



PARAIT LE DIMANCHE

NUMÉRO: 1 FRANC

LA REVUE NOIRE

Organe bi-mensuel des Industries de la Houille et du Fer

PUBLIÉ SOUS LA DIRECTION DE

E. LEFÈVRE

Ingénieur civil

DIRECTION ET ADMINISTRATION: 33, RUE MEUREIN, LILLE

4^e Année. - N° 100.

ABONNEMENTS:
 France..... 20 francs par an.
 Union postale..... 25

9 Juin 1901.

Les Abonnements et les Annonces sont payables d'avance et continuent sauf avis contraire.

Société des Etab^{ts} POSTEL-VINAY

Société anonyme, Capital: 3,000,000 de francs

PARIS * 219, Rue de Vaugirard (Usine: 41, Rue des Volontaires) * PARIS

EXPOSITIONS UNIVERSELLES 1889 & 1900: MEMBRE DU JURY, HORS CONCOURS

DYNAMOS & MOTEURS DE 1/2 A 1500 CHEVAUX

A COURANTS CONTINUS & ALTERNATIFS SIMPLES OU PHASÉS

MOTEURS FERMÉS, complètement à l'abri de l'eau, des acides, huiles, poussières, etc.

POMPES & VENTILATEURS ÉLECTRIQUES, GRUES, TREUILS, PONTS ROULANTS, MONTE-CHARGES, ASCENSEURS ÉLECTRIQUES

120,000 Chevaux livrés depuis quatre ans, pour le Transport de force, l'Eclairage et la Traction électriques

ATELIERS SPÉCIAUX POUR LA CONSTRUCTION DU MATÉRIEL **THOMSON-HOUSTON**, ADOPTÉ DANS LES VILLES DE PARIS, LYON, MARSEILLE, BORDEAUX, LE RAUCY, VERSAILLES, ROUBAIX, TOURCOING, LE HAVRE, ROUEN, ALGER, MONACO, AMIENS, LAON, BOULOGNE-SUR-MER, ETC.

RÉFÉRENCES NOMBREUSES & IMPORTANTES DANS LE NORD DE LA FRANCE

DOREZ, ingénieur à Roubaix, Agent général du Nord de la France.

(10)

SOCIÉTÉ FRANÇAISE DES

Pompes Worthington

BREVETÉES S. G. D. G.

Pompes pour tous Services de Mines
 etc.

120,000 POMPES WORTHINGTON
 EN SERVICE

Prix, Catalogues, Dessins et Devis sur demande

SUCCESSALE:

12, Bard du Nord, BRUXELLES

(22)

GRAND PRIX
 Exposition Universelle Paris 1889

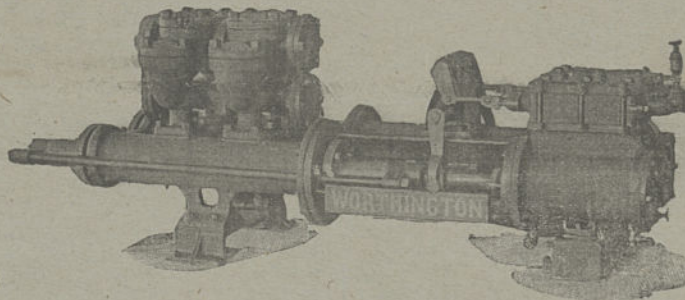
WORTHINGTON



Marque déposée

SIÈGE SOCIAL:

43, Rue Lafayette, PARIS



FONDERIES & ATELIERS DE CONSTRUCTION

PARIS **A. PIAT et ses Fils** SOISSONS

TRANSMISSIONS · POULIES · ENGRENAGES

ÉLÉVATEURS, TRANSPORTEURS pour charbons, briquettes, coke

POMPES, VENTILATEURS

Succursale: 59, RUE DE LA FOSSE-AUX-CHÊNES, ROUBAIX

(12)

FONDERIE DE FER

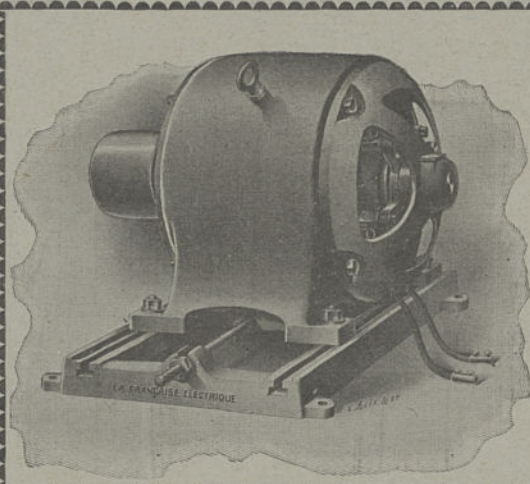
POUR PIÈCES DE TOUS POIDS & TOUTES DIMENSIONS

SPECIALITÉ DE PIÈCES MÉCANIQUES

S^{té} A^{me} des Fonderies DUROT-BINAULD

LA MADELEINE-LEZ-LILLE (Nord)

(8)



LA FRANÇAISE ÉLECTRIQUE

Compagnie de Constructions électriques et de Traction

SOCIÉTÉ ANONYME AU CAPITAL DE 2.500.000 FR.

Siège social et Ateliers: 99, Rue de Crimée, Paris

GÉNÉRATRICES * MOTEURS * TRANSFORMATEURS

ÉCLAIRAGE + Transports d'Énergie + TRACTION

MATÉRIEL DE MINES

CHEMINS DE FER A VOIE ÉTROITE

(77)

COMPAGNIE FRANÇAISE POUR L'EXPLOITATION DES PROCÉDÉS

THOMSON-HOUSTON

CAPITAL: 40 MILLIONS

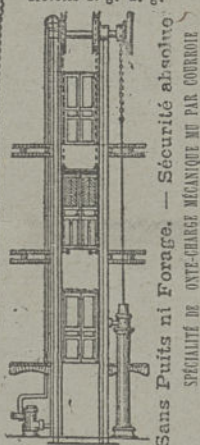
10, Rue de Londres, PARIS

TRACTION ÉLECTRIQUE
ÉCLAIRAGE ÉLECTRIQUE
TRANSPORT DE FORCE

APPAREILS POUR MINES
LOCOMOTIVES BASSES
PERFORATRICES-HAVEUSES

(23)

Ascenseurs Hydrauliques
Brevetés s. g. d. g.



Sans Puits ni Forage. — Sécurité absolue
SPÉCIALITÉ DE MONTE-CHARGE MÉCANIQUE NI PAR COURROIE

THOMAS-JÉSUPRET

Constructeur, rue Roland, 59, LILLE

INSTALLATION DE BUANDERIES

Chaudières, Laveuses, Tondeuses, Essoreuses, Séchoirs
A FEU ET A VAPEUR

Machines à repasser le Linge

DRAPS, NAPPEs, SERVIETTES, RIDEAUX, ETC.
pour Hospices, Hôpitaux, Blanchisseurs, etc.

Spécialité d'APPAREILS ÉLÉVATEURS brevetés s. g. d. g.

ASCENSEURS HYDRAULIQUES p^r HOTELS & MAGASINS

Monte-Charges d'Usines mus par courroies

TIRE-SACS HYDRAULIQUES & MÉCANIQUES

MACHINES A VAPEUR A CHAUDIERES VERTICALES

Anciens Etablissements LE GAVRIAN et Fils, fondés en 1848, à Lille (Nord)
Introduceurs en France de la machine CORLISS

GREPELLE & GARAND

Ingénieurs-Constructeurs à LILLE, Successeurs de V. BRASSEUR

MACHINES A VAPEUR

CORLISS

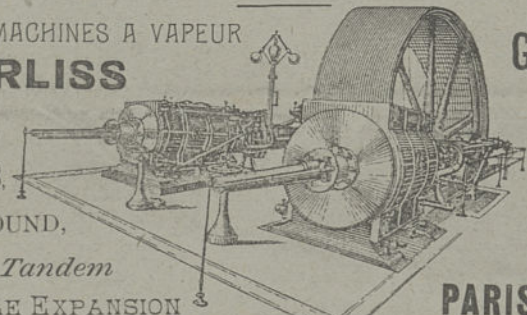
simples,

JUMELLES,

COMPOUND,

Tandem

TRIPLE EXPANSION



GRAND

PRIX

Exposition

Universelle

PARIS 1900

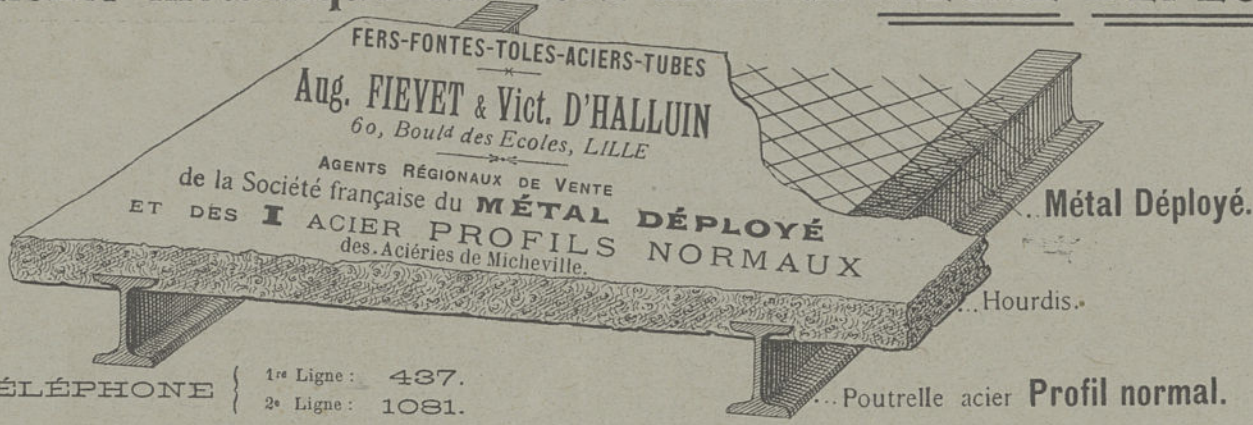
Auguste VERLINDE, Constructeur Mécanicien, Rue Malus, 20-22-24, (PRÈS LA GARE DES MARCHANDISES) Anciennement 8, boulevard Papin, LILLE

APPAREILS DE LEVAGE

Palans à hélice ou Poulies françaises, Palans différentiels. Treuils ordinaires, Treuils appliqués, Treuils de carrossiers. Monte-charges: Ascenseurs à mains, Ascenseurs au moteur avec câble en chanvre et câble métallique, Monte-plats, Tire-sacs, Monte-charge roulant à double mouvement vertical et horizontal pour filatures ou toute autre industrie. Séries de poulies en une et deux pièces constamment disponibles en magasin. Paliers. Grues. Chariots roulants ordinaires et à direction. Amarres. Chaines. Mouffles. Cries. Vérins. Pincès lève-sacs. Portes à fermetures automatiques brevetées pour ascenseurs.

(5)

Plancher métallique en béton armé de MÉTAL DÉPLOYÉ.



TÉLÉPHONE { 1^{re} Ligne : 437.
2^e Ligne : 1081.

Ateliers de Constructions Mécaniques
AVENUE DU QUESNOY, lieu dit LE PETIT SAINT-DRUON
VALENCIENNES

LÉPILLIEZ frères et J. TORREZ
INGÉNIEURS - CONSTRUCTEURS

MATÉRIEL de MINES et de FORGES
POMPES

Treuil à vapeur et à air comprimé

MACHINES A VAPEUR
de tous genres

A GRANDE VITESSE POUR ÉCLAIRAGE ÉLECTRIQUE (70)

N. FLINOIS & L. COLMANT
(Ing. A. et M. Ch. St)
Lille - Tournai

POIL DE CHAMEAU

CAOUTCHOUC

CHANVRE

TRANSPORTEURS & ÉLÉVATEURS par COURROIES

COTON
BALATA
CUIR

TENDEURS

AGRAFES

et ENDUITS

USINES A

LILLE
25-27, Quai du Wault
Adresse télégraphique: TRANSMISSION, LILLE
TÉLÉPHONE N° 1040

TOURNAI
39-41, Rue Saint-Brice
Adresse télégraph.: TRANSMISSION, TOURNAI
TÉLÉPHONE N° 70

COURROIES
Jusque TROIS MÈTRES de largeur



GEO. CRADOCK & CO.

DE WAKEFIELD (ANGLETERRE)

Fabrique d'Aciers au Creuset · Tréfilerie · Câbles métalliques

2 MÉDAILLES D'OR A L'EXPOSITION UNIVERSELLE DE 1900

Adresse
télégraphique :
PELOGER-PARIS



Téléphone :
915-16

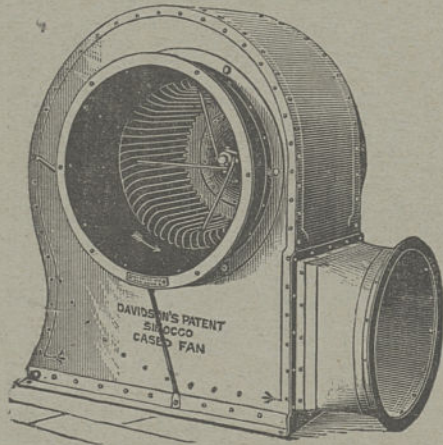
Le dessin ci-dessus représente un câble de 25 m/m de diamètre, en acier au creuset Cradock, breveté perfectionné ayant fait 14 ans de service sur un plan incliné, sans nécessiter aucune réparation, et ayant transporté plus de 1,500,000 tonnes.

NOTRE MAISON EST LA PREMIÈRE AYANT APPLIQUÉ LE SYSTÈME LANG
Ce système, en donnant un câblage beaucoup plus allongé, diminue considérablement la torsion des fils et répartit l'usure uniformément sur la surface du câble.

CABLES D'EXTRACTION POUR PUIITS DE MINES - CABLES SPÉCIALEMENT FLEXIBLES POUR SONDAGES
CABLES SANS GIRATIONS POUR FONÇAGES - CABLES POUR TRAMWAYS FUNICULAIRES, POUR TRANSMISSIONS TÉLÉDYNAMIQUES
GRUES, ASCENSEURS - ATTACHES DE CABLES - ACCESSOIRES DIVERS

ADRESSER LA CORRESPONDANCE A

PELON & ROGER, Ingénieurs E. C. P. } AGENTS GÉNÉRAUX POUR LA FRANCE
ET LA BELGIQUE
76, Avenue de la République, PARIS (71)



VENTILATION

CHAUFFAGE, SÉCHAGE
TIRAGE INDUIT & FORCE

VENTILATION DES MINES

des Filatures, Tissages

ÉDIFICES PUBLICS
etc., etc.

SÉCHAGE DE TOUTES MATIÈRES

Élévateurs-Transporteurs
Pneumatiques, de Grains
etc., etc.

PLANS & DEVIS GRATUITS
sur demande

par les VENTILATEURS

“SIROCCO”

WHITE CHILD & BENEY L^{td}

24, Rue des Ponts-de-Comines

LILLE

N.-B. — Le rendement de notre Ventilateur “SIROCCO” est de BEAUCOUP SUPÉRIEUR à celui des Ventilateurs les mieux réputés et les plus connus jusqu'à ce jour.

(72)

Comptoir National DE * PARIS * d'Escompte

AGENCE DE LILLE :
96, Rue Nationale

ESCOMPTE DE PAPIER COMMERCIAL & WARRANTS
Dépôts de fonds à vue et à échéances

ACHAT & VENTE DE MONNAIES ÉTRANGÈRES
Paiement de tous Coupons

ORDRES DE BOURSE
sur tous marchés

EXÉCUTION EN BOURSE DE LILLE AUX MÊMES CONDITIONS
QUE LES AGENTS DE CHANGE

Avances sur Valeurs de Charbonnages
ET SUR TOUTS TITRES

DÉLIVRANCE DE CHÈQUES & LETTRES DE CRÉDIT
Garde de Titres, Papiers, etc.

LOCATION DE COFFRES-FORTS
(Compartiments à partir de 5 fr. par mois)

(39)

SOCIÉTÉ FRANÇAISE
de

FORAGE & DE RECHERCHES MINIÈRES
(BREVETS RAKY)

Capital : 2.500.000 francs

SIÈGE SOCIAL : 14, RUE DE LA VICTOIRE, PARIS

Sondages rapides au Trépan
Sondages au Diamant
Puits Artésiens

NOMBREUX TRAVAUX EXÉCUTÉS EN FRANCE & EN RUSSIE

(75)

ANCIENNE MAISON HENRI PENNEL

PAUL D'HALLUIN

ENTREPRENEUR

50 et 52, Rue du Moulin, 50 et 52
à **ROUBAIX** (Nord)

CHEMINÉES EN BRIQUES

Fourneaux pour Générateurs

MASSIFS DE MACHINES

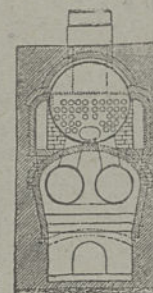
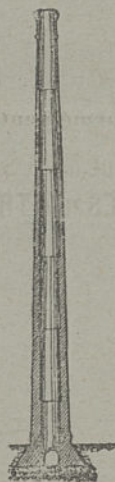
Mçonnerie et Construction en Ciment armé

SYSTÈME HENNEBIQUE

pour USINES, ATELIERS, MAGASINS, etc.

FOURS SPÉCIAUX A TOUTES INDUSTRIES

(81)



Compagnie Franco-Américaine

LESQUIN-LEZ-LILLE (NORD)

MACHINES CORLISS

Compresseurs d'air

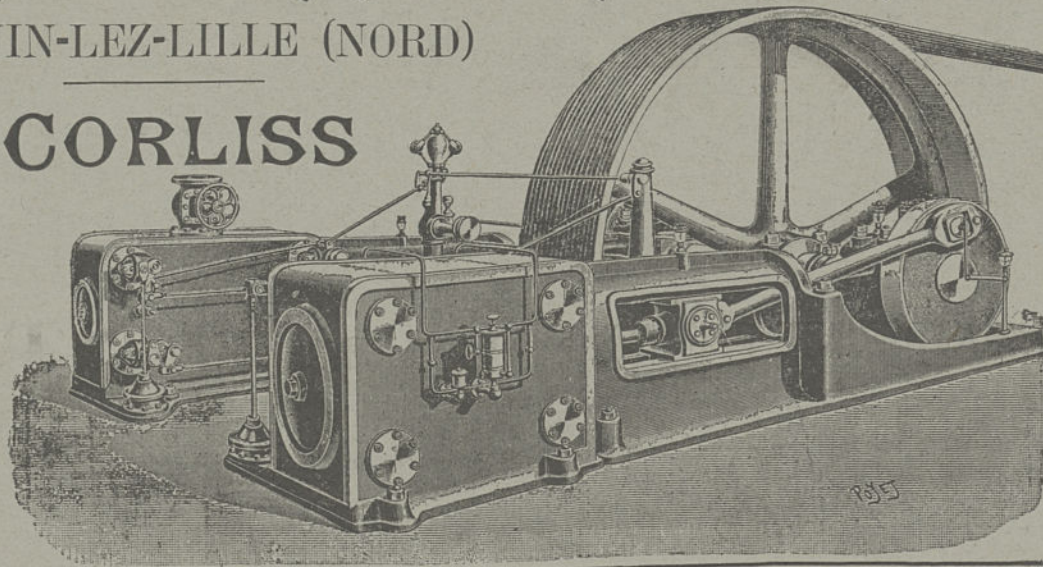
AVEC MOTEURS COMPOUND, COMPRESSION ÉTAGÉE,
RÉFRIGÉRATION EXTÉRIEURE, ASPIRATION ET
REFOULEMENT COMMANDÉS MÉCANIQUE-
MENT, VITESSES ACCÉLÉRÉES.

Pièces interchangeables

MÉCANIQUE GÉNÉRALE

Études et Devis gratuits

(76)



CHAUFFAGE & VENTILATION

PAR
LA VAPEUR
B. P.

V. HUGLO, Ingr-Constr. - Bureaux et Usine: 90, rue Racine, LILLE

RADIATEURS & CHAUDIÈRES brevetés, ÉLÉMENTS DE CHAUFFAGE PERFECTIONNÉS, TUYAUTERIES
RACCORDS ÉCONOMIQUES, MATÉRIEL, ACCESSOIRES

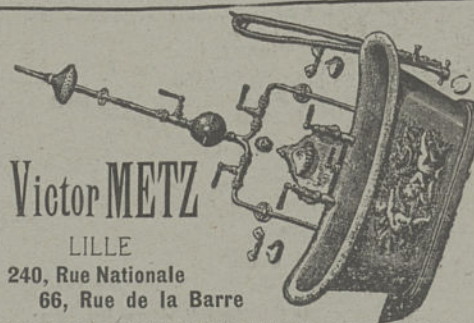
La Maison a été choisie par le Comité de l'Exposition
Universelle 1900 pour la ventilation des Palais du Champ-
de-Mars. Débit des Appareils 540,000 m³ à l'heure.

(42)

Victor METZ

LILLE

240, Rue Nationale
66, Rue de la Barre



SALLES de BAINS

LAVABOS & CABINETS DE TOILETTE

Forage de puits et Sondage

ENTREPRISE DE SERVICE

d'EAUX & DE GAZ

Spécialité de Travaux

POUR

BRASSERIES et USINES

TÉLÉPHONE 693 (45)

E. & A. SÉE, Ing^{rs}-Constructeurs, 15, RUE D'AMIENS, LILLE

TÉLÉGRAMMES : SÉE, 15 AMIENS, LILLE — TÉLÉPHONE N° 304

Constructions Métalliques. — Bâtiments Industriels

Etudes et Entreprise générale à forfait
TYPES LES PLUS PERFECTIONNÉS, SUIVANT LES EXIGENCES DE CHAQUE INDUSTRIE

CHARPENTES, POUTRES, LINTEAUX, PYLONES, etc.

CHAUFFAGES A VAPEUR : Tuyaux à ailettes syst. SÉE, Purgeurs, Accessoires, etc.

RÉFRIGÉRANTS PULVÉRISATEURS d'Eau de condensation, Syst. SÉE, brevetés S. G. D. G.
Appliqués à plus de 80.000 chevaux de force motrice et donnant une grande économie d'eau.

(34)

L. MAHIEU & FILS

CHIMISTES BREVETÉS S. G. D. G.

117, Boulevard Gambetta, ROUBAIX (Nord)

CORRECTION COMPLÈTE au PRÉALABLE ou à la MARCHE

des eaux d'alimentation

SANS AUCUN APPAREIL MÉCANIQUE

par l'emploi du

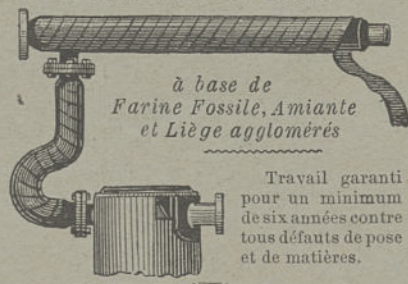
TARTRIVORE CONCENTRÉ

Produit liquide incolore à base de sucres végétaux
GARANTI NEUTRE

Avec un kilog. on épure 50,000 litres d'eau titrant 50° hydrotimétriques

ENDUIT RÉFRACTAIRE CALORIFUGE MAHIEU ANTI-RAYONNANT

LE
MEILLEUR
DES
ISOLANTS



à base de
Farine Fossile, Amiante
et Liège agglomérés

Travail garanti
pour un minimum
de six années contre
tous défauts de pose
et de matières.

LE
MEILLEUR
DES
ISOLANTS

GRAISSES POUR COURROIES EN CUIR & POUR COURROIES TISSÉES

Enduit-Cables * Peinture-émail en toutes nuances

(30)

Ed. GUÉRIN & C^{ie}

Rue Casimir-Giroud, à DOUAI (Nord)

FONDERIES DE FER & DE BRONZE

Moulage en sable et en terre

SUR MODÈLES ET AU TROUSSEAU

Pièces en série

CONSTRUCTIONS MÉCANIQUES

Applications à l'Electricité

APPAREILS DE BRASSERIES

Minoteries et Mines

INSTALLATIONS D'USINES - TRANSMISSIONS

Réparations

(35)

ANCIENNE MAISON LOUIS FONTAINE, FONDÉE EN 1832

CRÉPELLE-FONTAINE * Succ^r, à LA MADELEINE-lez-LILLE (France)

ATELIERS DE CONSTRUCTION ET DE GROSSE CHAUDRONNERIE D'ACIER DE FER ET DE CUIVRE
A LA MADELEINE-LEZ-LILLE ET A ROUBAIX

Principales Récompenses : Grands Prix à l'Exposition universelle de Bruxelles 1897. — Grands Prix à l'Exposition universelle d'Anvers 1894. — 2 Médailles d'or à l'Exposition universelle de Paris 1889. — Prix de Progrès à l'Exposition universelle de Bruxelles 1888. — Médaille d'Or à l'Exposition universelle de Barcelone 1888. — Grande Médaille d'or de la Fondation Kulmann en 1887, pour le plus grand progrès en distillerie. — Médaille d'Or grand module de la Société d'Agriculture de France 1886. — Médaille d'or à l'Exposition universelle d'Anvers 1885. — Diplômes d'honneur, Médailles d'or et un grand nombre d'autres récompenses de 1^{er} ordre.

CONSTRUCTION ET ENTREPRISE DE DISTILLERIES, SUCRERIES, RAFFINERIES, GLUCOSERIES, FÉCULIERES, AMIDONNERIES, MALTOSERIES, BRASSERIES, SALINES, SAVONNERIES, RAFFINERIES DE POTASSE, DE PÉTOLE, FABRIQUES D'ETHER, D'AMMONIAQUE, DE TAPIOCA ET DE TOUTES AUTRES INDUSTRIES.
SPÉCIALITÉ pour les Installations de Distilleries et de Brasseries perfectionnées, Machines et Appareils pour la fabrication des Alcools et des Bières de qualité supérieure.

RECTIFICATION CONTINUE DES ALCOOLS donnant de 92 à 95 % d'alcools | APPAREILS PERFECTIONNÉS pour la fabrication de l'éther (Brevetés extra-fins en 1^{er} jet, moins de 1% de freinte et 50% d'économie de charbon (Brevetés S.G.D.G.) | S.G.D.G.).

GÉNÉRATEURS de tout genre, à Bouilleurs intérieurs et extérieurs, SEMI-TUBULAIRES, TUBULAIRES, à tubes démontables et à doubles tubes (Brevetés S.G.D.G.)

GÉNÉRATEURS multibouilleurs (Brevetés S.G.D.G.)

APPAREILS à teindre et à blanchir dans le vide, ou sous pression à volonté (Brevetés S.G.D.G.).

CHAUDIÈRES à tubes Galloway extérieurs et à tubes d'eau inéxplosibles (Br.S.G.D.G.)

Privilege pour la circulation " DUBIAU " dans les chaudières augmentant beaucoup la vaporisation et le rendement.

(35)

LA REVUE NOIRE

ORGANE BI-MENSUEL DES INDUSTRIES DE LA HOUILLE ET DU FER

ABONNEMENTS D'UN AN : France, 20 francs; — Union postale, 25 francs.

RÉCLAMES : 2 FRANCS LA LIGNE DE TEXTE

POUR LES ANNONCES, S'ADRESSER AUX BUREAUX : 33, RUE MEUREIN, LILLE

Les Abonnements et les Annonces sont payables d'avance et continuent sauf avis contraire

Sommaire. **BULLETIN ECONOMIQUE** : Le transport de la houille sur le P.-L.-M. — **BULLETIN INDUSTRIEL** : Les houillères à l'Exposition de 1900 (*suite*); Les concessions minières non exploitées; Les revendications des mineurs; Les charbons américains à Marseille; La mine ouvrière des Petits-Châteaux; Coup de grisou à Cardiff. — **BULLETIN COMMERCIAL** : France; Belgique; Angleterre. — **BULLETIN FINANCIER** : Houillères de Saint-Etienne (*suite et fin*); Mines d'Anzin; Société houillère de Thivencelles (*à suivre*); Mines de Marly (*à suivre*); Mines de Crespin-Nord. — Tableau des valeurs minières et métallurgiques de France, revue des cours. — Tableau des valeurs minières et métallurgiques de Belgique, revue des cours. — Belgique: Charbonnages du Gouffre, à Châtelineau. — **INFORMATIONS DIVERSES.**

BULLETIN ÉCONOMIQUE

LE TRANSPORT DE LA HOUILLE SUR LE P.-L.-M.

La C^{ie} P.-L.-M. a soumis, le 25 mars dernier, à l'homologation du Ministre des Travaux publics, le remaniement suivant de ses tarifs de petite vitesse.

Ces tarifs sont constitués par 12 barèmes qui sont kilométriques pour les parcours de 1 à 112 kilomètres et à paliers de 2, 5, 10 ou 20 kilomètres pour les parcours respectifs de 112 à 160, 160 à 240, 240 à 360 ou 360 à 1.100 kilomètres. Depuis de longues années, ces paliers donnaient lieu à de nombreuses réclamations du public; mais, jusqu'ici, le P.-L.-M. s'était constamment refusé à les faire disparaître, et cependant rien n'était plus illogique que de faire payer le même prix à deux tonnes de marchandises expédiées l'une à 360, l'autre à 380 kilomètres.

Aujourd'hui, le P.-L.-M. propose de remplacer, à partir de 113 kilomètres, les paliers actuels par des prix kilométriques, de telle sorte que les modifications en plus et en moins résultant de cette substitution se compensent. En d'autres termes, avec les prix kilométriques nouveaux, on paierait moins pour les parcours compris dans la première moitié des paliers, mais on paierait davantage pour ceux compris dans la deuxième moitié, et il y aurait compensation absolue, les recettes de la C^{ie} restant, d'après elle, ce qu'elles étaient avec les paliers. Ceci, c'est la théorie de la C^{ie}, mais, dans la réalité, nous avons peine à croire qu'il en serait ainsi, le trafic n'ayant certainement pas toujours la même importance sur les deux moitiés de chaque palier.

Il va de soi que le public réclamait un ou des tarifs kilométriques, tels que le prix nouveau appliqué au point terminus de chaque palier fût au plus égal à celui obtenu avec les anciens tarifs, tous les autres points bénéficiant d'une réduction plus ou moins accentuée selon la longueur des paliers. Mais le P.-L.-M. a calculé que cette solution lui ferait perdre 1.200.000 fr. par an, ce qui, dit-il, ne représenterait aucun profit sensible pour le commerce en raison du grand nombre de ceux appelés à se partager cette somme, et il rejette ladite solution.

Très malin, le P.-L.-M. a habilement lié le sort de la demi-réforme qu'il demande au Ministre d'homologuer à celui d'une autre amélioration intéressant tous les industriels: c'est la réduction des prix de transport de la houille que tout le monde ne cesse de réclamer.

Il substitue un barème nouveau au barème 6 applicable de 0 à 270 kilomètres et au barème spécial du Tarif n° 7 pour le transport des combustibles minéraux.

La comparaison des bases des anciens barèmes et de celui projeté donne ce qui suit :

ANCIENS BARÈMES		BARÈME PROPOSÉ	
Distances	Bases	Distances	Bases
Kilomètres	Fr. C.	Kilomètres	Fr. C.
Jusqu'à 25	» 08	Jusqu'à 25	» 08
De 26 à 100	» 04	De 26 à 80	» 04
De 101 à 270	» 035	De 81 à 90	» 03
De 271 à 400	» 015	De 91 à 200	» 025
De 401 à 500	» 010	De 201 à 250	» 020
De 501 à 1100	» 005	De 251 à 500	» 015
		De 501 à 1100	» 010

L'application de ces bases donne les résultats suivants :

Distances Kilomètres	Tarif actuel	Tarif proposé	Diminution	Augmentation
	Fr. C.	Fr. C.	Fr. C.	Fr. C.
40	» 80	» 80	»	»
50	3 »	3 »	»	»
80	4 20	4 20	»	»
90	4 60	4 50	» 10	»
100	5 »	4 75	» 25	»
120	5 70	5 25	» 45	»
150	6 75	6 »	» 75	»
200	8 50	7 25	1 25	»
250	10 25	8 25	2 »	»
300	11 50	9 »	2 50	»
360	12 50	9 90	2 60	»
400	13 »	10 50	2 50	»
450	13 50	11 25	2 25	»
500	14 »	12 »	2 »	»
600	14 50	13 80	1 70	»
700	15 »	14 »	1 »	»
800	15 50	15 »	» 50	»
900	16 »	16 »	»	»
1000	16 50	17 »	»	» 50
1100	17 »	18 »	»	1 »

Le tarif spécial P. V. n° 7 comprenait en outre 207 prix fermes; le tarif proposé en supprime 124 parce qu'il est plus avantageux que ceux-ci.

D'autre part, les houillères de la Loire et la Chambre de Commerce de Lyon réclament depuis longtemps un abaissement des prix du bassin de la Loire à destination de Lyon. Le P.-L.-M. propose une réduction applicable pour Lyon seulement de 0 fr. 50 par tonne sur les tarifs ancien et nouveau, qui se confondent presque dans ce cas particulier puisqu'il y a moins de 100 kilomètres de Lyon aux gares du bassin de la Loire.

Pour les cokes, des réductions ne dépassant pas 1 fr. sont accordées également pour les parcours supérieurs à 250 kilomètres.

Les prix du tarif sont majorés de 25 centimes pour frais accessoires, mais cette augmentation n'est pas appliquée: 1° à la houille expédiée des mines ou ateliers de lavage aux aciéries, forges et hauts-fourneaux; 2° aux cokes expédiés directement des usines à gaz ou des ateliers de carbonisation aux aciéries, forges et hauts-fourneaux.

Dans sa demande d'homologation, le P.-L.-M. a soin de faire remarquer que l'application du nouveau tarif spécial P. V. n° 7 qu'il propose lui vaudra, pour les quantités transportées actuellement, une diminution de recettes de 1.460.000 fr. C'est à cause de ce sacrifice qu'il ne veut pas en consentir un autre pour la suppression des barèmes à paliers et c'est pourquoi il a ainsi lié le sort de ses deux propositions, qui n'ont cependant aucun autre rapport entre elles.

Mais ce sacrifice de 1.460.000 fr. durera-t-il? C'est ce que personne ne sait. Il est cependant fort probable, à notre avis, qu'il sera rapidement compensé par l'accroissement du trafic et que, somme toute, le P.-L.-M. aura fait une bonne opération en ayant l'air de sacrifier ses intérêts à ceux du public. Les résultats analogues, si souvent obtenus par le Nord et par l'Est dans leurs transports de combustibles minéraux et de minerais, étayent bien fortement notre supposition. E. L.

BULLETIN INDUSTRIEL

LES HOUILLÈRES A L'EXPOSITION DE 1900⁽¹⁾

(Suite.)

MINES DE LA CLARENCE (Pas-de-Calais)

La Société des mines de la Clarence, quoique encore dans l'enfance, a tenu néanmoins à marquer sa place à la grande fête parisienne qui clôtura si brillamment le XIX^e siècle.

N'étant que dans la période d'installation de son premier siège d'extraction, elle ne peut évidemment présenter rien de bien intéressant. Cependant les documents qu'elle met sous les yeux du public dénotent une ferme volonté d'aller vite et de faire bien. Ils se composent de quelques fossiles accompagnant une benne de houille provenant des couches rencontrées dans les puits pendant leur fonçage, de plans et dessins représentant la concession de Camblain-Châtelain et les installations pro-

jetées de la surface et d'une petite notice historique et explicative.

NOTICE

Historique. — La Société de recherches de la Clarence, formée au début de l'année 1894, commençait tout aussitôt un sondage sur la commune de Divion (Pas-de-Calais), tout près des limites des concessions de Marles et de Bruay.

Ce sondage atteignait, à 124^m 70 de profondeur, le terrain dévonien et, à 169^m 40, le carbonifère dans lequel il restait jusqu'à 222^m 30, où il entrait dans le terrain houiller. Après avoir traversé 17 veines ou veinules de houille donnant une épaisseur totale de 11 mètres de charbon, il était arrêté dans le terrain houiller à 542 mètres de profondeur.

Par un décret en date du 13 août 1895, la concession de Camblain-Châtelain fut accordée à la Société de recherches de la Clarence, qui la recéda à la Société d'exploitation actuelle.

La concession de Camblain-Châtelain a une superficie de 746 hectares; elle est limitée à l'Ouest par la concession de Ferfay, au Nord par celles de Cauchy et de Marles, à l'Est par celle de Bruay. Sa limite Sud est libre et, par un sondage déclaré le 20 mars 1899, à la Préfecture d'Arras, la C^{ie} des mines de houille de la Clarence poursuit l'extension de sa concession de ce côté.

Siège d'extraction. — Dans le programme de déhouillement de sa concession, la C^{ie} des mines de la Clarence a divisé celle-ci, de l'Est à l'Ouest, en trois champs d'exploitation qui seront desservis chacun par un siège double d'extraction.

On aménage actuellement le siège Est dont le champ comprend le sondage de la Société de recherches et touche aux concessions de Marles et de Bruay.

Ce siège comprend deux puits: le principal a 4^m 20 de diamètre utile; le second, servant au retour de l'air, a 4 mètres, il sera plus tard utilisé aussi pour l'extraction.

Les deux puits ont été foncés par le procédé du niveau vide. La traversée des terrains aquifères a été particulièrement longue et pénible, les difficultés provenant moins de l'importance du débit des niveaux que de leur grande profondeur et surtout de l'inconsistance des argiles noires du Gault au contact du dernier niveau sous le tourtia.

Le premier niveau (de 54 à 80 mètres ici) règne dans tout le bassin à une profondeur plus ou moins grande et n'offre aucune difficulté spéciale à traverser; le second (de 115 à 125 mètres) donnait 80 m³ d'eau à l'heure, à 7 kilos de pression, dans les puits; le troisième (de 130 à 145 mètres) versait, sans pression, 40 m³ d'eau par heure dans les fonçages.

La profondeur de ces deux derniers niveaux a obligé d'installer pour les énormes buveuses, lesquelles avaient 0 m. 70 de diamètre et 2 mètres de course utile, un relais qui occasionnait de grands risques d'avaries.

En outre, l'inconsistance des terrains provoquait, d'une part, des entraînements de cailloux qui usaient en quelques jours les pistons et les clapets des pompes et, d'autre part, des affouillements très dangereux. Ces affouillements ont d'ailleurs amené la C^{ie} à doubler le cuvelage en fonte jusque bien au-dessus du troisième niveau.

Ce dernier niveau est constitué par une brèche calcareuse enclavée au puits principal dans des argiles du Gault, grises ou noirâtres, qui, dans ce dernier cas, sont légères et inconsistantes, comme nous venons déjà de le dire.

(1) Nos articles sur *Les Houillères à l'Exposition de 1900* seront réunis en un ou plusieurs volumes. On peut, dès maintenant, souscrire à cet ouvrage qui n'aura qu'une seule édition. Pour tous renseignements, écrire aux bureaux de la *Revue Noire*, 53, rue Meurein, Lille.

La brèche calcaireuse a, aux parois du grand puits, 5 mètres de hauteur au Nord et 25 mètres au Sud. Non stratifiée, elle contient des calcaires passant du blanc jaunâtre (fissurés) au gris et au noir (compacts) et une partie de brèche très nette où des morceaux de calcaire carbonifère sont englobés dans une pâte qui paraît d'âge tertiaire. MM. Gosselet et Barrois, les éminents géologues de la Faculté de Lille, pensent qu'elle ne peut être assimilée au calcaire carbonifère signalé à l'Ouest de la concession. L'absence de dévonien, et la cote à laquelle le terrain houiller a été atteint au puits n° 1, 160 mètres, font croire au distingué directeur de la Cie, M. Biver, que le terrain houiller subit un important relèvement vers le Sud de la concession.

Cependant, fait anormal, il a été recoupé, dans les cinquante premiers mètres de terrain houiller, deux bancs lenticulaires de schistes calcaireux où les tiges d'énérines sont fort abondantes. Et M. Gosselet assimile ces bancs interstratifiés à la tête du terrain houiller sous une veine très riche en matières volatiles, 37 à 38 0/0, à ceux qu'on trouve tout à la base du même terrain, aux mines de Meurchin et de Carvin, sous les couches 1/4 grasses et maigres, aux approches du calcaire carbonifère qui borde au Nord le bassin du Pas-de-Calais.

Les puits ont des cuvelages en fonte dont l'épaisseur varie de 24 à 50 m/m avec la profondeur. Ils ont été creusés à 4m 50 et 4m 70 de diamètre dans le cuvelage et à 5m 20 et 5m 40 dans les parties maçonnées.

L'enlèvement des déblais a été effectué avec des tonneaux en tôle de 7 hectolitres. Les treuils de fonçage, de 45 chevaux de puissance, permettaient d'enrouler 700 mètres de câbles ronds de 24 m/m sur chacun de leurs tambours. On a été obligé de substituer, aux câbles métalliques français, qui donnaient de 100 à 150 girations par voyage à 400 mètres de profondeur, des câbles anglais spéciaux qui ne faisaient que 10 à 20 girations même au delà de 500 mètres.

La maçonnerie des puits, faite en briques du pays, a une épaisseur minimum de 60 centimètres; elle a été exécutée par retraites de 8 à 30 mètres de hauteur suivant les terrains.

Dans le fonçage, l'avancement journalier moyen a varié de 0m 70 à 0m 80, maçonnerie et armement compris, après l'achèvement des cuvelages. Trois équipes de huit ouvriers et trois de dix étaient constamment occupées au fond des puits, où elles se relayaient toutes les huit heures.

Les nombreuses couches recoupées dans les puits sont analogues aux veines profondes de Bruay et aux veines supérieures de Marles; elles donnent de 34 à 38 % de matières volatiles et semblent devoir être classées dans la catégorie des houilles demi-sèches.

La nécessité d'exploiter immédiatement à grande profondeur, par suite du voisinage immédiat de la faille limite, a obligé la Cie à créer, de prime-abord, des installations puissantes à la surface.

Les puits ont été munis d'un guidage métallique Briart, avec rails Hypersiel et moises distantes de 1m 50 verticalement. Les cages sont à deux berlines en tandem par étage. Elles ont deux étages actuellement, mais en auront quatre plus tard. Elles sont munies de fonds mobiles, système Robiaud, pour le dégagement rapide des berlines à la recette supérieure.

Les machines d'extraction seront capables de remonter des cages à huit berlines de la profondeur de 1.000 mètres. Les

deux treuils de fonçage restent en place comme treuils de secours.

Pour commencer, on a monté un compresseur d'air et un ventilateur Guibal.

La seule particularité de l'installation réside dans l'éloignement du criblage qui est situé en face de la gare de Calonne-Ricouart, à 850 mètres des puits et à 50 mètres en contre-bas de la recette. De ce fait, la recette à charbon est au niveau du sol, confondue avec celle des eaux. L'emploi de barrières automatiques pivotantes du système Pircker permet cette confusion en dégageant les abords du puits.

Complètement terminé, le criblage pourra passer 1.000 tonnes de charbon par jour sur deux appareils mécaniques et des cribles fixes doubleront ces appareils. Les cribles mécaniques et les ascenseurs seront commandés électriquement, le courant venant du groupe électrogène installé près des puits.

Les charbons arriveront au criblage par un plan incliné à chaîne flottante. En marche normale, ce plan, à 6 0/0 de pente moyenne, sera automoteur; mais pour en régler l'allure et pouvoir remonter aux puits les matériaux déchargés sur les quais, un moteur de 50 chevaux va être installé en tête du trainage.

La chaîne, bien calibrée, en fer n° 5, pèse 10 kilos au mètre; elle est commandée par des poulies à griffes réglables (type des Mines de Mariemont). Les voies, espacées de 1 m. 20 d'axe en axe, sont en rails de 10 kilos. Les berlines, en tôle d'acier galvanisée, montées sur des roues de 320 m/m au roulement, sont munies d'une petite fourche fixe; elles pèsent 290 kil. vides et 300 kil., une fois chargées de charbon. Un espaceur automatique, placé en tête du plan, en règle la distance à 16 mètres de chaîne.

La vitesse de la chaîne pourra varier, suivant les besoins, de 0 m. 50 à 1 m. 50 à la seconde, ce qui répond à un débit de 112 à 340 berlines à l'heure, à la distance de 16 mètres de chaîne.

PETITES NOUVELLES

Les concessions minières non exploitées. — M. Dubief, président et rapporteur de la Commission du travail, a convoqué cette Commission pour lui donner lecture d'un rapport qu'il a été chargé de rédiger en vue d'établir l'état actuel des industries minières en France.

Ce travail a été motivé par les diverses propositions de réforme de la loi de 1810 sur les mines dont la Commission a été saisie, notamment celle de M. Colliard, tendant à la reprise par l'État des mines concédées non exploitées.

La Commission a jugé qu'avant tout examen au fond de ces propositions, il importait qu'elle connût, d'une manière exacte, la statistique des mines concédées avec distinction entre celles totalement ou partiellement exploitées et celles non exploitées du tout, ainsi que la condition du travail dans ces mines.

C'est ce travail détaillé qu'a présenté M. Dubief.

Il ressort de ce document qu'il y a un grand nombre de mines concédées et non exploitées. D'après M. Dubief, la plupart de ces mines non exploitées mériteraient de l'être, et il y aurait, dans leur non-exploitation, un véritable abandon de la richesse publique. La loi de 1810 permet de frapper de déchéance les Compagnies qui n'exploitent pas, mais la procédure de cette déchéance est, d'après le rapporteur, longue et compliquée; et c'est ce qui explique, d'après lui, qu'elle soit si rarement appliquée. Mais ne serait-ce pas plutôt parce que l'administration estime, si l'on nous permet ce mot, que « le jeu n'en vaut pas la chandelle » ?

Les revendications des mineurs. — M. Masclé, préfet de la Loire, a convoqué, le 4 juin, dans son cabinet, M. Mure, trésorier de la Fédération nationale des mineurs. Il lui a annoncé l'intention de M. Waldeck-Rousseau de nommer une Commission extra-parlementaire chargée d'étudier la question des revendications corporatives des mineurs : la journée de huit heures, la retraite après vingt-cinq ans de travail sans distinction d'âge, le minimum des salaires, et de déterminer les conditions dans lesquelles les susdites revendications pourraient être appliquées.

Il s'agit là, on le sait, des engagements pris par le président du Conseil vis-à-vis des députés de la Fédération nationale des mineurs accompagnés de trois députés socialistes sur une menace de grève générale produite par eux et dont l'initiative remontait au syndicat rouge de Montceau.

Le préfet a demandé à M. Mure s'il serait disposé à faire partie de cette Commission. M. Mure a ajourné sa réponse.

Les charbons américains à Marseille. — Le *Sémaphore* de Marseille signale des arrivées importantes de charbon américain à Marseille.

En ce moment, le vapeur *Calliope* décharge, à Marseille, une cargaison de charbon américain, et d'autres vapeurs, le *Marie-Suzanne* et l'*Algortens*, sont attendus cette semaine avec un chargement analogue.

Depuis le commencement de l'année, près de 40.000 tonnes de houille américaine sont arrivées dans le port. On en avait reçu 60.000 l'an dernier et on en attend 100.000 pour l'année courante, soit deux steamers par mois; cette quantité représentera près de la moitié des arrivages de charbon anglais. D'autre part, la Compagnie Transatlantique a traité avec les Américains pour la fourniture à Marseille et au Havre de 100.000 tonnes.

La mine ouvrière des Petits-Châteaux. — Sous les auspices de la Fédération nationale des mineurs de France, de la Fédération des Syndicats ouvriers de Saône-et-Loire et du Syndicat des mineurs de Montceau, a été fondée récemment à Sauvignes (Saône-et-Loire), la « Société en coopération des ouvriers mineurs et similaires du département de Saône-et-Loire, constituée en vue de la reprise de la mine des Petits-Châteaux au capital de 50.000 francs ».

Cette Société vient d'être déclarée adjudicataire de ladite mine pour le prix de 25.000 fr.

Cette mine avait produit 1.366 tonnes de charbon en 1859 avec 75 ouvriers et 2.040 tonnes en 1860 avec 81 ouvriers. Depuis, elle était abandonnée. A la suite des démarches des syndicats mineurs, la déchéance des concessionnaires a été prononcée l'année dernière et la concession a été mise en adjudication.

Dans un appel au public, la coopérative explique qu'il est nécessaire que la classe ouvrière possède partout des chantiers de travail bien à elle où les militants persécutés pourraient trouver un abri et le moyen de vivre. C'est donc pour atteindre en partie ce but que l'exploitation de la concession des Petits-Châteaux va être reprise.

« Les travailleurs de Saône-et-Loire estiment, dit l'appel en question, que la constitution de cette mine ouvrière a, avec le maintien du syndicat de Montceau, le résultat le plus heureux de la lutte que Montceau vient de soutenir. Au prolétariat, qui a déjà montré d'une façon si éclatante sa solidarité, nous adressons avec confiance un nouvel appel. Il s'agit de montrer au grand patronat minier que les travailleurs de Saône-et-Loire, aidés par leurs camarades de France, sont capables, non seulement de défendre leur liberté et leur organisation, mais encore de fonder une œuvre ouvrière qui sera pour l'avenir une garantie et un exemple. »

Pour mettre la mine en état et donner à l'exploitation une pleine activité, un capital de 200.000 francs est jugé nécessaire. Le capital de la Société sera porté à 100.000 francs dans le délai d'un an. Ces actions « seront aux mains de groupements ouvriers et ainsi, comme pour la Verrerie ouvrière, l'œuvre nouvelle sera la propriété du prolétariat ». Pour obtenir les 100.000 autres francs nécessaires, la Société fait un appel au public et émet 2.000 bons de participation de 50 francs chacun, payables en dix versements mensuels de 5 francs. Le remboursement de ces bons aura lieu à 60 francs en quarante années au moyen des bénéfices; en outre, ils auront droit après leur amortissement, si

les bénéfices le permettent, à un intérêt de 2 0/0, soit 1 franc par bon.

Coup de grisou à Cardiff. — Une terrible explosion de grisou s'est produite le 24 mai aux houillères « Universal » à Caerphil, près de Cardiff (Angleterre), peu de temps avant la descente des ouvriers de la coupe à charbon.

D'après un mineur retiré encore vivant du puits, il y aurait eu non pas une, mais trois explosions qui furent d'une violence inouïe. Des jets de flamme et des tourbillons de fumée enveloppèrent immédiatement les malheureux travailleurs. Personne n'eut le temps de gagner une issue et tous ceux qui ont péri ont dû mourir à la place même où ils se trouvaient.

Toute la partie Ouest de la mine, où l'une des explosions s'est produite, n'est plus qu'un amas de décombres et de ruines.

Sur tous les mineurs qui se trouvaient dans la mine, 4 hommes seulement ont pu être retirés vivants, 82 autres ont trouvé la mort dans la catastrophe. La population est consternée, les misères sont navrantes, les scènes de désespoir effrayantes. Des secours ont été immédiatement envoyés.

BULLETIN COMMERCIAL

FRANCE

Charbons. — Si l'on peut trouver un changement dans la situation du marché charbonnier, c'est assurément du côté de la lourdeur qu'il faut le chercher. L'établissement de la taxe de sortie sur les charbons anglais n'a pas produit l'effet que certains en espéraient. D'ailleurs, en ne faisant pas porter la taxe sur les marchés conclus avant le 19 avril, le Chancelier de l'Échiquier en a reporté les résultats à plus tard; cependant, il est incontestable qu'elle a contribué puissamment à raffermir le marché anglais par la prise immédiate des livraisons dues et, par suite, à restreindre la concurrence future que les charbons anglais étaient capables de faire aux nôtres.

Dans ces conditions, tous les marchés conclus en Angleterre par des consommateurs français, avant que les charbonnages français n'aient consenti à baisser leurs prix, suivent leurs cours et ceux-là pèsent lourdement sur la situation. Ils sont en partie la cause de la constitution des stocks dans nos houillères, stocks qui croissent de plus en plus malgré un chômage presque général de un jour par semaine, lequel sera certainement sous peu de deux jours dans certains charbonnages.

Il arrive en effet ceci : Les mineurs, qui sont bien payés, ne tiennent pas à voir réduire leur quinzaine, par suite du chômage hebdomadaire; il en résulte que pendant les cinq jours de travail de la semaine, ils se donnent plus de mal et produisent journellement plus qu'avant pour gagner la même chose. Mais alors le but poursuivi par les charbonnages, c'est-à-dire une réduction suffisante de la production, n'est pas complètement atteint et les stocks augmentent chaque jour.

C'est d'autant plus regrettable pour les charbonnages que, par suite de l'augmentation des salaires de 10 % à partir du 1^{er} avril dernier, qu'ils doivent aujourd'hui amèrement regretter d'avoir accordée pour un an, ils ne peuvent baisser facilement leurs prix comme cela se fait en Belgique, où les salaires des mineurs ont été réduits en même temps de 25 à 30 %, ou en Angleterre, grâce à l'application de l'échelle mobile des salaires. Et cependant, si la concurrence l'exige, il faudra bien, bon gré mal gré, qu'ils en passent par là.

En ce moment, les affaires sont toujours fort difficiles à traiter, les clients ne voulant pas encore s'engager par marchés et se couvrant seulement pour leurs besoins immédiats. Les prix restent ceux que nous avons fait connaître dans notre dernier numéro, pour la région du Nord. Les expéditions restent peu actives; voici, en wagons de 10 tonnes, les chiffres de celles effectuées par les mines du Nord et du Pas-de-Calais, pendant les 12 jours de travail de la 2^e quinzaine de mai (contre 13 en 1900) et pendant le mois de mai tout entier :

PROVENANCES	2 ^e quinzaine de Mai			Mois de Mai		
	1901	1900	Différence 1901	1901	1900	Différence 1901
Dép ^t du Nord	9.077	10.828	-1.751	18.429	21.306	-2.877
— du Pas-de-Calais	25.354	33.609	-8.255	52.545	66.664	-14.119
Totaux	34.431	44.437	-10.006	70.974	87.970	-16.996

La moyenne des expéditions par jour ouvrable a été de 2.869 wagons pendant la 2^e quinzaine de mai 1901 contre 3.418 en mai 1900. Pour les cinq premiers mois, les expéditions par voie ferrée s'élèvent à 412.467 wagons cette année contre 466.918 en 1900, soit une diminution de 54.451 wagons ou de 13,2 0/0; celles de 1901 sont également inférieures de 6.333 wagons à celles de 1899.

Malgré l'approche du chômage, les frets sont toujours très faibles dans le Nord, ce qui indique que l'offre dépasse sensiblement la demande. On traite à 5^{fr}25 de Lens pour Paris, à 2^{fr}25 Saint-Quentin, 2^{fr}75 Chauny, 3^{fr}75 Reims, 4^{fr}50 Saint-Dizier, 5^{fr}50 Nancy.

Voici les résultats du mouvement commercial des combustibles minéraux pendant les quatre premiers mois des années 1899, 1900 et 1901.

COMMERCE SPÉCIAL, C'EST-A-DIRE QUANTITÉS LIVRÉES A LA CONSOMMATION

IMPORTATIONS

		1901	1900	1899	
		Tonnes.	Tonnes.	Tonnes.	
HOUILLE	CRUE	Angleterre.....	2.502.970	2.494.240	2.044.550
		Belgique.....	1.295.470	1.463.160	1.179.890
		Allemagne.....	234.500	246.590	235.190
		Divers.....	49.220	40.280	1.550
		TOTAUX.....	4.052.160	4.214.270	3.458.180
	COKE	Belgique.....	208.020	244.930	211.450
		Allemagne.....	292.580	252.880	236.140
		Divers.....	47.060	45.390	9.360
		TOTAUX.....	517.660	513.200	456.950
		Goudron et brai de houille.....	73.527	76.457	79.381

EXPORTATIONS

HOUILLE	CRUE	Belgique.....	412.540	195.650	183.770
		Italie.....	4.160	5.850	5.240
		Suisse.....	38.410	64.810	61.930
		Turquie.....	—	—	1.160
		Egypte.....	—	300	250
		Algérie.....	20	410	50
		Divers.....	28.390	39.140	38.210
		Approvisionnement (français.....	58.400	84.510	82.810
		de navires (étrangers.....	13.360	17.510	21.290
		TOTAUX.....	254.980	408.180	394.710
Coke.....	12.160	27.510	21.550		
Cendres de coke.....	1.400	1.900	1.000		
Goudron et brai de houille.....	6.701	7.857	7.188		

Les importations de houilles étrangères pendant le mois d'avril se sont élevées à 1.013.920 t. contre 1.044.200 t. en avril 1900, c'est dire qu'elles ont à peine diminué. L'Angleterre nous a fourni 820.170 t. contre 611.350 t. en avril 1901, soit une nouvelle augmentation de 8.820 t., ce qui lui donne un gain total à peu près équivalent pour les quatre premiers mois de l'année. La Belgique nous a expédié 314.110 t. au lieu de 370.410 t., l'Allemagne 76.780 t. contre 61.590 t. et les autres pays, dont les États-Unis, 2.940 t. contre 850 t. l'année dernière. La Belgique seule a donc dû réduire ses envois, tandis que tous nos autres fournisseurs les ont encore augmentés. Or, étant données la réduction très sensible de la consommation française et celle indiscutable de la production de nos houillères, il faut en conclure que celles-ci n'ont pas baissé suffisamment leurs prix pour pouvoir lutter efficacement contre la concurrence étrangère.

On dirait que les importations de coke tendent à se restreindre légèrement; les arrivages n'ont été que de 122.750 t. contre 140.330 t. en avril 1900. La Belgique nous a expédié 52.000 t. au lieu de 63.700 t., l'Allemagne 69.500 t. au lieu de 72.800 t., les autres pays 1.300 t. au lieu de 4.000 t.

Nos exportations de houille ralentissent de jour en jour. Elles ont été de 70.700 t. en avril 1901 contre 104.000 t. en avril 1900. La réduction est surtout sensible sur la Belgique, où nous perdons plus de 20.000 t. ou 50 0/0, et sur la Suisse, où nous perdons également 50 0/0 ou 7.700 t. pour le mois considéré. Il en est de même pour le coke.

Fontes, fers et aciers. — La situation du marché sidérurgique ne varie pas beaucoup, c'est toujours le même léger courant d'affaires avec la même incertitude du lendemain. Toutefois, il y a cependant du mieux, les prix sont bien moins discutés qu'au commencement de l'année; on se rend compte maintenant que les forges ne pourraient pas les baisser davantage sans travailler à perte, étant donnés les prix toujours élevés des combustibles. A la fin de mai, Vezin-Aulnoye a même porté à 17^{fr} le prix du fer n° 2, pris en forges, avec les écarts habituels de classe et de qualité. C'est une hausse de 0^{fr}50 sur le prix de la précédente circulaire qui tendrait à prouver que toutes les usines ne sont pas dépourvues de travail.

A Paris, la construction marche assez bien et officiellement les poutrelles sont en hausse et portées à 19^{fr} et 19^{fr}50 comme prix de base, mais les fers marchands s'écoulent moins facilement à 18^{fr}.

Dans les Ardennes, les fers sont également à 17^{fr}, dans la Haute-Marne à 17^{fr} et 17^{fr}50, dans la Loire à 20 et 20^{fr}50.

On ne signale pas de grosses commandes sur le marché, mais on annonce cependant que la C^{ie} de l'Est va construire cette année 50 locomotives avec autant de tenders, 40 voitures à voyageurs et 3.390 wagons à marchandises. C'est la Société française de constructions mécaniques de Douai (anciens établissements Cail), qui a reçu la commande du tablier métallique du pont de la Boucle à Lyon.

La Société des ateliers de La Madeleine-lez-Lille, qui était en liquidation, s'est reconstituée en ramenant son capital primitif à 100.000 fr. et en appelant 500.000 fr. de capital nouveau. Son capital actuel est donc de 600.000 fr. Le siège social est transféré à La Madeleine.

BELGIQUE

Charbons. — L'Etat n'a pas encore fait connaître ses décisions au sujet de la dernière adjudication, mais, d'après certains bruits, il n'accepterait pas toutes les soumissions, surtout en menus maigres et gras. En attendant, les affaires se traitent sur la base des prix de l'adjudication, soit 11 à 12^f pour les menus maigres, 14^f pour les quart-gras et 15^f pour les demi-gras. Les charbonnages du Flénu viennent de réduire leurs prix de 1^f; les fines de machines font 15^f, les tout-venants industriels 17^f, les poussiers 13^f. Le coke métallurgique reste à 18^f, le mi-lavé à 20^f, le lavé à 27-28^f. Tous ces prix sont encore fort discutés par les industriels, surtout par les métallurgistes, qui les trouvent toujours trop élevés et qui ne veulent encore pas passer de marchés dans ces conditions. Cependant, la garantie de baisse a été généralement accordée aux acheteurs qui ont bien voulu traiter.

Pour foyers domestiques, les houilles et gailleteries 1^{re} qualité sont toujours à 31^f, les gailletins à 33^f, les têtes de moineaux demi-grasses à 35^f, avec primes habituelles de 1 ou 2^f. Les enlèvements par bateaux ont été très nombreux en ces derniers temps, par suite de l'approche du chômage des canaux. Les expéditions de fines maigres pour briques et chaux, qui restaient très faibles depuis le début du printemps, semblent prendre aussi un peu plus d'activité.

Le 12 juin aura lieu, à Bruxelles, une adjudication de 3 lots de briquettes de 4.500 à 6.000 t, pour la Marine.

Il n'y a pas de changement dans les frets pour la ligne de Paris. On paie (douane non comprise) : Paris-La Villette, Elbeuf et Rouen 7^f. Montereau et Montargis 8^f 50, Compiègne 5^f, St-Quentin 4^f 50. La navigation est régulière sur la Sambre et devient facile sur la Meuse.

Fontes, fers et aciers. — Les nouvelles du marché sidérurgique sont assez contradictoires, cependant il semble, qu'en général, on constate de nouveau une certaine faiblesse. Peut-être, toutefois, ces bruits alarmistes ne tendent-ils qu'à faciliter le rôle des métallurgistes dans le renouvellement de leurs contrats de coke ! Ce serait bien possible, mais néanmoins on cote actuellement pour le pays : les fers n° 2 et aciers marchands 14^f 25 à 14^f 50, les poutrelles 13^f 75, les tôles n° 2 15^f 50, les tôles d'acier Thomas 16^f, les tôles d'acier Martin-Siemens 17^f 50 à 18^f.

Ougrée a pris une commande de 25.000 t. de rails et de traverses pour la Turquie d'Asie à 126^f la tonne c. i. f. Beyrouth. La concurrence allemande et anglaise est encore très vive; à la dernière adjudication des chemins de fer de l'État, les essieux droits et coudés ont été pris par des étrangers.

Le haut-fourneau de la Louvière, arrêté depuis quelque temps, est remis en route.

Les prix des fontes sont sans changement.

ANGLETERRE

Charbons. — Les navires sont toujours abondants. Les frets restent tenus à de bas cours pour toutes les destinations.

On a coté pendant la quinzaine écoulée :

De la Tyne : Havre 1.300 t. à 4^f 85; Pauillac 2.250 t. à 5^f; Rochefort 1.700 t. à 6^f 25; Havre 450 t. à 6^f 25; Dieppe 1.000 t. à 5^f.

De Cardiff : Marseille 10^f 125, 5.000 t. à 9^f 50; Havre 950 t. à 5^f 30; St-Servan 6^f; Arcachon 8^f 25; Alger 8^f 75; Rouen 1.300 t. à 6^f 55; St-Brieuc 6^f 875; Chantenay 1.000 t. à 5^f 50; Bordeaux 1.800 t. à 7^f 75, 5^f 75, 2.300 t. à 6^f 50; La Rochelle 5^f; Marseille 3.400 t. à 9^f 125, 9^f; Bordeaux 1.650 t. à 5^f 75; Dieppe 5^f 625; Rouen 1.450 t. à 5^f 30; Brest 1.050 à 5^f

De Blyth : Havre 1.050 t. à 5^f.

De Swansea : Rouen 6^f 875; Bône 1.700 t. à 11^f 25 charbon, 12^f 50 briquettes; Sables d'Olonne 5^f 40; Bougie 10^f 50; Marseille 2.400 t. à 9^f 50 charbon, 10^f 50 briquettes; Caen 6^f; Rouen 6^f 875; Boulogne 5^f 625; Bizerte 2.150 t. à 10^f 50 charbon, 11^f 50 briquettes; Rouen 6^f 55.

De Wear : Bayonne 1.800 t. à 6^f 25.

De Burryport : Caen 6^f.

De Glasgow : Bordeaux 5^f 75; Bayonne 6^f 50.

De Port-Talbot : Havre 6^f 40 briquettes.

Le marché charbonnier a conservé sans grands changements son allure de la précédente quinzaine. D'une façon générale, les prix sont bien tenus, les expéditions étant toujours forcées sur les anciens marchés pour éviter la taxe de sortie, si possible.

A Newcastle, les expéditions sont toujours plus élevées que celles de l'année dernière. Les prix se maintiennent bien. Le meilleur Northumberland pour vapeur fait 10^f 25 à 16^f 875 par tonne f. b. Tyne, en légère avance, tandis que les menus, abondants, varient de 6^f 875 à 7^f 50, en recul de 0^f 625. Le charbon à gaz est très ferme de 12^f 50 à 13^f 125. Le charbon de soute non criblé reste inchangé de 12^f 50 à 13^f 125. Le charbon domestique, par contre, est faible à 17^f 50, 1^{re} qualité, en baisse de 1^f 25, la 2^e qualité se tenant à 15^f. Les coques sont bien tenus. Pour l'exportation, le coke de fonderie ordinaire est inchangé de 21^f 875 à 22^f 50 f. b. Tyne, le coke spécial étant à 25^f et le coke métallurgique à 18^f 75 rendu aux usines de la Tees.

A Middlesbrough, les jours de fête ont pour ainsi dire suspendu les transactions et l'on ne peut guère citer de prix. Le coke de haut-fourneau vaut 18^f 75 rendu ici.

Dans le Yorkshire, les prix des charbons domestiques sont très irréguliers et varient avec la situation des charbonnages par rapport aux grands centres de consommation. Le meilleur Silkstone semble coté de 16^f 875 à 17^f 50 et le Barnsley 14^f 375 à 15^f, la 2^e qualité valant 13^f 125 par tonne aux puits. A Hull et à Grimsby, les chargements sont plus nombreux et le marché est un peu plus actif. Le bon charbon à vapeur s'obtient de 13^f 125 à 13^f 75 la tonne; en menus la demande reste encore très modérée. Les fines à coke sont très abondantes sur le marché et se cèdent, suivant qualité, de 2^f 50 à 6^f 25.

A Cardiff, le marché reste assez ferme. La demande est abondante. Le meilleur charbon de vapeur s'obtient de 22^f 25 à 22^f 50 la tonne plus la taxe, les meilleurs seconds choix font 21^f 25 à 21^f 55, les seconds choix ordinaires 20^f 625 et les troisièmes choix 20^f. Aussitôt connue la désastreuse explosion de la Universal Collieries, de la vallée Aber, le travail a été en partie suspendu, la production a été réduite et le marché a encore présenté une certaine tendance à la hausse. Le gouvernement brésilien a acheté 70.000 t. de charbon à vapeur deux fois criblé pour ses chemins de fer; le prix, y compris la taxe de sortie, est de 43^f 50 c. i. f. Rio-de-Janeiro, ce qui laisse environ 24^f 75 pour le charbon. Les menus à vapeur, qualité spéciale, sont offerts de 11^f à 11^f 25, les meilleurs ordinaires de

9^f 375 à 10^f, en baisse de 0^f 625 ; et les secondes qualités de 8^f 75 à 9^f la tonne. Il y a une baisse de 1^f 25 par tonne sur les demi-gras du Monmouthshire ; la meilleure qualité est cotée 19^f à 19^f 375 et les seconds choix 1^f 25 de moins, f. b. Cardiff. En charbons bitumineux, assez bonne demande. Le Rhondda n° 3 fait : gros 19^f 375 à 20^f, tout-venant 16^f 25 à 16^f 875, menus 13^f 125 à 13^f 75 ; le Rhondda n° 2 : gros 16^f 875, tout-venant 12^f 50 à 13^f 125, menus 8^f 75 à 9^f 75 la tonne. Les briquettes restent très fermes de 20^f à 20^f 625. Le coke de fonderie vaut 21^f 875 à 22^f 50.

A Swansea, les prix se maintiennent également bien. On cote l'anthracite : 1^{er} choix 26^f 875 à 27^f 50, 2^e choix 22^f 50 à 23^f 125, gros ordinaire 21^f 25 à 21^f 875, fines grenues 6^f 55 à 6^f 875 ; le charbon de vapeur : gros 21^f 25 à 22^f 50, 2^e qualité 18^f 75 à 20^f, menus 10^f 625 à 11^f 25 ; le coke de fonderie, 21^f 875 à 22^f 50 ; le coke de haut-fourneau 16^f 375 à 17^f 50 ; les briquettes 16^f 875 à 18^f 125.

Fontes, fers et aciers. — Situation invariée sur le marché sidérurgique et celui des fontes en particulier. De Middlesbrough, les expéditions sont toujours très actives vers l'Ecosse, ce qui compense largement la perte subie sur les affrètements à destination des pays continentaux. L'exportation de fonte Cleveland en mai 1901 dépasse beaucoup celle de mai 1900. La fonte n° 3 a été vendue 57^f 50 ; la fonte n° 4, très recherchée par l'Ecosse, est ferme à 55^f 50 ; la fonte d'affinage cote 54^f 70, la fonte truitée 54^f 40 et la fonte blanche 53^f 75. Il y a, en somme, un très léger recul de 0^f 30 sur les derniers cours de la précédente quinzaine. La fonte hématite se vend 70^f 625 à 71^f 25.

Les prix des fers et aciers finis sont fermes. Les barres de fer ordinaire valent 16^f 25, les barres d'acier 15^f 30 moins 2 1/2 0/0 d'escompte. Les gros rails sont à 12^f 50 net aux usines. Depuis le début de l'année, le prix des barres de fer a été réduit de près de 3^f ; pour la même période, la réduction des salaires des ouvriers des usines à fer a été de 12 1/2 0/0.

Pour les 4 premiers mois de l'année, les exportations des produits sidérurgiques se sont élevées à 885.898 t. contre 1.317.564 t. pour les 4 premiers mois de 1900, soit une réduction de 431.666 t. ou de 32.76 0/0. Les exportations de fonte n'ont été que de 263.028 t. au lieu de 534.890 t.

BULLETIN FINANCIER

COUPONS DÉTACHÉS. — 15 mai : Béthune, coupon n° 74, brut 50, net : nominative 48 fr., porteur 44 fr. — Vicoigne, net : 500 fr. — Vicoigne (le vingtième), net : 25 fr. — 1^{er} juin : Aniche, net : 44 fr. — Hauts-Fourneaux de Denain et Anzin, coupon n° 32, brut 25, net : nominative 24 fr., porteur 22 fr. 37. — Usines et Laminaires de l'Espérance, net 192 fr. — Houillères de Rochelle, coupon n° 25, brut 22 fr. 50, net : nominative 21 fr. 60, porteur 20 fr. 95. — 5 juin : Hauts-Fourneaux de Maubeuge, coupon n° 51, brut 70, net : nominative 70 fr., porteur 67 fr. 50.

COUPONS ANNONCÉS. — 10 juin : Marles 30 %, 131 fr. 25. — 15 juin : Ligny-lez-Aire, actions libérées, 20 fr., actions non libérées, 5 fr. — 27 juin : Mines de Roché-la-Molière et Firminy, solde du dividende 1900 : net 33 fr. — 30 juin : Courrières, 42 fr. 50. — 1^{er} juillet : Azincourt, 25 fr. — Albi, 25 francs.

HOUILLÈRES DE SAINT-ÉTIENNE

(SUITE ET FIN)

Installations en faveur des ouvriers. — Désirant étendre la mesure d'hygiène que nous avons prise l'an passé en faveur de nos ouvriers, nous avons construit, aux abords des

puits Mars et Saint-Louis, de vastes lavabos, semblables à celui des puits Treuil et Villiers ; ces lavabos, chauffés à la vapeur, avec douches chaudes et suspensions pour les vêtements, donnent complète satisfaction à notre personnel, qui en use largement.

Le coût total des travaux divers que nous venons d'énumérer s'élève à 808.651 fr. 20.

Situation économique. — Nous vous avons dit que, malgré l'abondance des demandes, la production ne s'était élevée que de quelques milliers de tonnes. Notre prix de vente s'est amélioré davantage, mais moins que pourrait le faire supposer le cours commercial des houilles pendant l'année 1900 ; cela tient aux marchés que nous avons conclus à la fin de 1899, avant l'épanouissement de la hausse, et que nous avons dû exécuter. Nous n'avons ainsi profité de la hausse que sur une partie de notre production. Par contre, nos prix de revient ont été affectés assez lourdement par la majoration des salaires fixée par l'arbitrage du 6 janvier 1900 ; par une diminution sensible de la production d'une certaine catégorie d'ouvriers ; par la hausse du prix des fers et des câbles d'extraction, et enfin par la redevance qui, vous le savez, progresse avec le prix de vente.

Résultats. — Nos bénéfices de toute nature, y compris les redevances qui nous appartiennent, les produits du domaine et de nos valeurs de portefeuille, se sont élevés à 3.886.517 fr. 88.

Suivant nos usages, nous en avons déduit : 1^o le montant des travaux neufs exécutés en 1900, 808.651 fr. 20 ; 2^o l'amortissement de la soulte des propriétés acquises ou construites en 1900, 139.470 fr. 03 ; 3^o l'amortissement du matériel d'exploitation, 75.000 fr. ; 4^o l'amortissement extraordinaire de la dette, 195.714 fr. 29 ; soit en tout : 1.218.835 fr. 52. Reste un bénéfice disponible de 2.647.682 fr. 36 dont nous vous proposons l'emploi suivant : 1^o fixer le dividende pour 1900 à 25 francs par action, ce qui absorbera 2.000.000 fr. ; 2^o doter la réserve pour accidents de 300.000 fr. en vue des charges que nous impose la loi du 9 avril 1898 ; 3^o porter la différence de 347.682 fr. 36 au reliquat des bénéfices antérieurs.

Ce reliquat, qui est actuellement de 426.055 fr. 01, sera ainsi porté à 773.737 fr. 37 et constituera une somme importante que nous croyons utile de conserver sans affectation spéciale. Il ne suffit pas de penser au présent, il faut aussi être en mesure de satisfaire aux exigences de l'avenir, en créant de larges ressources destinées à pourvoir à toutes éventualités ; un reliquat de bénéfices s'ajoutant chaque année aux reliquats des exercices antérieurs constitue une réserve sous la forme la plus simple et permet de faire face aux besoins qui peuvent surgir, quelle que soit la nature de ces besoins. Ce n'est pas, du reste, la première fois que vous aurez constitué un reliquat aussi important que celui que nous vous proposons. En 1888 il était de 707.000 francs et vous a permis de payer, en 1889, les réparations de nos mines à la suite de la catastrophe du puits Verpilloux.

Impôts, taxes d'octroi et charges des institutions ouvrières. — Chaque année, nous mettons sous vos yeux les charges qui nous incombent pour les impôts, les octrois et les institutions créées en faveur de nos ouvriers.

En 1900 nous avons payé : 1^o pour l'impôt des mines, 117.978 fr. 82 ; 2^o pour l'impôt foncier et patentes, 23.651 fr. 21 ;

3° pour l'impôt des valeurs de portefeuille, 3.957 fr. 12; 4° pour l'impôt du timbre et de transmission, 55.147 fr. 94; 5° pour l'impôt de 4 % sur le revenu, 70.400 fr.; total à l'État, 271.135 fr. 09; nous avons en outre payé pour taxe d'octroi, 21.054 fr. 10; total des impôts, 292.189 fr. 19, soit 3 fr. 65 par action.

De plus, dans l'exercice 1900, votre Société a dépensé en secours bénévoles ou obligatoires la somme de 350.239 fr. 03 dont voici le détail : 1° charges résultant de la loi du 29 juin 1894, 71.402 fr. 55; 2° charges résultant de la loi du 9 avril 1898, 70.660 fr. 51; 3° subvention à la Caisse de secours en liquidation, 68.350 fr. 35; 4° pensions judiciaires pour accidents et secours divers, 83.992 fr. 22; 5° charbon aux ouvriers et aux indigents, 55.833 fr. 40, soit 4 fr. 38 par action.

Nous espérons pouvoir, en terminant ce rapport, vous annoncer que l'unification de nos concessions était accomplie; notre espoir a été déçu; nous pouvons seulement vous dire que la question suit son cours, que nous la croyons en bonne voie et que nous nous attendons à une solution favorable.

BILAN AU 31 DÉCEMBRE 1900

— ACTIF —

VALEUR attribuée aux droits provenant de la Société civile des Mines de la Loire, aux termes de l'article 1 ^{er} de l'acte de fractionnement du 10 octobre 1854, concessions et tréfonds de ladite Société	5.431.080 46	
A déduire : Notre part dans l'amortissement de la dette en 1900	164.471 05	
Reste	5.266.609 41	
DROITS de concession et de tréfonds acquis par la Société anonyme des Houillères	314.491 69	
PROPRIÉTÉS IMMOBILIÈRES	2.378.192 80	
DROITS de la Société dans le fonds de réserve de la dette	248.109 35	
MARCHANDISES.		
Charbons	10.962 »	
Cokes et agglomérés	4.600 »	15.562 »
APPROVISIONNEMENTS.		
Matériel de l'exploitation	235.958 17	
Magasins d'approvisionnement	621.725 35	
Matière agglomérante	11.319 25	
Chevaux	88.560 07	957.562 84
CRÉANCES DE L'EXPLOITATION.		
Débiteurs pour charbon livré	1.196.428 49	
— pour loyers actifs	18.551 95	
— pour divers en comptes courants	223.340 26	1.438.320 70
VALEURS DE PORTEFEUILLE.		
Rentes sur l'État, Obligations et Actions	5.357.867 16	
VALEURS DISPONIBLES en caisse, en portefeuille et chez divers banquiers	2.078.839 83	
	18.055.555 78	

— PASSIF —

CAPITAL SOCIAL représenté par 80.000 actions (fixation faite conformément à la loi de 1867, lors de la transformation de notre Société en Société anonyme libre en 1896)	8.000.000 »	
EMPRUNT COMMUN AUX QUATRE SOCIÉTÉS ANONYMES.		
La part éventuelle de notre Société dans la somme de 4.705.000 restant à payer sur l'emprunt de 1852	1.761.156 90	
A déduire : Notre part dans l'amortissement de la dette en 1900	164.471 05	1.596.685 85
RÉSERVES.		
Réserve de la dette	248.109 35	
Réserve statutaire	800.000 »	1.048.109 35

PROVISIONS.

Compte de prévoyance	426.037 09	
Pour accidents	1.082.495 19	
Pour travaux neufs	632.000 »	
Fonds d'assurance contre l'incendie	71.448 34	
Pour acquisitions d'immeubles	239.499 52	2.451.480 14

RÈGLEMENT DE DIVERS COMPTES.

Tréfonciers	135.728 08	
Fournisseurs	331.840 05	
Entrepreneurs de transports	4.274 65	
Créanciers pour loyers passifs	9.125 99	
Salaires de la 2 ^e quinzaine de décembre 1900	207.312 45	
Dividendes arriérés	36.545 »	
Comptes de dépôts	261.500 73	
Provision pour la caisse de secours	123.844 68	
Créanciers divers en comptes courants	775.371 44	1.885.543 07

BALANCE.

Bénéfices de l'exercice 1900	2.647.682 36	
Reliquat des bénéfices antérieurs	426.055 01	3.073.737 37
		18.055.555 78

L'Assemblée générale a approuvé les comptes et le bilan présentés, ainsi que les propositions du Conseil d'administration, et réélu pour 6 ans M. Béthenod, administrateur sortant.

MINES D'ANZIN

Résultats de l'exercice 1900.

Production de 1900. — Le nombre des fosses en exploitation a été, en 1900, de 18, dont 7 établies sur le faisceau gras, 7 sur le faisceau demi-gras et 4 sur le faisceau maigre.

Le tableau ci-dessous permet de comparer l'extraction des diverses fosses en 1899 et 1900.

DÉSIGNATION DES FOSSES	Nombre de tonnes extraites	
	1899	1900
CHARBONS GRAS		
Hérin	167.780	162.573
Enclos	107.253	103.713
Renard	251.894	237.735
Rœulx	98.491	107.226
Cuvinot	136.994	153.150
Blignières	105.716	102.892
Dutemple	151.138	141.516
CHARBONS DEMI-GRAS		
Thiers	199.081	197.020
Bléuse-Borne-Saint-Louis	165.263	159.440
Haveluy	153.799	152.504
Lambrecht	185.152	181.879
D'Audiffret-Pasquier	193.202	202.478
Saint-Mark	244.041	219.585
Casimir-Périer	129.680	123.116
CHARBONS QUART-GRAS ET MAIGRES		
La Grange	267.853	270.403
Vieux-Condé	185.620	174.107
Général de Chabaud-la-Tour	314.888	320.516
Amaury	96.247	95.648
Total	3.154.092	3.105.501

La production totale des mines pendant le dernier exercice a donc été de 3.105.501 t., comprenant : 1.008.805 t. de charbon gras, 1.236.022 t. de charbon demi-gras, 860.674 t. de charbons quart-gras et maigres.

Les conditions de l'exploitation sont, dans l'ensemble, restées les mêmes. La réduction de l'extraction est due à la diminution de production des ouvriers mineurs. Avec 324 ouvriers de plus qu'en 1899, la Compagnie a extrait 48.591 t. de moins.

Les ateliers de lavage ont lavé 566.302 t.

Les usines à agglomérer les charbons de Saint-Waast, de Saint-Louis et de la fosse d'Audiffret-Pasquier ont fabriqué 173.263 t. de briquettes ; celle de la fosse La Grange 10.620 t. de boulets ovoïdes.

Les ateliers de carbonisation placés à Saint-Waast, Turenne, Haveluy et Wavrechain ont produit 290.025 t. de coke.

Le tableau ci-dessous permet de comparer les quantités extraites et fabriquées pendant les dix dernières années :

ANNÉES	EXTRACTION	FABRICATION de coke	FABRICATION d'agglomérés
	Tonnes	Tonnes	Tonnes
1891	2.933.724	231.611	228.440
1892	2.818.529	219.571	229.049
1893	2.975.691	214.685	243.029
1894	2.995.071	181.159	254.036
1895	2.978.752	195.044	200.100
1896	3.032.130	256.747	177.708
1897	3.132.747	289.793	191.959
1898	3.168.907	299.319	162.093
1899	3.154.092	299.693	180.349
1900	3.105.501	290.025	183.883

Le chemin de fer a transporté, en 1900, 1.238.314 voyageurs et 3.743.862 t. de marchandises, dont 3.241.122 t. pour le compte de la Compagnie.

Il avait transporté, en 1899, 1.086.465 voyageurs et 3.898.775 t. de marchandises, dont 3.426.224 t. pour le compte de la Cie.

Ventes et emplois des charbons. — Au 1^{er} janvier 1900, le stock en charbon était de 34.182 t. L'extraction de 1900 a été de 3.105.501 t. Ensemble 3.139.683 t. sur lesquelles : 1.879.357 t. ont été vendues en nature, 905.435 t. ont été livrées aux lavoirs et aux usines de carbonisation et d'agglomération, 318.063 t. ont été consommées par les services ou distribuées gratuitement aux ouvriers et employés de la Compagnie. Total des ventes et emplois 3.102.855 t. Reste 36.828 t. qui représentent le stock en fin d'exercice. Il restait en outre en stock, au 31 décembre 1900, 9.425 t. de briquettes et 755 t. de coke.

Bénéfices. — Les bénéfices de l'exploitation des mines, des usines et du chemin de fer, ainsi que les revenus des valeurs mobilières et immobilières, nous permettent de distribuer, pour l'année 1900, un dividende de 32.000 fr. par denier.

Il a été prélevé sur les bénéfices : pour solder les travaux extraordinaires, une somme de 1.572.036 fr. 10 ; pour continuer les travaux d'installation des fosses Cuvinot et d'Arenberg et pour entreprendre ceux de la fosse Charles Ledoux une somme de 1.890.140 fr. 98. Nous avons profité des résultats exceptionnellement favorables de l'année 1900 pour augmenter notre réserve spéciale pour travaux neufs et nos fonds d'assurance contre les accidents du travail et contre l'incendie.

Le dividende total de 1900 étant par denier de 32.000 fr. et la répartition correspondant au premier semestre ayant été de 16.000 fr., la répartition correspondant au second semestre sera de 16.000 fr. Comme précédemment, ce dividende de 32.000 fr. est net de l'impôt sur les valeurs mobilières, qui s'élève à 1.333 fr. 33 par denier et que la Compagnie a pris à sa charge.

Travaux. — L'importance des sommes consacrées pendant l'exercice 1900 aux travaux de premier établissement montre les efforts que nous faisons pour développer nos moyens de production et améliorer notre outillage. Nous comptons suivre le même programme pendant l'exercice 1901.

A d'Arenberg, les constructions de la surface sont activement poussées. La machine d'extraction du grand puits sera prochainement montée. Une première veine de 0 m. 85 de charbon anthraciteux d'une grande pureté a été découverte à la profondeur de 209 mètres. Ce charbon sera certainement recherché pour le chauffage des poêles domestiques à combustion lente et pour l'alimentation des moteurs à gaz pauvre.

Les machines à froid sont installées au siège Charles Ledoux, et la congélation préliminaire est aujourd'hui en pleine activité. L'embranchement est en service.

Pour assurer le recrutement du personnel de nos nouvelles fosses, nous avons construit 100 maisons d'ouvriers à Vicq, 32 à Thiers, 70 à Wallers.

Comme nous l'avions décidé l'année dernière, nous avons monté une presse Couffinhal à notre usine d'agglomérés de Saint-Waast.

Nous installerons cette année à la fosse Casimir-Perier une pompe électrique destinée à refouler au jour, d'un seul jet, les eaux de l'étage de 600 mètres.

Nos magasins et ateliers de réparations d'Anzin, dont les aménagements remontent à 1846, ne sont plus en rapport avec l'extraction actuelle ni avec le développement de l'outillage mécanique de la Compagnie. Nous en commençons la réinstallation. Nous prenons nos dispositions pour faire l'essai de haveuses mécaniques destinées à faciliter l'abatage du charbon.

A la date du 31 octobre dernier, et pour la période comprise entre le 1^{er} novembre 1900 et le 31 mars 1902, une convention conclue à Arras entre les Compagnies houillères et les représentants des ouvriers a eu pour conséquence de porter de 30 % à 40 % les primes ou augmentations de salaires antérieurement accordées.

Un ralentissement se produit depuis quelques mois dans les affaires industrielles. Les travaux de la métallurgie et de la construction sont moins actifs. Il en résulte une certaine faiblesse sur le marché des combustibles et la concurrence des charbons anglais, belges et allemands se fait déjà vivement sentir.

Notre Compagnie a obtenu un grand-prix dans la classe 63 pour sa participation à l'Exposition minière souterraine du Trocadéro. Dans le groupe de l'économie sociale, les institutions créées en faveur de nos ouvriers ont attiré l'attention particulière du Jury, qui nous a également décerné un grand-prix.

Pour permettre à nos ouvriers mineurs de se rendre compte des progrès de l'industrie, nous les avons successivement envoyés à Paris, dans le courant de l'été, pour passer une journée à l'Exposition.

SOCIÉTÉ HOUILLÈRE DE THIVENCELLES

Résultats de l'exercice 1900

Production. — La production de 1900 a été de 133.478 t., dépassant de 7.389 t. celle de 1899.

Fosse Sault. — A Fresnes, il a été extrait de la fosse Sault 51.157 t. provenant de l'étage de 344 et fournies par les veines

suivantes : 1^o Petite veine et Dure veine, dans la région Ouest, 2^o Veine Mathieu exploitée à l'Est en aval et à l'Ouest en amont de cet étage; 3^o Veine Napoléon sur laquelle a été, au Sud, organisée une exploitation en descenderie. L'approfondissement du puits n^o 2 a été continué: il a recoupé à 400 mètres la veine dite Saint-Joseph qui est la première du faisceau maigre de Fresnes proprement dit.

Fosse Saint-Pierre.— La fosse Saint-Pierre, avec ses deux étages d'exploitation de 360 et de 420 mètres, a produit 82.321 t., tirées des veines Camberlin, de Nouë et Lenglé. Celle-ci, qui a fourni la majeure partie de l'extraction, a été exploitée dans la région située au N.-O. du puits, au Sud de la faille d'Amaury. Au delà de cette faille, au N.-E., les travaux de la veine Camberlin et de la veine de Nouë ont encore été contrariés par de nombreux accidents de terrain; la proportion des traçages en stérile y a été de 32 %. Dans cette région, en dessous de Lenglé, nous avons découvert une nouvelle veine de 75 centimètres de puissance qui a reçu le nom de Dubois. Au Sud, après des travaux assez considérables de réfection et de muraillement dans les deux grandes bowettes de 360 et de 420, l'exploration de cette partie de la concession a été reprise par l'avancement de la galerie de 420 à 1.237 mètres.

Bénéfices. — La fosse Soult a produit un bénéfice de 271.300 fr. 32, celui de la fosse St-Pierre a été de 355.828 fr. 17, ce qui donne un total de 627.128 fr. 49.

Il nous restait des bénéfices de l'exercice précédent 76.481 fr. 83 soit ensemble 703.610 fr. 32.

Somme dont nous avons réglé l'emploi comme suit : a) Amortissement de la dette envers l'Etat, versement du 31 décembre 1900 83.794 fr. 93, placement spécial en banque à 3 1/2 0/0, pour la part due à l'Etat payable le 31 décembre prochain 200.000 fr.; b) Remboursement des obligations effectué en 1900 233.907 fr. 50, remboursement des obligations restant à effectuer 43.357 fr. 50; c) Remboursement sur versement des employés et ouvriers 6.500 fr.; d) Paiements sur créances hypothécaires effectués en 1900 16.072 fr. 73, paiements sur créances hypothécaires à effectuer en 1901 62.953 fr. 21; e) Acquisitions de terrains pour constructions de maisons ouvrières à Thivencelles 7.718 fr. 29, construction de maisons ouvrières à Thivencelles 11.036 fr. 56. Total 665.340 fr. 72. Le reste, 38.269 fr. 60, est engagé dans les dépenses relatives à l'article (e) ci-dessus.

Une autre charge est encore afférente à cet exercice, c'est l'impôt des mines, 5 0/0 du produit de l'exploitation.

Nous avons profité, pendant cette année, de la hausse du prix des combustibles; commencé sur les cokes et les houilles grasses, ce mouvement s'est propagé jusqu'aux houilles maigres. Il a été considérable, mais il paraît devoir rester momentané, et en regard des avantages qu'il a produits, il nous lègue des charges: les salaires des ouvriers, qui avaient en 1899, le 1^{er} avril, été augmentés de 5 0/0, ont reçu, en 1900, deux nouvelles majorations, la première de 5 0/0 le 1^{er} avril, la seconde de 10 0/0 le 1^{er} novembre. Ces augmentations nous avaient, au 31 décembre dernier et sur la base des salaires de 1898, déjà coûté 122.692 fr. — Elles ont leur plein effet sur l'exercice courant.

Malgré de tels sacrifices, la main-d'œuvre restait difficile à trouver et nous avons dû décider la construction d'habitations ouvrières. Nous avons pu acquérir dans le village même de

Thivencelles des terrains à bâtir et y commencer l'édification de quelques maisons.

Notre bilan au 31 décembre 1900 se trouve établi comme suit :

ACTIF	
VALEURS IMMOBILISÉES	
Concessions	1 »
Immeubles (terrains et bâtiments)	979.594 63
Mobilier et matériel	87.724 51
Chevaux et équipages	2.576 92
Chemin de fer de Soult et de Saint-Pierre	589.126 15
Fosse Soult (2 puits)	205.582 36
Fosse Saint-Pierre (2 puits)	867.098 »
Travaux préparatoires non amortis	743.810 92
Total	3.475.514 49
VALEURS MOBILIÈRES ET DISPONIBLES	
Stock en charbons	9.905 »
Approvisionnements divers	105.686 13
Débiteurs divers	336.606 49
Caisse et portefeuille	89.484 85
Total	541.682 47
Total de l'Actif	4.017.196 96
PASSIF	
Capital (5.000 actions)	2.500.000 »
Prêt de l'État	663.230 30
Obligations sorties aux tirages et non encore remboursées	4.612 50
Obligations remboursables depuis le 1 ^{er} décembre 1900	38.745 »
Versements faits par des employés et ouvriers	53.996 55
Fournisseurs et autres	24.149 59
Divers créanciers	105.334 53
Total	3.390.068 47
Bénéfices	627.128 49
Total du Passif	4.017.196 96

(à suivre).

MINES DE MARLY

Résultats de l'Exercice 1900.

BILAN AU 31 DÉCEMBRE 1900

— ACTIF —	
Apports	1.000.000 »
Sommes restant à verser sur la 1 ^{re} émission	62.875 »
— — — 2 ^e —	59.375 »
— — — 3 ^e —	87.625 »
— — — 4 ^e —	477.000 »
Chez MM. Devilder et Cie	294.293 62
En caisse	3.486 01
Charbon sur le carreau	4.600 »
Effets en portefeuille	5.378 45
Travaux divers, impôts sur le revenu, timbre des actions, installations, bowettes et travaux préparatoires, matériel, avances sur matériel non encore livré, sondage, terrains, frais de constitution de Société, caisse des Retraites, etc.	1.148.821 52
Total	3.143.454 60
— PASSIF —	
Capital social	3.000.000 »
Sommes dues à divers	55.547 81
Solde dû à la caisse des Retraites	1.095 70
Loyers reçus de divers	1.185 75
Intérêts sur fonds déposés chez les banquiers	12.979 35
Profits et pertes (Bénéfices)	72.645 99
Total	3.143.454 60

L'extraction de 1900 a été de 13.600 t., sur lesquelles 11.160 t. ont été vendues pour 245.329 fr. 21, soit au prix moyen de 21 fr. 982 la tonne.

L'assemblée générale du 13 mai a approuvé les comptes et le bilan présentés et réélu MM. Wargny et Rose, administrateurs pour six ans, ainsi que MM. Guillemand, Dewavrin et Gruyelle, commissaires des comptes pour 1901.

FOSSE SAINT-SAULVE

Travaux de premier établissement. — Les travaux de premier établissement exécutés à la fosse Saint-Saulve pendant la période qui nous occupe ont été les suivants : Un criblage provisoire a été installé ; il est capable de traiter 250 tonnes par jour ; il nous permet de classer nos charbons en trois catégories : 0-4^m/m, 4-45^m/m et 45^m/m et plus. Nous avons procédé au raccordement de nos voies de criblage à la ligne de Valenciennes à Blanc-Misseron de la C^{ie} des chemins de fer économiques, ce qui nous permet de transborder en gare de Raismes par wagon et au quai de l'Escaut à Valenciennes par bateaux. Nous avons installé dans le courant de l'année quatre chaudières neuves, représentant 360^m2 de surface de chauffe, ce qui porte à huit le nombre de chaudières installées à notre fosse St-Saulve.

Nous avons établi un chevalement métallique, pesant 80 tonnes, hauteur 26^m, compris pour prendre 6 berlines, soit 3 tonnes par cage, à 800 mètres de profondeur. Ce chevalet a été installé sans interrompre un seul jour la marche des travaux.

Nous procédons en ce moment au montage de la nouvelle machine d'extraction ; cette machine est du type horizontal à deux cylindres conjugués ; diamètre des pistons 0^m800 ; course 1^m800, capable de prendre des cages à 6 berlines à 800 mètres de profondeur ; ses organes sont établis pour 6 kil. de pression dans les cylindres, le cas échéant. L'ancienne machine d'extraction, de la force de 100 à 110 chevaux, qui peut rester à l'emplacement qu'elle occupe, même après l'installation définitive, va être transformée en compresseur d'air. Cette machine nous permettra de pousser vigoureusement nos travaux préparatoires pour la perforation mécanique.

Le bâtiment d'extraction établi dans le prolongement de l'ancien, dont nous avons surélevé les murs, est complètement terminé ; la charpente métallique est installée. Une passerelle métallique relie ce bâtiment au dépôt de terres. Nous avons commandé trois cages d'extraction à quatre étages de une berline chacun. Les trois nouveaux câbles d'extraction sont également sur le carreau ; ils sont en chanvre de Manille à section décroissante 30 ^c/m à 20 ^c/m, épaisseur 45 ^m/m. Les formalités relatives à l'achat des terrains étant terminées, nous avons clôturé le carreau de la fosse, qui présente une superficie de 4 h. 59 a. 30 c.

Nous pensons être prêts dans deux mois à marcher avec la nouvelle installation ; quinze jours après cette date, notre compresseur, dont les pièces se préparent en attendant que la machine soit disponible, pourra être également mis en marche.

Travaux du fond. — Bowette Sud à 541^m. — Nous avons continué activement le creusement de la bowette Sud du niveau de 541^m. A la date du 14 mai 1900, sa longueur était de 125 mètres ; sa longueur actuelle étant de 380^m, l'avancement produit pendant la période du rapport a donc été de 255 mètres. Sur ce parcours, nous avons rencontré tous les terrains et toutes les cassures traversées par le puits entre 373 et 541^m.

A la distance de 320 mètres, nous avons traversé la faille rencontrée par le puits à 373^m ; cette faille, qui paraît très importante, s'infléchit donc assez fortement vers le Sud. En deçà de

ladite faille, les terrains, en majeure partie composés de rocs réguliers, avaient une pente Nord-Sud avec une légère inflexion vers le couchant. Au delà de la faille, les terrains sont inclinés de l'Est à l'Ouest et dirigés du N-E au S-O. Cette dernière direction se maintenant, nous avons entrepris, dans un terrain de toit contenant de nombreuses empreintes, deux recoupages, l'un vers le N-O-S-E, l'autre de direction diamétralement opposée. (A suivre).

MINES DE CRESPIN

COMPTE RENDU OFFICIEL DE L'ASSEMBLÉE GÉNÉRALE DU 14 MAI 1901

L'Assemblée générale ordinaire des Mines de Crespin a eu lieu à Valenciennes, le 14 mai, sous la présidence de M. Auguste Dupire, président du Conseil d'administration.

Le rapport du Conseil constate que la production de 1900 a été de 68.750 tonnes, ayant produit un bénéfice de 34.438 fr. 43, défalcation ayant été faite de la somme de 75.000 fr. représentant les intérêts des obligations.

Il donne connaissance des importants travaux d'aménagement du fond exécutés au puits n° 1 ; l'aérage a été fortement amélioré et les nombreux travaux préparatoires exécutés permettent dès à présent d'augmenter l'extraction d'une façon très sensible.

Le nouvel étage de 580 mètres donne les meilleures espérances ; la veine Aimée qui y a été recoupée en plateure et dans laquelle on s'installe en ce moment, présente une grande régularité d'allure. La même régularité a été rencontrée dans les terrains de la bowette Nord qui a recoupé les veines n° 9 et n° 8 dans d'excellentes conditions.

Le fonçage du puits n° 1 va être repris pour recouper en plateure les veines du Midi ; on compte en profondeur sur une plus grande régularité des couches ; l'allure actuelle des veines du Nord, recoupées à 580 mètres, en donne le ferme espoir.

A la surface, on installe au siège n° 1 un nouveau criblage et on améliore le lavoir existant ; cette installation permettra d'obtenir un classement plus varié des charbons et une très faible teneur en cendres.

Le nouveau siège est commencé ; un avant-puits de 16^m50 a été creusé et murillé et les sondages en vue de la congélation sont en voie d'exécution. Le puits aura 5^m50 de diamètre utile et sera armé pour extraire un fort tonnage à une grande profondeur où, de l'avis de tous ceux qui ont étudié la concession de Crespin, on doit trouver des couches régulières.

Afin d'augmenter le personnel ouvrier et lui donner plus de stabilité, il a été, pendant l'exercice, construit 76 nouvelles maisons ouvrières.

En résumé, la situation de la Compagnie de Crespin-Nord se dessine dès à présent d'une façon très nette et fait prévoir une amélioration certaine et soutenue qui donnera lieu aux actionnaires d'être satisfaits de la confiance qu'ils ont eue dans cette affaire, dont le développement ne fait que commencer.

Après lecture et approbation des comptes, l'Assemblée a nommé à nouveau commissaires des comptes MM. Amory, Rieq et Fumat.

M. Edmond Vopel, dont le mandat se terminait cette année, a été réélu administrateur.

Voir la suite à la page 206.

TABLEAU des derniers cours des valeurs minières et métallurgiques de Belgique cotées à la Bourse de Bruxelles au 5 Juin

ACTIONS													
TITRES créés	TITRES en circulat.	Valeur nominale	DÉSIGNATION DES VALEURS	COURS	Dernier dividende		TITRES créés	TITRES en circulat.	Valeur nominale	DÉSIGNATION DES VALEURS	COURS	Dernier dividende	
			CHARBONNAGES	EXERCICE						EXERCICE			
7.000	7.000	1/7.000	Abhooz, à Herstal.....	237 50	1890	25 ..	4.000	4.000	1.000	Produits au Flénu.....	3.775 ..	1900	600 ..
4.032	4.032	1/4.032	Aiseau - Presles.....	1.155 ..	99-00	125 ..	13.400	13.400	500	Réunis de Charleroi.....	925 ..	1900	100 ..
9.600	9.600	1/9.600	Amercœur.....	1.500 ..	99-00	175 ..	3.553	3.553	1/3.553	Rieu-du-Cœur.....	982 50	1900	150 ..
21.950	21.950	100	Anderlues.....	1.040 ..	99-00	45 ..	3.000	3.000	700	Sacré-Madame.....	3.350 ..	1900	300 ..
11.720	11.720	1/11.720	Bernissart.....	400 ..	1900	»	16.000	16.000	1/16.000	Trieu-Kaisin.....	830 ..	99-00	85 ..
12.000	12.000	500	Bois d'Avroy.....	483 ..	1900	75 ..	15.666	15.666	500	Unis-Ouest de Mons.....	402 50	1900	50 ..
4.500	4.000	500	Bonne-Espérance-Batterie.	910 ..	1900	100 ..	3.900	3.900	500	Wérister.....	845 ..	99-00	85 ..
9.000	9.000	»	Bonne-Fin.....	669 ..	1900	100 ..							
8.000	8.000	500	Bray-Maurage.....	150 ..	»	»							
4.000	4.000	1/4.000	Carabinier.....	301 ..	1900	35 ..	8.000	8.000	250	Forges, Hauts-Fourneaux, Aciéries			
21.200	20.489	500	Charbonnages belges.....	380 ..	1900	60 ..	2.000	2.000	500	Aiseau (forges).....	400 ..	98-99	12 50
4.000	4.000	1/4.000	Concorde (Réunis de la)....	1.375 ..	1900	150 ..	20.000	20.000	500	Alliance (forges).....	595 ..	99-00	75 ..
3.000	3.000	500	Couchant du Flénu.....	1.393 ..	1900	150 ..	4.000	4.000	1.000	Angleur (aciéries).....	415 ..	99-00	30 ..
12.000	8.426	1/12.000	Courcelles-Nord.....	116 ..	1900	15 ..	30.000	30.000	500	Athus (Hauts-Fourneaux)..	1.000 ..	99-00	70 ..
10.500	10.500	500	Espérance-Bonne-Fortune....	1.550 ..	1900	250 ..	15.000	15.000	100	Aumetz-la-Paix.....	96 ..	99-00	25 ..
20.000	20.000	1/18.000	Falnuée.....	597 ..	99-00	50 ..	6.000	6.000	500	Baume et la Croyère.....	124 ..	99-00	15 ..
4.400	4.200	1/4.400	Fontaine-Lévéque.....	300 ..	99-00	35 ..	2.200	2.200	500	Bonehill (Usines).....	370 ..	99-00	35 ..
8.000	8.000	1/8.000	Forte-Taille.....	800 ..	1900	150 ..	3.000	3.000	1/3.000	Charleroi (fabrique de fer)..	555 ..	99-00	50 ..
4.000	4.000	250	Gosson-Lagasse.....	155 ..	99-00	12 50	1.825	1.825	1/1.825	Châtelet (laminoir) priv....	250 ..	99-00	40 ..
4.800	4.800	1/4.800	Gouffre.....	1.070 ..	1900	163 ..	15.000	15.000	250	Cockerill..... ord.....	108 ..	99-00	15 ..
3.650	3.650	1/3.650	Grande-Bacnure.....	885 ..	1900	100 ..	4.000	4.000	250	Drampremy (laminoirs)....	245 ..	1899	12 50
7.680	7.680	1/7.680	Grand-Buisson.....	1.180 ..	99-00	100 ..	7.390	7.390	1/7.390	Espérance-Longdoz ord....	235 ..	99-00	25 ..
4.032	3.798	500	Grand-Conty et Spinois.....	2.150 ..	1900	200 ..	4.400	4.400	500	Gilly (forges, us. fond.)....	420 ..	99-00	32 50
5.000	5.000	500	Gde machine à feu Dour....	420 ..	99-00	50 ..	2.300	2.300	500	Grivegnée.....	650 ..	99-00	75 ..
2.500	2.500	1/2.500	Grand-Mambourg.....	1.895 ..	99-00	275 ..	2.600	2.600	500	Halanzy (Hauts-Fourneaux)	455 ..	99-00	35 ..
12.000	12.000	1/12.000	Haine-Saint-Pierre.....	640 ..	1900	100 ..	2.000	2.000	500	La Louvière (Hauts-Four.)..	230 ..	97-98	20 ..
10.000	10.000	1/10.000	Hasard.....	210 ..	1900	30 ..	9.000	9.000	1/9.000	Liégeoises (forges et tôl.)..	810 ..	99-00	100 ..
20.000	20.000	250	Herve-Vergifosse.....	270 ..	1900	40 ..	10.000	10.000	500	Marais (forges).....	722 50	99-00	80 ..
2.000	2.000	1/2.000	Horloz.....	990 ..	1900	125 ..	9.600	9.600	»	Marcinelle-Couillet.....	300 ..	99-00	25 ..
15.000	15.000	1/15.000	Hornu et Wasmes divid....	890 ..	99-00	90 ..	3.000	3.000	500	Monceau-Saint-Fiacre. cap.	630 ..	99-00	60 ..
3.000	3.000	»	Houillères-Unies Charleroi	6.200 ..	1900	1000 ..	25.000	25.000	1/25.000	Musson (Hauts-Fourneaux)	625 ..	99-00	50 ..
30.000	30.000	1/30.000	Houssu.....	195 ..	99-00	20 ..	2.000	2.000	500	Ougrée-Marihaye.....	1.160 ..	»	»
9.720	9.720	1/9.720	Kessales à Jemeppe.....	345 ..	99-00	20 ..	8.000	8.000	1.000	Phénix à Châtelineau.....	590 ..	99-00	80 ..
12.800	12.800	1/12.800	La Haye.....	860 ..	1900	120 ..	11.000	11.000	400	Providence.....	2.750 ..	99-00	250 ..
14.000	14.000	1/14.000	La Louvière, Sars-Long....	855 ..	99-00	80 ..	5.300	5.300	1.000	St-Victor (forges, lam.)....	122 50	1899	10 ..
25.800	25.800	1/25.800	Levant du Flénu.....	330 ..	1900	40 ..	3.000	3.000	500	Sarrebrück (forges de)....	8.975 ..	99-00	700 ..
4.200	4.200	1.000	Lonette privilégiées.....	3.075 ..	1900	400 ..							
2.000	2.000	500	— ordinaires.....	175 ..	»	»	5.006	5.006	1.000				
3.400	3.400	»	Maireux et Bas-Bois.....	85 ..	»	»	15.000	15.000	500				
2.274	2.274	500	Marchienne.....	535 ..	1900	75 ..							
5.000	5.000	1/5.000	Mariemont.....	650 ..	1900	100 ..							
4.608	4.608	1/4.608	Masses-Diarbois.....	1.855 ..	99-00	200 ..							
2.400	2.400	1/2.400	Midi de Mons.....	852 50	99-00	100 ..							
12.000	12.000	250	Minerie.....	31 25	»	»							
2.112	2.112	1/2.112	Monceau-Bayemont.....	390 ..	1900	70 ..	20.000	20.000	1/20.000	Asturienne des mines.....	4.825 ..	1900	260 ..
10.000	10.000	1/10.000	Monceau-Fontaine.....	675 ..	1900	100 ..	25.500	25.500	100	Austro-Belge.....	260 ..	99-00	20 ..
4.500	4.500	1.000	Noël-Sart-Culpart.....	3.390 ..	1900	400 ..	3.000	3.000	500	Nebida.....	995 ..	99-00	100 ..
5.000	5.000	1/5.000	Nord de Charleroi.....	855 ..	99-00	110 ..	15.000	15.000	200	Nouvelle-Montagne (1/5e)..	350 ..	1900	»
7.200	7.200	1/7.200	Ordmont.....	2.100 ..	1900	112 50	6.000	6.000	200	Prayon.....	535 ..	1900	35 ..
5.280	5.280	1/5.280	Patience-Beaujoc.....	521 25	1900	90 ..	2.000	2.000	250	— jouiss.....	310 ..	1900	22 ..
15.000	15.000	1/15.000	Poirier.....	775 ..	99-00	50 ..	112.500	112.500	80	Vieille-Montagne (1/10e act.)	616 ..	1900	45 ..
3.500	3.500	1/3.500		497 50	1900	60 ..							

REVUE DES COURS

Bruxelles, 5 juin. — L'allure du marché est restée très satisfaisante, dans son ensemble, pendant la quinzaine écoulée; il y a bien eu quelques réalisations sur la fin, mais le plus grand nombre des valeurs se trouvent encore en avance. Les transactions sont assez actives.

La Grande-Bacnure progresse de 162 fr. 50 à 1480, le Grand-Buisson de 140 fr. à 2150, Horloz de 82 fr. 50 à 890, Wérister de 90 fr. à 845, Rieu-du-Cœur de 57 fr. 50 à 982 50. Les Produits au Flénu bénéficient de 80 fr. à 3775, les Réunis de Charleroi de 65 fr. à 925, Anderlues de 60 fr. à 1040, Gouffre de 50 fr. à 885, la Grande-Machine à feu de 45 fr. à 1895. Abhooz gagne 27 fr. 50 à 237 50, Aiseau-Presles 15 fr. à 1155, Amersœur 25 fr. à 1500, Bernissart 35 fr. à 400, Bonne-Espérance-Batterie 25 fr. à 910, Bonne-Fin 34 fr. à 669, les Chevalières 35 fr. à 1375, Espérance-Bonne-Fortune 22 fr. à 597, Grand-Conty 12 fr. à 420. La Haye s'avance de 29 fr. à 855, Marchienne de 20 fr. à 650, Masses-Diarbois de 12 fr. 50 à 852 50, Minerie de 15 fr. à 390, Monceau-Bayemont de 7 fr. 50 à 675, Trieu-Kaisin de 25 fr. à 830.

Monceau-Fontaine vient de payer 400 fr. représentant le dividende de 1900 et en perd 410 à 3390. Nord de Charleroi a payé également 100 fr. pour solde du dividende qui se trouve ainsi porté à 112 fr. 50,

plus 250 fr. par chaque action dont la valeur est ainsi totalement amortie; il ne perd que 275 fr. à 2100. Sacré-Madame recule de 155 fr. à 3350, Hornu-et-Wasmes de 85 fr. à 6200 après 6400, Lonette de 75 fr. à 175, Bray-Maurage fléchit de 20 fr. à 150, Carabinier de 14 fr. 50 à 301, Charbonnages belges de 12 fr. à 380, Couchant du Flénu de 36 fr. 50 à 116, Courcelles-Nord de 27 fr. 50 à 1550, Grand-Mambourg de 20 fr. à 640, Haine-Saint-Pierre de 17 fr. 50 à 210. Kessales perd également 15 fr. à 860, Mariemont 10 fr. à 1855, Noël-Sart-Culpart 15 fr. à 855.

Les valeurs métallurgiques sont de plus en plus délaissées; les transactions sont presque nulles. Cockerill perd 40 fr. à 2160, Espérance-Longdoz 12 fr. 50 à 235, Grivegnée 10 fr. à 650, Halanzy 10 fr. à 445, Marcinelle-Couillet 27 fr. 50 à 300, Ougrée-Marihaye 15 fr. à 1160. La Providence recule de 185 fr. à 2750, Sarrebrück de 45 fr. à 8975, Sud-Châtelineau de 15 fr. à 300, Thy-le-Château de 10 fr. à 265, Vezin-Aulnoye de 17 fr. 50 à 605.

La lourdeur domine toujours aussi en zincs. L'Asturienne a payé un dividende de 260 fr., elle en perd 255 à 4825. Nebida baisse de 55 fr. à 995, la Nouvelle-Montagne de 8 fr. à 350, la Vieille-Montagne de 4 fr. à 616. L'Austro-Belge et Prayon s'avancent chacun de 10 fr.

RÉSUMÉ DU BILAN AU 31 DÉCEMBRE 1900

— ACTIF —

VALEURS IMMOBILISÉES	
Concession	1.650.000 »
Immeubles et Puits d'Onnaing	1.000 »
» du Siège de Quiévrechain	126.281 61
» Terrains et Maisons	287.986 08
Puits N° 1	562.969 89
Puits N° 1 bis	147.174 38
Travaux miniers de 1 ^{er} Établissement	174.231 01
Installations nouvelles de surface	475.108 64
Triage et Lavoirs	3.000 »
Matériel du Fond	125.823 45
Matériel du Carreau et Mobilier	61.874 44
Puits N° 2	9.730 76
Immeubles. Terrains	53.293 38
Matériel du Carreau	43.500 »
Chemin de fer — Voie	89.939 14
» — Matériel	3.000 »
Sondage d'Estreux	21.257 05=3.836.169 83
VALEURS A RÉALISER	
Stock charbon	40.768 40
Objets d'approvisionnement	104.034 94
Economat	2.521 64
Briques	15.358 30= 132.683 28
VALEURS DISPONIBLES	
Banquiers	1.179.060 85
Valeurs en portefeuille (Effets de commerce)	48.544 85
Fonds en portefeuille	360.058 »
Numéraire en caisse et Timbres	7.046 65
Avances aux Ouvriers	506 50
Débiteurs divers	68.587 27=1.663.804 12

COMPTES A AMORTIR

Frais d'augmentation du Capital. 173.341 83

PROFITS ET PERTES

Solde débiteur au 31 décembre 1899	160.322 71
Chiffre des Bénéfices de l'Exercice 1900	34.428 43
Solde débiteur au 31 décembre 1900	125.884 28= 299.226 11
Total	5.931.883 34

— PASSIF —

OBLIGATIONS DE LA SOCIÉTÉ ENVERS SES ACTIONNAIRES

Capital » 2.750.000 »

ENGAGEMENTS ENVERS LES TIERS

Obligations 1 ^{re} hypothèque, série A	499.500 »
— 2 ^e » série B	1.000.000 »
2.200 parts bénéficiaires (sans valeur pour mémoire)	» 1.499.500 »
RÉSERVE POUR TRAVAUX NEUFS ET AMORTISSEMENTS DIVERS	1.400.000 »
Banquiers (Piérard, Mabillet et C ^{ie})	30.600 61
Créditeurs divers	182.873 30
Salaires nets d'ouvriers (2 ^e quinzaine de décembre)	29.954 18
Intérêts d'obligations	23.792 55
Caisse de retraite des Ouvriers	2.712 36
Caisse de secours des Ouvriers	1.123 93
Retenues judiciaires et amiables	3.618 40
Redevances. — Impôts. — Subventions	4.772 35
Bénéfices éconamat (Dividendes aux Ouvriers)	2.935 66= 282.383 34
Total	5.931.883 34

MINES & MÉTALLURGIE

Principaux Fournisseurs & Maisons recommandées

(V. A. Voir aux Annonces).

Accumulateurs électriques

C^{ie} GÉNÉRALE ÉLECTRIQUE, rue Oberlin, Nancy (V. A.).

Appareils de levage

A. VERLINDE, 20-22-24, rue Malus, Lille (Nord). (V. A.).

Appareils photographiques

L. MAIRESSE, 39 bis, rue Pauvrière, Roubaix ; 6, rue des Ponts-de-Comines, Lille. (V. A.).

Appareils pour mines

C^{ie} FRANÇAISE THOMSON-HOUSTON, 40, rue de Londres, Paris. (V. A.).

Ascenseurs et Monte-Charges

THOMAS-JÉSUPRET, 39, rue Roland, Lille (Nord). (V. A.).
A. VERLINDE, 20-22-24, rue Malus, Lille (Nord). (V. A.).

Barrettes (Chapeaux de mineurs)

BEUSCART-BECQUET, 62, rue de Flandre, à Lille (Nord).

Banques

COMPTOIR NATIONAL D'ESCOMPTE DE PARIS, 96, rue Nationale, Lille. (V. A.).

Câbles de mines

A. STIÉVENART, à Lens (Pas-de-Calais).
VERTONGEN et HARMÉGNIES, à Aubry, par Flers-en-Escrebieux (Nord).
PELON et ROGER, 76, av. de la République, Paris. (V. A.).

Câbles en coton

SOCIÉTÉ ANONYME DE RETORDERIE ET CABLERIE D'HELEMMES (Nord). (V. A.).

Calorifuges

L. MAHIEU et fils, 117, boul. Gambetta, Roubaix. (V. A.).
HENRY LA BURTHE, 20, avenue Herbillon, St-Mandé (près Paris). (V. A.).

Canalisations d'eau

A. DEGOIX, 44, rue Masséna, Lille (Nord).

Chauffage

V. HUGLO, ingénieur-constructeur, 90, rue Racine, Lille (V. A.).

Ciment armé de métal déployé

Auguste FIÉVET et Victor D'HALLUIN, 60, boulevard des Ecoles, Lille. (V. A.).

Compresseurs d'air

MESSIAN-LENGRAND, 71, r^{te} du Cateau, Cambrai (Nord).
DUJARDIN et C^{ie}, 82, rue Brûle-Maison, Lille (Nord).

Compteurs à eau

SOCIÉTÉ FRANÇAISE DES POMPES WORTHINGTON, 43, rue Lafayette, Paris. (V. A.).

Concasseurs et Criblages

P. ALRIQ, 1, rue Marcadet, Paris. (V. A.).
E. COPPÉE, 71, boulevard d'Anderlecht, Bruxelles.

Condenseurs

SOCIÉTÉ FRANÇAISE DES POMPES WORTHINGTON, 43, rue Lafayette, Paris. (V. A.).

Constructions métalliques

ATELIERS DE CONSTRUCTION, FORGES et FONDERIES d'Hautmont (Nord).

E. et A. SÉE, 15, rue d'Amiens, Lille (V. A.).
SOCIÉTÉ ANONYME DES ÉTABLISSEMENTS MÉTALLURGIQUES D'ONNAING. (V. A.).

H. DEGRYSE, 14, rue Frémy, à Fives-Lille. (V. A.).

COTON MÈCHE p^r LAMPES A FEU NU et de tous systèmes p^r les MINES DE HOUILLE
A. LEBORGNE, fabricant depuis 1845, à Provin (Nord).

Courroies

J. LECHAT, 57, rue Ratisbonne, Lille.
N. FLINOIS et L. COLMANT, à Lille et à Tournai (V. A.).Déchets de coton (Nettoyage de machines)
A. LEBORGNE, fabricant depuis 1845, à Provin (Nord)

Eaux et Gaz

Victor METZ, 240, rue Nationale et 66, rue de la Barre, à Lille. (V. A.).

Électricité (construction)

SOCIÉTÉ DES ÉTABLISSEMENTS POSTEL-VINAY, 41, rue des Volontaires, Paris. (V. A.).

SOCIÉTÉ ALSACIENNE DE CONSTRUCTIONS MÉCANIQUES, 17, rue Faidherbe. (V. A.).

H. CORRION et J. DENISSEL, 73, rue du Nouveau-Monde, Roubaix. (V. A.).

C^{ie} GÉNÉRALE ÉLECTRIQUE, r. Oberlin, Nancy. (V. A.).

Élévateurs

BAGSHAWE aîné, 43, rue Lafayette, Paris (V. A.).

Émeri (Papiers, Toiles, Meules et Pierres)

V. ANTOINE, 50, rue Princesse, Lille (Nord).

Épuration des eaux industrielles

ATELIERS DE CONSTRUCTIONS DE LA MADELEINE-LEZ-LILLE (Nord).

L. MAHIEU et FILS, 117, boul. Gambetta, Roubaix. (V. A.).
HENRY LA BURTHE, 20, avenue Herbillon, St-Mandé (près Paris). (V. A.).

Fers et Aciers

HAUTS-FOURNEAUX, FORGES et ACIÉRIES DE DENAIN ET ANZIN, à Denain (Nord).

Sté ANONYME DE VEZIN-AULNOYE, à Maubeuge (Nord).
Auguste FIÉVET et Victor D'HALLUIN, 60, boulevard des Ecoles, Lille. (V. A.).

Fonçage de puits

DE HULSTER FRÈRES, à Crespin (Nord). (V. A.).

Fontes moulées

WAUTHY, Sin-le-Noble (Nord) et Carvin (Pas-de-Calais).
FONDERIES DUROT-BINAULT, 96, rue de Lille, à La Madeleine-lez-Lille. (V. A.).BRACO-LAURENT, à Lens (Pas-de-Calais).
A. PIAT et ses fils, Paris. Succursale : 59, rue Fosse-aux-Chênes, Roubaix (V. A.).E. GUÉRIN et C^e, rue Giroud, à Douai. (V. A.).

Fontes d'acier
FONDERIES D'ACIER DU NORD, à Croix (Nord). (V. A.)
LAMOURETTE FRÈRES, à Tourcoing (Nord). (V. A.)

Forages et Sondages
J.-B. VIDELAINE, 134, r. de Denain, Roubaix. (V. A.)
DE HULSTER FRÈRES, à Crespin (Nord). (V. A.)
SOCIÉTÉ FRANÇAISE DE FORAGE ET DE RECHERCHES
MINIÈRES, 14, rue de la Victoire, Paris. (V. A.)

Fournitures photographiques
L. MAITRESSE, 39 bis, rue Pauvrière, Roubaix; 6, rue des
Ponts-de-Comines, Lille. (V. A.)

Gazogènes
SOCIÉTÉ D'EXPLOITATION DES BREVETS LETOMBE, 3,
place Rihour, Lille. (V. A.)

Générateurs
E. DENNIS, Marly-lez-Valenciennes (Nord). (V. A.)
CHAUDRONNERIES DU NORD DE LA FRANCE, à Lesquin-
lez-Lille (Nord). (V. A.)
CRÉPELLE-FONTAINE, à La Madeleine-lez-Lille (Nord).
(V. A.)
ATELIERS DE CONSTRUCTION DE LA MADELEINE-LEZ-
LILLE (Nord).
F^d THÉBAULT, à Marly-l-Valenciennes (Nord). (V. A.)
MARIOLLE-PRINGUET et fils, à St-Quentin (Aisne). (V. A.)
DELAUNAY, BELLEVILLE et C^e, St-Denis-s-Seine. (V. A.)
ÉTABLISSEMENTS CAMBIER, 4, av. Carnot, Paris. (V. A.)

Graisses et Graisseurs
THÉVENIN FRÈRES, L. SÉGUIN et C^e, Lyon; 1, place
de la Gare, Lille. (V. A.)

Huiles et Graisses industrielles
Henry LA BURTHE, 20, avenue Herbillon, St-Mandé
(près Paris). (V. A.)

Ingénieurs-Architectes
Paul SÉE, 60, rue Brûle-Maison, Lille.

Injecteurs
THÉVENIN FRÈRES, L. SÉGUIN et C^e, Lyon; 1, place
de la Gare, Lille. (V. A.)

Lampes à incandescence
DUTHOIT et LIBAUD, à Croix (près Lille). (V. A.)

Lampes de sûreté pour Mineurs
COSSET-DUBRULLE, fils, 45, rue Turgot, Lille.

Locomotives
F^d THÉBAULT, à Marly-l-Valenciennes (Nord). (V. A.)

Machines à vapeur
DUJARDIN et C^e, 82, rue Brûle-Maison, Lille (Nord).
C^e de FIVES-LILLE, à Fives-Lille (Nord).
CRÉPELLE et GARAND, porte de Valenciennes, Lille
(Nord). (V. A.)
E. MAILLET et C^e, à Anzin (Nord). (V. A.)
E. FOURLINNIE, 85-87, rue de Douai, Lille (Nord).
F^d THÉBAULT, à Marly-l-Valenciennes (Nord). (V. A.)
C^e FRANCO-AMÉRICAINNE, Lesquin-l-Lille (Nord). (V. A.)
MESSIAN-LENGRAND, 71, r^{te} du Câteau, Cambrai (Nord)
R. GANDRILLE, (Machines à soupapes Sulzer), 72, rue
Mirabeau, Fives-Lille. (V. A.)
L. FRANÇIN et C^e, à Tourcoing (Nord). (V. A.)
ÉTABLISSEMENTS CAMBIER, 4, av. Carnot, Paris. (V. A.)

Matériel de mines
Romain SARTIAUX, Établissements métallurgiques,
Hénin-Liétard (Pas-de-Calais).
A. DIÉDEN, à Lens (Pas-de-Calais).
MESSIAN-LENGRAND, 71, r^{te} du Câteau, Cambrai (Nord).
LEPILLIEZ FRÈRES et J. TORREZ, avenue du Quesnoy,
Valenciennes. (V. A.)
NICOLAS et TRIQUET, à Lillers (Pas-de-Calais).

Matériel industriel
DESPREZ, PAQUET, SAVARY et VINCENT, à Douai (Nord).
(V. A.)

Moteurs à gaz
SOCIÉTÉ D'EXPLOITATION DES BREVETS LETOMBE, 3,
place de Rihour, Lille.

Ordres de Bourse
CRÉDIT LYONNAIS, 28, r. Nationale, Lille (Nord). (V. A.)
COMPTOIR NATIONAL D'ESCOMPTE, 96, rue Nationale,
Lille. (V. A.)
SCHNEERB, FAVIER et C^e, 5, Grande-Place, Lille (Nord),
CRÉDIT DU NORD, 6-8, rue Jean-Roisin, Lille.

Photographie industrielle
A.-C. DELPIERRE, 15, square Jussieu, à Lille. (V. A.)

Pompes centrifuges et autres
F^d THÉBAULT, à Marly-l-Valenciennes (Nord). (V. A.)
SOCIÉTÉ FRANÇAISE DES POMPES WORTHINGTON, 43, rue
Lafayette, Paris. (V. A.)
WAUQUIER et C^e, constructeurs, 69, rue de Wa-
zemmes, Lille (V. A.)

Raccords pour tuyauterie
SOCIÉTÉ FRANÇAISE POUR LA FABRICATION DES RACCORDS
POUR TUBES EN FER, à Wattrelos (Nord). (V. A.)

Rails
ACIÉRIES DE FRANCE, à Isbergues (Pas-de-Calais).

Réfrigérant
SOCIÉTÉ FRANÇAISE DES POMPES WORTHINGTON, 43, rue
Lafayette, Paris. (V. A.)
V. HUGLO, ing.-constr., 90, rue Racine, Lille (V. A.)

Régulateurs de Machines
THÉVENIN FRÈRES, L. SÉGUIN et C^e, à Lyon; 1, place
de la Gare, Lille (V. A.)

Robinetterie
THÉVENIN FRÈRES, L. SÉGUIN et C^e, à Lyon; 1, place
de la Gare, Lille (V. A.)

Transmissions
A. VERLINDE, 20-22-24, rue Malus, Lille (V. A.)
E. FOURLINNIE, 85-87, rue de Douai, Lille (Nord).
A. PIAT ET SES FILS, Paris. Succurs^{le}: 59, Fosse-aux-
Chênes, Roubaix (V. A.)

Transporteurs
A. PIAT ET SES FILS, Paris. Succurs^{le}: 59, Fosse-aux-
Chênes, Roubaix (V. A.)
BAGSHAVE AINÉ, 43, rue Lafayette, Paris (V. A.)
H. LA BURTHE, 20, avenue Herbillon, St-Mandé, près
Paris (V. A.)

Treuil
MESSIAN-LENGRAND, 71, r^{te} du Câteau, Cambrai (Nord).
THOMAS-JÉSUPRET, 39, rue Roland, Lille (V. A.)

Tubes et Tuyaux en fer ou acier
SOCIÉTÉ FRANÇAISE POUR LA FABRICATION DES RACCORDS
POUR TUBES EN FER, à Wattrelos (Nord). (V. A.)
Auguste FIÉVET et Victor D'HALLUIN, 60, boulevard
des Ecoles, Lille (V. A.)

Tubes, Fils et Câbles en cuivre
C^e FRANÇAISE DES MÉTAUX, 10, rue Volney, Paris (V. A.)

Tuiles mécaniques
BOLLAERT, tuilerie mécanique de Leforest (P.-de-C.).
TUILERIE MÉCANIQUE DE ST-MOMELIN, par Watten (Nord)
(V. A.)

Tuyauterie de fonte
CAVALLIER, 14, place Cormontaigne (ing^r Pont-à-Mous.)
HAUTS-FOURNEAUX et FONDERIES DE PONT-A-MOUSSON
(Meurthe-et-Moselle).

Ventilation
V. HUGLO, ing.-constr., 90, rue Racine, Lille (V. A.)

INFORMATIONS DIVERSES

BELGIQUE

Charbonnages du Gouffre, à Châtelaineau

RÉSUMÉ DU BILAN AUX 31 DÉCEMBRE 1900, 1899 ET 1898 :

ACTIF	1900	1899	1898
Immobilisé	fr. 1.911.162	2.486.764	3.256.574
Réalisable : magasins, caisse.	356.163	143.822	196.176
— débiteurs	1.922.246	1.343.625	1.581.939
Totaux	4.189.571	3.974.211	5.034.689
PASSIF			
Non exigible : capital	1.782.000	1.782.000	1.782.000
— réserves	762.155	572.608	1.114.070
Exigible à terme : obligations.	28.762	604.364	1.298.818
Exigible : créditeurs	683.039	625.043	491.962
Bénéfices	933.615	390.196	347.839
Totaux	4.189.571	3.974.211	5.034.689
Dividende par action	100	40	35

ADJUDICATIONS ANNONCÉES

France

10 JUIN. — Oran. Fournitures de tabliers métalliques pour les ponts nécessaires au prolongement de la ligne du Sud-Oranais : 45.000 fr.

10 JUIN. — Ardres (Pas-de-Calais). Adjudication de la concession de l'éclairage électrique d'Ardres et de l'usine d'électricité.

11 JUIN. — Paris. Ministère des Colonies. Fourniture de rails, éclisses et selles pour le chemin de fer d'Aniverano au Mangoro (Madagascar).

12 JUIN. — Lyon. Guerre. Fourniture à la manutention militaire de : 1^o 600 t. de charbon de terre pour générateurs; 2^o 350 t. de charbon de terre pour boulangeries; 3^o 30 t. de bois en bûches; 4^o 450 t. de bois en fagots.

19 JUIN. — Paris. Fourniture à l'Assistance publique de : 42.000 t. tout-venant (50 0/0 gailleterie); 1.000 tonnes criblé 15/25 dit braisette; 630 tonnes charbon à longue flamme pour fours.

20 JUIN. — Douai. Guerre. Fourniture à l'atelier d'artillerie de 5 lots de 70m³ chacun de chêne en grume, 1 lot de 80m³ id, 1 lot de 20m³ de sapin en planches, 1 lot de 20m³ d'orme femelle en plateaux et 3 lots de chacun 400 frênes en brins.

25 JUIN. — Tarbes. Fourniture à l'atelier de construction d'artillerie de Tarbes, en 10 lots, de 8.500 t. de charbon de fourneau ou briquettes, 450 t. de charbon de forge et 500 t. de coke métallurgique.

26 JUIN. — Brest. Vente du bateau-porte de l'ancien bassin n^o 3 de Pontaniou, dont 90 t. de fer zingué.

27 JUIN. — Tulle. Guerre. Fourniture à la Manufacture nationale d'armes de Tulle de combustibles divers en 4 lots.

28 JUIN. — Bordeaux. Fourniture de 3.000 t. de charbons à vapeur d'origine française au service maritime de la Gironde.

3 JUILLET. — Bourges. Fourniture à la fonderie de canons, en 15 lots, de 5.450 t. de charbon de terre pour générateurs, de 4.000 t. de charbon de fours, 1.500 t. de coke métallurgique et 600 t. de coke de gaz.

13 JUILLET. — Rennes. Fourniture à l'atelier de construction de l'artillerie de 1.600 t. de briquettes, 300 t. de charbon de four, 50 t. de charbon de forge, 1.500 t. de coke.

12 AOUT. — Toulouse. Concours pour la construction d'un pont de 230 mètres de longueur sur la Garonne. Des primes de 5.000, 3.000, 2.000 et 1.000 francs seront décernées aux auteurs des quatre meilleurs projets.

17 AOUT. — Paris et Hué. Construction de grands ponts sur la ligne de Tourane à Hué et Quang-Tri, et fourniture des tabliers métalliques de petits ponts.

Prochainement. — Clermont-Ferrand. Fourniture du tablier métallique du viaduc des Fades : 1.646.766 fr. 54.

Belgique

12 JUIN. — Bruxelles. Fourniture en 3 lots, de 4.500 à 6.000 t. chacun, des briquettes de houille nécessaires au service de la marine à Ostende du 1^{er} juillet au 31 septembre 1901.

Autriche-Hongrie

15 JUIN. — Vienne. Fourniture de 660.000 t. de charbon de terre et 523.000 t. de coke pour locomotives aux chemins de fer de l'État.

RÉSULTATS D'ADJUDICATIONS

France

21 MAI. — Paris. Fourniture à la C^{ie} de l'Est de 17 à 20.000 kilos de tôles d'acier qualité T. C., dimensions spéciales de 3^m/m et au-dessus. Adjudicataire : Comptoir des tôles et larges plats, à 20 fr. 84 les 100 kilos.

28 MAI. — Paris. Fourniture à la C^{ie} de l'Est de 30 à 35.000 kilos de barres rondes en acier doux pour rivets, entretoises et tirants. Adjudicataire : Aciéries de Denain et Anzin, à 19 fr. 70 les 100 k.

FIRMES INDUSTRIELLES

Dissolutions. — Modifications. — Formations

Lyon. — Formation de la Société anonyme dite *Société des mines d'anthracite des Boines*, bassin de la Mure (Isère), 27, rue de la Guillotière. Durée 50 ans. Capital 600.000 fr. Du 20 mai 1901.

Nevers. — Formation de la Société en nom collectif *G. Besnard et Glaumont*, charbons et bois, 10, rue de Clamecy. Durée 12 ans. Du 1^{er} mai 1901.

Caen. — Formation de la Société en commandite *Allainguillaume et C^{ie}*, charbons, 9, quai Londe. Durée 5 ans. Capital 500.000 fr. Du 11 mai 1901.

Paris — Prorogation de 5 ans, à partir du 1^{er} mai, de la *Société Jesel et Widemann*, bois et charbons en gros, 62, quai de la Loire. Du 30 avril 1901.

Paris. — Dissolution de la Société anonyme de constructions mécaniques *Établissements Cambier*, 4, avenue Carnot, ateliers à Lille. Liq. M. Cuvelier. 22 avril 1901.

Lorient. — Dissolution de la Société *Jotté-Latouche et Marcesche*, charbons de terre et bois, 21, rue Carnot. M. Marcesche reste seul propriétaire. Du 1^{er} mai 1901.

Convocations d'Actionnaires

14 juin. — Paris. — Charbonnages du Tonkin.

15 juin. — Paris. — C^{ie} française de mines d'or et d'exploration.

15 juin. — Paris. — Mines de Ballières et de la Gravoulière.

17 juin. — Paris. — Mines d'Arrigas.

MATÉRIEL A VENDRE

ÉLÉVATION D'EAU par l'air comprimé, système Pohlé ;
TRANSPORTEUR Goodwins et Defays ;
pour devis et renseignements, s'adresser à M. Gandrille, 72, rue Mirabeau, Fives-Lille. (16 bis)

A vendre, plusieurs **DYNAMOS** et **MOTEURS** électriques d'occasion, 1^{res} marque? Exchange. M. Dorez, ing^r à Roubaix. (17)

UNE MACHINE horizontale Compound-tandem à condensation, de 200 chevaux (à 12 kil. aux chaudières). Volant-Poulie. Vitesse 120 tours, Construction Biérix et C^{ie}, à Saint-Etienne.

UNE DYNAMO, à 3 paliers, de 400 volts, 100 ampères.

UNE DYNAMO, à 3 paliers, de 200 volts, 235 ampères.
(Machines à courant continu excitées en dérivation).

UNE LOCOMOTIVE-TENDER à voie normale, de 33 tonnes à vide ; 3 essieux couplés et 1 essieu radial.

S'adresser à M. F. Thébaud, constructeur à Marly-lez-Valenciennes (Nord). (31)

Suite du Bulletin Commercial (France)

PRIX DES MÉTAUX TRAVAILLÉS, A PARIS, AUX 100 KILOS

Plomb laminé et en tuyaux.	48 »
Zinc laminé.	60 »
Cuivre rouge laminé.	245 »
— en tuyaux sans soudure.	275 »
— en fils	270 »
Laiton laminé.	180 »
— en tuyaux sans soudure	252 50
— en fils	200 »
Étain pur laminé (1 ^m /m d'épaisseur et plus).	450 »
— en tuyaux (9 ^m /m diamètre intérieur et plus).	450 »
Aluminium en tubes	170 »
— en fils jusqu'à 5/10 de m/m.	55 à 60

SOCIÉTÉ ALSACIENNE DE CONSTRUCTIONS MÉCANIQUES

Anciens Etablissements André Koechin et C^{ie}
(USINE DE BELFORT)

AGENCE DU NORD : DE LORIOU & FINET INGÉNIEURS

Bureaux : 17, Rue Faidherbe,
Dépôt de Machines et Matériel électrique : 61, rue de Tournai, LILLE

APPLICATIONS GÉNÉRALES DE L'ÉLECTRICITÉ

ÉCLAIRAGE, TRANSPORT DE FORCE & TRACTION ÉLECTRIQUE

Ensembles électrogènes, Dynamos à courant continu et alternatif simple ou polyphasé de toutes puissances

TÉLÉPHONE LILLE-PARIS N° 675

(37)

BULLETIN COMMERCIAL (SUITE)

PRIX DES MÉTAUX BRUTS, A PARIS, AUX 100 KILOS

Cuivre du Chili, en barres, liv. Havre	179 75
Cuivre en plaques ou en lingots, liv. Havre	190 »
Cuivre best selected, liv. Havre	198 »
Etain Banka, liv. Havre ou Paris	314 »
Etain Détroits, liv. Havre ou Paris	314 »
Etain Cornouailles, liv. Havre ou Rouen	310 »
Plomb, marques ordinaires, liv. Paris	42 »
Zinc, bonnes marques, liv. Paris	46 »
Nickel pur	55 à 60
Aluminium pur à 99 0/0, lingots	70 à 85
— planches	80 à 85
Bronze et laiton d'aluminium, lingots	80 »
Ferro-aluminium, lingots	80 »

Le Directeur-Gérant : EM. LEFÈVRE.

Lille, imprimerie G. Dubar et C^e, Grande-Place, 8.

HAUTS-FOURNEAUX & FONDERIES DE
PONT-A-MOUSSON

Administrateurs-Directeurs: MM. X. ROGÉ et C. CAVALLIER

TUYAUX EN FONTE

POUR CANALISATIONS DE CHARBONNAGES

Tuyaux à emboîtement et Gondon à joint de plomb, Types de la Ville de Paris

TUYAUX A JOINTS GIBAULT, POUR TERRAINS TRÈS MOUVANTS

Tuyaux frellés d'acier à chaud (système X. ROGÉ, breveté s. g. d. g.)

Tuyaux divers (Lavril, genre Somzée, à brides, etc.), Tuyaux de descente

STOCK PERMANENT :

300,000 mètres de tuyaux. — 30,000 raccords assortis.

DEPOT DE TUYAUX A DON-SAINGHIN PRÈS LILLE

REPRÉSENTANT POUR LA RÉGION DU NORD :

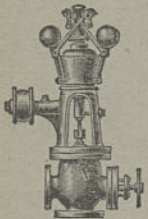
M. H. CAVALLIER, Ingénieur, 14, place Cormontaigne, 14, à LILLE (41)

W. KLEPP SUCCESSEUR DE
HOEFERT & PAASCH

PARIS, 54, BOULEVARD RICHARD-LENOIR, PARIS

APPAREILS * ACCESSOIRES

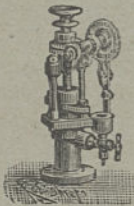
pour Chaudières et Machines à vapeur en général



RÉGULATEURS DE VITESSE
pour machines à vapeur

APPAREIL-RÉGULATEUR à DÉTENTE
mêmes avantages qu'avec la distribution Corliss

APPAREILS DE GRAISSAGE
automatiques ou mécaniques



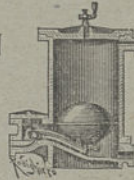
GRAISSEURS A GRAISSE CONSISTANTE. — BURETTES

Détendeurs de vapeur

PURGEURS AUTOMATIQUES D'EAU DE CONDENSATION

Séparateurs d'eau

APPAREILS A JET DE VAPEUR



Pompes à vapeur doubles

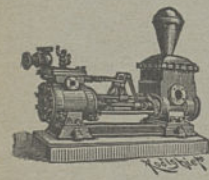
POMPES CENTRIFUGES, POMPES A PALETTES, POMPES D'ÉPREUVE, BÉLIERS HYDRAULIQUES, PULSOMÈTRES

THERMOMÈTRES A MERCURE jusqu'à 500°
PYROMÈTRES jusqu'à 1000° c.

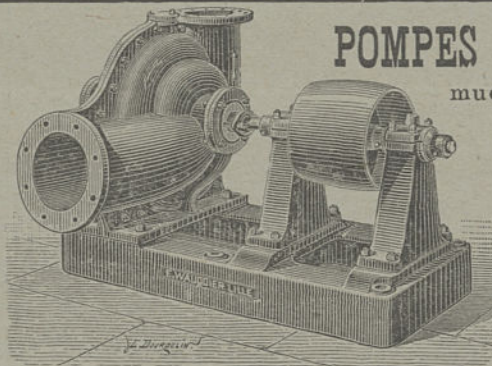
COMPTEURS DE TOURS

Indicateurs à diagrammes

CONTRÔLEURS DE RONDES pour Veilleurs de Nuit



ENVOI DES TARIFS SUR DEMANDE (65)



POMPE CENTRIFUGE

POMPES CENTRIFUGES

mues par COURROIES

DYNAMOS

ou

MOTEURS

à

vapeur

POMPES
à trois plongeurs

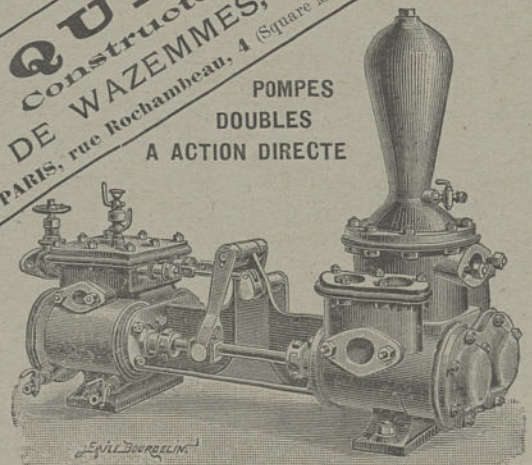
HORIZONTALES

ou

VERTICALES

Constructions
mécaniques

WAUQUIER & CIE
Constructeurs
69, RUE DE WAZEMMES, 69, LILLE
Agence à PARIS, rue Rochambeau, 4 (Square Montholon)



POMPES
DOUBLES
A ACTION DIRECTE

(40)

SOCIÉTÉ INDUSTRIELLE D'ÉLECTRICITÉ Procédés Westinghouse

CAPITAL : 10.000.000 FR.

Usines au Havre - SIÈGE SOCIAL A PARIS : 45, RUE DE L'ARCADE - Usines au Havre

ADRESSE TÉLÉGRAPHIQUE : SODELEC-PARIS - TÉLÉPHONE : 273-12 ET 273-25

Génératrices et Moteurs à courant continu et alternatif - Stations centrales
Transport de force - Equipements complets de Tramways électriques
Tableaux de distribution - Commutatrices - Transformateurs - Locomotives électriques
Moteurs fermés pour mines, forges, etc.

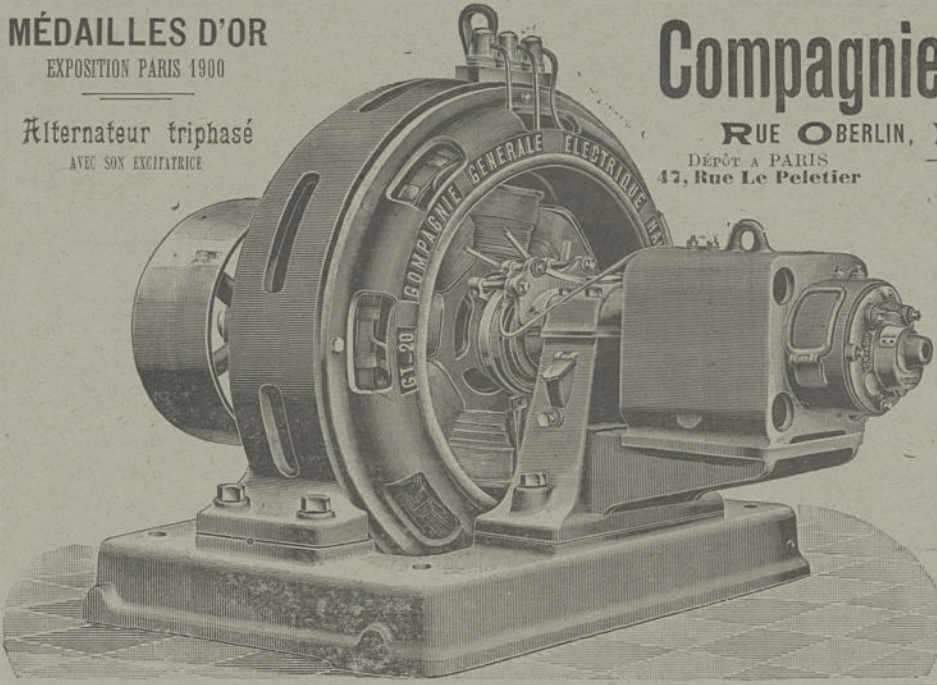
AGENCES : à LILLE, 2, rue du Dragon - à LYON, 3, rue du Président-Carnot - au HAVRE, 2, Boulevard Sadi-Carnot

GRAND-PRIX ET MÉDAILLE D'OR, PARIS 1900

(80)

MÉDAILLES D'OR
EXPOSITION PARIS 1900

Alternateur triphasé
AVEC SON EXCITATRICE



Compagnie Générale Electrique

RUE OBERLIN, NANCY - TÉLÉGRAMMES: ÉLECTRIQUE-NANCY
DÉPÔT A PARIS 47, Rue Le Peletier DÉPÔT A LILLE 86, Rue Nationale

DYNAMOS & ÉLECTROMOTEURS

à courant continu

ALTERNATEURS & MOTEURS monophasés et polyphasés

TRANSFORMATEURS

Traction Electrique * Stations centrales

SPECIALITÉ DE DYNAMOS DE GRANDES PUISSANCES
POUR ACCOUPLEMENT DIRECT

ACCUMULATEURS SYSTÈME POLLAK

breveté s. g. d. g.

Types stationnaires et transportables

ÉCLAIRAGE DES VOITURES DE CHEMINS DE FER

par dynamo et accumulateurs, Système breveté s. g. d. g.

LAMPES A ARC, AMPÈREMÈTRES, VOLTMÈTRES, OHMMÈTRES

Installations complètes de transport de force
et d'éclairage électriques

(63)

LES
FONDERIES D'ACIER du NORD

Société anonyme à CROIX, près Lille (Nord)
Adresse Télégraphique: ACIÉRIES-CROIX

ACIERS MOULÉS AUX PETITS CONVERTISSEURS
de tous poids et dimensions, depuis l'acier extra-dur jusqu'à l'acier extra-doux
pour dynamos

ATELIERS DE PARACHÈVEMENT

FABRICATIONS SPÉCIALES: ROUES & TRAINS DE ROUES POUR WAGONNETS
DE TERRASSEMENT & DE CHARBONNAGES, APPUIS DE PONTS, CENTRES
DE ROUES. BOISSEAUX DE BUTTOIRS, BOITES A GRAISSES & AUTRES
ACCESSOIRES POUR MATÉRIELS DE CHEMINS DE FER FIXE & ROULANT.

ADRESSER CORRESPONDANCE A LA SOCIÉTÉ, A CROIX (38)

L. FRANCCIN & C^{IE}

Ingénieurs-Constructeurs à Tourcoing

MOTEURS A VAPEUR

à détente Ridder, de 20 à 100 chevaux

SYSTÈME DUJARDIN

(BREVETÉ S. G. D. G.)

MÉDAILLE D'OR

Exposition

Universelle

PARIS 1900

Compresseurs d'air et de gaz

ÉLEVATION DES LIQUIDES PAR ÉMULSION (60)

Société d'Electricité de Roubaix-Tourcoing

ANCIENNE MAISON E. CARPENTIER

H. CORRION & J. DENISSEL, Successeurs

Bureaux et Ateliers: 73, Rue du Nouveau-Monde, ROUBAIX
Magasins de Vente: 83, Grande-Rue, ROUBAIX

CONSTRUCTION DE DYNAMOS

à courant continu et à courants alternatifs

INSTALLATION D'ÉCLAIRAGE ÉLECTRIQUE PAR ARC & PAR INCANDESCENCE

Transmission de l'Énergie

INSTALLATION DE STATIONS CENTRALES

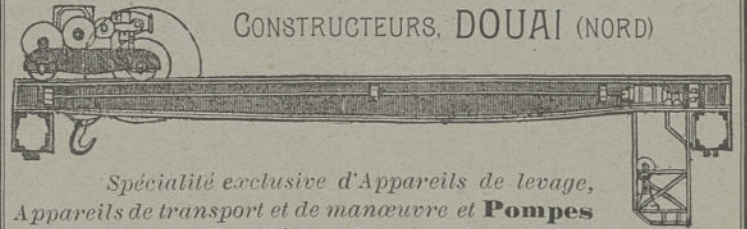
par moteurs à gaz et moteurs à vapeur

CABLES & FILS - ACCUMULATEURS

RENSEIGNEMENTS & DEVIS SUR DEMANDE (59)

ED. GUÉRIN & C^{ie}

CONSTRUCTEURS, DOUAI (NORD)



Spécialité exclusive d'Appareils de levage,
Appareils de transport et de manœuvre et **Pompes**
à commande électrique. Ponts-roulants. Ponts-

chevalets. Grues Titan. Grues à portique. Chèvres. Grues
pivotantes. Grues roulantes. Grues vélocipèdes. Ascenseurs. Élévateurs. Monte-
charges. Transbordeurs. Cabestans.
Treuils. Chariots électriques suspendus
(type trolley).

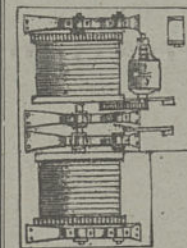
Spécialité de **Ponts-roulants**, type
américain, à trois moteurs, grand ren-
dement mécanique et grandes vitesses
de fonctionnement, depuis 3 tonnes jusque 150 tonnes.

Grues Titan, de chantiers et d'extraction avec portées
jusque 100 mètres et pouvant extraire à plus
de 50 mètres pour l'exploitation des carrières.

Défourneuses pour fours à coke, Appa-
reils de chargement pour fours Siemens-
Martin, Chariots électriques pour poches de
coulée, etc.

Treuils de halage et d'extraction pour
mines et charbonnages.

Pompes d'épuisement souterraines de
toutes puissances pour mines et charbonnages,
pour refoulement jusque 1.000 mètres, et à grande vitesse pour
accouplement à des moteurs électriques. (76)



MACHINES

A CONCASSER ET CRIBLER

les Houilles et Cokes de four

P. ALRIQ, 1, Rue Marcadet, PARIS (18)

COMPAGNIE GÉNÉRALE
d'ÉLECTRICITÉ de CREIL
 Etablissements **DAYDÉ & PILLÉ**

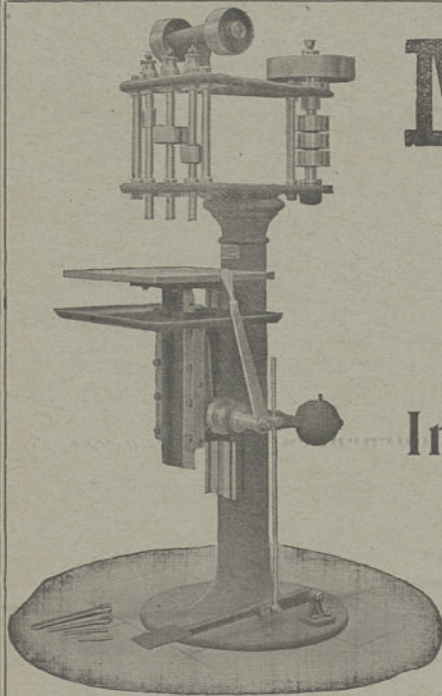
SOCIÉTÉ ANONYME AU CAPITAL DE 5,000,000 DE FRANCS
 27 et 29, Rue de Châteaudun, 27 et 29
 PARIS

MATÉRIEL à COURANT CONTINU ALTERNATIF SIMPLE et POLYPHASÉ
 de TOUTES PUISSANCES

DYNAMOS pour Electrochimie et Electrométallurgie.

APPAREILS DE LEVAGE ÉLECTRIQUES
 TRAMWAYS — STATIONS CENTRALES à VAPEUR et HYDRAULIQUES

LAMPES A ARC
 COMPTEURS — APPAREILS DE MESURE



MACHINES-OUTILS
 et Outils

DE PRÉCISION

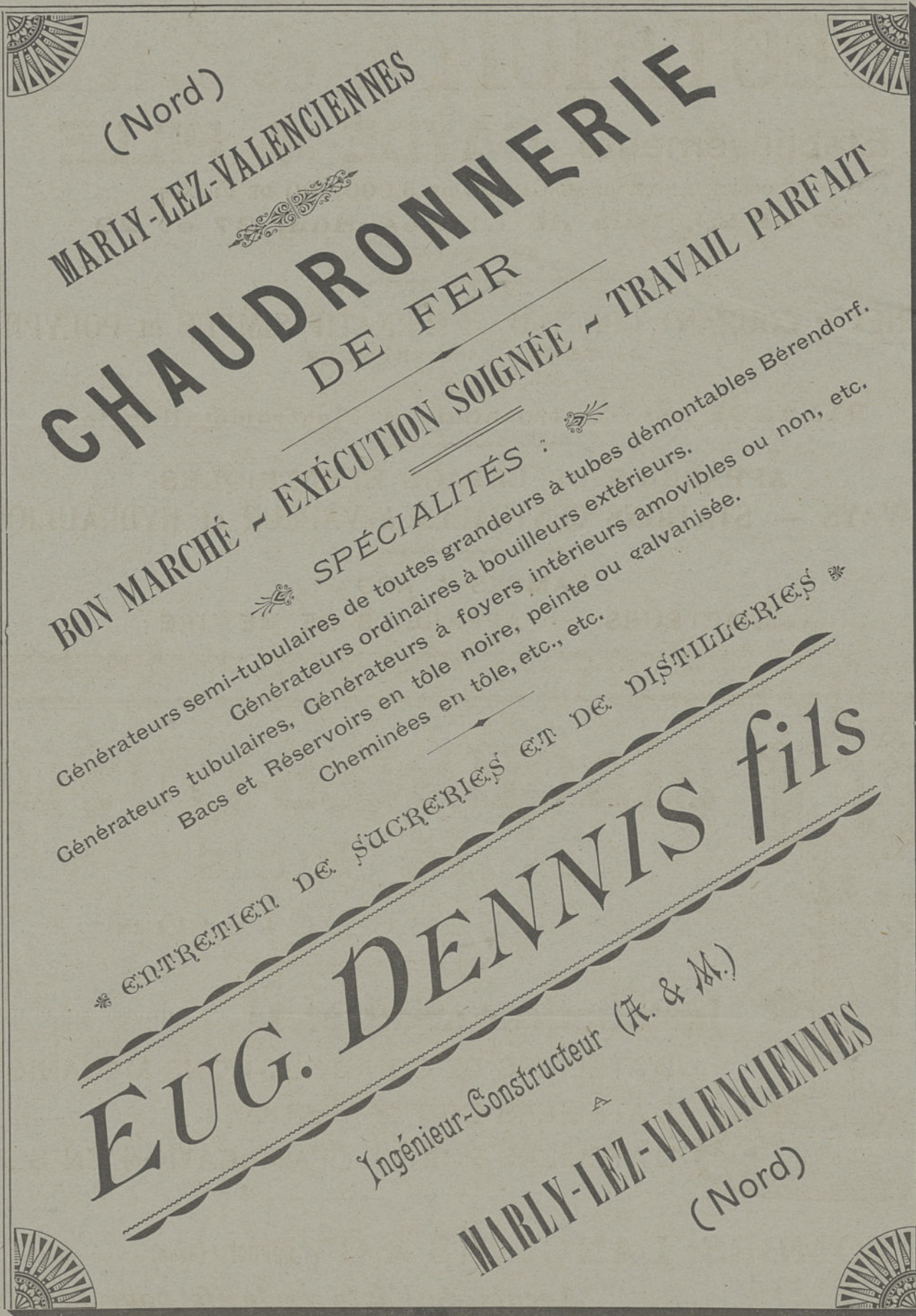
Installations complètes

D'ATELIERS DE CONSTRUCTIONS MÉCANIQUES
 D'ATELIERS DE RÉPARATIONS
 D'ATELIERS POUR LA FABRICATION EN SÉRIE

DESTOMBES, LANGLOIS & C^{ie}, ROUBAIX (NORD)

Agents de Vente exclusifs pour la France

DE LUDWIG, LÖWE & C^o (BERLIN)



(Nord)

MARLY-LEZ-VALENCIENNES

CHAUDRONNERIE DE FER

BON MARCHÉ - EXÉCUTION SOIGNÉE - TRAVAIL PARFAIT

SPÉCIALITÉS :

- Générateurs semi-tubulaires de toutes grandeurs à tubes démontables Bérendorf.
- Générateurs tubulaires, Générateurs ordinaires à bouilleurs extérieurs.
- Bacs et Réservoirs en tôle noire, peinte ou galvanisée.
- Cheminées en tôle, etc., etc.

* ENTRETIEN DE SUCRERIES ET DE DISTILLERIES *

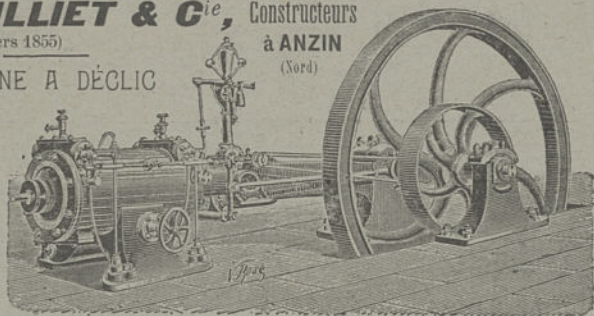
EUG. DENNIS fils

Ingénieur-Constructeur (A. & M.)

MARLY-LEZ-VALENCIENNES
(Nord)

MAILLIET & C^{ie}, Constructeurs
(Angers 1855) à ANZIN (Nord)

MACHINE A DÉCLIC



Machines condensation	50 CHEV. 80 CHEV. 120 CHEV. 150 CHEV. 200 CHEV. 300 CHEV.
	11,500 fr. 14,000 fr. 18,500 fr. 22,500 fr. 25,000 fr. 33,000 fr.

Le montage, dirigé par un de nos ouvriers, coûte de 3 à 5 % de la valeur des machines.
Les forces en chevaux sont comptées avec une pression initiale indiquée à 5 kil 1/2 dans le cylindre pendant 1/5 de la course.
La dépense de vapeur sèche est de 9 à 10 kilog. par cheval indiqué dans les machines au-dessus de 100 chevaux et n'introduisant pas au delà de 1/7 de la course. (6)

Ferdinand THÉBAULT

CONSTRUCTEUR

Marly-lez-Valenciennes (Nord)

MÉCANIQUE GÉNÉRALE

Machines à vapeur. — Matériel pour sucreries, distilleries, brasseries, forges et laminoirs, mines, sondages (spécialité de pompes de sondages), etc.

GROSSE CHAUDRONNERIE EN FER

Chaudières à vapeur. — Cheminées. — Bacs. — Réservoirs. — Ponts, etc.

MATÉRIEL D'OCCASION

Machines perfectionnées de 50 à 500 chevaux. — Chaudières à vapeur de toutes forces semi-tubulaires et autres. — Locomobiles. — Locomotives à voie normale pour embranchements particuliers, ou à voie étroite pour chantiers. — Plaques tournantes, etc. (14)

PHOTO-COMPTOIR DU NORD
L. Mairesse

ROUBAIX

LILLE

39bis, rue Pauvree

6, rue des Ponts-de-Comines



CENTRALISATION DE TOUTES LES

FOURNITURES GÉNÉRALES
POUR LA PHOTOGRAPHIE

— Devis sur demande — (43)

Tuilerie Mécanique

DE

SAINT-MOMELIN

par WATTEN (Nord)

A 4 KILOMÈTRES DE SAINT-OMER

TÉLÉPHONE 371

Société Anonyme. — Capital: 400,000 Francs

ADMINISTRATION ET BUREAUX

17, RUE D'INKERMANN, 17, LILLE

TUILES A COULISSES EN TOUS GENRES

TUILE SPÉCIALE DITE MARINE

Pannes, Carreaux

TUYAUX DE DRAINAGE & A EMBOITEMENT

Briques creuses

CARREAUX DE TROTTOIRS

(20)

ÉLÉVATEURS & TRANSPORTEURS

avec chaînes Simplex

SYSTEME BAGSHAWE

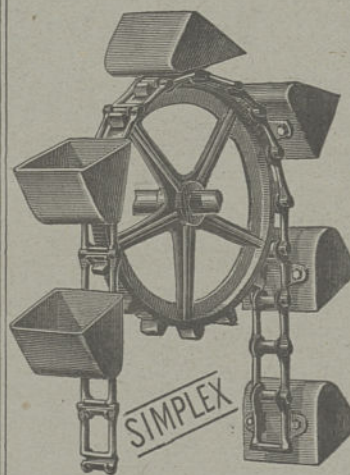
Brevetée S. G. D. G.

GOSETS TOLE D'ACIER

Vis d'Archimède

APPAREILS

POUR DÉCHARGER LES BATEAUX



Marque déposée

C^{ie} des Chaînes Simplex

PARIS, 43, Rue Lafayette, PARIS

(47)



SOCIÉTÉ FRANÇAISE POUR LA
Fabrication des RACCORDS EN FER FORGÉ pour Tubes en fer

J. LECAT, G. BOUTRY, P. LOUIS & C^{ie}
WATTRELOS (Nord), près Roubaix

PIÈCES SPÉCIALES SUR MODÈLES. POUR COMPAGNIES DE CHEMINS DE FER
Mines et autres industries

SOCIÉTÉ A^{ME} DES BREVETS & MOTEURS LETOMBE E.C.P.

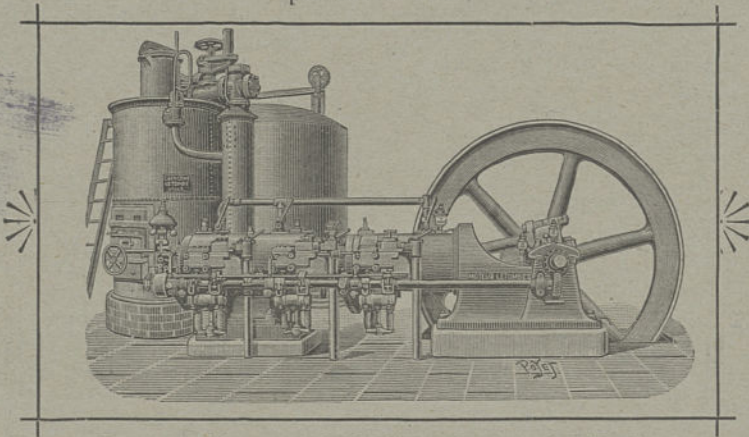
Capital: 1.000.000 de fr.

Siège social: 21, Rue de Londres, PARIS

C^{ie} DE FIVES-LILLE, CONSTRUCTEUR

Moteurs et Gazogènes LETOMBE

CONSOMMATION: 500 GR. DE CHARBON
par cheval-heure



Bruxelles 1897: Grand Prix

EXPOSITION UNIVERSELLE DE 1900

Moteurs à gaz de ville: **Grand Prix**

Moteurs et Gazogènes à gaz pauvre: **Grand Prix**

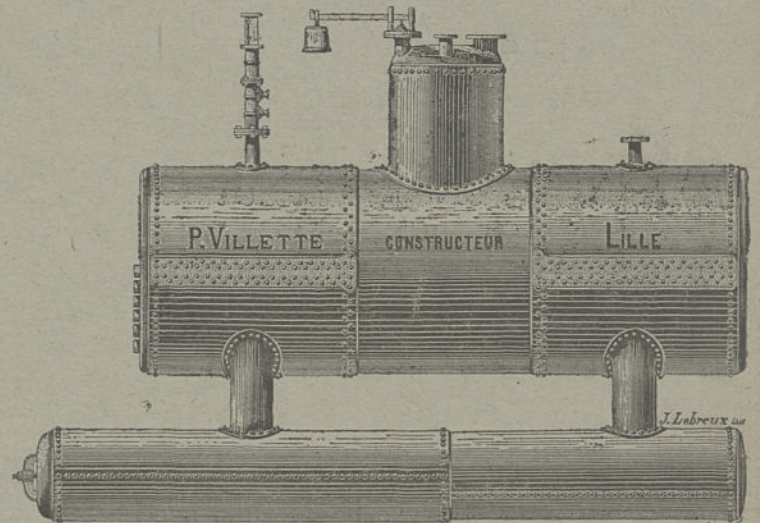
Bureaux: 3, Place de Rihour, LILLE

(29)

Chaudronnerie

FER & ACIER

GÉNÉRATEURS de tous systèmes



P. VILLETTE

39, Rue de Wazemmes, 39

LILLE

(82)

C^{ie} FRANÇAISE DES METAUX

Société Anonyme au Capital de 25,000,000 de Fr.

SIÈGE SOCIAL: 10, RUE VOLNEY, PARIS

Tubes sans soudure en cuivre rouge, en laiton et en acier, pour Chaudières
Planches, Barres et Fils en cuivre rouge et en laiton

Cuivre spécial pour Tuyères de Hauts-Fourneaux

Fils et Câbles en cuivre rouge de haute conductibilité, p^r tous usages électriques

AGENT GÉNÉRAL: M. FÉLIX NYS, 75, RUE DES GANTOIS, LA MADELEINE-LEZ-LILLE (NORD)

(47)