELIERS DE CONSTRUCTION		
80.000	80.000	1/80.000	Ligny-lez-Aire.....	445 ..	1900 brut 47 ..				Ateliers de La Madeleine.....	L	" 30 ..
32.000	32.000	"	Loire.....	Ly 251 ..	1900 brut 180 ..				Chantiers de la Gironde.....	— 562 ..	1900 50 ..
16.000	16.000	"	Marles 70 0/0 (20 ^e act. pr.).....	L 1.775 ..	1900 brut 28 ..				— de la Loire.....	— 960 ..	90-01 30 ..
6.000	6.000	500	— 30 0/0 (20 ^e act. pr.).....	-1.725 ..	1900 net 10 ..				Dyle et Bacalén.....	B 270 ..	97-98 35 ..
4.000	"	500 t.p.	Marly.....	605 ..	" net 126 ..				Fives-Lille.....	P 368 ..	" 35 ..
"	"	1/20.000	Meurchin.....	-11.550 ..	00-01 brut 5 ..				Forges de la Méditerranée.....	— 760 ..	1900 48 ..
80.000	80.000	1/80.000	— (1/5 act. prim.).....	- 2.350 ..	90-01 brut 25 ..				Nord de la France.....	B 400 ..	99-00 15 ..
6.000	6.000	500 t.p.	Montrambert.....	L 880 25 ..	1900 brut 10 ..				Levallois-Perret.....	P 72 25	99-00 30 ..
"	15.600	100 t.p.	Ostricourt.....	L 1.200 ..	" brut 47 ..				Franco-Belge (matériels).....	B 415 ..	00-01 brut 6 ..
80.000	80.000	1/80.000	Péronnière (La).....	560 ..	1900 brut 50 ..				Fonderie Durot-Binauld.....	L 151 50	1900 brut 33 20
"	12.000	500	Rive-de-Gier.....	Ly 18 50 ..	" brut 28 ..	15.000	15.000	500	Chaudronner. Nord France	L 505 ..	1900
"	36.000	100	Rochebelle.....	505 ..	1900 brut 85 ..						
80.000	80.000	1/80.000	Roche-la-Molière.....	-1.750 ..	1900 brut 25 ..						
1.840	1.840	100 t.p.	Saint-Etienne.....	475 ..	1900 brut 5 ..						
5.000	5.000	500 t.p.	Sincey-le-Rouvray.....	L 40 ..	96-97 10 ..	16.000	16.000	500			
4.000	"	1.000 t.p.	Thivencelles.....	375 ..	1876 10 ..	1.000	1.000	100 t.p.			
"	"	1/80.000	Vicoigne-Nœux.....	-21.495 ..	00 01 net 1.000 ..	2.000	2.000	"			
			Vicoigne-Nœux (20 ^e act. prim.).....	-1.065 ..	00-01 net 50 ..						

REVUE DES COURS

Lille, 2 janvier. — Le marché a été très peu intéressant cette quinzaine, par suite des fêtes de Noël et du Nouvel-An qui nuisent toujours aux transactions. D'une façon générale la lourdeur a prévalu. Le fait saillant a été l'annonce de la distribution d'un acompte de 30 fr. sur le dividende de 1901, par la C^{ie} de Douchy ; l'année dernière, l'acompte distribué a été de 50 fr. ; il en résulte que le dividende total semble devoir être, au maximum, de 70 fr. contre 140 fr. l'année passée. Douchy est la 3^e Compagnie houillère qui réduit son dividende.

Aniche perd 6 fr. à 795, Azincourt 5 fr. à 670, Bruay qui est toujours l'objet de transactions très suivies, fléchit de 4 fr. à 502 ; le 5^e Carvin baisse également de 7 fr. à 440, tandis que l'entier progresse au contraire de 35 fr. à 2250. Crespin est sans grand changement à 122 ; Douchy recule de 95 fr. à 1020, coupon de 30 fr. détaché, l'Escarpelle rétrograde aussi de 61 fr. à 860, coupon de 40 fr. détaché. Flines tombe de 38 fr. à 689. Lens perd 4 fr. à 569. Liévin 26 fr. à 2235. Ligny 5 fr. à 445. Les Marles sont aussi touchés : le 70 0/0 réactionne de 50 fr. à 1775, le 30 0/0 de 25 fr. à 1725. Marly fléchit de 55 fr. à 605, Meurchin de 340 fr. à 11550 et son cinquième de 10 fr. à 235. Vicoigne de 505 fr. à 21495 et son vingtième de 29 fr. à 1065.

La Clarence, Ferfay, et Thivencelles sont délaissés et inchangés.

Anzin bénéficie de 20 fr. à 5450, Béthune de 25 fr. à 3575 ; Courrières, mieux demandé, hausse de 11 fr. à 2321, coupon de 26 fr. 25 détaché. Le 100^e

Dourges progresse de 4 fr. à 232 ; Drocourt de 85 fr. à 2890 et Ostricourt de 49 fr. à 1200.

Les valeurs charbonnières du Centre et du Midi ont peut-être été un peu mieux tenues que celles du Nord, mais la plupart d'entre elles ont été absolument délaissées. Bouches-du-Rhône. La Loire, Montrambert, La Péronnière, Roche-la-Molière, Saint-Etienne sont sans changement appréciable. Albi a perdu 39 fr. à 1161. Blanzay a regagné 51 fr. à 1051, Campagnac 100 fr. à 1200, Carmaux 41 fr. à 1360, La Grand'Combe 30 fr. à 1255 et Rochebelle 3 fr. à 505.

Sur les valeurs métallurgiques, il y a encore eu quelques réalisations, mais cependant la tendance a été mieux soutenue que pendant la quinzaine précédente ; toutefois, les transactions sont toujours sans importance. Firminy a rattrapé 10 fr. à 2330, les Acieries de France 10 à 670, celles de Longwy 60 fr. à 900. Les Fonderies de Chassé ont progressé de 100 fr. à 1460, Châtillon-Commentry de 28 fr. à 910, Le Creusot de 5 fr. à 1630. Les Forges de Franche-Comté bénéficient aussi de 21 fr. à 267, Micheville de 5 fr. à 685, Fives-Lille de 23 fr. à 368. Par contre, Commentry-Fourchambault recule encore de 27 fr. à 768, Denain-et-Anzin de 30 fr. à 1099, Nord-et-Est de 30 fr. à 1370, La Chaléassière de 20 fr. à 605, La Marine de 10 fr. à 1365.

TABLEAU des derniers cours des valeurs minières et métallurgiques de Belgique cotées à la Bourse de Bruxelles au 30 Décembre

ACTIONS													
TITRES créés	TITRES en circulat.	Valeur nominale	DÉSIGNATION DES VALEURS	COURS	Dernier dividende		TITRES créés	TITRES en circulat.	Valeur nominale	DÉSIGNATION DES VALEURS	COURS	Dernier dividende	
						EXERCICE							EXERCICE
CHARBONNAGES													
7.000	7.000	1/7.000	Abhoos, à Herstal.....	260	1890	25	3.500	3.500	1/3.500	Poirier.....	540	1900	60
4.032	4.032	1/4.032	Aiseau - Presles.....	1.275	00-01	200	4.000	4.000	1.000	Produits au Flénu.....	4.390	1900	600
9.600	9.600	1/9.600	Amercœur.....	1.690	00-01	250	13.400	13.400	500	Réunis de Charleroi.....	990	1900	100
21.950	21.950	100	Anderlues.....	925	00-01	90	3.553	3.553	1/3.553	Rieu-du-Cœur.....	825	1900	150
11.720	11.720	1/11.720	Bernissart.....	460	1900	»	3.000	3.000	700	Sacré-Madame.....	3.450	1900	300
12.000	12.000	500	Bois d'Avroy.....	534 50	1900	75	16.000	16.000	1/16.000	Strépy-Bracquegnies.....	1.448	1900	»
4.000	4.000	500	Bonne-Espérance-Batterie.....	1.090	1900	100	16.000	16.000	1/16.000	Trieu-Kaisin.....	745	00-01	130
9.000	9.000	»	Bonne-Fin.....	800	1900	100	15.666	15.666	500	Unis-Ouest de Mons.....	426	1900	50
8.000	8.000	500	Bray-Maurage.....	130	»	»	3.900	3.900	500	Wérister.....	825	00-01	100
4.000	4.000	1/4.000	Carabinier.....	310	1900	35	Forges, Hauts-Fourneaux, Acieries						
5.000	5.000	250	Centre de Jumet.....	675	00-01	100	8.000	8.000	250	Aiseau (forges).....	70	00-01	»
21.200	20.489	500	Charbonnages belges.....	395	1900	60	2.000	2.000	500	Alliance (forges).....	595	00-01	40
4.000	4.000	1/4.000	Chevalières à Dour.....	1.489	1900	150	20.000	20.000	500	Angleur (aciéries).....	357 50	00-01	»
3.000	3.000	500	Concorde (Réunis de la).....	1.335	1900	150	4.000	4.000	1.000	Athus (Hauts-Fourneaux).....	912 50	00-01	60
12.000	8.426	1/12.000	Couchant du Flénu.....	170	1900	15	30.000	30.000	500	Aumetz-la-Paix.....	95	00-01	»
10.500	10.500	500	Courcelles-Nord.....	1.745	1900	250	15.000	15.000	400	Baume et la Croÿère.....	74	00-01	»
20.000	20.000	1/18.000	Espérance-Bonne-Fortune.....	580	00-01	80	6.000	6.000	500	Bonehill (Usines).....	257 50	99-00	35
3.000	3.000	»	Falissolle.....	850	1900	160	2.200	2.200	500	Charleroi (fabrique de fer).....	465	00-01	»
4.400	4.200	1/4.400	Falnuée.....	205	00-01	25	3.000	3.000	1/3.000	Châtelet (laminoir) priv.....	217 50	00-01	»
8.000	8.000	1/8.000	Fontaine-Lévêque.....	930	1900	150	1.825	1.825	1/1.825	Châtelet ord.....	97 50	00-01	»
4.000	4.000	250	Forte-Taille.....	159 50	00-01	15	15.000	15.000	500	Cockerill.....	1.950	00-01	100
4.800	4.800	1/4.800	Gosson-Lagasse.....	1.148	1900	160	4.000	4.000	250	Drampremy (laminiers).....	245	1900	»
3.650	3.650	1/3.650	Gouffre.....	1.085	1900	100	15.000	15.000	1/15.000	Espérance-Longdoz ord.....	200	99-00	25
7.680	7.680	1/7.680	Grand-Bacure.....	990	00-01	115	4.000	4.000	250	Gilly (forges, us. fond.).....	430	00-01	25
4.032	3.715	500	Grand-Buisson.....	1.850	00-01	280	7.390	7.390	1/7.390	Grivegnée.....	586	00-01	40
5.000	5.000	500	Grand-Conty et Spinois.....	372	1900	50	4.400	4.400	500	Halanzuy (Hauts-Four.).....	440	00-01	35
2.500	2.500	1/2.500	Gde machine à feu Dour.....	2.460	00-01	200	2.300	2.300	500	La Louvière (Hauts-Four.).....	252 50	00-01	»
12.000	12.000	1/12.000	Grand-Mambourg.....	689	1900	100	2.600	2.600	500	Liégeoises (forges et tôl.).....	640	00-01	»
10.000	10.000	1/10.000	Haine-Saint-Pierre.....	175	1900	30	2.000	2.000	500	Marais (forges).....	625	00-01	»
20.000	20.000	250	Hasard.....	293	1900	40	9.000	9.000	1/9.000	Marcinelle-Couillet.....	255	00-01	»
2.000	2.000	1/2.000	Herve-Vergifosse.....	952 50	1900	125	10.000	10.000	500	Monceau-Saint-Fiacre, cap.....	640	00-01	25
15.000	15.000	1/15.000	Horloz.....	840	00-01	125	9.600	9.600	»	— ord.....	455	00-01	20
3.000	3.000	»	Hornu et Wasmes divid.....	7.350	1900	1000	3.000	3.000	500	Musson (Hauts-Four.).....	615	00-01	50
30.000	30.000	1/30.000	Houillères-Unies Charleroi.....	190	00-01	20	25.000	25.000	1/25.000	Ougrée-Marihaye.....	945	00-01	70
9.720	9.720	1/9.720	Houssu.....	340	00-01	40	2.000	2.000	500	Phénix à Châtelaineau.....	535	00-01	25
12.800	12.800	1/12.800	Kessales à Jemeppe.....	910	1900	120	8.000	8.000	1.000	Providence.....	1.855	00-01	50
14.000	14.000	1/14.000	La Haye.....	790	00-01	100	11.000	11.000	400	St-Victor (forges, lam.).....	102 50	1900	»
25.800	25.800	1/25.800	La Louvière, Sars-Long.....	334	1900	40	5.300	5.300	1.000	Sarrebrück (forges de).....	6.100	00-01	150
4.200	4.200	1.000	Levant du Flénu.....	4.075	1900	400	3.000	3.000	500	Sud-Châtelaineau (Hauts-Fourneaux).....	300	1900	30
2.000	2.000	500	Lonette privilégiées.....	175	»	»	5.006	5.006	1.000	Thy-le-Château.....	239 50	00-01	»
3.400	3.400	»	— ordinaires.....	53 75	»	»	27.500	27.500	500	Vezin-Aulnoye.....	300	00-01	»
2.274	2.274	500	Maireux et Bas-Bois.....	692 50	1900	75	ZINC, PLOMB						
5.000	5.000	1/5.000	Marchienne.....	700	1900	100	20.000	20.000	1/20.000	Asturienne des mines.....	4.750	1900	260
4.608	4.608	1/4.608	Mariemont.....	2.065	00-01	250	25.500	25.500	100	Austro-Belge.....	240	00-01	5
2.400	2.400	1/2.400	Masses-Diarbois.....	900	00-01	180	3.000	3.000	500	Nebida.....	865	00-01	50
12.000	12.000	250	Midi de Mons.....	10	»	»	15.000	15.000	200	Nouvelle-Montagne (1/5e).....	330	1900	»
2.112	2.112	1/2.112	Minerie.....	509 50	1900	70	6.000	6.000	200	Prayon.....	524	1900	35
10.000	10.000	1/10.000	Monceau-Bayemont.....	790	1900	400	2.000	2.000	250	— jouiss.....	305	1900	22 50
4.500	4.500	1.000	Monceau-Fontaine.....	3.980	1900	400	112.500	112.500	80	Vieille-Montagne (1/10e act.).....	563	1900	45
5.000	5.000	1/5.000	Noël-Sart-Culpart.....	877 50	00-01	175							
7.200	7.200	1/7.200	Nord de Charleroi.....	2.210	1900	112 50							
5.280	5.280	1/5.280	Ormont.....	565	1900	90							
15.000	15.000	1/15.000	Patience-Beaujonc.....	725	00-01	80							
8.000	8.000	1/8.000	Petit-Try.....	985	00-01	100							

REVUE DES COURS

Bruxelles, 30 décembre. — La tendance est encore restée lourde pendant la plus grande partie de la quinzaine; les transactions ont été d'ailleurs très calmes, par suite des fêtes. D'une façon générale, les différences avec les derniers cours de la précédente quinzaine sont plus sensibles. Parmi les valeurs en recul, nous trouvons Aiseau-Presles qui perd 15 fr. à 1275 et la Concorde 50 fr. à 1335. Falnuée fléchit aussi de 15 fr. à 850, Fontaine-Lévêque de 10 fr. à 930, Gouffre de 40 fr. à 1085, Grand-Buisson de 25 fr. à 1850, Horloz de 20 fr. à 840, Hornu-et-Wasmes de 45 fr. à 7350. Levant du Flénu baisse de 45 fr. à 4075, Marchiennes, plus atteint, de 85 fr. à 700, Mariemont de 30 fr. à 2065, Monceau-Fontaine de 95 fr. à 3980. Ormont rétrograde de 15 fr. à 565, Patience-Beaujonc de 15 fr. à 725, Petit-Try de 15 fr. à 985, les Réunis de Charleroi de 10 fr. à 990. Rieu-du-Cœur réactionne de 125 fr. à 825, très probablement sur l'annonce d'un acompte inférieur à celui de l'année dernière, et Trieu-Kaisin recule de 12 50 à 745.

Parmi les titres en avance, Amercœur gage 16 fr à 1690, Bernissart 10 fr. à 460, Bonne-Espérance et Batterie 65 fr. à 1090, Carabinier 20 fr. à 310, Centre de Jumet 50 fr. à 675, Espérance-Bonne-Fortune bénéficie de 20 fr. à 580, Forte-Taille de 10 fr. à 159 50, Gosson-

Lagasse de 28 fr. à 1148, Herve-Vergifosse de 27 50 à 952 50, Monceau-Bayemont de 15 fr. à 790. Nord-de-Charleroi s'avance de 25 fr. à 2210, Poirier de 10 fr. à 540, Produits-au-Flénu de 90 fr. à 4390, Sacré-Madame de 150 fr. à 3450, Strépy-Bracquegnies de 23 fr. à 1148.

Le calme plat règne toujours dans le compartiment des valeurs métallurgiques, cependant si les acheteurs sont peu nombreux les vendeurs le sont encore moins; la confiance semble renaître légèrement et, si peu que ce soit, les cours s'améliorent. Angleur bénéficie de 7 50 à 357 50, Bonehill de 17 50 à 257 50, Cockerill de 55 fr. à 1950, Grivegnée de 11 fr. à 586, Marais de 12 50 à 625. Monceau-Saint-Fiacre gagne 20 fr. à 640, Musson 15 fr. à 615, Ougrée-Marihaye 10 fr. à 945, Sarrebrück 100 fr. à 6100.

Le zinc est le seul de tous les métaux dont le prix soit ferme, il l'est même d'autant plus qu'il est grandement question de la formation d'un syndicat, entre les producteurs européens de ce métal, pour contrôler la production. Pour ces raisons, les valeurs de sociétés exploitant le zinc sont très fermes également. L'Asturienne gagne encore 125 fr. à 4750, l'Austro-Belge 5 fr. à 240, la Nebida 40 fr. à 865, la Nouvelle-Montagne 15 fr. à 320.

points. Quant aux machines et installations de la surface, elles sont en bon état.

Lavoirs, fours à coke, agglomérés, usine à récupération.

— Trois nouveaux ateliers de lavage ont été mis en service et nous permettent d'assurer l'épuration de nos menus charbons et de nos escaillages dans un moment où la demande est moins active.

La production du coke s'est élevée à 404.970 t.; il faut y ajouter 13.214 t. de grésilles et poussier de coke, au total 418.184 t. Les fours actuellement en activité sont au nombre de 394; cette situation est très satisfaisante si l'on tient compte de la crise que subit la métallurgie.

Notre usine à briquettes, dont les produits sont toujours très appréciés du commerce, a fourni 69.738 t.; c'est le tonnage le plus élevé que nous ayons atteint jusqu'ici.

Notre usine à récupération donne les meilleurs résultats à tous égards.

La longueur de nos voies ferrées s'est accrue de 4 kil. 661 m. 28; elle est actuellement de 119 kil. 511 m. 58.

Il a été dépensé en travaux neufs et en achats de terrains une somme de 3.502.944 fr. 89, soit 720.332 fr. 44 de plus qu'en 1899-1900.

Le domaine s'est accru de 41 hectares 43 ares 70 centiares.

Le personnel occupé pendant l'exercice 1900-1901 a été de 12.085 ouvriers et employés.

Pour l'année en cours, comme antérieurement, les paiements des dividendes auront lieu en deux fois : fin mars et fin septembre 1902. Ils se feront sur présentation des coupons nos 2 et 3 des certificats de parts.

REVUE TRIMESTRIELLE DES COURS

DE LA BOURSE DE LILLE

VALEURS	31 Décembre 1900	30 Mars 1901	30 Juin 1901	30 Septembre 1901	31 Décembre 1901
Albi	1.499	1.375	1.375	1.300	1.161
Aniche (240 ^e)	980	840	825	812	799
Anzin (100 ^e)	6.289	5.510	5.440	5.495	5.430
Azincourt	705	720	694	640	670
Blanzv	1.285	1.300	1.180	1.050	1.051
Bruay (entière)	48.100	46.000	48.000	»	»
— 20 ^e et 100 ^e	2.490	2.380	2.330	488	502
Béthune (6 ^e)	3.490	3.130	3.260	3.452	3.560
Campagnac	1.605	1.599	1.650	1.500	1.200
Carvin (entier et 5 ^e)	2.635	395	427	429	440
Clarence (la)	1.040	820	651	666	590
Courrières (30 ^e)	2.490	2.275	2.355	2.359	2.315
Crespin	215	175	121	125	122
Douchy	1.280	1.155	1.178	1.135	1.030
Dourges (entière)	25.750	25.000	24.700	24.700	24.700
— (100 ^e)	275	241	231	231	230
Drocourt	3.755	3.550	3.600	3.048	2.851
Epinac	585	585	585	»	825
Escarpelle (5 ^e)	994	815	854	865	870
Ferfay	998	800	695	780	740
Ferques	450	400	440	385	370
Flines-lez-Raches	975	900	790	690	678
Lens (entière)	»	»	»	»	»
— (100 ^e)	625	536	550	560	569
Liévin (10 ^e)	2.310	2.090	2.180	2.180	2.216
Ligny-lez-Aire	700	585	499	475	445
Marles 30 0/0	1.960	1.625	1.600	1.625	1.740
Marles 70 0/0	2.195	1.800	1.694	1.730	1.825
Marly	750	650	790	690	660
Meurchin	12.825	11.000	11.425	11.200	11.550
— (5 ^e)	2.575	2.250	2.210	2.215	2.350
Ostricourt	1.475	1.275	1.125	1.349	1.200
Sincey-Rouvray	28	35	35	40	40
Thivencelles	455	420	400	384	375
Vicoigne-Nœux	24.550	22.100	22.400	22.250	21.495
— (20 ^e)	»	»	1.140	1.110	1.052

MINES & MÉTALLURGIE

Principaux Fournisseurs & Maisons recommandées

(V. A. Voir aux Annonces).

Accumulateurs électriques
C^{ie} GÉNÉRALE ÉLECTRIQUE, rue Oberlin, Nancy (V. A.).

Appareils de levage
A. VERLINDE, 20-22-24, rue Malus, Lille (Nord). (V. A.).

Appareils photographiques
L. MAIRESSE, 39 bis, rue Pauvrière, Roubaix; 6, rue des Ponts-de-Comines, Lille. (V. A.).

Appareils pour mines
C^{ie} FRANÇAISE THOMSON-HOUSTON, 10, rue de Londres, Paris. (V. A.).

Ascenseurs et Monte-Charges
THOMAS-JÉSUPRET, 39, rue Roland, Lille (Nord). (V. A.).
A. VERLINDE, 20-22-24, rue Malus, Lille (Nord). (V. A.).

Banques
COMPTOIR NATIONAL D'ESCOMPTE DE PARIS, 96, rue Nationale, Lille. (V. A.).

Câbles de mines
A. STIÉVENART, à Lens (Pas-de-Calais).
VERTONGEN et HARMIGNIES, à Aubry, par Flers-en-Escrebieux (Nord).
PELON et ROGER, 76, av. de la République, Paris. (V. A.).

Calorifuges
L. MAHIEU et fils, 117, boul. Gambetta, Roubaix. (V. A.).
HENRY LA BURTHE, 20, avenue Herbillon, St-Mandé (près Paris). (V. A.).

Canalisations d'eau
A. DEGOIX, 44, rue Masséna, Lille (Nord).

Chaudronnerie
P. VILLETTE, 39, rue de Wazemmes, Lille.
Ad. BAVAY, à Marly (Nord).

Chauffage
V. HUGLO, ingénieur-constructeur, 90, rue Racine, Lille (V. A.).

Ciment armé de métal déployé
Auguste FIÉVET et Victor D'HALLUIN, 60, boulevard des Ecoles, Lille. (V. A.).

Compresseurs d'air
MESSIAN-LENGRAND, 71, r^{ue} du Cateau, Cambrai (Nord).
DUJARDIN et C^{ie}, 82, rue Brûle-Maison, Lille (Nord).

Compteurs à eau
SOCIÉTÉ FRANÇAISE DES POMPES WORTHINGTON, 43, rue Lafayette, Paris. (V. A.).

Concasseurs et Criblages
P. ALRIO, 1, rue Marcadet, Paris. (V. A.).
E. COPPÉE, 71, boulevard d'Anderlecht, Bruxelles.

Condenseurs
SOCIÉTÉ FRANÇAISE DES POMPES WORTHINGTON, 43, rue Lafayette, Paris. (V. A.).

Constructions métalliques
ATELIERS DE CONSTRUCTION, FORGES et FONDERIES d'Hautmont (Nord).

E. et A. SÉE, 15, rue d'Amiens, Lille (V. A.).
SOCIÉTÉ ANONYME DES ÉTABLISSEMENTS MÉTALLURGIQUES D'ONNAING. (V. A.).

H. DEGRYSE, 14, rue Frémy, à Fives-Lille. (V. A.).
COTON MÈCHE et LAMPES A FEU NU et de tous systèmes pour les MINES DE HOUILLE
A. LEBORNE, fabricant depuis 1845, à Provin (Nord).

Courroies
N. FLINOIS et L. COLMANT, à Lille et à Tournai (V. A.).

Déchets de coton (Nettoyage de machines)
A. LEBORNE, fabricant depuis 1845, à Provin (Nord)

Électricité (construction)
SOCIÉTÉ DES ÉTABLISSEMENTS POSTEL-VINAY, 41, rue des Volontaires, Paris. (V. A.).

SOCIÉTÉ ALSACIENNE DE CONSTRUCTIONS MÉCANIQUES, 17, rue Faidherbe. (V. A.).
H. CORRION et J. DENISSEL, 73, rue du Nouveau-Monde, Roubaix. (V. A.).

C^{ie} GÉNÉRALE ÉLECTRIQUE, r. Oberlin, Nancy. (V. A.).
J.-A. GENTEUR, 77, rue Charlot, Paris.

C^{ie} D'ÉLECTRICITÉ DE CREIL, 27-29, rue de Châteaudun, Paris (V. A.).
LA FRANÇAISE ÉLECTRIQUE, 99, rue de Crimée, Paris (V. A.).

SOCIÉTÉ DES PROCÉDÉS WESTINGHOUSE, 45, rue de l'Arcade, Paris (V. A.).

Épuration des eaux industrielles
ATELIERS DE CONSTRUCTIONS DE LA MADELEINE-LEZ-LILLE (Nord).

L. MAHIEU et FILS, 117, boul. Gambetta, Roubaix. (V. A.).
HENRY LA BURTHE, 20, avenue Herbillon, St-Mandé (près Paris). (V. A.).

Élévateurs
BAGSHAWÉ aîné, 43, rue Lafayette, Paris (V. A.).

Émeri (Papiers, Toiles, Meules et Pierres)
V. ANTOINE, 50, rue Princesse, Lille (Nord).

Feuillards galvanisés
Ad. BAVAY, à Marly (Nord).

Fers et Aciers
HAUTS-FOURNEAUX, FORGES et ACIÉRIES DE DENAIN ET ANZIN, à Denain (Nord).

Sté ANONYME DE VEZIN-AULNOYE, à Maubeuge (Nord).
Auguste FIÉVET et Victor D'HALLUIN, 60, boulevard des Ecoles, Lille. (V. A.).

Fonçage de puits
DE HULSTER FRÈRES, à Crespin (Nord). (V. A.).

Fontes moulées
WAUTHY, Sin-le-Noble (Nord) et Carvin (Pas-de-Calais).
FONDERIES DUROT-BINAULT, 96, rue de Lille, à La Madeleine-lez-Lille. (V. A.).

BRACQ-LAURENT, à Lens (Pas-de-Calais).
A. PIAT et ses fils, Paris. Succursale: 59, rue Fosse-aux-Chênes, Roubaix (V. A.).

E. GUÉRIN et C^{ie}, rue Giroud, à Douai. (V. A.)

Fontes d'acier
FONDERIES D'ACIER DU NORD, à Croix (Nord). (V. A.).
LAMOURETTE FRÈRES, à Tourcoing (Nord). (V. A.).

Fournitures photographiques
L. MAIRESSE, 39 bis, rue Pauvrière, Roubaix; 6, rue des Ponts-de-Comines, Lille. (V. A.).

Forages et Sondages

J.-B. VIDELAINE, 134, r. de Denain, Roubaix. (V. A.).
DE HULSTER FRÈRES, à Crespin (Nord). (V. A.).
SOCIÉTÉ FRANÇAISE DE FORAGE ET DE RECHERCHES
MINIÈRES, 14, rue de la Victoire, Paris. (V. A.).

Galvanisation

Ad. BAVAT, à Marly (Nord).

Gazogènes

SOCIÉTÉ D'EXPLOITATION DES BREVETS LETOMBE, 3,
place Rihour, Lille. (V. A.).

Générateurs

E. DENNIS, Marly-lez-Valenciennes (Nord). (V. A.)
CHAUDRONNERIES DU NORD DE LA FRANCE, à Lesquin-
lez-Lille (Nord). (V. A.).
CRÉPELLE-FONTAINE, à La Madeleine-lez-Lille (Nord).
(V. A.).

ATELIERS DE CONSTRUCTION DE LA MADELEINE-LEZ-
LILLE (Nord).

F^d THÉBAULT, à Marly-l-Valenciennes (Nord). (V. A.).
MARIOLLE-PRINGUET et fils, à St-Quentin (Aisne). (V. A.).
DELAUNAY, BELLEVILLE et C^e, St-Denis-s-Seine. (V. A.).
ETABLISSEMENTS CAMBIER, 4, av. Carnot, Paris. (V. A.).

Graisses et Graisseurs

THÉVENIN FRÈRES, L. SÉGUIN et C^e, Lyon; 1, place
de la Gare, Lille. (V. A.).

Huiles et Graisses industrielles

Henry LA BURTHE, 20, avenue Herbillon, St-Mandé
(près Paris). (V. A.).

Ingénieurs-Architectes

Paul SÉE, 60, rue Brûle-Maison, Lille.

Injecteurs

THÉVENIN FRÈRES, L. SÉGUIN et C^e, Lyon; 1, place
de la Gare, Lille. (V. A.).

Lampes de sûreté pour Mineurs

COSSET-DUBRULLE, fils, 45, rue Turgot, Lille.

Locomotives

F^d THÉBAULT, à Marly-l-Valenciennes (Nord). (V. A.).

Machines-outils et de précision

DESTOMBS, LANGLOIS et C^e, à Roubaix (Nord). (V. A.).

Matériel de mines

Romain SARTIAUX, Établissements métallurgiques,
Hénin-Liétard (Pas-de-Calais.)

A. DIÉDEN, à Lens (Pas-de-Calais).
MESSIAN-LENGRAND, 71, r^{te} du Câteau, Cambrai (Nord).
LEPILLIEZ FRÈRES et J. TORREZ, avenue du Quesnoy,
Valenciennes. (V. A.).

NICOLAS et TRIQUET, à Lillers (Pas-de-Calais).

Machines à vapeur

DUJARDIN et C^e, 82, rue Brûle-Maison, Lille (Nord).
C^e de FIVES-LILLE, à Fives-Lille (Nord).

CRÉPELLE et GARAND, porte de Valenciennes, Lille
(Nord). (V. A.).

E. MAILLET et C^e, à Anzin (Nord). (V. A.).
E. FOURLINNIE, 85-87, rue de Douai, Lille (Nord).

F^d THÉBAULT, à Marly-l-Valenciennes (Nord). (V. A.).
C^e FRANCO-AMÉRICAINNE, Lesquin-l-Lille (Nord). (V. A.).

MESSIAN-LENGRAND, 71, r^{te} du Câteau, Cambrai (Nord)
R. GANDRILLE, (Machines à soupapes Sulzer), 72, rue
Mirabeau, Fives-Lille. (V. A.).

L. FRANCIN et C^e, à Tourcoing (Nord). (V. A.).
ETABLISSEMENTS CAMBIER, 4, av. Carnot, Paris. (V. A.).

Matériel industriel

DESPREZ, PAQUET, SAVARY et VINCENT, à Douai (Nord).
(V. A.).

Mécanique de précision

LAURENT et ICARD, 12, rue Saint-Gilles, Paris (V. A.).

Moteurs à gaz

SOCIÉTÉ D'EXPLOITATION DES BREVETS LETOMBE, rue
de Paris, 60 bis, Lille.

Ordres de Bourse

CRÉDIT LYONNAIS, 28, r. Nationale, Lille (Nord). (V. A.).
COMPTOIR NATIONAL D'ESCOMPTE, 96, rue Nationale,
Lille. (V. A.).

SCHNERB, FAVIER et C^e, 5, Grande-Place, Lille (Nord).
GRÉDIT DU NORD, 6-8, rue Jean-Roisin, Lille.

Outils (petit)

LAURENT et ICARD, 12, rue Saint-Gilles, Paris. (V. A.).

Perforatrices

C. BORNET, 10, rue St-Ferdinand, Paris (V. A.)
A. et J. FRANÇOIS, 14 bis, rue de l'Université, Douai
(Nord).

Photographie industrielle

A.-C. DELPIERRE, 15, square Jussieu, à Lille. (V. A.).

Pompes centrifuges et autres

F^d THÉBAULT, à Marly-l-Valenciennes (Nord). (V. A.).
SOCIÉTÉ FRANÇAISE DES POMPES WORTHINGTON, 43, rue
Lafayette, Paris. (V. A.).

WAUQUIER et C^e, constructeurs, 69, rue de Wa-
zennes, Lille (V. A.).

Presses à briquettes

TH. DUPUY ET FILS, 22, r. des Petits-Hôtels, Paris (V. A.).

Raccords pour tuyauterie

SOCIÉTÉ FRANÇAISE POUR LA FABRICATION DES RACCORDS
POUR TUBES EN FER, à Watrelos (Nord), (V. A.).

Rails

ACIÉRIES DE FRANCE, à Isbergues (Pas-de-Calais).

Réfrigérant

SOCIÉTÉ FRANÇAISE DES POMPES WORTHINGTON, 43, rue
Lafayette, Paris. (V. A.).

V. HUGLO, ing.-constr., 90, rue Racine, Lille (V. A.).

Régulateurs de Machines

THÉVENIN FRÈRES, L. SÉGUIN et C^e, à Lyon; 1, place
de la Gare, Lille (V. A.).

Robinetterie

THÉVENIN FRÈRES, L. SÉGUIN et C^e, à Lyon; 1, place
de la Gare, Lille (V. A.).

SCHAEFFER et BUDENBERG, 108 bis, rue de Paris,
Lille. (V. A.).

Transmissions

A. VERLINDE, 20-22-24, rue Malus, Lille (V. A.).
E. FOURLINNIE, 85-87, rue de Douai, Lille (Nord).

A. PIAT ET SES FILS, Paris. Succurs^{le}: 59, Fosse-aux-
Chênes, Roubaix (V. A.).

Transporteurs

A. PIAT ET SES FILS, Paris. Succurs^{le}: 59, Fosse-aux-
Chênes, Roubaix (V. A.).

BAGSHAVE AINÉ, 43, rue Lafayette, Paris (V. A.).
H. LA BURTHE, 20, avenue Herbillon, St-Mandé, près
Paris (V. A.).

TOLES GALVANISÉES ET TOLES ONDULÉES GALVANISÉES
Ad. BAVAY, à Marly (Nord).

Treuil

MESSIAN-LENGRAND, 71, r^{te} du Câteau, Cambrai (Nord).
THOMAS-JÉSUPRET, 39, rue Roland, Lille (V. A.).

Tubes et Tuyaux en fer ou acier

SOCIÉTÉ FRANÇAISE POUR LA FABRICATION DES RACCORDS
POUR TUBES EN FER, à Watrelos (Nord). (V. A.).

Auguste FIÉVET et Victor D'HALLUIN, 60, boulevard
des Ecoles, Lille (V. A.).

Tuiles mécaniques

BOLLAERT, tuilerie mécanique de Leforest (P.-de-C.).
TUILERIE MÉCANIQUE DE ST-MOMELIN, par Watten (Nord)
(V. A.).

Tuyauterie de fonte

CAVALLIER, 14, place Cormontaigne (ing^r Pont-à-Mous.)
HAUTS-FOURNEAUX ET FONDERIES DE PONT-A-MOUSSON
(Meurthe-et-Moselle).

Ventilation

V. HUGLO, ing.-constr., 90, rue Racine, Lille (V. A.).

INFORMATIONS DIVERSES

BELGIQUE

Charbonnages de Maires et Bas-Bois, à Soumagne

RÉSUMÉ DES BILANS AUX 31 DÉCEMBRE 1900, 1899 & 1898 :

ACTIF	1900	1899	1898
Immobilisé fr.	1.253.808	2.022.140	1.935.130
Réalisable : magasins	66.889	74.551	74.940
— débiteurs	358.006	147.875	112.142
Disponible : caisse et banquiers	29.706	39.966	119.133
Totaux	2.608.409	2.284.532	2.241.345
PASSIF			
Non exigible : capital fr.	1.137.000	1.137.000	1.137.000
— réserves	408.760	347.312	332.852
Exigible à terme : obligations	573.000	582.500	593.000
Exigible : créditeurs	79.241	43.251	54.501
Bénéfices	410.408	174.469	123.992
Totaux	2.608.409	2.284.532	2.241.345
Dividende par action	75	45	30

Houillères-Unies du bassin de Charleroi

RÉSUMÉ DES BILANS AUX 31 DÉCEMBRE 1901, 1900 & 1899 :

ACTIF	1901	1900	1899
Immobilisé fr.	7.832.334	8.355.576	8.051.129
Réalisable : magasins	1.938.797	1.648.072	862.648
— débiteurs	1.617.790	649.012	416.339
Disponible : caisse et portefeuille	650.961	882.490	726.467
Totaux	12.039.882	11.535.150	10.056.583

PASSIF

Non exigible : capital	7.500.000	7.500.000	7.500.000
— réserves	581.382	326.402	116.733
Exigible à temps : obligations	1.203.000	1.234.500	1.265.000
Exigible : créditeurs	704.674	636.769	591.722
Bénéfices	2.050.826	1.837.479	583.128
Totaux	12.039.882	11.535.150	10.056.583
Dividende par action	20	20	20

Liste des derniers Brevets d'invention pris en France

1^o Mines, Métallurgie, Constructions mécaniques et métalliques.

- 308.465. EISENBEIS & GARELLY. — Foreuse pour roches.
- 309.913. NOEF. — Traitement des combustibles.
- 309.916. RADU. — Déblaiement de la roche sautée aux fronts de taille des galeries de mine.
- 309.952. LÉON. — Indicateur de grisou.
- 309.990. RAND DRILL C^o. — Compresseurs d'air.
- 309.993. GOLDSCHMID. — Acier dans les fours Martin.
- 310.003. CAMPBELL. — Bateaux pour transport de la houille.

ADJUDICATIONS ANNONCÉES

France

- 6 JANVIER. — Bordeaux. Fourniture de 480 t. de charbon de terre ou agglomérés, à la Raffinerie nationale, et de 630 t. à la Fabrique nationale d'éther de Bordeaux.
- 7 JANVIER. — Saumur. Construction d'un marché couvert. Ferronnerie et serrurerie : 106.100 fr.

- 7 JANVIER. — Châteaulin. Fourniture, en 1 lot, de 1.200 t. de charbon de terre ou agglomérés à la poudrerie nationale du Pont-de-Buis.
- 11 JANVIER. — Nantes. Fourniture de charbons agglomérés pour le service de la navigation de la Loire et du canal maritime de la Basse-Loire, en 1902 : 358.500 fr.
- 11 JANVIER. — Châlons-sur-Marne. Construction d'une caserne de gendarmerie à Reims. Ferronnerie : 10.996 fr. 05; serrurerie et quincaillerie : 15.502 fr. 08.
- 11 JANVIER. — Vannes. Fournitures de 12 vantaux pour portes d'écluses à ossature métallique et bordage en bois, du canal de Nantes à Brest : 20.000 fr.
- 16 JANVIER. — Paris. Chemins de fer de l'Etat. Travaux d'agrandissement de la gare de Nantes-État : 664.108 fr. 59.
- 16 JANVIER. — Tulle. Fourniture, à la manufacture d'armes, de combustibles divers en 6 lots.
- 24 JANVIER. — Saint-Brieuc. Fourniture de 12 vantaux pour portes d'écluses à ossature métallique et bordage en bois du canal de Nantes à Brest : 27.000 fr.
- 26 JANVIER. — Chauffailles (Saône-et-Loire). Etablissement d'une distribution d'eau. Tuyaux en fonte, bornes-fontaines, robinetterie, etc., : 32.770 fr. 60.
- 27 JANVIER. — Saumur. Fourniture de charbons de terre à l'atelier militaire d'arçonnerie.
- 1^{er} FÉVRIER. — Tours. Fourniture de 1.000 t. de charbon de terre ou agglomérés à livrer avant le 1^{er} octobre 1902 à la poudrerie nationale du Ripault.

RÉSULTATS D'ADJUDICATIONS

France

- 16 DÉCEMBRE. — Rouen. Fourniture de 5.000 t. d'agglomérés de houille française pour le service d'amélioration de la Seine-Maritime : 150.000 fr. Adjudicataire : Cie des mines d'Anzin à 8 % de rabais ou à 27 fr. 60 la tonne.
- 17 DÉCEMBRE. — Paris. Postes et Télégraphes. Fourniture de 15.000 mètres de tuyaux en fer en trois lots. 1^{er} et 2^e lots de chacun 5.000 mètres de tuyaux de 0^m065 de diamètre, adjudicataire: Société française pour la fabrication des tubes à Louvroil, à 3 fr. 39 le mètre le 1^{er} lot et 3 fr. 44 le 2^e; 3^e lot, 5.000 mètres de tuyaux de 0^m080 de diamètre, même adjudicataire à 3 fr. 94 le mètre.
- 18 DÉCEMBRE. — Bar-le-Duc. Fourniture de 1.000 t. d'agglomérés de houille pour le service du canal de la Marne au Rhin : 30.000 fr. Adjudicataire : M. Kronberg, à Nancy (Cie des mines d'Anzin), à 49 fr. 80 la tonne.
- 21 DÉCEMBRE. — Orléans. Fourniture de 2.000 t. d'agglomérés de houille : 70.000 fr. Adjudicataire : M. Henri Charvet, à St-Etienne, à 15 % de rabais.

23 DÉCEMBRE. — Belfort. Construction d'une conduite d'eau d Sermamagny à Belfort; tuyaux en fonte: 222.855 fr. Adjudicataire: Hauts-Fourneaux de Pont-à-Mousson, à 3 % de rabais.

FIRMES INDUSTRIELLES

Dissolutions. — Modifications. — Formations

Lorient. — Formation de la Société en commandite *E. Maresche et Cie*, charbons et bois, 24, rue Carnot. Durée 20 ans. Capital 500.000 fr. Du 7 décembre 1901.

Puteaux. — Formation de la Société en commandite *Beau et Cie*, constructions métalliques, 20, rue de Paris. Durée 10 ans. Capital 400.000 fr. dont 200.000 par la commandite. Du 23 novembre 1901.

Paris. — Formation de la Société en nom collectif *Odelin et Cie*, tôleries, 120, rue du Château-des-Rentiers. Durée 40 ans. Capital 485.000 fr. Du 9 décembre 1901.

MATÉRIEL A VENDRE

ÉLÉVATION D'EAU par l'air comprimé, système Pohlé ;
TRANSPORTEUR Goodwins et Defays ;
pour devis et renseignements, s'adresser à M. Gandrille, 72, rue Mirabeau, Fives-Lille. (16 bis)

A vendre, plusieurs **DYNAMOS** et **MOTEURS** électriques d'occasion, 1^{res} marques Echange. M. Dorez, ing^r à Roubaix. (17)

UNE MACHINE horizontale Compound-tandem à condensation, de 200 chevaux (à 12 kil. aux chaudières). Volant-Poulie. Vitesse 120 tours, Construction Biérix et Cie, à Saint-Etienne.

UNE DYNAMO, à 3 paliers, de 400 volts, 100 ampères.

UNE DYNAMO, à 3 paliers, de 200 volts, 235 ampères.

(Machines à courant continu excitées en dérivation).

UNE LOCOMOTIVE-TENDER à voie normale, de 33 tonnes à vide ; 3 essieux couplés et 1 essieu radial.
S'adresser à M. F. Thébaud, constructeur à Marly-lez-Valenciennes (Nord). (31)

Suite du Bulletin Commercial (France)

PRIX DES MÉTAUX TRAVAILLÉS, A PARIS, AUX 100 KILOS

Plomb laminé et en tuyaux.	48 »
Zinc laminé.	60 »
Cuivre rouge laminé	245 »
— en tuyaux sans soudure.	275 »
— en fils	270 »
Laiton laminé.	180 »
— en tuyaux sans soudure	252 50
— en fils	200 »
Étain pur laminé (1 ^m /m d'épaisseur et plus).	450 »
— en tuyaux (9 ^m /m diamètre intérieur et plus).	450 »
Aluminium en tubes	170 »
— en fils jusqu'à 5/10 de m/m.	55 à 60

SOCIÉTÉ ALSACIENNE DE CONSTRUCTIONS MÉCANIQUES

Anciens Etablissements André Koechlin et Cie
(USINE DE BELFORT)

AGENCE DU NORD :

DE LORIOU & FINET

INGÉNIEURS

Bureaux : 17, Rue Faidherbe,

Dépôt de Machines et Matériel électrique : 61, rue de Tournai, LILLE

APPLICATIONS GÉNÉRALES DE L'ÉLECTRICITÉ

ÉCLAIRAGE, TRANSPORT DE FORCE & TRACTION ÉLECTRIQUE

Ensembles électrogènes, Dynamos à courant continu et alternatif simple ou polyphasé de toutes puissances

TÉLÉPHONE LILLE-PARIS N° 675

(37)

BULLETIN COMMERCIAL (SUITE)

PRIX DES MÉTAUX BRUTS, A PARIS, AUX 100 KILOS

Cuivre du Chili, en barres, liv. Havre	133 50
Cuivre en plaques ou en lingots, liv. Havre.	147 50
Cuivre best selected, liv. Havre.	154 50
Etain Banka, liv. Havre ou Paris.	284 50
Etain Détroits, liv. Havre ou Paris.	282 »
Etain Cornouailles, liv. Havre ou Rouen	280 »
Plomb, marques ordinaires, liv. Paris	31 25
Zinc, bonnes marques, liv. Paris.	45 75
Nickel pur.	450 »
Aluminium pur à 99 % ₀ , lingots	350 à 450
— planches	
Bronze et laiton d'aluminium, lingots.	» »
Ferro-aluminium, lingots	» »

Le Directeur-Gérant : EM. LEFÈVRE.

Lille, imprimerie G. Dubar et C^e, Grande-Place, 8.

HAUTS-FOURNEAUX & FONDERIES DE
PONT-A-MOUSSON

Administrateurs-Directeurs: MM. X. ROGÉ et C. CAVALLIER

TUYAUX EN FONTE

POUR CANALISATIONS DE CHARBONNAGES

Tuyaux à emboîtement et Cordon à joint de plomb, Types de la Ville de Paris

TUYAUX A JOINTS GIBAULT, POUR TERRAINS TRÈS MOUVANTS

Tuyaux frettés d'acier à chaud (système X. ROGÉ, breveté s. g. d. g.)

Tuyaux divers (Lavril, genre Somzée, à brides, etc.), Tuyaux de descente

STOCK PERMANENT :

300.000 mètres de tuyaux. — 30.000 raccords assortis.

DÉPÔT DE TUYAUX A DON-SAINGHIN PRÈS LILLE

REPRÉSENTANT POUR LA RÉGION DU NORD :

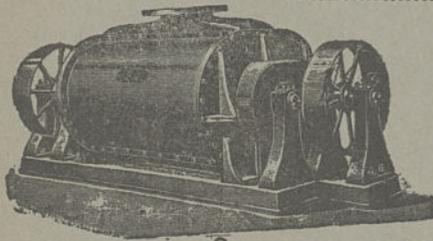
M. H. CAVALLIER, Ingénieur, 14, place Cormontaigne, 14, à LILLE (41)

W. KLEPP SUCCESSEUR DE
HOEFERT & PAASCH

PARIS, 54, BOULEVARD RICHARD-LENOIR, PARIS

APPAREILS * ACCESSOIRES

pour Chaudières et Machines à vapeur en général



SOUFFLERIES

Systeme

ROOT

perfectionné

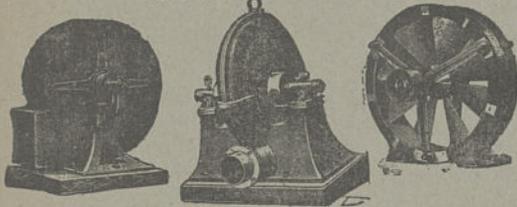
AVEC

BOITE ALÉSÉE

(sans enduit)

POUR PRESSIONS

jusqu'à 2^m d'eau



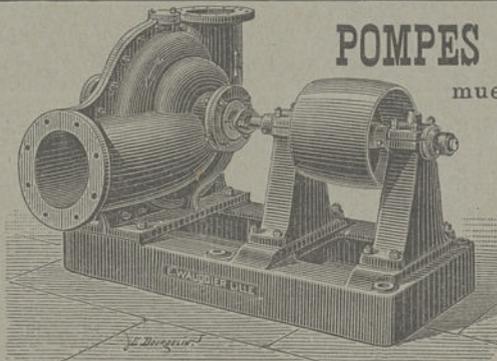
Ventilateurs

pour Forges, Fonderies, Acieries, H^{ts}-Fourneaux, Mines, Ventilation, Séchage, Chauffage, etc.. etc.

INDICATEURS DE TIRAGE, PYROMÈTRE

Pompes, Pulsomètres, Appareils à jet de vapeur

ENVOI DES TARIFS SUR DEMANDE (65)



POMPE CENTRIFUGE

POMPES CENTRIFUGES

mues par COURROIES

DYNAMOS

ou

MOTEURS

à

vapeur

↑

POMPES
à trois plongeurs

HORIZONTALES

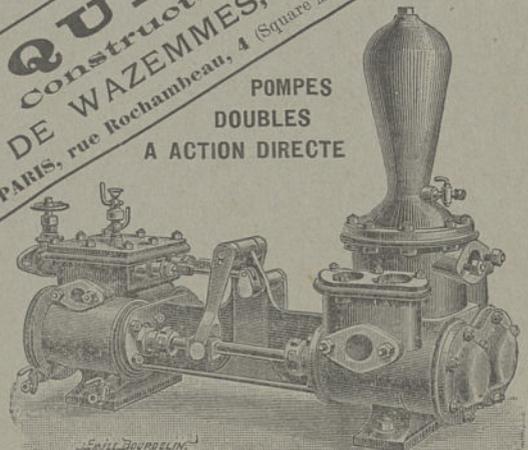
ou

VERTICALES

↑

Constructions
mécaniques

WAUQUIER & C^{IE}
constructeurs, 69, LILLE
69, RUE DE WAZEMMES, 4 (Square Montholon)
Agence à PARIS, rue Rochambeau, 4



POMPES
DOUBLES
A ACTION DIRECTE

(40)

SOCIÉTÉ INDUSTRIELLE D'ÉLECTRICITÉ Procédés Westinghouse

CAPITAL : 40.000.000 FR.

Usines au Hâvre - SIÈGE SOCIAL A PARIS : 45, RUE DE L'ARCADE - Usines au Hâvre

ADRESSE TÉLÉGRAPHIQUE : SODELEC-PARIS - TÉLÉPHONE : 273-12 ET 273-25

Génératrices et Moteurs à courant continu et alternatif - Stations centrales

Transport de force - Equipements complets de Tramways électriques

Tableaux de distribution - Commutatrices - Transformateurs - Locomotives électriques

Moteurs fermés pour mines, forges, etc.

AGENCES : à LILLE, 2, rue du Dragon - à LYON, 3, rue du Président-Carnot - au HAVRE, 2, Boulevard Sadi-Carnot

GRAND-PRIX ET MÉDAILLE D'OR, PARIS 1900

(80)

Photographie A. C. DELPIERRE

IRIS - LILLIAD - Université Lille

16, Square Jussieu, LILLE. — Spécialité de Vues industrielles en tous formats jusqu'au 50×60 direct

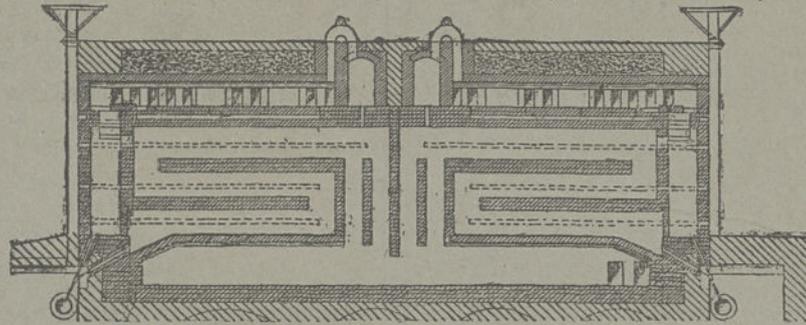
FOURS A COKE

Systeme COLLIN, breveté s. g. d. g.

F.-J. COLLIN, 12, Rue de la Paix, à LIÈGE (Belgique)

RÉCUPÉRATION FACULTATIVE des sous-produits

Les fours COLLIN peuvent travailler avec ou sans récupération des sous-produits : le changement de marche ne nécessitant aucune modification aux fours s'effectue aisément et rapidement.



PLUS DE 600 FOURS SONT DÉJÀ EN ACTIVITÉ

SUPPRESSION

de toute

PERTE DE GAZ

Chauffage rationnel des Fours

GRANDE PRODUCTION

RENDEMENT MINIMUM GARANTI :

4 tonnes de coke par four
EN 24 HEURES

Agent général pour la France :

F. GHISLAIN, AVENUE MICHELET, CAMBRAI (NORD)

(28)

LES FONDERIES D'ACIER du NORD

Société anonyme à CROIX, près Lille (Nord)

Adresse Télégraphique : ACIÉRIES-CROIX

ACIERS MOULÉS AUX PETITS CONVERTISSEURS

de tous poids et dimensions, depuis l'acier extra-dur jusqu'à l'acier extra-doux pour dynamos

ATELIERS DE PARACHÈVEMENT

FABRICATIONS SPÉCIALES : ROUES & TRAINS DE ROUES POUR WAGONNETS DE TERRASSEMENT & DE CHARBONNAGES, APPUIS DE PONTS, CENTRES DE ROUES. BOISSEAUX DE BUTTOIRS, BOITES A GRAISSES & AUTRES ACCESSOIRES POUR MATÉRIELS DE CHEMINS DE FER FIXE & ROULANT.

ADRESSER CORRESPONDANCE A LA SOCIÉTÉ, A CROIX (38)

L. FRANCCIN & C^{IE}

Ingénieurs-Constructeurs à Tourcoing

MOTEURS A VAPEUR

à détente Ridder, de 20 à 100 chevaux

SYSTEME DUJARDIN

(BREVETÉ S. G. D. G.)

MÉDAILLE D'OR

Exposition

Universelle

PARIS 1900

Compresseurs d'air et de gaz

ÉLÉVATION DES LIQUIDES PAR ÉMULSION (60)

ENTREPRISE GÉNÉRALE

— de —

FONÇAGE DE PUIITS

Études et Travaux de Mines

SOCIÉTÉ ANONYME

17, Boulevard Haussmann, PARIS

Entreprise à forfait de Sondages, Forages, Fonçage de puits. — Lavoires. — Préparations mécaniques. — Machines d'extraction et d'épuisement, etc.

* ÉTUDES - PLANS - RAPPORTS *

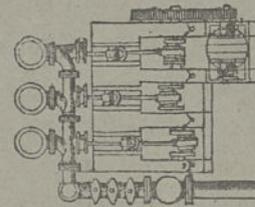
(93)

ED. GUÉRIN & C^{ie}

CONSTRUCTEURS, DOUAI (NORD)

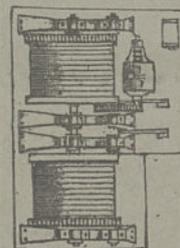


Spécialité exclusive d'Appareils de levage, Appareils de transport et de manœuvre et Pompes à commande électrique. Ponts-roulants, Ponts-chevalets. Grues Titan. Grues à portique. Chèvres. Grues pivotantes. Grues roulantes. Grues vélocipèdes. Ascenseurs. Élévateurs. Monte-charges. Transbordeurs. Cabestans. Treuils. Chariots électriques suspendus (type trolley).



Spécialité de Ponts-roulants, type américain, à trois moteurs, grand rendement mécanique et grandes vitesses de fonctionnement, depuis 3 tonnes jusque 150 tonnes.

Grues Titan, de chantiers et d'extraction avec portées jusque 100 mètres et pouvant extraire à plus de 50 mètres pour l'exploitation des carrières.



Défourneuses pour fours à coke, Appareils de chargement pour fours Siemens-Martin, Chariots électriques pour poches de coulée, etc.

Treuils de halage et d'extraction pour mines et charbonnages.

Pompes d'épuisement souterraines de toutes puissances pour mines et charbonnages, pour refoulement jusque 1.000 mètres, et à grande vitesse pour accouplement à des moteurs électriques.

(76)

MACHINES

A CONCASSER ET CRIBLER

les Houilles et Cokes de four

P. ALRIQ, 1, Rue Marcadet, PARIS

(18)

COMPAGNIE GÉNÉRALE
d'ÉLECTRICITÉ de CREIL
 Etablissements **DAYDÉ & PILLÉ**

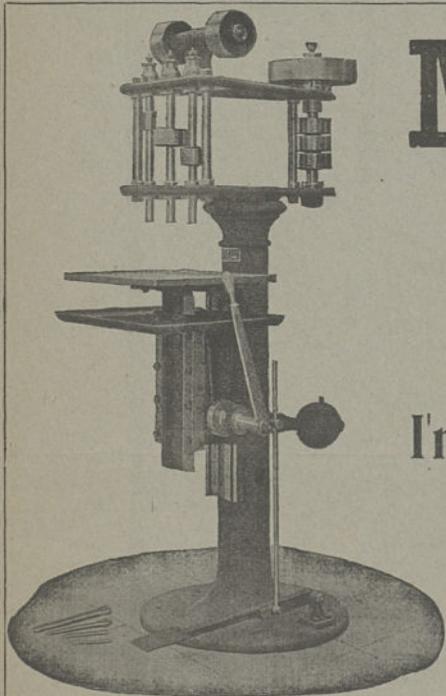
SOCIÉTÉ ANONYME AU CAPITAL DE 5,000,000 DE FRANCS
 27 et 29, Rue de Châteaudun, 27 et 29
 PARIS

MATÉRIEL à COURANT CONTINU ALTERNATIF SIMPLE et POLYPHASÉ
 de TOUTES PUISSANCES

DYNAMOS pour Electrochimie et Electrométallurgie.

APPAREILS DE LEVAGE ÉLECTRIQUES
 TRAMWAYS — STATIONS CENTRALES à VAPEUR et HYDRAULIQUES.

LAMPES A ARC
 COMPTEURS — APPAREILS DE MESURE



MACHINES-OUTILS
 et Outils
 DE PRÉCISION

Installations complètes

D'ATELIERS DE CONSTRUCTIONS MÉCANIQUES
 D'ATELIERS DE RÉPARATIONS
 D'ATELIERS POUR LA FABRICATION EN SÉRIE

DESTOMBES, LANGLOIS & C^{ie}, ROUBAIX (NORD)

Agents de Vente exclusifs pour la France

DE LUDW LÖWE & C^{ie}, ACTIENGESELLSCHAFT, BERLIN

(Nord)

MARLY-LEZ-VALENCIENNES

CHAUDRONNERIE DE FER

BON MARCHÉ - EXÉCUTION SOIGNÉE - TRAVAIL PARFAIT

SPÉCIALITÉS :

Générateurs semi-tubulaires de toutes grandeurs à tubes démontables Bérendorf.
Générateurs tubulaires, Générateurs ordinaires à bouilleurs extérieurs.
Bacs et Réservoirs en tôle noire, peinte ou galvanisée.
Cheminées en tôle, etc., etc.

ENTRETIEN DE SUCRERIES ET DE DISTILLERIES

EUG. DENNIS fils

Ingénieur-Constructeur (A. & M.)

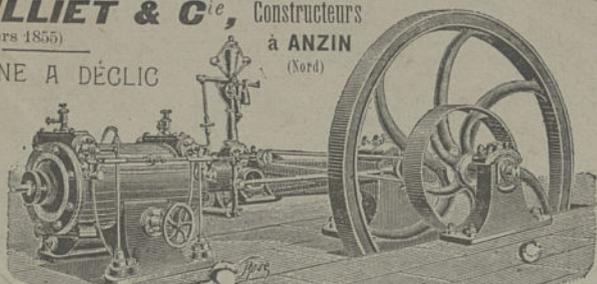
MARLY-LEZ-VALENCIENNES
(Nord)

MAILLIET & C^{ie}, Constructeurs
(Angers 1855)

MACHINE A DÉCLIC

INSTALLATIONS
d'Usines à Agglomérer

Usine Behyquin, à Sonahà



Machines à élever les eaux pour Villes
MONKÉRIE, 130 litres par seconde à 80 mètres.
ALGER : 50 litres par seconde à 130 mètres.

MACHINES A VAPEUR de toutes forces, à declic, à 4 distributeurs, plans ou circulaires, et autres genres de distributions, pour ateliers, mines, forges, éclairage électrique, transports de forces, etc. — **MACHINES D'EXTRACTION** à détente variable, de toutes dimensions (voir aux mines d'Anzin, de Bourges, de Noux, de Marles, de Courrières, de l'Escarpelle, etc.). — **MACHINES D'ÉPUISEMENT** simples, jumelles, compound ou non, pour petits et grands volumes (50-3 à 500-3 à l'heure refoulés de 100 à 500 mètres de hauts). Voir aux mines d'Anzin, de Bruay, de Marles, de Valenciennes, de Carmaux (d'Aiseau-Preles, de Bernisart et du Fleu, Belgique). — **COMPRESSEURS D'AIR** de 5 à 15-3 par minute à 5 kil. de pression (voir aux mines de Lens, de Menobin, d'Anzin, de Bourges, etc.). — **MACHINES SOUFFLANTES HORIZONTALES** à grande vitesse, cylindre soufflant, à distribution par tiroirs cylindriques (voir forges d'Anzin). — **GRANDS & PETITS VENTILATEURS DE MINES** mus par courroie ou par câble ou directement. — **MACHINES** de toutes forces, à declic ou à détente Meyer, cylindrique variable par le régulateur commandant de trains de laminoirs (forg. Anzin).

Ferdinand THÉBAULT

CONSTRUCTEUR

Marly-lez-Valenoiennes (Nord)

MÉCANIQUE GÉNÉRALE

Machines à vapeur. — Matériel pour sucreries, distilleries, brasseries, forges et laminoirs, mines, sondages (spécialité de pompes de sondages), etc.

GROSSE CHAUDRONNERIE EN FER

Chaudières à vapeur. — Cheminées. — Bacs. — Réservoirs. — Ponts, etc.

MATÉRIEL D'OCCASION

Machines perfectionnées de 50 à 500 chevaux. — Chaudières à vapeur de toutes forces semi-tubulaires et autres. — Locomotives à voie normale pour embranchements particuliers, ou à voie étroite pour chantiers. — Plaques tournantes, etc. (14)

C. BORNET, INGÉNIEUR

10, Rue St-Ferdinand, PARIS

EXPOSITION UNIVERSELLE 1900 : MÉDAILLE D'OR

PERFORATRICES ÉLECTRIQUES à rotation et à percussion

PERFORATEURS à bras et à air comprimé

INJECTION D'EAU PAR FLEURETS CREUX DOUBLANT LA VITESSE DU FORAGE

Prospectus franco sur demande.

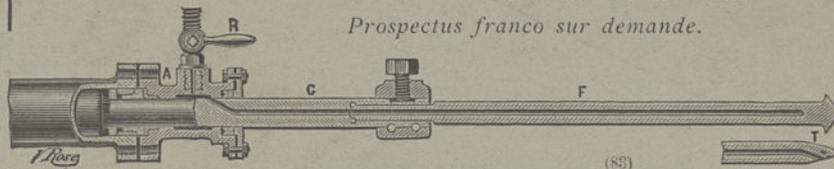


PHOTO-COMPTOIR DU NORD

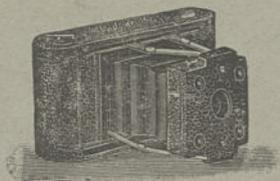
L. Mairesse

ROUBAIX

LILLE

39bis, rue Pauvrée

6, rue des Ponts-de-Comines



CENTRALISATION DE TOUTES LES

FOURNITURES GÉNÉRALES
POUR LA PHOTOGRAPHIE

← Devis sur demande → (43)

Tuilerie Mécanique

DE

SAINT-MOMELIN

par WATTEN (Nord)

A 4 KILOMÈTRES DE SAINT-OMER

TÉLÉPHONE 371

Société Anonyme. — Capital: 400,000 Francs

ADMINISTRATION ET BUREAUX

17, RUE D'INKERMANN, 17, LILLE

TUILES A COULISSES EN TOUS GENRES

TUILE SPÉCIALE DITE MARINE

Pannes, Carreaux

TUYAUX DE DRAINAGE & A EMBOITEMENT

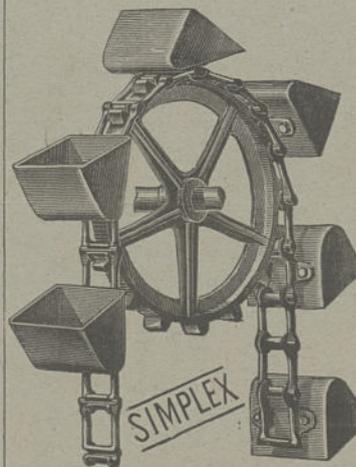
Briques creuses

CARREAUX DE TROTTOIRS

(20)

ÉLÉVATEURS & TRANSPORTEURS

avec chaînes Simplex



Marque déposée

SYSTEME BAGSHAWE

Brevetée S. G. D. G.

GODETS TOLE D'ACIER

Vis d'Archimède

APPAREILS

POUR DÉCHARGER LES BATEAUX

C^{ie} des Chaînes Simplex

PARIS, 43, Rue Lafayette, PARIS

(17)

SOCIÉTÉ FRANÇAISE POUR LA
Fabrication des RACCORDS EN FER FORGÉ pour Tubes en fer

J. LECAT, G. BOUTRY, P. LOUIS & C^{ie}
WATTRELOS (Nord), près Roubaix

PIÈCES SPÉCIALES SUR MODELES. POUR COMPAGNIES DE CHEMINS DE FER
Mines et autres industries

FONDERIES & ATELIERS DE CONSTRUCTIONS

JULES COCARD

13, Rue de Valenciennes, LILLE

(NORD)

Fonderie
de cuivre

ET DE BRONZE

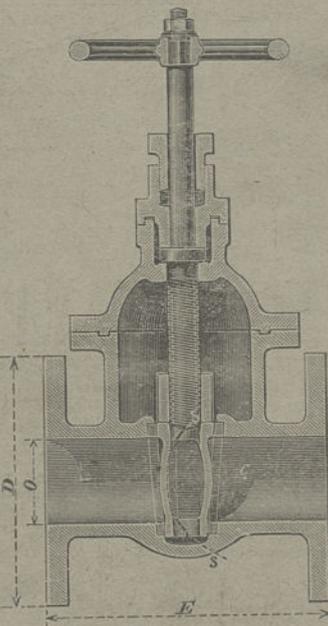
ALLIAGES BLANCS
ANTI-FRICTION I.C.

Bronzes spéciaux
TITRÉS
et phosphoreux

MOULAGE MÉCANIQUE
pour
PIÈCES DE SÉRIE

SOUPAPES
en fonte et bronze

ROBINETTERIE
GÉNÉRALE



Robinets
bi-vannes

A PASSAGE DIRECT

SYSTÈME GRIMAULT
à doubles sièges
et à
opercules indépen-
dants
pour tous usages

CONSTRUCTION EN BRONZE
fonte et acier
BREVETÉS S. G. D. G.

MODÈLES SPÉCIAUX
pour
HAUTES PRESSIONS
& SURCHAUFFE

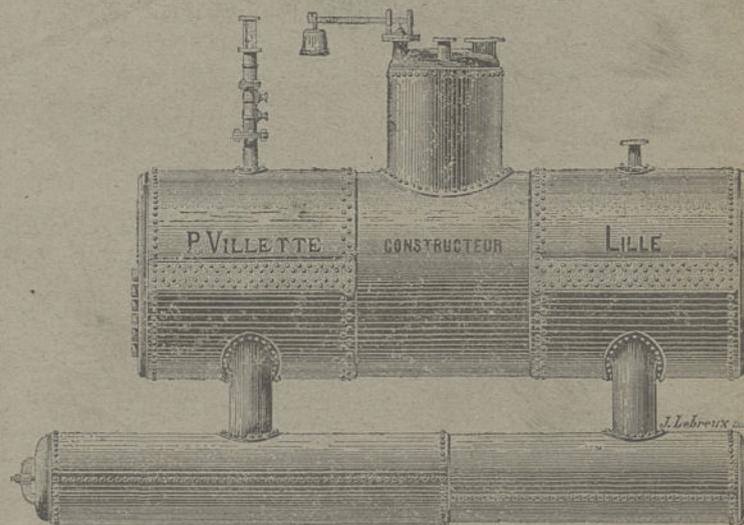
ROBINET-VANNE, SYSTÈME GRIMAULT
adopté par la Marine Nationale.

(81)

Chaudronnerie

FER & ACIER

GÉNÉRATEURS de tous systèmes

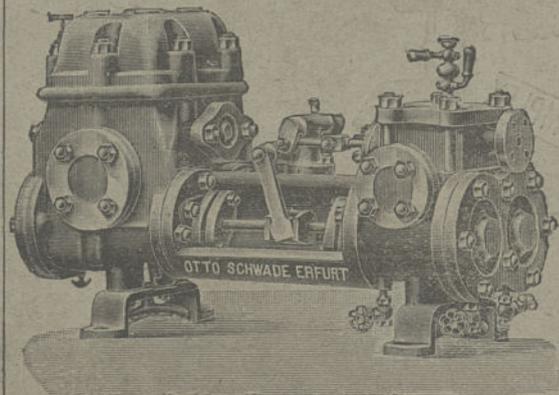


P. VILLETTE

39, Rue de Wazemmes, 39

LILLE

(82)



Pompes à Vapeur "AUTOMAT"

OTTO SCHWADE & C^{ie}

Constructeurs

ERFURT (ALLEMAGNE)

Spécialité: Pompes à vapeur "AUTOMAT" à qua-
druple action, verticales ou horizontales, disposées pour toutes
les conditions de fonctionnement et tous les genres d'industrie.

Représentant: Ingénieur G. BOLT, 47, Rue Kléber, NANCY

(83)