

PARAIT LE LUNDI

LE NUMÉRO : 1 FRANC

LA REVUE NOIRE

Organe bi-mensuel des Industries de la Houille et du Fer

PUBLIÉ SOUS LA DIRECTION DE

E. LEFÈVRE

Ingénieur civil

DIRECTION ET ADMINISTRATION : 33, RUE MEUREIN, LILLE

I^{re} Année. - N° 32.

ABONNEMENTS :
 France..... 20 francs par an.
 Union postale..... 25

7 Novembre 1898.

Les Abonnements et les Annonces sont payables d'avance et continuent sauf avis contraire.

L. FRANÇOIS, A. GRELLOU & C^{ie}

Usines et Bureaux : 43, Rue des Entrepreneurs, PARIS (Grenelle)

MANUFACTURE
de

Courroies BALATA

DEVIS SUR DEMANDE

MANUFACTURE GÉNÉRALE
de

CAOUTCHOUC
et Gutta-Percha

VÊTEMENTS IMPERMÉABLES, ARTICLES DE CHIRURGIE

MANUFACTURE
de

Fils et Câbles Electriques

TARIF SPECIAL DES DIVERS ISOLEMENTS

→ ADRESSE TÉLÉGRAPHIQUE : FABRICANT-PARIS ←

Agence du Nord de la France : SUBRA, 6, rue Faidherbe, Lille. (11)

Société des Etab^{ts} POSTEL-VINAY

Société anonyme, Capital: 3,000,000 de francs

PARIS * 41, Rue des Volontaires, 41 * PARIS

EXPOSITION UNIVERSELLE 1889: MEMBRE DU JURY, HORS CONCOURS

41 TYPES DE DYNAMOS & MOTEURS DE 2 A 1200 CHEVAUX

MOTEURS FERMÉS, complètement à l'abri de l'eau, des acides, huiles, poussières, etc.

POMPES & VENTILATEURS ÉLECTRIQUES, GRUES, TREUILS, PONTS ROULANTS, MONTE-CHARGES, ASCENSEURS ÉLECTRIQUES

25,000 Chevaux livrés en 1897 pour le Transport de force, l'Éclairage et la Traction électriques

ATELIERS SPÉCIAUX POUR LA CONSTRUCTION DU MATÉRIEL THOMSON-HOUSTON, ADOPTÉ DANS LES VILLES DE PARIS, LYON, MARSEILLE, BORDEAUX, LE RAUCY, VERSAILLES, ROUBAIX, TOURCOING, LE HAVRE, ROUEN, ETC.

RÉFÉRENCES NOMBREUSES & IMPORTANTES DANS LE NORD DE LA FRANCE

DOREZ, ingénieur à Roubaix, Agent général du Nord de la France. (10)

FONDERIES & ATELIERS DE CONSTRUCTION

PARIS **A. PIAT et ses Fils** SOISSONS

TRANSMISSIONS · POULIES · ENGRENAGES

ÉLÉVATEURS, TRANSPORTEURS pour charbons, briquettes, coke

POMPES, VENTILATEURS

Succursale: 59, RUE DE LA FOSSE-AUX-CHÊNES, ROUBAIX (12)

FONDERIE DE FER

POUR PIÈCES DE TOUS POIDS & TOUTES DIMENSIONS

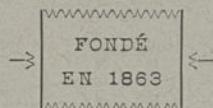
SPECIALITÉ DE PIÈCES MÉCANIQUES

S^{té} A^{me} des Fonderies DUROT-BINAULD

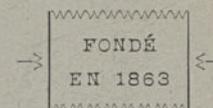
LA MADELEINE-LEZ-LILLE (Nord) (8)

LILLE, IMP. G. DUBAR ET C^{ie}.





CRÉDIT LYONNAIS



Agence de LILLE, Rue Nationale, 28

AVEC SOUS-AGENCES à DOUAI, CAMBRAI, ARMENTIÈRES et CAUDRY

Rue de Bellain, 10

Rue de la Herse, 9

Rue Nationale, 52

Rue Centrale, 6

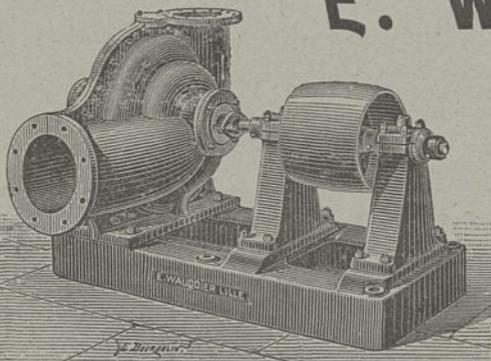
ORDRES DE BOURSE EN FRANCE ET A L'ÉTRANGER.
 PAIEMENT A VUE DE TOUS COUPONS.
 GARDE DE TITRES, PAPIERS, OBJETS PRÉCIEUX, ETC.
 AVANCES DE FONDS SUR TITRES FRANÇAIS ET ÉTRANGERS.
 RÉGULARISATION ET REMBOURSEMENT DE TITRES.
 TRANSFERTS, CONVERSIONS DE TITRES, ETC.

DÉPÔTS DE FONDS (COMPTES CHÈQUES).
 DÉLIVRANCE DE CHÈQUES SUR TOUS PAYS.
 PAIEMENTS TÉLÉGRAPHIQUES POUR TOUS PAYS.
 LETTRES DE CRÉDIT POUR VOYAGES.
 OUVERTURE DE COMPTES COURANTS.
 ESCOMPTE ET RECOUVREMENT D'EFFETS DE COMMERCE.

LOCATION DE COFFRES-FORTS

(Compartiments à partir de 5 fr. par mois)

POUR LA GARDE DES TITRES, OBJETS PRÉCIEUX, PAPIERS, ETC.

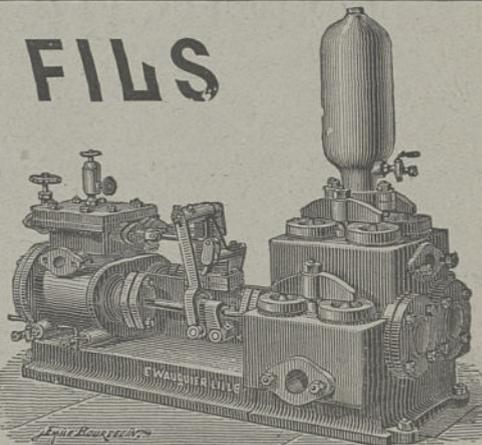


Pompe centrifuge

E. WAUQUIER & FILS

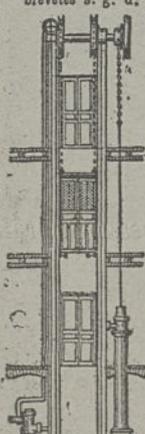
CONSTRUCTEURS
 69, Rue de Wazemmes
LILLE

Pompes Centrifuges
 POMPES DOUBLES A ACTION DIRECTE
 Constructions Mécaniques
CHAUDRONNERIE EN CUIVRE



POMPE DOUBLE A ACTION DIRECTE

Ascenseurs Hydrauliques
Brevetés s. g. d. g.



Sans Puits ni Forage. -- Sécurité absolue.

SPECIALITÉ DE MONTE-CHARGE MÉCANIQUE NI PAR CORDONNE

THOMAS-JÉSUPRET

Constructeur, rue Roland, 59, LILLE

INSTALLATION DE BUANDERIES
 Chaudières, Laveuses, Tordeuses, Essoreuses, Séchoirs
 A FEU ET A VAPEUR

Machines à repasser le Linge
 DRAPS, NAPPES, SERVIETTES, RIDEAUX, ETC.
 pour Hospices, Hôpitaux, Blanchisseurs, etc.

Spécialité d'APPAREILS ÉLÉVATEURS brevetés
 s. g. d. g.

ASCENSEURS HYDRAULIQUES pour HOTELS & MAGASINS
 Monte-Charges d'Usines mus par courroies
 TIRE-SACS HYDRAULIQUES & MÉCANIQUES
 MACHINES A VAPEUR A CHAUDIÈRES VERTICALES

Anciens Etablissements LE GAVRIAN et Fils, fondés en 1848, à Lille (Nord)
 Introduceurs en France de la machine CORLISS

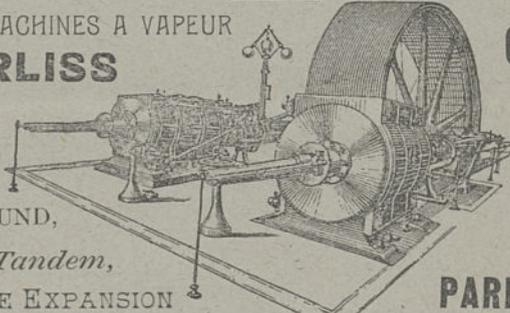
CREPELLE & GARAND

Ingénieurs-Constructeurs à LILLE, Successeurs de V. BRASSEUR

MACHINES A VAPEUR

CORLISS

simples,
 JUMELLES,
 COMPOUND,
 Tandem,
 TRIPLE EXPANSION



GRAND PRIX
 Exposition
 Universelle
PARIS 1889

Auguste VERLINDE, Constructeur-Mécanicien, 8, Boulevard Papin, LILLE

APPAREILS DE LEVAGE

Palans à hélice ou Poulies françaises, Palans différentiels. Treuils ordinaires, Treuils appliqués, Treuils de carrossiers. Monte-charges: Ascenseurs à mains, Ascenseurs au moteur avec câble en chanvre et câble métallique, Monte-plats, Tire-sacs, Monte-charge roulant à double mouvement vertical et horizontal pour filatures ou toute autre industrie. Séries de poulies en une et deux pièces constamment disponibles en magasin. Paliers. Grues. Chariots roulants ordinaires et à direction. Amarres. Chaines. Mouffes. Crics. Vérins. Pinces lève-sacs. Portes à fermetures automatiques brevetées pour ascenseurs.

LA REVUE NOIRE

ORGANE BI-MENSUEL DES INDUSTRIES DE LA HOUILLE ET DU FER

ABONNEMENTS D'UN AN : France, 20 francs; — Union postale, 25 francs.

RÉCLAMES : 2 FRANCS LA LIGNE DE TEXTE

POUR LES ANNONCES, S'ADRESSER AUX BUREAUX : 33, RUE MEUREIN, LILLE

Les Abonnements et les Annonces sont payables d'avance et continuent sauf avis contraire

Sommaire. **BULLETIN ÉCONOMIQUE** : L'industrie minière dans le département du Nord au 1^{er} juillet 1898 (*suite et fin*) ; Le péril noir ; Les charbons belges en France. — **BULLETIN INDUSTRIEL** : Demande en concession de mines ; Mariage ; Bibliographie. — **BULLETIN COMMERCIAL** : Musée commercial et colonial de Lille ; France ; Belgique ; Allemagne ; Angleterre. — **BULLETIN FINANCIER** : Bourse de Lille ; Mines de Liévin ; Mines de Béthune ; Mines de Bruay (*à suivre*) ; Mines de Crespin. — Tableau des valeurs minières et métallurgiques de France, revue des cours. — Tableau des valeurs minières et métallurgiques de Belgique, revue des cours. — Belgique : Société des Chevalières de Dour. — **INFORMATIONS DIVERSES.**

BULLETIN ÉCONOMIQUE

L'INDUSTRIE MINÉRALE dans le DÉPARTEMENT du NORD

au 1^{er} Juillet 1898

(SUITE ET FIN)

COMPAGNIE DE DOUCHY

Siège de l'Eclaireur. — La fosse l'Eclaireur extrait à 400 et à 566 des charbons provenant des veines Anzinoise, Adélaïde, Jumelles, Sophie, Magenta. Les veines Adélaïde et Jumelles, ou du moins les quelques lambeaux qui en restent, sont fort irrégulières au sommet de 400; les veines Adélaïde, Anzinoise et Magenta sont au contraire d'une régularité satisfaisante à 566.

La fosse a extrait, en 1897, 53,612 tonnes, soit 179 tonnes par jour de travail.

Siège Saint-Mathieu. — Saint-Mathieu a exploité, par ses deux accrochages de 605 et de 684, les veines Constant, Mexico, Puebla, Magenta, Solférino, Jumelles, Adélaïde, Anzinoise.

La bowette Nord 684 a recoupé les veines Solférino et Magenta et se continue sur Puebla, Mexico, Constant; la bowette Sud 684 a recoupé Lilloise.

Deux ventilateurs Mortier ont été installés en 1897 sur la fosse Beauvois, qui tire à la fois sur Sainte-Barbe et sur Saint-Mathieu; la Compagnie de Douchy, qui possède encore deux foyers à Sainte-Barbe et à Gantois (et un ventilateur à Douchy), entre donc ainsi définitivement dans la voie de l'aérage mécanique.

La fosse Saint-Mathieu a extrait, en 1897, 108,333 tonnes, soit 361 tonnes par jour.

Siège de la Naville. — La Naville a exploité à 310 quelques glanages dans Sophie et Jumelles, à 478 Anzinoise, Jumelles, Sophie, Aimée et Lilloise, ces quatre dernières bien régulières, à 550 Sophie et Jumelles en dressant bien régulier.

On a recoupé à 550 les veines Adélaïde, Anzinoise et Lilloise.

La Naville a extrait, en 1897, 120,827 tonnes, soit 401 tonnes par jour.

Siège de Douchy. — Douchy a exploité à l'étage de 420 les

veines Anzinoise, Adélaïde et Jumelles; vers l'Est, Jumelles s'amincit et le gisement perd en régularité.

A 478, on a continué la bowette Nord jusqu'à Sophie et les trois veines Adélaïde, Jumelles, Sophie ont été en pleine exploitation.

La fosse Douchy a extrait, en 1897, 118,500 tonnes, soit 393 tonnes par jour.

Siège de Désirée. — La fosse Désirée a été entretenue uniquement pour permettre l'exécution d'un sondage, destiné, après que la bowette Sud de 500 eût buté contre le calcaire carbonifère, à reconnaître le terrain en dessous de cette bowette. Commencé à 1,100 mètres du puits, ce sondage, d'abord attaqué à la façon ordinaire, puis au diamant, a dû être abandonné. La plus grande profondeur a été de 123^m 75 et il n'a été recoupé que deux veinules déjà connues par la bowette.

COMPAGNIE D'ANICHE

Les fosses exploitées par la Compagnie d'Aniche sont réparties en deux régions, région d'Aniche et région de Douai.

A. Région d'Aniche. — On y compte quatre fosses, les fosses Saint-Louis, Archevêque, Sainte-Marie et Vuillemin. On y exploite les charbons quart-gras et demi-gras, dont la vente est avantageuse quand ils sont gailleux. D'une façon générale, le gisement de cette région tend à devenir moins beau en profondeur. D'autre part, la fosse Vuillemin a montré qu'au couchant le faisceau d'Aniche est rejeté vers le Sud par une série de plis qui donnent lieu à des alternatives de plateures peu étendues, séparées par des dressants inexploitable.

Un sondage vient d'être commencé dans la région Nord à Pecquencourt pour rechercher le faisceau maigre et explorer cette partie encore vierge de la concession d'Aniche. Il a récemment rencontré le charbon.

A la fosse Saint-Louis, on exploite l'étage de 595 mètres. Le champ d'exploitation est limité à l'Est par une faille, la faille Casimir-Périer, qui a été traversée en plusieurs points. Le champ exploitable entre ce cran et la limite de concession commence à être pris.

La fosse Fénélon sert de puits de sortie d'air et de circulation du personnel.

A la *Fosse l'Archevêque*, l'exploitation est concentrée à 490 mètres. La fosse Traisnel sert comme sortie d'air et pour la circulation du personnel. Un foyer y est installé.

La *Fosse Sainte-Marie*, par laquelle se fait tout le service de ce siège d'extraction, a son exploitation concentrée à 428 mètres. Elle communique avec les fosses voisines Archevêque et Vuillemin.

La *Fosse Vuillemin* continue à donner des résultats très peu satisfaisants. La bowette du Sud au niveau de 290 mètres qui est à plus de 1,300 mètres du puits, n'a encore rencontré que des terrains en plat avec une inclinaison moyenne de 40 degrés environ. Rien n'annonce qu'on approche d'un accident assimilable au cran de retour. La teneur des veines traversées en matières volatiles augmente progressivement : elle était de 18 à 20 0/0 pour la dernière passée recoupée. Une série de plis, ainsi que nous l'avons dit plus haut, a rejeté tout le faisceau de 1,000 mètres environ vers le Midi. Les dressants sont inexploitable et les parties en plat sont malheureusement peu étendues et insuffisamment régulières. Il y a eu évidemment dans cette région un repliement du faisceau sous l'influence d'une poussée venant du Nord. Les recherches pratiquées en direction dans les couches reconnues ne sont pas encore sorties de la zone accidentée. Il n'est pas possible à l'heure actuelle de fixer avec précision la position relative des couches de la fosse Vuillemin par rapport à celles connues à la fosse Saint-René et qui sont celles du faisceau 3/4 gras de Douai.

B. *Région de Douai*. — Les fosses situées dans cette région sont au nombre de cinq : Saint-René, Dechy, Notre-Dame, Gayant et Bernicourt.

La fosse Bernicourt exploite seule le faisceau des charbons quart-gras. Les autres fosses exploitent le faisceau 3/4 gras et, au Midi d'une zone de brouillages qui est surtout marquée aux fosses Saint-René et Dechy et moins accentuée à la fosse Notre-Dame, quelques veines à teneur en matières volatiles variant de 26 à 34 0/0. — On a voulu voir dans cette région brouillée la trace du passage du cran de retour, sans que les faits semblent bien confirmer cette hypothèse.

A la *Fosse Saint-René*, on a commencé l'exploitation de la région vierge située au Nord de la fosse aux deux niveaux de 257 et de 314 mètres. Une reconnaissance est poussée au levant dans une veine de ce champ, Nouvelle veine, pour explorer la région comprise entre Saint-René et Vuillemin.

Le puits actuel de Saint-René sera prochainement doublé par un autre dont les travaux de fonçage commenceront à bref délai.

A la *Fosse de Dechy*, on continue la préparation d'un nouvel étage à 411 mètres. Il ne reste plus que le stot à abattre. On a commencé les travaux de fonçage d'un nouveau puits destiné à doubler celui existant. La traversée des terrains aquifères va être faite au moyen de la congélation.

A la *Fosse Notre-Dame*, l'extraction se poursuit au niveau de 341. On poursuit la préparation d'un nouvel étage à 441 mètres.

L'exploitation de l'étage de 451 mètres se poursuit normalement à la *Fosse Gayant*.

A la *Fosse Bernicourt*, on a repris l'avancement de la bowette Nord à l'étage de 308 mètres, afin de rechercher les veines reconnues au Nord de la « Veine du Nord » dans la fosse voisine, n° 1 de l'Escarpelle.

La Compagnie va commencer la construction d'un grand atelier central de lavage des charbons, entre les fosses Gayant et Notre-Dame.

COMPAGNIE D'AZINCOURT

La Compagnie des mines d'Azincourt et des fours à coke du Nord n'a qu'un seul puits d'extraction, la fosse Saint-Roch. Un autre puits, dit n° 2, sert de deuxième issue au jour et de puits d'aérage.

Le puits Saint-Roch, dont la profondeur est de 555^m 65, n'a pas été approfondi en 1897.

La bowette Nord de l'étage en préparation, au niveau de 545 mètres, a été continuée en 1897. Malheureusement elle n'a rencontré que des terrains bouleversés, au delà de la veine Joseph n° 2 dressant, qui elle-même avait été recoupée en serrage.

Le niveau d'exploitation de 470 mètres poursuit l'exploitation des dressants et commence celle des plateures, les mêmes couches, par suite d'un mouvement de repliement qu'elles ont subi, étant rencontrées alternativement en dressant et en plat.

La région des dressants, entre 400 et 800 mètres, au couchant du puits a été très mouvementée et a présenté beaucoup de craîns et de serrages sur de grandes longueurs avec terrains très ébouleux. La région du Levant, qui avait été belle et régulière, a été déhouillée entièrement dès le commencement de l'année 1897.

Au Midi, l'exploitation s'est poursuivie dans une veine dite Julienne ; mais des serrages d'une centaine de mètres de longueur, tant au levant qu'au couchant, ont rendu, de ce côté aussi, le déhouillage difficile et coûteux.

COMPAGNIE DE FLINES-LES-RACHES

La Compagnie de Flines-les-Raches ne possède jusqu'à présent qu'une fosse, la fosse Saint-Charles, qui a servi à reconnaître un champ d'exploitation comprenant actuellement cinq couches, dans trois desquelles une exploitation régulière est poursuivie. Une bowette de recherches est poussée vers le Nord pour recouper les couches que l'on espère rencontrer dans cette région encore inexploitée de la concession.

Les installations extérieures comprenant préparation mécanique et lavage et une usine à agglomérés sont terminées. La fosse est reliée par une voie ferrée avec la Compagnie du Nord à la gare de Raches.

La création d'une deuxième fosse est imminente. La Compagnie vient d'être autorisée par arrêté préfectoral à occuper les terrains qui lui sont nécessaires à cet effet.

COMPAGNIE DE L'ESCARPELLE

CONCESSION DE L'ESCARPELLE

La Compagnie de l'Escarpelle a six sièges d'extraction en activité. Cinq des puits, 1, 3, 4, 5 et 6, sont situés sur le territoire de la concession du même nom ; le puits n° 7 a son débouché à l'intérieur du périmètre de la concession de Courcelles-lez-Lens, mais son champ d'exploitation actuel est tout entier compris dans le territoire de la concession de l'Escarpelle. Un 7^e puits, le puits n° 2, sert d'entrée d'air aux travaux de la fosse n° 6.

Nous donnons les quelques renseignements suivants sur les travaux de ces différents sièges.

Fosse n° 1. — Niveau de 310 mètres. — La bowette du Nord, au niveau de 310 mètres, a été prolongée dans la veine Nord en

dressant suivant une longueur de 300 mètres, le dressant de la veine Nord ayant une direction N.-E.-S.-O. sensiblement parallèle à la direction générale des bowettes. Le front de la bowette est à la distance de 1,050 mètres du puits ; en ce point la veine Nord se remet en plateure en tournant brusquement de 90° du côté du couchant et en reprenant la direction générale des veines. On reprendra prochainement le prolongement de la bowette.

Fosse n° 2. — La machine d'extraction et les générateurs de cette fosse ont été remis en activité dans le courant du mois de mars afin d'épuiser les eaux des vieux travaux du niveau de 340 mètres. Ces vieux travaux servent de réservoir pour les eaux des fosses n°s 2 et 6 et sont épuisés périodiquement.

Fosse n° 3. — Niveau de 346 mètres. — Dans la région du Nord, une voie de fond, commencée au levant de la bowette dans la veine n° 3, a permis d'établir une communication avec les travaux de la fosse n° 1, au niveau de 310 mètres.

Les travaux de la région du Midi achèvent de déhouiller l'étage de 346 mètres au moyen de descenderies munies de treuils à air comprimé.

Fosse n° 4. — Niveau de 426 mètres. — La bowette du Nord a été continuée au Nord de la veine n° 15 dans des terrains fortement inclinés au Midi et très accidentés.

La bowette du Midi a été provisoirement arrêtée.

Fosse n° 5. — L'extraction se fait actuellement au niveau de 334 mètres. On a terminé sous stot l'approfondissement de la fosse, maçonné les accrochages au niveau de 540 mètres et commencé le creusement des bowettes.

Au Nord on a avancé de 108 mètres ; on a recoupé les veines Laure et Paul et on a arrêté provisoirement cette bowette pour établir une communication d'aérage dans la veine Laure, entre le niveau de 540 mètres et le niveau de 426 mètres de la fosse n° 4. Cette communication est terminée.

Au Midi, la bowette arrive à la distance de 190 mètres du puits ; on a recoupé plusieurs veines.

Fosse n° 6. — L'exploitation se fait actuellement aux deux niveaux de 220 et de 300 mètres. On a continué le creusement de la bowette Nord au niveau de 300 mètres et avancé de 140 mètres dans des terrains plissés très tourmentés ; on arrive à front dans une région qui paraît régulière à 438 mètres du puits. A la distance de 426 mètres, on a recoupé une veine en deux sillons ayant respectivement 0^m 30 et 0^m 60 d'épaisseur.

Les travaux du Midi ont communiqué par la veine Mathilde avec la bowette Nord, du niveau de 340 mètres de la fosse n° 7.

CONCESSION DE COURCELLES-LES-LENS.

Fosse n° 7 (Ancienne fosse de Courcelles-les-Lens). — Après avoir établi au niveau de 340 mètres, par un montage dans la veine Mathilde, la communication avec les fosses 2 et 6, on a commencé à cet étage l'exploitation des parties les moins irrégulières de la veine Mathilde.

Les terrains reconnus par les bowettes de 267 mètres et de 340 mètres sont très peu inclinés et forment fond de bateau entre les fosses n° 2 et n° 7 ; une bowette montante de recherche, inclinée à 40°, a été commencée au niveau de 267 mètres pour reconnaître les terrains supérieurs : elle a atteint le tourtia à 156 mètres au-dessous du sol, après avoir recoupé trois veines ayant respectivement 0^m 72, 0^m 70 et 0^m 81 d'épaisseur utile. Ces trois veines étaient inconnues à la fosse n° 7.

Recherches de mines.

Les seules recherches qui aient été entreprises et poursuivies en 1897 en dehors des territoires concédés consistent en un sondage commencé fin août 1897 par M. Breton à la limite Nord du bassin, dans l'angle rentrant formé par les concessions d'Anzin et d'Hasnon, sur le territoire de Wandignies-Hamage. Le terrain houiller, atteint à 115 mètres de profondeur, a présenté une grande régularité avec une inclinaison variant de 36 à 45° au Midi. Le 5 mars 1898, le sondage était à 310 mètres de profondeur, sans avoir recoupé autre chose que trois passées charbonneuses à 170, 232 et 283 mètres. Il se continue.

L'exemple de recherches au Midi, par des sondages à grande profondeur, que donne actuellement le Pas-de-Calais, ne paraît avoir jusqu'ici suscité dans le Nord aucun imitateur : il est vrai que les conditions sont très différentes et que, partout où l'on a atteint dans le Nord les terrains anciens renversés sur le terrain houiller, on a trouvé la surface de séparation exactement ou sensiblement concordante avec la stratification du terrain houiller, inclinée de 45° environ vers le Midi ; tandis que dans le Pas-de-Calais l'inclinaison de cette surface de séparation, ou faille-limite, descend à 10° et même au-dessous, ce qui permet d'atteindre le terrain houiller, en dehors des concessions actuelles, à une profondeur modérée.

Il semble qu'il y ait lieu d'admettre que la faille-limite qui, dans le Pas-de-Calais, coupe obliquement le terrain houiller, n'affecte pas celui-ci dans le Nord, où le bassin paraît complet, mais moins riche en houille que dans le département voisin.

II. — Mines de fer.

Les mines de fer concédées dans le département du Nord se trouvent dans l'arrondissement d'Avesnes et sont au nombre de six. Elles sont toutes restées en chômage pendant l'année 1897.

Le minerai qu'elles renferment est de qualité médiocre ; elles ne pourraient actuellement être exploitées avec profit.

III. — Carrières.

Le tableau ci-après présente un résumé statistique des carrières exploitées dans le département du Nord pendant l'année 1897 :

| DÉSIGNATION | CARRIÈRES SOUTERRAINES | | CARRIÈRES A CIEL OUVERT | |
|---|------------------------|----------|-------------------------|----------|
| | NOMBRE | OUVRIERS | NOMBRE | OUVRIERS |
| Pierre à chaux, ciment | 21 | 93 | 161 | 350 |
| Pierre à bâtir | 2 | 12 | 103 | 542 |
| Sable | » | » | 104 | 225 |
| Marbre | » | » | 4 | 73 |
| Marne, argile, glaise, cailloux | » | » | 35 | 95 |
| Phosphates | » | » | 1 | 6 |
| Totaux | 23 | 105 | 308 | 1.291 |

Les carrières souterraines sont situées principalement à Seclin, Faches, Hellemmes et dans les environs de Valenciennes. Celles à ciel ouvert sont disséminées sur la majeure partie du territoire, mais abondent surtout dans l'arrondissement d'Avesnes.

Six accidents ont été constatés en 1897 : ils ont occasionné la mort de trois ouvriers et des blessures graves à quatre autres.

On voit que l'exploitation des carrières est, contrairement à une opinion commune, beaucoup plus dangereuse que celle des mines : la plupart des exploitants ne paraissent même pas soupçonner les précautions nécessaires pour prévenir les accidents dans la mesure du possible, mais leur présomption égale en général leur ignorance et rend à peu près inutiles les conseils que l'on peut leur donner.

IV. — Surveillance du travail des femmes et des enfants dans les mines et les carrières.

Les ingénieurs des mines sont chargés de l'inspection du travail dans les mines et les carrières ; ils ont à veiller, à ce titre, à l'exacte application des dispositions de la loi du 2 novembre 1892 et des règlements qui sont venus la compléter. Leur surveillance, à ce point de vue spécial, s'étend sur certains établissements annexes, tels que les fours à coke, les fabriques d'agglomérés, etc., qui ne sont pas soumis à la police proprement dite des mines. Aussi le nombre total des ouvriers dont le service a à s'occuper au point de vue des règlements sur le travail s'élève-t-il à 25,843, se décomposant comme suit :

| | | |
|--------------------------------|--------|---------|
| Ouvriers adultes | 20.678 | } 5.165 |
| Enfants de 12 à 13 ans . . . | 33 | |
| Garçons de 13 à 15 ans . . . | 2.444 | |
| Filles — | 389 | |
| Garçons de 16 à 18 ans . . . | 1.925 | |
| Filles — | 201 | |
| Filles mineures de 18 à 21 ans | 144 | |
| Filles et femmes majeures . . | 29 | |
| TOTAL | 25.843 | |

Ainsi, sur ces 25,843 ouvriers et ouvrières de tout âge, on en compte 5,165 qui sont, en raison de leur âge ou de leur sexe, protégés par la loi du 2 novembre 1892. Les prescriptions de la loi relatives aux conditions d'admission, à la durée du travail, au travail de nuit, au repos hebdomadaire, à l'hygiène et à la sécurité des travailleurs sont en général convenablement observées ; celles de pure forme relatives à la tenue des livrets et registres et à l'affichage des règlements, à peu près observées dans les mines, le sont incomplètement dans les carrières.

V. — Métallurgie.

Nous donnons, dans le tableau qui suit, le résumé de la production des usines à fer dans le département du Nord pendant les années 1896 et 1897.

| DÉSIGNATION | 1897 | | 1896 | | |
|---|---------------------------------------|----------------------|-----------|----------------------|-------|
| | Quantités | Prix moyen par tonne | Quantités | Prix moyen par tonne | |
| | Tonnes | Francs | Tonnes | Francs | |
| Fonte pour affinage ou pour moulage en 1 ^{re} fusion . . . | 294.037 | 60 30 | 260.950 | 55 » | |
| Fers { | Fers marchands et fers spéciaux . . . | 289.252 | 143 » | 289.240 | 131 » |
| | Rails | 480 | 151 » | 629 | 133 » |
| | Tôles | 32.901 | 156 » | 32.866 | 157 » |
| Aciers Bessemer, Thomas et Martin | 204.648 | 146 » | 184.059 | 139 » | |

L'examen de ce tableau montre que la production de la fonte et celle de l'acier ont augmenté dans d'assez fortes proportions.

Les prix de vente déclarés accusent dans l'ensemble une hausse marquée pour les fontes, les fers et les aciers.

L'usine du Nord et de l'Est à Trith-Saint-Léger a produit, en 1897, 17,817 tonnes de scories de déphosphoration, qu'elle a livrées à l'agriculture au prix moyen de 26 fr. 70.

Les deux usines à zinc d'Auby et de Saint-Amand ont produit ensemble, en 1897, 19,567 tonnes de zinc brut au prix moyen de 411 francs. En 1896, la production avait été de 17,233 tonnes et le prix moyen de 416 francs.

VI. — Appareils à vapeur.

136 usines à vapeur nouvelles ont été mises en activité, en 1897, dans le département du Nord ; 34 ont été supprimées.

Les usines du département renfermant des appareils à vapeur en activité étaient, au 31 décembre 1897, au nombre total de 4,084. Elles comprenaient 8,596 chaudières motrices ou calorifères et 7,016 récipients.

Le nombre correspondant de machines à vapeur était de 5,779, d'une force totale de 185,056 chevaux.

Le service a eu à procéder dans l'année à 2,716 épreuves à la presse hydraulique ; il a visité 3,796 chaudières.

Il s'est produit en 1897 sept explosions, dont une, celle d'un récipient à Escaudœuvres, a eu une gravité exceptionnelle. Ces sept explosions ont amené la mort de douze personnes et causé des blessures graves à huit autres. A la suite de l'explosion d'Escaudœuvres, l'Administration a donné l'ordre aux ingénieurs de soumettre aux épreuves réglementaires et à leur surveillance tous les appareils évaporatoires des sucreries dans lesquels la communication avec l'atmosphère n'est pas établie par des moyens excluant toute pression effective nettement appréciable.

VII. — Eaux minérales.

Le département du Nord ne renferme qu'un établissement thermal, celui de Saint-Amand-les-Eaux, qui appartient au département du Nord et dont l'exploitation a été autorisée par arrêté ministériel du 30 juin 1884.

Notre service n'a eu à intervenir, en 1897, dans aucune affaire concernant cet établissement.

Douai, le 12 juillet 1898.

L'Ingénieur en chef des Mines,
H. KUSS.

LE PÉRIL NOIR

La disette houillère, la famine houillère, le péril noir, voilà les locutions qui servent couramment à quelques confrères pour désigner la situation du marché charbonnier d'aujourd'hui et surtout de demain, dans notre belle France.

Les prix du charbon ont, en effet, été assez largement majorés depuis un an et tout fait prévoir qu'ils continueront encore à s'élever pendant un certain temps.

Vous m'en voyez tout ravi, et avec moi tous les mineurs, tous les charbonniers et tous les actionnaires de nos charbonnages.

Il est bien évident que pour qu'une hausse des cours puisse se produire naturellement et se maintenir, il faut nécessairement que la demande dépasse l'offre, qu'en un mot il y ait rareté de la marchandise.

Il en est ainsi actuellement et ce n'est pas la première fois que le fait se produit. L'Exposition de 1889, pour ne pas

remonter au delà, l'avait déjà provoqué et la statistique nous enseigne qu'en 1891, année pendant laquelle le charbon a été livré aux plus hauts prix qui aient été pratiqués pendant cette période de prospérité, la moyenne de ceux-ci a été de 13 fr. 32 à la tonne, c'est-à-dire de 3 fr. plus élevée que la moyenne des prix obtenus en 1897. Nous avons donc encore bien du chemin à parcourir avant de rattraper cette moyenne.

Dès lors, si la situation n'a pas été désespérée en 1891, il n'y a pas de raison pour qu'elle le soit davantage aujourd'hui.

Quelques publicistes prétendent bien que d'ici cinq ans l'industrie charbonnière française aura atteint sa production maximum, que la Belgique, l'Allemagne, l'Angleterre pourront exporter de moins en moins de houille en France et qu'alors nous entrerons dans une période de famine intensive.

Nous sommes intimement convaincu que ces quelques années de répit qu'ils consentent encore à nous accorder auront le temps de faire de nombreux petits, avant que nous soyons acculés à pareille extrémité.

Néanmoins, que ce soit dans cinq ou dans cinquante ans, cette facheuse échéance nous attend, les gisements minéraux n'étant nulle part inépuisables, pas plus en France qu'en Belgique, qu'en Allemagne et qu'en Angleterre.

Si nous sommes les premiers à court de combustible, si d'autres gisements *riches et facilement exploitables* n'ont pas été découverts dans le pays, l'intérêt général exigera la suppression de tout droit de douane sur la houille. Nous admettons, bien entendu auparavant, la nécessité d'encouragements officiels pour de nouvelles recherches.

Enfin, le jour où l'Europe entière sera privée de charbon de terre, ou seulement sur le point de l'être, si ses savants ne sont pas parvenus à lui fournir une autre source aussi abondante de calorique, l'axe du monde sera transporté en Amérique ou en Asie.

C'est là un fait incontestable. Mais d'ici là, que d'eau ne coulera-t-il pas encore dans la Seine, le Rhin et la Tamise ?

E. L.

LES CHARBONS BELGES EN FRANCE

Sous ce titre, nous avons signalé, dans notre avant-dernier numéro, un arrêté pris par le Ministre des chemins de fer belges à la suite d'une réclamation à lui formulée par l'Association charbonnière de Charleroi. Cet arrêté avait pour but de faciliter l'entrée des charbons belges, en France, par bateau.

La *Revue de Charleroi* signale, en ces termes, la prise, par le même Ministre, d'une nouvelle mesure encore destinée à faciliter l'entrée des charbons belges en France.

On sait que, jusqu'à ce jour, le chemin de fer de l'Etat accordait, pour les expéditions de charbons vers les gares de la Compagnie de l'Est français, en rames de 100 tonnes, pénétrant en France, soit par Vireux, soit par Lamorteau, une même réduction d'un franc par tonne sur le tarif ordinaire, tandis que, pour les rames de 50 tonnes, la réduction était seulement de 0,25 cent. par tonne via Vireux, alors qu'elle était de 0,75 cent. via Lamorteau.

L'anomalie de semblable situation fut signalée à l'Association charbonnière de Charleroi par un de ses membres.

A la suite de cette communication, une délégation de l'Association charbonnière se rendit au ministère des chemins de fer, à l'effet d'appeler sur ce point l'attention de l'Administration, et de lui exposer que la reprise par l'Etat des lignes du Grand-Central permettait d'adopter désormais un système plus conforme aux intérêts de tous,

en accordant pour les expéditions de 50 tonnes via Vireux la même réduction que via Lamorteau.

Cette démarche obtint un succès relatif : M. le Ministre des chemins de fer vient de réduire de 0,25 cent. par tonne le prix de transport par rame de 50 tonnes en destination de l'Est de la France via Vireux.

Les charbonnages intéressés ont porté cette réduction à la connaissance de leur clientèle de l'Est de la France, et il est à présumer que l'application du nouveau tarif engagera, dans une certaine mesure, les acheteurs de charbons de cette région à recevoir leurs expéditions par rames de 50 tonnes. Mais nous estimons que la clientèle par Vireux ne se déclarera pleinement satisfaite que quand la différence sur le tarif ancien pour expéditions par 50 tonnes via Vireux sera de 75 centimes par tonne par Lamorteau.

Inutile d'insister sur l'importance de ces arrêtés successifs. La Compagnie du chemin de fer du Nord comme les houillères françaises les apprécient certainement à leur juste valeur.

Ce qu'il importe plutôt de faire ressortir, c'est l'activité déployée par l'Association charbonnière de Charleroi.

Où sont donc les manifestations de la vitalité et de l'activité de la Chambre des houillères du Nord de la France ?

BULLETIN INDUSTRIEL

DEMANDE EN CONCESSION DE MINES

Par une pétition en date du 10 mars 1898, M. Thiboulet, Etienne, propriétaire, domicilié à la Barraque de Frugières-le-Pin, sollicite une concession de mines de houille sur le territoire des communes de Lavaudieu, Frugières-le-Pin et Fontannes, arrondissement de Brioude (Haute-Loire).

Cette concession aurait une étendue superficielle de huit cents hectares.

MARIAGES

Nous avons le plaisir d'annoncer le mariage de Mademoiselle Lucy Parent, fille de l'éminent directeur des ateliers de la Compagnie de Fives-Lille, chevalier de la Légion d'honneur et ancien ingénieur en chef du matériel et de la traction des chemins de fer de l'Etat, avec M. George Guillemaud, ingénieur des Arts et Manufactures à Paris ;

Et celui de M. Louis Dubrulle, ingénieur des Arts et Manufactures, directeur des ateliers Peugeot, à Lille, fils de M. Louis Dubrulle, ancien constructeur-mécanicien et associé de la maison Dujardin et C^{ie}, avec Mademoiselle Marié Quillet, de Calais.

Nous prions les jeunes époux d'agréer les vœux que nous formons pour leur prospérité et leur bonheur.

BIBLIOGRAPHIE

Annuaire de l'Echo des mines et de la métallurgie.

— La Société anonyme des publications scientifiques et industrielles met en vente, au prix de 15 francs, un ouvrage qui intéressera tous les ingénieurs, tous les négociants, tous les capitalistes de France. C'est l'*Annuaire de l'Echo des mines, de la métallurgie et des travaux publics*.

Cet ouvrage contient la monographie de toutes les mines et usines de France avec les données techniques, financières, administratives, le nom des membres des Conseils d'administration, la direction, les employés principaux, les adresses des sièges sociaux et les produits vendus ou fabriqués.

Demander l'annuaire à la Société anonyme des publications scientifiques et industrielles, 26, rue Brunel, Paris.

BULLETIN COMMERCIAL

FRANCE

Charbons.— Après les mineurs de Liévin, ceux d'Ostricourt et de l'Escarpelle se sont mis en grève sous le prétexte que ces Compagnies ne tenaient pas les engagements qu'elles avaient pris relativement aux salaires, à la conférence d'Arras. Ces chômages n'ont duré qu'une journée ou deux, les Compagnies n'ayant pas eu de peine à démontrer le contraire et les Comités des Syndicats de mineurs étant opposés à ces grèves inopportunes.

Si courts qu'aient été ces arrêts, ils n'en ont pas moins entravé la production qui est déjà insuffisante car, devant la fermeté du marché et l'assurance que les prix vont encore s'élever, chacun s'approvisionne le plus largement possible de combustible. Les mineurs ne veulent d'ailleurs, à aucun prix, faire des *longues coupes* ou, en d'autres termes, heures supplémentaires. Il en résulte que la production ne répond pas à la demande, et fatalement les prix sont continuellement majorés et varient avec les circonstances. On vend les fines quart-grasses jusqu'à 14 fr., pour petites quantités et pour livraisons immédiates, bien entendu.

Toutes les sortes industrielles se ressentent de la rareté générale et sont conséquemment dans les mêmes conditions. Les prix des charbons domestiques sont plus stables, mais ont également une forte tendance à la hausse. Au détail, à Lille, le fort tout-venant vient d'être augmenté de 2 fr. à la tonne et porté à 26 fr.

Les mineurs de la Loire ont vu opposer, par les Compagnies charbonnières, un refus absolu à toutes leurs réclamations. Ils ont néanmoins décidé de ne pas se mettre en grève.

* * *

Le conflit anglo-français, relatif à Fashoda, passionne actuellement l'opinion européenne. Les échos en sont nombreux dans les journaux politiques et même spéciaux des diverses nations.

L'Angleterre attache une telle importance à l'obtention d'une solution conforme à ses vues, que la retenue et le sang-froid britanniques se sont immédiatement transformés en provocations et en emportement devant la résistance de la France. C'est qu'en effet la question dépasse Fashoda et ses marais.

L'Angleterre prétend établir son influence et son autorité du Sud au Nord de l'Afrique, sans solution de continuité. Or, la France à Fashoda c'est, pour l'Angleterre, la coupure dont elle ne veut à aucun prix, même au prix d'une guerre.

Voilà pourquoi l'Angleterre fait de si formidables armements et mobilise toutes ses flottes de réserve.

Les journaux anglais nous apprennent, en outre, que 200,000 t. de Cardiff viennent d'être commandées par l'Amirauté aux charbonnages du Pays de Galles et que des envois très importants sont effectués sur les dépôts des Antilles anglaises et sur certains ports de la Méditerranée.

Il serait bon que l'opinion française sût également que nos flottes, actives ou de réserve, seront abondamment pourvues de combustibles au moment critique si, par malheur, ce moment doit arriver.

* * *

Les expéditions de combustibles, par voie ferrée, du Nord et du Pas-de-Calais, se sont élevées aux chiffres suivants (wagons de 10 tonnes) pendant la 2^e quinzaine d'octobre et ce mois tout entier :

| PROVENANCES | 2 ^e quinzaine d'octobre | | | Mois d'octobre | | |
|------------------------------|------------------------------------|--------|-----------------|----------------|--------|-----------------|
| | 1898 | 1897 | Différence 1898 | 1898 | 1897 | Différence 1898 |
| Dépt du Nord | 14.401 | 13.739 | + 362 | 27.447 | 26.790 | + 657 |
| — du Pas-de-Calais | 36.459 | 37.964 | - 1.505 | 69.712 | 71.514 | - 1.802 |
| Totaux | 50.560 | 51.703 | - 1.143 | 97.159 | 98.304 | - 1.145 |

La moyenne journalière des expéditions de la 2^e quinzaine d'octobre (13 jours ouvrables) a été de 3,889 wagons contre 3,584 pour la 1^{re} quinzaine, 3,369 et 3,221 pour la 2^{me} et la 1^{re} quinzaine de septembre.

Les envois sont encore inférieurs à ceux des périodes correspondantes de l'année dernière.

Pour les dix premiers mois de l'année, le nombre de wagons employés au transport des combustibles a été de 840,033 contre 790,184 en 1897.

Voici les résultats du mouvement commercial des combustibles, en France, pour les neuf premiers mois des années 1898, 1897 et 1896 :

COMMERCE SPÉCIAL, C'EST-A-DIRE QUANTITÉS LIVRÉES A LA CONSOMMATION

IMPORTATIONS

| | | 1898 | 1897 | 1896 | |
|--------------------------------------|------|----------------------|-----------|-----------|-----------|
| | | Tonnes. | Tonnes. | Tonnes. | |
| HOUILLE | GRUE | Angleterre | 3.215.230 | 3.393.040 | 3.206.880 |
| | | Belgique | 2.514.330 | 2.568.560 | 2.662.060 |
| | | Allemagne | 513.160 | 489.760 | 469.020 |
| | | Divers | 4.880 | 3.070 | 2.610 |
| | | TOTAUX | 6.247.600 | 6.454.430 | 6.340.570 |
| HOUILLE | COKE | Belgique | 473.320 | 443.200 | 421.370 |
| | | Allemagne | 538.050 | 682.470 | 620.090 |
| | | Divers | 48.560 | 15.010 | 7.450 |
| | | TOTAUX | 1.029.930 | 1.140.680 | 1.048.910 |
| Goudron et brai de houille | | 130.453 | 121.769 | 111.766 | |

EXPORTATIONS

| | | | | | |
|--------------------------------------|------|--------------------------------------|---------|---------|---------|
| HOUILLE | GRUE | Belgique | 433.860 | 376.360 | 298.720 |
| | | Italie | 25.800 | 10.420 | 9.920 |
| | | Suisse | 149.060 | 150.300 | 165.800 |
| | | Turquie | 720 | 2.290 | 4.650 |
| | | Egypte | 300 | 200 | » |
| | | Algérie | 3.930 | 4.550 | 4.040 |
| | | Divers | 113.100 | 78.480 | 115.200 |
| | | Approvisionnement français | 189.700 | 118.690 | 129.810 |
| | | de navires étrangers | 70.650 | 52.410 | 43.040 |
| | | TOTAUX | 987.120 | 793.400 | 771.150 |
| Coke | | 41.940 | 41.680 | 40.050 | |
| Cendres de coke | | 2.460 | 2.450 | 2.830 | |
| Goudron et brai de houille | | 19.543 | 14.654 | 18.444 | |

Les importations de houille du mois de septembre se sont élevées à 841,380 t. en 1898 au lieu de 656,790 t. en 1897, soit 184,590 t. ou 28 0/0 d'augmentation. Cet accroissement considérable semble indiquer que les consommateurs tiennent à faire dès maintenant leurs provisions complètes pour l'hiver. Ne trouvant pas immédiatement leur nécessaire en France, ils se sont adressés à l'étranger, par crainte de la hausse. Dans ces conditions, il se pourrait que la demande perdît un peu de son ampleur dans les prochains mois, surtout si l'hiver n'est pas trop méchant. Si cela arrivait, il est certain que les prix n'en pourraient pas être influencés, les stocks étant nuls et l'écoulement en métallurgie assuré.

Il faut, d'ailleurs, remarquer que les importations en août 1897 avaient dépassé 900,000 tonnes, tandis qu'en août 1898,

elles n'ont été que de 754,000 t. Pour les neuf premiers mois de l'année, nos importations sont en déficit de 207,000 t. sur celles de la période correspondante de 1897. Ce déficit s'atténue d'ailleurs de jour en jour. Sur ces 207,000 t., l'Angleterre en perd 178,000 t. et la Belgique 54,000 t., tandis qu'elle était encore en perte de 235,000 t. pour les huit premiers mois. C'est donc uniquement la Belgique qui a augmenté ses expéditions sur la France. Rien ne saurait mieux prouver que cette simple constatation la rareté des combustibles dans les charbonnages du Nord et du Pas-de-Calais.

Nos exportations de houille du mois de septembre ont atteint 113,050 t. contre 97,500 t. en septembre 1898. Pour les neuf premiers mois, elles sont en progrès de 194,000 t. Il y a gain de 57,000 t. sur la Belgique, 15,000 t. sur l'Italie, 35,000 t. sur les pays non dénommés et 89,500 t. sur les approvisionnements de navires. Par contre, nous perdons 1,000 t. sur la Suisse, 1,500 t. sur la Turquie et 600 t. sur l'Algérie.

Nos exportations de coke sont stationnaires, après avoir été, au commencement de l'année, plus élevées que celles de l'année dernière. Par contre, nos importations accusent un recul de 111,000 t. L'Allemagne en a perdu 142,000 t., tandis que la Belgique nous en a envoyé 30,000 t. en plus.

Fontes, fers et aciers. — La situation s'affermi encore de jour en jour. Les commandes des Compagnies de chemins de fer et les nombreux travaux à exécuter à Paris apportent de l'activité dans toutes les usines, pour une longue période.

Le prix des fers à Paris qui, malgré la hausse décidée par les forges, se maintenait à 16 fr., est aujourd'hui de 16 fr. 50, tandis que les planchers font 18 fr. Partout les cours sont excessivement fermes et les concessions nulles.

Le travail est très abondant dans les usines métallurgiques et les ateliers de construction. L'activité n'a pas été si grande et si générale depuis fort longtemps, aussi est-il impossible de se faire servir, où que ce soit, à bref délai. On dit même que la Compagnie P.-L.-M., voulant se faire livrer 200 locomotives de 55 tonnes pour 1900, n'a pu trouver à les placer entièrement chez des constructeurs français. Elle aurait été obligée de s'adresser à l'étranger, principalement à l'usine Cockerill, à laquelle on aurait demandé d'en fournir une trentaine.

La saison d'hiver se présente donc, par toute la France, sous les meilleurs auspices.

BELGIQUE

Charbons. — Les expéditions semblent avoir atteint actuellement leur maximum d'intensité. Les demandes sont de plus en plus nombreuses et tous les acheteurs veulent être servis immédiatement. Il est évident que, dans ces conditions, les charbonnages ne peuvent satisfaire tout le monde à la fois et qu'il y a forcément du retard dans les livraisons.

Les stocks sont de tous côtés très vigoureusement entamés et si quelques froids précoces se faisaient sentir, il est probable qu'il n'en resterait plus guère pour la fin de l'année.

Les prix sont d'autant plus fermes que l'agitation ouvrière n'est pas encore calmée dans le bassin houiller. Des grèves partielles surgissent souvent qui, pour être sans importance et sans durée, n'entravent pas moins la production. La tendance à la hausse est donc incontestable pour les charbons domestiques.

Jusqu'ici, les charbons industriels, tout en étant fermement tenus, ne participaient guère au mouvement qui entraînait en avant les prix des autres combustibles. Maintenant, en présence de l'amélioration indéniable de l'état du marché sidérurgique, on commence à envisager la possibilité de renouveler les

prochains contrats à des conditions plus avantageuses pour les charbonnages.

Il est certain toutefois que les métallurgistes qui, jusqu'à présent, n'ont pas ou que peu gagné d'argent n'accepteront pas facilement une nouvelle majoration des prix. Il y aura de ce côté une lutte analogue à celle qu'ont motivée les renouvellements des marchés de coke. D'après les dernières nouvelles, les producteurs de fonte auraient enfin réussi à obtenir une certaine réduction de prix.

Voici les chiffres du mouvement commercial des combustibles minéraux en Belgique, pendant les neuf premiers mois des années 1898 et 1897.

| PROVENANCES | IMPORTATIONS | | | |
|-------------------------|------------------|------------------|-----------------|-----------------|
| | HOUILLE | | COKE | |
| | 1898 tonnes. | 1897 tonnes. | 1898 tonnes. | 1897 tonnes. |
| Allemagne . . . | 912.709 | 743.625 | 120.827 | 183.213 |
| Angleterre . . . | 234.256 | 252.318 | — | — |
| France | 434.307 | 364.187 | 17.540 | 12.237 |
| Pays-Bas | 1.978 | 2.233 | — | — |
| Divers | 221 | 59 | 1.461 | 6.056 |
| Totaux | 1.583.471 | 1.362.422 | 139.498 | 201.506 |
| DESTINATIONS | EXPORTATIONS | | | |
| | 1898 | 1897 | 1898 | 1897 |
| | tonnes. | tonnes. | tonnes. | tonnes. |
| Allemagne . . . | 162.723 | 156.284 | 41.780 | 64.704 |
| Angleterre . . . | 89.633 | 81.937 | — | — |
| France | 2.272.822 | 2.344.318 | 434.277 | 429.447 |
| Pays-Bas | 241.327 | 252.366 | 28.018 | 37.245 |
| Luxembourg . . . | 233.048 | 222.335 | 100.537 | 139.740 |
| Suisse | 30.090 | 34.485 | 6.605 | 11.869 |
| Etats-Unis . . . | 26.833 | 25.855 | 4.755 | 1.820 |
| Chili | 24.085 | 31.150 | — | — |
| Russie | 13.017 | 8.420 | — | — |
| Italie | 16.290 | 2.305 | 7.642 | 4.582 |
| Divers | 74.950 | 51.292 | 7.587 | 1.174 |
| Totaux | 3.184.818 | 3.210.747 | 631.201 | 690.581 |

Les importations de houille du mois de septembre se sont élevées à 181,147 t., contre 182,117 t. en septembre 1897, soit en diminution de 1,000 t. Les importations françaises en particulier n'ont été que de 48,303 t., contre 51,293 t. en 1897. Celles de l'Angleterre sont également en décroissance de 6,000 t., tandis qu'au contraire celles de l'Allemagne accusent un progrès de 8,000 t.

Les exportations de charbons belges ont, par contre, passé de 438,224 t. en 1897 à 472,616 t. en septembre 1898, accusant donc, pour ce dernier mois, un accroissement de 34,000 t. sur lequel 23,000 t. proviennent des expéditions dirigées sur la France, qui sont passées de 311,745 t. en 1897 à 334,742 t. en 1898. Il y a, en outre, gain de 12,000 t. sur l'Allemagne, 6,000 t. sur l'Angleterre, 3,000 t. sur le Luxembourg et perte de 6,000 t. sur la Hollande et de 9,000 t. sur le Chili.

Bref, actuellement, les importations diminuent et les exportations augmentent. C'est l'inverse de ce qui se passait au commencement de l'année, bien que l'industrie belge soit en meilleure posture qu'alors. Les pays voisins, l'Allemagne et la France particulièrement, avaient donc un excédent de production qu'ils venaient écouler à bas prix en Belgique où, au contraire, on était obligé de mettre en stocks. Aujourd'hui, les rôles sont renversés. Par suite de circonstances économiques nouvelles, le charbon est devenu rare en France et en Allemagne, et le premier de ces pays surtout fait largement appel aux stocks belges. Ça n'est pas un prêt pour un rendu, car la balance des prix semble pencher singulièrement du côté des vendeurs actuels.

Les importations de coke diminuent continuellement. Pour le mois de septembre, elles n'ont été que de 15,000 t. en 1898 contre 24,000 t. en 1897. L'Allemagne perd tout cela; les importations françaises restent stationnaires.

Les exportations de coke, sur la France, ont augmenté de 9,000 t. en septembre dernier, par rapport aux exportations correspondantes de 1897. Pour les neuf premiers mois de l'année, le déficit des exportations de 1898 n'est plus que de 59,000 t.

Fontes, fers et aciers. — L'amélioration du marché sidérurgique est évidente pour tout le monde. Les prix s'élèvent très facilement pour la plupart des produits.

Les tôles ont, comme partout, marché les premières. Celles d'acier valent 16 fr. 50 et celles de fer n° 2 15 fr. 50 pour la consommation intérieure. Pour l'exportation, ces prix sont diminués de 50 centimes. Les tôles en métal homogène sont payées de 19 fr. 50 à 20 fr.

Les profilés de toutes natures, jusqu'aux rails, et les barres ordinaires bénéficient du mouvement. Les fers sont cependant plus durs à entraîner.

Les commandes sont abondantes et toutes les usines ont du travail assuré pour plusieurs mois d'avance, quelquefois même un an.

ALLEMAGNE

Les mines fiscales de la Sarre ont produit, pendant le mois de septembre, en 26 jours de travail, 744,915 t. et en ont expédié 759,143. En septembre 1897, la production avait été de 725,533 t. et les expéditions s'étaient élevées à 732,588 tonnes.

Pendant le mois de septembre, les expéditions de combustibles par voie ferrée ont été les suivantes pour les trois grands districts prussiens, en wagons de 10 tonnes :

| | 1898 | 1897 | Augmentation pour 1898 |
|-------------------------|---------|---------|------------------------|
| Ruhr | 371.952 | 354.739 | 17.213 ou 4,9 0/0 |
| Sarre | 57.026 | 55.676 | 1.350 — 2,4 0/0 |
| Haute-Silésie | 140.454 | 132.259 | 7.895 — 5,9 0/0 |
| | 569.432 | 542.674 | 26.458 ou 4,9 0/0 |

Et pour les neuf premiers mois de l'année :

| | 1898 | 1897 | Augmentation pour 1898 |
|-------------------------|-----------|-----------|------------------------|
| Ruhr | 3.470.750 | 2.996.432 | 474.318 ou 5,8 0/0 |
| Sarre | 493.168 | 465.869 | 27.299 — 5,9 0/0 |
| Haute-Silésie | 1.434.974 | 1.042.565 | 92.409 — 8,9 0/0 |
| | 4.798.892 | 4.504.866 | 294.026 ou 6,5 0/0 |

Dans le district de Dortmund, l'extraction a été de 13,356,125 t. pendant le 3^{me} trimestre de l'année contre 12,637,585 t. pendant la période correspondante de 1897. Les expéditions se sont élevées à 13,376,924 t., en augmentation de 742,425 t. et, en fin de septembre, le stock n'était plus que de 109,360 t. contre 119,138 t. au 30 septembre 1897.

Dans le district de Clausthal, pour les trois premiers trimestres de l'année, la production a été de 531,802 t. de houille et 308,343 t. de lignite contre 516,053 t. de houille et 302,965 t. de lignite en 1897. Les ventes ont porté sur 501,877 t. de houille et 266,169 t. de lignite en 1898, au lieu de 485,001 t. de houille et 263,446 t. de lignite en 1897.

* * *

Les expéditions sont de plus en plus actives ; le niveau des eaux du Rhin s'est un peu relevé et les envois par bateaux ont déjà repris ; toutes les sortes de combustibles sont très recherchées, quelques-unes même, comme les charbons de four et les charbons à coke, sont excessivement rares. Aussi, les prix sont-ils on ne peut plus fermes et la tendance est tout à la hausse.

BOURSE D'ESSEN DU 24 OCTOBRE. — (COURS OFFICIELS)

| 1 ^o Charbons à gaz et à longue flamme. | | |
|---|---------------------|---------------------|
| Tout-venant pour gaz. | 13 ^{fr} 75 | 15 ^{fr} 62 |
| — pour générateurs. | 11 87 | 13 12 |
| — à longue flamme. | 10 93 | 11 87 |
| 1 ^{re} qualité (gros). | 15 62 | 16 87 |
| Demi-criblé (50 0/0 gros). | 14 37 | 15 62 |
| Grains lavés n° 1 | 15 | 16 87 |
| — 2 | | |
| — 3 | | |
| — 4 | | |
| Menus greneux 0/30 m/m | 8 43 | 9 68 |
| — 0/60 m/m | 9 37 | 10 31 |
| Poussiers | 6 87 | 7 81 |
| 2 ^o Charbons gras | | |
| Tout-venant. | 11 ^{fr} 25 | 12 ^{fr} 48 |
| Meilleurs charbons mélangés. | 12 50 | 13 43 |
| Gros | 15 62 | 16 87 |
| Grains lavés n° 1 | 14 37 | 16 87 |
| — 2 | | |
| — 3 | | |
| — 4 | | |
| Charbon à coke | 10 62 | 11 25 |
| 3 ^o Charbons maigres. | | |
| Tout-venant. | 10 ^{fr} 62 | 11 ^{fr} 56 |
| Gros. | 15 | 18 12 |
| Grains n° 1 | 20 62 | 23 12 |
| — 2 | 23 12 | 25 62 |
| Fines | 9 06 | 9 68 |
| Poussiers 0/10 m/m. | 6 25 | 7 50 |
| 4 ^o Cokes. | | |
| Coke de haut-fourneau | 17 ^{fr} 50 | |
| Coke de fonderie. | 20 | 20 ^{fr} 62 |
| Coke concassé I et II. | 20 62 | 21 25 |
| 5 ^o Briquettes. | | |
| Briquettes. | 12 ^{fr} 50 | 16 25 |

Cours sans changement. Le marché reste invariablement ferme. La remise des ordres pour l'année prochaine suit sa marche régulière.

Fontes, fers et aciers. — Le marché sidérurgique conserve sa bonne allure et sa fermeté. La majoration des prix des fontes que nous avons indiquée dans nos précédents bulletins a été très facilement acceptée par la clientèle. Le travail est partout des plus abondants, mais principalement dans les aciéries.

On prête aux laminoirs allemands l'intention de créer entre eux un syndicat pour lutter plus avantageusement sur les marchés étrangers contre le trust américain de l'acier : *Federal steel Company*, qui est définitivement constitué. Le capital des firmes adhérant à cette association peu banale s'élèverait déjà à 1 milliard, et toutes les usines des États-Unis produisant de l'acier n'y ont pas encore adhéré.

ANGLETERRE

Charbons. — Le marché, qui, en général, était devenu très calme depuis la fin de la grève des mineurs du Pays de Galles, a repris un peu d'animation ces jours-ci. L'Amirauté a acheté, dit-on, de très importantes quantités de Cardiff ; on a parlé de 200,000 tonnes et, du Northumberland, de fortes quantités de charbon sont expédiées sur l'Italie et divers ports méditerranéens.

La question de Fashoda, qui semble avoir tendu à l'extrême les relations entre la Grande-Bretagne et la France, n'a pas été sans influence sur la remise de ces grosses commandes, qui ont rendu de l'activité aux charbonnages.

Les bons charbons pour machines, du Northumberland, se sont vendus jusqu'à 12 fr. 50 la tonne franco bord, tandis que les menus ont fait 7 fr. 18.

Le meilleur charbon à gaz du Durham est toujours payé de 11 fr. 87 à 12 fr. 50. Le prix du coke de haut-fourneau a passé de 18 fr. 12 à 18 fr. 75 dans les ports de la Tyne.

Voici, en milliers de tonnes, les chiffres des exportations de combustibles anglais pendant le mois de septembre et les neuf premiers mois des années 1897 et 1898.

| DESTINATIONS | Mois de septembre | | NEUF 1ers MOIS | |
|----------------------------|-------------------|--------------|----------------|--------------|
| | 1898 | 1897 | 1898 | 1897 |
| | 1.000 tonnes | 1.000 tonnes | 1.000 tonnes | 1.000 tonnes |
| France | 471 | 483 | 3.923 | 4.154 |
| Allemagne | 484 | 498 | 3.375 | 3.605 |
| Italie | 453 | 441 | 3.502 | 3.832 |
| Suède et Norwège | 392 | 345 | 2.452 | 2.431 |
| Espagne | 113 | 146 | 1.288 | 1.699 |
| Russie | 429 | 275 | 1.695 | 1.627 |
| Danemarck | 196 | 155 | 1.357 | 1.329 |
| Egypte | 149 | 196 | 1.457 | 1.465 |
| Brésil | 83 | 64 | 759 | 783 |
| Hollande | 91 | 89 | 644 | 661 |
| Portugal | 54 | 59 | 543 | 523 |
| Indes anglaises | 35 | 5 | 511 | 465 |
| Turquie | 51 | 33 | 366 | 404 |
| Malte | 39 | 46 | 337 | 374 |
| Gibraltar | 28 | 17 | 292 | 239 |
| Divers | 438 | 375 | 3.755 | 4.115 |
| TOTAUX | 3.506 | 3.497 | 26.256 | 27.706 |

Depuis le mois de mars, qui a vu se produire la déclaration de grève des mineurs du Pays de Galles, le mois de septembre est le premier qui ait fourni des exportations plus élevées que celles du mois correspondant de 1897. L'augmentation est de 300,000 tonnes. Le chiffre est déjà raisonnable; il eût cependant été largement dépassé, si la rareté des navires et la hausse des frets n'étaient venues entraver les expéditions.

De Cardiff et ports voisins, le fret était, en ces derniers temps, de 9 fr. 75 à 11 fr. 75 pour Alger, de 12 fr. 50 pour Bône, de 7 fr. 25 à 7 fr. 50 pour Cette, de 7 fr. 50 pour le Havre, de 11 fr. 50 à 13 fr. pour Marseille, de 8 fr. 75 pour Rouen et de 6 à 7 fr. 25 pour Saint-Nazaire. De Newcastle, on a coté : 6 fr. 87 à 7 fr. 80 pour Saint-Malo, 8 fr. 12 pour Rouen, 11 fr. 25 pour Marseille, 6 fr. 25 pour Boulogne, la Rochelle, Dieppe et Bordeaux; 8 fr. 10 pour Caen et 6 fr. 25 à 6 fr. 70 pour le Havre.

Fontes, fers et aciers. — Le mouvement de hausse signalé dans nos précédents bulletins ne semble pas vouloir s'arrêter de sitôt.

Depuis 1890, les prix de la fonte Cleveland n'ont jamais atteint les niveaux actuels. Aussi, de peur que cette situation ne se prolonge longtemps encore et ne s'accroisse, les acheteurs forcent-ils leurs ordres le plus possible. Les fabricants ne peuvent livrer en temps voulu et la tendance des cours reste toujours à la hausse.

Le n° 3 est vendu maintenant 55 fr. 93 et jusqu'à 56 fr. 25, le n° 1 étant à 56 fr. 56 seulement. Les dernières qualités de fonte, qui jusqu'à présent étaient restées plutôt faibles, surtout la fonte d'affinage, ont vu dernièrement leurs cours s'élever rapidement. Ainsi, cette dernière vaut actuellement 53 fr. 13 contre 49 fr. 68 il y a quinze jours. Le n° 4 de moulage est à 54 fr. 38, la fonte truitée à 52 fr. 50 et la fonte blanche à 51 fr. 88.

La fonte hématite de la côte est ne s'obtient pas à moins de 67 fr. 81.

A Glasgow, les cours ont été plus discutés qu'à Middlesbrough.

On a coté :

| | |
|--------------------------------------|-----------|
| Warrants N°s mélangés | 62 fr. 29 |
| Warrants hématites | 70 fr. » |
| N° 3 de Middlesbrough | 58 fr. 59 |
| Hématites de Middlesbrough | 67 fr. 81 |

| | | | | |
|--------------------|-------|-------|-----------------|-------------|
| | N°1 | N°3 | N°1 | N°3 |
| Coltness | 71 25 | 63 10 | Glengarnock ... | 67 15 61 35 |
| Calder | 70 » | 63 45 | Clyde | 69 05 62 80 |
| Carron | 69 35 | 63 10 | Govan | 63 10 62 50 |

Les fers et les aciers sont également en très bonne posture. Les prix montent toujours et la demande reste très active. Les tôles d'acier pour navires ont été poussées à 163 fr. 70 et les tôles de fer à 154 fr. 32. Les cornières d'acier pour navires font 157 fr. 45 et les cornières de fer 147 fr. 87. Les barres de fer valent 151 fr. 20, tandis que les gros rails d'acier sont à 116 fr. 42.

BULLETIN FINANCIER

BOURSE DE LILLE

COUPONS DÉTACHÉS. — 1^{er} septembre : Société métallurgique d'Amiens, coupon 7, 3 fr. — 15 septembre : Chemin de fer Économique du Nord, coupon n° 29, 15 fr. — 30 septembre : Aniche, 41 65; Lens, act. entière, 600 fr.; id. 100^{me} 6 fr.; Courrières n° 7, brut 42 50, nom. 42 fr., port. 41 123. — 15 octobre : Act. Gaz de Wazemmes, coupon n° 61, brut 15 fr., nom. 14 fr., port. 13 04. — 31 octobre : Aniche, 50 fr. — 1^{er} novembre : Anzin, 100 fr.

COUPONS ANNONCÉS. — 15 novembre : Béthune (Bully-Grenay), 25 fr.; Bruay, 300 fr.; id. 20^e, 15 fr. — 30 novembre : Aniche, 50 fr. — 31 décembre : Aniche, 50 fr.

MINES DE LIÉVIN

Les actionnaires de la Société houillère de Liévin ont tenu leur assemblée générale annuelle le 27 octobre 1898, dans l'une des salles de la mairie de Douai, sous la présidence de M. Dutemple-Crépin.

Du rapport de M. Viala, ingénieur-directeur, il résulte que l'extraction de l'exercice 1897-1898 s'est élevée à 984,200 tonnes, en augmentation de 78,639 tonnes ou 8,68 0/0 sur celle de l'exercice précédent, qui avait été de 905,561 tonnes.

Le siège n° 1 a produit 394,378 t. contre 364,727 en 1896-1897.

Le siège n° 3 a produit 332,621 t. — 324,566 —

Le siège n° 4 a produit 257,001 t. — 216,268 —

Le stock au 1^{er} juillet 1897 était de 10,472 t. L'extraction de 1897-1898 ayant été de 984,200 t., nous avons donc eu pendant l'exercice un tonnage disponible de 994,672 t. dont : 10,177 t. ont été vendues par voitures; 664,830 t. par wagons et 258,175 t. par bateaux, soit en tout 933,182 t.

59,444 tonnes ont, en outre, été consommées par les services ou distribuées gratuitement aux ouvriers et employés de la Compagnie et 2,046 t. forment le stock au 30 juin 1898.

Les travaux préparatoires, intégralement compris dans le prix de revient, se sont élevés à 620,100 fr. 89.

Les travaux de premier établissement ont coûté 443,883 fr. 20, qui ont été nécessités par :

Siège n° 2 : Paiement du premier tiers de la construction d'un ventilateur; Siège n° 3 : Achèvement des bureaux; Siège n° 4 : Continuation de l'achèvement des principales

installations : puits, machines, chevalement et autres bâtiments des services divers ; Ateliers généraux : Solde de l'installation ; Chemin de fer : Achat de 20 wagons tôle, d'une locomotive et frais d'un embranchement à voie étroite destiné à relier le Siège n° 1 à la gare des Chemins de fer économiques ; Maisons : Le gros œuvre de 6 maisons d'employés et de 18 maisons d'ouvriers au n° 4.

Une extension de concession de 2,000 hectares au Sud de la concession actuelle est demandée à l'Administration supérieure, en se basant sur des découvertes géologiques intéressantes, ayant comme conséquence de reculer la limite Sud du bassin.

La création d'un nouveau siège au Couchant du n° 1 a été décidée. On doit attaquer les travaux au printemps prochain, ainsi que la voie de chemin de fer, qu'il faudra prolonger de 2 kilomètres environ pour desservir ce nouveau siège.

Les bénéfices nets de l'exploitation, ainsi que le revenu des valeurs mobilières et immobilières, ont permis de voter la distribution d'un dividende de 40 fr. par dixième d'action, net de l'impôt de 4 0/0 sur le revenu, après amortissement de 632,277 fr. 68 de travaux de premier établissement et d'un prélèvement de 351,862 fr. 47 affecté à différentes réserves.

Un acompte de 15 fr. par dixième d'action ayant été payé le 1^{er} mai 1898, le solde du dividende de l'exercice, s'élevant à 25 fr. par dixième, sera payé, sur présentation du coupon n° 6, le 1^{er} décembre 1898, au choix des actionnaires :

1° A la caisse de la Société, à Liévin ; 2° A Douai, Valenciennes, Orchies, Condé-sur-Escaut et Saint-Amand-les-Eaux, à la banque Bernard-Cailliau et C^{ie} ; 3° à Valenciennes et Denain, à la banque Piérard, Mabilley et C^{ie} ; 4° à Paris et en province, dans toutes les succursales et bureaux de quartier de la Société Générale.

COMPAGNIE DES MINES DE BÉTHUNE

Résultats de l'exercice 1897-1898

La production de l'exercice 1897-1898 s'est élevée à 1,407,508 t., en augmentation de 129,931 t. sur celle de l'exercice précédent, qui avait été de 1,277,577 t. L'extraction moyenne, par journée de travail, s'est élevée à 4,691 tonnes.

Le tableau ci-après donne la production comparée et détaillée des deux derniers exercices.

Production comparée des deux derniers exercices

| | EXERCICES | | Par rapport à l'Exercice 1896-1897 | |
|--|-----------|-----------|------------------------------------|----------|
| | 1896-1897 | 1897-1898 | en plus | en moins |
| | TONNES | TONNES | TONNES | TONNES |
| Fosse N° 1 | 216.648 | 204.059 | — | 12.589 |
| — N° 2 | 131.822 | 142.821 | 10.999 | — |
| — N° 3 | 186.494 | 178.316 | — | 8.178 |
| — N° 5 | 230.664 | 234.104 | 3.440 | — |
| — N° 6 | 254.344 | 259.322 | 4.978 | — |
| — N° 7 | 146.589 | 161.073 | 14.484 | — |
| — N° 8 | 81.643 | 93.887 | 12.244 | — |
| — N° 9 (six mois d'extraction) | 29.373 | 133.926 | 104.553 | — |
| (pour l'exercice 1896-1897) | | | | |
| ENSEMBLE (gras et 1/2 gras) | 1.277.577 | 1.407.508 | 129.931 | — |

L'extraction a augmenté de plus de 42 0/0 en trois ans.

Les ressources en charbon s'élèvent, en 1898, à 9,100,000 t. contre 8,000,000 t. pour 1897, soit 1,100,000 t. en plus.

Le stock au commencement de l'exercice s'élevait à 35,990 t.; en y ajoutant la production, 1,407,508 t., nous avons un tonnage disponible de 1,443,498 t., dont: 1,165,374 t. ont été vendues en nature; 140,111 t. ont été livrées au lavoir et aux fours à coke; 119,037 t. ont été consommées par les divers établissements de la Compagnie et par son personnel, et 18,976 t. constituaient le stock au 30 juin 1898.

Les dépenses de premier établissement se sont élevées à 2,175,814 fr. 88.

Les travaux préparatoires du fond, dont le coût a été de 530,285 fr. 35, ont été intégralement compris dans les frais d'exploitation, comme toutes les dépenses faites dans le cours de l'exercice en dehors de celles portées au compte de premier établissement.

Celles-ci ont été complètement amorties; nous avons de plus réduit la valeur estimative de notre matériel et de l'un de nos établissements, de sorte que le chiffre de nos immobilisations au 30 juin 1898 est en réduction sur celui au 30 juin 1897.

Votre Conseil a cru devoir fixer le dividende de l'exercice à cinquante francs par part d'action. Ce dividende sera payable par moitié: le 15 Novembre 1898 et le 15 Mai 1899.

Sur les bénéfices de l'exercice, qui ont été en chiffres ronds de 3,100,000 fr., on a prélevé:

53,850 fr. 82 pour la réserve statutaire et 850,000 fr. pour le dividende des 17,000 parts d'actions, le solde a été employé en travaux de premier établissement.

Le chiffre statutaire de la réserve, qui est de 1,800,000 fr., a été atteint au cours de cet exercice.

TRAVAUX

A la fosse n° 2, on a recoupé et reconnu au sud le prolongement des veines exploitées par la fosse n° 2 de Nœux et l'on s'est développé dans ces veines.

A la fosse n° 3, les bâtiments ont été reconstruits, le chevalet remplacé ainsi que la machine d'extraction; le passage des anciennes installations aux nouvelles vient de s'effectuer heureusement en n'occasionnant que quelques jours d'arrêt. Une pompe d'épuisement va être installée au fond de cette fosse, pour laquelle un criblage est en construction.

Le puits n° 4, abandonné depuis longtemps, a été réinstallé au jour, puis repris et cuvelé sur presque toute la hauteur des morts-terrains; il doit être encore vidé pour servir à l'aérage des travaux de n° 3.

A la fosse n° 7, on a installé un atelier de criblage et de nettoyage.

A la fosse n° 8, on est arrivé dans une veine à 58 mètres de la limite de la concession de Lens, ce qui permettra de rechercher les veines exploitées par la fosse de Douvrin.

Le puits n° 8 bis est presque entièrement creusé; il a été créé pour servir à l'aérage et l'on y a installé un second ventilateur.

Pour la fosse n° 9, on a étudié et commandé un atelier de criblage des charbons.

Les usines pour le traitement et le lavage des charbons ont été complètement achevées.

On a construit deux batteries de 20 fours à coke avec atelier de préparation; des chaudières ont été établies pour l'utilisation des gaz perdus; elles devront alimenter les usines et la fosse voisine.

On a acquis une locomotive et 250 wagons en acier de 15 tonnes de charge utile, ce qui porte à 300 le nombre de ces derniers.

On a continué la construction de maisons pour le personnel.

Enfin, un sondage est entrepris pour l'exploration d'une région non comprise dans la concession, mais bordant celle-ci.

C^{ie} DES MINES DE BRUAY

Bilan au 30 Juin 1898

— ACTIF —

| | |
|--|--------------|
| Fosses nos 1 et 1 bis | 1 » |
| — nos 3 et 3 bis | 1 » |
| — nos 4 et 4 bis | 1 » |
| — nos 5 et 5 bis | 1 » |
| Chemin de fer | 1 » |
| Matériel de chemin de fer | 1 » |
| Rivage et bassin à Béthune | 1 » |
| Cités ouvrières et constructions diverses | 1 » |
| Terrains à bâtir | 1 » |
| Espèces en caisse | 144.226 26 |
| Effets en portefeuille | 385.600 79 |
| Charbon en stock | 36.300 » |
| Marchandises, bois, fers et matériaux en magasin | 1.190.434 83 |
| Banquiers | 73.244 58 |
| A valoir sur le dividende de l'exercice | 571.578 75 |
| Débiteurs divers | 2.441.561 19 |
| Valeurs diverses en portefeuille | 4.948.689 95 |
| | <hr/> |
| | 9.761.645 35 |

— PASSIF —

| | |
|---|--------------|
| Capital | 3.000.000 » |
| Réserve statutaire | 300.000 » |
| Fonds de roulement | 1.000.000 » |
| Fonds de prévoyance pour puits nouveaux, affaissements, cas fortuits, voies d'eau | 1.300.000 » |
| Créditeurs divers | 1.108.680 61 |
| Dividendes échus restant à payer | 44.145 87 |
| Dividende de l'exercice | 3.000.000 » |
| Bénéfices à reporter à nouveau | 8.818 87 |
| | <hr/> |
| | 9.761.645 35 |

Sur les bénéfices nets réalisés, le Conseil d'administration, dans sa séance du 29 juillet, après examen des écritures, a fixé à fr. 1,000 le dividende à vous distribuer pour l'exercice écoulé.

Il a de plus cru utile d'augmenter de fr. 200,000, le chapitre relatif au fonds de prévoyance pour puits nouveaux, affaissements, ce qui l'a porté à fr. 1,300,000. Vous vous rappelez sans doute que lors de notre première assemblée générale, nous vous avons informé que pour parfaire nos réserves, ce fonds était destiné, au moyen de versements partiels successifs, à s'élever à deux millions. Notre intention subsiste toujours; nous le compléterons le plus vite possible sans nuire toutefois aux répartitions futures des dividendes.

Nos bénéfices de l'exercice 1897-98 se sont élevés à 5.498.497 fr. 60

A cette somme il y a lieu d'ajouter le reliquat de l'exercice précédent 10.025 » 67

Total 5.508.523 fr. 27

que nous avons répartis de la manière suivante :

| | |
|--|-------------------|
| Amortissement des travaux de l'exercice | 17.274.704 fr. 40 |
| Dividende à raison de fr. 1,000 par action | 3.000.000 » » |
| Impôt 4 0/0 sur le revenu | 125.000 » » |
| 2 0/0 au Conseil d'administration | 60.000 » » |
| 4 0/0 au personnel | 120.000 » » |
| Porté au compte fonds de prévoyance pour puits nouveaux, affaissements | 200.000 » » |
| Somme non divisible à reporter à nouveau | 8.818 » 87 |

Somme égale 5.508.523 » 27

A valoir sur le dividende de fr. 1,000, deux acomptes de fr. 225 chaque vous ont déjà été versés les 15 mai et 15 août derniers. Il reste à distribuer fr. 550, nous nous proposons de les répartir de la manière suivante :

Sur l'action entière :

Fr. 300, le 15 novembre prochain, sur la remise du coupon n° 82.
Fr. 250, le 15 février 1899, sur la remise du coupon n° 83.

Sur les vingtièmes d'action :

Fr. 15, le 15 novembre prochain, sur la remise du coupon n° 82.
Fr. 12,50, le 15 février 1899, sur la remise du coupon n° 83.

Net de l'impôt 4 0/0. Le droit à retenir sur les actions au porteur sera de fr. 12,75 par coupon sur l'action entière et de 0 fr. 65 par coupon sur les vingtièmes.

A Bruay, aux Bureaux généraux. — A Arras, Béthune, Cambrai, Lille, Saint-Omer, Calais, Dunkerque, chez MM. Verley, Decroix et C^{ie}. — A Douai et Valenciennes, chez MM. Bernard-Cailliau et C^{ie}. — A Paris, au Crédit Lyonnais.

(A suivre.)

COMPAGNIE DES MINES DE CRESPIN (Nord)

Société anonyme au Capital de 1,750,000 francs

SIÈGE SOCIAL A QUIÈVRECHAIN

Avis très important. — L'Assemblée générale extraordinaire du 8 octobre dernier n'ayant pu être régulièrement constituée par suite du nombre insuffisant d'actions représentées, le Conseil d'administration appelle l'attention de MM. les Actionnaires sur l'importance considérable que doit avoir l'Assemblée générale extraordinaire du 20 novembre.

Ordre du jour. — *Augmentation du capital social; — un droit de préférence sera réservé aux Actionnaires.*

Messieurs les Actionnaires sont donc instamment priés d'assister ou de se faire représenter à cette Assemblée. Pour faciliter le dépôt des titres, le Conseil d'administration a décidé que MM. les Actionnaires seraient libres de déposer leurs actions, au moins dix jours avant la réunion, en dehors des banques déjà indiquées, dans tous les établissements financiers, banques et changeurs qu'ils choisiraient, mais sous leur responsabilité, en priant ces banques d'en aviser la Compagnie.

Des modèles de procuration seront mis à la disposition de MM. les Actionnaires.

Les pouvoirs qui auront été reçus seront naturellement annulés si l'Actionnaire assiste à l'Assemblée.

(20)

TABLEAU des derniers cours des valeurs minières et métallurgiques de Belgique cotées à la Bourse de Bruxelles au 29 Octobre.

| ACTIONS | | | | | | | | | | | | | |
|--------------|---------------------|-----------------|----------------------------|----------|-------------------|--------|-----------------------------------|---------------------|-----------------|---|-----------|-------------------|--------|
| TITRES créés | TITRES en circulat. | Valeur nominale | DÉSIGNATION DES VALEURS | COURS | Dernier dividende | | TITRES créés | TITRES en circulat. | Valeur nominale | DÉSIGNATION DES VALEURS | COURS | Dernier dividende | |
| | | | CHARBONNAGES | EXERCICE | | | | | | EXERCICE | | | |
| 7.000 | 7.000 | 1/7.000 | Abhoos, à Herstal..... | 57 50 | 1890 | 25 .. | 4.000 | 4.000 | 1.000 | Produits au Flénu..... | 3.300 .. | 1897 | 100 .. |
| 4.032 | 4.032 | 1/4.032 | Aiseau - Presles..... | 1.075 .. | 96-97 | 35 .. | 13.400 | 13.400 | 500 | Réunis de Charleroi..... | 455 .. | » | » |
| 9.600 | 9.600 | 1/9.600 | Amercœur..... | 1.220 .. | — | 35 .. | 3.553 | 3.553 | 1/3.553 | Rieu-du-Cœur..... | 920 .. | 1897 | 30 .. |
| 21.950 | 21.950 | 100 | Anderlues..... | 750 .. | 97-98 | 25 .. | 3.000 | 3.000 | 700 | Sacré-Madame..... | 3.297 50 | 1897 | 160 .. |
| 11.720 | 11.720 | 1/11.720 | Bernissart..... | 570 .. | 1897 | 22 50 | 16.000 | 16.000 | 1/16.000 | Trieu-Kaisin..... | 590 .. | 97-98 | 32 50 |
| 12.000 | 12.000 | 500 | Bois d'Avroy..... | 567 50 | — | 30 .. | 15.666 | 15.666 | 500 | Unis-Ouest de Mons..... | 445 .. | 1897 | 15 .. |
| 14.436 | 14.436 | 250 | Bois de St-Ghislain priv. | 79 .. | — | » | 3.900 | 3.900 | 500 | Wérister..... | 600 .. | 97-98 | 35 .. |
| 9.600 | 9.600 | 1/9.600 | — ord. | 46 .. | — | » | Forges, Hauts-Fourneaux, Acieries | | | | | | |
| 4.000 | 4.000 | 500 | Bonne-Espérance-Batterie. | 950 .. | 1897 | 45 .. | 8.000 | 8.000 | 250 | Aiseau (forges)..... | 309 .. | 96-97 | 15 .. |
| 8.000 | 8.000 | 500 | Bray-Maurage..... | 170 .. | — | » | 2.000 | 2.000 | 500 | Alliance (forges)..... | 505 50 | 97-98 | 25 .. |
| 4.000 | 4.000 | 1/4.000 | Carabinier..... | 526 75 | 1897 | 30 .. | 20.000 | 20.000 | 500 | Angleur (aciéries)..... | 532 50 | — | 25 .. |
| 21.200 | 20.489 | 500 | Charbonnages belges..... | 400 .. | — | 25 .. | 4.000 | 4.000 | 1.000 | Athus (Hauts-Fourneaux).. | 1.200 .. | 97-98 | 60 .. |
| 4.000 | 4.000 | 1/4.000 | Chevalières à Dour..... | 1.625 .. | — | 80 .. | 15.000 | 15.000 | 100 | Baume..... | 194 .. | — | 12 50 |
| 3.000 | 3.000 | 500 | Concorde (Réunis de la)... | 1.445 .. | — | 50 .. | 6.000 | 6.000 | 500 | Bonehill (Usines)..... | 550 .. | 96-97 | 40 .. |
| 12.000 | 8.426 | 1/12.000 | Couchant du Flénu..... | 154 50 | — | » | 2.200 | 2.200 | 500 | Charleroi (fabrique de fer).. | 575 .. | 97-98 | 25 .. |
| 10.500 | 10.500 | 500 | Courcelles-Nord..... | 1.570 .. | 1897 | 85 .. | 3.000 | 3.000 | 1/3.000 | Châtelet (laminoir) priv.. | 327 50 | 97-98 | 12 50 |
| 20.000 | 20.000 | 1/18.000 | Espérance-Bonne-Fortune. | 532 50 | 97-98 | 25 .. | 1.825 | 1.825 | 1/1.825 | — ord..... | 113 75 | — | » |
| 4.400 | 4.200 | 1/4.400 | Falnuée..... | 317 50 | 96-97 | 10 .. | 15.000 | 15.000 | 500 | Cockerill..... | 2.277 50 | 97-98 | 100 .. |
| 8.000 | 8.000 | 1/8.000 | Fontaine-Lévêque..... | 670 .. | 1897 | 25 .. | 4.000 | 4.000 | 250 | Drampremy (laminoirs).... | 267 50 | 1897 | 12 50 |
| 4.000 | 4.000 | 250 | Forte-Taille..... | 160 .. | — | » | 15.000 | 15.000 | 1/15.000 | Espérance-Longdoz priv.. | 567 50 | 96-97 | 25 .. |
| 4.800 | 4.800 | 1/4.800 | Gosson-Lagasse..... | 1.480 .. | 1897 | 18 .. | 5.000 | 5.000 | 300 | — ord..... | 305 .. | — | 10 .. |
| 3.650 | 3.650 | 1/3.650 | Gouffre..... | 632 50 | — | 25 .. | 4.000 | 4.000 | 250 | Gilly (forges, us. fond.).... | 510 .. | — | 20 .. |
| 3.840 | 3.840 | 1/3.840 | Grande-Bacnure..... | 2.135 .. | 97-98 | 125 .. | 7.390 | 7.390 | 1/7.390 | Grivegnée..... | 485 .. | 97-98 | 20 .. |
| 4.032 | 3.906 | 500 | Grand-Buisson..... | 1.800 .. | 96-97 | 70 .. | 4.400 | 4.400 | 500 | Halanzy (Hauts-Fourn.).... | 505 .. | — | 25 .. |
| 174 | 174 | » | — jouiss..... | 1.187 50 | — | 45 .. | 5.000 | 5.000 | 250 | La Crovière (laminoirs).... | 430 .. | 97-98 | 19 .. |
| 5.000 | 5.000 | 500 | Grand-Conty et Spinois.... | 350 .. | 1897 | 15 .. | 2.300 | 2.300 | 500 | La Louvière (Hauts-Fourn.) | 390 .. | 96-97 | 25 .. |
| 2.500 | 2.500 | 1/2.250 | Gde machine à feu Dour... | 1.340 .. | 96-97 | 60 .. | » | » | » | Liégeoises (forges et tôl.).. | 800 .. | — | 35 .. |
| 12.000 | 12.000 | 1/12.000 | Grand-Mambourg..... | 640 .. | 1897 | 32 50 | 2.000 | 2.000 | 500 | Marais (forges)..... | 860 .. | — | 45 .. |
| 10.000 | 10.000 | 1/10.000 | Haine-Saint-Pierre..... | 260 .. | — | » | 9.000 | 9.000 | 1/9.000 | Marcinelle-Couillet..... | 635 .. | — | 25 .. |
| 20.000 | 20.000 | 250 | Hasard..... | 212 .. | — | » | 6.000 | 2.393 | 500 | Monceau-sur-Sambre..... | 990 .. | 97-98 | 44 .. |
| 2.000 | 2.000 | 1/2.000 | Herve-Vergifosse..... | 770 .. | 1897 | 40 .. | 6.000 | 6.000 | » | — parts fond. | 610 .. | — | 6 .. |
| 3.000 | 3.000 | » | Hornu et Wasmes divid.... | 5.070 .. | 1897 | 250 .. | 3.000 | 3.000 | 500 | Musson (Hauts-Fourn.).... | 620 .. | — | 40 .. |
| 30.000 | 30.000 | 1/30.000 | Houillères-Unies Charleroi | 222 50 | — | » | 25.000 | 25.000 | 1/25.000 | Ougrée (Société d')..... | 1.130 .. | — | 45 .. |
| 9.720 | 9.720 | 1/9.720 | Houssu..... | 530 .. | 96-97 | » | 8.000 | 8.000 | 500 | Paix (Hauts-Fourn. de la).. | — | — | » |
| 12.800 | 12.800 | 1/12.800 | Kessales à Jemeppe..... | 890 .. | 1897 | 40 .. | 2.000 | 2.000 | 500 | Phénix à Châtelaineau..... | 500 .. | 97-98 | 25 .. |
| 14.000 | 14.000 | 1/14.000 | La Haye, actions nouvelles | 795 .. | 96-97 | 25 .. | 8.000 | 8.000 | 1.000 | Providence..... | 4.300 .. | — | 200 .. |
| 25.800 | 25.800 | 1/25.800 | La Louvière, Sars-Long... | 426 .. | 1897 | 20 .. | 400 | 400 | 500 | St-Fiacre (lamin.) priv.... | 1.175 .. | — | 50 .. |
| 4.200 | 4.200 | 1.000 | Levant du Flénu..... | 2.350 .. | — | 50 .. | 2.600 | 2.600 | 500 | — ord..... | 1.112 50 | — | 50 .. |
| 2.000 | 2.000 | 500 | Lonette privilégiées..... | 397 50 | — | » | 11.000 | 11.000 | 100 | St-Victor (forges, lam.).... | 115 .. | 1897 | 7 .. |
| 3.400 | 3.400 | » | — ordinaires..... | 80 .. | — | » | 5.300 | 5.300 | 1.000 | Sarrebrück (forges de).... | 10.200 .. | 96-97 | 450 .. |
| 2.274 | 2.274 | 500 | Maireux et Bas-Bois..... | 510 .. | 1897 | 10 .. | 3.000 | 3.000 | 500 | Sud - Châtelaineau (Hauts-Fourneaux)..... | 400 .. | 1897 | 30 .. |
| 4.608 | 4.608 | 1/4.608 | Mariemont..... | 1.539 .. | 97-98 | 80 .. | 5.006 | 5.006 | 1.000 | Thy-le-Château..... | 365 .. | » | » |
| 15.000 | 15.000 | 1/15.000 | Marihayé à Flémalle..... | 1.140 .. | 1897 | 50 .. | 15.000 | 15.000 | 500 | Vezin-Aulnoye..... | 1.120 .. | 97-98 | 50 .. |
| 2.400 | 2.400 | 1/2.400 | Masses-Diarbois..... | 787 50 | 96-97 | 25 .. | ZINC, PLOMB | | | | | | |
| 12.000 | 12.000 | 250 | Midi de Mons..... | 14 .. | — | » | 20.000 | 20.000 | 1/20.000 | Asturienne des mines..... | 5.225 .. | 1897 | 225 .. |
| 2.112 | 2.112 | 1/2.112 | Minerie..... | 300 .. | 1897 | 11 .. | 25.500 | 25.500 | 100 | Austro-Belge..... | 400 .. | 96-97 | 12 50 |
| 10.000 | 10.000 | 1/10.000 | Monceau-Bayemont..... | 610 .. | — | 25 .. | 3.000 | 3.000 | 500 | Nebida (libérées)..... | 1.942 50 | 97-98 | 50 .. |
| 4.500 | 4.500 | 1.000 | Monceau-Fontaine..... | 2.950 .. | — | 100 .. | 15.000 | 15.000 | 200 | Nouvelle-Montagne..... | 570 .. | 1896 | 10 .. |
| 5.000 | 5.000 | 1/5.000 | Noël-Sart-Culpart..... | 615 .. | 97-98 | 30 .. | 6.000 | 6.000 | 200 | Prayon..... | 625 50 | 1897 | 30 .. |
| 7.200 | 7.200 | 1/7.200 | Nord de Charleroi..... | 1.900 .. | 1897 | 70 .. | 2.000 | 2.000 | 250 | — jouiss..... | 385 .. | — | 17 50 |
| 5.280 | 5.280 | 1/5.280 | Ormont..... | 550 .. | 1897 | 25 .. | 112.500 | 112.500 | 80 | Vieille-Montagne..... | 717 50 | 1897 | 30 .. |
| 3.000 | 3.000 | 1/3.000 | Patience-Beaujonc..... | 2.750 .. | 97-98 | 150 .. | | | | | | | |
| 3.500 | 3.500 | 1/3.500 | Poirier..... | 475 .. | 1897 | 20 .. | | | | | | | |

REVUE DES COURS

Bruxelles, 29 octobre. — De petites grèves, sans importance d'ailleurs, qui se sont encore déclarées dans plusieurs charbonnages, ont ramené la faiblesse sur le marché. Plus ou moins, la plupart des titres sont donc en réaction cette quinzaine. C'est Anderlues qui recule de 25 fr. à 750, Bonne-Espérance-et-Batterie qui perd 10 fr. à 950, Bray-Maurage 10 fr. à 170, Carabinier 8 fr. 75 à 526 75, Espérance-Bonne-Fortune 12 fr. 50 à 532 50, Forte-Taille 10 fr. à 160, la Grande-Bacnure 65 fr. à 2135, Grand-Buisson 30 fr. à 1800, Grand-Conty-et-Spinois 10 fr. à 350, Haine-Saint-Pierre 9 fr. 50 à 260, Herve-Vergifosse 20 fr. à 770, Hornu-et-Wasmes 30 fr. à 5070.

La Haye rétrograde de 25 fr. à 795, La Louvière de 14 fr. à 426, les Levant-du-Flénu de 200 fr. à 2350, Marihayé de 50 fr. à 1140, Masses-Diarbois de 75 fr. à 787 50, Monceau-Fontaine de 150 fr. à 2950.

Les Produits-au-Flénu reculent également de 50 fr. à 3300, les Réunis de Charleroi de 22 fr. 50 à 455, Sacré-Madame de 52 fr. 50 à 3297 50, Trieu-Kaisin de 10 fr. à 590, Unis-Ouest de Mons de 10 fr. à 445 et Wérister de 40 fr. à 600.

Amercœur regagne 42 fr. 50 à 1220, Courcelles-Nord 10 fr. à 1570, Gosson-Lagasse avance péniblement de 5 fr. à 1480, Grande-Machine à feu de Dour de 5 fr. à 1340. Hasard rattrape 7 fr. à 212, les Houillères unies de Charleroi 7 fr. 50 à 222 50 et Houssu 5 fr. à 530,

Mariemont gagne encore 19 fr. à 1539 et Poirier 5 fr. à 475. Rieu-du-Cœur s'avance de 45 fr. à 920, sur la nouvelle que ce charbonnage cède, dans de bonnes conditions, une partie de sa concession à un groupe lillois qui se charge de créer une nouvelle société.

Dans le compartiment métallurgique, la tendance a été plus ferme cette quinzaine que dans le compartiment précédent. Nous voyons Alliance s'avancer de 30 fr. 50 à 505 50, le dividende de l'exercice écoulé est de 35 fr. au lieu de 15 l'année dernière; Angleur regagne 41 fr. 25 à 532 50, Athus 20 fr. à 1200, Marcinelle-Couillet 16 fr. à 635, Monceau-sur-Sambre 5 fr. à 990. Musson bénéficie de 10 fr. à 620, Ougrée de 15 fr. à 1130, la Providence de 75 fr. à 4300 et Vezin-Aulnoye de 45 fr. à 1120. Dans une autre partie, l'Asturienne est poussée à 5225, en hausse de 160 fr., l'Austro-Belge à 400 fr. en hausse de 30 fr. et la Nebida à 1942 50, en hausse de 92 fr. 50, cette dernière société a porté son dividende de 25 à 50 fr.

Du côté des pertes, on peut inscrire Cockerill, qui réagit de 22 fr. 50 à 2277 50, Halanzy de 15 fr. à 505, les Hauts-Fourneaux de la Louvière de 22 fr. 50 à 390. Saint-Fiacre recule de 10 fr. à 1,175, Sarrebrück de 250 fr. à 10200, les Hauts-Fourneaux du sud de Châtelaineau rétrogradent également de 21 fr. à 400 et Thy-le-Château de 30 fr. à 365.

La Vieille-Montagne perd 17 fr. 50 à 717 50.

BELGIQUE

SOCIÉTÉ DES CHEVALIÈRES DE DOUR

RÉSUMÉ DES BILANS AUX 31 DÉCEMBRE 1897, 1896 & 1895 :

| | 1897 | 1896 | 1895 |
|---------------------------------------|---------------|-----------|-----------|
| ACTIF | | | |
| Immobilisé | Frs 4.585.124 | 4.603.449 | 4.607.494 |
| Réalizable et disponible | 4.564.476 | 4.392.512 | 4.336.549 |
| Totaux | 3.449.600 | 2.995.931 | 2.943.953 |
| PASSIF | | | |
| Envers la Société : capital, réserves | 2.646.409 | 2.635.212 | 2.625.691 |
| Envers les tiers | 173.191 | 110.719 | 113.262 |
| Bénéfices | 330.000 | 250.000 | 205.000 |
| Totaux | 3.449.600 | 2.995.931 | 2.943.953 |
| Dividende par action. | 80.» | 60.» | 45.» |

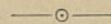
L'extraction de charbon pendant l'exercice 1897 s'est élevée à 77,497 tonnes et la fabrication du coke a atteint 43,400 tonnes.

INFORMATIONS DIVERSES

MINES ET MÉTALLURGIE

Principaux Fournisseurs et Maisons recommandées

(V. A. Voir aux Annonces).



APPAREILS DE LEVAGE

A. VERLINDE, 7, boulevard Papin, Lille (Nord). (V. A.)

ASCENSEURS & MONTE-CHARGES

THOMAS-JÉSUPRET, 39, rue Roland, Lille (Nord). (V. A.)
A. VERLINDE, 7, boulevard Papin, Lille (Nord). (V. A.)

CANALISATIONS D'EAU

A. DEGOIX, 44, rue Masséna, Lille (Nord).

CAOUTCHOUCS

L. FRANÇOIS, A. GRELLOU ET C^{ie}, 43, rue des Entrepreneurs, Paris (V. A.).

COMPRESSEURS D'AIR

MESSIAN-LENGRAND, 71, route du Cateau, Cambrai (Nord).
DUJARDIN ET C^{ie}, 82, rue Brûle-Maison, Lille (Nord)

CONCASSEURS & CRIBLAGES

P. ALRIQ, 1, rue Marcadet, Paris (V. A.)

CONSTRUCTIONS MÉTALLIQUES

ATELIERS DE CONSTRUCTION, FORGES & FONDERIES d'Hautmont (Nord).

COURROIES

L. FRANÇOIS, A. GRELLOU ET C^{ie}, 43, rue des Entrepreneurs, Paris (V. A.).

ÉLECTRICITÉ (Construction)

S^{té} DES ÉTABLISSEMENTS POSTEL-VINAY, 41, rue des Volontaires, Paris (V. A.)
S^{té} DE CONSTRUCTIONS ÉLECTRIQUES DU NORD, r. Turgot, Roubaix.

ÉLECTRICITÉ (Câbles et Fils)

L. FRANÇOIS, A. GRELLOU ET C^{ie}, 43, rue des Entrepreneurs, Paris (V. A.).

ÉLÉVATEURS

BAGSHAWÉ AINÉ, 43, rue Lafayette, Paris (V. A.).

ÉMÉRI (Papiers, Toiles, Meules et Pierres)

V. ANTOINE, 50, rue Princesse, Lille (Nord).

EPURATEURS D'EAU

ATELIERS DE CONSTRUCTION DE LA MADELEINE-LEZ-LILLE (Nord).

FERS & ACIERS

H^{ts}-FOURNEAUX, FORGES & ACIÉRIES DE DENAIN & ANZIN, à Denain.
SOCIÉTÉ ANONYME DE VEZIN-AULNOYE, à Maubeuge (Nord).

FONTES MOULÉES

WAUTHY, Sin-le-Noble (Nord) et Carvin (Pas-de-Calais).
FONDERIES DUROT-BINAULD, 96, rue de Lille, à La Madeleine-l-Lille (V. A.)
BRACQ-LAURENT, à Lens (Pas-de-Calais).
A. LÉGER, 17, rue du Moulin, Tourcoing.
A. PIAT ET SES FILS, Paris. Succ^{le}: 59, Fosse-aux-Chênes, Roubaix (V. A.)

FORAGES & SONDAGES

VAN WAELSCAPPEL, 22, rue des Tanneurs, Lille (Nord).

GÉNÉRATEURS

E. DENNIS, Marly-lez-Valenciennes (Nord). (V. A.)
C^{ie} BABCOCK ET WILCOX, 15, Chaussée d'Antin, Paris.
CHAUDRONNERIES DU NORD DE LA FRANCE, à Lesquin-lez-Lille (Nord)
CRÉPELLE-FONTAINE, à La Madeleine-lez-Lille (Nord).
ATELIERS DE CONSTRUCTION DE LA MADELEINE-LEZ-LILLE (Nord).
F^d THÉBAULT, à Marly-lez-Valenciennes (Nord). (V. A.)

INGÉNIEURS-ARCHITECTES

Paul SÉE, 60, rue Brûle-Maison, Lille.

LOCOMOTIVES

F^d THÉBAULT, à Marly-lez-Valenciennes (Nord). (V. A.)

MACHINES A VAPEUR

DUJARDIN ET C^{ie}, 82, rue Brûle-Maison Lille (Nord).
C^{ie} DE FIVES-LILLE, à Fives-Lille (Nord).
CRÉPELLE ET GARAND, porte de Valenciennes, Lille (Nord). (V. A.)
E. MAILLIET et C^{ie}, à Anzin (Nord) (V. A.)
E. FOURLINNIE, 85-87, rue de Douai, Lille (Nord).
F^d THÉBAULT, à Marly-lez-Valenciennes (Nord). (V. A.)

MATÉRIEL DE MINES

Romain SARTIAUX, Établiss. métallurg., Hémin-Liétard (P.-d.-C.)

ORDRES DE BOURSE

CRÉDIT LYONNAIS, 28, rue Nationale, Lille (Nord). (V. A.)
SCHNERB, FAVIER et C^{ie}, 5, Grande-Place, Lille (Nord).
CRÉDIT DU NORD, 6-8, rue Jean-Roisin, Lille.

POMPES CENTRIFUGES ET AUTRES

E. WAUQUIER et fils, 69, rue de Wazemmes, Lille (Nord). (V. A.)
E. DEPLECHIN et fils, 96, rue de Douai, Lille (Nord) (V. A.)
F^d THÉBAULT, à Marly-lez-Valenciennes (Nord). (V. A.)

RAILS

ACIÉRIES DE FRANCE, à Isbergues (Pas-de-Calais).

SERRURERIE GROSSE & D'ART

BOURÉE-THIBAUT ET C^{ie}, 25, rue de la Barre, Lille (Nord).

TRANSMISSIONS

A. VERLINDE, 7, boulevard Papin, Lille (Nord). (V. A.)
E. FOURLINNIE, 85-87, rue de Douai, Lille (Nord).
A. PIAT ET SES FILS, Paris. Succ^{le}: 59, Fosse-aux-Chênes, Roubaix (V. A.)

TRANSPORTEURS

A. PIAT ET SES FILS, Paris. Succ^{le}: 59, Fosse-aux-Chênes, Roubaix (V. A.)
BAGSHAWÉ AINÉ, 43, rue Lafayette, Paris (V. A.)

TREUILS

MESSIAN-LENGRAND, 71, route du Cateau, Cambrai (Nord).
THOMAS-JÉSUPRET, 39, rue Roland, Lille (Nord). (V. A.)

TUBES ET TUYAUX EN FER OU ACIER

E. NICODÈME et C^{ie}, 39, rue Jean-Bart, Lille (Nord).
S^{té} FRANÇAISE pour la fabrication des tubes, Louvroil (Nord).

TUILES MÉCANIQUES

BOLLAERT, tuilerie mécanique de Leforest (Pas-de-Calais).
TUILERIE MÉCANIQUE de Saint-Momelin, par Watten (Nord).

TUYAUTERIE DE FONTE

CAVALLIER, 14, place Cormontaigne, Lille (Ing^r Pont-à-Mousson)
H^{ts}-FOURNEAUX ET FONDERIES DE PONT-A-MOUSSON (Meurthe-et-Moselle).

Liste des derniers Brevets d'invention pris en France

N. B. — Nous pouvons fournir à nos lecteurs, rapidement et à prix très réduits, des analyses et des copies de Brevets en cours ou périmés.

1° Mines, Métallurgie, Constructions mécaniques et métalliques.

- 278.203. DEPLECHIN ET BARBE. — Alimentation automatique pour chaudières.
 278.215. JEWELL. — Appareil pour la filtration de l'eau.
 278.218. FAURE. — Perfectionnement dans les appareils à force centrifuge.
 278.232. BOLDT ET VOGEL. — Pompe à deux pistons.
 278.236. LEYNER. — Perforatrice pour roche.
 278.239. THÉOBALD. — Finissage des tôles.
 278.241. BISSON, BERGÈS ET C^{ie}. — Perfectionnement dans les moteurs à ailettes.
 278.256. THIÈBLE ET DUMEZ. — Moteur à récupération.
 278.257. LYNEN. — Régulateur à force centrifuge.
 278.259. GASSELIN. — Epuration industrielle des eaux.
 278.273 et 278.274. HADFIELD. — Fabrication de l'acier.
 278.275 et 278.276. HADFIELD. — Fabrication de projectiles.
 278.277. CARNEGIE STEEL CO LIMITED. — Perfectionnement aux appareils destinés au chargement des hauts-fourneaux.
 278.293. RATEAU ET LA SOCIÉTÉ SAUTTER, HARLÉ ET C^{ie}. — Turbine à vapeur.
 278.303. OLLIVET. — Procédé pour dresser les tôles.
 278.340. ROMAN. — Embrayage à friction.
 278.383. WHITMAN. — Dispositifs à ressort pour la tension des câbles.
 278.388. BETSCHER. — Moteur rotatif.
 278.399. CZARNIAKOWSKI. — Pompe centrifuge.
 278.408. DE SAINT-HUBERT. — Presse à faire les briques.
 278.410. ROWBOTHAM. — Perfectionnement dans les moteurs à explosion.
 278.412. DUNCAN. — Gouvernail propulseur.
 278.430. SCHNEIDER. — Soupape de sûreté.
 278.442. MAROT. — Transformation des essoreuses.
 278.447. BERTHET. — Fusion des matières minérales par l'électricité.
 278.455. DESMAZIÈRES. — Perfectionnement dans les appareils à distiller.

2° Arts textiles.

- 278.204. GRYMONPRÉ-DELEBART. — Perfectionnement aux machines à cylindre les fils de coton en écheveaux.
 278.205. Société anonyme du peignage de La Tossée. — Grille mixte d'échardonnage.
 278.235. GILLET ET RUTTER. — Perfectionnement aux métiers à tisser.
 278.243. GADD. — Perfectionnement dans les étireuses.

ADJUDICATIONS ANNONCÉES

France

- 7 NOVEMBRE. — Châteauroux. — Manufacture des tabacs. Adj. de : 1° charbon de terre pour générateurs, 14,000 fr. ; 2° bois et charbon de bois, 4,100 fr.
 8 NOVEMBRE. — Paris. Postes et télégraphes. Fourniture de bois nécessaire au service des ateliers (3 lots).
 8 NOVEMBRE. — Paris. Compagnie du Nord. Fourniture de 15,000 mètres cubes de bois de chêne en grume, par lots de 100 mètres cubes.
 8 NOVEMBRE. — Versailles. — Adjudication de la fourniture de 80,000 kilos de charbon pour foyers, de 170,000 kilos de charbon à gaz et de 20,000 kilos de briquettes.

- 8 NOVEMBRE. — Châlons-sur-Marne. Ecole d'Arts et Métiers. Fourniture de charbon de terre pour générateurs et de coke lavé pour la fonderie, de bois de chauffage, de fonte et de limes.
 8 NOVEMBRE. — Dijon. Manufacture des tabacs. Adjudication de 650 tonnes de houille et agglomérés pour les chaudières à vapeur.
 9 NOVEMBRE. — Lille. Préfecture. Construction de lisses en charpente sur l'Escaut et sur le canal de Saint-Quentin : 35,000 fr. Les demandes d'admission à l'adjudication doivent être déposées le 29 octobre au plus tard.
 10 NOVEMBRE. — Lille. — Hôtel-de-Ville. Adj. des travaux à exécuter pour l'entretien des fortifications et bâtiments militaires de la place de Lille, pendant les années 1899 à 1904 inclus. Ferronnerie et serrurerie : 7,000 fr. ; couverture, zinguerie, plomberie, cuivre, robinetterie : 15,000 fr.
 10 NOVEMBRE. — Paris. Postes et télégraphes. Fourniture de 50 kilomètres de câbles électriques isolés au papier, en 2 lots, et de 46 kilomètres de câbles électriques isolés à la gutta-percha, en 1 lot.
 10 NOVEMBRE. — Lille. Hôtel-de-Ville. Construction d'abattoirs et de marchés couverts. Ferronnerie : 405,408 fr. 91, en 3 lots ; grilles en fer : 248,806 fr. 57, en 3 lots.
 11 NOVEMBRE. — Le Havre. Manufacture des tabacs. Adjudication de charbon de terre pour chauffage et pour générateurs, de bois et de charbon de bois.
 12 NOVEMBRE. — Melun. Préfecture. Adjudication du charbon et du bois de chauffage nécessaires au service de la maison centrale de Melun pendant l'année 1899.
 12 NOVEMBRE. — Nancy. Manufacture des tabacs. Adjudication de 400,000 kilos de charbon de bois.
 12 NOVEMBRE. — Bordeaux. Manufacture des tabacs. Adjudication de 590 tonnes de charbon de terre et de 150 tonnes de coke.
 12 NOVEMBRE. — Paris. Reconstruction de la Maternité, 123, boulevard de Port-Royal. Serrurerie : 52,462 fr. 25.
 12 NOVEMBRE. — Toulouse. — Artillerie. Adj. de la fourniture de 457 mètres cubes de bois débités en plateaux et de 200 brins de chêne.
 13 NOVEMBRE. — Tournefort (Alpes maritimes). Adduction d'eau potable : 10,250 fr.
 14 NOVEMBRE. — Limoges. Ateliers de l'artillerie. Adjudication d'agglomérés de charbon.
 14 NOVEMBRE. — Nantes. Manufacture des tabacs. Adjudication de 280 tonnes de charbon de terre pour générateurs.
 14 NOVEMBRE. — Riom. Manufacture des tabacs. Adjudication de charbon de terre et de coke de gaz.
 14 NOVEMBRE. — Lyon. — Manufacture des tabacs. Adj. de charbon de terre, de coke et de bois.
 15 NOVEMBRE. — Paris. Compagnie du Nord. Adjudication de traverses en hêtre et en chêne.
 15 NOVEMBRE. — Saintes. Chemins de fer de l'Etat. Construction de marquises vitrées à la gare de Saintes : 49,383 fr. 60.
 15 NOVEMBRE. — Le Mans. Manufacture des tabacs. Adjudication de 330 tonnes d'agglomérés de houille.
 16 NOVEMBRE. — Lille. Manufacture des tabacs. Adjudication de : 1° 500 tonnes de charbon de terre après concours ; 2° 10,000 fr. de coke de gaz.
 17 NOVEMBRE. — Paris. Exécution en bronze doré et mise en place de 4 groupes surmontant les pylônes du pont Alexandre III : 75,000 fr.
 17 NOVEMBRE. — Lille. Hôtel-de-Ville. Agrandissement du gymnase central. Ferronnerie et quincaillerie : 2,079 fr.
 18 NOVEMBRE. — Paris. — Elargissement du pont d'Iéna et construction de 3 passerelles métalliques sur la Seine. 1^{er} lot, élargissement du pont d'Iéna : 141,127 fr. 04 ; 2^e lot, construction de la passerelle des Invalides : 127,470 fr. 78 ; 3^e lot, construction de la passerelle de l'Alma : 117,056 fr. 70 ; 4^e lot, construction d'une passerelle entre les ponts d'Iéna et de l'Alma : 232,608 fr. 22.

- 19 NOVEMBRE. — Nice. Manufacture des tabacs. Adjudication de 135 tonnes de charbon de terre pour générateurs.
- 19 NOVEMBRE. — Rennes. Atelier d'artillerie. Adjudication de 900 tonnes de charbon de terre de fourneau. (Cahier des charges déposé dans les mairies de Douai, Anzin, Denain et Lens.)
- 21 NOVEMBRE. — Orléans. Manufacture des tabacs. Adjudication de 220 tonnes d'agglomérés de houille et de 1,350 hectolitres de coke.
- 22 NOVEMBRE. — Châtelleraut. Manufacture d'armes. Adjudication de 5 lots de 2,600 tonnes chacun de charbon en briquettes pour générateurs.
- 23 NOVEMBRE. — Lille. Préfecture. Travaux divers à effectuer à la prison cellulaire de Douai. Ferronnerie, serrurerie et gros fers : 70,722 fr. 99. Caut. 3,500 fr.
- 23 NOVEMBRE. — Lille. Préfecture. Travaux divers à effectuer à la prison cellulaire de Loos. Fers de bâtiments : 9,326 fr.; fontes : 6,212 fr. 50. Les lots relatifs aux tuyaux, grilles, galeries, à la charpente en fer et à la quincaillerie sont ajournés.
- 23 NOVEMBRE. — Lille. — Préfecture. Adj. après essais de la fourniture de 5,000 t. d'agglomérés de charbon destinés aux besoins du service maritime du port de Dunkerque.
- 23 NOVEMBRE. — Lille. Préfecture. Canal de la Deûle. Curage du bassin du Grand-Tournant : 14,000 fr.
- 26 NOVEMBRE. — Lorient. Marine. Fourniture de cuivre rouge en barres.
- 26 NOVEMBRE. — Paris. Tribunal de commerce. Construction d'une caserne de sapeurs-pompiers rue Carpeaux. Ferronnerie et serrurerie : 269,135 fr.
- 28 NOVEMBRE. — Bassens (Savoie). Fourniture de 120,000 kil. de bois vert en grume, essence hêtre ou charme ; 50,000 kil. bois vert en fascine, essence hêtre ou charme ; 4,000 kil. de charbon de bois ; 3,000 kil. de charbon de forge ; 100,000 kil. d'agglomérés ; 40,000 kil. chatille ; 65,000 kil. de coke ; 100,000 kil. d'anthracite de la Mure.
- 29 NOVEMBRE. — Paris. — Postes et Télégraphes. Adjudication de la fourniture de charbon nécessaire aux services de l'administration pendant les années 1899 et 1900.
- 29 NOVEMBRE. — Marseille. Manufacture d'allumettes. Adjudication de charbon de terre.
- 30 NOVEMBRE. — Paris. Administration des monnaies et médailles. Adjudication de : 1^o 1,200 tonnes de charbon de terre, tout-venant, pour générateurs ; 2^o 100 tonnes de gailleteries pour calorifères ; 3^o 500 tonnes de coke lavé, pour fonderie.

Belgique

- 23 DÉCEMBRE. — Seraing. Distribution d'eau : 1^o Conduites en fonte : 315,327 fr. 95. Caut. 16,000 fr.; 2^o Machines refoulantes. Caut. 5,000 fr.

Espagne

- 8 NOVEMBRE. — Madrid. Monnaie. Fourniture de 2,000 t. de coke.
- 12 NOVEMBRE. — Madrid. — Direction générale des travaux publics. Construction d'un pont métallique sur le Llobregal, à San Baudilio, et des chemins d'accès : 480,898,50 pesetas.

Pays-Bas

- 11 NOVEMBRE. — Amsterdam. Adjudication de 450,000 kilos de charbon pour calorifère, 30,000 kilos d'anthracite, 100,000 kilos de coke de gaz et 50,000 kilos de coke de fonderie.

Russie

- Prochainement. Bakou (Caucase). Adduction et distribution d'eau de la rivière Koura.

Australie

- 19 DÉCEMBRE. — Melbourne. Railways de la colonie de Victoria. Fourniture de rails en acier avec éclisses.
- DÉCEMBRE. — Adélaïde (Australie du Sud). Fourniture de 1,000 t. de rails d'acier, 72 t. 3/4 d'éclisses, 30 t. de barres rondes d'acier doux et 10 t. de barres plates d'acier doux.

RÉSULTATS D'ADJUDICATIONS

France

- 22 OCTOBRE. — Beaune. Etablissement d'une canalisation d'eau potable à Grosbois-en-Montagne : 15,920 fr. M. Gustave Mille, à Dijon, adj. à 9 0/0 de rabais.
- 24 OCTOBRE. — Paris. Exposition. Travaux de fumisterie pour la construction des batteries de générateurs du service de la force motrice, 275,000 fr. Adj. MM. Nicou et Demarigny, 62, boulevard de la Gare, Paris, à 12 0/0 de rabais.

FIRMES INDUSTRIELLES

Dissolutions. — Modifications. — Formations

Petit-Gennevilliers (Seine). — Dissolution de la *Compagnie française des agglomérés de la Seine*. — Délibération du 30 sept. 98.

Saint-Denis (Seine). — Dissolution de la Société *C. de Coster, Rijkers et Cie*, constructeurs-mécaniciens, 23, rue Petit, à Saint-Denis. — Liq. M. de Coster. — 18 octobre 98.

ACHATS & VENTES

A vendre, **Générateur** multitubulaire, système Charlet-Pierret, de 52 mètres carrés de surface de chauffe, timbré à 10 kilos. Etat neuf. Prix 3,000 fr. — S'adresser au bureau du journal.

On désire acheter un bon **Générateur** multitubulaire d'occasion, d'environ 100 mètres carrés de surface de chauffe et timbré de 10 à 12 kilos. — S'adresser au bureau du journal.

— A VENDRE —

Elévation d'eau par l'air comprimé, système Pohlé ; **Transporteur** Goodwins et Defays ; pour devis et renseignements, s'adresser à M. Gandrille, 72, rue Mirabeau, Fives-Lille. (16 bis)

A vendre, plusieurs **Dynamos et Moteurs** électriques d'occasion, 1^{res} marques. Echange. M. Dorez, ing^r à Roubaix. (17)

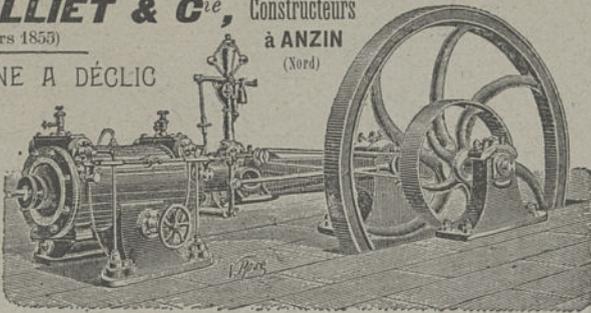
Convocations d'Actionnaires

- 7 novembre. — Dour (Belgique). — Charbonnage de la Grande Machine à feu de Dour.
- 7 novembre. — Lille. — Mines de Lens.
- 9 novembre. — Paris. — Houillères d'Epinae.
- 9 novembre. — Besançon. — Hauts-Fourneaux, Fonderies et Forges de Franche-Comté.
- 10 novembre. — Paris. — Société française de l'accumulateur Tudor.
- 10 novembre. — Bruxelles. — Charbonnages Réunis.
- 12 novembre. — Paris. — Ateliers et Chantiers de la Loire.
- 12 novembre. — Paris. — H. Cels et Co.
- 14 novembre. — Bascoup (Belgique). — Charbonnages de Bascoup.
- 14 novembre. — Renory-Angleur-lez-Liège. — Aciéries d'Angleur.
- 19 novembre. — Bruxelles. — Ateliers franco-russes.
- 19 novembre. — Paris. — Compagnie française des Charbonnages de Dakarp.
- 20 novembre. — Mines de Crespin-Nord (augmentation de capital.)
- 21 novembre. — Blanc-Misseron (Nord). — Ateliers de construction du Nord de la France.
- 26 novembre. — Paris. — Entreprise générale de fonçage de puits, études et travaux de mines.
- 15 décembre. — Longwy. — Hauts-fourneaux de la Chiers.

Le Directeur-Gérant : EM. LEFÈVRE.

Lille, imprimerie G. Dubar et C^e Grande-Place, 8.

MAILLIET & C^{ie}, Constructeurs
(Angers 1855)
à ANZIN (Nord)
MACHINE A DÉCLIC



Machines à condensation | 50 CHEV. | 80 CHEV. | 120 CHEV. | 150 CHEV. | 200 CHEV. | 300 CHEV.
à condensation | 11,500 fr. | 14,000 fr. | 18,500 fr. | 22,500 fr. | 25,000 fr. | 33,000 fr.

Le montage dirigé par un de nos ouvriers, coûte de 3 à 5 % de la valeur des machines.
Les forces en chevaux sont complètes avec une pression initiale indiquée à 5 kil 1/2 dans le cylindre pendant 1/5 de la course.

La dépense de vapeur sèche est de 9 à 10 kilog. par cheval indiqué dans les machines au-dessus de 100 chevaux et n'introduisant pas au delà de 1/7 de la course. (6)

Ferdinand THÉBAULT

CONSTRUCTEUR

Marly-lez-Valenciennes (Nord)

MÉCANIQUE GÉNÉRALE

Machines à vapeur. — Matériel pour sucreries, distilleries, brasseries, forges et laminiers, mines, sondages (spécialité de pompes de sondages), etc.

GROSSE CHAUDRONNERIE EN FER

Chaudières à vapeur. - Cheminées. - Bacs. - Réservoirs. - Ponts, etc.

MATÉRIEL D'OCCASION

Machines perfectionnées de 50 à 500 chevaux. — Chaudières à vapeur de toutes forces semi-tubulaires et autres. — Locomobiles. — Locomotives à voie normale pour embranchements particuliers, ou étroite pour chantiers. — Plaques tournantes, etc. (14)

MACHINES
A CONCASSER ET CRIBLER
les Houilles et Cokes de four

P. ALRIQ, 1, Rue Marcadet, PARIS (18)

CHAMPAGNE

REMY-DUBOIS (MALLY-VERZY, MARNE)

ORIGINE & PURETÉ GARANTIES

2.50, 5.50 et 5 fr. la bouteille.

AGENT RÉGIONAL : E. LEFÈVRE, 33, RUE MEUREIN, LILLE

MATÉRIEL & ARTICLES INDUSTRIELS

COMMISSION • REPRÉSENTATION

Fernand PONETTE

24, Rue Philippe-de-Girard, 24

ROUBAIX

CHEMINÉES D'USINES EN BRIQUES SPÉCIALES

TUBES EN FER & ACIER A RECOUVREMENT

pour Mines et Chauffages à vapeur

PETIT CHEMIN DE FER A VOIE ÉTROITE

CHAUDIÈRES & MACHINES A VAPEUR (13)

ÉLÉVATION & DISTRIBUTION D'EAU

— PAR LE —

“ COLIBRI ”

breveté s. g. d. g.

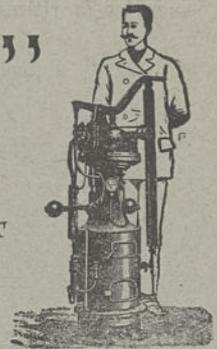
POMPE ASPIRANTE & FOULANTE

pour Alimentation de Réservoirs

FONCTIONNANT AUTOMATIQUEMENT

et supprimant tout travail de bras ou de moteur

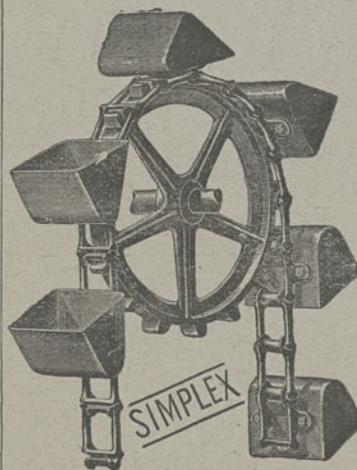
GRANDE ÉCONOMIE D'INSTALLATION
et d'entretien



DEPLECHIN & FILS, Constructeurs, LILLE (9)
— Renseignements sur demande —

ÉLÉVATEURS & TRANSPORTEURS

avec chaînes Simplex



Marque déposée

SYSTÈME BAGSHAWE

Breveté S. G. D. G.

GODETS TOLE D'ACIER

Vis d'Archimède

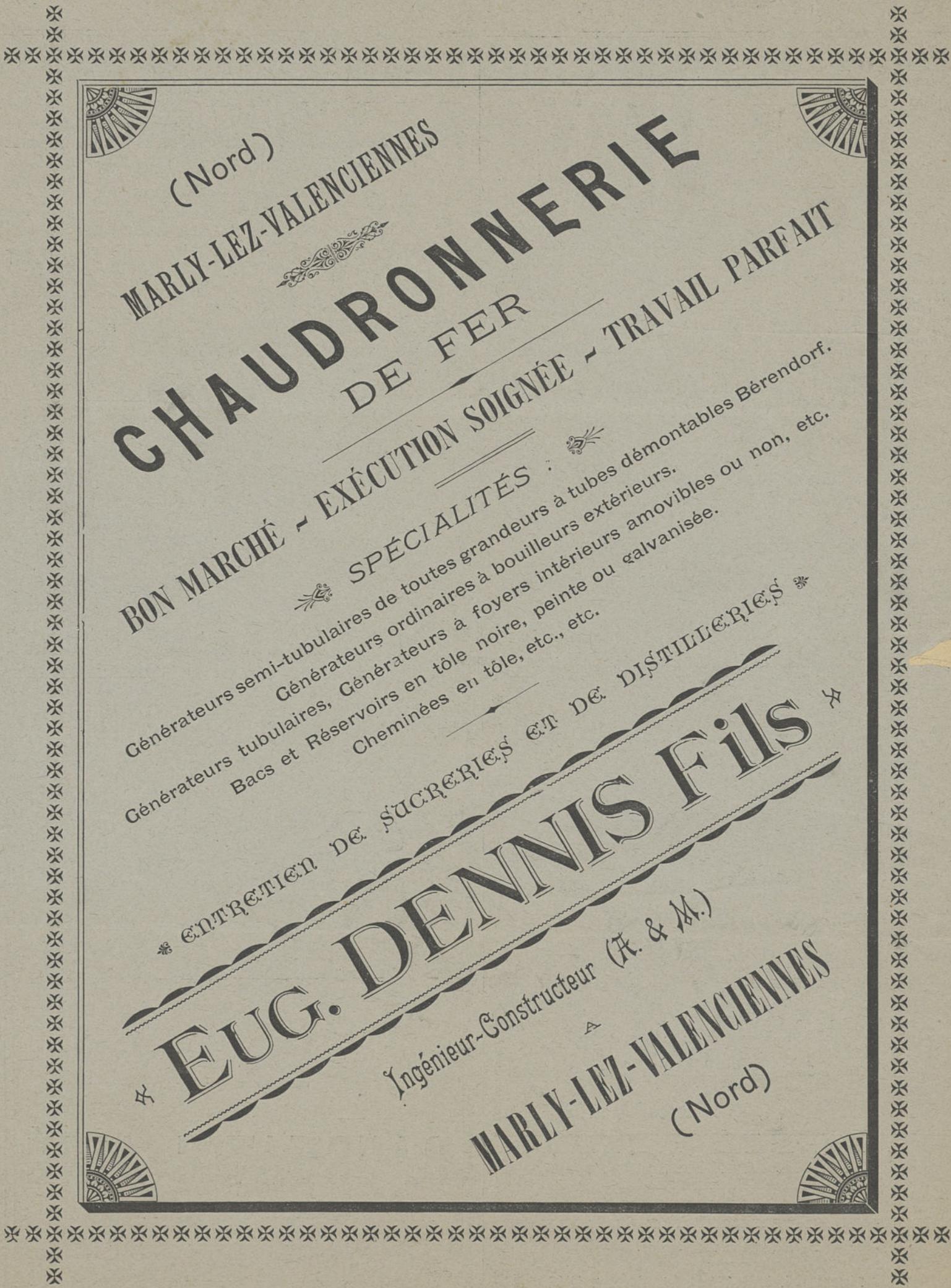
APPAREILS

(POUR DÉCHARGER LES BATEAUX)

BAGSHAWE AINÉ

INGÉNIEUR-CONSTRUCTEUR

PARIS, 43, Rue Lafayette, PARIS (17)



(Nord)

MARLY-LEZ-VALENCIENNES

CHAUDRONNERIE DE FER

BON MARCHÉ - EXÉCUTION SOIGNÉE - TRAVAIL PARFAIT

SPÉCIALITÉS :

- Générateurs semi-tubulaires de toutes grandeurs à tubes démontables Bérendorf.
- Générateurs tubulaires, Générateurs ordinaires à bouilleurs extérieurs.
- Bacs et Réservoirs en tôle noire, peinte ou galvanisée.
- Cheminées en tôle, etc., etc.

* ENTRETIEN DE SUCRERIES ET DE DISTILLERIES *

EUG. DENNIS FILS

Ingénieur-Constructeur (R. & M.)

MARLY-LEZ-VALENCIENNES
(Nord)

