

180
COMMISSARIAT
DE LA
REPUBLIQUE FRANÇAISE
DANS LES
PROVINCES DU RHIN

Service Economique

MUSEE
COMMERCIAL
LILLE

ETUDE
DE L'ORGANISATION
DE
L'INDUSTRIE ALLEMANDE

par g. Barlerin.

*Monographie de la formation verticale des
Konzerns de l'Industrie du fer*



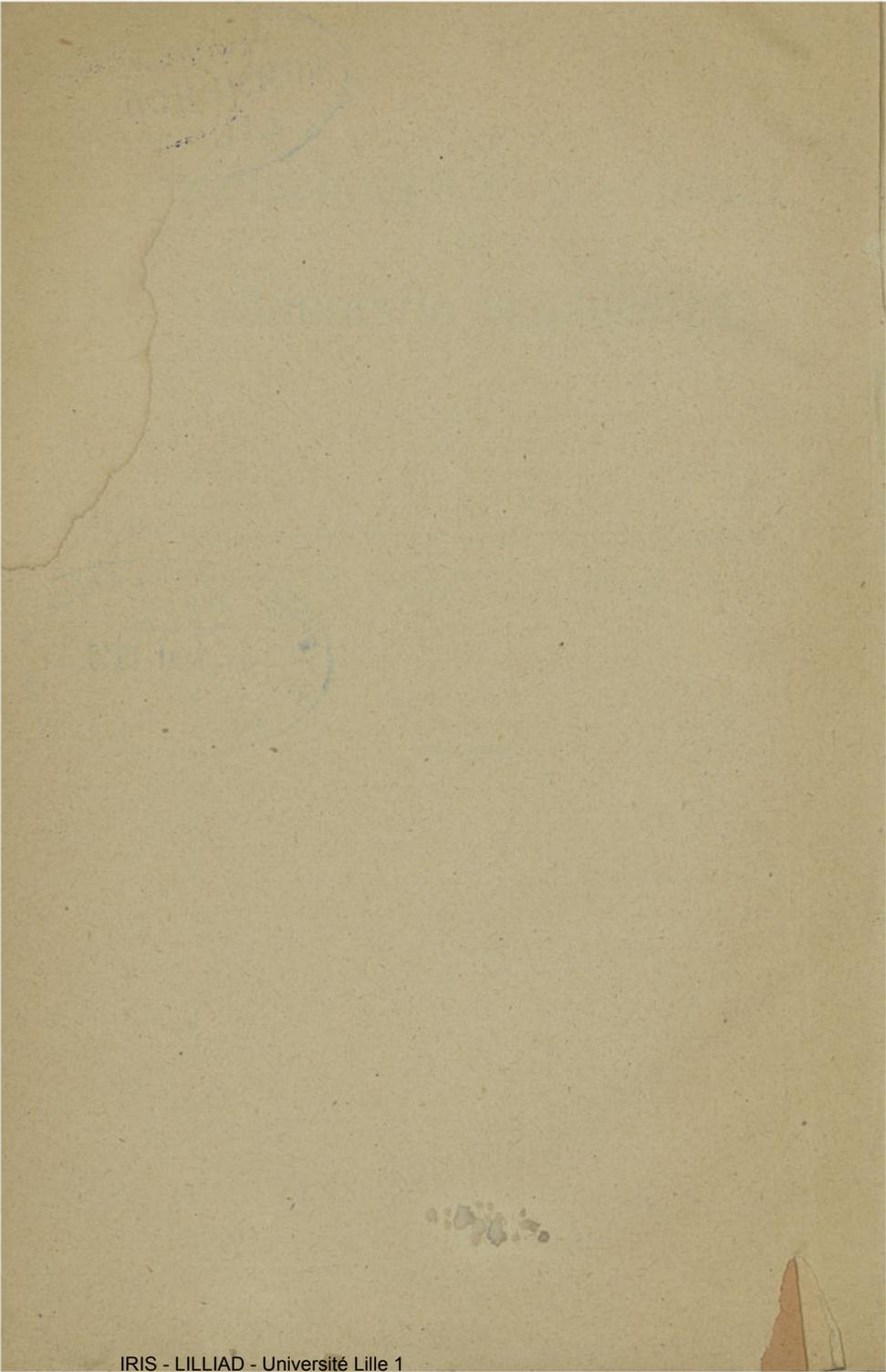


MUSEE COMMERCIAL LILLE

Etude de l'Organisation de l'Industrie allemande

*Monographie de la formation verticale des
Konzerns de l'Industrie du fer*





4000117-10030

MUN
COMMUNE
LILLE

Avant propos sur la concentration industrielle en général

Dans la dernière décade du siècle dernier, on a vu apparaître dans l'industrie mondiale et notamment dans la métallurgie un mouvement de concentration dont la forme et l'importance ont varié avec chaque pays, selon sa législation et son développement économique.

Cette tendance vers le groupement des affaires est passée par une phase nouvelle à partir de 1900. Jusqu'alors les industriels acheminaient leurs usines vers la production en grand, mais ils les maintenaient sur le même plan de fabrication en les spécialisant dans un produit déterminé. A cette époque les Chefs d'entreprises ont complété cette concentration par la conception de l'*intégration verticale* qui s'étend des *producteurs* des matières premières au *commerce* et au *consommateur*.

De ces deux mouvements sont nées les expressions métaphoriques : *Concentration* ou *intégration horizontale* pour le premier cas et *concentration* ou *intégration verticale* dans le second cas, où l'on imagine les industries comme placées l'une au dessus de l'autre dans la suite des transformations que subit la matière première pour arriver à la livraison des produits finis au *consommateur*.

Les raisons qui ont conduit les industriels à réaliser cette constitution des affaires sont les suivantes.

L'*intégration verticale* rend les approvisionnements aussi faciles que possible en créant l'auto-approvisionnement de chaque échelon de la pyramide de l'entreprise.

Les débouchés sont plus grands puisque les moyens d'actions sont plus développés.

Il en résulte aussi une réduction des fonds de roulement qui sont plus faibles pour un ensemble d'usines que pour chaque usine prise séparément, si celle-ci était obligée d'avoir recours aux paiements habituels pour s'approvisionner et pour vendre ses produits finis.

En Allemagne, cette conception avait déjà trouvé à cette époque de nombreux exemples de réalisation, comme le montre l'introduction qui accompagne chaque groupe décrit dans cet ouvrage. Mais depuis 1919, l'importance des raisons signalées plus haut s'est singulièrement accrue. C'est ainsi que l'instabilité des prix par suite de la chute du mark rend les approvisionnements très difficiles. Les modifications des frontières politiques ont changé pour beaucoup de pays le marché de leurs débouchés ; et enfin la puissance d'achat du mark sans cesse décroissante a entraîné la nécessité pour les industriels de disposer d'énormes fonds de roulement.

Pour conserver l'influence mondiale qu'ils avaient avant la guerre, les Maîtres de l'industrie allemande ont fait de grands efforts pour développer ces deux genres d'*intégration*. Les *seigneurs* de la métallurgie ont constitué des groupes qu'ils ont appelé des « *Konzern* ». La fabrication des machines et la distribution de l'électricité, ainsi que l'industrie chimique ont vu également apparaître de puissantes *concentrations* qui se rapprochent plutôt de l'*intégration horizontale*.

Les « *Konzern* » sont eux-mêmes souvent réunis pour former les « *Union* ».

Pour éviter les confusions, j'ai conservé le vocable allemand qui n'a pas de synonyme exact en français. A ce sujet nos journalistes ont souvent fait des erreurs en parlant du *Trust Stinnes* ou du *Cartel Thyssen*, faisant ainsi une macédoine de termes qui se définissent surtout par les organismes qu'ils désignent et qui n'ont pas d'équivalents d'un pays à l'autre. Il y a donc lieu de voir les expressions employées par chaque nation pour les *concentrations* qu'elle a créées.

En Allemagne, il y a d'une part les groupements d'industriels qui se sont formés pour protéger leur branche d'industrie et leur permettre de lutter contre la concurrence étran-

gère ; ce sont les *Konventionen* et les *Kartels* (Verband ou Bund). Tels sont par exemple la « *Drahtkonvention* » qui est un organe purement commercial qui fixe les prix de vente et qui a le monopole à l'intérieur de la production des exploitations participantes. Son rôle est donc similaire de celui des « *Comptoirs* » en France. Le « *Kartel* » est un organisme beaucoup plus complet qui encadre les adhérents d'une manière plus rigide. Il est considéré par le Reich comme une nécessité économique pour défendre au point de vue national, les intérêts de la *Branche* d'industrie qui l'a constitué. Des exemples sont : le *Kohlensyndikat* et le *Stahlwerkverband*, avec le *Roheisenverband* qui lui est rattaché. Ces organismes fixent les prix, règlent, répartissent et contrôlent la production qui est contingentée, effectuent à l'intérieur et à l'exportation la vente des produits des membres.

Les *Konzern* et *Union* d'autre part, se rapportent à une *concentration* dans laquelle les affaires intégrées gravitent soit autour d'un *Animateur*, soit autour d'une *société*, pour créer un complexe d'industries connexes, dont les intérêts se complètent et ceci pour la meilleure réussite d'une *entreprise* particulière. Le but poursuivi est donc totalement différent de celui indiqué plus haut. De plus, les usines intégrées appartiennent à la personne de tête du *Konzern* ou subissent de sa part un pouvoir de direction absolument autocratique.

L'on peut donc dire que les premiers groupements ont un intérêt *General* pour l'industrie d'un pays et sont *collectifs* ; alors que les seconds groupements sont *Individualistes* et ne visent que les intérêts de chacun d'eux.

Le *Trust* est encore différent de l'une et de l'autre des deux concentrations précédentes, en ce sens qu'il a toute l'autorité possible sur ses membres comme dans le *Konzern* ; mais en plus, il étreint toutes les Firmes d'une même branche pour être Maître du Marché.

L'exemple le plus typique qui paraît vérifier cette définition est le *Trust de l'acier* (Holding-Trust) dont le nom officiel est : « *United States Steel Corporation* » qui a été fondé en 1901 et qui était la plus grosse agglomération de capitaux

existante. * Son capital social était de 7 milliards de francs. Cette organisation fondée sur l'initiative de *Pierpont-Morgan* a englobé dans un même société toutes les grandes usines métallurgiques, notamment celles de *Carnegie*. Cette *Integration* qui est la plus puissante de nos jours a permis à l'*United States Steel Corporation* d'être en *Amérique* la maîtresse du marché de l'acier sous toutes ses formes. Or, ce résultat ne pourrait en aucun cas être atteint par *Stinnes* qui a en face de lui des *Konzern*, qui réunis, seraient beaucoup plus puissants que le « *Stinnes-Elektro-Montan-Konzern* ». La différence tient aussi à ce que l'ensemble du *Konzern Stinnes*, en dehors du groupe précédent, est un complexe sans homogénéité, comme on le verra plus loin.

Quelle que soit la manière d'appliquer la *concentration*, on conçoit aisément la force de cohésion qu'elle donne sous toutes ses formes à la grande industrie d'une nation. Elle peut en particulier par le *Dumping* détruire l'effet des droits de douane qui protègent les marchés étrangers.

De l'avis des économistes allemands, elle est la principale cause de la prospérité vertigineuse de l'industrie de leur Pays. Il importe aussi de tenir compte que les Industriels allemands ont su résoudre d'une manière absolument remarquable l'équation des conditions géographiques du rendement, en fonctions des moyens de transports, des combustibles et des gisements de minerais.

Dans la première partie je me suis proposé de faire la synthèse des dix principaux *Konzern* de la *Metallurgie* qui font de l'*integration verticale*.

J'ai donné dans la deuxième partie, la liste des principaux établissements de l'*industrie du fer* qui sont moins importants que les précédents et qui font de l'*integration horizontale*. Enfin j'ai ajouté quelques établissements tels que : *Becker* pour les aciers spéciaux et *Otto Wolf* pour le commerce du

* Ces détails sont extraits de l'enquête sur le *Trust de l'acier*, par Mr. Pierre Leroy-Beaulieu.

fer qui ont fait une *concentration particulière* qu'il convient de connaître.

Ainsi j'aurai contribué à répondre aux questions souvent posées par nos industriels et par les pouvoirs publics qui pour en faire leur profit, recherchent les causes de la *Grandeur Economique* de nos voisins.

Düsseldorf, le 6 octobre 1922.

G. BARLERIN

Ingenieur E. C. P.

Directeur de la Section Economique de Düsseldorf.

TABLE DES MATIERES

1^{ère} PARTIE

Les grands Konzerns

| | page | | page |
|-------------------------|------|-----------------------------|------|
| I. — Stinnes | 13 | VI. — Rhestahl | 147 |
| II. — Thyssen | 59 | VII. — Stumm | 159 |
| III. — Haniel | 81 | VIII. — Kloeckner | 170 |
| IV. — Phönix | 99 | IX. — Mannesmann | 189 |
| V. — Krupp | 115 | X. — Hösch | 201 |

2^{ème} PARTIE

Groupes de moindre importance ou de concentration horizontale

| | page | | page |
|-------------------------------------------------|------|----------------------------------------------|------|
| I. — Henschel Lothringen | 213 | V. — Rheinmetall | 265 |
| II. — Röchling - Buderus - Rombach | 225 | VI. — Demag | 277 |
| III. — Stahlwerk Becker . | 239 | VII. — Linke - Hoffmann - Werke | 287 |
| IV. — Felten & Guillaume | 251 | VIII. — Otto Wolff | 297 |

1^{ère} PARTIE

Les grands Konzerns

- I. – STINNES
- II. – THYSSEN
- III. – HANIEL
- IV. – PHOENIX
- V. – KRUPP
- VI. – RHEINSTAHL
- VII. – STUMM
- VIII. – KLÖCKNER
- IX. – MANNESMANN
- X. – HÖSCH



I^{er} KONZERN

HUGO STINNES

I^{er} KONZERN

HUGO STINNES

Ce Konzern comprend un Consortium également créé par Hugo *Stinnes* et qui est l'âme de sa concentration.

Le « *Stinnes-Elektro-Montan-Konzern* »

ou encore

« *Siemens-Rhein-Elbe-Schuckert-Union* »

et les différentes entreprises dans lesquelles *Stinnes* a des intérêts.

ANIMATEURS DU KONZERN :

MMrs. Hugo *Stinnes*, Mülheim sur Ruhr

Emil *Kirdorf*, Gelsenkirchen

A. *Voegler*, Dortmund

Dr. A. *Baare*, Bochum

Dr. Carl *Siemens*, Berlin

Nombre total d'ouvriers et d'employés
dans le « *Stinnes-Elektro-Montan-Konzern* » en 1922 :

250.000 en chiffres ronds

(Le chiffre de 600.000 donné quelquefois comprend le personnel occupé dans toutes les entreprises diverses rattachées au Konzern Hugo *Stinnes*.)

PRODUCTION ANNUELLE :

| | Charbons tonnes | Fontes tonnes | Aciers bruts et spéciaux tonnes |
|----------|--------------------|------------------|---------------------------------------|
| 1913 . . | 21.159.312 | — | — |
| 1920 . . | 16.256.797 | — | — |
| 1921 . . | 17.443.285 | 2.000.000 | 1.800.000 |

GENERALITES

§ I. — *Introduction*

§ II. — *Ports et Communications*

I. — MINES

§ I. — *Charbons*

§ II. — *Lignites*

§ III. — *Minerais de fer*

II. — METALLURGIE ET USINES DE TRANSFORMA-
TION

Hauts-fourneaux — Convertisseurs — Fours Mar-
tin — Forges — Laminoirs — Usines de transfor-
mation.

III. — CONSTRUCTIONS MECANIQUES, METALLIQUES
NAVALES ET D'AUTOMOBILES

IV. — CONSTRUCTIONS ELECTRIQUES

V. — SOCIETES DE DISTRIBUTION D'ELECTRICITE,
D'EAU ET DE GAZ

VI. — INDUSTRIE ANNEXES

VII. — MAISONS DE VENTE, SOCIETES D'EXPORTA-
TION ET DE NAVIGATION

VIII. — TABLEAU D'ENSEMBLE DE L'ORGANISATION
FINANCIERE DE TOUT LE KONZERN STINNES

IX. — RECAPITULATION INDIQUANT LA CLASSIFICA-
TION DES USINES PAR GROUPES CONSTITU-
TIFS DU « STINNES-ELEKTRO-MONTAN-KON-
ZERN »

GENERALITES

§ I. — INTRODUCTION

Mathias *Stinnes*, arrière grand-père de Hugo *Stinnes* était fils d'un batelier de Mülheim sur Ruhr ; à 18 ans, il s'est établi entrepreneur (en 1808). Il avait un entrepôt de charbon sur le fleuve et une péniche. Il vendait du charbon, le transportait et faisait aussi des transports de matériel de guerre et même des fournitures de subsistances au gouvernement. C'était au temps de la grande Coalition.

On a conservé dans les archives familiales une réclamation énergique adressée par le jeune chef de la firme au Président supérieur von *Vincke*, qui intéresse autant à cause de sa teneur que par l'esprit qui l'a dictée ; elle disait :

« Pendant tout le temps que nous avons été sous le joug
« français (sic) nous n'avons pas eu à subir pareille mesure
« (Mathias *Stinnes* se sentait désavantagé vis à vis de ses con-
« currents) ; malgré cela, nous avons fait de très bonnes af-
« faires, meilleures mêmes que maintenant. Mais depuis 1814,
« après avoir sacrifié tout au pays, n'étant même pas payé
« pour les transports militaires, ni dédommagé des pertes en
« matériel, nous nous voyons relégués au second plan,
« etc. . . . » —

Mathias était un homme énergique, adroit en affaires. Il se multipliait ; il faisait de tout et bientôt sa maison de commerce prenait de l'extension ; il avait de nombreux entrepôts et péniches, des terres, des parts dans des charbonnages ; il construisait même des bateaux, étendait ses relations à la Hollande ; se faisait entrepreneur de travaux publics. Enfin, Mathias était devenu propriétaire de nombreux puits de charbon. C'est lui qui le premier, fit le *remorquage*

à la vapeur sur le Rhin. Bref, il marchait avec le progrès et a fait fortune.

A sa mort en 1845, sa firme avait à son service sur la Ruhr et sur le Rhin 360 bateliers, 40 chargeurs, 20 charretiers, 2 remorqueurs, 70 péniches, 29 entrepôts de charbons espacés depuis Mannheim jusqu'à Emmerich. La firme était propriétaire des charbonnages « *Graf Beust* » — « *Victoria-Mathias* » — « *Carolus-Magnus* » — « *Constantin der Grosse* » avec en tout, 600 mineurs et ouvriers ; elle avait en outre, des participations dans 28 autres mines de houille. L'inventaire dénombrait de plus, 104 chevaux, 22 voitures à 4 roues, de gros stocks de charbon et de bois et 44 maisons et terrains.

Son fils Mathias lui a succédé, puis ses gendres et, en dernier lieu le fils cadet de celui-ci qui était marié avec une demoiselle *Coupienne*, mère de Hugo *Stinnes*. Ce dernier, qui est né en 1870, s'est établi en 1892 sous sa raison sociale et concurremment à la firme paternelle.

Jusqu'à cette époque, l'Allemagne ne connaissait pas d'entreprises d'aussi grande envergure. La concentration a commencé dans la dernière décade du siècle dernier ; des cartels, des syndicats se sont formés qui subsistent encore à présent pour la plupart ou avec de légères modifications.

La firme *Stinnes* est au premier plan du mouvement et Hugo suit la tradition en s'emparant avec *Kirdorf* en quelque sorte du pouvoir au syndicat du charbon de la Ruhr qui est leur œuvre. Le syndicat contrôle la presque totalité de la production, les prix et l'écoulement des charbons et du coke. La « *Rheinische Kohlenhandels- und Rhederei-Gesellschaft* » à Mülheim sur Ruhr avec ses succursales, sa flotte de bateaux et remorqueurs sur le Rhin en règle le transport et la distribution. Ici aussi, le rôle des firmes Mathias *Stinnes* et Hugo *Stinnes* est prépondérant.

De bonne heure, vers 1900, Hugo *Stinnes* avait soin de raccorder les bases de charbon aux hauts-fourneaux et aciéries. La « *Deutsch-Luxemburgische Bergwerks- und Hütten-A.-G.* » était presque son domaine. « *Differdange* » « *Saint-*

Ingbert » et « *Rumelange* » lui appartenaient jusqu'à l'armistice. Les charbonnages de la « *Deutsch-Luxemburgische* » et de la « *Gelsenkirchener Bergwerks-A.-G.* » sont actuellement à la base du Konzern ; la liste en est donnée au § 1.

Dans une autre branche que les entreprises métallurgiques, Hugo *Stinnes* a fait de l'intégration horizontale en créant la « *Rheinisch-Wesphälisches Elektrizitätswerk A.-G.* » à Essen, fondée en 1898 et qui s'est développée avec une rapidité vertigineuse. Elle distribue la force et la lumière dans toute l'étendue du Bassin de la Ruhr, de l'Est à l'Ouest, de la frontière de la Hollande au Nord jusqu'à l'Ahr au Sud, reliant la rive droite à la rive gauche du Rhin et comprenant presque tous les centres peuplés des « *Regierungsbezirke* » de Düsseldorf et de Cologne. Cette société distribue en outre le gaz et l'eau dans nombre de localités. Elle distribue le gaz des cokeries à distance dans 25 villes et communes telles que : Essen—Mülheim—Ruhrort—Solingen—Gelsenkirchen — etc. C'est le type parfait d'une société mixte. Elle a énormément contribué à développer les communications par tramways et chemins de fer électriques dans le Bassin de la Ruhr.

Hugo *Stinnes* est l'un de ceux qui ont marqué la nouvelle phase de concentration qui s'opère depuis l'armistice de 1918 dans toute la grande industrie du pays. Ce rôle lui est facilité par les indemnités très importantes qui lui ont été payées par l'Etat allemand, et qui représentent la valeur des mines et usines lorraines mises sous séquestre par l'Etat Français et liquidées par lui en exécution de l'article 297 du Traité de Paix. — Ces sommes sont utilisées par *Stinnes* pour réaliser le vaste programme de restauration industrielle qu'il a conçu.

A ces sommes il faut ajouter les gros bénéfices réalisés pendant la guerre et les subsides accordés par le gouvernement allemand. Avec cet appui financier exceptionnel, *Stinnes*, a commencé par former le Konzern métallurgique « *Rhein-Elbe-Union* » en associant les deux grandes entreprises bien connues : *Gelsenkirchener Bergwerks-A. G.*, Gelsenkirchen et la *Deutsch-Luxemburgische Bergwerks- und Hütten-A. G.*,

Dortmund auxquelles sont venues s'ajouter peu après les trois entreprises de :

Bochumer Verein für Gusstahlfabrikation, Bochum, *Gebrüder Boehler & Cie., A. G.* en Allemagne et en Autriche *Oesterreichische Alpine-Montan-Gesellschaft* en Autriche.

Stinnes a réussi ensuite à souder ensemble ce grand *Konzern métallurgique* et l'*Electro-Konzern* « *Siemens-Schuckert* » dont la puissance et les moyens d'actions ne sont pas moins connus. Ce dernier lui apporte non seulement l'appoint d'un grand consommateur de fer et d'acier, mais aussi son organisation de vente mondiale pour l'écoulement des produits métallurgiques. L'association de ces deux *Konzern* constitue le parachèvement de la structure verticale. Ce grand groupement a reçu le nom de : « *Siemens-Rhein-Elbe-Schuckert-Union* ».

C'est un *Consortium* dit de « communauté d'intérêts » sous la forme d'une société à responsabilité limitée.

En outre des principaux éléments mentionnés plus haut, *Hugo Stinnes* possède les affaires les plus variées dans toutes les branches de l'industrie et du commerce. Pour mieux pénétrer ce conglomérat bariolé d'industries et de sociétés que l'on appelle le « *Konzern Hugo Stinnes* », il convient de fixer son attention sur l'élément le plus important qui est son œuvre : le « *Stinnes-Elektro-Montan-Konzern* ». Afin de mettre cette particularité en évidence, le § VIII est spécialement consacré à en donner la description.

Dans l'Etude qui suit, j'ai donné de ce cet énorme complexe une synthèse d'ensemble qui en reflète seulement les points saillants. La grappe de ces entreprises grossit avec une telle rapidité et dans un tel silence qu'il est presque impossible de toutes les connaître. *Stinnes* en effet, sans égard pour personne, ne tenant compte de rien ; mais recherchant toutefois l'influence politique, construit sans relâche ses pyramides de *Konzern* dont toutes les arêtes aboutissent à un sommet commun qui est sa personne. La base en est l'inflation du marché financier et l'affaiblissement de la situation économique en Allemagne.

§ II. — PORTS ET COMMUNICATIONS

a) Port industriel sur le Rhin à Duisburg-Hochfeld reliant les hauts-fourneaux « *Vulkan* ».

Trafic annuel : environ 1.000.000 de T., représentés principalement par l'arrivée des minerais.

b) Port industriel sur la Ruhr à Mülheim sur Ruhr reliant les hauts-fourneaux de la « *Friedrich-Wilhelmshütte* ». *Stinnes* a fait régulariser la Ruhr à cet endroit dans la bouche de Speldorf à Düsseldorf.

c) Port industriel « *Mathias Stinnes* » sur le Rhein-Herne-Canal » à Carnap pour le trafic des charbonnages *Mathias Stinnes*.

d) Port industriel de la « *Gelsenkirchener Bergwerks-A. G.* » sur le « Rhein-Herne-Canal » à Gelsenkirchen pour le trafic des charbons et l'arrivée des minerais aux hauts-fourneaux à Schalke.

e) Port industriel sur le « Dortmund-Ems-Canal » à Dortmund rattaché par voie ferrée aux usines et hauts-fourneaux de la « *Deutsch-Luxemburgische Bergwerks- und Hütten-A. G.* » (Dortmunder Union).

I. — MINES

§ I. — CHARBONS

§ II. — LIGNITES

§ III. — MINERAIS DE FER

I. — MINES.

Nombre total des champs de mines :

environ : 230.—

Champs de minerais : 65.—

§ I. — Charbonnages.

| | |
|-----------------------------------------|----------------|
| <i>Vereinigter Bonifacius</i> | Kray |
| <i>Erin</i> | Castrop |
| <i>Vereinigte Germania</i> | Martén |
| <i>Vereinigte Hamburg et Franziska</i> | Witten |
| <i>Hansa</i> | Huckarde |
| <i>Monopol</i> | Camen |
| <i>Pluto</i> | Warne |
| <i>Vereinigte Rheinelbe und Alma</i> | Gelsenkirchen |
| <i>Vereinigtes Stein und Hardenberg</i> | Niedereving |
| <i>Westhausen</i> | Bodelschwingt. |
| <i>Zollern</i> | Kirchlinde |

Ces charbonnages appartiennent à la Gelsenkirchener Bergwerks-A. G., Gelsenkirchen.

| | |
|---------------------------------|-------------|
| <i>Adolf von Hansemann</i> | Mengede |
| <i>Bruchstrasse</i> | Langendreer |
| <i>Carl Friedrich Erbstolln</i> | Weitmar |
| <i>Dannenbaum</i> | Bochum |
| <i>Friedlicher Nachbar</i> | Linden |
| <i>Glückauf Tiefbau</i> | Barop |

| | |
|----------------------------------|------------|
| <i>Hasenwinkel</i> | Dahlhausen |
| <i>Kaiser Friedrich</i> | Barop |
| <i>Gewerkschaft Tremonia</i> | Bochum |
| <i>Prinzregent</i> | Dortmund |
| <i>Vereinigte Wiendahlsbank</i> | Annen |
| <i>Gewerkschaft Wohlverwahrt</i> | Aldendorf |

Ces charbonnages appartiennent à la *Deutsch-Luxemburger Bergwerks- und Hütten-A. G.*, Bochum en Westphalie.

| | |
|------------------------------------------|------------|
| <i>Vereinigte Engelsburg</i> | Eppendorf |
| <i>Vereinigte Carolinenglück</i> | Bochum |
| <i>Gewerkschaft Teutoburgia</i> | Holthausen |
| <i>Gewerkschaft Friedrich der Grosse</i> | Bochum |

Ces charbonnages appartiennent au *Bochumer Verein für Bergbau- und Gusstahlfabrication*, Bochum.

| | |
|------------------------------------------------------|-------------------------|
| <i>Unterfrisen-Eibiswalder Glanzkohlen Vorkommen</i> | Wernersdorf (Styrie) |
|------------------------------------------------------|-------------------------|

Ce charbonnage appartient au *Stahlwerk Gebr. Boehler, A. G.* dont le siège social est à Berlin et la Direction générale à Vienne (Autriche).

| | |
|------------------------------------------|------------------|
| <i>Mathias Stinnes I — II — III — IV</i> | Carnap |
| <i>Mülheimer Bergwerks-Verein</i> | Mülheim a. d. R. |
| <i>Vereinigte Wellheim</i> | Borbeck |
| <i>Carolus Magnus</i> | Bottrop |

} 6 charbonnages

Ces charbonnages sont la propriété de la famille *Stinnes*.

§ II. — *Champs de lignites.*

| | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|
| <i>Braunschweigische Kohlenbergwerke</i> , Helmstedt (Brunswick) (capital-actions : 30 millions) | 22 mines — 6 fabriques de briquettes — 4 stations centrales d'électricité. |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|

Braunkohlenbergwerk Grevenbroich (deux mines) Grevenbroich
A. Biebeck'sche Montanwerke, 34 mines — 15 fabriques
Halle a. d. Saale (capital-ac- de briquettes — 7 fabri-
tions : 60 millions de marks) ques de paraffine — 2
fabriques de cire miné-
rale — 3 stations centra-
les d'électricité.

La majorité des actions appartient à *Hugo Stnnes*.

Braunkohlengrube Goriach Kapfenberg
Annaschacht Grupschitz lez Brüx
(Bohême)

Ces mines de lignites appartiennent au *Stahlwerk Gebr. Boehler, A. G.*, dont le siège social se trouve à Berlin et la Direction générale à Vienne (Autriche).

§ III. — *Minerais de fer.*

La *Gelsenkirchener Bergwerks-A. G.*, Gelsenkirchen a 10 concessions en exploitation dans le Siegerland, le Nassau, à Olsberg en Westphalie, dans l'Odenwald (Hesse), en Bavière ; de plus, de grandes concessions exploitées et non exploitées dans l'Oural et dans le Sud de la Russie.

La *Deutsch-Luxemburger Bergwerks- und Hütten-A. G.*, Bochum en Westphalie a 36 concessions exploitées et non exploitées en Westphalie, au Siegerland, en Nassau, en Bavière, sur la Weser, dans le Harz et en Suède.

Les principales mines en exploitation sont :

Gewerkschaft Grossenburg dans le Siegerland
Grube Friedrich Niederhövels (Siegerland)

| | |
|------------------------------------------------------|-----------------------|
| Grube <i>Quaeck-Florentine</i> | Braunfels (Nassau) |
| Grube <i>Eiserne Union</i> | dans le Siegerland |
| Grube <i>Wohlverwahrt</i> | Kleinenbremen (Weser) |
| Grube <i>Haidwaiher et Obermanns-</i> <i>dorf</i> | (Franconie—Bavière) |

La *Stahlwerk Gebr. Boehler, A. G.*, siège social à Berlin a une grande concession à l'Erzberg en Styrie.

| | |
|----------------------------------------|--------------------|
| Grube <i>Eiserne Hardt</i> (manganèse) | dans le Siegerland |
| Grube <i>Silberwiese</i> (Spath) | dans le Siegerland |
| Grube <i>Schnellenberg</i> (Spath) | dans le Siegerland |
| Grube <i>Falkenberg</i> (Spath) | dans le Siegerland |
| <i>Natorp-Grube</i> (manganèse) | en Suède |
| <i>Intranget-Grube</i> | en Suède |

Ces mines de minerais appartiennent au *Bochumer Verein für Bergbau- und Gusstahlfabrikation*, Bochum.

| | |
|--------------------------------|--------------------------------------|
| <i>Eisenerzbergwerk Sabara</i> | Province de Minas-Geraes (Brésil) |
|--------------------------------|--------------------------------------|

II. - METALLURGIE ET USINES DE TRANSFORMATION

Nombre total des Hauts-fourneaux : 36

Nombre total des aciéries : 18

Convertisseurs — Fours Martin — Laminoirs —
Usines de transformation.

a) *Gelsenkirchener Bergwerks-A.-G., Gelsenkirchen*

Division des usines :

| | |
|---------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|
| <i>Schalker Gruben- und Hütten-Verein</i> Schalke-Gelsenkirchen | 6 hauts-fourneaux — Fonderies |
| <i>Vulkan</i> Duisburg-Hochfeld | 2 hauts-fourneaux |
| <i>Hüstener Gewerkschaft</i> Hüsten en Westphalie | Tôlerie |
| <i>Blechwalzwerk</i> Bruchhausen | Tôlerie |
| <i>Profilwalzwerk</i> Soest en Westphalie | Laminoirs de profilés |
| <i>Röhrenwalzwerk Jacques</i> <i>Piedsboeuf</i> Düsseldorf-Oberbilk | Tubes |

Edelstahlwerk Schillerwerk
Godesberg

Aciers spéciaux

b) Deutsch-Luxemburger Bergwerks- u. Hütten-A.-G., Bochum

Division des usines :

Dortmunder-Union
Dortmund

5 hauts-fourneaux —
fours Martin — Lami-
noirs — Forges — Fon-
deries

Eisenwerk Rote Erde
Dortmund

Fours Martin — Lami-
noirs

Horster Eisen- und Stahlwerke
Horst

Forges — Visserie —
2 hauts-fourneaux

Meggener Walzwerke und
Puddelwerke
Meggen

Laminoir — Tôlerie

Friedrich-Wilhelmshütte

5 hauts-fourneaux —
Fonderies

Fr. Thomee
Werdohl en Westphalie

Laminoir — Tréfilerie
— Pointerie

Stahlwerk Brüninghaus
Werdohl en Westphalie

Aciers spéciaux

Kugel & Berg
Werdohl en Westphalie

Tréfilerie — Pointerie

Carl Berg
Eveking en Westphalie

Tréfilerie

W. Feuerhake
Fröndenberg en Westphalie

Fabrique de chaînes —
Petit matériel de che-
mins de fer

| | |
|---------------------------------------------------------------------|-------------------------|
| <i>Carl Schlieper</i> Grüne en Westphalie | Fabrique de chaînes |
| <i>Gebrüder Knipping</i> Altena en Westphalie | Boulonnerie — Visserie |
| <i>Kaltwalzwerk Böcker & Röhr</i> Hohenlimburg en Westphalie | Etirage au banc, etc... |
| <i>Weber</i> Brandenburg a. d. Havel | Tôlerie |
| <i>Hohenzollernhütte</i> Emden | 2 hauts-fourneaux |

*c) Bochumer Verein für Bergbau- und Gußstahlfabrikation,
Bochum*

Division des usines :

| | |
|---------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|
| <i>Gußstahlfabrik Bochum</i> Bochum | 5 hauts-fourneaux — Lami- noirs — Fonderies — Forges |
| <i>Gesellschaft für Stahlindustrie</i> Bochum | Forge — Laminier — Etirage |
| <i>Eisen- und Stahlwerk Haslach</i> Haslach i. Baden | Fonderie |

d) Oesterreichische Alpine-Montan-Gesellschaft, Vienne

Division des usines :

| | |
|--------------------------------------------------------|---------------------------------------|
| <i>Hüttenwerk Donawitz</i> près de Leoben en Styrie | Laminiers — Forges |
| <i>Hochofen-Anlage Eisenerz</i> Eisenerz en Styrie | Hauts-fourneaux au coke et au bois |

| | |
|-------------------------------------------------------------|---------------------------------------|
| <i>Hochofen-Anlage Vordernberg</i> Vordernberg en Styrie | Hauts-fourneaux au coke et au bois |
| <i>Hochofen-Anlage Hieflau</i> Hieflau en Styrie | Hauts-fourneaux au coke et au bois |
| <i>Hüttenwerk Kindberg</i> Kindberg en Styrie | Laminoir |
| <i>Hüttenwerk Neuberg</i> Neuberg en Styrie | Laminoir |
| <i>Hüttenwerk Zeltweg</i> Zeltweg en Styrie | Tôlerie |

e) *Stahlwerk Gebr. Böhler, A.-G., Berlin* — Siège social à
Berlin.

Division des usines :

| | |
|-------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|
| <i>Hochofen-Anlage Vordernberg</i> Vordernberg en Styrie | Hauts-fourneaux au coke et au bois |
| <i>Gußstahlfabrik Kapfenberg</i> Kapfenberg en Styrie | Fours Martin — Creusets — Fonderies — Aciers spéciaux |
| <i>Walzwerk Bruckbacherhütte</i> Bruckbach en Styrie | Laminoir |
| <i>Druckluftwerk Felixdorf</i> Felixdorf en Autriche | Outils de mineurs, etc... |
| <i>Werkzeugfabrik Waidhofen</i> Waidhofen en Autriche | Outils de mineurs, etc... |
| <i>Gußstahlfabrik Ratibor</i> Ratibor (Haute Silésie) | Fours Martin — Fonde- ries |
| <i>Stahlwerk Böhler</i> Düsseldorf (Rhénanie) | Fours Martin — Fonde- ries |

Erftwerk (Usine d'aluminium) Production d'aluminium
Cologne — Laminoir
(capital : 25 millions de mark)

Rheinisch-Westphälische
Kupferwerke Usine de cuivre
Olpe en Westphalie
(capital : 2 millions de mark)

Participations

Felten & Guillaume, A.-G.
Vienne (Autriche) Tréfilerie — Câblerie
(Intérêts communs avec
Felten & Guillaume de
Cologne)

Cette société est une participation de la *Alpine-Montan-Ges.*
à Vienne.



III. — CONSTRUCTIONS MECANIKES, METALLIQUES, NAVALES ET D'AUTOMOBILES

Nombre total des ateliers et usines de construction :
environ : 290.—

| | |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|
| <i>Danubius-Werke</i> Budapest | Machines — Bâteaux à vapeur — fluviaux — Locomotives |
| <i>Metallurgische Werke Briansk</i> Briansk | Locomotives |
| <i>Dinos-Automobil-Werke, A. G.</i> Berlin (capital : 10 millions de Marks) | Automobiles |
| <i>Dortmunder Union</i> Dortmund | Ponts — Charpentes — Wagons |
| <i>Wagner & Cie.</i> Dortmund | Machines-Outils |
| <i>Friedrich-Wilhelmshütte</i> Mülheim s/Ruhr | Machines et outillage pour la métallurgie |
| <i>Weber</i> Brandenburg s/Ruhr | Machines agricoles |
| <i>Gußstahlfabrik Bochum</i> Bochum | Machines — Wagons |
| <i>Gußstahlfabrik Kapfenberg</i> Kapfenberg | Ateliers d'ajustage |

| | |
|-----------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|
| <i>Gußstahlfabrik Ratibor</i> Ratibor | Ateliers d'ajustage |
| <i>Stahlwerk Boehler</i> Düsseldorf | Ateliers d'ajustage |
| <i>Fabrique d'automobiles « Protos »</i> Berlin-Siemensstadt | Construction d'automobiles « Protos » |
| <i>Participations</i> | |
| <i>Bergmann-Elektrizitätswerke</i> A. G. Berlin | Construction d'automobiles |
| <i>Zoelly-Turbinen-Syndikat</i> Berlin | Construction de turbines Système <i>Zoelly</i> |
| <i>Ostsee-Werft</i> Flensburg | Constructions navales |
| <i>Hamburger Werft</i> Hamburg | Constructions navales |
| <i>Nordsee-Werft</i> Emden | Constructions navales |
| <i>Neuhofer Werft</i> Hamburg | Chantiers de navires |
| <i>Werft Warnemünde</i> Warnemünde | Chantiers de navires |
| <i>Oeresund-Warnemünde</i> Landskrowa (Suède) | Chantiers de navires |

IV. — CONSTRUCTIONS ELECTRIQUES

Siemens & Halske, A. G., Berlin

Capital-actions :

260 millions de Mark

Division des usines :

- a) *Usine Wernerwerk* Construction de matériel et d'appareils électriques à *basse tension* — (Télégraphie — Téléphonie — Télégraphie sans fil — etc. . .)
Siemensstadt près de Berlin Fabrique de lampes à incandescence
Construction de signaux et d'appareils avertisseurs de chemins de fer
Construction de régulateurs — compteurs etc. . .
- b) Charlottenburg Construction de fours électro-métallurgiques — Fonderies de fer, de métaux —
Grande centrale électrique.

Siemens-Schuckertwerke, G. m. b. H.,

Berlin—Nürnberg

Division des usines :

Ateliers Siemens-Schuckert
Charlottenburg et Siemensstadt

Construction de matériel électrique à *haute tension* — Câblerie — Usine de cuivre — Fonderie de métaux

| | |
|------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|
| <i>Ateliers Siemens-Schuckert</i> Nürnberg | Construction de matériel électrique à <i>haute tension</i> |
| <i>Câblerie de Plauen</i> Plauen en Saxe | Fabrication de câbles et fils isolés |
| <i>Elektro-Wärme-Gesellschaft</i> Dresde | Etude et construction de fours électriques pour toutes industries |
| <i>Porzellan-Fabrik</i> Neuhaus et Sonneberg | Fabrication d'articles en porcelaine pour applications techniques et électriques |
| <i>Fabrik Wolfwinkel</i> Eberswalde | Fabrication de papier et carton isolant |
| <i>Lausitzer Glashüttenwerke</i> Weisswasser (Lusau) capital-actions : 30 millions | Verrerie : ampoules — articles en verre pour applications techniques |

Filiales :

a) en Allemagne :

| | |
|-------------------------------------------------------|-------------------------------------|
| <i>Rheinische Siemens-Schuckert-Werke</i> Mannheim | Construction de matériel électrique |
|-------------------------------------------------------|-------------------------------------|

b) à l'Etranger :

| | |
|--------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|
| <i>Gesellschaft für Beleuchtungskörper</i> Vienne (Autriche) | Fabrique d'appareils d'éclairage |
| <i>Oesterreichische Siemens-Schuckerwerke</i> Vienne (Autriche) | Construction de matériel électrique à <i>haute tension</i> |

| | |
|------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|
| <i>Norsk Aktieselskab Siemens-Schuckert</i> Stockholm (Suède) | Installations électriques |
| <i>Norsk Aktieselskab Siemens-Schuckert</i> Christiania (Norvège) | Installations électriques |
| <i>Dansk Aktieselskab Siemens-Schuckert</i> Copenhague (Danemark) | Installations électriques |
| <i>Société Italiana Siemens-Schuckert</i> Milan | Construction de matériel électrique à <i>haute tension</i> |
| <i>Russische Siemens-Schuckert-Gesellschaft</i> Pétrograde — Moscou | Construction de matériel à <i>haute tension</i> |

Participations :

a) Groupe *Bergmann* :

| | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <i>Bergmann-Elektrizitätswerke, A. G.</i> Berlin (capital-actions : 100 millions de Marks) | Construction de matériel électrique — Câblerie — Fabrique de lampes — Appareillage — Usine de cuivre, etc... |
| <i>Bergmann-Elektrizitätswerke</i> Munich (Succursale de Berlin) | Construction de matériel électrique — Câblerie — Fabrique de lampes — Appareillage — Usine de cuivre, etc... |
| <i>Schiffs-Union Elektrizitäts-Ges.</i> Berlin | Installations électriques sur les navires |

Böhmisch-Mährische Elektrotechnische Werke Krizik
Prague et Karolinenthal
Construction de matériel électrique

Bergmann, Elektrizitäts-Gesellschaft
Vienne (Autriche)
Construction de matériel électrique

b) Groupe *Accumulateurs* :

Accumulatoren-Fabrik Oberschönweide
Berlin
Construction de batteries d'accumulateurs

Accumulatoren-Fabrik Hagen
Hagen en Westphalie
Construction de batteries d'accumulateurs

Bleihütte Louise
Krautscheid (Nassau)
Plaques pour accumulateurs — Mines de plomb
Fonderies — Laminoir

Deutsche Edison-Accumulatoren-Cie.
Berlin
Construction d'accumulateurs

Concordia-Elektrizitäts-A. G.
Düsseldorf
Construction d'accumulateurs

Elektro-Montan-Gesellschaft
Berlin
Construction d'accumulateurs

Tudor-Accumulatoren-Fabrik
Pétrograde
Construction d'accumulateurs

Accumulatoren-Fabrik Hirschwang
en Autriche
Construction d'accumulateurs

Tudor-Accumulatoren-A. G.
Bucharest
Construction d'accumulateurs

MUSEE
COMMERCIAL
LILLE

| | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|
| <i>Accumulatoren-Fabrik Tudor</i> Stockholm | Construction d'accumulateurs |
| <i>Telephon-Apparate-Fabrik Zwietsch</i> Berlin | Appareils téléphoniques |
| <i>Gesellschaft Automatische Telephonie</i> Berlin | Appareils téléphoniques automatiques |
| <i>Gesellschaft für elektrische Ferndrucker</i> Berlin | Appareils de télégraphie |
| <i>Gesellschaft für drahtlose Telegraphie</i> (Système Braun) Berlin | Télégraphie sans fil — Appareils |
| <i>Drahtloser Uebersee-Verkehr,</i> A. G. (Station Nauen) Berlin | Télégraphie sans fil |
| <i>Gesellschaft für Elektrostahl-Anlagen</i> Berlin | Fours électro-métallurgiques |
| <i>Ozon-Gesellschaft</i> Berlin | Appareils ozoniseurs |
| <i>Gebrüder Siemens & Cie.</i> Lichtenberg | Charbons pour arcs, etc. Régulateurs |
| <i>Siemens & Halske</i> Vienne en Autriche | Construction de matériel électrique à <i>basse tension</i> |
| <i>Oesterreichische Siemens-Schuckert-Werke, A. G.</i> Vienne en Autriche (capital-actions : 200 millions de couronnes) | Construction de matériel électrique à <i>haute tension</i> |

| | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|
| <i>Siemens & Halske</i> (Russische Gesellschaft) Pétrograde | Construction de matériel électrique à <i>basse tension</i> |
| <i>M. Jüdel & Cie.</i> Braunschweig (capital-actions : 20 millions de Marks) | Signaux et appareils de sûreté pour chemins de fer |
| <i>Deutsche Eisenbahn-Signalwerke A. G.</i> Bruchsal (Bade) (capital-actions : 20 millions de Marks) | Signaux et appareils de sûreté pour chemins de fer |
| <i>Deutsche Fernkabel-Gesellschaft</i> Berlin | Construction de câbles téléphoniques souterrains |
| <i>Osram-Werke</i> Berlin (capital-actions : 120 millions de Marks) | Fabrique de lampes à incandescence |
| <i>Dr. Paul Meyer, A. G.</i> Berlin (capital-actions : 24 millions de Marks) | Appareils à induction |
| <i>R. Stock & Cie., A. G.</i> Berlin (capital-actions : 28 millions de Marks) | Outils de précision |
| <i>Deutsche Telephonwerke</i> Berlin (capital-actions : 3 millions de Marks) | Appareils téléphoniques |
| <i>Bayerische Stickstoffwerke</i> Munich (capital-actions : 30 millions de Marks) | Azotes |



V. — SOCIÉTÉS DE DISTRIBUTION D'ÉLECTRICITÉ, D'EAU ET DE GAZ

Nombre total des usines produisant le courant électrique,
environ : 285.—

1^o Siemens-Elektrische Betriebe, A. G., Berlin
(capital-actions : 40 millions)

Comprend les entreprises ci-après :

| | |
|-------------------------------------------------------------------|---------------------|
| <i>Ueberland-Zentrale</i> Lübeck | Centrale électrique |
| <i>Ueberland-Zentrale</i> Wiesmoor | Centrale électrique |
| <i>Ueberland-Zentrale</i> Südharz | Centrale électrique |
| <i>Kraftwerk</i> Harburg | Centrale électrique |
| <i>Ueberlandwerk</i> Nord-Hannover | Centrale électrique |
| <i>Braunschweigisches</i> <i>Ueberlandwerk</i> Braunschweig | Centrale électrique |
| <i>Elektrizitätswerk Kinzigtal</i> Kinzigtal | Centrale électrique |
| <i>Nordböhmische</i> <i>Elektrizitätswerke</i> Nordböhmen | Centrale électrique |

| | |
|----------------------------------------------------|---------------------------------------|
| <i>Bayrische Elektrizitätswerke</i> | |
| Münich (capital-actions : 12 millions de Marks) | Distribution d'énergie électrique |
| <i>Elektrische Zugbeleuchtungs-Ges.</i> | Eclairage électrique des trains |
| Berlin | |
| <i>Erzbearbeitungs-Gesellschaft</i> | Etude de fours électro-métallurgiques |
| Berlin | |
| <i>Kommunales Elektrizitätswerk</i> | Distribution d'énergie électrique |
| Hagen en Westphalie | |
| <i>Elektrizitäts- und Wasserwerk</i> | Distribution d'énergie électrique |
| Zehdenick s/Havel | |
| <i>Lenne Elektrizitäts- und Industriewerk</i> | Distribution d'énergie électrique |
| Werdohl en Westphalie | |

*2° Schweizer-Gesellschaft für Elektrische Industrie,
Glarus (Suisse)*
(capital-actions : 65 millions)

Comprend les entreprises ci-après :

| | | |
|------------------------------------------|----------------------|-----------------------------------|
| <i>Sociétés</i> | Evian | |
| <i>d'Electricité</i> | Turin | Distribution d'énergie électrique |
| | de Riviera di Pomete | |
| | Barcelone | |
| <i>Société de force Electrique</i> | | Distribution d'électricité |
| Bacou et Lodz | | |
| <i>Kasseler Strassenbahnen</i> | | |
| Kassel | | Tramways électriques |
| (capital-actions : 10 millions de Marks) | | |

Filiales à l'étranger :

| | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|
| <i>Tramways et Electricité de Constantinople</i> | Tramways électriques |
| <i>Gesellschaft für elektrische Beleuchtung</i> Pétrograde (capital-actions : 50 millions de Marks) | Distribution d'énergie électrique |
| <i>Gesellschaft für elektrische Kraftübertragung</i> Pétrograde | Distribution d'énergie électrique |
| <i>Compania Sevillana de Electricidad</i> Séville | Distribution d'énergie électrique |
| <i>Compania Hispana de Electricidad</i> Madrid (capital-actions : 150 millions de Marks) | Eclairage — Force |
| <i>Compania Hispana de Electricidad</i> Buenos-Aires | Tramways électriques |
| <i>Tramways Electricas</i> Valparaiso (capital-actions : 5 millions de Marks) | Tramways électriques |
| <i>Tramways Electricas</i> Montévidéo (capital-actions : 2 millions de Marks) | Tramways électriques |

| | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| <i>Chillian Electric Tramway and Light</i> Valparaiso (capital-actions : 2 millions de Marks) | Tramways électriques |
| <i>Elektrizitätswerk Malaga</i> Malaga | Centrale électrique |
| <i>Oesterreichische Siemens-Elektrische Betriebe</i> Vienne (Autriche) | Centrale électrique |
| <i>Stickstoffwerke</i> Berlin | Fabrication d'azote |
| <i>Cyanid-Gesellschaft</i> Berlin | Fabrication de cyanide |
| <i>Elektro-Treuhand</i> Hamburg (capital-actions : 30 millions de Marks) | Société fiduciaire |
| <i>Hamburger Hochbahn, A.-G.</i> Hamburg (capital-actions : 104 millions de Marks) | Métropolitain de Hamburg |
| <i>Gesellschaft für Hoch- und Untergrundbahnen (Métropolitain)</i> Berlin (capital-actions : 90 millions de Marks) | Métropolitain de Berlin |
| <i>Bayerische Ueberland-Zentrale</i> Ibenthau (Bavière) | Distribution d'énergie électrique |
| <i>Hanseatische Siemens-Schuckertwerke</i> Hamburg — Brême — Kiel | Distribution d'électricité Vente de matériel — Installations |

| | |
|----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|
| <i>Neckar-Elektrizitätswerke</i> Heilbronn | Distribution d'énergie électrique |
| <i>Tramways et Electricité</i> Constantinople | Tramways — Electricité |
| <i>Lippische Elektrizitätswerke</i> Detmold (capital-actions : 1 million) | Distribution d'énergie électrique |
| <i>Siemens-Schuckert Electrica</i> <i>Sociedad</i> Madrid | Distribution d'énergie électrique |
| <i>Siemens-Schuckert, Société</i> <i>Portugaise</i> Lisbonne | Distribution d'énergie électrique |
| <i>Siemens-Schuckert, Société</i> <i>Roumaine</i> Bucharest | Distribution d'énergie électrique |
| <i>Siemens-Schuckert Denki</i> <i>Kubulicki Kaisha</i> Tokyo-Osaka (Japon) | Distribution d'énergie électrique |
| <i>Siemens-China-Company</i> Shanghai (Chine) | Distribution d'énergie électrique |
| <i>Siemens Limited</i> Johannisburg et Capetown | Distribution d'énergie électrique |

3^o Rheinisch-Westfälische Elektrizitäts-A. G., à Essen

VI. — INDUSTRIES ANNEXES

Nombre total des entreprises diverses : 120.—

Divisions des usines :

| | |
|-----------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|
| <i>Hoch- und Tiefbau-A.-G.</i> Essen | Constructions civiles — Divers — Bétons — Briques — Pierres |
| <i>Holzbank Foresti</i> Vienne | Bois — Cellulose — etc. (concessions de forêts) |
| <i>Victoria-Holzhandels-Gesellschaft</i> Vienne | Bois — Cellulose — etc. (concessions de forêts) |
| <i>Concessions de Forêts</i> en Finlande | Bois pour mines et celluloses |
| <i>Concessions de Forêts</i> en Russie | Bois pour mines et celluloses |
| <i>Fabrique de Cellulose</i> Tilsit et Aschaffenburg | Cellulose |
| <i>Koholyt, A.-G.</i> Berlin (cap.-actions : 22 millions) | Cellulose |
| <i>Papeterie</i> Hillegossen | Papier |
| <i>Fabriques de Cellulose</i> Königsberg et Lülsdorf | Cellulose |
| <i>Siebenbürger Gröbel-Holzwerke</i> Siebenburg | Concessions de forêts en Transylvanie |

| | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|
| <i>Concessions de Forêts</i> en Prusse Orientale | Bois pour mines |
| <i>Concessions de Forêts</i> en Slavonie | Bois pour mines |
| <i>Norddeutsche Buchdruckerei</i> <i>und Verlag, A.-G.</i> Berlin (capital-actions : 2 $\frac{1}{2}$ millions) | Imprimerie — Librairie |
| <i>Buch- und Zellstoffgewerbe</i> <i>Hugo Stinnes, A.-G.</i> Berlin (comprenant les deux imprimeries <i>W. Büxenstein</i> et <i>Reimar Hobling</i>) | Imprimerie — Librairie |
| <i>Deutsche Allgemeine Zeitung</i> Berlin (Gazette générale de l'Allemagne) | Journaux |
| <i>Industrie- und Handels-Zeitung</i> Berlin | Journaux |
| <i>Deutsche Warte</i> Berlin | Journaux |
| <i>Münchener-Augsburger Abendzeitung</i> Augsburg | Journaux |
| <p>En plus 70 journaux en Allemagne, dont l'énumération serait trop longue.</p> | |
| <i>Deutsches Volksblatt</i> (Feuille populaire allemande) Vienne (Autriche) | Journaux |

Wiener deutsche Tages-Zeitung
(Gazette allemande de Vienne) Journaux
Vienne

Deux sucreries
Prague et Olnitz Sucreries
(Tschéco-Slovaquie)

Chemische Industrie
Plojesti (Roumanie) Produits chimiques

Westfälisch-Anhaltische
Sprengstoffwerke Explosifs
Dessau

VII. — MAISONS DE VENTE, SOCIÉTÉS D'EXPORTATION ET DE NAVIGATION

Nombre total des banques-maisons de commerce —
bureau — etc... environ 160.—

Nombre total des entreprises de transports :
environ : 190.—

Divisions des usines :

| | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|
| <i>Raab, Karcher & Cie.</i> Duisburg | Charbons en gros |
| <i>Vereinigte Berliner Kohlenhändler</i> Berlin | Charbons en gros |
| <i>H. A. Schulte, Eisenhandel</i> Dortmund | Fers en gros |
| <i>Stahl, A.-G.</i> St. Ingbert | Fers en gros |
| <i>Süddeutsche Union Stahl-</i> <i>gesellschaft m. b. H.</i> Mannheim | Aciers — Fers |
| <i>J. Schoch & Cie.</i> Zürich en Suisse | Aciers — Fers |
| <i>William Müller & Cie.</i> Rotterdam (Succursales dans tous les grands Ports d'Outre-Mer) | Exportation de char- bons, fers, etc. Importa- tion de minerais |

| | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
| <i>Joseph Hupfeld</i> Wiesbaden (en commandite) | Commerce de fers et aciers |
| <i>Julius Schoch & Cie.</i> Zürich | Commerce de fers et aciers |
| <i>Greinitz, A.-G.</i> Graz-Trieste (capital-actions : 8 millions de couronnes) | Commerce de fers et aciers |
| <i>Hugo Stinnes</i> Vienne (capital-actions : 2 millions de couronnes) | Commerce de fers et aciers |
| <i>Ferro-Ver. Eisen- und Erzhandels-A.-G.</i> Budapest (capital-actions : 30 millions de couronnes) | Commerce de fers et aciers |
| <i>Hugo Stinnes</i> Christiania | Commerce de fers et aciers |
| <i>Hugo Stinnes</i> New-York | Commerce de fers et aciers |

Entreprises de Hugo Stinnes :

| | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|
| <i>Hugo Stinnes</i> Mülheim s/Ruhr | Fer, charbon, etc. |
| <i>Hugo Stinnes</i> Hamburg | Fer, charbon, etc. |
| <i>Hamburger Verkehrs-Gesellschaft</i> Hamburg (capital-actions : 10 millions de Mk.) | Possède 7 hôtels de pre mier ordre, le bain de mer de Travemünde |

| | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|
| <i>Mineralöl- und Beteiligungs- Gesellschaft</i> Hamburg | Huiles minérales |
| <i>Nahrungsmittel-Import- Gesellschaft</i> Hamburg | Importation de comesti- bles |
| <i>Ostpreußische Maschinen- Gesellschaft</i> Königsberg | Vente de machines agri- coles et d'engrais chimi- ques |
| <i>Extrans-Handels-Gesellschaft</i> Berlin (capital-actions : 1 million de Mk.) | Importation et Exporta- tion de tous produits |
| <i>Vertriebs-Gesellschaft für künstlichen Dünger</i> Königsberg | Engrais chimiques |
| <i>Reklame-Monopol-Gesellschaft der Staatsbahnen</i> Berlin (Monopole de la réclame sur les chemins de fer de l'Etat) | Entreprise de Publicité |
| <i>Hamburger Verkehrs-Gesellschaft</i> Hamburg | Possède 5 Hôtels |
| <i>Siemens-Schuckert</i> Société Anonyme Mexico | Vente de matériel, Ins- tallations de bureaux d'é- tudes |
| <i>Siemens-Schuckert</i> Société Anonyme Rio-de-Janeiro | Vente de matériel, Ins- tallations de bureaux d'é- tudes |
| <i>Siemens-Schuckert</i> Société Anonyme Santiago | Vente de matériel, Ins- tallations de bureaux d'é- tudes |

| | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| <i>Siemens-Schuckertwerke</i> <i>für La Plata</i> Buenos-Aires | Vente de matériel et distribution d'énergie électrique |
| <i>Siemens-Schuckert</i> <i>Denki Krushiki Kaisha</i> Tokyo et Osaka (Japon) | Vente de matériel — Installations |
| <i>Rhein- und Seeschiffahrts-</i> <i>Gesellschaft</i> Cologne | Navigation |
| <i>Mannheimer Dampfschiffahrts-</i> <i>Gesellschaft</i> Mannheim | Remorques |
| <i>Midgard, Deutsche Seeverkehrs-</i> <i>A.-G.</i> Nordenham | Navigation |
| <i>Midgard, A.-G.</i> Brême | Navigation |
| <i>William Müller & Cie.</i> Rotterdam Succursales dans tous les grands ports d'Outre-Mer | Transports maritimes Affrètement |
| <i>Rheinische Kohlenhandels- und</i> <i>Rhederei-Gesellschaft</i> Mülheim s/Ruhr | Charbons en gros — Transports sur le Rhin (68 remorqueurs et 240 péniches) |
| <i>A.-G. Hugo Stinnes für Seeschiff-</i> <i>fahrt- und Ueberseehandel</i> Hamburg (capital-actions : 5 millions) | Navigation transatlan- tique — commerce d'Ou- tre-Mer — 7 paquebots |
| <i>Hugo Stinnes Kohlenrhederei</i> Harburg s/Elbe (capital-actions : 5 millions) | Transport de charbon par mer |



Rhederei Frigga, A.-G.

Hamburg
(capital-actions : 10 millions)

Navigation

Woermann-Linie, A.-G.

Hamburg
(capital-actions : 20 millions)

Ligne de l'Est-Afrique

Siemens Limited

Johannesburg et Capetown
(Afrique du Sud)

Vente de matériel —
Installations

Siemens & Halske
Berlin

La société a des bureaux techniques à : Berlin — Breslau — Cologne — Dantzig — Dresde — Essen — Francfort s/M. — Hambourg — Karlsruhe — Kattowitz — Leipzig — Magdebourg — Munich — Nüremberg — Stuttgart — Milan — Madrid — Rio de Janeiro — La Haye — Helsingfors — Copenhague — Christiania — Lisbonne — Stockholm — Zürich

Participations

Wulff & Cie.

Düsseldorf

Charbons en gros

Heinrich August Schulte

Eisenhandlung
Dortmund

Fers en gros

Handels-Gesellschaft Hannover

Hanovre

Charbons — fers en gros

| | |
|--------------------------------------------------------|---------------------------|
| <i>Handels-Gesellschaft Mannheim</i> Mannheim | Charbons — fers en gros |
| <i>Handeis-Gesellschaft Hamm</i> Hamm en Westphalie | Charbons — fers en gros . |
| <i>Silo, A.-G.</i> Düsseldorf | Elévateurs |
| <i>Mannheimer Lagerbau, A.-G.</i> Mannheim | Entrepôts |

(Participations de *Stinnes*)

| | |
|--------------------------------------------------------------------------------|----------|
| <i>Ver. Berliner Kohlenhändler</i> Berlin (capital-actions : 3 millions) | Charbons |
| <i>F. Westphal & Cie.</i> Hamburg | Charbons |
| <i>Koch & Hiky</i> Barmen | Charbons |
| <i>Oppenhorst</i> Elberfeld | Charbons |
| <i>Jacob Trejz & Söhne</i> Stuttgart | Charbons |
| <i>Friedrich Steiger</i> Augsburg | Charbons |
| <i>M. Rast & Sohn</i> Münich | Charbons |
| <i>H. W. Heitmann</i> Hamburg | Charbons |
| <i>Nürnberger Kohlenhandels-Ges.</i> Nürnberg | Charbons |

Kohlen-Import-A.-G.

Königsberg

(capital-actions : 1 million)

Charbons

Promontana, A.-G.

Zug (Suisse)

Sté financière de contrôle de l'Alpine-Montan et des intérêts de *Stinnes*

La « *Promontana* » est constituée avec le petit capital de 500.000 francs et a pour objet de contrôler et d'administrer l'Alpine-Montan et l'ensemble des intérêts de *Stinnes* en Autriche, en Italie et en Suisse.

A ce sujet, le « *Metallarbeiter-Verband* » déclare ceci :

« Nous ne voyons pas la nécessité de cette organisation
« à l'Étranger, qui fait en quelque sorte double emploi avec
« l'organisation en Allemagne et présente à nos yeux un
« grand danger pour l'Economie Nationale. Le coke, le char-
« bon, les autres produits que l'*Alpine-Montan* va recevoir
« de l'Allemagne sont une partie de la richesse nationale qui
« sortira du pays. La contre-partie de ces livraisons devra à
« tout prix revenir à l'Allemagne. Il importe donc d'empêcher
« par tous les moyens, qu'elle soit placée par la *Promontana*
« à l'étranger en valeurs suisses qui seraient de la sorte sous-
« traites à la fois à l'impôt et à la fortune nationale. La ma-
« jorité des sociétaires de la *Promontana* sont en effet de na-
« tionalité suisse. »

VIII. — TABLEAU D'ENSEMBLE DE L'ORGANISATION FINANCIERE
 DE TOUT LE KONZERN HUGO STINNES
 AU 9 JUILLET 1921.

TOTAL DES INTERETS DU KONZERN STINNES (y compris capital de contrôle et intérêts annexes)
 Mark : 7.979.601.429, —

| KONZERN METALLURGIQUE « RHEIN-ELBE-UNION » | Capital- Actions- Obligations | Capital de contrôle en Mark | |
|--------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|-----------------------------|-------------------------|
| | | Participations | Sous- Participations |
| Deutsch-Luxemburgische Bergwerks- und Hütten-A.-G., Bochum | 381.232.402 | 38.359.533 | 10.812.407 |
| Gelsenkirchener Bergwerks-A.-G., Gelsenkirchen | 393.043.002 | 991.275 | — |
| Bochumer Verein für Gußstahlfabrikation und Bergbau, Bochum | 128.172.408 | 2.000.000 | — |
| Oesterreichische Alpine-Montan-Gesellschaft, Vienne | 163.597.311 | 17.610.000 | — |
| Gebrüder Boehler, A.-G., Berlin | 58.162.500 | — | — |
| Schillerwerk Godesberg, A.-G., Godesberg | 2.656.000 | — | — |

| ELEKTRO-KONZERN « SIEMENS-SCHUCKERT » | Capital de contrôle en Mark | | |
|--------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|-------------------------|
| | Capital-Actions Obligations des Sociétés-mères (en Mark) | Capital-Actions Obligations des Sociétés-filles (en Mark) | Sous- Participations |
| Siemens & Halske, A.-G., Berlin | 427.387.182 | — | 609.402.766 |
| Siemens Electr. Betriebe, A.-G., Berlin | — | 74.626.486 | 10.169.366 |
| Schweizer Gesellschaft für Elektrische Industrie, Glarus | — | 52.480.000 | — |
| Elektrische Licht- und Kraftanlagen, A.-G., Berlin | — | 91.043.389 | 718.112.820 |
| A.-G. für Elektrizitäts-Anlagen, Berlin | — | 18.327.565 | 79.728.542 |
| Elektrizitäts-A.-G. Schuckert & Cie., Nürem- berg | 216.092.465 | — | 276.285.037 |
| Kontinentale Gesellschaft f. Elektrische Unternehmungen, Nürnberg | — | 53.054.355 | 21.734.580 |
| Elektra, A.-G., Dresde | — | 12.499.235 | 23.574.266 |
| Rhein. Elektrizitäts-A.-G., Mannheim . | — | 71.806.856 | 75.551.315 |
| Siemens-Schuckert-Werke, G. m. b. H., Berlin-Nürnberg | — | 423.695.815 | 232.882.100 |
| Siemens-Rhein-Elbe-Schuckert-Union | 1.770.343.270 | 797.533.701 | 2.106.401.600 |
| Entreprises et participations Hugo Stinnes | 758.502.960 | — | — |
| Intérêts-annexes divers | 2.220.117.551 | — | — |

IX. — RECAPITULATION INDIQUANT
LA CLASSIFICATION DES USINES
PAR GROUPES CONSTITUTIFS DU
« STINNES ELEKTRO-
MONTAN-KONZERN »

STINNES ELEKTRO-MONTAN-KONZERN
ou SIEMENS-RHEINELBE-SCHUCKERT-UNION.

I. — *Gelsenkirchener Bergwerks-A. G., Gelsenkirchen,
Westfalen.*

Abt. Schalke, Hochöfen, Giesserei, Gelsenkirchen-Schalke

Abt. Hütte Vulkan, Duisbourg-Hochfeld

Abt. Hüsten, Hüsten in Westfalen

Abt. Düsseldorfer Röhren- und Eisenwalzwerke, Düsseldorf

Raab, Karcher & Co. G. m. b. H., Düsseldorf

Schiffswerft der Gelsenkirchener Bergwerks-A. G.,
Flensburg.

II. — *Deutsch-Luxemburgische Bergwerks- und Hütten-A. G.
Dortmund.*

Abt. Dortmund

„ Eisenwerk Rothe Erde, Dortmund

„ Horster Werke

„ Meggener Walzwerke und Puddelwerk

„ Friedrich-Wilhelmshütte, Mülheim (Ruhr)

„ Ph. Weber, G. m. b. H., Brandenburg

„ Nordseewerke, Emden

„ Karl Schlieper, Grüne in Westfalen

Abt. Gebr. Knipping, Altena in Westfalen
„ Wilhelm-Heinrichs-Werk vorm. Grillo, Düsseldorf
„ Wagner & Co., Dortmund
Hohenzollernhütte G. m. b. H., Emden
Stahlwerke Brüninghaus A. G., Werdohl in Westfalen
Friedrich Thomée A. G., Werdohl in Westfalen
Iburger Seilindustrie
Carl Berg A. G., Werdohl in Westfalen
Süddeutsche Union, Stahlgesellschaft m. b. H., Mannheim
Stahl A. G., St. Ingbert
H. A. Schulte, Dortmund
J. Schoch & Co., Zürich
Midgard, Deutsche Seeverkehrs-A. G., Nordenham
Mannheimer Dampfschiffahrtsgesellschaft
Rhein- und Seeschiffahrtsgesellschaft.

III. — *Bochumer Verein für Bergbau und Gußstahlfabrikation, Bochum i. Westfalen*

mit Gewerkschaft Teutoburgia
mit Gewerkschaft Friedrich der Grosse
Gesellschaft für Stahlindustrie
Eisen- und Stahlwerk Haslach, Haslach

IV. — *Siemens & Halske A. G., Berlin.*

V. — *Elektrizitäts-A. G. vorm. Schuckert & Co., Nürnberg.*

VI. — *Siemens-Schuckert-Werke G. m. b. H., Berlin.*

(Interessengemeinschaft mit Braunkohlenwerke Rodder-
Gebr. Böhler & Co., Düsseldorf
Rheinisch-Westfälisches Elektrizitätswerk A. G., Essen
Niedersächsische Kraftwerke, Osnabrück
(Interessegemeinschaft mit Braunkohlenwerke Rodder-
grube, Brühl)

Riebecksehe Montanwerke, Halle a. d. Saale
Loeb Automobil-Werke, Charlottenburg
Fabrik für Walz- und Bimssteine, Besingheim

Neugründungen :

Koholyt A. G., Berlin

Kohlenimportgesellschaft in Ostpreussen (durch Erwerb
von Poseidon und Artus, Befrachtungs- und Schiffs-
maklergesellschaft)

Alpine Montangesellschaft

Greinitz A. G., Gratz.

II^e KONZERN

THYSSEN
SIEGE SOCIAL A HAMBORN

ADRIAN
LILLE

ANALYSE DE LA CONSTITUTION DU KONZERN
THYSSEN.

§ 1. — GENERALITES.

- a) But et Caractéristiques d'ensemble.
- b) Ports sur le Rhin.
- c) Origine des matières premières.
- d) Oeuvres sociales.



§ 2. — MINES DE CHARBON.

Gewerkschaft Friedrich Thyssen à Hamborn.

- a) Puits Nos. 1—6.
- b) Puits Nos. 2—5.
- c) Puit No. 4.
- d) Puit Rönsbergshof.

§ 3. — MINES DE MINERAIS DE FER.

§ 4. — PRODUCTION DE FONTE ET D'ACIER EN LIN-
GOTS.

(Fonte Thomas et Fonte d'affinage)

Laminage et étirage divers : Fers marchands.

Tôles ordinaires.

- a) *August Thyssen-Hütte Gewerkschaft à Hamborn*
- b) Installations de Laminoirs à *Dinslaken*.
- c) A. G. für Hüttenbetrieb à *Duisburg-Meiderich*.

§ 5. — PRODUCTION D'ACIERS SPECIAUX.

*Construction de machines diverses — Thyssen & Cie., A. G.,
Mülheim Ruhr.*

§ 6. — AFFAIRES DANS LESQUELLES LA FIRME THYS-
SEN EST INTERESSEE.

*Développement et Orientation vers la constitution d'un Mon-
tan-Elektro-Konzern.*

I. — GENERALITES SUR LE KONZERN THYSSEN

1. — *But et caractéristiques d'ensemble :*

Le Konzern comprend principalement les mines de charbon et les usines situées dans la région de Hamborn—Neu-mühl—Oberhausen-West—Bruckhausen et Meiderich, ainsi que l'usine de constructions mécaniques de Mülheim.

Jusqu'en 1919, l'ensemble des usines de la région de Hamborn avait comme raison sociale :

« *Gewerkschaft Deutscher Kaiser* ».

Au début de 1919, la *Gewerkschaft Deutscher Kaiser* a été subdivisée comme suit :

Les mines de charbon font partie de la *Gewerkschaft Friedrich Thyssen*, tandis que les usines et autres exploitations donnèrent naissance à la *Gewerkschaft August Thyssen*.

2. — *Ports sur le Rhin :*

Les usines Thyssen sont desservies par deux ports : *Alsum-Schwelgern* et *Alsum*.

Le port d'Alsum-Schwelgern qui est de beaucoup le plus important de tous les ports secondaires de la région de Duisbourg sert à l'arrivée des minerais et des matières premières diverses. Il est aussi employé pour expédier du charbon et des produits fabriqués de gros tonnage. Ses moyens de manutention comprennent : 17 grues, 7 ponts roulants.

Le trafic journalier de ce port est environ de 10.000 tonnes et comprend le déchargement de 6 à 7.000 tonnes de minerais ainsi que l'expédition de 3 à 4.000 tonnes de charbon et de produits bruts. — Celui-ci est placé à proximité de l'usine et est relié avec elle par un réseau de voies ferrées très développé.

Comme l'approvisionnement en matières premières et l'expédition des produits fabriqués représentent des tonnages importants, cette solution permet de réduire au minimum les frais de transport et de manutention. Cette considération pa-

rait être la cause de l'installation des hauts fourneaux près du Rhin, où chaque usine a son port.

Le port d'Alsum au Nord du précédent n'a que 10 grues et un trafic de 2.000 tonnes environ. Il sert surtout à l'expédition du charbon de la Gewerkschaft Friedrich Thyssen.

3. — *Origine des matières premières :*

Les minerais employés par l'usine Thyssen proviennent de Lorraine—Normandie—Maroc—Suède—Espagne — de la Lahn et de la Dill.

Actuellement, ces usines sont avec le « Phönix » celles qui emploient le plus de minerais français, (environ 30 % de leur consommation).

Ce traitement des minerais français n'a d'ailleurs recommencé sérieusement que dans le 2^{ème} semestre de l'année 1921.

4. — *Oeuvres sociales :*

La Gewerkschaft Friedrich Thyssen dispose d'institutions de bienfaisance suivantes :

- Huit magasins importants d'alimentation.
 - Trois hospices,
 - Une crèche,
 - Neuf maisons de repos pour célibataires.
-

II. — MINES DE CHARBON

Gewerkschaft Friedrich Thyssen à Hamborn.

- a) Puits Nos. 1—6.
- b) Puits Nos. 2—5.
- c) Puits Nos. 3—7.
- d) Puit No. 4.
- e) Puit Rönsbergshof.

GEWERKSCHAFT FRIEDRICH THYSSEN A HAMBORN (Puits 1 à 7 et Puit Rönsbergshof)

a) Phases de la création de la société :

La Gewerkschaft Friedrich Thyssen comprend l'exploitation des mines de charbon et éventuellement d'autres mines du Konzern Thyssen qui se trouvent dans les communes de Duisbourg—Hamborn et Walsum.

Elle comprend aussi les concessions à acquérir, les installations et les entreprises à établir, annexes de celles-ci et situées dans la région de Duisbourg ayant pour but l'exploitation ultérieure des mines et l'utilisation de leur produits.

b) Présidence des mines :

Président : Dr. Ing. August Thyssen, Château Landsberg près de Kettwig.

Remplaçant : Ing. Fritz Thyssen.

Membres : Hans Thyssen, Gewerke Julius Thyssen, Mülheim/Ruhr.

Baron Dr. Heinrich Thyssen-Bornemisza, Rohonc.

Dr. Ing. Franz Dahl.

Rechtsanwalt Dr. Jur. Wilh. Späing, Hamborn.

Dir. Julius Kalle, Dinslaken.

c) Direction des mines :

La Direction se compose de :

MMrs. Wilhelm Schmitz.

„ Peter Mommertz.

Tous deux sont autorisés à signer pour la firme (chacun avec un membre du Comité des mines) ou ensemble.

d) Situation topographique :

Transports et communications :

La Gewerkschaft Friedrich Thyssen a son siège à Hamborn.

Postes et télégraphes : Hamborn a./Rhein.

Bureau téléphonique : Amt Hamborn — Nos. 18 — 85, — 86 — 92 et 148. — Duisbourg-Nord — Nos 61 — 63 et 64.

e) Nombre d'ouvriers (1913) : 15.000.— (Pour tous les puits).

f) Description des ateliers.

Installations d'exploitations : 10 puits.

Puits Nos. 1 à 7.

Puit Rönsbergshof.

Deux puits en percement : Puit Beeckerwerth et puit Friedrichsfeld.

g) Exploitation des puits 1 et 6

Gares de raccordement : Neumühl — Oberhausen-West et Dinslaken.

Ports : Alsum et Schwelgern.

Profondeur des puits :

Puit N° 1 : 469 mètres.

Puit N° 6. : 740 mètres.

Ces deux puits servent à l'extraction du charbon et à l'évacuation de l'eau. L'envoi d'air frais se fait par le puits N° 6 et l'air vicié sort par le puit N° 1.

12 couches sont exploitées sur 7 étages différents. Le champ d'exploitation a une longueur de 2.700 mètres et une largeur de 2.150 mètres.

Le lavage de charbon Lohhof appartient à l'exploitation 1/6.

h) Exploitation des puits 2 et 5 :

Gares de raccordement : Neumühl—Oberhausen-West et Dinslaken.

Ports : Alsum et Schwelgern.

Profondeur des puits : 683 mètres.

Ces deux puits servent à l'extraction du charbon et à l'évacuation de l'eau. — L'envoi d'air frais se fait par le puit N° 5 et l'air vicié sort par le puit N° 2.

Il est exploité 8 couches sur 4 étages différents. Le champ d'exploitation a une longueur de 3.600 mètres et une largeur de 1.400 mètres.

Deux lavages de charbon (Ottostrasse et Pollmannshof) appartiennent à l'exploitation 2/5. Le lavage de charbon Pollmannshoff sert en même temps de puits d'évacuation de l'air.

i) Exploitation des puits 3 et 7 :

Gares de raccordement : Neumühl—Oberhausen-West et Dinslaken.

Ponts : Alsum et Schwelgern.

Profondeur maxima des puits : 556 mètres.

Ces deux puits servent à l'extraction du charbon. L'envoi d'air frais se fait par le puit N° 7 et l'air vicié sort par les puits N° 3 et Rönsbergshof. Ce dernier sert en même temps de puits d'évacuation de l'air pour le puits N° 4.

Il est exploité 8 couches sur un étage. Le champ d'exploitation a une longueur de 2.000 mètres et une largeur de 4.000 mètres.

j) Exploitation du puits 4 :

Gares de raccordement : Neumühl—Oberhausen-West et Dinslaken.

Ports : Alsum et Schwelgern.

Profondeur du puits : 562 mètres.

Ce puits sert à l'extraction du charbon et à l'envoi d'air frais.

Il est exploité 12 couches sur 5 étages différents. Le champ d'exploitation a une longueur de 2.500 mètres et une largeur de 1.400 mètres.

k) Exploitation du puits Rösbergshof :

Gares de raccordement : Neumühl—Oberhausen-West et Dinslaken.

Ports : Alsum et Schwelgern.

Profondeur du puits : 444 mètres.

Ce puits sert à l'extraction du charbon et à l'évacuation de l'air.

Il est exploité 5 couches sur 3 étages différents. Le champ d'exploitation a une longueur de 2.600 mètres et une largeur de 600 mètres.

Le puits a une coupe transversale de :

12,57 m² jusqu'au 2^{ème} étage.

23,76 m² jusqu'au 3^{ème} étage.

23,76 m² jusqu'au 5^{ème} étage.

Il sert à rejeter l'air vicié et en même temps de puits d'évacuation de l'air pour les puits 3/7 et 4.

Une installation de puits doubles, qui sera dénommée « Beeckerwerth » est en percement.

l) Production de l'ensemble des puits :

Charbons gras — Charbons à gaz et charbons flambants.
Ainsi que leurs sous-produits.

| Production en : | 1913 | 1919 |
|-----------------|-----------|--------------|
| Charbons divers | 4.460.011 | 1.639.000 t. |
| Coke | 1.482.953 | 663.354 |
| Goudron | 55.522 | 23.888 |
| Ammoniaque | 22.731 | 6.476 |
| Eau ammoniacale | | 2.113 |

La participation de la Gewerkschaft Friedrich Thyssen au syndicat des charbons rhénans-westf. en 1907 est de 1.650.000 tonnes de charbon et 35.000 tonnes de coke.

m) Habitations d'ouvriers et employés :

Il y a 2.388 habitations ouvrières, comptant 7.572 logements et 256 habitations d'employés comprenant 426 logements.

De plus, 100 habitations sont en construction.

III. — MINES DE MINÉRAIS DE FER

La Gewerkschaft August Thyssen a des intérêts dans des mines de minerais de fer de *Nassau*, de la *Lahn* et de la *Dill*, sur lesquelles des précisions n'ont pu être recueillies.

Ces participations sont d'ailleurs nouvelles car avant la guerre, August *Thyssen* avait des parts à la Gewerkschaft Mosel qui exploitaient des mines de minerais en Lorraine ainsi que des intérêts dans les mines de Normandie.

IV. — PRODUCTION DE LA FONTE D'ACIER EN LINGOTS

(Fonte Thomas et Fonte d'affinage)

Laminage et étirage divers : Fers marchands.

Tôles ordinaires.

- a) August *Thyssen-Hütte* Gewerkschaft à *Hamborn*.
- b) Installations de laminoirs à *Dinslaken*.
- c) A. G. für Hüttenbetrieb à *Duisburg-Meiderich*.

AUGUST THYSSEN-HÜTTE GEWERKSCHAFT A HAMBORN

a) Phases de la création de l'usine :

La Gewerkschaft August Thyssen comprend les usines et aciéries de l'ancienne Gewerkschaft Deutscher Kaiser et des mines autres que celles de la région de Duisfourg.

b) But :

Le but de cette Gewerkschaft est :

1^o — L'acquisition de champs miniers et d'actions en dehors de la région de Duisbourg précitée, ainsi que l'exploitation de toutes les mines que la Gewerkschaft a acquis dans l'intérieur du pays (en dehors de la région de Duisbourg) et à l'étranger, ou dont elle fera l'acquisition, sans distinction de la nature de la mine.

2^o — L'utilisation et le traitement des minerais obtenus dans ses propres mines ou d'autres provenances. Il comprend notamment l'exploitation des hauts-fourneaux pour fontes basiques aciéries et les installations de tout genre nécessaires au travail et à la transformation de la fonte et de l'acier.

3^o — Le traitement et l'utilisation de tous les sous-produits résultant des fabrications précédentes : distillation de la houille — gaz de hauts-fourneaux — fours à coke — etc. ...

4^o — La conclusion de communautés d'intérêt avec des entreprises du même genre, dans l'intérieur du pays ou à l'étranger, et enfin, la participation à des sociétés d'armateurs et l'acquisition ou location de navires pour les différents besoins de la société.

c) Direction :

Président : Dr. Ing. August Thyssen, Château Landsberg près de Kettwig.

Remplaçant : Ing. Fritz Thyssen à Mülheim/Ruhr.

Membres : Baron Heinrich Thyssen-Bornemisca, Rohonc.
Hans Thyssen, Mülheim/Ruhr.

Berg.-Ing. Julius Thyssen, Mülheim/Ruhr.

Dr. Ing. Carl Canaris (Directeur Général).

Julius Kalle, Dir., Dinslaken.

Dir. Carl Rabes, Rechtsanwalt à Hamborn.

Dir. Jur. Wilh. Späing à Hamborn.

Dir. Georg Sandmann à Hamborn.

Dir. Franz Lenze à Mülheim/Ruhr.

d) Situation topographique :

Transports et communications :

Ports et Superficie :

La Gewerkschaft August Thyssen a son siège à Hamborn.

Stations de chemins de fer : Hamborn — Neumühl — Dinslaken et Oberhausen-West.

Approvisionnement d'eau : Ports Rhénans à *Alsum* et *Schwelgern* qui se trouvent dans la propriété même.

L'étendue totale de la Gewerkschaft est de : 4.671 ha. (en 1913).

e) *Nombre d'ouvriers* : 10.918 (y compris la division des chemins de fer et du port).

f) *Caractéristiques de l'Usine* :

En même temps que l'exploitation minière se développait on construisit une usine sidérurgique qui comprenait une installation de 6 hauts-fourneaux, une aciérie Martin avec 12 fours et une aciérie Thomas avec 6 convertisseurs avec mélangeurs, ainsi qu'une installation de laminoirs pour la production de fer en barres, produits demi-finis, fer moulé et matériel de chemin de fer.

De plus, l'installation comprenait aussi des laminoirs à Dinslaken et aussi un moulin à scories Thomas de 240.000 tonnes de capacité annuelle et 6 briquetteries à four annulaire.

En 1909, on a construit un grand laminoir pour tôles fines et un laminoir pour fil de fer à Schwelgern, dont la capacité de production a augmenté fortement ces derniers temps.

Une nouvelle usine Thomas fut construite ces dernières années.

g) *Description des ateliers* :

a) *Aciéries et usine métallurgique* :

Installation de hauts-fourneaux : 6 hauts-fourneaux.

1 haut-fourneau en construction.

Aciéries Martin : 10 fours, et d'autre part 2 fours électrique.

Aciéries Thomas : 6 convertisseurs.

Installation de laminoirs comprenant 15 trains de laminoirs — 3 trains dégrossisseurs — 1 laminoir pour tôles fines et une tréfilerie dans le laminoir N° 2 (Schwelgern).

Six briquetteries à four annulaire.

Moulin à scories Thomas.

f) Une Installation de laminoirs à Dinslaken.

h) Production :

| | 1902 | 1913 |
|------------------|---------|------------|
| Acier brut | 644.434 | 839.302 t. |
| Fonte | 524.479 | 773.846 |
| Produits laminés | 505.101 | 763.304. |

La Gewerkschaft August Thyssen, associée à la firme Thyssen et Cie., participe au Stahlwerksverband pour 457.095 tonnes en produits sidérurgiques divers, (dont la plus grande partie provient de la Gewerkschaft August Thyssen).

La participation pour les fontes au Roheisen-Verband (y compris la A. G. für Hüttenbetrieb) est de 156.663 tonnes.

A.-G. FÜR HÜTTENBETRIEB A DUISBOURG-MEIDERICH

a) Phases de la création de l'Usine :

La A. G. für Hüttenbetrieb a été fondée à la date du 15 Mars 1902. Elle a été enregistrée dans les livres de la Chambre de Commerce à la date du 24 Avril 1902.

Le Capital s'élève à 4.400.000 Marks en 4.400 actions de 1.000 Marks chacune. Primitivement, celui-ci était de 1.500.000 Marks et a été augmenté pour exécuter de nouvelles constructions et pour le remboursement partiel des avances des actionnaires à 3.000.000 de Marks en 3.000 actions dividendes remises à Thyssen et Cie., au pair. Toutes les actions sont la propriété exclusive de la famille Thyssen.

b) But :

Son but est la reprise et l'exploitation des installations de hauts-fourneaux, commencées par la Gewerkschaft Vereinigtes Gladbeck à Gladbeck i/Westf., ainsi que l'exploitation de toutes les mines dont la Gewerkschaft aura la concession ou dont elle fera l'acquisition, soit à l'intérieur du pays, soit à l'étranger, l'extraction de pierres à chaux et la fabrication de la chaux ; la transformation du matériel provenant de l'usine ou d'autres sources, entre autres, l'exploitation de hauts-fourneaux pour la fabrication de la fonte et le travail des métaux, ainsi que des sous-produits obtenus.

c) Comité de Présidence :

Directeur Conrad *Verlohr*, Duisbourg-Meiderich.

Directeur Wilhelm *Scheifhacken*, Duisbourg-Meiderich.

Directeur Karl *Schuh*, Hamborn-Neumühl.

Procuriste : Friedrich *Reusch*, Duisbourg-Meiderich.

d) Conseil de surveillance :

August *Thyssen*, Château Landsberg près de Kettwig
a. d. Ruhr.

Fritz *Thyssen*, Mülheim/Ruhr-Speldorf.

Julius *Thyssen*, Mülheim/Ruhr-Speldorf.

Baron Dr. Heinrich *Thyssen-Bornemisza*, Château Ro-
honz (Hongrie).

Dir. Général Franz *Dahl*, Honnef a/Rhein.

e) Situation topographique :

Transports et communications :

La A. G. est située à un kilomètre environ de la Station
de chemin de fer Neumühl-Rheinland a/Emscher. Elle est
reliée aux ports rhénans de la August Thyssen-Hütte et de
la station Oberhausen-West par un chemin de fer August
Thyssen-Hütte, Gewerkschaft Oberhausen-West.

f) Nombre d'ouvriers : (1918) environ 2.000.

g) Description des ateliers :

Cinq hauts-fourneaux avec centrale électrique et une
fonderie.

h) Produits fabriqués :

1° — dans les hauts-fourneaux :

Fonte hématite — Fonte d'acier moulé — Fonte d'af-
finage — Fonte Spiegel — Ferromanganèse et Ferro-
silicium.

2° — dans la fonderie :

Moulage en coquilles — Tübbings — Pièces en fonte
moulées.

i) Chiffre de production annuelle :

| | 1917 | 1918 |
|--------------------------------------|---------|------------|
| Production de fontes spéciales : | 265.341 | 296.941 t. |
| Pièces moulées en fontes spéciales : | 59.715 | 48.357 „ |

V. — PRODUCTION D'ACIERS SPECIAUX, CONSTRUCTION DE MACHINES DIVERSES

THYSSEN & Cie., A.-G. A MÜLHEIM/RUHR

a) *Direction :*

Dr. Ing. Edmond *Roser* (Président)

Dr. Jur. Karl *Harles* (Remplaçant)

Gottl. *Fassnacht* (Directeur).

Membres : Alfred *Gilles*.

Karl *Wallmann*.

Hermann *Eumann*.

b) *Conseil de surveillance :*

Président : Dr. Ing. August *Thyssen*, Château Landberg.

Membres : Fritz *Thyssen* à Mülheim/Ruhr-Speldorf.

Baron Dr. Henry v. *Thyssen-Bornemisza* à Haag.

Hans *Thyssen* à Mülheim/Ruhr.

c) *Situation topographique :*

Transports et Communications :

La A. G. Thyssen et Cie., est située à Mülheim/Ruhr
(Ville)

Bureau : Engelbertusstrasse (Wiesenstrasse).

Bureaux des succursales : Saarbrücken — Kattowitz.

Hanovre — Hamburg — Halle (Saale).

Central téléphonique de l'usine Nos 1500 à 1528.

Adresse télégraphique : Thyssenmaschine Mülheim/Ruhr.

d) Nombre d'ouvriers et d'employés : (1920)

11.750 ouvriers.

1.223 employés.

e) Description des ateliers :

1° — Atelier de construction des machines.

2° — Aciéries et Laminoirs, comprenant ;

a) Une aciérie.

b) Un laminoir à tôles.

c) Un bâtiment pour les presses et les tuyaux ondulés.

d) Un atelier de galvanisation.

e) Un atelier pour la construction de tôles ondulées.

f) Production :

Souffleries pour hauts-fourneaux et aciéries.

Compresseurs — Pompes — usines d'alimentation en eau — Turbines à vapeur — Turbo-générateurs — installations de condensation — laminoirs de tous genres — tours de refroidissement — machines de laminoirs — installations pour la production du gaz avec l'obtention des sous-produits — machines d'extraction — machines à vapeur — roues dentées avec denture Maag — câbles métalliques — aciers fins — produits de fonderie, etc...

VI. — AFFAIRES DANS LESQUELLES LA FIRME THYSSEN EST INTERESSEE

La Konzern Thyssen possède des bateaux privés et participe à différentes entreprises de transport, sociétés de commerce du fer, etc. . .

Développement.

a) *Agrandissement du Konzern Thyssen* (Orientation vers la Montan-Elektrokonzern).

Des agrandissements importants relatifs aux installations des usines Thyssen ont été projetés et sont déjà commencés. — Ces agrandissements concernent autant la mine que les usines.

Ce qui présente surtout un grand intérêt, c'est que Thyssen veut faire une grande installation pour la production de matériel électrique. Ainsi Thyssen suit le chemin vers un Konzern d'électricité, de mines et de métallurgie. Ce groupe ainsi constitué sera comparable à la puissante concentration formée par la Rhein-Elbe-Union, d'accord avec Siemens et Halske.

D'autre part, on a projeté de donner une grande extension à la fabrication des tuyaux, articles pour lesquels Thyssen comptait comme première firme, jusqu'à ce que les Mannesmannröhrenwerke, il y a bon nombre d'années déjà, le surpassèrent, du moins en ce qui concerne le chiffre de la production.

Thyssen emploie ses anciennes méthodes financières dans l'exécution de son nouveau plan d'agrandissement. Pendant que les autres Konzern se sont formés principalement par

des « Zusammenschlüsse », Thyssen établit de nouvelles installations et exploitations de lui-même, c'est-à-dire qu'il n'achète pas des installations existant déjà, mais en crée de nouvelles.

Les capitaux nécessaires, en tant que ces derniers ne peuvent être pris dans les autres exploitations, se forment par un crédit de banque et par l'émission d'obligations. Dernièrement, 500 millions de Marks d'obligations ont été acceptés par des banques. Il n'existe pas d'autres communications quant au but pour lequel cette somme sera utilisée, ce qui serait pourtant désirable, vu que la firme Thyssen a besoin du « Geldmarkt » (crédit) dans une grande mesure.

Les 500 millions dénommés ci-dessus ne sont évidemment qu'une partie des capitaux employés à présent pour les agrandissements. Dans les milieux compétents, on évalue la somme nécessaire pour les nouvelles installations à 2 à 3 milliards.

b) Laminoir Thyssen à Oberhausen :

Dans la réunion secrète des conseillers municipaux qui eut lieu dernièrement, on décida de vendre un terrain de 70 Morgen situé à Alstaden à la Firme Thyssen. D'autre part, une installation d'un grand laminoir moderne a été projeté par cette dernière. L'obligation de bâtir est mentionnée dans le contrat, sans toutefois déterminer un délai. On croit pourtant que les travaux de construction seront commencés incessamment.

Ceci est un grand pas fait vers le mouvement industriel de la partie du Sud-Ouest de la Ville. Peu à peu, on constatera un développement qui changera tout à fait l'aspect de la contrée, à présent presque campagnarde, d'autant plus que les plans de canalisation et de navigation de la Ruhr deviennent peu à peu la réalité.

En même temps que la construction des usines, on verra peu à peu les ouvriers établir leur domicile près du lieu de travail, de sorte que dans les années à venir, une activité de construction très grande règnera dans la ville.

c) Nouvelles mines du groupe Thyssen :

On s'occupe actuellement dans le groupe Thyssen du percement d'une série de nouvelles mines. Ainsi, à Hamborn on créa l'installation du puits VIII de la Gewerkschaft Friedrich Thyssen.

Près de Walsum, l'installation des puits III/IV de la mine Wehofen (dont les puits I-III qui sont déjà en exploitation et dénommés Rhein 1/2) est en percement.

On fait également une installation de puits doubles Lohberg III/IV, reliés à la mine Lohberg.

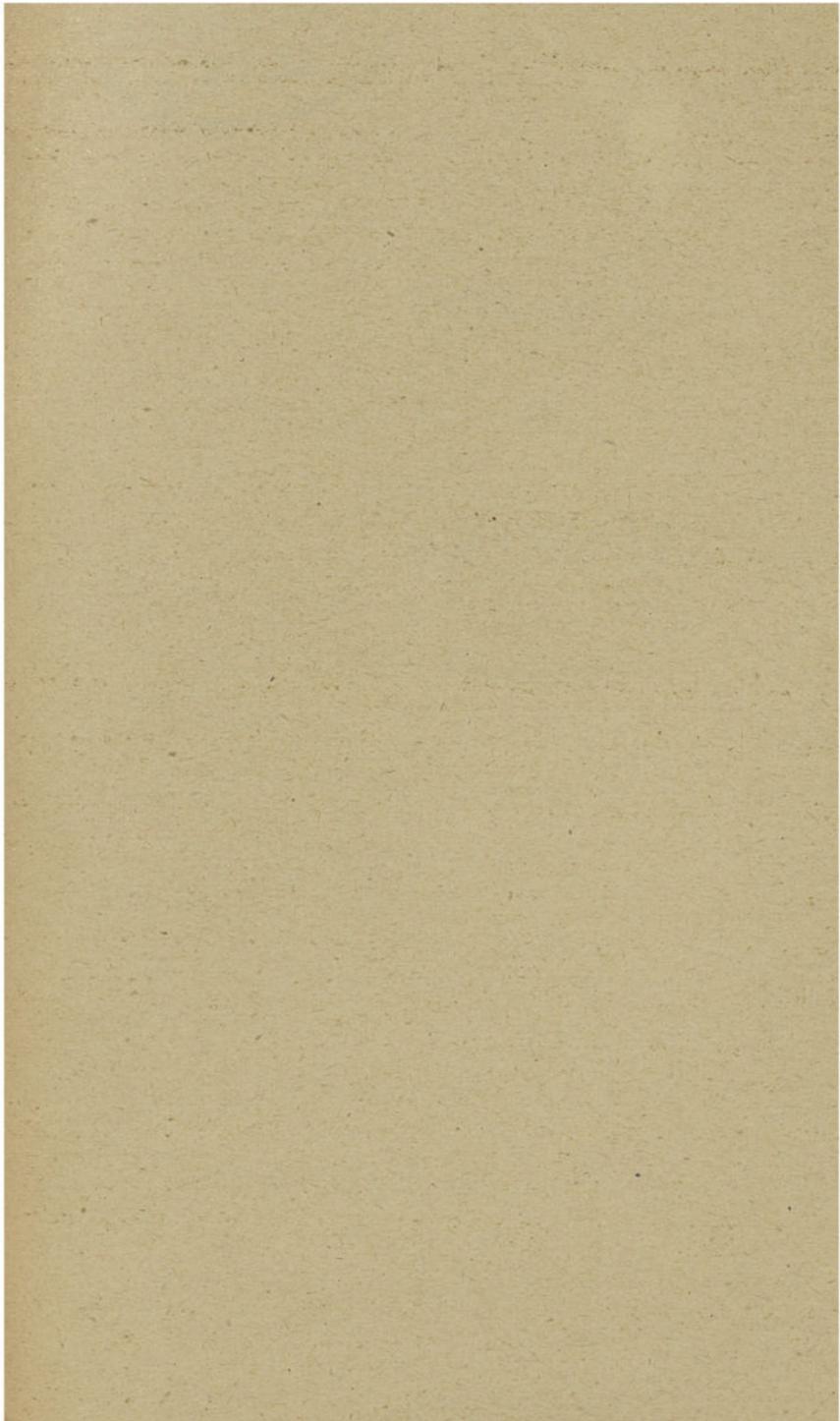
A Kirchhellen, les travaux sont commencés pour une nouvelle installation de puits doubles (Landrecht 1/3).

Pour la construction de ces nouveaux puits, un capital de 1.8 milliards est mis actuellement à disposition.

MUSEE
COMMERCIAL
LILLE

III^e KONZERN

HANIEL



III^{ème} KONZERN

HANIEL

Siège social :
Gutehoffnungshütte, Oberhausen (Rhénanie)

ANIMATEURS DU KONZERN :

MMrs. August *Haniel*, Düsseldorf
Richard *Haniel*, Baden-Baden
Landrat Dr. Carl *Haniel*, *Düsseldorf*
Dr. Franz *Haniel*, Düsseldorf.

(Le Konzern est une fondation de la famille
Haniel
qui détient presque tous les titres)

Mr. Paul *Reusch*, Oberhausen est le
Directeur général du Konzern.

Nombre total d'ouvriers et d'employés en 1922 :
100.000

PRODUCTION ANNUELLE :

| | Charbons tonnes | Fontes tonnes | Aciers bruts tonnes |
|---------------|--------------------|------------------|------------------------|
| 1913—1914 . . | 10.521.332 | 814.074 | 900.000 |
| 1919—1920 . . | 6.983.750 | 432.225 | 539.361 |
| 1920—1921 . . | 6.222.967 | 750.000 | 900.000 |

GENERALITES

§ I. — *Introduction*

§ II. — *Ports et Communications*

I. — MINES

§ I. — *Charbons*

§ II. — *Minerais de fer*

II. — METALLURGIE ET USINES DE TRANSFORMATION

Hauts-fourneaux — Convertisseurs — Fours Martin
Forges — Laminoirs — Usines de transformation.

III. — CONSTRUCTIONS MECANIQUES, METALLIQUES
NAVALES ET AUTOMOBILES

IV. — INDUSTRIES ANNEXES

V. — MAISONS DE VENTE, SOCIETES D'EXPORTATION
ET DE NAVIGATION

GENERALITES



§ I. — INTRODUCTION

La *Gutehoffnungshütte* est l'une des plus anciennes usines et l'une des plus importantes de la métallurgie allemande. Sa création remonte au milieu du 18^{ème} siècle (1757). En 1795, elle devint la propriété de l'Abbesse-Princesse d'Essen ; son directeur était Julius *Jacobi* qui l'agrandit et devint associé en 1799. Après dissolution de l'Abbaye d'Essen en 1803, les frères *Gerhard* et *Franz Haniel*, d'accord avec Mr. *Jacobi* se rendirent acquéreurs des usines.

En 1808, Madame *Krupp* vendit la *Gutehoffnungshütte* à M. Heinrich *Huyssen* ; l'usine fut réunie à l'*Antonyhütte* et à *Neu-Essen* sous la raison sociale *Gewerksschaft Jacobi, Haniel et Huyssen* à Oberhausen. Mr. *Jacobi* en avait la direction. De cette année date la fondation de la *Gutehoffnungshütte*.

Friedrich *Krupp*, fondateur de l'usine *Krupp* a collaboré pendant un certain temps avec *Jacobi* à l'invention d'un procédé pour faire de l'acier coulé, mais ils se sont séparés peu après.

En 1819, la *Gutehoffnungshütte* entreprit la construction de moteurs à vapeur et de compresseurs, et un peu plus tard, celle de bateaux à vapeur. En 1835, elle a créé l'usine de puddlage d'Oberhausen ; en 1842, le laminoir à rails. En 1853, elle a construit 6 nouveaux hauts-fourneaux ; le nombre a été doublé de 1868 à 1873. Pendant la même époque, elle a développé l'exploitation de ces charbonnages. De 1868 à 1872, elle a créé le laminoir « *Neu-Oberhausen* » avec convertisseurs « *Bessemer* ».

Le 1^{er} Juillet 1873, la *Gewerksschaft* a été transformée en société par actions au capital de 80 millions de Marks.

Actuellement, la « *Gutehoffnungshütte* » et les autres sociétés qui constituent le Konzern sont formées en société anonyme dont les actions sont en majeure partie entre les mains des membres de la famille *Haniel*.

Ce groupe qui est l'un des plus importants dans les charbonnages et la métallurgie, également très réputé dans la grosse mécanique, a ses débouchés principalement en Amérique du Sud, en Extrême-Orient et en Chine. Il semble également qu'il ait engagé récemment des négociations avec le Japon.

§ II. — PORT ET COMMUNICATIONS

Port industriel sur le Rhin avec chantier de construction de péniches : *Walsum*.

Il est relié aux usines à Oberhausen par voie ferrée de 14 km. et est la propriété de l'usine.

Trafic en temps normal : 2.200.000 T. par an.

I. — MINES

§ I. — CHARBONS

§ II. — MINERAIS DE FER

I. — MINES

§ I. — Charbonnages

| | |
|--------------------------------------|---------------------------------|
| Mines <i>Oberhausen I — II — III</i> | Oberhausen |
| Mines <i>Vondern I — II</i> | Osterfeld |
| Mines <i>Osterfeld, de I à IV</i> | Osterfeld |
| Mines <i>Sterkrade I — II</i> | Sterkrade |
| Mines <i>Hugo I —</i> | Schmachtendorf bei Sterkrade |
| Mines <i>Ludwig</i> | Rellinghausen |
| Mines <i>Jacobi I — II</i> | Osterfeld |

Appartiennent à la *Gutehoffnungshütte*, Oberhausen.

Participations :

| | |
|-------------------------------------------------------------|--------------------|
| Erben Franz <i>Haniel</i> , Oberhausen : | |
| Charbonnages <i>Neumühl</i> | Hamborn-Neumühl |
| Charbonnages <i>Rheinpreussen</i> | Homberg |
| <i>Rheinisch-Westphälische Bergwerks- Ges. m. b. H.</i> | Mülheim a. d. Ruhr |
| <i>(Capital : 500.000 Marks.)</i> | |

Objet : Acquisition — Administration — Exploitation de concessions de la société internationale de fonçage.

§ II. — *Minerais de fer*

| | |
|------------------------------------|--------------------------------|
| <i>Gewerkschaft Oranien-Nassau</i> | Nassau (Province de Nassau) |
| Champs de <i>Mines</i> | Siegerland |
| Champs de <i>Mines</i> | Kreis Wetzlar (Eifel) |
| Champs de <i>Minettes</i> | Luxembourg |

Participations

Minerais de *fer* dans la « Schwäbische Alp ».

Appartiennent à la « Schwäbische Hüttenwerke, G. m. b. H. », Stuttgart.
(exploitée en commun avec l'Etat de Württemberg).

II. - MÉTALLURGIE ET USINES DE TRANSFORMATION

Hauts-fourneaux — Convertisseurs — Fours Martin —
Forges — Laminoirs — Usines de transformation.

Gutehoffnungshütte

Aktien-Verein für Bergbau- und Hüttenbetrieb, Oberhausen.

Siège social :
Oberhausen.

Les usines et charbonnages sont reliés entre eux avec le port de *Walsum*.

Longueur de voie : 185 km. en tout
Nombre de locomotives : 51.— (14.900 H. P.)
Nombre de wagons : 1483, qui ont une capacité
de 37.143 T.

Division des usines :

a) *Usine I/II*
Oberhausen

Hauts-fourneaux — Convertisseurs
Fours Martin — 2 centrales électriques (dynamos accouplées avec moteurs à gaz de hauts-fourneaux)
Production d'énergie 1919/20 :
115.715.474 KWH.

- b) *Laminoir « Oberhausen »*
Oberhausen
- Laminoir à poutrelles
" à gros profilés
" à petits profilés
" de fer universel
" à fer marchand
" à grosses tôles
" à tôles moyennes
- Atelier d'emboutissage avec 4 presses hydrauliques de 200 — 350 — 550 — 700 T. de pression.
- c) *Laminoir « Neu-Oberhausen »*
Oberhausen
- Une aciérie Thomas avec 6 convertisseurs de 23 T. chacun — 2 mélangeurs de 200 T. chacun.
- Deux aciéries « Siemens-Martin » avec 11 fours Martin (dont 5 de 80 T. — 3 de 35 T. et 3 de 15 T.)
- Deux fours électriques —
- Laminoir dégrossisseur avec 3 trains
- Deux trains « trio » pour billettes, rails, fer en T et en U —
- Laminoir pour traverses et rails de mines
- Laminoir de fil machine —
- Atelier pour la fabrication de roues et bandages de chemin de fer, composé de : 1 presse hydraulique de 1.200 T.
- Deux marteaux-pilons —
- Laminoir à roues et bandages —
- Atelier mécanique avec tours — perceuses etc... nécessaires au finissage des trains de roues à voie normale et étroite

- Usine « Sterkrade »*
Sterkrade
Forges — Atelier de presses hydrauliques —
Fabrication de chaînes —
- Usine « Gelsenkirchen »*
Gelsenkirchen
Laminoirs pour fil machine — Tréfilerie —
Galvanisation — Pointerie — Fabrication de tirefonds pour rails — de fils barbelés —
Ressorts — Câbles métalliques.
- Usine « Altenhunden »*
Altenhunden
(Westph.)
Laminoirs à tôles fines de 0,5 à 5 m/m.
- Usine « Schwerte »*
Schwerte (Westph.)
Fabrication de boulons et rivets.
- Osnabrücker Kupfer-
und Draht-Werke*
Osnabrück
Fonderie de cuivre et de métaux —
Laminoirs et tréfilerie de fils cuivre, fer, acier — Pointerie — Fils barbelés — Câblerie
- Wilhelm-Heinrichs-
werk*
Düsseldorf-Lierenfeld
Tréfilerie — Câblerie de fils de fer et acier
- Eisenwerk Nürnberg,
A. G., vorm. J.
Tafel & Cie.,
Nürnberg*
Laminoir de fers marchands —
Visserie
- Fritz Neumayer & Cie.,
A. G.
Nürnberg*
Laminoir et tréfilerie de zinc

Participations

| | |
|-------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|
| <i>Usine de Wasseralfingen</i> (Württemberg) | Hauts-fourneaux — Laminoir — Forge — Fonderie — Atelier mé- canique |
| <i>Usine de Friedrichstal</i> (Württemberg) | Forges — Fonderies — Ateliers de polissage |
| <i>Usine de Königsbronn</i> (Württemberg) | Fonderie. — Atelier de tournage |
| <i>Usine de Wilhelmshütte</i> (Württemberg) | Fonderie — Atelier mécanique |
| <i>Usine de Ludwigstal</i> (Württemberg) | Fonderie (fonte et acier) |

Appartiennent à la « Schwäbische Hüttenwerke », G. m.
b. H., Stuttgart.

III. — CONSTRUCTIONS MECANIQUES, METALLIQUES, NAVALES ET D'AUTOMOBILES

- Gutehoffnungshütte A.-G.* Atelier de construction de machines et turbines à vapeur — Moteurs à gaz — Bateaux et pièces de bateaux en fer — Chaudières — Conduites de gaz et d'air pour hauts-fourneaux — Constructions métalliques — Ponts — Charpentes — Docks flottants, etc... Fonte moulée jusqu'aux plus fortes dimensions — (arbres de couche pour navires, gouvernails, etc...) Coquilles — Tubings
- Division « Sterkrade »,
Sterkrade*
- Haniel & Lüg* Fonderies — Forges — Ateliers
 Düsseldorf-Grafenberg mécaniques (installations de laminaires) — Moteurs à vapeur — à gaz — Ventilateurs — Pompes Presses hydrauliques — Marteaux-pilon — Gros outillage pour fonçages — Outillages divers
- Usine « Walsum »*
 appartient à la Construction de péniches en fer
 Gutehoffnungshütte

Participations :

Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg, A.-G., Augsburg

Siège social : *Augsburg.*

Nombre d'ouvriers : 17.000

Division des usines :

- | | |
|-------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| a) <i>Usine Gustavsbourg</i> près de Mayence | Constructions métalliques (ponts — charpentes — halls — gazo- mètres — charpentes de cales sèches) |
| b) <i>Usine Augsburg</i> | Fonderies de fer et de métaux — Ateliers de construction de chau- dières — Moteurs à vapeur — à gaz — Moteurs « Diesel » — Grues — Ponts roulants — Mon- te-charges — Kippers — Trans- porteurs — Plaques tournantes — Wagons — Installations d'aéra- tion de chauffage — Plafonds en béton armé — Portes d'écluses — |
| c) <i>Usine Nürnberg</i> | Barrages — Docks-flottants — Schiffshebewerke) — Elévateurs de bateaux — Machines frigori- fiques — Presses à imprimer — Presses hydrauliques — Machines et instruments pour essayer les métaux — Organes de transmis- sion — Pièces en fonte et en acier moulé |

Maschinenfabrik Esslingen, Esslingen (Württemberg)

Division des usines :

a) *Usine Mettingen*
lez Esslingen

Fonderies de fer et de métaux — Ateliers de constructions mécaniques — (locomotives — wagons — moteurs à vapeur — à gaz — à l'huile — Pompes — Compresseurs — Installations de chauffage et d'aération — Machines-outils — Appareils de levage — Constructions métalliques — Pièces moulées en fonte — Fontes pour automobiles

b) *Usine Cannstadt*
lez Stuttgart

Construction de matériel électrique — (dynamos — électromoteurs — transformateurs — entreprises électriques)

L'usine de Cannstadt s'est attachée la Württembergische Gesellschaft für Elektrizitätswerk, A.-G., Esslingen qui administre les centrales de :

Esslingen — Urbach — Freudenstadt — Tuttlingen — Metzingen — Böblingen — Gmünd — Ravensburg — qui ont été construites par elle-même.

c) *Fonderie Zuffenhausen*
près de Stuttgart

Grilles — Fontes pyrogènes

Hamburger Werft, A.-G.
Hamburg

Constructions navales

Deutsche Werft, A.-G. Constructions navales
Hamburg.

La « *Deutsche Werft* », A.-G., Hamburg est fondée par la
« *Gutehoffnungshütte* », l'*A. E. G.* et la « *Hamburg-Ameri-
ka-Linie* ».

Hohenzollern, A.-G., für
Lokomotivbau Constructions de locomotives
Düsseldorf-Grafenberg

Waggonfabrik Uerdingen
Uerdingen a/Rhein Constructions de wagons

IV. — INDUSTRIES ANNEXES

| | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|
| <i>Ziegelei de la mine Oberhausen</i> Oberhausen | Briqueterie |
| <i>Ziegelei de la mine Osterfeld</i> Osterfeld | Briqueterie |
| <i>Ziegelei de la mine Hugo</i> | Briqueterie |
| <i>Ziegelei du Port de Walsum</i> | Briqueterie |
| « Neu-Essen » Oberhausen | Fabrique de produits réfractaires. Production annuelle : 13.000 T. |
| <i>Kalkwerke « Hanielsfeld »</i> Dornap | Carrières de chaux |
| <i>Kalkwerke « Nierstein »</i> Dornap | Carrières de chaux |
| <i>Kalkwerke « Bruch Wiel »</i> Angertal | Carrières de chaux |
| <i>Dolomitwerke « Lüntenbeck »</i> Vohwinkel | Carrières de dolomite |
| <i>Wasserwerk</i> (Pompe et conduite d'eau. Ackerfähre sur la Ruhr) | Capacité à l'année : 20 millions de m ³ |
| <i>Wasserwerk</i> (Pompe et conduite d'eau, Ackerfähre sur l'Emscher et près de la mine Hugo) | Capacité à l'année : 50 millions de m ³ |

V. — MAISONS DE VENTE, SOCIÉTÉS
D'EXPORTATION ET DE NAVIGATION

Franz Haniel & Cie., G. m. b. H.
Ruhrort

Navigation — Commerce
de charbons en gros —
Fabrication de briquettes

Rollo-Spannagel
Rotterdam

Navigation — Affrê-
ment — Exportation

IV^e KONZERN

PHOENIX

IV^{ème} KONZERN

PHOENIX

A.=G. FÜR BERGBAU- UND HÜTTENBETRIEB

Siège social :

Hoerde en Westphalie
Burgstrasse.

Le siège social sera transféré à Düsseldorf, Hindenburgwall,
dès que les locaux en construction seront terminés.

ANIMATEURS DU KONZERN :

MMrs. C. *Pönsgen*, Düsseldorf, Administrateur ;
Président de la Chambre de Commerce de Düsseldorf,
Otto Wolff, Membre du Conseil
Justizrat *Carp*, Membre du Conseil

Capital-actions approximatif :

275 millions de mark.

Nombre d'ouvriers et d'employés :

| | | | |
|--------------------|--------|----------|-------------------|
| 1913/14 | 40.260 | ouvriers | |
| 1919/20 | 40.065 | „ | et 2.286 employés |
| 1920, 21 | 46.000 | „ | et employés. |

PRODUCTION ANNUELLE :

| | Charbons tonnes | Fontes tonnes | Aciers bruts tonnes |
|---------------------|--------------------|------------------|------------------------|
| 1913/1914 | 5.167.905 | 1.237.779 | 1.501.819 |
| 1919/1920 | 3.388.201 | 458.509 | 694.249 |
| 1920/1921 | 5.026.657 | 600.000 | 900.000 |

GENERALITES

§ I. — *Introduction*

§ II. — *Port et Communications*

I. — MINES

§ I. — *Charbons*

§ II. — *Minerais de fer*

II. — METALLURGIE ET USINES DE TRANSFORMATION

Hauts-fourneaux — Convertisseurs — Fours Martin — Forges — Laminoirs — Usines de transformation.

III. — CONSTRUCTIONS MECANIQUES ET METALLIQUES

IV. — INDUSTRIES ANNEXES

V. — MAISONS DE VENTE, SOCIETES D'EXPORTATION.

GENERALITES

§ I. — INTRODUCTION

La société anonyme « *Phönix* » a été fondée en 1852 à Eschweiler-lez-Aix-la-Capelle ; le siège a été transféré en 1854 à Cologne ; de là en 1860 à Laar-lez-Ruhrort, commune qui a été rattachée en 1905 à la ville de Duisbourg-Ruhrort. Depuis 1908, la société « *Phönix* » a son siège à Hoerde en Westphalie ; l'Assemblée générale de 1921 a pris la décision de transférer à Düsseldorf le siège de la société ainsi que l'Administration centrale ; des bâtiments sont en construction au Hindenburgwall pour abriter les différents services. L'exploitation des anciennes usines d'Eschweiler et Kupferdreh a été abandonnée.

La concentration des grandes usines modernes qui forment maintenant le Konzern *Phönix* a débuté en 1898 par l'acquisition de la « Westfälische Union » à Hamm avec ses usines-annexes à Lippstadt, Belecke et Nachrodt qui s'occupent essentiellement de la transformation.

En 1906, la société s'est attachée le *Hoerder Bergwerks- und Hütten-Verein* à Hoerde en Westphalie qui est l'une des plus anciennes et des plus importantes aciéries de l'Allemagne.

Parallèlement, la société a élargi sa base de charbon par l'acquisition des charbonnages « *Nordstern* », « *Holland* » et « *Moltke* ». A la même époque, elle s'est rattachée des champs de minerais spathiques en Westphalie, Nassau, au Siegerland, etc... En 1910/11, elle a acheté les Düsseldorf Röhren- und Eisen-Walzwerke à Düsseldorf-Oberbilk.

La société possédait autrefois des concessions de minettes dans le bassin de *Briey* et au *Luxembourg* qu'elle a dû céder en vertu du Traité de Versailles.

La pénétration de l'industrie allemande par le capital étranger est particulièrement remarquable pour la société « *Phönix* ». Le groupe hollandais de la « *Koninklijke Nederlandsche Hoogovens en Staalfabriken* » à La Haye s'est rendu acquéreur, fin 1919 et dans le courant de 1920, par l'entremise de son représentant financier *Otto Wolff*, Cologne, d'un grand nombre d'actions de la « *Phönix* », estimé à 40 % du capital-actions total à cette époque. Le groupe hollandais est aujourd'hui prédominant dans cette grande entreprise ; la composition du Conseil de surveillance a donc été modifiée en conséquence et comprend les membres hollandais ci-après :

MMrs. van *Aalst*, Amsterdam
G. A. *Kessler*, La Haye
C. F. *Stork*, Hengelo
F. H. van *Vlissingen*, Utrecht
W. van *Vloten*, Numspeet
H. J. E. *Wenckebaele*, La Haye
Otto Wolff, Cologne.

MMrs. *Poensgen*, Commerzienrat et Alfred *Haniel*, Düsseldorf sont au nombre des Administrateurs allemands.

Le Justizrat *Carp*, Düsseldorf est Président du Conseil de surveillance et son remplaçant est Mr. von *Oppenheim*, Cologne (de la maison de banque bien connue) ; Mr. van *Vlissingen* en est vice-président.

La répartition du capital-actions peut se résumer ainsi :

| | |
|---------------------------------|----------------|
| Origine hollandaise | 70 millions |
| Famille <i>Haniel</i> | 60 millions *) |
| <i>Otto Wolff</i> | 30 millions. |

Le reste est diffusé dans le grand public.

Il importe encore de mentionner les relations étroites qui se sont formées entre le « *Phönix* » et la firme *Otto Wolff*, Eisenhandlung à Cologne pour l'écoulement des produits. Celle-ci avec ses succursales à Amsterdam, Zürich et Vienne

* Ces intérêts sont représentés par Mr. *Carp* dont la mère est une dame *Haniel*.

(Autriche) a l'exclusivité de vente des produits du « *Phönix* » en Hollande, en Angleterre, en Suisse, dans les Etats de succession de l'ancienne Autriche-Hongrie et dans la Péninsule des Balkans. De plus, pour l'intérieur de l'Allemagne, Otto *Wolff* a l'exclusivité de la vente de tôles et d'aciers pour constructions navales fabriqués au « *Phönix* », par l'intermédiaire de la « *Schiffsbaustahl-Gemeinschaft* », Cologne.

Les débouchés de ce Konzern sont situés plus particulièrement dans l'Ouest de l'Europe ; il en a également en Scandinavie et en Amérique du Sud.

§ II. — PORT ET COMMUNICATIONS

Port industriel à Ruhrort.

La longueur totale des voies de raccordement des différentes usines, au chemin de fer est de :

177,186 km. voie normale
69 km. voie étroite.

Ces voies de raccordement sont desservies par :

83 locomotives pour voie normale
49 locomotives pour voie étroite
1.179 wagons de 22.570 T. de capacité totale.

Les centrales électriques des usines ont produit en 1919 à 1920, ensemble :

206.691.869 KW heures.

I. — MINES

§ I. — CHARBONS

| | |
|---------------------------------------------------|--------------------------|
| <i>Nordstern-Horst</i> | Horst en Westphalie |
| <i>Neuhorst-Horst</i> | Horst en Westphalie |
| <i>Nordstern, Puits I/II</i> | Altenessen |
| <i>Nordstern, Puits III/IV</i> | Horst-Emscher |
| <i>Holland</i> | Wattenscheid |
| <i>Graf Moltke</i> | Gladbeck |
| <i>Westende</i> | Meiderich |
| <i>Hörder Kohlenwerk : Schleswig-Holstein</i> | Hoerde et Wickede-Asseln |
| <i>Zollverein Gewerkschaft</i> | Kattenberg |

Participations

| | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|
| <i>Rheinisch-Westphälische Berg- werks-Gesellschaft m. b. H. Mülheim a. d. Ruhr</i> | Entreprises de fonçage — Concessions de champs de mines de charbons |
|---------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|

§ II. — MINERAIS DE FER

| | |
|--------------------------------|-----------------------|
| <i>Mines de spath</i> | Berlahr i. Westerwald |
| <i>Gewerkschaft Bautenberg</i> | Neunkirchen (Westph.) |

| | |
|----------------------------------------------------------|------------------------------|
| <i>Gewerkschaft Heinrichsglück</i> | Neunkirchen (Westph.) |
| <i>Gewerkschaft Freier Gründer</i> (Bergwerks-Verein) | Neunkirchen (Westph.) |
| <i>Gewerkschaft Fachingen</i> | Grube Schammburg (Nassau) |

Le Konzern possède en outre des concessions de mines de minerais de fer en Westphalie — Rhénanie — Nassau — Siegerland — au Harz — en Hesse Supérieure.



II. - METALLURGIE ET USINES DE TRANSFORMATION

Hauts-fourneaux — Convertisseurs — Fours Martin —
Forges — Laminoirs — Usines de transformation.

- a) *Hoerder Hochofenwerk* Fours à coke — 6 hauts-fourneaux — Centrale électrique
Hoerde en Westphalie
- b) *Dortmunder Hochofenwerk* 2 hauts-fourneaux
Dortmund (Westphalie)
- c) *Hermannshütte* 4 convertisseurs — 11 fours Martin (5 de 25 T. — 3 de 40 T. et 3 de 60 T.)
Hoerde en Westphalie
1 four électrique de 10 T.
2 mélangeurs de 600 T. chacun.
Laminoirs à blocs avec 2 trains légrossisseurs et un train de finissage.
Laminoir à rails — Poutrelles.
Larges plats avec 2 trains.
Laminoir à tôles.
1 train — trio à grosses tôles.
1 train réversible.
1 train à tôles fines.
1 train à tôles ondulées.
Laminoir à profilés.
1 train à gros calibre
1 train de calibres moyens
3 trains à petits calibres
Laminoir à bandages de roues.
2 trains — Forges.

c) *Hermannshütte*

Hoerde en Westphalie

Atelier de presses hydrauliques
(à emboutir, etc. . .)
Atelier à tubes et de soudage
(tubes lisses, corroyés)
Fonderies de fer et acier moulé
Atelier d'ajustage
Atelier pour la fabrication de
roues de locomotives et de wa-
gons
Atelier de tournage de cylin-
dres
Chaudronnerie — Atelier mé-
canique de réparations

Hochofenwerk

Berge-Borbeck

3 hauts-fourneaux

*Düsseldorfer Röhren- und
Eisenwalzwerke*

Düsseldorf-Oberbilk,
Cölnerstr. 172

5 fours Martin de 100 T.
Laminoirs à tubes — à fers
marchands — universel
Feuillards — Tôles — fil ma-
chine
Atelier d'emboutissage

Ruhrort

Duisburg-Ruhrort

10 hauts-fourneaux — cokerie
4 convertisseurs — 5 fours
Martin — Laminoir à blocs
avec 2 trains — 1 train à demi-
produits — 2 trains de rails
Traverses de chemins de fer
Laminoirs à fer en T et en U
Profilés — Rails et traverses
pour mines — Laminoir à fer
universel et gros calibre
Laminoir rapide à profilés —
avec 2 trains-trio — Forges
Laminoir à bandages de roues
et ajustage — Atelier de tour-

Ruhrort

Duisburg-Ruhrort

nage de cylindres — Atelier de petit matériel de chemins de fer

Atelier d'emboutissage avec presses hydrauliques

Fonderies de fer, acier et métaux — Chaudronnerie

Division de Hamm
(Westphalie)

Tréfilerie — Pointerie

Division de Lippstadt
(Westphalie)

4 trains de laminoirs à fil machines — Tréfilerie

Galvanisation — Pointerie

Boulonnerie — Atelier pour la fabrication de fils barbelés

Treillis — Etirage au banc

Atelier des essieux, avec forges, presses, tournage

Atelier pour fabriquer les fûts en fer

Westphälische Union

Division de Nachrodt
(Westphalie)

Tréfilerie — Pointerie

Câblerie — Galvanisation

Division de Belecke
(Westphalie)

Puddledage — 2 marteaux-pilon

2 trains de laminoirs à fer marchands — grande tôlerie avec 19 laminoirs à moyennes et fines tôles — 25 laminoirs à dresser, etc. . .

Atelier d'étamage pour fer blanc

Participations

*Koninklijke Hoogoven en
Staalwerke*
Haag (Hollande)

Hauts-fourneaux — Fonderies
Laminoir (procédé Basset)

III. — CONSTRUCTIONS MECANIKES ET METALLIQUES

| | |
|------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <i>Ruhrort</i> Duisburg-Ruhrort | Grands ateliers pour constructions mécaniques et métalliques Chaudronnerie — Réparations de wagons — Construction de générateurs à vapeur |
| <i>Hermannshütte</i> Hoerde en Westphalie | Atelier de construction de machine Chaudronnerie — Réparations |
| <i>Westphälische Union</i> Nachrodt en Westphalie | Fabrication de cylindres de laminoirs |

Participations.

| | |
|-----------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|
| <i>Reiherstieg, Schiffswerft und Maschinenfabrik</i> Hamburg | Chantières pour constructions navales |
| <i>Sächsische Maschinen-Fabrik vorm. Richard Hartmann</i> Chemnitz | Ateliers de construction de machines, locomotives, etc. . . |

IV. — INDUSTRIES ANNEXES

| | |
|----------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|
| <i>Hermannshütte</i> Hoerde en Westphalie | Fabrique de produits réfractaires |
| <i>Ruhrort</i> Duisburg-Ruhrort | Fabrique de produits réfractaires Moulins de phosphates Thomas |

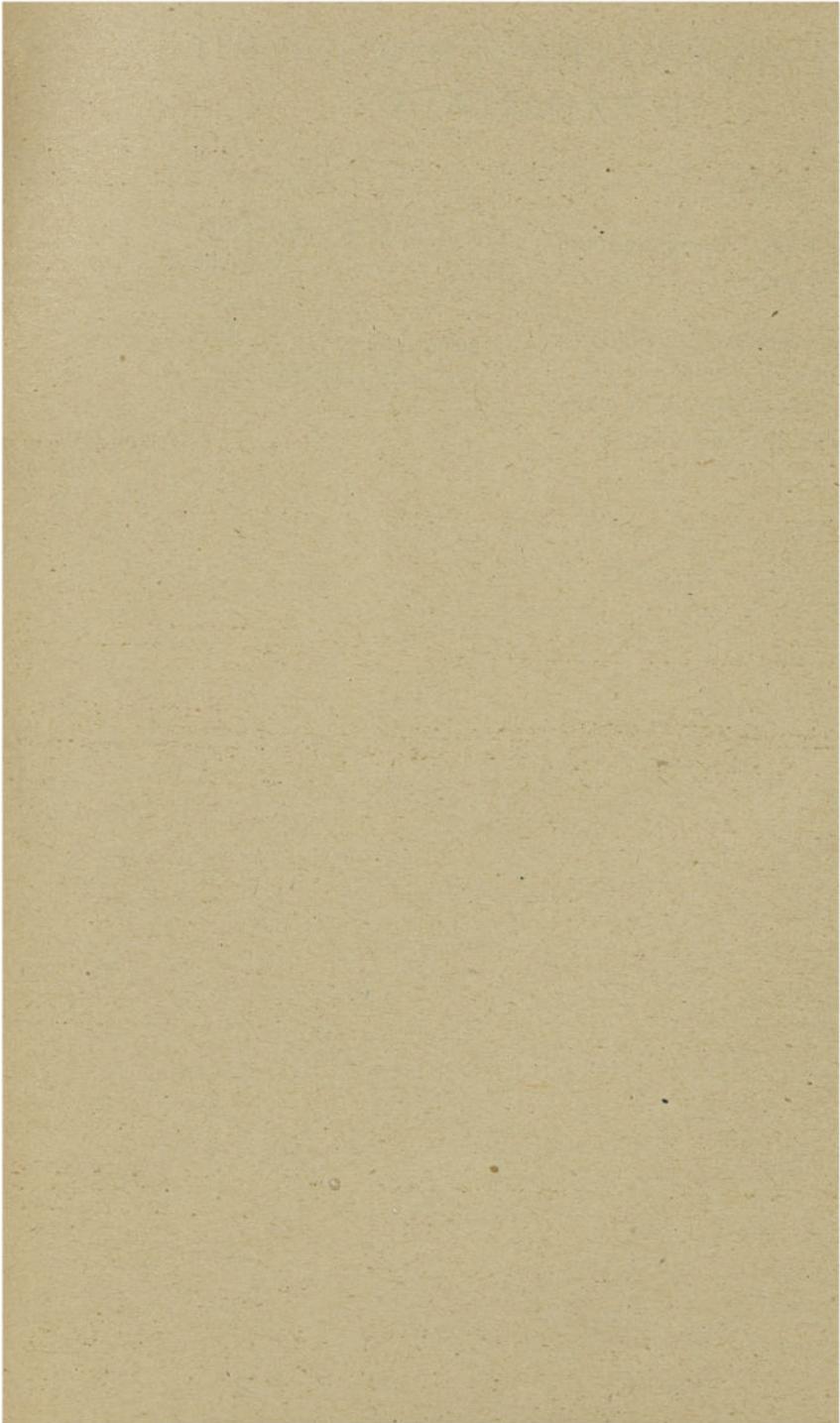
V. — MAISONS DE VENTE, SOCIÉTÉS
D'EXPORTATION

Otto Wolff, Eisenhandlung
Cologne

Succursales à Amsterdam —
Zürich — Vienne (Autriche)

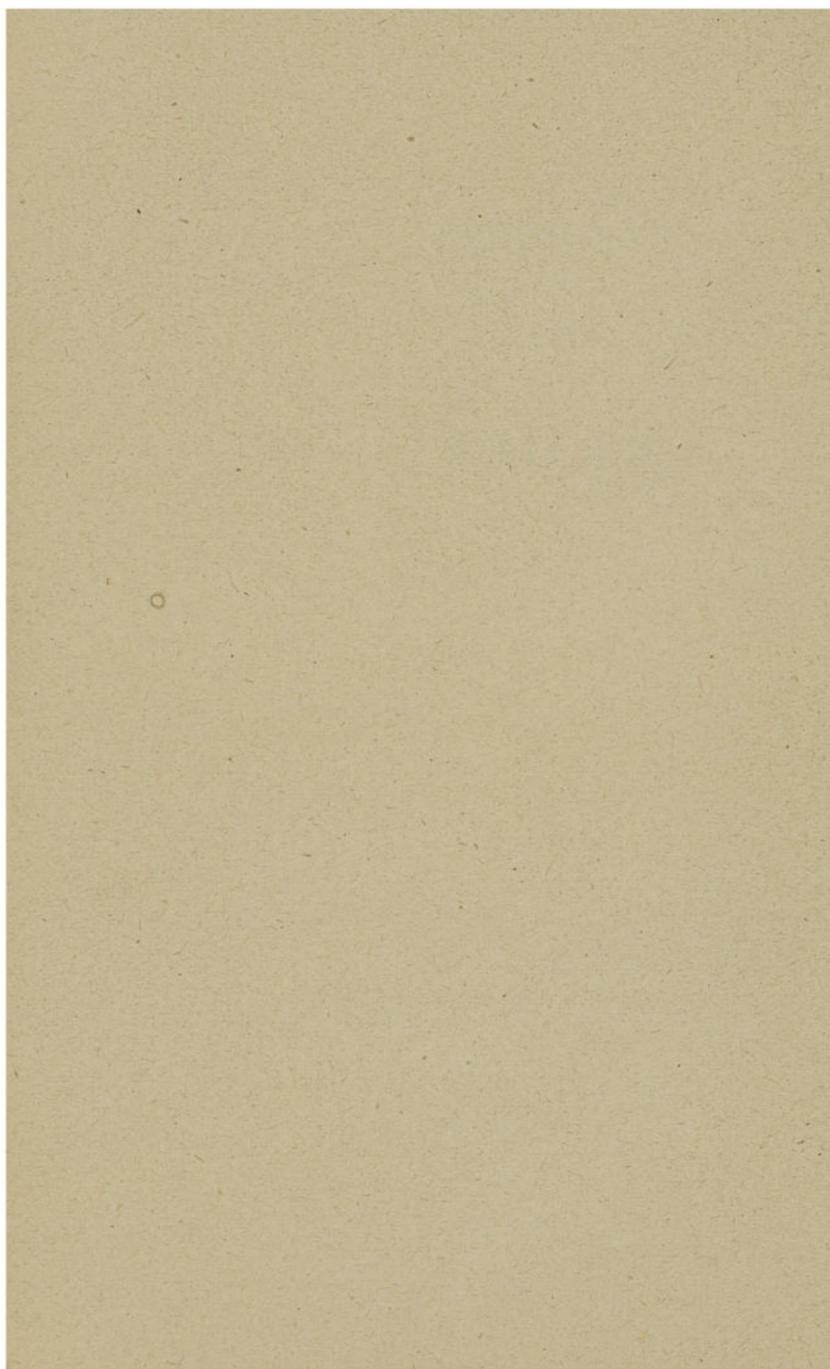
Schiffsbaustahl-Gemeinschaft
Cologne (la gestion est en-
tre les mains de la maison
Otto Wolff, Cologne)

Comptoir de vente de tôles et
aciers pour constructions na-
vales



V^e KONZERN

K R U P P



ANALYSE DE LA CONSTITUTION DU KONZERN KRUPP.

§ 1. — GENERALITES.

- a) But et Caractéristiques d'ensemble. Port sur le Rhin.
- b) Origine des matières premières.
- c) Oeuvres sociales.
- d) Périodiques.

§ 2. — MINES DE CHARBON.

- a) Mine *Hanovre*.
- b) Mine *Hannibal*.
- c) Mine *Ver. Salzer et Neuack*.
- d) Concessions non exploitées et participations diverses.

§ 3. — MINES DE MINERAIS DE FER.

- a) Mine *Fürstlich Solmsbraunfelschen*.
- b) Mine *de Bieberer*.

§ 4. — PRODUCTION DE LA FONTE D'ACIER EN LINGOTS.

(Fonte Thomas et Fonte d'affinage)

Laminage et étréage divers : Fers marchands.

Tôles ordinaires.

- a) *Friedrich Alfred-Hütte à Rheinhausen.*
- b) *Aciérie Annen à Annen en Westphalie.*
- c) *Mülhofenerhütte bei Engers.*
- d) *Hermannshütte bei Neuwied.*
- e) *Saynerhütte bei Sayn.*

§ 5. — PRODUCTION D'ACIERS SPECIAUX.

Construction de machines diverses.

- a) *Gußstahlfabrik d'Essen.*
- b) *Grusonwerk à Magdeburg-Buckau.*
- c) *Germaniawerft à Kiel-Gaarden.*

§ 6. — AFFAIRES DANS LESQUELS LA FIRME KRUPP EST INTERESSEE.

§1. — GENERALITES SUR LE KONZERN FR. KRUPP A.-G.

a) But :

1^o) Reprise et exploitation de l'aciérie d'Essen et de ses dépendances : Aciéries, établissements pour la construction de machines et de navires ; hauts-fourneaux, mines de charbon et de minerais de fer, etc. . . appartenant à la firme *Fr. Krupp*, dont le propriétaire était M^{elle} *Bertha Krupp*.

2^o) Fabrication et vente d'acier et de fer et autre métaux, ainsi que de tous les matériaux bruts nécessaires à cette fabrication.

Travail de l'acier et du fer et d'autres métaux pour objets divers ; fabrications intermédiaires de tous genres et surtout de matériaux de construction pour chemins de fer et navires ; matériel de guerre ; navires et machines.

3^o) Acquisition, construction et exploitation de nouvelles installations, marché conclu de toute espèce, qui sont nécessaires aux buts indiqués sous 2^o.

4^o) Exploitation de différentes entreprises et commerces de tous genres, qui sont utiles aux intérêts de la société.

Depuis l'Armistice en Novembre 1918, on fabrique du matériel utilisé par la vie économique.

b) Conseil de surveillance :

Le conseil de surveillance se compose comme suit :

Président : Dr. *Gustave Krupp von Bohlen-Halbach, Essen.*

Remplaçant du Président : Conseiller Communal *Tilo, Chevalier von Wilmonski* à Marienthal près d'Eckartsberga en Thuringen.

Membres : Geheimrat Justizrat August von *Simson*
Vice-Amiral Hans *Sack* à Berlin
Geheimer Baurat Dr. Ing. et Dr. Philos. Emile
Ehrensberger.
Ministre d'Etat Dr. *Lenze* à Berlin.

c) Direction :

La Direction se compose de trois ou de plusieurs membres qui sont nommés par le Conseil de surveillance ; celui-ci désigne également le nombre des membres.

d) Superficie :

Etendue totale : 3.700 ha.
Etendue de construction : 290 ha.

e) Nombre d'ouvriers et employés :

(du Konzern Fr. *Krupp*)

A la date du 1^{er} Janvier 1921 : 93.000.

f) Habitations pour ouvriers et employés :

Les usines de *Krupp* disposaient, à la date du 1^{er} Juillet 1920, de 16.000 habitations pour ouvriers et employés, dont 10.000 se trouvent à Essen.

g) Durée de l'année commerciale :

L'année commerciale s'écoule du 1^{er} Juillet au 30 Juin.

h) Epoque de l'Assemblée Générale :

L'Assemblée Générale a lieu dans la première moitié de l'année commerciale.

i) Capital :

Le montant du capital s'élève à 250 millions de Marks, se composant de 250.000 actions de chacune 1.000 Marks, qui

sont en possession de la famille *Krupp*. Primitivement, le capital était de 160 millions de Marks. Par suite de la décision prise par l'Assemblée générale du 8 Décembre 1906, le capital s'éleva à 180 millions de Marks et à 250 millions de Marks, après l'Assemblée générale du 12 Décembre 1914.

Les actions sont divisées en trois groupes :

Groupe A, comprenant les numéros 1 à 25.000

Groupe B, comprenant les numéros 25.001 à 160.000

Groupe C, comprenant les numéros 160.001 à 250.000

j) Droit aux voix :

Chaque action de 1.000 Marks des groupes B et C donne droit à une voix.

Chaque action de 1.000 Marks du groupe A donne droit à 10 voix.

k) Dette d'obligation :

La dette d'obligation s'élevait, à la date du 30 Juin 1920 à la somme de 39.499.000 Marks.

Au début de l'année 1921, on fit un emprunt de 200.000.000 de Marks d'obligations au taux de 5%, émises par un consortium de banques.

D'autre part, on contracta un emprunt de 50.000.000 de Marks d'obligations à 5%, à la même époque, employés par la Société elle-même, pour l'achat d'actions. Ces deux emprunts sont assurés par une hypothèque prise sur l'aciérie d'Essen, la mine Ver. Sälzer et Neuack et les mines de Hannover et Hannibal.

l) Bilans : (Pertes et profits)

L'année commerciale 1919/20 laissa un bénéfice net de 79.565.577 Marks.

Cette somme fut partagée comme suit :

35.000.000 de Marks furent affectés à un fond de réserve spécial.

20.000.000 de Marks furent réservés pour la construction d'habitations ouvrières.

20.000.000 de Marks furent déposés pour des œuvres de bienfaisance.

Le restant, soit 4.215.577 Marks (après décompte des sommes dues au Conseil de surveillance) fut porté de nouveau en compte.

m) Associations et unions :

Association du Reich, de l'industrie allemande.

Association des usiniers allemands.

Association des industriels allemands du fer et de l'acier.

Association des industriels allemands des motocyclettes.

Association des établissements allemands de construction de machines.

Union du fer brut.

Association pour la construction de tôles d'acier pour navires.

Union des fonderies allemandes d'acier moulé.

Union allemande des centrifuges.

Syndicat rhéno-westph. des usines et laminoirs.

Association allemande par actions, des usines de laminoirs à fil.

n) Port sur le Rhin :

La firme *Krupp* possède à son usine de Rheinhausen, un port d'environ 8 ha. de surface d'eau et un quai d'une longueur de 800 mètres, avec onze ponts de transbordement électrique, pour décharger les bateaux rhénans et pour déverser les matières brutes dans les magasins de dépôt.

Ce port est muni d'appareils de levage qui lui permettent d'avoir un trafic journalier de 8 à 9.000 tonnes ; son but est d'amener à l'usine les minerais, le coke, la castine et toutes

matières premières employées dans l'usine. Il sert aussi à l'expédition de certains produits bruts.

o) Origines des matières premières :

L'usine Krupp est une de celles qui s'est efforcée en 1920 et 1921 à ne pas acheter des minerais français.

Ses stocks de minerais, environ 150.000 tonnes comprennent notamment des minerais suédois, espagnols et allemands. (40% seulement des besoins peuvent être couverts en Allemagne.)

Comme les concessions houillères des environs de Rheinhausen ne sont pas encore en exploitation, l'usine consomme dans ses fours à coke, du charbon venant de la région de Mörs et de la Ruhr.

p) Oeuvres sociales :

La Friedr. Krupp, A.-G. dispose depuis de longues années déjà d'un système d'institutions de bienfaisance relatives aux habitations, à la nourriture, aux magasins d'alimentation, aux soins hygiéniques, à l'enseignement, à l'instruction complémentaire, au rétablissement de la santé (repos), à la caisse et aux assurances.

L'installation du magasin d'alimentation de l'aciérie d'Essen comprend : 100 magasins de vente de produits alimentaires, avec une boulangerie à vapeur, charcuterie, etc...

q) Périodiques :

La firme Krupp fait éditer la revue « Krupps-Mitteilungen », très intéressante pour des questions techniques sur la métallurgie.

§ 2. — MINES DE CHARBON

(environ $\frac{1}{10}$ de la production rheno-westphalienne)

- a) Mine *Hanovre*.
- b) Mine *Hannibal*.
- c) Mine *Ver. Sälzer & Neuack*.
- d) Concessions non exploitées et participations diverses.

1° — MINE HANOVRE — (Puits 1—2—3—4—5).

a) *Exploitation des Puits 1—2—5.*

Gare de raccordement : Wanne-Bochum-Riemke,

Postes et télégraphes : Hordel.

Profondeur maximum des puits :

Puit N° 1 : 620 mètres.

Puit N° 2 : 505 ..

Puit N° 5 : 620 ..

Deux puits servent à l'extraction du charbon et un puits sert à l'évacuation de l'eau. La ventilation se fait par l'envoi d'air frais par l'un des puits et l'air usé sort par les deux autres puits.

25 couches sont exploitées sur 2 plateformes à 2 niveaux différents. La surface d'exploitation s'étend sur une longueur de 1600 mètres et une largeur de 1700 mètres.

b) *Exploitation des Puits 3 et 4.*

Gare de raccordement : Gelsenkirchen—Wattenscheid.

Profondeur des puits : de 615 à 635 mètres.

Le puits 3 sert à l'exploitation, à l'extraction de l'eau et à l'envoi d'air comprimé dans la mine. L'air est évacué par le puits 4.

Le puits 6 est en percement à partir de la 5^{ème} couche et sera bientôt également en exploitation.

Il est exploité 25 couches sur une plateforme. La longueur du champ d'exploitation est de 1400 mètres.

c) Nombre de mineurs : 4.188.

a) Production : (1909)

| <i>Extractions :</i> | Tonnes |
|-----------------------------------------------------------|---------------------------|
| Charbon flambant, charbon à gaz et charbon gras | 783.001 |
| Coke | 318.000 |
| Sulfate d'ammoniaque | 3.750 |
| Eau ammoniacale 20 % | 682 |
| Goudron | 12.400 |
| Naphtaline brute | 450 |
| Benzol commercial purifié 90 % | 2.240 |
| Toluol purifié | 500 |
| Benzol brut | 440 |
| Résine de Cumaron | 200 |
| Gaz d'éclairage | 16.800,000 m ³ |

2° — MINE HANNIBAL. — (Puits 1—2—3) — (BOCHUM)

a) *Situation topographique et description :*

Transports et communications :

Superficie :

La mine touche au Nord à Shamrock (Hibernia) ; à l'Est à Constantin le Grand ; au Sud à Constantin le Grand et Carolinenglück (Association de Bochum) et à l'Ouest à Hanovre et Königsruhe (Magdeburger Bergwerksverein).

Elle a été établie par une association en 1848 et mise en exploitation en 1854. Le puits N° 2 fut mis en exploitation en 1872 et le puits N° 3 au 1^{er} Avril 1903.

Le département de lavage des charbons et la cokerie de 120 fours à coke, avec l'obtention des sous-produits, la fabrication de goudron et d'ammoniaque furent mises en exploitation en 1904.

L'étendue de la mine est de : 4.143.105 m².

b) Exploitation des Puits 1 et 3.

Gare de raccordement : Bochum-Riemke.

Profondeur moyenne des puits : 500 mètres.

Un puits sert à l'extraction et à l'évacuation de l'eau. La ventilation se fait par renvoi d'air comprimé dans l'eau des puits et évacuation de l'air usé par les deux autres puits.

c) Exploitation du Puit 2.

Gare de raccordement : Riemke.

Profondeur du puits : 505 mètres. — (Jusqu'au puisard : 655 m).

Ce puits sert à l'extraction du charbon, à l'évacuation de l'eau et à l'aéragé. On exploite huit filons sur 4 étages. Le champ d'exploitation a une longueur de 1100 mètres et une largeur de 1100 mètres. Le volume d'air envoyé dans la mine est de 1.439 m³ par minute et le volume d'air usé est de 1.572 m³.

d) Nombre de Mineurs (1919): 3.343.

e) Habitations d'employés et ouvriers : 434.

f) Installations électriques :

La mine reçoit une partie de son énergie électrique, de l'usine d'électricité Westfalen ; l'autre, de la mine Hannovre.

g) Production : (1919)

Extractions :

| | |
|-------------------------------------------|---------|
| Charbons à gaz et charbons gras | 662.277 |
| Coke concentré | 175.000 |
| Eau ammoniacale, 20 % | 420 |
| Sulfate d'ammoniaque | 1.650 |
| Goudron | 5.340 |

3^o — MINE VEREINIGTE SÄLZER & NEUACK. — (ESSEN)

a) Situation topographique et description :

Transports et communications :

Superficie :

L'usine se trouve au milieu de l'aciérie Krupp à Essen, Sälzerstrasse N^o 19.

Elle a un champ d'exploitation qui s'étend sous la ville d'Essen du côté Ouest et touche du côté Nord Hélène et Amalie ; du côté de l'Est, Victoria Mathias ; du côté Sud, la Ver. Hagenbeck (Mülheimer B.-V.).

Elle possède un puits d'exploitation Huyssen et deux puits d'aéragé ; de plus, 112 fours à coke avec la préparation du goudron, du sulfate d'ammoniaque et du gaz d'éclairage.

L'étendue de la mine est de : 2.314.289 m².

b) Exploitation des puits :

Gare de raccordement : Essen-H.-B. et Essen-Nord.

Profondeur maxima des puits : 520 mètres.

Un puits Huyssen sert à l'extraction et à la ventilation : le puits Schmits à l'extraction d'eau et évacuation d'air.

L'installation comprend :

Trois machines d'exploitation.

Trois compresseurs.

Deux ventilateurs.

Un lavage de charbon avec séparation.

Il est exploité sept couches sur quatre étages différents.

Le champ d'exploitation a une longueur de 3.000 mètres et une largeur de 1600 mètres.

c) Nombre de mineurs (1919) : 2.030.

d) Production : (1919)

| <i>Extractions :</i> | <i>Tonnes</i> |
|-------------------------------------|---------------|
| Charbons gras et charbons | 399.719 |
| Coke | 82.448 |

| | Tonnes |
|--------------------------------|--------------------------|
| Sulfate d'ammoniaque | 762 |
| Goudron | 1.605 |
| Gaz d'éclairage | 6.713.000 m ³ |

4^o — a) CONCESSIONS NON EXPLOITEES.

Dans la région de Rheinhausen, près de l'usine de production de fonte, la firme Krupp a les concessions suivantes qui ne sont pas encore exploitées :

1^o — La concession Fritz entre Firemersheim, Kaldenhausen et Schwafheim.

2^o — Les concessions Wilhelmine, Mewissen et Dirgard dans la bouche du Rhin où se trouve Rheinhausen.

3^o — Norddeutschland qui entoure Boschheide

4^o — Alfred qui va d'Issum à Aldekerke.

b) PARTICIPATIONS DIVERSES.

Mines de charbon dans lesquelles la firme Krupp est intéressée :

1^o — Gewerkschaft Emscher-Lippe à Datteln i. W. — (participation d'ensemble avec la Nord-Lloyd à Bremen, chacun par moitié).

2^o — Gewerkschaft ver. Constantin le Gr.

3^o — Gewerkschaft Hélène et Amalie.



§ 3. — MINES DE MINÉRAIS DE FER

a) Mine *Fürstlich Solmsbraunfelschen*.

b) Mine de *Bieberer*

La firme Friedr. Krupp possède un grand nombre de mines de minerais dans le Siegerland, dans le Westerwald, à la Lahn et dans le Spessart.

Parmi celles-ci, citons les mines de minerais de fer « Fürstlich Solmsbraunfelschen » dans le cercle de Wetzlar, qui furent acquises en 1906, pour la somme de 6.000.000 de Marks.

Egalement, les mines de Bieberer, acquises en 1907 pour la somme de 1.700.000 Marks.

De ces différentes propriétés minières, 44 mines sont en exploitation.

De plus, la firme Friedr. Krupp participe à diverses mines de minerais de l'intérieur du pays et de l'étranger. Comme elle était intéressée à la « Orconera Co. Ltd. à Bilbao et Santander », une vente forcée de l'entreprise fut ordonnée par décision d'un tribunal supérieur anglais.

Elle possède, en outre, un grand nombre de mines d'argile, carrières de chaux et carrières de quartz.

En 1916, elle fit l'acquisition de la majorité des actions de la Gew. Giessener Braunsteinwerke, vorm. Fernie ; de la Gew. Wolf à Herdorf ainsi que de la mine de minerai de manganèse Glückauf à Hessen et des champs miniers de la mine Fischbacherwerk.

Elle a enfin acheté la fabrique de produits réfractaires Kruft à Andernach.

§ 4. — PRODUCTION DE LA FONTE D'ACIER EN LINGOTS

(Fonte Thomas et Fonte d'affinage)

*Laminage et étirage divers : Fers marchands,
Tôles ordinaires, etc. . .*

- a) *Fiedr.-Alfred-Hütte à Rheinhausen.*
- b) *Acierie Annen à Annen en Westphalie.*
- c) *Mülhofenerhütte bei Engers.*
- d) *Hermannshütte bei Neuwied.*
- e) *Saynerhütte bei Sayn.*

1° — FRIEDRICH-ALFRED-HÜTTE A RHEINHAUSEN- NIEDERRHEIN

a) *Phases de la création de l'usine :*

La première partie de l'usine fut bâtie en 1896/97 et comprenait 3 hauts-fourneaux.

Construction d'une usine Martin en 1900.

En 1903, construction de 3 autres hauts-fourneaux, de l'aciérie et du laminoir.

En 1906/1908, nouvelle construction de 2 hauts-fourneaux et de l'atelier de constructions métalliques ; agrandissement des installations de l'aciérie et du laminoir.

En 1911, on commença la construction d'une seconde usine Martin et 1915, les deux premiers fourneaux basculants, avec chargements automatique, furent mis en exploitation.

En 1917/18, des autres fourneaux vinrent s'y ajouter.

b) *Situation topographique. — Transports et Communications.*

Superficie :

Raccordement au chemin de fer à la station Rheinhausen ainsi qu'à Friemersheim.

Tramway électrique : Friemersheim-Homborg-Ruhrort.

Adresse à laquelle on envoie la correspondance : Friedr.

Krupp, A.-G., Friedr.-Alfred-Hütte à Rheinhausen (Niederrhein).

Téléphone : Amt Duisburg, Nos 4361/69.

Adresse télégraphique : Alfredhütte Duisburg.

Compte de chèque postal : Cologne No 6571.

Chambre de Commerce : Niederrheinische Handelskammer
Duisburg-Wesel à Duisburg-Ruhrort.

Heures de travail des bureaux commerciaux : de 8 h. à 3 h.

L'étendue totale du terrain possédé par l'usine est de 541 ha.

c) Nombre d'ouvriers et employés :

Le chiffre total du personnel, à la date du 1^{er} Janvier 1921 est de 10.400, dont 3.000 employés.

d) Caractéristiques de l'usine :

Il y a en activité, 577 machines-outils ; 288 appareils de levage (grues, ponts, transbordeurs Monorel) représentant une force levage de 2.400 tonnes. Les ascenseurs ont une force d'élévation totale de 180 tonnes. La surface de chauffe totale des chaudières est de 8.077 m².

La puissance produite par les machines à gaz et les machines à vapeur est de 171.200 HP. Les moteurs électriques représentent une puissance de 66.000 HP. Les dynamos représentent une puissance de 24.000 KW.

e) Description des ateliers :

1^o — Installation de hauts-fourneaux :

10 hauts-fourneaux, dont 4 ayant une contenance de 565 m³ et 6 ayant une contenance de 615 m³.

180 fours à coke pour l'obtention de produits secondaires.

2^o — Une aciérie Thomas :

Deux mélangeurs de chacun 900 tonnes de contenance.

Deux fours à coupole.

Une installation de convertisseurs comprenant 6 convertisseurs de chacun 25 tonnes.

- Deux cubilots.
Un four à fonte spéciale.
- 3° — Deux aciéries Martin :
Deux fours de 35 tonnes chacun.
Trois fours de 40 tonnes chacun.
Quatre fours basculants de 80 tonnes chacun.
Un four pour la fonte au manganèse.
- 4° — Exploitations secondaires :
Une fabrique de dolomite et de pierre.
Un moulin à scories.
- 5° — Laminoirs :
2 trains-blooming ; 1 train-duo ; 6 trains-trio ;
1 double duo ; 1 train à fil avec 2 trains dégrossisseurs.
- 6° — Ateliers pour la construction métallique, comprenant
tous les moyens de construction les plus nouveaux, instal-
lés pour une production annuelle de 40.000 tonnes (en
chiffres ronds).
- 7° — Centrale électrique.
- 8° — Installations secondaires :
2 ateliers mécaniques.
2 ateliers électriques.
1 fonderie de fonte.
1 forge pour chaudières.
3 installations de chaudières.
1 laboratoire de chimie.
1 usine de ciment, etc. . .

f) Chiffre de production annuelle : (en 1913/14)

Fonte : 1.300.000 tonnes.
Acier brut en lingots : 1.140.000 tonnes, dont 780.000 ton-
nes d'acier Thomas et 360.000 tonnes d'acier Martin.
Construction métallique : 40.000 tonnes.
Produits de laminage : 650.000 tonnes.
Fabrication d'hélices en acier moulé : 10 tonnes par jour.
Ces produits sont les suivants : Fonte — Hématite —
Manganèse — Fonte de fonderie et fonte Thomas — Acier en
lingots et demi-produits.

Gros matériel pour chemins de fer, tel que : rails — éclisses — profilés — sous-produits — ciment de hauts-fourneaux — pavés de scories — laitiers granulés.

2° — ACIERIE ANNEN A ANNEN EN WESTPHALIE

a) Phases de la création de l'usine :

Autrefois propriété de Asthöwers & Cie., achetés par la firme Krupp en 1886.

b) Situation topographique.— Transports et Communications.

Superficie :

Poste : Annen (Westph.)

Adresse télégraphique : Krupp Annen (Kreis Hörde)

Téléphone : Amt Witten, Nos 46/47/48.

Gare : Annen-Nord.

L'étendue totale du terrain possédé par l'usine est de 26,42 ha.

L'étendue de construction est de 4,86 ha.

c) Nombre d'ouvriers et employés :

A la date du 1^{er} Janvier 1921 : 1.600.

d) Description des ateliers :

Cinq fours Martin : 30 tonnes.

Un four Bessemer : 20 tonnes.

Deux convertisseurs de 10 tonnes.

Fonderie d'acier moulé.

c) Produits fabriqués :

Blocs bruts — Acier en lingots — Fer en barres — Acier moulé et produits demi-finis en acier — Pièces forgées pour locomotives et essieux.

3° — MITTELRHEINISCHE HÜTTENWERKE

a) MÜLHOFENER HÜTTE bei ENGERS.

a) *Phases de la création de l'usine :*

L'usine fut construite en 1856 par le Fisc prussien et la firme Krupp en devint propriétaire en 1865.

b) *Situation topographique. — Transports et Communications.
Superficie :*

Poste : Mühlhofen, Engers a/Rhein.

Téléphone : Amt Bendorf a/Rhein No 47.

Compte chèque postal : Cologne No 47.400.

Chambre de Commerce : Coblenze.

L'étendue totale du terrain possédé par l'usine est de 23,08 ha.

L'étendue de construction est de 1,35 ha.

c) *Nombre d'ouvriers et employés :*

A la date du 1^{er} Janvier 1921 : 479.

d) *Description d'usine :*

Quatre hauts-fourneaux de 100 tonnes environ pour fonte spéciale (fonte de moulage, fonte Spiegel et ferro-manganèse).

e) *Chiffre de production :*

300 tonnes en 24 heures.

f) *Produits fabriqués :*

Fontes spéciales pour puddelage et fontes d'affinage Spiegel.

b) HERMANNSHÜTTE bei NEUWIED.

a) Phases de la création de l'usine :

L'usine fut construite par la A.-G. de Weillburg en 1857 et la firme Krupp en devint propriétaire en 1871.

b) Transports et Communications. — Superficie :

Poste et chemin de fer : Neuwied.

Voie de raccordement : Hermannshütte et Germania.

Téléphone : No 32.

Adresse télégraphique : Hermannshütte Neuwied.

Compte de chèque postal : Cologne No 47.005.

L'étendue totale du terrain possédé par l'usine est de 21,47 ha.

L'étendue de construction est de 0,92 ha.

c) Nombre d'ouvriers et employés :

A la date du 1^{er} Janvier 1921 : 282.

d) Description d'usine :

Trois hauts-fourneaux pour fonte spéciale.

e) Chiffre de production :

245 tonnes en 24 heures.

f) Produits fabriqués :

Hématite — Fonte de moulage — Fonte Spiegel — Fonte spéciale.

c) SAYNERHÜTTE bei SAYN.

a) Phases de la création de l'usine.

L'usine fut bâtie en 1770 par le Kurfürst Clemens Wenzeslaus de Trèves et comprenait deux hauts-fourneaux. La

firme Krupp en devint propriétaire en 1865. L'exploitation des hauts-fourneaux fut arrêtée en 1876/1878.

b) Transports et Communications. — Superficie :

Poste : Sayn.

Téléphone : Amt Bendorf a/Rhein No 28.

L'étendue totale du terrain possédé par l'usine est de 15,96 ha.

L'étendue de construction est de 1,12 ha.

c) Nombre d'ouvriers et employés :

A la date du 1^{er} Janvier 1921 : 191.

d) Description d'usine :

Fonderie d'acier avec atelier mécanique.

e) Chiffre de production :

Environ 100 tonnes par jour.

f) Produits fabriqués :

Préparation de fonte spéciale pour moulage — Pièces de machines en fonte moulée — Fonte fine pour l'industrie chimique et pour les arts.

§ 5. — PRODUCTION D'ACIERS SPECIAUX CONSTRUCTION DE MACHINES DIVERS

- a) *Gußstahlfabrik d'Essen.*
- b) *Grusonwerk à Magdeburg-Buckau.*
- c) *Germaniawerft à Kiel-Gaarden.*

1 — GUSSTAHLFABRIK D'ESSEN. (ACIERIE D'ESSEN)

a) *Phases de la création de l'usine :*

L'usine fut fondée en 1812 par Friedrich Krupp, qui décéda en 1826 ; son fils Alfred *Krupp* prit ensuite la direction de l'usine et l'amena à son plein développement, jusqu'au moment de sa mort en 1887.

Le dernier des Krupp, Friedrich Alfred, décédé en 1902 agrandit considérablement l'usine. Après sa mort, sa fille aînée, Bertha devint propriétaire de l'ensemble des usines. Elle contracta mariage en 1906 avec le Legationsrat Dr. Gustave Krupp von Bohlen-Halbach.

En 1903, il y eut une transformation de l'entreprise qui devint une société par actions et dont les actions sont comprises dans les biens possédés par la famille Krupp.

b) *Situation topographique. — Transports et Communications. Superficie.*

Réseau de chemin de fer avec plusieurs raccordements aux chemins de fer de l'Etat.

Longueur du réseau : 238 km. (161 km. de voie normale et 77 km. de voie étroite).

L'usine possède un réseau télégraphique avec 19 stations et un réseau téléphonique avec 1200 raccordements.

La firme possède en outre 100 locomotives et 4150 wagons.

Poste et télégraphe : Station Essen.

L'étendue totale du terrain possédé par l'usine est de 853,20 ha.

L'étendue de construction est de 159,97 ha.

c) Nombre d'ouvriers et employés :

A la date du 1^{er} Janvier 1921 : 49.500.

d) Caractéristiques de l'usine :

Il y a 44 presses à forger dont 10 de 2.000 tonnes de force.
270 marteaux à vapeur.

445 machines diverses représentant une puissance de 158.000 HP.

475 chaudières à vapeur (fixes).

8348 moteurs électriques produisant une puissance de 122.000 HP. Des appareils de levage, de transport jusqu'à 210 tonnes de force.

Une usine de produits réfractaires qui produit journellement 300 tonnes.

Un atelier de creusets, de production journalière de 5.000 creusets.

L'alimentation de l'eau de l'aciérie, de la propriété Hügel et des colonies se fait par 4 installations séparées, soit 2 pompes à la Ruhr ; 1 station centrale d'eau et un puisard à l'aciérie.

La consommation d'eau de l'aciérie, amenée par 3 installations séparées, était en 1917/18 de 23.000.000 de m³.

La consommation du gaz d'éclairage de 20.000.000 de m³.

Pour produire l'électricité, il y a sept usines d'électricité, 10 stations et 64 stations de transformation pour alimenter 1665 lampes à arc ; 6999 lampes à incandescence et 8348 moteurs électriques.

Les usines d'électricité ont fourni en 1917/18 un chiffre de 117.000.000 de KW.

e) Description de l'usine : (des Ateliers)

1° — 10 aciéries comprenant :

a) Une usine Bessemer avec 6 convertisseurs de 33 tonnes de capacité.

b) Sept usines Martin avec un total de 44 fours d'environ 1400 tonnes de capacité.

c. — Une aciérie d'acier au creuset, pour la fabrication de pièces coulées au dessus de 100 tonnes.

d) Une aciérie électrique avec 2 fours d'induction et avec électrode de 32 tonnes de capacité.

2° — 8 laminoirs avec 17 trains pour la fabrication de carreaux, tôles, jantes etc.

3° — Ateliers de constructions mécaniques.

4° — Installations de chaudières à vapeur.

5° — Machines de force de traction, grues, etc.

6° — Fabriques de pierres.

7° — Atelier de creusets.

8° — Usines d'électricité.

f) Produits fabriqués :

L'usine a modifié complètement sa fabrication d'avant-guerre qui était de matériel de guerre, canons, tourelles, blindages . . . etc. . .

Nouveaux aciers spéciaux, aciers au creuset, aciers rapides, etc. Aciers non atteints par la rouille (pour dentistes, instruments de précisions).

Aciers ne rouillant pas, dénommés fer-platine.

Alit : résistant aux plus hautes températures et au feu, inoxydable.

Koerzite : pour aimants permanents.

Outils, limes, scies, couteaux, ciseaux, ressorts de montres.

Aciers moulés de toutes grandeurs bruts et travaillés pour la construction de navires et machines de navires.

Pièces d'acier forgé, de toutes espèces et de toutes grandeurs.

Matériel de chemin de fer, rails, locomotives, wagons, voie étroite et voie normale.

Machines de toutes sortes, filature, fabrique de papier, machines agricoles.

Camions automobiles.

Machines électriques.

Instruments de chirurgie, et de dentistes.

Appareils de cinématographie.

2^o — GRUSONWERK A MAGDEBURG-BUCKAU

a) Phases de la création de l'usine :

L'usine fut fondée par Hermann Gruson en 1855 et a été transférée en 1869 à son emplacement actuel. — Elle devint en 1886; une société par actions (A. G.) En 1892, un contrat fut conclu entre la firme F. A. Krupp et la Présidence du Grusonwerk, relatif à une acquisition de l'exploitation.

Au 1^{er} Mai 1893, la firme Krupp usa du droit qui en résulta pour elle de pouvoir acquérir l'usine dans un laps de temps de 25 ans. — En conséquence, la fabrication de canons et de pièces de guerre fut transférée à Essen.

La construction des machines se développa d'autant plus dans le Grusonwerk.

b) Situations topographiques. — Transports et communications. — Superficie.

Situation : Magdeburg-Buckau.

Gare des voyageurs : Station Magdeburg Hbf. ou Magdeburg-Buckau.

Téléphone : Nos 100—7740—7746—7858.

Adresse télégraphique : Grusonwerk Magdeburg.

L'étendue totale du terrain possédé par l'usine est de 107,83 ha.

L'étendue de construction est de 21,53 ha.

c) Nombre d'ouvriers et employés :

A la date du 1^{er} Janvier : 5.660.

d) Description des ateliers :

- a) Fonderies de fonte et d'acier.
- b) Ateliers pour les travaux. — Forges pour tôles ;
Ateliers de fraisage ; ateliers de tournage.
Ateliers pour le montage des pièces.
- c) Exploitations secondaires : Laboratoires, Etablissements
d'essai, etc.

e) Produits fabriqués :

Fonte grise, pièces d'acier moulé, grues de tous genres.
Acier moulé et pressé, installations d'usines métalliques.
Machines de dessiccation ; préparation des minerais ;
Machines pour la fabrication des câbles et cordes ;
Machines pour le linoléum, moulins à liège, machines
pour l'obtention d'huile ; machines pour l'obtention de pou-
dres explosives : etc.

3^o — GERMANIAWERFT A KIEL-GAARDEN

a) Phases de la création de l'usine :

A la date du 1^{er} Avril 1902, les installations de la A. G. Schiff- et Maschinenbau « Germania » se composant de la Germaniawerft à Gaarden près de Kiel et d'une fabrique de machines, reliée à une fonderie et forge de chaudières à Tegel près de Berlin, furent acquises par la firme Krupp, après que cette dernière eût entrepris pour son propre compte l'exploitation générale des usines pour une durée de 25 ans, suivant contrat de 1896.

Pour arriver à donner à la Germaniawerft son plus haut degré de capacité de production, la firme Krupp la trans-

forma de fond en comble suivant les exigences nouvelles et associa aux nouvelles installations, l'exploitation des Tegelwerke. Ces installations furent effectuées en 1898/1902 et la surface de base de l'ancienne Werft s'agrandit énormément.

b) Transports et Communications. — Superficie :

Adresse télégraphique : Germaniawerft à Kiel-Gaarden.

Compte de chèque postal : Hamburg N° 6.100.

L'étendue totale du terrain possédé par l'usine est de 24,7 ha.

L'étendue de construction est de 14,7 ha.

c) Nombre d'ouvriers et employés :

A la date du 1^{er} Janvier 1921 : 7588.

d) Caractéristique de l'usine :

L'usine peut occuper 10.000 ouvriers, d'après son étendue actuelle.

e) Description des ateliers :

8 grandes cales de construction, dont 4 sous toit.

1 cale pour construction, de forme spéciale.

Fabrique de machines.

Forge pour chaudières.

Fonderie d'acier et de métal.

Forge.

Atelier de soudure.

Atelier mécanique.

f) Chiffre de production annuelle :

100.000 tonnes (en utilisant toutes les installations dont on dispose).

g) Production :

Navires pour passagers et pour transports des marchandises ; bateaux à moteurs de toutes grandeurs. Spécialités : Voiliers à moteur, turbines à vapeur Germania ; Machines à vapeur pour navires ; Installations de condensation ; chaudières à vapeur atteignant un degré de chaleur maximum ; moteurs à huile Krupp-Germania, construction Diesel ; installations d'hélices ; compresseurs pour moteurs Diesel.

MODIFICATIONS APPORTEES AUX FONDS SOCIAUX
EN 1920—1921.

La A. G. Friedr. Krupp annonce une nouvelle qui étonnera fortement le public, dans son compte-rendu sur l'année commerciale finissant à la date du 30 Juin.

On fait connaître tout d'abord que la Firme Friedr. Krupp n'a pu rester en pleine possession des actions. Un certain nombre d'actions, dont on ignore toutefois l'importance a été cédé aux mains d'un consortium hollandais. L'administration en démontre la cause dans le paiement à effectuer du « Reichsnotopfer ». Cela signifie certainement que l'entreprise manquait de capitaux suffisants, au moment de l'échéance.

Dans l'assemblée extraordinaire générale du 19 Décembre, un capital hollandais était représenté pour la première fois. Pour amoindrir l'influence étrangère, on décide d'employer 44 millions de Marks du bénéfice net pour retirer 40 millions de Marks d'actions C, suivant les statuts, à 110 %.

L'attention sera surtout attirée par la décision de l'Assemblée Générale concernant :

L'augmentation du capital et participation à cette augmentation du personnel de l'usine.

Le capital de fondation de la A. G. Friedr. Krupp qui comprenait au début 160 millions de Marks, augmenta jusqu'à 180 millions en 1906 et à 250 millions en 1914 et est resté invariable depuis cette époque.

§ 6. — AFFAIRES DANS LESQUELLES LA FIRME KRUPP EST INTERESSEE

Il existe un grand nombre de participations parmi lesquelles nous citons les plus importantes :

- 1° — Westf. Drahtindustrie, A. G. à Hamm en Westphalie.
- 2° — Capito et Klein, A. G. à Benrath a/Rhein.
- 3° — Maschinenfabrik Fahr, A. G. à Gottmadingen (Baden).
- 4° — Ernemannwerke, A. G. à Dresde.
- 5° — Graphitwerke Kropfmühl, A. G. à Munich
- 6° — Linke Hoffmann — Rheinmetall (wagons)
- 7° — Rhestahl Otto Wolf (aciens fins) à Cologne.

COMMERCE

Pour faciliter l'écoulement des produits, on s'accorda avec des firmes amies pour la création des sociétés suivantes :

- 1° — Krupp et Fahr, exploitation de machines agricoles G. m. b. H., à Berlin.
- 2° — Krupp-Ernemann, Kino-Apparate, G. m. b. H. à Dresde.
- 3° — Bureau de vente de moteurs pour motocyclettes, Krupp G. m. b. H., à Berlin.
- 4° — van Eupen et Cie., exploitation de camions-automobiles, G. m. b. H., à Essen.
- 5° — Vertrieb Kruppscher Kleinmaschinen, G. m. b. H., à Berlin.

Maisons de Commerce attachées à la firme Krupp :

Pflaum et Glaser à Berlin : Vente de matériel de chemins de fer de campagne, portatifs, etc.

Robert Zapp à Düsseldorf : vente exclusive des aciers fins, aciers pour outils, pour construction d'automobiles, etc.

Krupp a créé à *Vienne* (Autriche) sa propre maison de vente :

Vertriebsgesellschaft fr. Krupp A. G. pour les Etats du Danube et des Balkans.

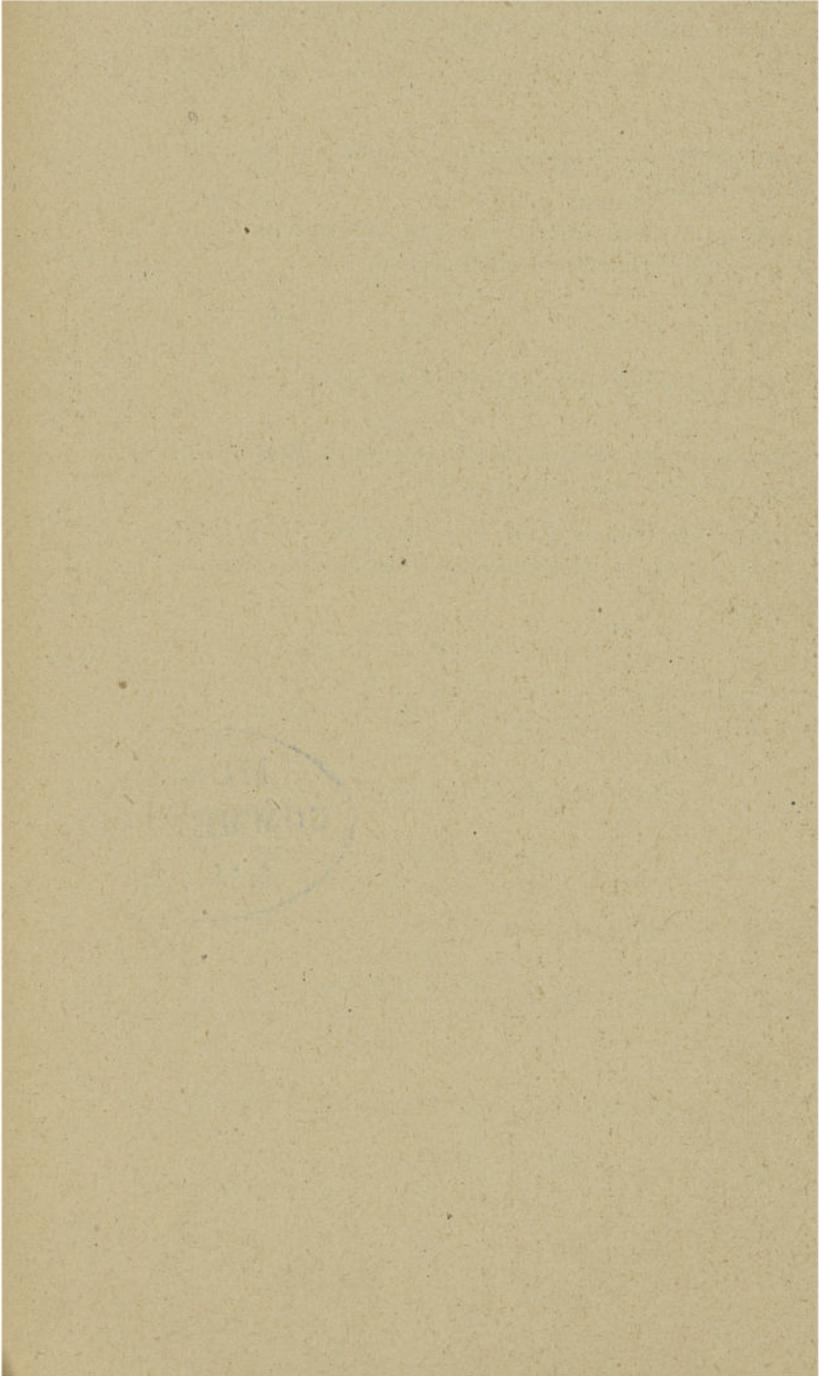
Krupp s'est attaché la firme : *Faunwerke à Nürnberg*, construction et vente d'automobiles, camions, etc.

NAVIGATION ET AFFRETEMENT :

Krupp a sa propre maison d'affrètement à *Rotterdam*, sous la raison sociale : *Rhederei Krupp*.

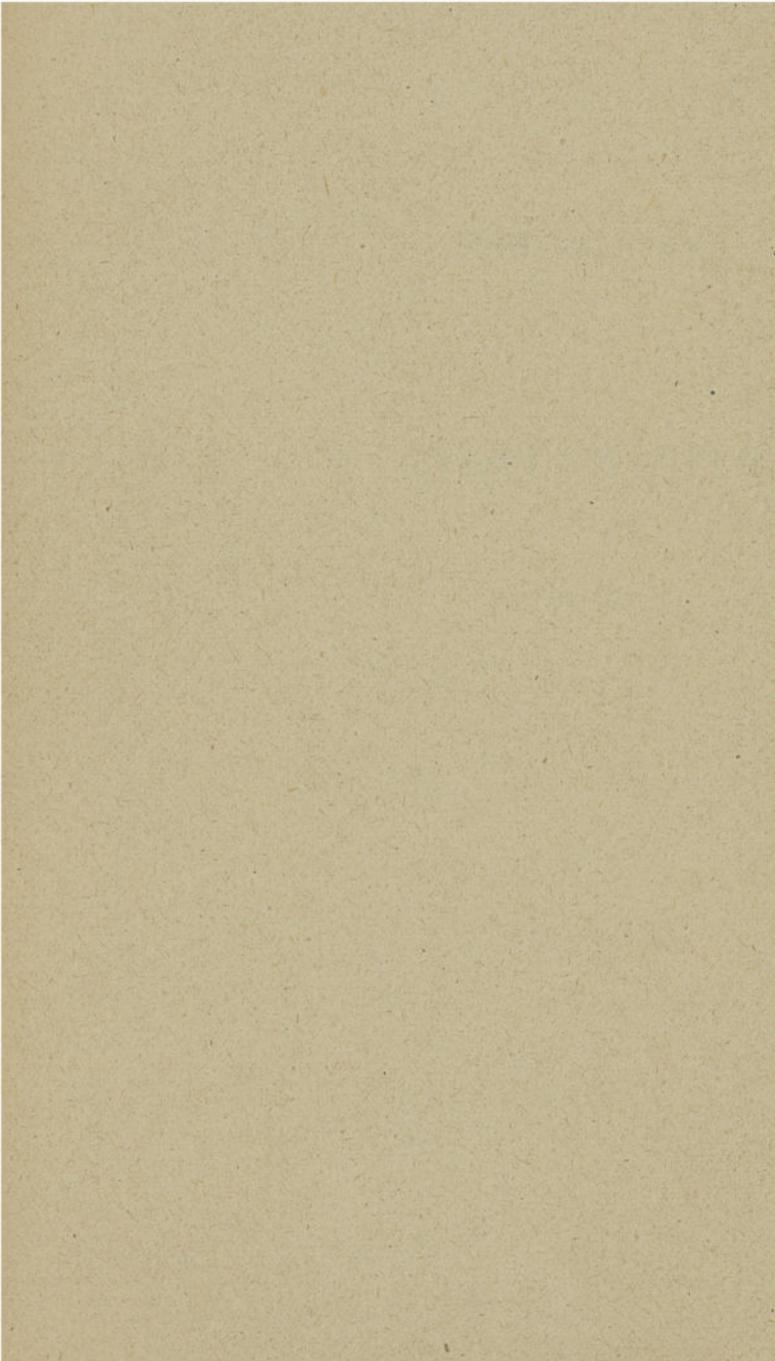
Elle a sa propre maison pour le « *Über-See* » à *la Haye* (Hollande) sous la raison : « *Algemeene Overzeesche Handels-Maatschappys* ».





VI^e KONZERN

RHEINSTAHL



VI^{ème} KONZERN

RHEINSTAHL

Siège social :
Duisburg-Meiderich
2, Mühlenfelderstrasse.

Bureaux :
Düsseldorf, Schadowplatz, 12

ANIMATEURS DU KONZERN :
Dr. Haslacher,
Directeur général des *Rheinische Stahlwerke*

Nombre total d'ouvriers et d'employés en 1922 :
30.000.

PRODUCTION ANNUELLE :

| | Charbons tonnes | Fontes tonnes | Aciers bruts tonnes |
|---------------|--------------------|------------------|------------------------|
| 1913/14 . . . | 5.190.754 | 647.095 | 697.153 |
| 1919/20 . . . | 3.448.709 | 354.180 | 466.832 |
| 1920/21 . . . | 4.674.599 | 500.000 | 800.000 |

GÉNÉRALITES

§ I. — *Introduction*

§ II. — *Port*

I. — MINES

§ I. — *Charbons*

§ II. — *Lignites*

§ III. — *Minerais de fer*

II. — METALLURGIE ET USINES DE TRANSFORMATION

Hauts-fourneaux — Convertisseurs — Fours Martin — Forges — Laminoirs — Usines de transformation.

III. — CONSTRUCTIONS METALLIQUES ET NAVALES

IV. — MAISONS DE VENTE, SOCIÉTÉS D'EXPORTATION ET DE NAVIGATION

GENERALITES

§ I. — INTRODUCTION.

Les « *Rheinische Stahlwerke* », A.-G., ont été fondés en 1870 avec siège social à Duisburg-Meiderich.

En 1900, la société s'est rattachée le charbonnage « *Centrum* » près de Wattenscheid en Westphalie, et en 1904 les « *Duisburger Eisen- und Stahlwerke* », à Duisburg, qui ont été agrandis depuis et forment aujourd'hui les usines I — II — III et IV.

En 1916, la société a fusionné avec la A.-G., *Balcke, Telering & Cie.*, laminoirs à tubes situés à Benrath et Hilden qui sont devenus une division des « *Rheinische Stahlwerke* », A.-G. Dans cette même année, la « *Rheinstahl* » s'est définitivement rattachée l'usine de Hohenlimburg en Westphalie, anciennes maisons *Böcker Sohn & Cie.*, et *Friedrich König*, dont elle possédait déjà tous les titres.

A la même époque, la « *Rheinische* » a acheté les mines de minerais « *Ameise* » au Siegerland, le charbonnage « *Brasert* » et la mine de charbon « *Friedrich Heinrich* », Lintfort qui est située sur la rive gauche.

Elle a dû restituer d'ailleurs pendant l'Armistice le charbonnage Frédéric Henry, qui appartenait dès avant la guerre à une société française.

Toutes les divisions ont été, en même temps, considérablement agrandies et modernisées ; mais les troubles provoqués par la révolution, de même que les grèves qui ont éclaté dans les mines de charbon en 1919, ont été un obstacle à l'obtention du plein rendement des usines.

La « *Rheinische* » possédait en Lorraine les champs de minettes d'Algrange qu'elle a dû céder en vertu du Traité de Versailles. Depuis lors, elle se sert de minettes lorraines en plus petite quantité et utilise, pour la production de la

fonte, des minerais de provenance de Suède, d'Espagne, de Vabana et d'Allemagne.

Pour assurer son approvisionnement en combustibles, la société a élargi sa base de charbon par l'acquisition de la mine « *Arenberg-Fortsetzung* ».

Depuis quelque temps, ce Konzern a passé un contrat avec *Otto Wolff* de Cologne pour la vente de ses produits à l'étranger. Son Conseil d'Administration subit par conséquent toute l'influence étrangère et surtout hollandaise qui émane de la société précitée.

§ II. — PORT.

Port industriel au Bassin N° V à Duisburg-Ruhrort, créé en 1921.

Trafic annuel : environ 1.500.000 Tonnes.

Ce sont les arrivages de minerais de fer qui représentent la majeure partie de ce tonnage.

I. — MINES

§ I. — CHARBONS.

§ II. — LIGNITES.

§ III. — MINERAIS DE FER.

I. — MINES.

§ I. — *Charbonnages.*

| | |
|---------------------------------------------|--------------|
| <i>Mines Centrum</i> | Wattenscheid |
| <i>Arenberg'sche A.-G. für Bergbau etc.</i> | Essen |
| <i>Gewerkschaft Arenberg-Fortsetzung</i> | Bottrop |
| <i>Gewerkschaft Brassert</i> | Marl |
| <i>Gewerkschaft Fröhliche Morgensonne</i> | Wattenscheid |

§ II. — *Champs de lignites.*

| | |
|---------------------------------|---------------------------------------|
| <i>Gewerkschaft Schallmauer</i> | Frechen près de Cologne (rive gauche) |
|---------------------------------|---------------------------------------|

§ III. — *Minerais de fer.*

| | |
|-------------------------------|---------------------|
| <i>Mines Ameise</i> | Siegen (Siegerland) |
| <i>Mines Georg et Sonne</i> | Wissen „ |
| <i>Mines Mocke et Mathias</i> | Marienborn „ |
| <i>Mines Suttbruch</i> | Warstein i/Westf. |

II. - METALLURGIE ET USINES DE TRANSFORMATION

Hauts-fourneaux — Convertisseurs — Fours Martin —
Forges — Laminaires — Usines de transformation.

| | |
|----------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <i>Rheinische Stahlwerke</i> Duisburg-Meiderich | Cokeries — Hauts-fourneaux — Convertisseurs — Fours Martin — Laminaires de profilés et de rails — Forges — Ateliers de roues et de ressorts de chemins de fer — Fonderies |
| <i>Usine No I</i> (Duisburg) | Laminaires à feuillards — Tôles et tubes — Fonderies |
| <i>Usine No II</i> .. | Laminaires à feuillards — Tôles et tubes — Fonderies |
| <i>Usine No III</i> .. | Laminaires à tôles — Emboutis- sage — Atelier de soudage — Tu- bes soudés |
| <i>Usine No IV</i> Duisburg-Wanheim | Fonderies — Forges — Fours Martin — Pièces pour wagons et locomotives — Voies étroites pour mines |
| <i>Usines à Hilden et Benrath</i> | Laminaires à tubes sans soudure Atelier de soudage — Raccords Fonds emboutis, etc. . . pour chau- dières — Fonderies |
| <i>Usines à Hohentlimburg</i> (Westphalie) | Laminaires à froid de bandes, de tubes de fer et d'acier — Rac- cords — Atelier de soudage — Etirage au banc — Tréfilerie de fil de fer et d'acier. |

| | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <i>Usine à Immigrath</i> | Fabrication de raccords — Forges — Poinçonnage — Laminoirs à jaîtes — Atelier pour accessoires de chemins de fer |
| <i>Usine Theodor Wupper- mann, G. m. b. H.</i> Schlesbusch | Laminoirs à feuillards — Forges Atelier pour accessoires de che- mins de fer |
| <i>Usine Herwig Söhne</i> Dillenburg | Puddlage — Laminoinr Etirage au banc |
| <i>Usine Metallweberei</i> <i>Brünne, G. m. b. H.</i> Brünn lez Eisfeld (Thüringen) | Tissus métalliques de toutes sor- tes et pour toutes les applications |
| <i>Felser & Cie.</i> Cologne-Kalk | Laminoinr à feuillards — Atelier pour accessoires de chemins de fer |

Participations.

| | |
|-----------------------------------------------------------------------|-----------------|
| <i>Gußstahlwerk Felix</i> <i>Bischoff, G. m .b. H.</i> Duisburg | Aciers spéciaux |
|-----------------------------------------------------------------------|-----------------|

III. — CONSTRUCTIONS METALLIQUES ET NAVALES

Usine Duisburg-Meiderich Constructions métalliques

Usine Duisburg-Wanheim Constructions métalliques

Participations.

Schiffswerft Jansen & Constructions navales
Schmilinski, A.-G.
Hamburg

IV. — MAISONS DE VENTE, SOCIÉTÉS D'EXPORTATION ET DE NAVIGATION

| | |
|-------------------------------------------------------|---------------|
| <i>Rheinstahl-Handels-Gesellschaft m. b. H.</i> | Düsseldorf |
| <i>Rheinstahl-Handels-Gesellschaft m. b. H.</i> | Berlin |
| <i>Rheinstahl-Handels-Gesellschaft m. b. H.</i> | Francfort s/M |
| <i>Rheinstahl-Handels-Gesellschaft m. b. H.</i> | Hamburg |
| <i>Rheinstahl-Handels-Gesellschaft m. b. H.</i> | Cassel |
| <i>Rheinstahl-Handels-Gesellschaft m. b. H.</i> | Leipzig |
| <i>Rheinstahl-Handels-Gesellschaft m. b. H.</i> | Stuttgart |
| <i>Rheinstahl-Handels-Gesellschaft m. b. H.</i> | Nürnberg |
| <i>Rheinstahl-Handels-Gesellschaft m. b. H.</i> | Bielefeld |
| <i>Rheinstahl-Handels-Gesellschaft m. b. H.</i> | Hanovre |
| <i>Conrad Kellner, Eisengroßhandlung</i> | Brême |
| <i>Huwald Hammacher, G. m. b. H.</i> | Cologne-Kalk |
| <i>Carl Rauh, Kommandit-Gesellschaft</i> | Solingen |
| <i>Göttner & Prestien, Kommandit-Gesellschaft</i> | Remscheid |



VII^e KONZERN

STUMM

VII^{ème} KONZERN

STUMM

Siège social :

Düsseldorf, 28, Stephanienstrasse

Les nouveaux bâtiments sont en construction

33, Ludendorfstrasse, Düsseldorf

Le Stumm-Konzern, G. m. b. H., Düsseldorf est dirigé

par Mr. *Königeter*,

autrefois Directeur du Reichskohlenrat, Essen

ANIMATEUR DU KONZERN :

Mr. *Müller*,

Directeur général, Neunkirchen

Nombre total d'ouvriers et d'employés en 1922 :

environ 36.000

PRODUCTION ANNUELLE :

| | Charbons tonnes | Fontes tonnes | Aciers bruts tonnes |
|-------------|--------------------|------------------|------------------------|
| 1913/14 . . | 2.544.167 | — | — |
| 1919/20 . . | 1.894.160 | — | — |
| 1920/21 . . | 2.722.379 | 400.000 | 500.000 |

GENERALITES

§ I. — *Introduction*

§ II. — *Port*

I. — MINES

§ I. — *Charbons*

§ II. — *Lignites*

§ III. — *Minerais de fer*

II. — METALLURGIE ET USINES DE TRANSFORMATION

Hauts-fourneaux — Convertisseurs — Fours Martin — Forges — Laminoirs — Usines de transformation.

III. — CONSTRUCTIONS MECANIQUES ET NAVALES

IV. — INDUSTRIES ANNEXES

V. — MAISONS DE VENTE, SOCIETES D'EXPORTATION

GENERALITES

§ I. — INTRODUCTION.

La firme Gebrüder *Stumm*, Neunkirchen (Sarre) est l'une des plus anciennes dans la métallurgie du territoire de la Sarre ; elle a été transformée en société anonyme en 1920, sous la raison sociale : « *Neunkirchener Eisenwerk, A.-G.* », vorm. Gebrüder *Stumm*, Neunkirchen. 60 % des actions appartiennent à un groupe industriel français.

En 1921, la famille *Stumm* a constitué sur la rive droite un Konzern indépendant de ses affaires de la Sarre, provenant de l'achat en francs des actions du « *Neunkirchener Eisenwerk* » par le groupe français. Ce capital transformé en mark lui a permis d'acquérir la majorité des actions et kuxes des nombreuses entreprises, situées pour la plupart dans le Bassin de la Ruhr.

Ce Consortium est constitué en société à responsabilité limitée.

§ II. — PORT.

Le Konzern possède un port industriel sur le Rhin qui fait partie de la « *Niederrheinische Hütte* », Duisburg-Hochfeld ; il sert principalement à l'arrivée du minerai et son trafic se chiffre par 1.500.000 T. environ par an. Le Konzern projette son agrandissement.

I. — MINES

§ I. — CHARBONNAGES.

| | |
|---------------------------------------------------|-------------------------------|
| <i>Gewerschaft Admiral</i> | Hoerde |
| <i>Aplerbecker A. V. für Bergbau</i> | Aplerbeck |
| <i>Essener Bergwerks-Verein König Wilhelm</i> | Essen |
| <i>Gewerschaft Minister Achenbub</i> | Oberlausitz (Haute Lusace) |

§ II. — CHAMPS DE LIGNITES.

| | |
|---------------------------------------------|-------------------------------|
| <i>Braunkohlen-Bergwerk Providentia</i> | Oberlausitz (Haute Lusace) |
|---------------------------------------------|-------------------------------|

§ III. — MINERAIS DE FER.

| | |
|------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|
| <i>Eleonore — Schiffelborn — Georg Georg-Hoffnung (Mines de manganèse)</i> | Dans le Siegerland |
| <i>Eisenerzgruben</i> | Bei Aplerbeck-Werne et dans le Siegerland |
| <i>Mines de Minettes</i> | Obercorn (Luxembourg) |
| <i>Gruftaktiebolaget Stark</i> | Au milieu de la Suède. |

II. - METALLURGIE ET USINES DE TRANSFORMATION

Hauts-fourneaux — Convertisseurs — Fours Martin —
Forges — Laminaires — Usines de transformation.

| | |
|-------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|
| <i>Niederrheinische Hütte</i> Duisburg-Hochfeld | Hauts-fourneaux — Convertisseurs — Fours Martin — Laminaires — Fonderies. |
| <i>Norddeutsche Hütte</i> Oslebshausen près de Brême | Cokeries — Hauts-fourneaux — Fontes d'affinage. |
| <i>Westphälische Eisen- u. Drahtwerke</i> Aplerbeck | Hauts-fourneaux — Convertisseurs — Fours Martin — Laminaires — Fonderies. |
| <i>Westphälische Eisen- u. Drahtwerke</i> Langendreer | Laminaires — Tréfilerie — Pointerie. |
| <i>Eisen-Industrie zu Menden und Schwerte</i> Schwerte | Fours Martin — Laminaires — Tréfilerie — Pointerie. |
| <i>Gußstahlwerk</i> Witten | Fours Martin — Fonderies — Forges — Ateliers mécaniques — Laminaires. |
| <i>Krieg & Tigler</i> Wesel | Tréfilerie — Pointerie. |
| <i>Albert Klincke Heinrich Sohn</i> Altena en Westphalie | Tréfilerie — Pointerie — Etirage au banc. |
| <i>Gelsenkirchener Gußstahlwerk</i> Gelsenkirchen | Fours Martin — Laminaires — Forges — Fonderies — Ateliers mécaniques — Fours électriques. |

| | |
|---------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|
| <i>Hagener Gußstahlwerk</i> Hagen | Fours Martin — Laminoirs — Forges — Fonderies. |
| <i>Annener Gußstahlwerk</i> Annen | Fours Martin — Forges — Lami- noirs — Ateliers mécaniques. |
| <i>Stahlwerk Krieger</i> Düsseldorf-Oberkassel | Fours électriques — Fonderies. |
| <i>Brenne-Hangarter & Cie.</i> Haspe | Forges — Accessoires de chemins de fer. |
| <i>Metallzieherei A.-G.</i> Ehrenfeld-Cologne | Etirage — Tréfilerie. |
| <i>Friedrich Bösner</i> Augustentbal bei Neu- wied | Tréfilerie — Pointerie — Visserie. |
| <i>Vereinigte Preß- und Hammerwerke</i> Dahlhausen-Bielefeld | Forges — Ateliers mécaniques — Etirage — Laminoirs. |

Participations.

| | |
|--------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <i>Neunkirchener Eisenwerk</i> A.-G., vorm. Gebr. Stumm Neunkirchen (Sarre) | Hauts-fourneaux — Convertis- seurs — Fours Martin — Lami- noirs — Forges — Fonderies — Cokeries. |
| <i>Homburger Eisenwerk</i> A.-G., vorm. Gebr. Stumm Homburg (Palatinat) | Laminoirs — Etirage — Visserie. |

III. — CONSTRUCTIONS MECANIQUES ET NAVALES

| | |
|-----------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|
| <i>Stahlwerk Oeking</i> Düsseldorf | Fonderies — Ateliers mécaniques Cisailles — Plieuses — Enrou- leuses. |
| <i>Maschinenfabrik Oster- holz</i> Osterholz-Scharenbeck | Petits moteurs marins — Servo- moteurs. |
| <i>Münchener Eggenfabrik</i> Pasing bei Munich | Herses — Machines agricoles — Charrues — Tracteurs. |
| <i>Pflugfabrik, A.-G.</i> Landsberg s/Lech (Bavière) | Machines agricoles — Petites charrues. |
| <i>Deutsche Lastautomobil- A.-G.</i> Ratingen | Camions de tous types — Auto- bus — Autocamions — Balayeurs. |
| <i>Schiffswerft Frerichs</i> Einswarden (Oldenbourg) | Construction de grands bateaux. |
| <i>Dock- und Reparatur- betrieb</i> Brake (Oldenbourg) | Réparation de bateaux. |
| <i>Schiffswerft Stumm</i> Coblence | Bateaux à vapeur fluviaux. |

IV. — INDUSTRIES ANNEXES

| | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|
| <i>Hochofen- und Portland- Cementwerk Nord- deutsche Hütte</i> près de Brême | Ciment de laitier de hauts-four- neaux — Ciment de Portland ar- tificiel. |
| <i>Dolomit- u. Magnesit- Gesellschaft</i> Witten en Westphalie | Matières réfractaires pour la mé- tallurgie. |
| <i>Dolomit- u. Kalkwerk- Gesellschaft</i> Fretten en Westphalie | Dolomite et chaux. |
| <i>Deutsche Erdfarben- u. Schwerspatwerke</i> Burg | Couleurs minérales — Baryte. |
| <i>Rheinisch-Westphälische Bau-Industrie, A.-G.</i> Düsseldorf | Constructions en béton armé pour infra- et superstructure. |

et ses filiales :

| | |
|--------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|
| <i>Oberrheinische Bau-In- dustrie, A.-G.</i> | Constructions en béton armé pour infra- et superstructure. |
| <i>Bayerische Bau-Industrie</i> A.-G. | Constructions en béton armé pour infra- et superstructure. |
| <i>Saar-Bau-Industrie,</i> A.-G. | Constructions en béton armé pour infra- et superstructure. |

V. — MAISON DE VENTE, SOCIÉTÉS
D'EXPORTATION

Montan-Gesellschaft
Saar, G. m. b. H.

Crefeld
Munich
Hamburg

Bahnbedarf, A.-G.

Darmstadt

J. Adler

Francfort sur Main

Schaubach & Crämer

Lützel-Coblence

VIII^e KONZERN

KLOECKNER



VIII^{ème} KONZERN

KLÖECKNER

Siège social :
Duisburg
5, Otto Kellerstrasse

ANIMATEUR DU KONZERN :
Mr. Peter *Klöckner*, Kommerzienrat
Duisburg (Haus Hartenfels)

Nombre total d'ouvriers et d'employés en 1922 :
environ 45.000

PRODUCTION ANNUELLE :

| | Charbons tonnes | Fontes tonnes | Aciers bruts tonnes |
|-------------|--------------------|------------------|------------------------|
| 1913/14 . . | 3.503.409 | 475.350 | 477.256 |
| 1919/20 . . | 2.856.156 | 179.420 | 232.502 |
| 1920/21 . . | 3.122.129 | 250.000 | 350.000 |

GENERALITES

§ I. — *Introduction*

I. — MINES

§ I. — *Charbons*

§ II. — *Lignites*

§ III. — *Minerais de fer*

II. — METALLURGIE ET USINES DE TRANSFORMATION

Hauts-fourneaux — Convertisseurs — Fours Martin
Forges — Laminoirs — Usines de transformation

III. — CONSTRUCTIONS MECANIQUES, METALLIQUES
ET NAVALES

IV. — INDUSTRIES ANNEXES

V. — MAISONS DE VENTE

VI. — SOCIETES FINANCIERES QUI Y SONT RATTACHEES

VII. — TABLEAU D'ENSEMBLE DE L'ORGANISATION
FINANCIERE DU KONZERN KLOECKNER

GENERALITES



§ I. — INTRODUCTION.

La société-mère du Konzern « Klöckner » est la « *Lothringer Hütten- und Bergwerks-Verein, A. G.* », à Rauxel en Westphalie, née elle même de la « *Lothringer Hütten-Verein Aumetz-la-Paix* » (hauts-fourneaux — aciéries Thomas — Laminoirs) qui avait en Westphalie sa base de charbon constituée par le charbonnage « *General* » à Bochum.

La firme *Klöckner & Cie.*, à Duisburg a participé en 1894 à la fondation du « *Hasper Eisen- und Stahlwerk* », à Haspe en Westphalie, qui fut agrandi considérablement depuis et constitué en société anonyme. Son approvisionnement en minerais de fer était assuré jusqu'à l'armistice par des minettes du Bassin de *Briey* qui lui étaient livrées par la société des mines de *Murville*.

En 1920, le Konzern « *Klöckner* » a été constitué par Mr. Peter *Klöckner*, avec les versements qui lui ont été faits d'après les stipulations du Traité de Versailles, en compensation des mines et des usines situées en Lorraine.

Ce groupe ne semble pas avoir d'apports étrangers investis dans son capital.

I. — MINES

§ I. — CHARBONNAGES.

| | |
|-----------------------------------|--------------------------------------------------|
| <i>Lothringer</i> | Gewerkschaft <i>Victor</i> , Rauxel (Westphalie) |
| <i>Hütten- und</i> | Gewerkschaft <i>Jeckern</i> , Dortmund „ |
| <i>Bergwerks -</i> | Gewerkschaft <i>General</i> , Bochum „ |
| <i>Verein</i> | |
| <i>Königsborn</i> | Unna (Westphalie) |
| <i>Georgs-Marien Kohlenzechen</i> | Osnabrück |

Participations :

| | |
|--------------------------------------|----------|
| <i>Grevenbrücker Kohlenwerke</i> | Charbons |
| Grevenbrück en Westphalie | |
| <i>Steinkohlenverein Gottessegen</i> | Charbons |
| Lugau (Lusen-Silésie) | |

§ II. — MINES DE LIGNITES.

| | |
|---------------------------------------|--------------------|
| <i>Bergwerks-Gesellschaft Hermann</i> | Lignites |
| Cologne | (en participation) |

§ III. — MINERAIS DE FER.

| | |
|-----------------------------------|--------------------------|
| <i>Gewerkschaft Pfannenberg</i> | Neunkirchen (Siegerland) |
| <i>Gewerkschaft Prinz Leopold</i> | Empel |
| <i>Georgs-Marienhütte</i> | Osnabrück |
| <i>Arlesberg</i> | En Thüringe |
| (minerais de manganèse) | |

II. — METALLURGIE ET USINES DE TRANSFORMATION

Hauts-fourneaux — Convertisseurs — Fours Martin —
Forges — Laminoirs — Usines de transformation.

| | |
|-----------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <i>Hasper Eisen- und Stahlwerk, A.-G.</i> Haspe en Westphalie | 4 hauts-fourneaux — Convertisseurs — 4 fours Martin — Laminoirs |
| <i>Düsseldorfer Eisen- und Draht-Industrie</i> Düsseldorf-Oberbilk | Fours Martin — Laminé à fil machine et fers marchands — Tréfilerie — Pointerie — Câblerie — Galvanisation |
| <i>Façoneisen-Walzwerk Mannstaedt, A.-G.</i> Troisdorf lez Cologne | Un haut-fourneau — Laminé — Fonderie — Atelier mécanique Visserie |
| <i>Geisweider Eisenwerke A.-G.</i> Geisweid en Westph. | 2 hauts-fourneaux — Cokerie — Fours Martin — Laminé à tôles, à fers marchands |
| <i>Isselburger Hütte</i> Isselburg en Westph. | Fonderie de fer |
| <i>Gewerkschaft Quint</i> Quint lez Trèves | Laminé — Fonderie — Atelier de tournage de cylindres — Atelier d'émaillage |
| <i>Crefelder Stahlwerke, A.-G.</i> Fischeln lez Crefeld | Fours Martin — Four électrique Forge — Laminé — Atelier d'ajustage — Tréfilerie — Etirage au banc — Presses à tubes sans soudure — (aciers spéciaux) |

| | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <i>Georgs-Marien Berg-</i> <i>werks- u. Hüttenverein,</i> <i>A.-G.</i> Osnabrück | 5 hauts-fourneaux — Cokeries — Fours Martin—Laminoirs— Fon- deries — Ateliers d'ajustage — Forges — Atelier pour la fabri- cation de roues et bandages — Ateliers de presses hydrauliques Construction de wagons — Bou- lonnerie — Visserie |
|-------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Participations :

| | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|
| <i>Hochofenwerk Lübeck,</i> <i>A.-G.</i> (Hauts-fourneaux) Lübeck | Fontes d'affinage |
| <i>Bergischer Gruben- und</i> <i>Hütten-Verein</i> Solingen | Aciers fins |
| <i>Schwelmer Eisenwerk</i> <i>Müller & Cie.</i> Schwelm | Fûts en fer |
| <i>Schmelz- u. Hüttenwerk</i> <i>Oberschönweide, A.-G.</i> Oberschönweide près de Berlin | Fonderie et Laminoir de zinc |

III. — CONSTRUCTIONS MECANIQUES ET NAVALES

*Maschinenbau-Anstalt
Humboldt
Kalk-Cologne*

Toutes constructions mécaniques
En particulier :
Appareils — Machines et installations pour mines et usines métallurgiques, chimiques et céramiques — Machines d'extraction — Pompes — Ventilateurs — Compresseurs — Foreuses — Moteurs Turbines — Chaudières — Appareils frigorifiques — Installations de câbleries — Locomotives — Grues — Appareils de levage, de transport — Presses à briqueter — Installations de brasseries — Malteries, etc. — Construction métalliques

Filiales :

- a) *Oesterreichische Maschinenbau-Anstalt
Humboldt, G. m. b. H., Vienne (Autriche),*
- b) *Ungarische Maschinenbau-Anstalt Humboldt,
A.-G., Budapest (Hongrie).*

Participations :

*Maschinenfabrik Rhein-
land, A.-G.
Düsseldorf*

Constructions de machines

- Gasmotorenfabrik Deutz,*
A.-G. Moteurs à gaz — Système *Otto*
Deutz-Cologne
- Maschinenfabrik Greven-*
broich, A.-G. Construction de machines — Spé-
Grevenbroich cialité d'installations de sucreries
- Gesellschaft Montan* Navigation — Transports mari-
Rotterdam times et fluviaux
-

IV. — INDUSTRIES ANNEXES

| | |
|------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|
| <i>Königsborn, A.-G. für Bergbau- und Salinenbetrieb</i> Königsborn en Westphalie | Salines — Produits chimiques |
| <i>Hasper Thomas-Schlackenmühlen</i> Haspe | Phosphates <i>Thomas</i> |
| <i>Fabrique de ciment Portland Artificiel</i> Troisdorf | Ciment Portland — Briqueteries |
| <i>Fabrique de produits réfractaires</i> Quint | Produits réfractaires Briqueteries |
| <i>Fabrique de produits réfractaires</i> Osnabrück | Produits réfractaires Briqueteries |

Participations :

| | |
|------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|
| <i>Kalk- und Dolomit-Steinbrüche</i> Deutmeecke en Westphalie | Chaux — Dolomite |
| <i>A. G. Vulkan</i> Crefeld | Briqueteries — Matières réfractaires |
| <i>Rheinische Dynamitfabrik, A.-G.</i> Cologne | Matières explosives |
| <i>Subo-Müllverbrennungs-Patent- Gesellschaft</i> Berlin | Brevet d'incinération des ordures |
| <i>Gesellschaft zur Schnitzel-Ver- wertung</i> Cologne | Utilisation des cossettes |

V. — MAISONS DE VENTE

Klöckner & Cie.

5, Otto Kellerstrasse
Duisburg

Charbons — Minerais —
Fers et aciers en gros

Hasper Thomas-Schlackenmühlen

G. m. b. H.
Cologne

Vente de phosphates
Thomas

VI. — SOCIÉTÉS FINANCIÈRES QUI Y
SONT RATACHÉES

Banques :

| | |
|-----------------------------------------------------|----------|
| <i>Grundkreditbank, A.-G.</i> (Crédit foncier) | Duisburg |
| <i>Diskonto-Gesellschaft</i> | Berlin |
| <i>Schaaffhausen'scher Bank-Verein</i> | Cologne |
| <i>Treuhand-Vereinigung</i> (Société fiduciaire) | Berlin |

VII. - TABLEAU D'ENSEMBLE DE L'ORGANISATION FINANCIERE DU KONZERN KLÖCKNER

TABLEAU No I. — SOCIETE D'ORIGINE.
Lothringer Hütten- und Bergwerks-Verein, Rauxel

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|----------------------------|--------------|--------------------------------|----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|----------------------|------------|------------------------------|--------------------|-----------|------------------------------------|
| <p><i>Gewerkschaft Pfannenberger Eintigkeit, Neunkirchen (Kreis Siegen) (Mines de minerats)</i></p> <p>La moitié des kuxes sont la propriété du <i>Lothringer Hütten- und Bergwerks-Verein, Rauxel</i></p> <p><i>Gewerkschaft General Weimar près de Bochum (Mines de charbon)</i></p> | <p><i>Gewerkschaft Viktor Rauxel (Mine de charbon)</i></p> <p><i>Gewerkschaft Jeckern Dortmund I-II-III & IV</i></p> <p>$\frac{1}{5}$ des kuxes sont la propriété de la <i>Gewerkschaft Viktor</i></p> <p>Fasseneisenwalzwerk <i>L. Mannsstadt & Co., A.-G., Troisdorf</i></p> | <p>INTERETS COMMUNS ANCIENS</p> <p><i>Eisenhandelsfirma Klöckner & Cie., Duisburg</i></p> | <p><i>Prinz Leopoldwerke Empel (Mines de minerats)</i></p> <p>La moitié des kuxes sont la propriété du <i>Lothringer Hütten- und Bergwerks-Verein, Rauxel</i></p> <p><i>Düsseldorfer Eisen- und Drahtindustrie, Düsseldorf</i></p> | <p><i>Berg, Stein- und Tonindustrie G. m. b. H., Sinderhausen près de Schweim.</i></p> <p>Participations M. 85.000,—</p> <p><i>Gewerkschaft Quint Trèves (Usine)</i></p> | | | | | | | | | | | | | | |
| <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">Capital d'actions</td> <td style="width: 50%; text-align: right;">M. 125.000.000</td> </tr> <tr> <td>Fonds de réserves</td> <td style="text-align: right;">" 15.413.745</td> </tr> <tr> <td>Capital étranger</td> <td style="text-align: right;">" 22.820.000</td> </tr> <tr> <td>Capital d'entreprise</td> <td style="text-align: right;">M. 163.233.745</td> </tr> </table> | | Capital d'actions | M. 125.000.000 | Fonds de réserves | " 15.413.745 | Capital étranger | " 22.820.000 | Capital d'entreprise | M. 163.233.745 | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 33%;">Capital d'actions M.</td> <td style="width: 33%;">10.000.000</td> <td style="width: 33%;">Fonds de réserve " 1.065.000</td> </tr> <tr> <td>Capital étranger "</td> <td>1.896.700</td> <td>Capital d'entreprise M. 12.961.700</td> </tr> </table> | | | Capital d'actions M. | 10.000.000 | Fonds de réserve " 1.065.000 | Capital étranger " | 1.896.700 | Capital d'entreprise M. 12.961.700 |
| Capital d'actions | M. 125.000.000 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Fonds de réserves | " 15.413.745 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Capital étranger | " 22.820.000 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Capital d'entreprise | M. 163.233.745 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Capital d'actions M. | 10.000.000 | Fonds de réserve " 1.065.000 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Capital étranger " | 1.896.700 | Capital d'entreprise M. 12.961.700 | | | | | | | | | | | | | | | | |

TABLEAU N° II. — USINES QUI ONT ETE REUNIES EN 1920 A LA SOCIETE PRECEDENTE
POUR FORMER LE KONZERN.

| Königsborn, A.-G. für Bergbau, Salinen- und Solbad, Unna—Königsborn | | Hasper Eisen- und Stahlwerke, Haspe en Westphalie | | Georgs-Marien-Bergwerks- u. Hüttenverein Georgs-Marien-Hütte | |
|---------------------------------------------------------------------|---------------|-----------------------------------------------------------|---------------|--------------------------------------------------------------|---------------|
| Capital d'actions | M. 11.000.000 | Capital d'actions | M. 24.000.000 | Capital d'actions | M. 35.000.000 |
| Fonds de réserves | 3.024.363 | Fonds de réserves | 4.422.530 | Fonds de réserves | 10.825.983 |
| Capital étranger | 4.745.000 | Capital étranger | 1.525.000 | Capital étranger | 15.408.865 |
| Capital d'entreprise | M. 18.769.363 | Capital d'entreprise | M. 29.947.530 | Capital d'entreprise | M. 61.234.848 |
| <i>Hasper Thomasschlacken-Mühlen, G. m. b. H., Cologne.</i> | | | | | |
| Steinkohlenzeche <i>Königsborn</i> | | Kohlenbergwerke <i>Gew. Freiherr v. Stein</i> am Piesberg | | | |
| Eisensteinfelder <i>Königsborn</i> ^{1/4} | | Zeche <i>Werne I, II, III</i> | | | |
| <i>Hammer Brunnen</i> in Worries bei Hamm | | Erzbergwerke Zeche <i>Schafberg</i> | | | |
| Salzwerkergerechte <i>Königsborn</i> , Gieslerbach bei Lippstadt | | " " " " " " " " | | | |
| Salzwerkergerechte <i>Königsborn</i> 12 bei Pelkum | | " " " " " " " " | | | |
| " " " " " " " " " " " " " " | | " " " " " " " " | | | |
| Sol- und Thermalbad <i>Königsborn</i> | | " " " " " " " " | | | |
| Kohlenfeld <i>Mühlhausen II</i> | | " " " " " " " " | | | |
| Bergwerk <i>Bramey</i> | | " " " " " " " " | | | |
| " " " " " " " " " " " " " " | | " " " " " " " " | | | |
| Zeche <i>Sprockhövel</i> | | " " " " " " " " | | | |

TABLEAU N° III. — PARTS DIVERSES.

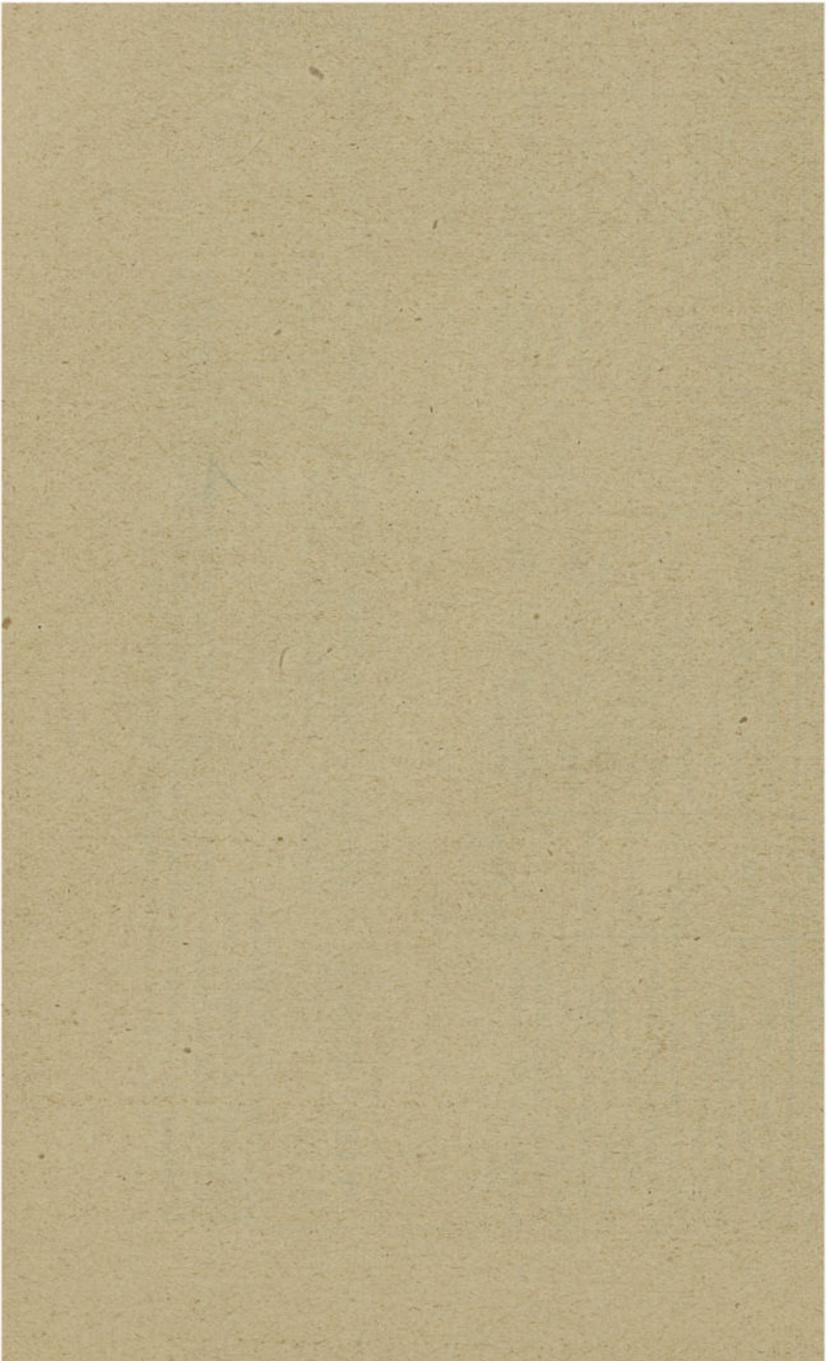
| | | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>Maschinenbauanstalt Humboldt, Cologne-Kalk</p> <p>Cap. d'act. . M. 45.000.000 Réserves . . . 6.961.246 Cap. étranger „ 20.930.485 Cap. d'entr. . M. 72.891.731</p> | <p>Geisweid</p> <p>Cap. d'act. . M. 4.500.000 Réserves . . . 2.878.255 Cap. étranger „ 1.677.000 Cap. d'entr. . M. 9.055.255</p> | <p>Eisensteinkonzession Lessingen</p> <p>Cap. d'act. . M. 1.000.000 Réserves . . . 547.046 Cap. étranger „ — Cap. d'entr. . M. 1.547.046</p> | <p>Krefelder Stahlwerk, A.-G., Krefeld-Fischeln</p> <p>Cap. d'act. . M. 4.500.000 Réserves . . . 3.302.048 Cap. étranger „ 2.518.000 Cap. d'entr. . M. 10.320.048</p> |
| <p>— Gut Grosse Plantage bei Kalk</p> <p>— Oesterreichische Maschinenbauanstalt Humboldt, G. m. b. H., Wien</p> <p>Participation : 100.000</p> | <p>— Ungarische Maschinenbauanstalt Humboldt, A.-G., Budapest</p> <p>Participation : 100.000</p> | <p>— (le capital total est en possession du Krefelder Stahlwerk.)</p> <p>Maschinenfabrik Rheinland, A. G., Düsseldorf</p> <p>Cap. d'act. . M. 1.000.000 Réserves . . . — Cap. étranger „ 141.200 Cap. d'entr. . M. 1.141.200</p> | <p>(le capital total est en possession de la A.-G. Vulkan.)</p> |
| <p>— Ges. für den Bau von Mühl- und Schlachten- verwerungsanlagen, A.-G.</p> <p>Capital d'act. 8.000.000</p> | <p>— Subo, Müllverbrennungspatent, G. m. b. H. Schmelz- und Hüttenwerk Oberschönweiße</p> <p>La moitié des luxes sont la pro- priété des Geisweider Eisenwerke.</p> | <p>— Grevenbrücker Kohlenwerke</p> <p>Participation : 110.000</p> | <p>— (le capital total est en possession du Krefelder Stahlwerk.)</p> |
| <p>— Grube Alte Landeskrone</p> <p>— Kalksteinbruch in Deutmecke</p> <p>— Grube Pfannenberger Einigkeit in Neun- kirchen (Kreis Siegen)</p> | <p>— La moitié des luxes sont la pro- priété des Geisweider Eisenwerke.</p> | <p>— Eisensteinkonzession Lessingen</p> | <p>— (le capital total est en possession de la A.-G. Vulkan.)</p> |

T A B L E A U N° IV. — INTERETS ANNEXES.

| RAISON SOCIALE | CAPITAL EN MARK | RAISON SOCIALE | CAPITAL EN MARK | RAISON SOCIALE | CAPITAL EN MARK |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| <i>Grundkreditbank, A.-G.,</i> Duisburg | 1.132.250 | <i>Hochofenwerk Lübeck, A.-G.</i> <i>Maschinenfabrik, Greven-</i> <i>broich</i> | 14.147.660 | <i>Treuhandvereingung, A.-C.,</i> Berlin | 1.225.000 |
| <i>Bergwerks-Gesellschaft</i> <i>Herrmann, Cologne</i> <i>Dishonto-Gesellschaft, Berlin</i> <i>A. Schaffhauserer Bank-</i> <i>verein, Cologne</i> | — 453.010.040 136.732.022 | <i>Stabeisen-Verband</i> <i>Rhein. Dynamitfabrik, A.-G.,</i> <i>Cologne</i> | 2.850.000 | <i>Rhein. Stahlwerk van der</i> <i>Hütte, Cologne</i> | 30.739.390 |
| <i>Bergmann - Elektrizitäts-</i> <i>Werke, A.-G., Berlin</i> <i>Deutsche Gesells. zur Verwert-</i> <i>ung von Zuckerschnitzeln</i> <i>Gasmotorenfabrik, Cologne-</i> <i>Deutz</i> | 178.651.790 — 34.716.800 | <i>Rohleisen-Verband, Essen</i> <i>Schwelmer Eisenwerk Müller</i> <i>& Co., A.-G.</i> <i>Stahlwerks-Verband, A.-G.,</i> <i>Düsseldorf</i> | 1.736.000 2.877.000 | <i>Bergischer Gruben- u. Hütten-</i> <i>verein</i> <i>Steinkohlenbauverein Gottes-</i> <i>seggen, Lugau</i> <i>Rheinisch-Westphäl. Kohlen-</i> <i>syndikat, Essen</i> | — — — |

T A B L E A U N° V. — TABLEAU RECAPITULATIF DE LA SITUATION FINANCIERE DU KONZERN KLOECKNER AU 30 JUILLET 1921.

| | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|
| Capital d'entreprise du Konzern | M. 311.187.331 |
| Participation et capital de contrôle | 104.224.686 |
| Intérêts généraux du Konzern <i>Klöckner</i> (y compris le capital de contrôle et les intérêts-annexes) | 1.273.229.969 |
| Le montant de l'indemnité versée par le Reich au <i>Lothringer Hütten- und Bergwerks-Verein</i> pour la cession à l'Entente des propriétés françaises et lorraines est évalué à | 250.000.000 |



MUSE
COMPTON
LILLE

IX^e KONZERN

MANNESMANN



IX^{ème} KONZERN

MANNESMANN

Siège social :
Düsseldorf,
1 b, Berger-Ufer

CREATEURS DU KONZERN :

Les trois frères *Mannesmann*, actuellement décédés.
L'un est mort accidentellement au Maroc.
En Mars dernier est mort l'ainé Reinhard.

ANIMATEUR DU KONZERN :

von *Gahlen*, Düsseldorf, Königsallee

Nombre total d'ouvriers et d'employés en 1922 :

21.000.

PRODUCTION ANNUELLE :

| | Charbons tonnes | Tubes et demi-produits divers tonnes |
|-------------------|--------------------|-----------------------------------------|
| 1913/14 | 4.001.146 | — |
| 1919/20 | 3.521.359 | — |
| 1920/21 | 3.549.553 | 300.000 |

GENERALITES

• § I. — *Introduction*

• § II. — *Port*

I. — MINES

§ I. — *Charbons*

§ II. — *Lignites*

§ III. — *Minerais de fer*

II. — METALLURGIE ET USINES DE TRANSFORMA-
TION

Convertisseurs — Fours Martin — Laminoirs —
Usines de transformation

III. — CONSTRUCTIONS MECANIQUES ET D'AUTOMO-
BILES

IV. — MAISONS DE VENTE, SOCIETES D'EXPORTATION

GENERALITES



§ I. — INTRODUCTION.

La mort a ravi en la personne de Reinhard *Mannesmann* une des personnalités les plus marquantes de la grande Industrie allemande. Né d'une famille de fabricants de limes et d'acier coulé de Remscheid, il étudia la métallurgie, la physique et la chimie à *Hanovre*, *Berlin* et *Heidelberg*. Il passa son examen de mineur et métallurgiste à la Bergakademie de *Berlin* en 1877, à l'âge de 21 ans. Son travail sur le sujet suivant : « Rapport du Carbone libre au fer libre » prouva pour la première fois qu'on peut introduire le Carbone en toute quantité et à la profondeur désirée dans le fer. Ce fut la première base de la théorie des plaques de blindage.

Travaillant dans l'exploitation paternelle, il suivit en théorie et en pratique la solution du problème de la fabrication des tubes sans soudure étudié par son père. Après bien des essais il réussit dans la nuit du 21 Août 1886 en collaboration avec son frère Max à fabriquer les premiers tubes sans soudure. Cette invention du procédé dénommé « *Schrägwalzen* » fut bientôt améliorée par le procédé « *Pilgerwalzen* » inventé par son frère Max.

En 1890 les frères *Mannesmann* fondent les usines austro-allemandes des tubes *Mannesmann* à Remscheid près de Dusseldorf, Bous sur Sarre, et Komoteau en Bohême.

On sait en outre le rôle important joué par les frères *Mannesmann* dans les premières années de la colonisation du Maroc. Dès 1904 Reinhard *Mannesmann* avait jeté les yeux sur les richesses minérales du Maroc et avait projeté leur utilisation au bénéfice de l'Industrie Allemande. Il fonda ainsi une série de sociétés importantes à intérêts allemands, qu'il

dirigeait en grande partie lui-même. La Guerre est venue mettre à néant ces vastes entreprises.

Jusqu'à maintenant le Groupe *Mannesmann* était obligé d'acheter ses demi-produits dans des aciéries amies. Pour éviter les difficultés financières provenant de cet approvisionnement, il a voté les fonds nécessaires pour construire à Huckingen s/Rhin une base métallurgique avec de grands Hauts Fourneaux. Lorsque ce projet sera réalisé, la pyramide de son Konzern sera achevée.

Bien que ce Konzern soit moins puissants que les autres, il mérite de leur être comparé, car les procédés *Mannesmann* pour la fabrication des tubes sans soudure sont célèbres dans le monde entier, et ont constitué un progrès sérieux dans la métallurgie.

§ II. — PORT.

Le Konzern *Mannesmann* fait construire en ce moment un port industriel sur le Rhin, rattaché à son usine à Huckingen. Il a formé en même temps le projet de construire à cet endroit des hauts-fourneaux.

1. — MINES

§ I. — CHARBONNAGES.

| | |
|--------------------------|-----------------------|
| <i>Königin Elisabeth</i> | Frillendorf lez Essen |
| <i>Unser Fritz</i> | Wanne |
| <i>Consolidation</i> | Gelsenkirchen |

§ II. — MINES DE LIGNITES.

| | |
|-----------------------------|------------------------------------|
| <i>Gewerkschaft Durwiss</i> | près d'Eschweiler (rive gauche) |
|-----------------------------|------------------------------------|

§ III. — MINERAIS DE FER.

| | |
|--------------------------------------------------------------|--------------------------|
| <i>Gewerkschaft Freundschaft</i> | Kirchen (Siegerland) |
| <i>Gewerkschaft Alter Flußberg</i> | Eiserfeld .. |
| <i>Gewerkschaft Konstanze</i> | Haiger .. |
| <i>Gewerkschaft Gilberg</i> | Eiserfeld .. |
| <i>Gewerkschaft Lenzgrube</i> | Hungen .. |
| <i>Gewerkschaft Caroline et Albrechts- glück</i> | Vietle .. |
| <i>Gewerkschaft Leocadia</i> | Windesheim (Hunsrück) |
| <i>Gewerkschaft Gute Aussicht — Wil- helmine — Minus</i> | Isert lez Neuwied |

| | |
|-------------------------------------------------------|----------------------------------|
| <i>Gewerkschaft Abendstern et Königsberger Gemark</i> | Bieber (Hesse-Nassau) |
| <i>Gewerkschaft Bodenhardt</i> | Burtzbach „ |
| <i>Gewerkschaft Wilhelmine</i> | Wehbach „ |
| <i>Braunstein-Bergwerke Dr. Geier</i> | Waldalgesheim lez Bingerbrück |

Différentes concessions non exploitées dans le district de la Lahn.



II. - METALLURGIE ET USINES DE TRANSFORMATION

Convertisseurs — Fours Martin — Forges — Laminaires
— Usines de transformation.

- Usine de Huckingen* 6 fours Martin — 1 four pour la fusion de ferro-manganèse et spiegel — Laminier avec 2 trains pour tôles. — Laminier avec 1 train-trio — Laminier avec 1 train pour profilés — Atelier de soudage au gaz hydrogène 2 trains de laminiers de tubes à surface corroyée — Presses pour emboutir, etc. — Atelier de soudage autogène — Ateliers mécaniques d'ajustage
- Usine de Remscheid* 8 appareils à laminier les tubes sans soudure — Atelier d'ajustage — Forge avec marteaux à vapeur et à air comprimé — Fours — Presses — Bancs à étirer les tubes
- Usine de Düsseldorf-Rath* a) *Laminier* :
106, Rather Kreuzweg 12 appareils à laminier les tubes sans soudure, avec les machines spéciales Forges — Fours — Presses hydrauliques — Appareils d'ajustage — Atelier pour la fabrication de tubes de fongage — Serpentins — Mâts et pylones.

- Usine de Düsseldorf-Rath*
169, Gatherhofstr.
- b) *Atelier de soudage :*
Au gaz hydrogène pour tubes soudés avec les machines d'ajustage — Fours à recuire — Presses — Tours etc... Atelier de galvanisation
- Usine de Witten*
(Westphalie)
67, Ardeystraße
- Laminoir à tubes avec trains à bloc dégrossisseur, de finissage et de réduction — Atelier d'ajustage — Aggrégat de générateurs à gaz — Fours au demi-gaz — Atelier d'étirage de tubes avec forges — bancs à étirer — fours à recuire — ajustage — Atelier mécanique — Forge — Cisailles etc.
- Usine de Gelsenkirchen*
(Westphalie)
1, König Wilhelmstraße
- 6 fours Martin — Laminoir à tubes avec 8 trains — Atelier d'ajustage — Laminoir à dresser — Laminoir à tubes, surface corroyée — Atelier de soudage au gaz hydrogène — Presses hydrauliques — Atelier de galvanisation — Fours à recuire — Ateliers annexes
- Usine Electro-Stahlwerk:*
Grevenbrück
(Westphalie
cercle d'Olpe)
- 2 fours Martin — 1 four électrique

Participations :

- Aciéries et usines de tubes de la Sarre*
Bous (Territoire de la Sarre)
- Mannesmann-Röhrenwerke, G. m. b. H.*
Komotau (Tchéco-Slovaquie)
- Freistädter Eisen- u. Stahlwerke*
Freistadt (Tchéco-Slovaquie)

III. — CONSTRUCTIONS MECANIKES ET D'AUTOMOBILES

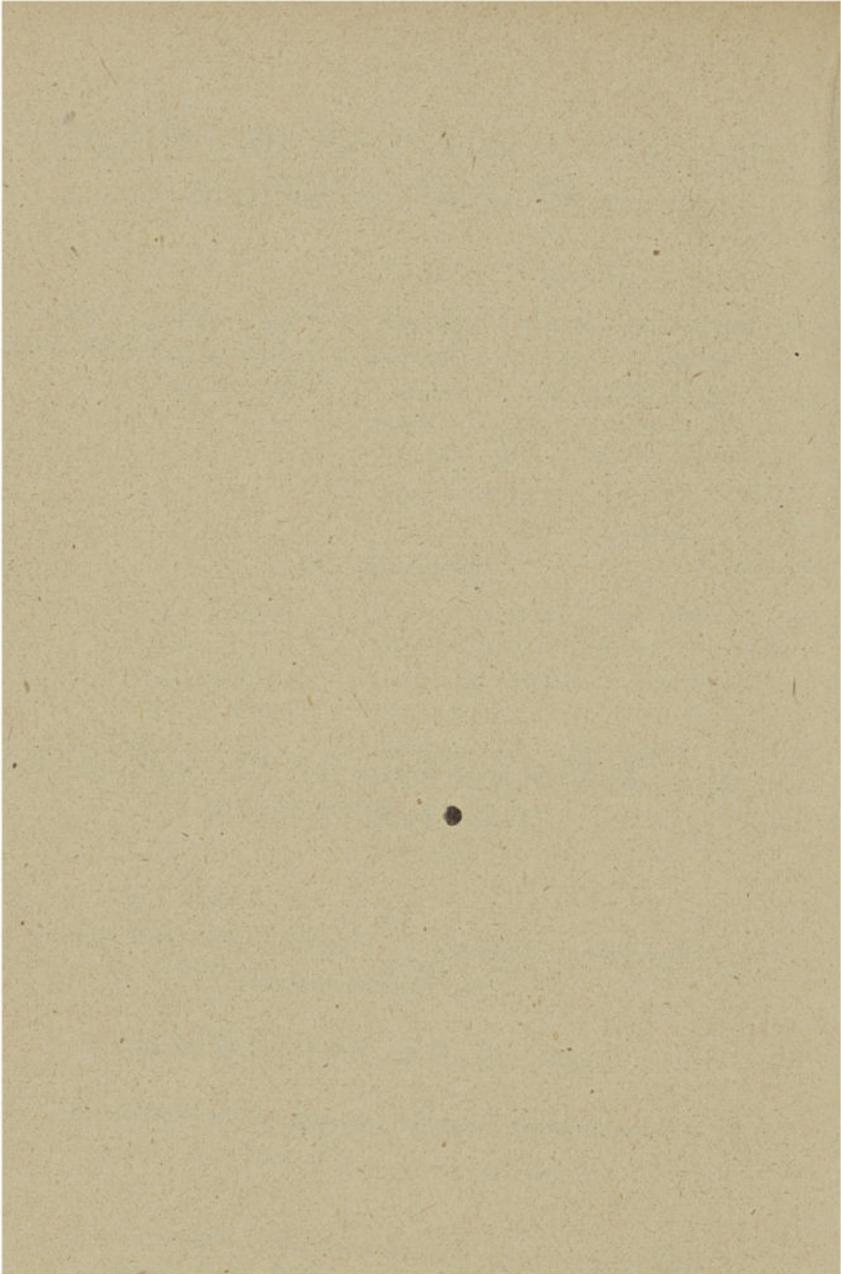
Mannesmann-Mulag, Moteurs — Auto-camions — Autobus
A.-G. Charrues à tracteurs — Moteurs pour
Aix-la-Chapelle avions

IV. — MAISONS DE VENTE, SOCIETES D'EXPORTATION

Mannesmann-Industrie et Handels-Gesellschaft, Berlin
18a, Tauenzienstrasse.

Filiales : Hamburg—Dortmund et München.

Mannesmann-Haus-Gesellschaft, Cöln-Westhoven.



X^e KONZERN



HOESCH





X^{ème} KONZERN.

HOESCH

Siège social :
Dortmund-en Westphalie.
12, Eberhardstrasse

ANIMATEURS DU KONZERN :

MMrs. *Hösch*, Consul — Dortmund
Carl Springorum,
Directeur général, Dortmund.

Nombre total d'ouvriers et d'employés en 1922 :
environ 20.000.

PRODUCTION ANNUELLE :

| | Charbons tonnes | Fontes tonnes | Aciers bruts tonnes |
|-------------|--------------------|------------------|------------------------|
| 1913/14 . . | 4.457.705 | 528.118 | 600.046 |
| 1919/20 . . | 3.678.784 | 228.145 | 351.855 |
| 1920/21 . . | 3.990.223 | 326.000 | 483.000 |

GENERALITES

§ I. — *Introduction*

I. — MINES

§ I. — *Charbons*

§ II. — *Minerais de fer*

II. — METALLURGIE ET USINES DE TRANSFORMATION

Hauts-fourneaux — Convertisseurs — Fours Martin
— Laminaires — Usines de transformation

III. — CONSTRUCTIONS MECANIQUES ET METALLIQUES

IV. — INDUSTRIES ANNEXES

V. — MAISONS DE VENTE, SOCIETES D'EXPORTATION
ET DE NAVIGATION

GENERALITES

§ I. — INTRODUCTION.

La société a été fondée le 24 Septembre 1873 à Dortmund (Westphalie). En 1899, elle a agrandi ses propriétés par l'acquisition du charbonnage « *Gewerkschaft Vereinigte Westphalia* » avec deux puits : « *Kaiserstuhl I et II* » situés à Dortmund et à proximité immédiate de l'usine. Elle a élargi sa base de charbon en 1918 par l'adjonction des charbonnages « *Fürst Leopold* » et « *Fürst Leopold Fortsetzung* » situés à Hervest-Dorsten ; de même elle s'est assuré les champs de mines non encore exploités de la « *Gewerkschaft Haltern* » Nos. I à XII et possède des participations dans les charbonnages du « *Köln-Neuessener Bergwerksverein* » à Altenessen et de la « *Trier Bergwerks-Gesellschaft* » à Hamm en Westphalie.

En Juin 1907, la société s'est rattachée la « *Limburger Fabrik- und Hütten-Verein-A. G.* » à Hohenlimburg (Westphalie) qui est une usine de transformation.

En 1911 et 1912, elle s'est rattachée la « *Maschinenfabrik Deutschland-A. G.* » et la fabrique « *von der Becke & Cie.* » (petite métallurgie), toutes deux situées à Dortmund.

En 1920, le « *Drahtwerk Hohenlimburg Böcker & Röhr* » à Hohenlimburg, ainsi que la « *Hemer Nietenfabrik, Gebr. Prinz* » à Hemer, et en dernier lieu, les ateliers de construction de wagons de la firme « *Botte & Tillmann* » à Dortmund ont été réunis à l'*Eisen- und Stahlwerk* « *Hösch* ».

Ce groupe dont les usines sont plus récentes que dans les autres est spécialisé dans les petites pièces forgées.

I. — MINES

§ I. — CHARBONNAGES.

| | |
|-----------------------------------|----------------------|
| <i>Kaiserstuhl I et II</i> | Dortmund |
| <i>Fürst Leopold</i> | Hervest-Dorsten |
| <i>Fürst Leopold Fortsetzung</i> | |
| <i>Gewerkschaft Haltern I—XII</i> | Pas encore exploitée |

Participations

| | |
|-----------------------------------------|-----------------|
| <i>Köln-Neuessener Bergwerks-Verein</i> | Altenessen |
| <i>Trierer Bergwerks-Gesellschaft</i> | Hamm en Westph. |

§ II. — MINÉRAIS DE FER

| | |
|-------------------------------------|-----------------------|
| <i>Gewerkschaft Eisenzecher-Zug</i> | Eisefeld (Siegerland) |
| <i>Gewerkschaft Lekomberg</i> | (en Suède) |

II. - METALLURGIE ET USINES DE TRANSFORMATION

Hauts-fourneaux — Convertisseurs — Fours Martin —
Forges — Laminoirs — Usines de transformation.

| | |
|-----------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <i>Usine Dortmund</i> Dortmund | 7 hauts-fourneaux — 8 fours Martin Aciérie Thomas avec 4 convertisseurs Fonderies — Laminoirs avec 11 trains Forges — Atelier de soudage — Tré- filerie — Câblerie — Ressorts — Treillis — Fils barbelés — Galvanisa- tion |
| <i>Forge von der Becke & Cie.</i> Dortmund | Fers à cheval — Tirefonds — Petit matériel de chemins de fer |
| <i>Laminoir Neuöge</i> Hohenlimburg | Laminoir de profilés de fer et acier— Feuillards — Etirage au banc — Scies — Ressorts — Aciers pour la- mes de couteaux — Ciseaux — Cisaill- les etc. — Jantes — Bandes acier pour corsets |
| <i>Drahtwerk Hohenlim- burg Böcker & Röhr</i> Hohenlimburg | Laminoir à froid de bandes en fer — Ressorts pour locomotives — Wagons Automobiles, etc. |
| <i>Hemer Nietenfabrik Gebrüder Prinz</i> Hemer en Westph. | Rivets — Boulonnerie — Visserie |
| <i>Trierer Walzwerk</i> Trèves | Laminoir |

III. — CONSTRUCTIONS MECANIQUES ET METALLIQUES

| | |
|-----------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <i>Maschinenfabrik Deutschland Dortmund</i> | Machines-outils — Presses hydrauliques — Appareils de levage — Ponts roulants — Plaques tournantes — Crics — Changements de voies |
| <i>Both & Tillmann Dortmund</i> | Wagons — Matériel de chemins de fer |

IV. — INDUSTRIES ANNEXES

| | |
|----------------------------------------------------|---------------------------------|
| <i>Moulin à Phosphates Dortmund</i> | Phosphates Thomas |
| <i>Briqueteries Kirchderne/Dortmund</i> | Briques — Matières réfractaires |
| | <i>Participations</i> |
| <i>Rheinisch-Westfälische Kalkwerke Dornap</i> | Chaux — Dolomite |

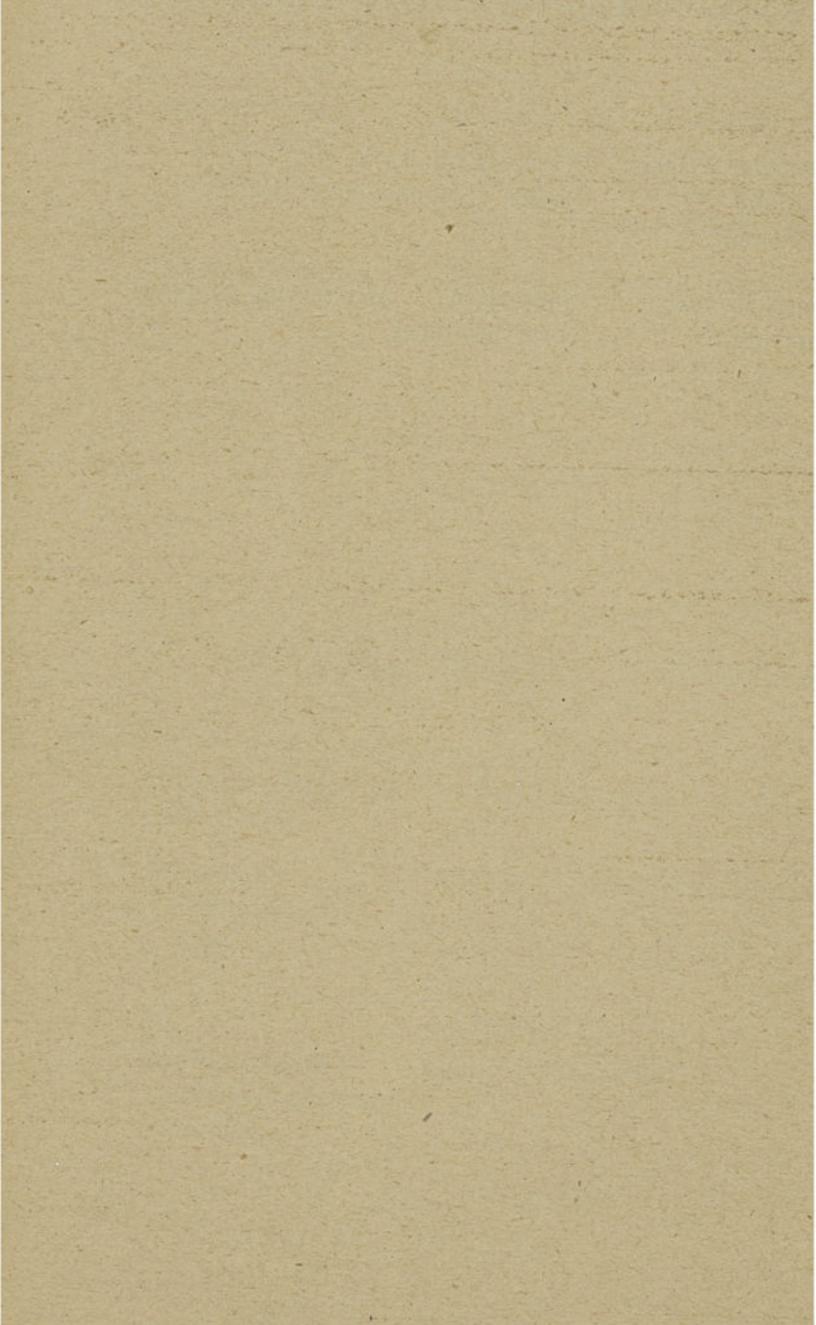
V. — MAISONS DE VENTE, SOCIÉTÉS
D'EXPORTATION ET DE NAVIGATION

Dortmunder Eisen-
handlung
Dortmund

Avec ses filiales à :
Cassel — Mannheim — Stuttgart

Reederei Frigga
Hamburg

— Navigation — Affrètement — Trans-
ports maritimes



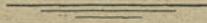
2^{ème} PARTIE

Groupes de moindre importance ou de concentration horizontale

- I. – HENSCHÉL LOTHRINGEN
- II. – ROECHLING-BUDERUS-
ROMBACH
- III. – STAHLWERK BECKER
- IV. – FELTEN & GUILLEAUME
- V. – RHEINMETALL
- VI. – DEMAG
- VII. – LINKE-HOFFMANN-WERKE
- VIII. – OTTO WOLFF

Jère

HENSCHEL LOTHRINGEN





HENSCHEL LOTHRINGEN HANOMAG

Siège social :
Cassel, 2, Henschelstraße

ANIMATEURS :

Commerzienrat Dr. C. *Henschel*, Cassel
Mr. *Funke*, Propriétaire de mines, Bochum,
Commerzienrat P. *Klaproth*, Hanovre.

(Le Konzern est une communauté d'intérêts dans la forme
d'une société à responsabilité limitée)

Nombre total d'ouvriers et d'employés en 1922 :
40.000

PRODUCTION ANNUELLE :

| | Charbons tonnes | Fontes tonnes | Aciers bruts tonnes |
|------------|--------------------|------------------|------------------------|
| 1913 . . . | 6.918.608 | — | — |
| 1920 . . . | 5.358.632 | — | — |
| 1921 . . . | 5.541.892 | 120.000 | 300.000 |

GENERALITES

§ I. — *Introduction*

§ II. — *Communications*

I. — MINES

§ I. — *Charbonnages*

§ II. — *Lignites*

§ III. — *Minerais de fer*

II. — METALLURGIE ET USINES DE TRANSFORMA-
TION

Hauts-fourneaux — Fours Martin — Convertisseurs —
Laminoirs — Forges — Usines de transformation

III. — CONSTRUCTIONS MECANIQUES, METALLIQUES
ET NAVALES

IV. — INDUSTRIES ANNEXES

GENERALITES

§ I. — INTRODUCTION

L'origine de la firme *Henschel & Sohn* à Cassel date de 1810 ; c'est la plus grande usine du Continent pour la construction de locomotives de toutes espèces et dimensions, à voie normale, à voie étroite et pour chemins de fer portatifs.

La marque de fabrique « *Henschel* » est célèbre dans le monde entier. L'aciérie « *Henrichshütte* » à Hattingen sur Ruhr a été fondée en 1854 ; mais elle a été transformée au fur et à mesure des progrès et son outillage est tout à fait moderne. Elle est la propriété unique de la firme « *Henschel & Sohn, G. m. b. H.* » à Cassel, qui possède aussi le champ de lignite « *Möncheberg* » près de Thringhausen, district de Cassel. Il y appartient en outre la *Niederscheldener Hütte* à Niederschelden s/Sieg, avec un haut-fourneau ; en plus des mines de minerais au Siegerland et en Thuringe qui assurent l'approvisionnement en minerais des usines.

Le Konzern a des participations dans plusieurs usines de transformation, énumérées dans le tableau qui suit. L'approvisionnement en combustible des usines est assuré par le contrat de 50 ans, dit de communauté d'intérêts daté du 1^{er} Janvier 1921 et passé avec 2 charbonnages de premier ordre : *Bergbau-A.-G. Lothringen* à Gerthe près de Bochum et *Essener Steinkohlen-Bergwerks-A.-G.*, à Essen.

En dernier lieu, Janvier 1922, une entente est intervenue entre la firme *Henschel & Sohn* à Cassel et la Société *Hannoversche Maschinenbau-A.-G.* (vormals *Georg Egestorffs* à Linden près de Hanovre, aux termes de laquelle une communauté d'intérêts a été conclue pour 50 ans. Les ateliers de Linden-Hanovre jouissent d'une grande renommée dans la construction de locomotives, moteurs, pompes, chaudières.

etc. Les deux usines de Cassel et Hanovre se complètent heureusement ; elles construisent ensemble les $\frac{2}{5}$ de la totalité des locomotives en Allemagne.

Depuis la fondation, la 60.000^{ème} locomotive est sortie des usines en Août dernier.

§ II. — COMMUNICATIONS

Les voies de raccordement au chemin de fer et de circulation à l'intérieur de l'usine *Henrichshütte* ont une longueur d'ensemble de 37 km. avec 13 locomotives et 200 wagons.

I. — MINES

§ I. — CHARBONNAGES

| | |
|----------------------------------------------------------|-----------------------------|
| <i>Bergbau-A. G. Lothringen</i> | Gerthe lez Bochum |
| <i>Gewerkschaft Frère Vogel & Un- verhofft</i> | Gerthe lez Bochum |
| <i>Bergwerks-Ges. Alte Haase I—III</i> | Sprockhoevel |
| <i>Gewerkschaft Schwerin</i> | Castrop |
| <i>Bergbau-Ges. Glückaufsegen</i> | Hoerde—Hacheney |
| <i>Gewerkschaft Schurbank & Char- lottenburg</i> | Alperbeck |
| <i>Essener Steinkohlen-Bergwerk- A. G.</i> | Essen |
| <i>Gewerkschaft Victoria</i> | Kupferdreh |
| <i>Gewerkschaft Prinz Friedrich</i> | Kupferdreh |
| <i>Gewerkschaft Dorstfeld</i> | Dorstfeld lez Dort- mund |
| <i>Gewerkschaft Karl Friedrich</i> | Eschweiler (rive gauche) |
| <i>Gewerkschaft Oespel</i> | Kley lez Dortmund |

§ II. — LIGNITES

| | |
|-----------------------------------------------------|--------------------------------|
| <i>Braunkohlenwerke Möncheberg (330.000 T.)</i> | Thringhausen près de Cassel |
|-----------------------------------------------------|--------------------------------|

§ III. — MINÉRAIS DE FER

| | |
|---------------------------------------------|------------------------------------|
| <i>Eisensteingruben</i> | dans le Siegerland, en Thuringe |
| <i>Eisensteingrube Hohnstein</i> | am Harz |
| <i>Eisensteingrube Rübeland & Zorge</i> | am Harz |
| <i>Eisensteingrube Hüttenröder</i> | am Harz |
| <i>Eisensteingrube Braunesumpf</i> | am Harz |

II. - MÉTALLURGIE ET USINES DE TRANSFORMATION

Hauts-fourneaux — Convertisseurs — Fours Martin —
Laminoirs — Forges — Usines de transformation

Henschel & Sohn, G. m. b. H., Heinrichshütte
Hattingen/Ruhr

Cokeries — 3 hauts-fourneaux —
Convertisseurs — laminoirs à lingots — 9 fours Martin — 2 fours Martin aciers spéciaux — Fonderie d'acier moulé — (pièces pour locomotives, navires, machines, jusqu'aux plus grandes dimensions) — Fonderie avec petits convertisseurs « Bessemer » (pour pièces acier moulé de petites dimensions). Forges — Laminoir : train dégrossisseur — train réversible à tôles pour chaudières — train-trio à tôles moyennes—et ondulées—train-trio à tôles fines—Atelier de zinguage au feu—Chaudronnerie — emboutissage — Forges avec 10 marteaux-pilon et presses hydrauliques pour pièces pesant jusqu'à 50 T. — Laminoir à bandages de roues (3 trains) — fonderie de fer — (Hall de 148×22 mètres avec 4 ponts roulants et 2 grues à portique — Production mensuelle : 10.000 T. de pièces coulées.

*Niederscheldener
Hütte A. G.
Niederschelden
(Siegerland)*

1 haut-fourneau

Harzer Werke zu Rü-
beland und Zorge
Blankenburg (Harz)

2 hauts-fourneaux à bois —
fonderies de fer et d'acier

Participation

Märkisch-Westfä-
lischer Bergwerks-
Verein (Letmathe
en Westphalie)

Usine de zinc — plomb — calamine
— fabrique d'acide sulfurique

III. — CONSTRUCTIONS MECANIQUES, METALLIQUES ET NAVALES

Henrichshütte, Hattingen-Ruhr

Atelier mécanique
No. I Finissage des grosses pièces for-
gées ou coulées pesant jusqu'à 50 T.
pour machines marines et moteurs
de grandes dimensions

Atelier mécanique
No. II Finissage et montage de roues de
locomotives (capacité 500 trains
par mois)

Atelier mécanique
No. III Finissage et montage de roues de
tenders et wagons (capacité 1.500
trains par mois)

Henschel & Sohn, G.
m. b. H.
Cassel Ateliers de construction de loco-
motives à voie normale et à voie
étroite, les plus grands du Conti-
nent

Hannoversche Maschi-
nenbau-A.-G. vorm.
Georg Egestorff
(par abbréviatiou :
Hanomag)
Hanovre-Linden Construction de locomotives — de
moteurs — pompes — chaudières
— charrues à vapeur. (Les ateliers
sont pourvus de 2.700 machines-
outils)

Securitas-Werke
Bochum Matériel de mines — chevalements
— Charpentes — Bennes — Wa-
gonnets — Matériel de fonderie et
de briqueterie

Otto-Werft-A.-G. für
Schiffs- und Ma-
schinenbau Construction de navires et de ma-
chines

VI. — INDUSTRIES ANNEXES

Schlackensteinfabrik Henrichshütte
Hattingen — Ruhr

Briqueteries

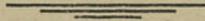
V. — MAISON DE VENTE

Henschel & Sohn, G. m. b. H. Handelsabteilung (Handelshof)
Bochum (Westphalie)

Vente des produits
métallurgiques de la
Henrichshütte —
Hattingen

II^{ème}

RÖCHLING – BUDERUS-ROMBACH



RÖCHLING – BUDERUS-ROMBACH

Siège social :

Wetzlar (Rhénanie Rive droite)

ANIMATEURS :

Commerzienrat Louis *Röchling, Völklingen* (Sarre).

Consul Ernst *Röchling, Duisburg*.

Commerzienrat Hermann *Röchling, Heidelberg*.

Commerzienrat Heinrich *Röchling, Mannheim*.

Bergrat Alfred *Gröber, Wetzlar*.

Geheimrat von *Oswald, Coblenz*.

Carl *Später, Coblenz*.

Nombre total d'ouvriers et d'employés en 1922 :

30.000

PRODUCTION ANNUELLE :

| | Charbons | Fontes | Aciers bruts et spéciaux |
|------------|-----------|---------|-----------------------------|
| | tonnes | tonnes | tonnes |
| 1913 . . . | 3.027.791 | — | — |
| 1920 . . . | 2.415.425 | — | — |
| 1921 . . . | 2.549.244 | 370.000 | 150.000 |

non comprise la production des Stahlwerk Völklingen dans la Sarre.

GENERALITES

§ I. — *Introduction*

I. — MINES

§ I. — *Charbonnages*

§ II. — *Minerais de fer*

II. — METALLURGIE ET USINES DE TRANSFORMATION

Hauts-fourneaux — Convertisseurs — Laminoirs —
Fours Martin — Forges — Usines de transformation

III. — INDUSTRIES ANNEXES

IV. — MAISONS DE VENTE, SOCIETES D'EXPORTATION
ET DE NAVIGATION



GENERALITES

§ I. — INTRODUCTION.

Le nom de *Röchling* est inséparable de la création et du développement de la grande industrie du fer dans le Bassin de la Sarre. L'origine de ce noyau métallurgique remonte à 1879, époque à laquelle la firme *Gebr. Röchling* a acquis l'usine de *Völklingen s Sarre*, qui était entrée en liquidation par suite de la crise qui sévissait à ce moment dans l'industrie du fer. C'était l'époque où le procédé *Thomas-Gilchrist* commençait à se généraliser sur le continent et changeait complètement les bases de la production. Les frères *Röchling* se sont attachés aussitôt à transformer l'outillage de leur usine suivant ce nouveau procédé, à l'agrandir et à en faire une usine modèle avec cokerie, hauts-fourneaux, convertisseurs, forge, laminoirs et fonderie.

Par la suite, ils se sont assurés des concessions de minettes en *Lorraine* pour l'approvisionnement de leurs usines et ont fondé en 1896 une société plus importante qui s'est appelée « *Röchling'sche Eisen- und Stahlwerke G. m. b. H.* » à *Völklingen s Sarre*. En même temps cette nouvelle société a créé une filiale à *Thionville* à proximité des minerais : *La Carlshütte*.

Les demi-produits et les produits laminés trouvaient facilement des débouchés en *Rhénanie* et en *Westphalie* ; dans le *Sud* de l'*Allemagne* et même, pour une grande part, sur les marchés internationaux. La production allait en s'accroissant d'année en année jusqu'à la guerre. Cette prospérité a été accentuée par l'invention due à Mr. *Röchling* d'un four électrique pour aciers spéciaux dénommé Four « *Röchling Rodenhausen* », qui est en application dans l'usine de *Völklingen*.

Le 7 Février 1921, une nouvelle société a été fondée dans laquelle un groupe français a la majorité avec une participation de 60 % du capital. La raison sociale de cette nouvelle société est : « *Stahlwerk Völklingen A. G.* » à *Völklingen s/Sarre*.

Toutefois la société des aciéries *Röchling* d'avant-guerre, essentiellement allemande, a continué à subsister mais en ne possédant que les fours électriques par suites des brevets d'invention qu'elle détenait.

Pour retrouver le développement d'avant-guerre, les Frères *Röchling* dont les affaires s'étaient trouvées très réduites en 1918, ont constitué sur la rive droite du *Rhin*, le *Konzern Röchling-Buderus-Rombach*, dont les autres associés sont les suivants.

La « *Buderus'sche Eisenwerke A. G.* » à *Wetzlar* qui est née en 1884 de l'ancienne maison industrielle *Gebrüder Buderus* qui a apporté à la société par actions ses nombreuses mines de minerais de la Région de la *Lahn* et de la *Dill*, ainsi que ses hauts-fourneaux et fonderies. Elle s'est spécialisée dans la fabrication de tubes en fonte pour les conduites d'eau et de gaz.

La « *Rombacher Hüttenwerke A. G.* » à *Coblence* est entrée dans ce *Konzern* avec l'usine *Concordia Hütte* à *Bendorf s/Rhin* qui lui était restée après la cession des aciéries de *Rombach* et des autres propriétés qu'elle avait en *Lorraine*. La Société avait également avant la guerre des mines en *Belgique* qui ont été de même liquidées. La « *Rombacher Hüttenwerke A. G.* » a acheté ensuite en 1920 toutes les actions du charbonnage « *Concordia* » à *Oberhausen* : elle fait maintenant partie de la communauté d'intérêts « *Röchling-Buderus-Rombach* », dont elle assure l'approvisionnement en charbon et coke. En dernier lieu cette société a augmenté sa propriété industrielle par l'acquisition du « *Westfalen-Stahlwerk* » à *Bochum* ; elle projette d'agrandir considérablement cette usine, notamment par l'adjonction de plusieurs hauts-fourneaux. La « *Concordia Hütte* » à *Bendorf* a été trans-

formée et agrandie, et l'extraction du charbon au charbonnage *Concordia* à *Oberhausen* sera considérablement accrue dès que les nouveaux puits, en fonçage actuellement, commenceront à être exploités.

L'« *Eisenwerk Maximilianshütte* » à *Rosenberg (Bavière)* dont l'intérêt réside surtout dans les champs de minerais que cette société possède en *Franconie* et en *Thuringe*. La majorité des actions de cette société est entre les mains des Frères *Röchling*.

Toutes les affaires précitées sont décrites dans ce qui suit.

I. — MINES

§ I. — CHARBONNAGES

| | |
|---------------------------------------------------|-----------------------|
| <i>Gewerkschaft Mont-Cenis</i> | Sodingen (Westphalie) |
| <i>Zeche Maximilian</i> (les puits sont noyés) | Hamm en Westphalie |
| <i>Massener Tiefbau</i> | Massen en Westphalie |
| <i>Zeche Concordia</i> | Oberhausen |

§ II. — MINERAIS DE FER

| | |
|-----------------------------------------------|------------------------------------------|
| <i>Röchling'sche Manganerz-Gruben</i> | Odenwald (Hesse) |
| <i>Buderus'sche Eisenstein-Gruben</i> | Wetzlar (Rhénanie) |
| <i>Buderus'sche Eisenstein-Gruben</i> | Weilburg (Nassau) |
| <i>Buderus'sche Eisenstein-Gruben</i> | Dillenburg (Nassau) |
| <i>Buderus'sche Eisenstein-Gruben</i> | Solms (Nassau) |
| <i>Manganerz-Grube Caroline</i> | Klöserweide (Hesse) |
| <i>Grube Rosbach-Oberrosbach</i> | Rosbach (Hesse) |
| <i>Gewerkschaft Vogelsberg</i> | Giessen (Hesse) |
| <i>Eisenstein-Gruben der Maximilianshütte</i> | en Franconie (Bavière) et en Thuringe |
| <i>Gewerkschaft Wittelsbach</i> | en Franconie (Bavière) et en Thuringe |
| <i>Erzbergwerk Westfalen-Stahlwerke</i> | Elbingerode (Harz) |

II. — METALLURGIE ET USINES DE TRANSFORMATION

Hauts-fourneaux — Convertisseurs — Fours Martin —
Forges — Laminoirs — Usines de transformation

| | |
|----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <i>Stahlwerk Völklingen</i> A. G. Völklingen (Sarre) | Fours à coke — Hauts-fourneaux Convertisseurs — Fours Martin Laminoirs — Forge — Fonderie |
| <i>Röchling Völklingen</i> A. G. Völklingen (Sarre) | Fours électriques pour aciers spé- ciaux — Laminier — Forge — Fonderie Cette usine est restée propriété de la famille <i>Röchling</i> |
| <i>Stahlwerk Buderus- Röchling-A. G.</i> Wetzlar (Rive droite du Rhin) | Fours électriques pour aciers spé- ciaux — Laminoirs — Forges — Fonderie |

Buderus Eisenwerke-A. G., Wetzlar

- | | |
|------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| a) <i>Division Sophienhütte</i> Wetzlar | 3 hauts-fourneaux — Fonderies de tubes — Fonderie de pièces acier moulé |
| b) <i>Division Georgshütte</i> Burgsolms (Hesse) | 2 hauts-fourneaux |
| c) <i>Division Main-Weser- hütte</i> Lollar (Hesse) | Fonderie de fer — Fabrication de radiateurs — Chaudronnerie |

- d) *Division Carlshütte* Fonderie de tubes de descente
Stäffel-Lahn (Hesse)
- e) *Division Geiger,* Accessoires de canalisation
G. m. b. H.
Karlsruhe (Bade)
- f) *Division Triton,* Appareils et installations de puri-
G. m. b. H. fication et de distribution d'eau
Berlin
- g) *Division Eisenwerk* Fonderie de fer
Hirzenhain (Hesse)

Eisenwerk Maximilianshütte A. G., Rosenberg (Bavière)

- a) *Division Rosenberg* 6 hauts-fourneaux — Convertis-
seurs — Laminoirs
- b) *Division Fronberg* Fonderie de fer — Forge
- c) *Division Maxhütte --* 3 Fours Martin — Fonderie —
Haidhof Laminioir
- d) *Division Unterwellen-* 3 hauts-fourneaux
born
- e) *Division Zwickau* 3 Convertisseurs pour acier Tho-
(Saxe) mas — Laminioir

Rombacher Hüttenwerke, Essen

- a) *Division Concordia-* 3 hauts-fourneaux — 2 fours Mar-
hütte tin — Fonderies — Forges —
Bendorf s/Rhin Acier au creuset — Fabrication
de roues de wagons

- | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| b) <i>Division Westfalen-Stahlwerk</i> Bochum (Westphalie) (Projet d'agrandissement de l'usine et de construction de plusieurs hauts-fourneaux) | 9 fours Martin — Laminoir — Forge — Fabrication de bandages de roues et de roues pour wagons et locomotives — Ressorts changements de voies — pièces en acier moulé — acier au creuset — Forge |
| c) <i>Division Marienhütte Eiserfeld</i> (Siegerland) | 2 hauts-fourneaux |
| d) <i>Division Eisenhütte Holstein</i> Rendsburg (Holstein) | 3 fours Martin — Laminoir à tôles |



III. — INDUSTRIES ANNEXES

| | |
|------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|
| <i>Buderus'sche Kalkwerke</i> Hadamar (Nassau) | Carrières de chaux |
| <i>Röchling'sche Kalksteinbrüche</i> (Territoire de la Sarre) | Carrières de chaux |
| <i>Röchling'sche Thomas-Schlacken- mühle</i> Völklingen (Sarre) | Phosphates <i>Thomas</i> |
| <i>Röchling'sche Cementfabrik</i> Völklingen (Sarre) | Fabrique de ciment de laitier |
| <i>Cementfabrik der Concordiahütte</i> Bendorf s/Rhin | Fabrique de ciment de laitier |
| <i>Chamottefabrik Dorsten</i> Dorsten (Westphalie) | Fabrique de produits ré- fractaires |
| <i>Buderus'sche Cementfabrik</i> Wetzlar (Rhénanie) | Fabrique de ciment de laitier |
| <i>Cementfabrik Hansa</i> Haiger (Siegerland) | Fabrique de ciment de laitier |
| <i>Cementfabrik Hartenrod</i> Hartenrod (Nassau) | Fabrique de ciment de laitier |
| <i>Buderus'sche Kalksteinbrüche</i> Wetzlar (Rhénanie) | Carrières de chaux |
| <i>Buderus'sche Kalksteinbrüche</i> Burgsolms (Nassau) | Carrières de chaux |
| <i>Kalkwerke Oepitz-Langefeld</i> Langefeld (Nassau) | Carrières de chaux |

IV. — MAISONS DE VENTE, SOCIÉTÉS D'EXPORTATION ET DE NAVIGATION

| | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <i>Gebrüder Röchling</i> Ludwigshafen (Palatinat) | Fontes — aciers spéciaux Minerais |
| <i>Gebrüder Röchling</i> Duisburg | Fontes — Aciers spéciaux Minerais |
| <i>Gebrüder Röchling</i> Basel (Suisse) | Charbons — Fontes — Aciers — Fers marchands |
| <i>Buderus'sche Handels-Ges.</i> Düsseldorf | Aciers spéciaux |
| <i>Carl Später</i> Coblence — Duisburg — Düs- seldorf — Crefeld — Essen — Berlin — Cassel — Hamburg— Altona — Hanovre — Leipzig Siegen — Mannheim — Munich | Fers et aciers en gros |
| <i>H. Paul Disch</i> Duisburo-Ruhrort | 6 remorqueurs — 26 pé- niches — Navigation — Affrètement |
| <i>Röchling, Menzell & Cie.</i> Hamburg | Service de bateaux à va- peur à la Méditerranée : Bilbao — Santander — Oporto — Lisbonne — Malaga — Valencia — Barcelone — Marseille— Constantinople — Mer Noire |
| <i>Gebrüder Röchling</i> Saarbrücken | Banque |



III^{ème}

STAHLWERK BECKER

STAHLWERK BECKER

Siège social :
Willich lez Crefeld (Rive gauche)

ANIMATEURS :

Dr. Ing. Reinhold *Becker*, Directeur Général, Crefeld.
Commerzienrat Wilhelm *Pfeifer*, Düsseldorf.
Direktor Julius *Becker*, Düsseldorf.

Le Konzern est formé de deux sociétés anonymes par actions :

Stahlwerk Becker A. G. à Willich,
Steinkohlenbergwerke Becker A. G. à Bochum.

Nombre total d'ouvriers et d'employés en 1922 :
12.000

PRODUCTION ANNUELLE :

| | Charbons tonnes | Fontes spéciales tonnes | Aciers spéciaux tonnes |
|--------------|--------------------|----------------------------|---------------------------|
| 1913 | 399.373 | Les hauts-fournaux | — |
| 1920 | 337.271 | ont été mis en | — |
| 1921 | 413.820 | marche en été 1921 | 100.000 |

GENERALITES

§ I. — *Introduction*

I. — MINES

§ I. — *Charbonnages*

§ II. — *Lignites*

§ III. — *Minerais de fer*

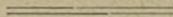
II. — METALLURGIE ET USINES DE TRANSFORMATION

Hauts-fourneaux — Fours Martin — Forges — Laminiers — Usines de transformation

III. — CONSTRUCTIONS MECANIQUES

IV. — INDUSTRIE ANNEXE

V. — MAISONS DE VENTE, SOCIETES D'EXPORTATION



GENERALITES

§ I. — INTRODUCTION

La « *Stahlwerk Becker-A. G.* » à Willich a été fondée et enregistrée à Crefeld le 31 Octobre 1908 avec succursales à Bochum, Bruhl et Berlin.

Les premières années furent surtout consacrées à la construction, à l'installation et à la mise en marche régulière de l'aciérie.

En 1915, la société a acheté la majorité des kuxes de la Gewerkschaft *Zinnwald* à Altenburg (Saxe — Erzgebirge) qui exploite des gisements de minerais de fer et de Wolfram. Fin 1915, elle s'est rattachée la fonderie et l'atelier de construction mécanique de l'ancienne firme *Albert Tasca & Cie.*, Berlin-Reinickendorf, dont elle a acheté toutes les actions ; elle y construit des machines spéciales.

En 1916, la société *Becker* la construction d'une nouvelle aciérie avec deux hauts-fourneaux à Crefeld — Rheinhafen sur les bords du fleuve ; cette usine a reçu le nom de « *Reinholdhütte* » et a été mise en marche dès 1921. Les fours électriques qui se trouvaient auparavant à Willich ont été démontés et remontés dans la « *Reinholdhütte* ». En même temps, l'installation à Willich a subi une grande modification qui avait pour but d'en faire surtout l'usine de transformation ; elle a reçu une extension par l'adjonction d'un laminoir à tubes acier et d'un laminoir à tôles, d'un train à fil acier et des ateliers auxiliaires. De même, la forge, la tréfilerie, l'atelier d'étirage et de presses hydrauliques ont été agrandis.

Le *Stahlwerk Brühl* a été réuni à la société *Becker* en 1917 et aménagé dans la suite en vue de la fabrication spéciale dont elle s'occupe et qui consiste en aciers spéciaux au creuset, au four Martin, au four électrique (acier pour outils,

rapides, au nickel, au chromnickel, acier pour électro-aimants, etc.). En 1919, la société *Becker* s'est assuré la majorité des actions de la *Bochumer Bergwerks-A. G.* à Bochum, dont la raison sociale a été changée, un an après en « *Steinkohlen-Bergwerke Becker A. G.* », avec siège social à Bochum. D'importants agrandissements sont en cours depuis, pour creuser de nouveaux puits qui doivent doubler l'extraction de charbon. Enfin, la société *Becker* s'est rendue acquéreur en 1920 de toutes les kuxes de la « *Braunkohlen-Gewerkschaft Colonia* » à Brühl lez Cologne (lignite) où la production qui atteint actuellement 450.000 T. par an sera de même considérablement augmentée dans un avenir rapproché.

I. — MINES

§ I. — CHARBONNAGES.

Steinkohlenbergwerke Becker A. G. Bochum

Zeche Vereinigter Präsident
I—II—III—IV Bochum

Herbeder Steinkohlenbergwerke,
Gewerkschaft Herbede — Ruhr

§ II. — MINES DE LIGNITES.

Braunkohlen-Gewerkschaft Colonia
(production : 450.000 T.) Brühl lez Cologne
(Exploitation à Türinch-Balkhau- (rive gauche)
sen cercle de Bergheim s/Erft).

§ III. — MINERAIS DE FER.

Grubenbetrieb Zinnwald Altenburg
(Mines de Wolfram) (Erzgebirge, Saxe)

II. — METALLURGIE ET USINES DE TRANSFORMATION

Hauts-fourneaux — Fours Martin — Forges — Laminaires — Usines de transformation

Reinholdhütte

Crefeld-Rheinhafen

2 hauts-fourneaux (200 T.) —
Quai muré de 170 m de long, façade sur le Rhin avec grues à portiques et à gripps automatiques pour le déchargement des péniches.

Le déchargement des arrivagés par wagons se fait au moyen de « Kippers » (basculeurs de wagons) —

Les accumulateurs destinés au stockage des minerais ont une capacité de 6.000 Tonnes.

2 fours Martin oscillants de 70 T. chacun — 3 fours Martin fixes de 15 T. chacun — 6 fours électriques de 8 T. chacun, système *Röchling-Rodenhäusen*

1 four électrique de 6 T., système : *Heroult* — Acier Martin — Aciers spéciaux — Acier au creuset — Acier au four électrique

Usine de Willich

Willich lez Crefeld

Forge — Atelier de presse hydraulique de 1.000 T. avec 13 marteaux de 100 à 3.000 kgs. (poids du mouton) — Atelier de marteaux pneumatiques — Presse à arbre de friction — Tous les marteaux munis de grues pivotantes à main — en plus deux ponts roulants électriques

Usine de Willich
Willich lez Crefeld
(Suite)

et trois ponts roulants à moteurs de 10 et de 7,5 T. — Pièces forgées en acier spécial jusqu'aux plus fortes dimensions — Laminoir à lingots — Train-trio-Dégrossisseur — Train de finissage pour blooms — Billettes — larges plats — barres — etc. Laminoir à tôles moyennes et fines en acier spécial (pour dynamos — transformateurs — bandes à scies) — Laminoir à fil acier, à profilés — 4 trains-trio — 1 double train-duo — Barres — Fils — Profilés — Aciers spéciaux.

Ateliers de presses et d'étirage de tubes — tubes sans soudure pour la fabrication de roulements à billes — tubes en acier au nickel pour la construction de navires dirigeables — avions — moteurs — etc... Atelier d'étirage au banc et de tréfilerie de précision : Barres de toutes formes et sections pour outils, aciers rapides, fils fins, jusqu'aux plus petites dimensions. — Atelier de trempe et d'affinage : Outils — arbres — engrenages — tôles de blindage — ciseaux — etc... Laboratoire — (station d'essai).

Stahlwerk Brühl
Brühl lez Cologne

Four électrique (aciers spéciaux pour outils).

Becker Steel
Company of America
Charleston
(Etats-Unis)

Production d'aciers spéciaux

III. — CONSTRUCTIONS MECANIQUES

- Albert Fesea & Cie.*
Berlin
Reinickendorf Fonderie et atelier de construction
de machines spéciales
- Eschweiler-Ratinger*
Metallwerke A. G.
Ratingen Transmissions — Tubes en cuivre
- Deutsche Schweiß-*
maschinen-Fabrik
Becker & Cie., A.-G.,
Ratingen Machines et appareils à souder bre-
vetés
-
-

IV. — INDUSTRIE ANNEXE

Steinfabrik Reinholdhütte
Crefeld — Rheinhafen

Briqueteries

V. — MAISON DE VENTE, SOCIETES
D'EXPORTATION

Bank für industrielle Beteiligungen, Düsseldorf
10, Hofgartenstrasse

Stahlwerk Becker :

Bureaux de vente à : Berlin N 107
— Leipzig — Dantzig — Hamburg
— Hanovre — Hagen — Franc-
fort s/Main — Remscheid

IV^{ème}

FELTEN & GUILLEAUME

FELTEN & GUILLEAUME

Siège social :
Köln-Mülheim

ANIMATEURS DU KONZERN :

MMrs. Théodor von *Guilleaume*, Président du Conseil, Cologne
Jules *Aubrun*, Administrateur de la Société Terres-
Rouges, Paris.

DIRECTEURS GENERAUX :

MMrs. Carl von der *Herberg*, Köln-Mülheim.
G. *Zapf*, Köln-Mülheim.
H. *Kramer*, Köln-Mülheim.

Nombre total d'ouvriers en 1922 :
10.000.

(dans l'usine *Carlswerk* seule à Köln-Mülheim).

PRODUCTION ANNUELLE :

| | Lignite tonnes | Production du Carlswerk seul à Köln-Mülheim tonnes |
|----------------|--------------------------------------|----------------------------------------------------------|
| 1921 | 1.200.000 (briquettes) 300.000 | fils, câbles, fers, aciers, cuivre 300.000 |

GENERALITES

§ I. — *Introduction*

§ II. — *Port*

I. — MINES

§ I. — *Lignites*

II. — METALLURGIE ET USINES DE TRANSFORMA-
TION

Hauts-fourneaux — Fours Martin — Convertisseurs
— Laminoirs — Usines de transformation.

III. — CONSTRUCTIONS MECANIQUES ET ELECTRI-
QUES

IV. — INDUSTRIES ANNEXES

V. — SOCIETES DE TELEGRAPHIE SOUS-MARINE

VI. — SOCIETES FINANCIERES QUI Y SONT RATTACHES

GENERALITES

§ I. — INTRODUCTION

La maison fondée en 1826 comme société en nom collectif sous la raison sociale *Felten & Guillaume* à Köln-Mülheim a été transformée en 1899 en société par actions sous la raison sociale *Felten & Guillaume Carlswerk, A. G.* — Elle jouit d'une renommée mondiale et s'est fait une spécialité dans la construction de câbles de transport et de suspension, de même que dans celle des fils et câbles électriques et des câbles sous-marins. Les fabrications dont elle s'occupe sont du reste des plus variées, comme on peut s'en rendre compte par le tableau annexé à cette étude. De 1905 à fin 1910, la société avait fusionné avec la société *Lahmeyer* à Francfort s/Main qui s'occupait de la construction de matériel électrique ; cette dernière a été absorbée en 1911 par l'A. E. G.

Pendant cette période, la raison sociale était : *Felten & Guillaume-Lahmeyerwerke, A. G.*, avec siège social à Köln-Mülheim ; depuis 1911, l'entreprise de Mülheim a repris l'ancienne raison sociale : *Felten & Guillaume Carlswerk, A. G.*

Les fonds provenant de la cession de l'usine *Lahmeyer* à l'A. E. G. ont été utilisés pour l'acquisition des hauts-fourneaux et aciéries *Jules Collart & Cie.* à Steinfurt (Luxembourg) qui furent transformés en société anonyme sous la raison sociale : *Eisen- und Stahlwerke Steinfurt A. G.*, à Steinfurt. La nouvelle société a considérablement agrandi cette usine pour la mettre à même de suffire à l'approvisionnement de l'usine *Carlswerk* à Mülheim, en demi-produits.

L'usine de Steinfurt a été vendue en 1919 à un groupe d'industriels français.

A ce moment, la question s'est posée de savoir comment on arriverait à assurer au *Carlswerk* son approvisionnement

en matières premières et demi-produits, que le groupe français subordonnait à sa participation dans la *Felten & Guilleaume A. G.* — *L'A. E. G.* de Berlin est intervenue en Mai 1920 avec une opération financière qui a presque réalisé la fusion des deux sociétés. Le capital de la *Felten & Guilleaume, A. G.* fut doublé et la moitié des actions furent souscrites par l'*A. E. G.* ; ensuite, un échange eut lieu à raison de deux actions *Felten & Guilleaume* contre trois actions *A. E. G.* Cette opération a eu pour but d'empêcher l'emprise du capital étranger sur l'industrie allemande.

En 1917, les champs de lignite « *Liblar* » à Liblar près de Cologne ont été achetés par la société *Felten & Guilleaume*.

Le capital-actions de 30 millions de mark à la fondation de la société anonyme en 1899 a été successivement porté à :

| | |
|-----------------------------|---------------|
| 36 millions de mark en 1901 | |
| 55 | „ „ „ „ 1905 |
| 60 | „ „ „ „ 1916 |
| 120 | „ „ „ „ 1920 |
| 150 | „ „ „ „ 1921. |

La dernière augmentation de 30 millions a été souscrite par le groupe *Arbed-Terres-Rouges-Banque Internationale* à Luxembourg.

Les aciéries de l'*Arbed* et *Terres-Rouges* ont pris, à cette occasion, l'engagement d'assurer pendant 30 ans l'approvisionnement de l'usine *Carlswerk* à Mülheim en demi-produits à raison d'au moins 45.000 à 90.000 T. par an.

La société a émis, en dehors du capital-actions, des obligations pour 25 millions de mark à $4\frac{1}{2}\%$.

La société *Felten & Guilleaume* a joué en Allemagne le rôle principal lors de la création des lignes de télégraphie sous-marine ; ces lignes furent au nombre de 4, à savoir :

I. — MINES

§ I. — MINES DE LIGNITES.

*Braunkohlengrube und Brikett-
Fabrik Liblar*

Liblar près de Co-
logne

II. — METALLURGIE ET USINES DE TRANSFORMATION

Hauts-fourneaux — Convertisseurs — Fours Martin —
Laminoirs — Usines de transformation.

Usine Carlswerk
Köln-Mülheim

Four électrique —
Laminoir à fil machine —
Tréfilerie de fil de fer et acier —
Laminoirs à bandes en acier —
Câblerie de fil de fer et acier —
Atelier pour la fabrication de treillis
en fil de fer — Pointerie —
Atelier pour la fabrication de fils
barbelés et de tous objets en fil —
Galvanisation —
Laminoir et tréfilerie de cuivre et
bronze —
Fabrication de fils isolés de toutes
sortes pour haute et basse tension —
Fabrication de câbles téléphoniques
Fabrication de câbles armés —
Fabrication de câbles sous-fluviaux
et sous-marins

G. E. Böcking & Co.
Köln-Mülheim

Laminoir à fil machine fer et acier

Schüller & Kölle

Pointerie

Participations :

*Kabelwerk Wilhelm-
minenhof A. G.* •
Berlin

Fabrication de fils et câbles isolés

| | |
|--------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|
| <i>Land- und Seekabel- werke, A. G.</i> Köln-Nippes | Fabrication de fils et câbles isolés |
| <i>Norddeutsche Seeka- belwerke, A. G.</i> Nordenham | Construction et pose de câbles sous- marins |
| <i>Kupferwerk Deutschland</i> Berlin- Oberschöneweide | Usine de cuivre |
| <i>Felten & Guillaume, A. G.</i> Vienne (Autriche) | Tréfilerie — Câblerie |
| <i>Felten & Guillaume, A. G.</i> Budapest (Hongrie) | Tréfilerie — Câblerie |
| <i>Eisen- und Stahlwerke Steinfort, A. G.</i> Steinfort (Luxembourg) | Hauts-fourneaux — Convertisseurs — Laminoirs |

III. — CONSTRUCTIONS MECANIQUES ET ELECTRIQUES

Usine Carlswerk

(Division atelier méca-
nique)

Köln — Mülheim

Construction de machines —
Fonderie — Atelier de mo-
delage — Construction de
matériel électrique

Maschinenfabrik Escher-

Wyss & Co.

Zürich (4.000 ouvriers)

Construction de machines —
Turbines — turbines à va-
peur

Participations

*Süddeutsche Telephonappa-
rate, Kabel- und Draht-
werke, A. G.,*

Nüremberg — Lichtenhof

Construction de matériel té-
léphonique avec fils et câ-
bles

*Deutsch-Schweizerische
Wasserbau-Gesellschaft*

Francfort sur Main

Construction de matériel et
Installation d'usines hy-
drauliques

IV. — INDUSTRIES ANNEXES

| | |
|----------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|
| <i>Usine Carlswerk</i> Köln-Mülheim | Usine de caoutchouc et gutta-percha |
| <i>Felten & Guillaume A. G.</i> Köln | Corderie |
| <i>Kraftwerk Laufenburg</i> - Laufenburg (Chutes du Rhin) | Usine hydro-électrique |
| <i>Oldenburger Moorkultur</i> <i>G. m. b. H.</i> Ramsloh (Oldenburg) | Exploitation de turbes |

V. — SOCIÉTÉS DE TÉLÉGRAPHIE SOUS-MARINE

| | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|
| <i>Deutsch-Niederländische Telegraphen-Gesellschaft</i> (en liquidation) Köln | Ligne de télégraphie sous-marine aux Indes Néerlandaises |
| <i>Deutsch-Südamerikanische Telegraphen-Gesellschaft</i> Köln | Ligne de télégraphie sous-marine à l'Amérique du Sud |
| <i>Osteuropäische Telegraphen-Gesellschaft</i> Köln | Télégraphe dans l'Est-Europe |
| <i>Deutsch-Atlantische Telegraphen-Gesellschaft</i> (en liquidation) Köln | Ligne de télégraphie sous-marine Emden — Açores — New-York |

VI. — SOCIÉTÉS FINANCIÈRES QUI Y SONT RATTACHÉES

Participations :

Treuhandbank für die Elektrische Industrie, Berlin
Bank für Elektrische Unternehmungen, Zürich (Suisse).

Vème

RHEINMETALL

RHEINMETALL

RHEINISCHE METALLWAREN- UND MASCHINEN-FABRIK

Siège social :
Düsseldorf-Derendorf

ANIMATEURS :

MMrs. Max *Trinkhaus*, Banquier, Président
du Conseil de surveillance, Düsseldorf
Heinrich *Ehrhardt*, Ingénieur, Düsseldorf
Otto *Wolff*, Chef de la firme *Otto Wolff*, Cologne.

DIRECTEURS GÉNÉRAUX :

MMrs. Gustav *Müller*, Düsseldorf
Hermann *Potthoff*, Düsseldorf
Eltze, Düsseldorf.

Nombre total d'ouvriers et d'employés en 1922 :
22.000

PRODUCTION ANNUELLE :

| | Lignite tonnes | Produits finis au mois : |
|------|-------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1921 | 672.875 | Locomotives 65 t., Tenders 22 t. 40 unités Wagons de 20 t. de capacité . . 250 unités |
| | Briquettes : | Constructions métalliques, mécaniques et divers 10.000 t. |
| | 465.000 | Machines agricoles 1.500 unit. Tubes sans soudure 500 tonnes Ustensiles de ménage, émaillés . 65 tonnes |

GENERALITES

§ 1. — *Introduction*

I. — MINES

§ 1. — *Lignites*

II. — METALLURGIE ET USINES DE TRANSFORMA-
TION

Fours Martin — Forges — Laminoirs — Usines de
transformation

III. — CONSTRUCTIONS MECANIKES ET METALLI-
QUES

IV. — MAISONS DE VENTE

GENERALITES

§ I. — INTRODUCTION

La « *Rheinische Metallwaren- und Maschinenfabrik A. G.* » (par abbréviatiôn : *Rheinmetall*) à Düsseldorf-Derendorf est la création de Mr. Heinrich *Ehrhardt*, âgé actuellement de 82 ans, connu dans le monde entier comme inventeur d'un système pour la fabrication de tubes sans soudure. Il a appliqué ces procédés à la construction des canons de petit calibre de mitrailleuses. C'était à l'origine une société en nom collectif, sous la raison sociale *J. C. H. Ehrhardt & Cie*. Elle a pris un développement rapide et a été transformée en 1889 en société anonyme sous le nom de : « *Rheinische Metallwaren- und Maschinenfabrik A. G.* » à Düsseldorf-Derendorf.

La société a successivement absorbé les entreprises ci-après ; d'une part pour arondir la surface de son usine à Derendorf, de l'autre pour s'adjoindre de nouvelles branches d'industrie, à savoir :

en 1896 : le « *Rather Metallwerk, vorm. Ehrhardt & Heye* », Ratingen près de Düsseldorf.

en 1906 : la « *Maschinenfabrik Germania* », Düsseldorf-Derendorf.

en 1901 : la « *Gewehrfabrik Dreyse* », Sömmerda (Thuringe),

en 1914 : la « *Papierfabrik Flender & Schlüter* », Düsseldorf-Derendorf.

en 1916 : la « *Maschinenfabrik Oscar Reeke* », Rheydt, ainsi que la « *Rather Dampfkesselfabrik, vorm. M. Gehre* », Düsseldorf-Rath.

Dans la même année, elle a pris une participation dans la « *Heinrich Ehrhardts Maschinenfabrik A. G.* », Zella-Sanct Blasii (Thuringe).

En 1920, la « *Rheinmetall* » a acheté toutes les kuxes des champs de lignite « *Berggeist* » et « *Lucretia* » près de Brühl (cercle de Cologne). A cette même époque, elle a procédé à la transformation de ses usines, orientées jusqu'à l'armistice vers les fabrications de guerre, pour s'occuper dorénavant de fabrications pour des buts économiques. A cet effet, la « *Rheinmetall* » a augmenté en 1921 son capital-actions qui était jusque là de 25.750.000 marks, de 144.250.000 marks de sorte que le capital avec lequel elle travaille actuellement s'élève à 170 millions de marks. A cette occasion, elle est entrée en liaison avec les 4 groupes suivants : « *A. E. G.* » — « *Linke-Hoffmann* » — « *Krupp* » et « *Otto Wolff* » qui sont souscrit à cette augmentation de capital, concurremment avec le groupe des anciens actionnaires et avec un Consortium de banques, dont la Deutsche Bank.

Elle a construit de grands halls, munis d'un outillage puissant pour la construction de matériel roulant (locomotives de voyageurs et de marchandises). Les ateliers ont été aménagés de façon à lui permettre de prendre part immédiatement aux fournitures de l'Administration des Chemins de fer de l'Etat et à celles des gouvernements étrangers. La « *Rheinmetall* » a obtenu de la sorte des commandes de la Russie, de la Roumanie, de la Bulgarie, de la Serbie et d'autres pays encore ; elle compte à l'heure actuelle parmi les maisons les plus importantes dans cette production. Elle construit en même temps des locomotives de type industriel pour mines, terrassements, travaux publics, voies étroites, etc... ainsi que des locomotives sans foyer. Les types de locomotives les plus courants sont construits en série.

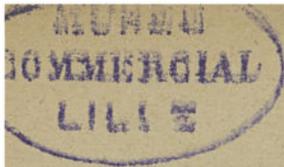
En dernier lieu, la « *Rheinmetall* » a entrepris la construction de fours Martin et de matériel pour l'installation de mines et aciéries d'après le type de « *Lauchhammer* », à savoir : Fours Martin fixes et oscillants ; au creuset — à souder, à recuire — mélangeurs — enfourneuses électriques — grues de chargement — chargeuses électriques — préparations de minerais — etc... Pour les fours électro-métallurgiques, elle exploite un système à arc de sa propre invention.

Le branches dont elle s'occupe sont encore : Installation de transports — engins de levage — grues à électro-aimant — tubes sans soudure, système « *Ehrhardt* » — machines agricoles — ustensiles de ménage en tôle émaillée — articles en aluminium — aiguillages et signaux de chemins de fer — matériel de ports.

L'usine de Sömmerda (Thuringe) produit des pièces en fonte moulée, des pièces détachées et accessoires pour automobiles — des fusils de chasse — de la mécanique de précision et enfin, de la robinetterie.

En dernier lieu, la « *Rheinmetall* » a pris une participation dans la « *Verkaufsgemeinschaft der de Fries-Werke, G. m. b. H.* », Düsseldorf qui est chargée pour son compte de la vente du matériel de mines et des appareils de levage.

A titre de documentation, la composition de la Société de *Fries* est ci-annexée.



I. — MINES

§ I. — CHAMPS DE LIGNITES

| | |
|------------------------------------------------------|-------------------|
| <i>Braunkohlenbergwerk «Berggeist»</i> | Brühl lez Cologne |
| <i>Braunkohlen- und Brikettwerk « Lucretia »</i> | Brühl lez Cologne |

II. — METALLURGIE ET USINES DE TRANSFORMATION

Fours Martin — Forges — Laminoirs — Usines de transformation.

| | |
|--------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <i>Usines de Düsseldorf-Rath</i> (env. 3.000 ouvr.) | 3 fours Martin de 25 T. — 1 four Martin oscillant de 40 T. — 3 fours au creuset — Forge et atelier de presse hydraulique — Laminoir : Production 4.500 T. par mois Nature de la production : aciers spéciaux — aciers pour outils — roues pour locomotives et wagons — Bandages — Essieux — Ressorts — Pièces forgées brutes ou usinées — Pièces forgées en matrice |
|--------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

III. — CONSTRUCTIONS MECANIQUES ET METALLIQUES

a) Usine de Düsseldorf-Derendorf. (16.000 ouvriers)

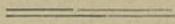
Divisions de l'usine :

- Division I :* Fabrication de tubes sans soudure,
système « Ehrhardt »
Fabrication de tubes aciers spéciaux
(Production : 500 T. par mois)
- Division II :* Aiguillages — Signaux de chemins
de fer — Machines agricoles — Char-
rues à vapeur
(Production : 1.500 machines agrico-
les par mois)
- Division III :* Locomotives — Wagons pour voya-
geurs — Wagons pour marchandises
Capacité : 2 locomotives — 10 wa-
gons par jour — Chaudronnerie —
Emboutissage
- Division IV :* Menuiserie
- Division V :* Dépôt de matériel de chemins de fer
- Division VI :* Magasin de machines
- Division VII :* Bureaux divers — Magasins divers —
Laboratoires d'essais
- Division VIII :* Matériel de mines et d'aciéries — Ins-
tallation de transports

- b) *Usine de Sömmerda* Fonderie de fers et de métaux — Es-
Sömmerda tampage — Boulonnerie et Visserie
(Thuringe) de précision — Fabrication de fusils
(7.000 ouvriers) de chasse et de pistolets automatiques
Pièces détachées pour constructions
mécaniques de précision — Petites
machines — Outillage de bureaux —
Machines à écrire

Participation

- Verkaufsgemein-*
schaft der de Fries- Engins de levage — etc. (voir la dé-
Werke G. m. b. H. composition sur la feuille-annexe)
Düsseldorf



VERKAUFGEMEINSCHAFT
DER
DE FRIES-WERKE, G. M. B. H., DUSSELDORF

Siège social : *Düsseldorf*, 83/87, Graf Adolfstrasse

La maison centralise l'écoulement des machines et appareils construits par les usines désignées ci-dessous :

| | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|
| <i>de Fries & Cie.</i> Düsseldorf-Heerdt | Fonderie — Atelier de construction de machines-outils — Appareils de levage etc. |
| <i>Alfred Wirth & Cie.</i> (Sté en commandite) Grevenbroich | Machines-outils à travailler le métal |
| <i>Alfred Wirth & Cie.</i> Erkelenz | Machines-outils — Grues électriques |
| <i>Eulenberg, Mönting & Cie., G. m. b. H.</i> Schlebusch-Manfort | Fonderie — Construction de machines-outils — de marteaux — Pilon — Forge |
| <i>Werkzeug-Fabrik A. G.</i> Köln-Ehrenfeld | Fabrication d'outils de précision |
| <i>F. A. Scheu, G. m. b. H.</i> Berlin | Machines-outils, spécialement des Tours-revolvers, système « <i>Scheu</i> » |
| <i>Süddeutsche Schleifmaschinen Spezialfabrik, G. m. b. H.</i> Feuerbach lez Stuttgart | Spécialité : machines à polir, de précision |
| <i>Hasper Eisengießerei A. G., Haspe (Westph.)</i> | Fonderie de fer — Pièces moulées jusqu'à 5 T. |

Hasper Eisengießerei Fonderie de pièces moulées en
A.G., Verneis (Westph.) acier au creuset

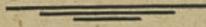
Les ateliers et fonderies ci-dessus occupent ensemble ac-
tuellement, environ 3.000 ouvriers et employés.

IV. — MAISONS DE VENTE

Rheinmetall Handelsgesellschaft Vente de machines à
m. b .H., Berlin W. 8., écrire et de matériel de
56—57, Friedrichstrasse bureaux

VI^{ème}

DE MAG



DEMAG

Siège social :

Duisburg

ANIMATEUR :

Mr. Dr. Wolfgang *Reuter*, Directeur Général, Duisburg

Nombre total d'ouvriers et d'employés en 1922 :

8.700

PRODUCTION ANNUELLE :

80.000 Tonnes de constructions mécaniques et métalliques.

GENERALITES

§ 1. — *Introduction*

I. — CONSTRUCTIONS MECANIQUES ET METALLIQUES

II. — MAISONS DE VENTE, SOCIETES D'EXPORTATION
ET DE NAVIGATION



GENERALITÉS

§ I. — INTRODUCTION

La « Deutsche Maschinenfabrik, A. G. » est née, en 1910, de la fusion de trois sociétés universellement connues :

Benrather Maschinenfabrik A. G., Benrath

Duisburger Maschinenbau-A. G., vorm. *Bechen & Keetmann*, Duisburg

Märkische Maschinenbau-Anstalt Ludwig Stuckenholtz, Wetter sur Ruhr.

La plus ancienne des trois usines, celle de Wetter sur Ruhr a été fondée il y a plus de cent ans (1819) par M^{rs}. Fritz *Harkort* et Heinrich *Kamp* ; c'est de ses ateliers qu'est sorti la première machine à vapeur construite en Allemagne ; c'est aussi la première et durant de longues années l'unique entreprise allemande qui se soit occupée de la construction de matériel pour aciéries et laminoirs. Etablie au début sous la raison sociale : *Maschinenfabrik Kamp & Co.*, l'entreprise a été mise en action, en 1873 sous le nom de « *Märkische Maschinenbau-Anstalt, A. G., vormals Kamp & Co.* » L'histoire de cette entreprise est intimement liée à la création et au développement de l'industrie allemande.

En 1906, la *Märkische Maschinenbau-Anstalt, vormals Kamp* » a fusionné avec l'usine voisine de *Ludwig Stuckenholtz* qui s'était spécialisée dans la construction de chaudières et plus tard d'engins de levage, branche à laquelle elle a apporté beaucoup de perfectionnement. Le nom de *Stuckenholtz* est inséparable du développement des grues spéciales employées dans la grande métallurgie. Par leurs fabrications, les deux usines se complétaient heureusement et ont porté la renommée de la maison dans tous les pays.

Les ateliers de Duisburg fondés en 1862 par M^{rs}. *Bechen & Keetmann* se sont surtout spécialisés dans la construction et l'installation du matériel de mines et d'aciéries, de même que dans celle d'appareils de levage, et du matériel de ports (câles rêches, grues, etc.) Ils ont pris rapidement de l'extension et ont été transportés en 1872 à Hochfeld ; l'usine est reliée au canal du port de Duisburg-Ruhrort.

La « *Benrather Maschinenfabrik* » est de création plus récente (en 1891) ; elle a été fondée par les frères Guillaume et Henry *de Fries*, sous la raison sociale : *de Fries & Co.* et s'est spécialisée dans la construction d'engins de levage et de bascules. Elle y a ajouté dès 1896 celle d'engins de levage et de ponts roulants à commande électrique. L'usine a été graduellement agrandie avec l'extension des affaires et a été mise en action en 1896, sous la dénomination : *Benrather Maschinenfabrik A. G.* à Benrath. C'est une des premières maisons dans le domaine des engins de levage ; ses constructions servent de modèles par exemple, la grue pivotante et la grue marteau sont ses créations.

La fusion des trois usines ci-dessus dont chacune a son champ d'activité bien distinct s'est opérée en 1910, comme il a été dit plus haut.

Enfin, la *Deutsche Maschinenfabrik-A. G.* a formé depuis 1921 une communauté d'intérêts avec les sociétés ci-après :

Maschinenfabrik Schiess A. G., Düsseldorf, qui construit des machines-outils pour le travail du métal, jusqu'aux plus grandes dimensions, ainsi que des outils à air comprimé, des perceuses et hâveuses.

Gewerkschaft Orange, Gelsenkirchen, atelier pour la construction de chaudières.

I. — CONSTRUCTIONS MECANIKES ET METALLIQUES

1^o) *Deutsche Maschinenfabrik, A. G.*, Siège social Duisburg.

a) *Division de Benrath* Superficie : 80.000 m., dont 41.000 m. sont couverts.

Desservie par 420 machines-outils et 78 grues et ponts roulants.

Charpentes — Ponts roulants — Ponts transbordeurs — Monte-charges — Ascenseurs — Grues — Grues pivotantes — Chargeuses — Constructions métalliques en général — Outillage de ports — de docks flottants — de chantiers navals — cales sèches — élévateurs — basculeurs de wagons, etc.

(Capacité de production : 20.000 T. par an)

b) *Division de Duisburg*

Superficie : 71.900 m., dont 34.000 m. sont couverts.

Desservie par 480 machines-outils et 68 grues et ponts roulants.

Laminoirs — Matériel pour usines métallurgiques — Fours Martin — Fours électriques — Convertisseurs — Mélangeurs — Cubilots — Charriots à poches — Marteaux-pilon — Machines soufflantes — Cisailles — Presses hydrauliques — Moteurs à vapeur — à gaz — Compresseurs — Ventilateurs — Machines-outils — Matériel de mines — Grues — Perforatrices à air comprimé — outils pneumatiques fabrication de chaînes

c) *Division de Wetter sur Ruhr* Superficie : 155.600 m., dont 34.000 m. sont couverts.

Desservie par 380 machines-outils et 75 grues et ponts roulants.

Appareils et engins de levage de toutes capacités — générateurs — moteurs à vapeur — grues spéciales pour usines métallurgiques — machines d'extraction — Pompes — Laminoirs à froid — engrenages — aimants de levage — palans électriques — fonderie de fer de petites pièces en série fonderie de fer de grandes pièces — fonderie de métaux

2°) *Maschinenfabrik Schiess, A. G.*, Siège social Düsseldorf.

Fonderie et Atelier de construction de machines

Machines-outils pour le travail du métal jusqu'aux plus grandes dimensions, surtout pour les forges — aciéries — ateliers de chemins de fer — ateliers mécaniques — chantiers de navires — Machines à percer radiales pesant jusqu'à 80 T. Hâveuses — Perforeuses à air comprimé pour mines et construction de tunnels. Outils pneumatiques pour mines, carrières et tunnels. (Capacité de production : environ 4.000 T. par an)

3° *Gewerkschaft Orange Gelsenkirchen*

Construction de chaudières

II. — MAISONS DE VENTE, SOCIÉTÉS D'EXPORTATION ET DE NAVIGATION

| | |
|------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <i>Hydraulik, G. m. b. H.</i> Duisburg | Vente de machines et appareils hydrauliques |
| <i>Wilhelm de Fries & Cie.</i> 2, Harkortstraße Hansahaus Düsseldorf | Machines — Appareils de levage etc. |
| <i>Demag-A. G.</i> Vienne (Autriche) | Organisation de vente dans les pays du Danube |
| <i>Bureaux techniques de la Demag-A. G.</i> | Berlin — Hambourg — Kattowitz Mannheim — Saarbrücken |
| <i>Succursales de la Demag-A. G.</i> Vienne (Autriche) a) en Allemagne : | Cologne — Dantzig — Hagen Hanovre — Kiel — Nuremberg Wetter sur Ruhr — Waldenburg (Silésie) |
| <i>Succursales de la Demag-A. G.</i> Vienne (Autriche) b) à l'Étranger : | Seraing — Sofia — Stockholm Amsterdam — Bucarest — Con- stantinople — Copenhague — Christiania — Eich (Luxembourg) Leeds — Liège — Londres — Madrid — Milan — Paris — Pé- trograde — Porto — Rotterdam Zürich |
| <i>Succursales de la Demag-A. G.</i> Vienne (Autriche) c) d'Outre-Mer : | Buenos-Aires — Montévidéo — Santiago — Melbourne — Shang- hai — Montréal — New-York |

VII^{ème}

LINKE-HOFFMANN-WERKE



LINKE - HOFFMANN

Siège social :

Breslau (Silésie), 12 Grundstrasse

ANIMATEURS :

MMrs. Carl *Chrambäch*, Banquier, *Breslau* — Président
Ignatz *Petscheck*, Directeur, Aussig (Tchéco-Slo-
vaquie)
Adolf *Wiecke*, Directeur, *Lauchhammer* (Saxe)
Felix *Deutsch*, Directeur général de l'A. E. G., *Berlin*.

DIRECTION :

MMrs. Dr. Friedrich *Eichberg*, *Breslau*
Walter *Hönsch*, Ingénieur, *Breslau*
Siegfried *Goossens*, *Köln-Lindenthal*

Nombre total d'ouvriers et d'employés en 1922 :

22.000

(Usines *Lauchhammer* y comprises)

PRODUCTION ANNUELLE :

| | Lignites | Locomotives | Wagons |
|-------------|-------------|---------------|--------|
| | Hectolitres | 300 | 16.000 |
| 1921/1922 . | 12.000.000 | de type lourd | |
| | Briquettes | | |
| | 140.000 t. | | |

GENERALITES

§ 1. — *Introduction.*

I. — MINES

§ 1. — *Charbonnages*

II. — METALLURGIE ET USINES DE TRANSFORMATION

Fours Martin — Forges — Laminoirs — Convertisseurs — Usines de transformation.

III. — CONSTRUCTIONS MECANQUES ET METALLIQUES

IV. — INDUSTRIES ANNEXES

GENERALITES



§ I. — INTRODUCTION

La *Linke-Hoffmann-Werke A. G.* à Breslau est née de la réunion des deux usines de la *Breslauer A. G. für Eisenbahn- und Wagenbau* (originellement : *G. Linke & Söhne*, maison existant depuis 1840) et de la *Waggonfabrik Gebr. Hoffmann & Cie., A. G.*, Breslau fondée en 1871.

L'entreprise marche sous la raison sociale *Linke-Hoffmann-Werke A. G.* depuis 1912 ; son capital-actions a été porté en 1921 à 120 millions de mark plus 3,3 millions de mark-actions privilégiées et 70 millions de mark d'obligations. Son programme de travail comprend notamment la construction sur grande échelle de wagons de voyageurs et de marchandises pour chemins de fer à voie normale et étroite, ainsi que de locomotives et tenders. Sa capacité de production totale dépasse 1.000 wagons de voyageurs et 16.000 wagons de marchandises par an. 300 locomotives de type lourd sortent annuellement de ses ateliers ; pour la construction de locomotives électriques, on a aménagé des ateliers spéciaux.

En 1918, la société a fusionné avec la *Waggonfabrik A. G.*, vormals *P. Herbrand & Cie.*, Köln-Ehrenfeld qui s'est spécialisée dans la construction de voitures légères pour voie étroite, tramways, etc. . .

En 1920, la *Linke-Hoffmann* a absorbé l'usine « *Füllner-Werk* » à Warmbrunn (Silésie) qui s'est fait un renom universel par les installations de fabriques de papier fin et de cellulose. Dans la même année, elle a acheté la majorité des actions de l'*A. G. Lauchhammer*, aciérie située à Riesa en Saxe ; le contrat de communauté d'intérêts conclu avec cette

usine assure aux ateliers de Breslau l'approvisionnement en combustible, en acier et en bois.

La « *Linke-Hoffmann* » détient toutes les actions (3 millions de marks) de la *Eisenbahn-Material-Lichtanstalt A. G.*, Berlin (société auxiliaire de chemins de fer). Il y a liaison entre l'*A. E. G.* et la « *Linke-Hoffmann* » par la conclusion d'un contrat de communauté d'intérêts et par l'échange réciproque de 30 millions de marks d'actions. En vertu de cette opération financière, la *Linke-Hoffmann* fait partie du Comptoir Rhénan de wagons à Aix-la-Chapelle. En même temps, le dit contrat avec l'*A. E. G.* lui assure une seconde base d'approvisionnement en fer, acier et métaux par le « *Stahl- und Walzwerk Henningsdorf* » à Henningsdorf près de Berlin, qui appartient au Konzern de l'*A. E. G.*

Il est rapporté que la *Linke-Hoffmann* a pris récemment une participation dans les « *Neuroder Kohlen- und Tonwerke* » à Neurode (Silésie) qui produisent près de 400.000 T. de charbon avec un effectif de 4.100 ouvriers ; des renseignements plus précis manquent encore à ce sujet.

I. — MINES

§ I. — CHARBONNAGES.

Braunkohlengrube
Lauchhammer
Lauchhammer
(Saxe)

Fabrique de briquettes — 2 champs
en exploitation par dragueurs électri-
ques — Chemin de fer minier à voie
normale — Longueur : 10 km.

II. — METALLURGIE ET USINES DE TRANSFORMATION

Fours Martin — Forges — Laminoirs — Convertisseurs —
Usines de transformation

A. G. Lauchhammer — Siège social à Riesa (Saxe)

Direction : Lauchhammer

Division des usines :

- | | |
|------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| a) <i>Division Usine Lauchhammer</i> | Fonderie de fer — Emaillage — Fonderie de bronze |
| b) <i>Division Usine Riesa</i> | 7 fours Martin — Laminoir à barres Laminoir à tôles — Laminoir à tubes Etirage de tubes — Galvanisation Forge |
| c) <i>Division Usine Grödnitz</i> | 5 fours Martin — Aciérie <i>Bessemer</i> — Forge — Atelier de presses hydrauliques — Fabrication de trains de roues pour tenders — Wagons et wagonnets Fonderie de tubes — Fonderie de pièces en fonte grise — de pièces en acier moulé avec atelier d'ajustage |
| d) <i>Division Usine Torgau</i> | 2 fours Martin — Fonderie de pièces en acier moulé |
| e) <i>Division Usine Burghammer</i> | Fonderie de fer |

III. — CONSTRUCTIONS MECANIQUES ET METALLIQUES

Linke-Hofmann-Werke
Breslau
(Silésie)

Surface 196 ha. exploités avec 10 km. de voie ferrée de circulation — surface couverte : 80.000 m². — Les 3 grands halls couvrent une surface de 43.000 m. — Ateliers annexes pour le travail du bois — Forge — tours — serrurerie — sellerie — ferblanterie — etc. et tous les services accessoires.

La circulation entre les différents halls est assurée par des ponts roulants électriques de 20 m. de large.

Construction de locomotives — wagons de voyageurs et de marchandises.

Production journalière : 1 locomotive grand type — 3 wagons de voyageurs — 30 wagons de marchandises — chaudronnerie — fonderie fabrication de ressorts — construction de tenders — atelier spécial de construction de locomotives électriques — Atelier de mécanique générale — Les deux divisions de locomotives et de mécanique générale se complétant mutuellement, couvrent une surface de 65.000 m.

Waggonfabrik Herbrandt
Köln-Lindenthal
(Rhénanie)

Surface : 6.984 ha.
Construction de wagons de voyageurs et de marchandises pour chemins de fer, voie normale et étroite — tramways — etc.

Füllnerwerk
Warnbrunn
(Silésie)

Surface totale : 28 ha.
Construction de machines spéciales à fabriquer le papier et la cellulose

Participations

Düsseldorfer Maschinenbau-Anstalt-A.G. vormals J. Losenhausen
Düsseldorf-Grafenberg

Construction d'appareils de levage, de pesage, d'essayage, de laboratoire

IV. — INDUSTRIES ANNEXES

Aktiengesellschaft Lauchhammer
Riesa (Saxe)

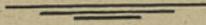
Propriétés forestières — grandes scieries — centrale électrique « Lauchhammer » qui assure en dehors des besoins des usines l'énergie électrique à environ 2.000 localités avoisinantes au moyen de 4 turbines d'un ensemble de 25.000 KW.

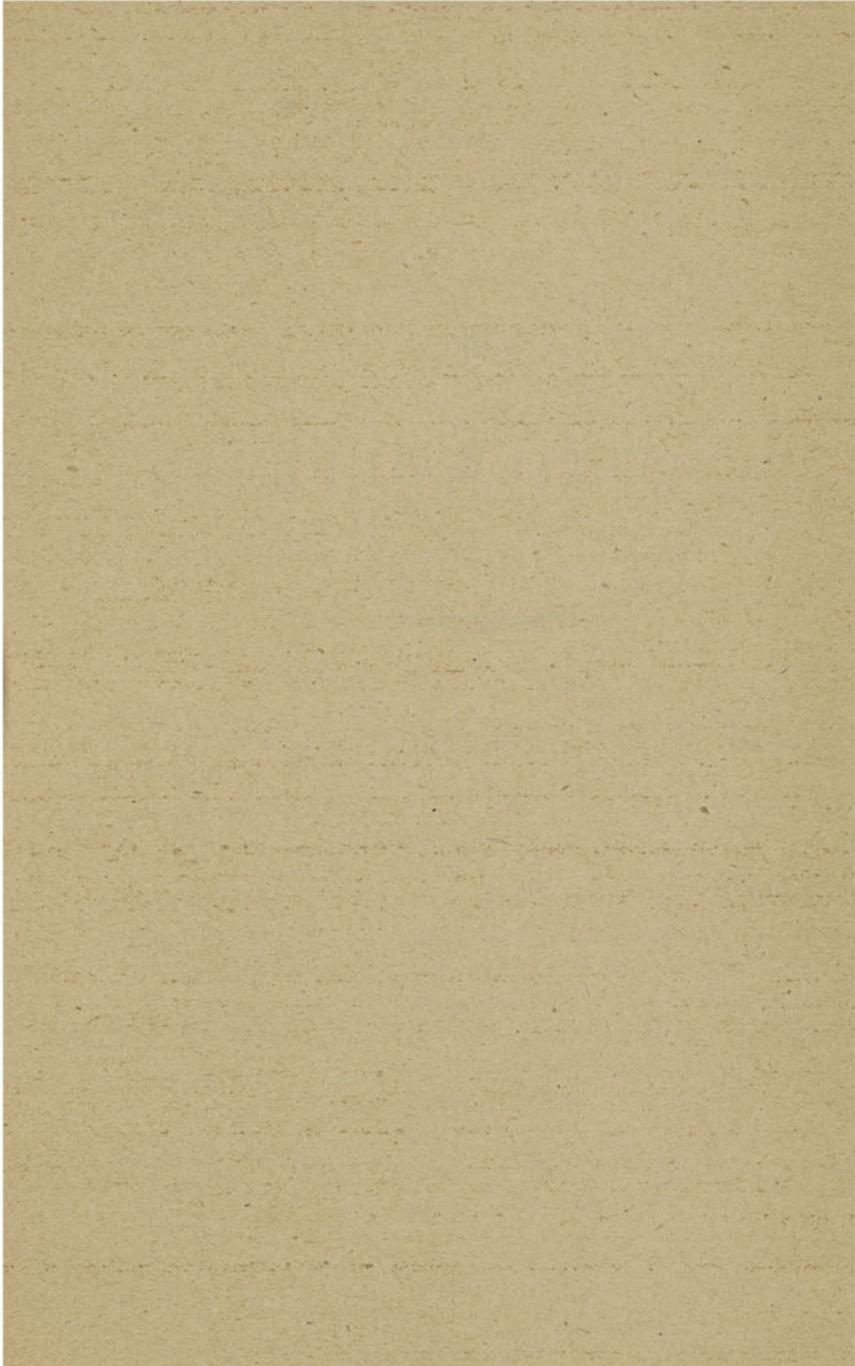
Eisenbahn-Material Leihanstalt-A. G.
Berlin

Société auxiliaire de matériel de chemins de fer

VIII^{ème}

OTTO WOLFF





OTTO WOLFF

Siège social :

Cologne — 2, Zeughausstrasse

ANIMATEURS :

MMrs. Otto *Wolff*, Cologne

Ottomar *Strauss*, Berlin.

GENERALITES

§ 1. — *Introduction*

I. — MINES

§ 1. — *Lignites*

§ II. — *Minerais de fer*

II. — METALLURGIE ET USINES DE TRANSFORMATION

Hauts-fourneaux — Convertisseurs — Fours Martin
— Forges — Laminoirs — Usines de transformation

III. — MAISONS DE VENTE, SOCIETES D'EXPORTATION

GENERALITES

§ I. — INTRODUCTION

Otto *Wolff* à *Cologne* est l'une des plus importantes maisons d'*Europe* pour le commerce en gros et pour l'exportation de produits sidérurgiques. Elle existe depuis environ 20 ans. Déjà au temps d'avant-guerre, elle avait une situation très importante dans le commerce de fer blanc, dont elle avait fait une de ses spécialités. Elle était à cette époque, en liaison étroite avec une firme anglaise et jouait même par l'intermédiaire de celle-ci un rôle influent sur le marché anglais.

C'est pendant la guerre et pendant les premières années qui l'ont suivie que l'action de cette maison a pris une très grande envergure. D'abord par son entremise, l'*Allemagne* a obtenu d'un Consortium hollandais le premier crédit de 80 millions de florins destiné à l'achat de vivres et de matières premières, crédit qui a été plusieurs fois renouvelé après épuisement. Ces transactions réalisées pendant ce temps par la maison Otto *Wolff*, tant dans le domaine financier que commercial ont considérablement augmenté ses moyens d'actions. Son influence s'est encore accrue de tout le poids du Consortium hollandais dont Otto *Wolff* est le représentant financier en *Allemagne*.

Ce Consortium et Otto *Wolff* se sont rendus acquéreurs d'une grande partie des actions de la « *Phönix A. G.* », *Bergbau und Hüttenbetrieb*, Konzern dont nous avons donné la description sous le N^o III. Le groupe hollandais est aujourd'hui très influent dans cette grande et ancienne entreprise métallurgique ; la composition du Conseil de Surveillance a été modifiée en conséquence et comprend Otto *Wolff* et 6 membres hollandais dont les noms ont été indiqués dans l'étude sur le Konzern *Phönix*.

En outre, des relations étroites se sont formées entre le « *Phönix* » et la Firme *Otto Wolff*, Eisenhandel à *Cologne* pour l'écoulement des produits fer et acier. Celle-ci avec ses succursales à *Vienne* (Autriche) à *Amsterdam* et à *Zurich*, a l'exclusivité de vente des produits du « *Phönix* » en *Hollande*, en *Angleterre*, en *Suisse*, dans l'*Europe Centrale* et dans les *Pays Balkaniques*. Mr. *Otto Wolff* et le Consortium possèdent aussi une grande part des actions et une influence prédominante dans les « *Rheinische Stahlwerke* » (par abréviation *Rheinstahl*) à *Duisburg-Meiderich*, Konzern décrit sous le N^o 4. La firme *Otto Wolff*, Eisenhandlung à *Cologne* a passé avec cette usine un contrat pour la vente de ses produits à l'étranger.

Indépendamment de ces contrats et sous l'influence de Mr. *Otto Wolff* et de son groupe, le « *Phönix* », la « *Rheinstahl* » et les « *Vereinigten Stahlwerke* » van der *Zypen* et *Wissener Eisenhütte* à *Wissen s/Sieg* (spécialité de fer blanc et tôles diverses) ont créé un comptoir commun dénommé : « *Schiffsbaustahl Gemeinschaft* » à *Cologne* pour l'exclusivité de vente à l'intérieur de l'*Allemagne* des tôles et d'aciers nécessaires pour les constructions navales. Le dit comptoir se trouve au siège de la firme *Otto Wolff Eisenhandlung* à *Cologne*. Nous donnons sur la feuille annexée la description des « *Vereinigte Stahlwerke van der Zypen* » und « *Wissener Eisenhütten* » à *Wissen s/Sieg* dont la majorité des actions est aux mains de Mr. *Otto Wolff*.

Au début de 1922, sous l'égide de la firme *Otto Wolff* les plus grandes fabriques de boîtes en fer blanc à *Braunschweig* et *Leipzig* se sont groupées pour l'achat de leurs besoins en fer blanc en une société à responsabilité limitée. Ces deux villes sont les principaux centres de la fabrication des conserves. Par le rattachement de ce groupe, la firme *Otto Wolff* contrôle maintenant les 95 % de la consommation en fer blanc. Il importe de signaler qu'en dehors de ces affaires la firme *Otto Wolff* à *Cologne* a souscrit en 1921, à un nombre d'actions (12,5 millions de marks) de la « *Rheinische Metall-*

waren und Maschinenfabrik A. G. » à *Düsseldorf-Derendorf* et dans la même année à la « *Linke-Hoffmann-Werke A. G.* » à *Breslau*. Par suite de cette participation, elle est entrée en liaison avec ces deux grandes Konzerns de construction de locomotives et de wagons.

En même temps le Konzern *Otto Wolff* à développé son action à l'étranger en créant les deux affaires suivantes à *Vienne* (Autriche) :

1^o — *Aktiengesellschaft für Eisenbahnbedarf* — Capital : 20 millions de couronnes, pour l'écoulement de matériel de chemins de fer. Font partie de cette société : l'ancienne firme *Sidermann & Cie., Vienne*.

Otto Wolff, Eisenhandlung, Cologne.

Rheinische Stahlwerke A. G. Duisburg-Meiderich.

2^o — *Eisen und Stahl A. G.* vormals *Landsmann & Cie.* maisons de gros pour l'écoulement des produits autres que le matériel de chemins de fer fabriqués par :

Rheinische Stahlwerke, Duisburg-Meiderich.

Phönix A. G., Hörde en Westphalie.

van der Zypen & Wissen, Wissen s/Sieg.

Capital de la *Eisen und Stahl A. G.* : 200 millions de couronnes.

L'*Eisen und Stahl A. G.* exploite l'affaire en *Autriche, Hongrie, Roumanie* et dans les *Pays Balkaniques* ; son programme comprend en outre le rattachement d'industrie consommatrice au Konzern *Wolff* et de leur agrandissement pour assurer aux aciéries qu'elle représente, l'écoulement en *Europe Centrale* de leurs produits et demi-produits.

La Firme *Otto Wolff, Eisenhandlung* à *Cologne* a changé son organisation en Juillet 1922 en créant la *Otto Wolff Exporthandel Kommandit Gesellschaft, Cologne* (Capital 50 mil-

lions de marks). Son objet est l'écoulement des produits fer et acier sur les marchés extérieurs, tandis que la firme *Otto Wolff, Eisenhandlung*, reste limitée à toutes les affaires sur le marché intérieur de l'*Allemagne*.

En dernière analyse ce groupe est un exemple de *concentration horizontale* pour la vente des produits sidérurgiques bruts. Il convient toutefois de noter qu'*Otto Wolff* fait de grands efforts pour pénétrer dans les Conseils d'Administration, afin de pouvoir, lui aussi diriger une pyramide d'entreprises et faire de l'*intégration verticale*.

I. — MINES

§ I. — CHAMPS DE LIGNITES

| | |
|-------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|
| <i>Braunkohlengrube und Brikettfabrik, Gewerk- schaft Hürtherberg</i> | Hermülheim gare Keudenick (cercle de Cologne-Campagne) |
|-------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|

§ II. — MINERAIS DE FER SPATHIQUES

| | |
|----------------------------------|----------------------------|
| <i>Wissener Eisensteingruben</i> | Wissen s/Sieg (Siegerland) |
|----------------------------------|----------------------------|

En exploitation

*Erzgrube Vereinigung
Erzgrube Wingertshardt
Erzgrube St. Andreas
Erzgrube Petersbach
Erzgrube Hamberg*

Non encore exploitées

*Erzgrube Rasselkante
Erzgrube Enstachins
Erzgrube Wallenstein
Erzgrube Hohe Grethe
Erzgrube Traeuke
Erzgrube Alte Hoffnung*

Participations

| | |
|--------------------------------------------------------------------------------|-------|
| <i>Phönix-A. G. für Bergbau- und Hüttenbetrieb Hoerde (Westphalie)</i> | Mines |
|--------------------------------------------------------------------------------|-------|

Rheinische Stahlwerke Mines
A. G.
Duisburg-Meiderich

Vereinigte Stahlwerke van Mines
der Zypen & Wissener
Eisenhütten-A.G.
Wissen s/Sieg — Köln-
Deutz

II. - METALLURGIE ET USINES DE TRANSFORMATION

Hauts-fourneaux — Convertisseurs — Fours Martin —
Forges — Laminoirs — Usines de transformation

VEREINIGTE STAHLWERKE VAN DER ZYPEN
UND WISSENER EISENHÜTTEN-A.-G.

Siège social :
Cologne-Deutz

Fondée en 1881 — Appartenant au groupe
Otto Wolff, Cologne.

Capital-actions : 33 millions de Mk.

DIRECTEURS :

MMrs. *Carl Grosse*, Directeur général, Köln-Deutz.
Gustav Vorländer, Directeur, Köln-Deutz.

Nombre total d'ouvriers et d'employés en 1922 :
6.500

PRODUCTION ANNUELLE :

| | Lignites | Fontes | Aciers bruts | Produits finis | |
|----------|------------|---------|--------------|----------------|-----------------|
| | tonnes | tonnes | tonnes | Fer blanc | Trains de roues |
| | | | | tonnes | tonnes |
| 1922 . . | 800.000 | 145.000 | 220.000 | 100.000 | 18.000 |
| | briquettes | | | | roues seules |
| | 165.000 | — | — | — | 6.000 |

| | |
|--------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <i>Usine de Wissen</i> Wissen s/Sieg | <i>Alfredhütte</i> (3 hauts-fourneaux) <i>Heinrichshütte</i> (1 haut-fourneau) |
| <i>Usine de fer blanc</i> Wissen s/Sieg | Les largets viennent de l'aciérie de Deutz — 20 laminoirs à fer blanc — Etamage — (force motrice : électricité) |
| <i>Usine de Deutz</i> | 12 fours Martin — 4 trains de laminoirs-trio — Forge avec 5 marteaux-pilon et 4 trains de laminoirs à bandages de roues — Atelier pour la fabrication de roues de chemins de fer à voie normale et étroite — à tramways — Laminés — Bandes — Profilés — Pièces acier moulé — Voies de raccordement et de triage : longueur d'ensemble : 10,3 km. |

Participations :

| | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| <i>Vereinigte Stahlwerke van der Zypen und Wissener Eisenhütten A. G.</i> Wissen s/Sieg | Métallurgie |
| <i>Rheinische Metallwaren- u. Maschinen-Fabrik</i> Düsselsdorf-Derendorf | Métallurgie |
| <i>Linke-Hoffmann-Werke A. G.</i> Breslau (Silésie) | Métallurgie |



III. — MAISONS DE VENTE, SOCIÉTÉS D'EXPORTATION

Otto Wolff, Eisenhandlung
(société simple) — Cologne, 2, Zeughausstrasse
Maison-mère —

Filiales :

Otto Wolff, Exporthandel
(Société en commandite
— Capital : 50 millions
de mark) Cologne, 2, Zeughausstrasse

Schiffsbaustahl-Gemein-
schaft Cologne, 2, Zeughausstrasse

Otto Wolff, Eisenhandlung Berlin, N. W. 20, Paulstrasse

Otto Wolff, Eisenhandlung Düsseldorf, 60, Königsberger-
strasse

Otto Wolff, Eisenhandlung Zürich (Suisse)

A.-G. für Eisenbahnbedarf
vorm. Biedermann & Cie.
(Capital-actions : 20 mil-
lions de couronnes) Vienne (Autriche)

Eisen- und Stahl-A. G.,
vorm. Landsmann & Cie.
(Capital-actions : 200 mil-
lions de couronnes) Vienne (Autriche)

*Nederlandsch Export- und
Import-Maatschappy*
(par abbr. *Nedeximpo*)

Amsterdam

*Einkaufsgesellschaft von
Weissblechabnehmern*
G. m. b. H.

Braunschweig

(consommatrice de fer blanc)

(fabrication de boîtes de con-
serves)