

PARAIT LE DIMANCHE

LE NUMÉRO : 1 FRANC

# LA REVUE NOIRE

Organe bi-mensuel des Industries de la Houille et du Fer

PUBLIÉ SOUS LA DIRECTION DE

**E. LEFÈVRE**

Ingénieur civil

DIRECTION ET ADMINISTRATION : 33, RUE MEUREIN, LILLE

1<sup>re</sup> Année. - N<sup>o</sup> 35.

**ABONNEMENTS :**  
France..... 20 francs par an.  
Union postale..... 25

11 Décembre 1898

*Les Abonnements et les Annonces sont payables d'avance et continuent sauf avis contraire.*

## L. FRANÇOIS, A. GRELLOU & C<sup>ie</sup>

Usines et Bureaux : 43, Rue des Entrepreneurs, PARIS (Grenelle)

MANUFACTURE  
de

**Courroies BALATA**

DEVIS SUR DEMANDE

MANUFACTURE GÉNÉRALE  
de

**CAOUTCHOUC**

et Gutta-Percha

VÊTEMENTS IMPERMÉABLES, ARTICLES DE CHIRURGIE

MANUFACTURE  
de

**Fils et Câbles Electriques**

TARIF SPECIAL DES DIVERS ISOLEMENTS

ADRESSE TÉLÉGRAPHIQUE : FABRICANT-PARIS

Agence du Nord de la France : SUBRA, 6, rue Faidherbe, Lille.

## Société des Etab<sup>ts</sup> POSTEL-VINAY

Société anonyme, Capital: 3,000,000 de francs

PARIS \* 41, Rue des Volontaires, 41 \* PARIS

EXPOSITION UNIVERSELLE 1889: MEMBRE DU JURY, HORS CONCOURS

41 TYPES DE DYNAMOS & MOTEURS DE 2 A 1200 CHEVAUX

MOTEURS FERMÉS, complètement à l'abri de l'eau, des acides, huiles, poussières, etc.

POMPES & VENTILATEURS ÉLECTRIQUES, GRUES, TREUILS, PONTS ROULANTS, MONTE-CHARGES, ASCENSEURS ÉLECTRIQUES

25,000 Chevaux livrés en 1897 pour le Transport de force, l'Éclairage et la Traction électriques

ATELIERS SPÉCIAUX POUR LA CONSTRUCTION DU MATÉRIEL THOMSON-HOUSTON, ADOPTÉ DANS LES VILLES DE PARIS, LYON, MARSEILLE, BORDEAUX, LE RAINCY, VERSAILLES, ROUBAIX, TOURCOING, LE HAVRE, ROUEN, ETC.

RÉFÉRENCES NOMBREUSES & IMPORTANTES DANS LE NORD DE LA FRANCE

DOREZ, ingénieur à Roubaix, Agent général du Nord de la France.

FONDERIES & ATELIERS DE CONSTRUCTION

PARIS **A. PIAT et ses Fils** SOISSONS

TRANSMISSIONS · POULIES · ENGRENAGES

ÉLÉVATEURS, TRANSPORTEURS pour charbons, briquettes, coke

POMPES, VENTILATEURS

Succursale : 59, RUE DE LA FOSSE-AUX-CHÊNES, ROUBAIX (12)

## FONDERIE DE FER

POUR PIÈCES DE TOUS POIDS & TOUTES DIMENSIONS

SPÉCIALITÉ DE PIÈCES MÉCANIQUES

S<sup>té</sup> A<sup>me</sup> des Fonderies DUROT-BINAULD

LA MADELEINE-LEZ-LILLE (Nord)



FONDÉ  
EN 1863

# CRÉDIT LYONNAIS

FONDÉ  
EN 1863

Agence de LILLE, Rue Nationale, 28

AVEC SOUS-AGENCES à DOUAI, CAMBRAI, ARMENTIÈRES et CAUDRY

Rue de Bellain, 10

Rue de la Herse, 9

Rue Nationale, 52

Rue Centrale, 6

ORDRES DE BOURSE EN FRANCE ET A L'ÉTRANGER.  
PAIEMENT A VUE DE TOUS COUPONS.  
GARDE DE TITRES, PAPIERS, OBJETS PRÉCIEUX, ETC.  
AVANCES DE FONDS SUR TITRES FRANÇAIS ET ÉTRANGERS.  
RÉGULARISATION ET REMBOURSEMENT DE TITRES.  
TRANSFERTS, CONVERSIONS DE TITRES, ETC.

DÉPÔTS DE FONDS (COMPTES CHÈQUES).  
DÉLIVRANCE DE CHÈQUES SUR TOUS PAYS.  
PAIEMENTS TÉLÉGRAPHIQUES POUR TOUS PAYS.  
LETTRES DE CRÉDIT POUR VOYAGES.  
OUVERTURE DE COMPTES COURANTS.  
ESCOMPTE ET RECOUVREMENT D'EFFETS DE COMMERCE.

## LOCATION DE COFFRES-FORTS

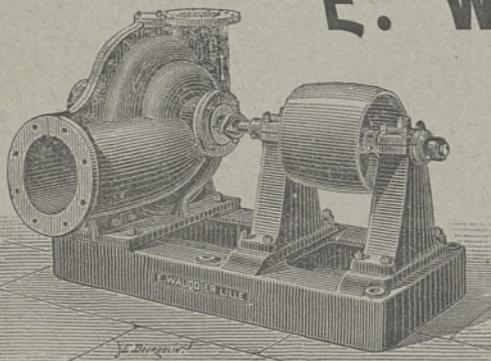
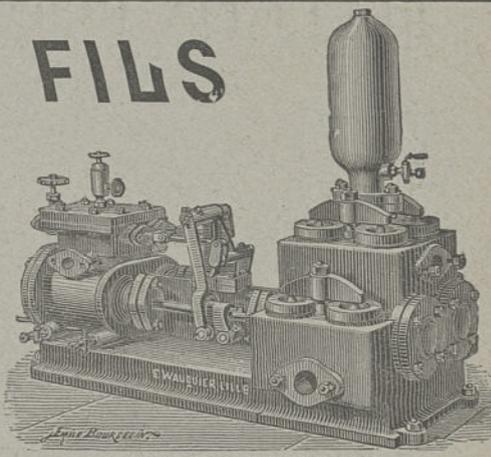
(Compartiments à partir de 5 fr. par mois)

POUR LA GARDE DES TITRES, OBJETS PRÉCIEUX, PAPIERS, ETC.

# E. WAUQUIER & FILS

CONSTRUCTEURS  
69, Rue de Wazemmes  
LILLE

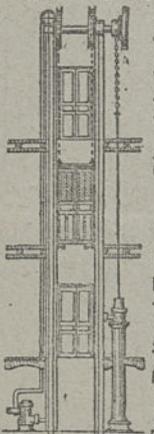
Pompes Centrifuges  
POMPES DOUBLES A ACTION DIRECTE  
Constructions Mécaniques  
CHAUDRONNERIE EN CUIVRE

Pompe centrifuge

POMPE DOUBLE A ACTION DIRECTE

Ascenseurs Hydrauliques  
Brevetés s. g. d. g.



Sans Puits ni Forage. — Sécurité absolue  
SPECIALITÉ DE MONTE-CHARGE MÉCANIQUE NI PAR COURROIE

## THOMAS-JÉSUPRET

Constructeur, rue Roland, 59, LILLE

INSTALLATION DE BUANDERIES  
Chaudières, Laveuses, Tordeuses, Essoreuses, Séchoirs  
A FEU ET A VAPEUR

Machines à repasser le linge  
DRAPS, SAPPES, SERVIETTES, RIDEAUX, ETC.  
pour Hospices, Hôpitaux, Blanchisseurs, etc.

Spécialité d'APPAREILS ÉLÉVATEURS brevetés  
s. g. d. g.

ASCENSEURS HYDRAULIQUES pour HOTELS & MAGASINS  
Monte-Charges d'Usines mus par courroies  
TIRE-SACS HYDRAULIQUES & MÉCANIQUES  
MACHINES A VAPEUR A CHAUDIÈRES VERTICALES

Anciens Etablissements LE GAVRIAN et Fils, fondés en 1848, à Lille (Nord)  
Introduceurs en France de la machine CORLISS

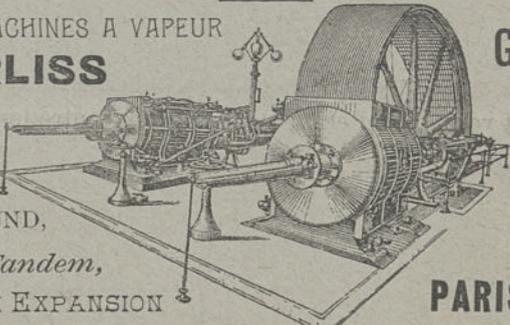
## CREPELLE & GARAND

Ingénieurs-Constructeurs à LILLE, Successeurs de V. BRASSEUR

MACHINES A VAPEUR

**CORLISS**

simples,  
JUMELLES,  
COMPOUND,  
Tandem,  
TRIPLE EXPANSION



**GRAND  
PRIX**  
Exposition  
Universelle  
**PARIS 1889**

## Auguste VERLINDE, Constructeur-Mécanicien, 8, Boulevard Papin, LILLE

### APPAREILS DE LEVAGE

Palans à hélice ou Poulies françaises, Palans différentiels. Treuils ordinaires, Treuils appliques, Treuils de carrossiers. Monte-charges: Ascenseurs à mains, Ascenseurs au moteur avec câble en chanvre et câble métallique, Monte-plats, Tire-sacs, Monte-charge roulant à double mouvement vertical et horizontal pour filatures ou toute autre industrie. Séries de poulies en une et deux pièces constamment disponibles en magasin. Paliers. Grues. Chariots roulants ordinaires et à direction. Amarres. Chaines. Moufles. Crics. Vérins. Pinces lève-sacs. Portes à fermetures automatiques brevetées pour ascenseurs.

# LA REVUE NOIRE

ORGANE BI-MENSUEL DES INDUSTRIES DE LA HOUILLE ET DU FER

ABONNEMENTS D'UN AN : France, 20 francs; — Union postale, 25 francs.

RÉCLAMES : 2 FRANCS LA LIGNE DE TEXTE

POUR LES ANNONCES, S'ADRESSER AUX BUREAUX : 33, RUE MEUREIN, LILLE

*Les Abonnements et les Annonces sont payables d'avance et continuent sauf avis contraire*

**Sommaire.** **BULLETIN ÉCONOMIQUE** : L'industrie minérale dans le Pas-de-Calais en 1897 (*suite*); La production houillère en Espagne; Les tarifs de chemins de fer. — **BULLETIN INDUSTRIEL** : Société anonyme française d'Etudes et d'Exploitations minières et métallurgiques en Indo-Chine; Mines de Bruay (*à suivre*); Mines de Crespin. — **Variétés** : Les locomotives américaines; — **BULLETIN COMMERCIAL** : France; Belgique; Allemagne; Angleterre. — **BULLETIN FINANCIER** : Bourse de Lille; Mines de l'Escarpelle. — Tableau des valeurs minières et métallurgiques de France, revue des cours. — Tableau des valeurs minières et métallurgiques de Belgique, revue des cours. — Belgique : Charbonnages du Horloz. — **INFORMATIONS DIVERSES.**

## BULLETIN ÉCONOMIQUE

### L'INDUSTRIE MINÉRALE dans le PAS-DE-CALAIS en 1897

RAPPORT DE M. DUPORCQ, INGÉNIEUR EN CHEF

#### *Institutions de prévoyance (SUITE)*

Le total des dépenses, y compris les dépenses relatives aux accidents, représente 6,26 0/0 des salaires payés en 1897. La retenue faite sur le salaire des ouvriers a été de 2,782,073 fr. 83, soit de 4,23 0/0 de leur montant. Les Compagnies ont versé 3,640,099 fr. 66, soit 5,53 0/0 des salaires.

Les réserves s'élevaient à la fin de l'année à 1,080,830 fr. 30.

#### II. — OBSERVATIONS TECHNIQUES.

*Faits géologiques.* — Le seul fait géologique, d'ordre général, méritant d'être signalé, a été fourni par l'exploration de la région Sud de la concession de Liévin.

Une bowette Sud, partant de la fosse n° 1, à l'étage de 476 mètres, a trouvé que les terrains allaient en s'aplatissant en marchant vers le Sud et finalement a rencontré les terrains de recouvrement à 1,800 mètres du puits. Si on rapproche ce résultat des données acquises sur l'affleurement du houiller au tourtia, on trouve que la pente moyenne des terrains anciens au-dessus du houiller n'est plus que de 11 degrés au lieu de 18 degrés, comme on l'avait admis jusqu'ici. Il y aurait donc, au Sud de la concession actuelle de Liévin, une bande dans laquelle la houille se trouverait à des profondeurs abordables.

#### FAITS NOUVEAUX D'EXPLOITATION.

*Conditions générales d'exploitation.* — On trouve au 31 décembre 1897, dans le département du Pas-de-Calais (voir le tableau I), 60 sièges en exploitation, qui comprennent 71 puits servant à l'extraction; en outre, 17 puits sont spécialement affectés à des services accessoires (aérage, etc...). Le nombre total des puits est ainsi de 88.

Il y a 15 puits en fonçage ou en préparation : les n°s 1 et 4 d'Ostricourt, le n° 7 de Dourges, les n°s 9 et 10 de Courrières, les n°s 1, 5 bis, 10 et 10 bis de Lens, le n° 8 bis de Grenay, le n° 7 bis de Nœux, les n°s 5 et 5 bis de Bruay, et les deux puits de la concession de Camblain-Châtelain (Société de la Clarence). Ils donneront 9 nouveaux sièges d'exploitation.

La profondeur moyenne d'extraction en 1897 a été de 320 mètres contre 315 en 1896. Elle varie de 189 mètres (fosses n° 11 des mines de Lens et n° 3 des mines de Carvin), à 706 mètres (fosse n° 2 des mines de Drocourt).

Le nombre moyen des couches exploitées par fosse est de 7 et oscille entre 2 (à diverses fosses) et 15 (au n° 3 de Dourges). Leur puissance moyenne totale (charbon et lits de schistes intercalés) et leur puissance moyenne utile sont respectivement de 1 m. 21 et 1,04. Les limites extrêmes sont représentées d'une part par plusieurs veines de 0 m. 45 à 0,50, et d'autre part par la veine Beaumont de la fosse n° 12 des mines de Lens, qui atteint 3 m. 45 d'ouverture, dont 2 m. 48 de charbon.

Le rendement moyen au mètre carré de surface déhouillée est de 1 t. 430. Il varie de 0 t. 550 à 3 t. 757.

La quantité totale des terres extraites en 1897 a été de 1,870,277 tonnes, soit seulement 0 t. 143 par tonne de houille. La plus forte proportion est obtenue à Fléchinelle, où l'on a tiré 0 t. 479 de terre par tonne de charbon, puis à Ferfay (0 t. 393) et à Marles (0 t. 272), la plus faible à Courrières, Lens et Liévin, où elle s'abaisse à 0 t. 049, 0 t. 051 et 0 t. 092. La fosse n° 7 des mines de Nœux était, jusqu'en 1896, la seule où on descendit du remblai du jour, par suite des nécessités de la méthode d'exploitation. La Société houillère de Liévin est entrée dans cette voie en 1896 et a continué pendant l'année 1897 à descendre des terres du jour à son siège n° 4, de manière à obtenir le remblaiement complet des tailles.

*Méthodes d'exploitation.* — Il n'y a pas de modification importante à signaler dans les méthodes d'exploitation, en dehors de l'emploi de plus en plus développé des remblais dans les mines grisouteuses, particulièrement aux mines de Liévin et de Lens. Aux fosses n°s 6 et 8 de Lens, on poursuit des essais de grandes tailles chassantes de 25 à 40 mètres de relevée

avec couloirs en tôle pour la descente des produits et remblais complets. Elles ont l'avantage de loger toutes les terres disponibles, qui auparavant se trouvaient en excès. Le soutènement s'y fait en général avec rallonges et queues en fer, et le déboisage suit méthodiquement le remblayage.

D'autres essais de soutènement en fer, dans les tailles montantes d'Ernestine et d'Amé, à la fosse n° 8 des mines de Lens, ont donné des résultats satisfaisants. On sait d'ailleurs que ce mode de soutènement est d'un emploi général aux mines de Marles.

On a repris, d'autre part, aux mines de Lens et on y développe, pour le boisage des voies, un procédé imaginé par Daburon et qui consiste à affaiblir intentionnellement le pied des montants par une entaille en sifflet et deux traits de scie, de manière que la pression du toit n'a d'autre effet que d'écraser progressivement ce pied, sans produire la rupture du bois en son milieu, comme cela arrive ordinairement. On prolonge ainsi la durée du premier boisage.

Le procédé Pöetsch pour le fonçage des puits par la congélation a été appliqué avec succès en 1897, pour la traversée du niveau, aux puits 5 bis des mines de Lens et 8 bis des mines de Béthune.

*Outillage.* — L'emploi du brise-roches, tant pour l'abatage du bois que pour le coupage des murs par l'aiguille-coin, s'est développé dans les fosses grisouteuses de Liévin et de Lens; il contribue à y réduire encore la consommation des explosifs.

On a mis à l'essai, dans ces mêmes mines, des modèles de wagonnets spéciaux pour le transport des remblais, en vue, surtout, de faciliter leur déchargement dans les tailles où les voies sont coupées au mur, ce qui est préférable dans les travaux grisouteux.

On continue, au siège n° 5 de Marles, d'étendre progressivement les emplois de l'électricité, tant pour la traction des convois que pour l'aéragé des travaux préparatoires, au moyen de petits ventilateurs secondaires.

Un chevalement métallique a remplacé l'ancien en bois, aux puits Saint-Firmin du siège n° 3, Saint-Emile du siège n° 4 et n° 1 du siège n° 5 des mines de Marles.

De nouveaux compresseurs ont été installés aux fosses n° 3 de Meurchin et de Carvin.

*Explosifs.* — La consommation des explosifs est indiquée dans le tableau suivant, qui en donne le total et le taux journalier moyen :

Explosifs.	Consommation totale.	Consommation journalière moyenne.
Dynamite-gomme. . . . .	89.309k.	298 k.
Autres dynamites. . . . .	35.909	120
Grisoutines. . . . .	186.800	623
Coton octonitrique. . . . .	2.907	10
Explosifs Favier . . . . .	6.137	20
Total des explosifs détonants . . . . .	321.062k.	1.070 k.
Poudre noire (poudre comprimée).	79.315k.	264 k.

Les chiffres de ce tableau accusent, comme l'année dernière, une décroissance notable de l'emploi de la poudre noire. On en a consommé en 1897 30,000 kil. de moins qu'en 1896 et 70,000 kil. en moins qu'en 1895, malgré l'augmentation de production ;

en revanche, la consommation de la grisoutine est passée de 142,000 kil. en 1896 à 186,000 en 1897.

C'est la conséquence des accidents survenus en 1895, aux mines de Dourges et de Courrières, à la suite d'inflammations de poussières. Le service des mines a engagé les exploitants, conformément à la dépêche ministérielle du 7 janvier 1896, à supprimer la poudre noire dans les veines de charbon gras et à la remplacer par les explosifs de sûreté. Cette substitution s'accomplit progressivement, et en 1897, il n'a pas été employé de poudre noire aux mines de Courrières, Nœux et Bruay et à peine deux milliers de kilogr. à Dourges.

Les essais entrepris dans différentes mines avec les explosifs électriques de la Société d'explosifs et de produits chimiques ont continué à donner de bons résultats.

*Eclairage.* — Une question qui préoccupe beaucoup les exploitants est celle de l'insuffisance de l'éclairage donné par les lampes de sûreté des types réglementaires. Divers essais sont actuellement tentés dans cet ordre d'idées. Nous signalerons particulièrement ceux qu'on a entrepris aux mines de Lens, dans des quartiers d'ailleurs non grisouteux, avec les lampes allemandes Wolf, alimentées avec des essences de pétrole, et à rallumeur. Leur pouvoir éclairant est notablement supérieur à celui des types ordinaires, à l'huile végétale, et a surtout l'avantage de rester constant d'un bout à l'autre du poste. Le rallumeur fonctionne très bien, et le prix de revient de la consommation en huile est plutôt moins élevé.

*Aéragé.* — L'aéragé est partout mécanique, sauf à la fosse n° 2 des mines de Vendin, dont le retour d'air aboutit à la cheminée des générateurs, et à la petite mine d'Hardinghem, où il y a un foyer d'aéragé spécial. La plupart des fosses grisouteuses sont pourvues de deux ventilateurs.

Les ventilateurs à grande vitesse sont généralement adoptés dans les nouvelles installations. On a monté, en 1897, deux ventilateurs Mortier à la fosse n° 1 de Nœux, un à la fosse 5 de Bruay et un à la fosse 3 de Carvin.

L'emploi de la lampe indicatrice Chesneau est courant dans toutes les fosses grisouteuses et dans les quartiers suspects des autres. Les Compagnies de Lens, Liévin et Nœux font en outre fréquemment, à titre de contrôle, dans les laboratoires spéciaux, des analyses sur des prises de fond au moyen des appareils Le Chatelier ou Lebreton. La Compagnie de Lens a en outre muni ses surveillants, dans les fosses grisouteuses, de lampes Fumat, pour la recherche du gaz dans les chantiers.

Les conditions générales de l'aéragé des fosses grisouteuses continuent à être, dans l'ensemble, assez satisfaisantes. Nous avons trouvé très rarement plus de 10/0 dans les retours partiels et toujours moins de 1/2 0/0 dans les retours généraux, sauf à Fléchinelle et Ostricourt.

*Épuisement.* — Les quantités d'eau extraites en 1897, par les fosses en activité, ont été au total de 6,571,775 mètres cubes, soit 0<sup>m</sup> 503 par tonne de houille, contre 0<sup>m</sup> 525 en 1896. La proportion la plus considérable est obtenue à Carvin (2<sup>m</sup> 602 par tonne de charbon), à Bruay (1<sup>m</sup> 494) et Vendin (1<sup>m</sup> 473). C'est la mine de Liévin qui a l'épuisement le plus faible (0<sup>m</sup> 095 seulement par tonne extraite).

La réalisation du grand programme d'exhaure de la Compagnie des mines de Bruay s'est poursuivie en 1897. Le creusement de la galerie collectrice ou albraque général est terminé, la com-

munication est établie entre les sièges 1, 3 et 4, et la fosse n° 5 est sur le point d'être reliée aux autres fosses.

*Triage.* — La quantité de pierres retirées du charbon, par triage à la main, atteint en 1897, au total, 219,348 tonnes, soit 1,65 0/0 de l'extraction brute, contre 1,56 0/0 en 1896. Les ateliers de triage ont été beaucoup perfectionnés dans ces dernières années, et les nouvelles fosses sont toujours pourvues de triages mécaniques.

*Lavage.* — Les ateliers de lavage se sont également multipliés. La Compagnie de Béthune en a installé un en 1897.

Le tableau suivant résume, pour l'ensemble des Compagnies qui pratiquent le lavage, les données les plus intéressantes relatives à cette opération.

Quantités livrées au lavage en 1897 . . . . .	2.029.779 tonnes.	
Déchets de lavage . . . . .	251.761 —	
PRODUITS DE LAVAGE	1° Produits marchands . . . . .	1.625.854 —
	2° Intermédiaires, utilisés par la consommation de la mine . . . . .	152.164 —
	Production 0/0 des déchets par rapport aux quantités livrées au lavage . . . . .	12.4 0/0
Proportion 0/0 des quantités livrées au lavage par rapport à la production brute totale du bassin . . . . .	15.05 0/0	

En 1896, les quantités livrées au lavage avaient atteint le total de 1,813,360 tonnes, soit 15,02 0/0 de la production brute.

*Machines.* — Le tableau suivant indique le nombre et la force des machines existant en 1897 dans les exploitations houillères du département, ainsi que leur répartition suivant les services auxquels elles sont affectées.

Usage.	Nombre de machines.	Force en chevaux.
Extraction . . . . .	87	28.905
Épuisement des eaux . . . . .	34	4.488
Aéragé . . . . .	96	6.384
Compression de l'air . . . . .	79	12.367
Diverses . . . . .	774	14.301
Total. . . . .	<u>1.070</u>	<u>66.445</u>

§ 3. OBSERVATIONS RELATIVES A CHAQUE CONCESSION EXPLOITÉE

**CONCESSION D'OSTRICOURT**

Extraction journalière moyenne . . . . .		
	Charbon	Eau
Fosses n°s 2. . . . .	389 tonnes.	116 tonnes.
— 3. . . . .	270 —	8 —
Total. . . . .	<u>659 tonnes.</u>	<u>124 tonnes.</u>

La production totale a augmenté de 19,646 tonnes sur celle de 1896 et l'extraction journalière moyenne de 24 tonnes.

A la fosse n° 2, un seul accrochage sert à l'exploitation, au niveau de 354 mètres ; celui de 300 a été supprimé. Les produits de ce niveau sont descendus à l'étage inférieur par un beurtia.

L'extraction a été tirée, pour la majeure partie, comme l'année précédente, de la veine n° 6, qui est très grisouteuse ; elle a été exploitée en aval et en amont de l'étage de 354. Quelques chantiers ont aussi été ouverts dans les veines n° 9 et n° 5.

L'aéragé laisse beaucoup à désirer. Il ne pourra être sérieusement amélioré que par une réorganisation complète, comportant

l'exécution de nouveaux percements qui assureront une meilleure subdivision des courants et des retours plus directs, l'agrandissement de section des principales voies d'arrivée et de sortie de l'air et le remplacement du ventilateur. Ces mesures sont actuellement en bonne voie de réalisation, mais il faudra un certain temps pour qu'elles puissent être terminées et produire leur plein effet. En attendant, on en est réduit à utiliser au mieux le peu d'air disponible, au moyen de petits ventilateurs secondaires à air comprimé, qui activent le courant et le répartissent dans chaque quartier.

Dans le circuit qui aère les travaux de traçage du couchant de la veine n° 6 et remonte par le goyau de la fosse, la teneur en grisou est de 1,3 0/0 ; dans la branche principale qui aère le reste des travaux, elle est de 0,3 à 0,4 0/0.

A la fosse n° 3, l'exploitation se fait également par un seul niveau, à 230 mètres ; celui de 200 a été supprimé. Cette exploitation est concentrée dans les veines 2<sup>e</sup>, 4<sup>e</sup>, 5<sup>e</sup> et 10<sup>e</sup> ou Sainte-Barbe du faisceau Nord et dans la veine n° 7 du faisceau Sud. Elles ne dégagent pas de grisou, mais le courant qui les aère, étant passé par les chantiers de la fosse n° 2, a une teneur très appréciable, 0,3 à 0,4 0/0, et les travaux en sont par suite traités comme grisouteux.

Le puits n° 1, noyé depuis 33 ans, a été vidé en 1897. Il est destiné à servir à l'aéragé des fosses n°s 2 et 3, auxquelles il sera relié au niveau de 374 mètres par une bowette, déjà creusée sur 308 mètres, en venant de la fosse n° 2. Le cuvelage a été réparé ainsi que le goyau qui sert de compartiment aux échelles.

Le puits n° 4, en fonçage, a un diamètre utile de 4<sup>m</sup> 80. Il sera divisé en deux compartiments semblables, séparés par une cloison en tôle. L'un des compartiments doit servir à l'extraction, l'autre à l'aéragé.

Les travaux souterrains des fosses n°s 2 et 3 ont une double issue au jour.

**CONCESSION DE CARVIN**

Extraction journalière moyenne :

	Charbon.	Eau.
Fosse n°s 1 . . . . .	58 tonnes.	500 tonnes.
— 2 . . . . .	414 —	510 —
— 3 . . . . .	227 —	450 —
Total. . . . .	<u>699 tonnes.</u>	<u>1.460 tonnes.</u>

La production totale a diminué de 26,350 tonnes et l'extraction journalière moyenne de 46 tonnes, par rapport à 1896.

Cette diminution est due en totalité à l'appauvrissement du gisement de la fosse n° 1.

A cette fosse n° 1, la veine Saint-Émile, qui fournissait la majeure partie de la production, a en effet disparu complètement devant une faille, contre laquelle les failles sont venues mourir les unes après les autres.

Les travaux de la veine Saint-Julien ont continué péniblement comme par le passé ; ils ont consisté dans l'enlèvement de lambeaux de plus ou moins grande étendue, suivant le caprice de nombreux accidents qui sillonnent cette veine.

Une petite veine Sainte-Adelphine, jadis abandonnée à cause de sa faible épaisseur, a été remise en exploitation afin d'améliorer un peu la production, mais son champ exploitable est fort restreint.

Pendant l'année 1897, les travaux de recherches ont consisté en la continuation du déblayage de la bowette Nord au niveau de 250 mètres que l'on se propose de poursuivre, en l'avancement de la bowette Sud au niveau de 306 mètres et surtout en travaux en vallée de ce même niveau, pour rechercher le prolongement de la veine Saint-Émile. Ces divers travaux n'ont encore donné aucun résultat positif.

A la fosse n° 2, les travaux d'exploitation courante ont continué dans de bonnes conditions et sans variation importante sur l'année précédente.

La bowette Sud a recoupé la veine n° 2 en étroite et la veine n° 3, avec une puissance de 0,70. Elle se poursuit en recherche vers la limite de concession.

A la fosse n° 3, les travaux sont presque tous descendus en aval de l'étage à 290 mètres.

Dans la veine n° 3, qui constituait un quartier grisouteux, le déhouillement de la partie connue s'est terminé vers la fin de l'année.

(A suivre).

### LA PRODUCTION HOUILLÈRE EN ESPAGNE

Le tableau ci-dessous indique quelle a été la production de houille des différentes provinces espagnoles en ces dernières années.

PROVINCES	1888 tonnes.	1894 tonnes.	1895 tonnes.	1896 tonnes.	1897 tonnes.
Asturies.....	468.968	974.952	1.031.240	1.410.560	1.257.361
Cordoue.....	184.477	268.221	283.600	295.882	307.300
Palencia.....	146.995	152.563	142.970	130.864	91.918
Ciudad Réal..	39.220	162.296	117.000	109.929	130.547
Séville.....	82.693	80.446	107.500	112.922	123.984
Léon.....	9.320	36.186	50.000	61.520	74.624
Gerone.....	45.781	44.390	42.000	41.220	24.931
Burgos et Logrono..	85	200	250	480	295
TOTAUX.	977.559	1.659.274	1.774.560	1.852.947	2.010.960

En dix ans, la production de la province des Asturies a progressé de 268 0/0.

### LES TARIFS DE CHEMINS DE FER

Dans sa séance du 30 novembre, le Comité consultatif des chemins de fer était appelé à donner son avis sur une proposition des chemins de fer de l'Etat tendant à « abaisser à 100 tonnes le minimum de 200 tonnes par expédition fixé par le paragraphe 2 du tableau des prix exceptionnels pour l'application aux briquettes *fabriquées en France*, du prix kilométrique de 0 fr. 025 par tonne et par kilomètre. »

La Compagnie d'Orléans et les houillères du Centre et du Sud-Ouest ont vivement protesté contre cette demande qui, en réalité, ne constitue qu'un moyen détourné de favoriser les charbons anglais par un nouveau tarif de pénétration. Pour justifier cette réduction, le réseau d'Etat incite les importateurs à *nationaliser* ces derniers par leur transformation en « briquettes fabriquées en France ».

L'idée est ingénieuse. Malheureusement, en ce moment, apparaît plus que jamais la nécessité d'encourager, de développer la production houillère de notre pays. Et, malgré leur fausse apparence nationaliste, toutes les propositions de ce genre doivent être impitoyablement évincées.

Cependant, M. Bousquet, le nouveau directeur général des douanes, rapporteur de la question au Comité consultatif, n'en a pas jugé ainsi. Il a proposé l'homologation en disant que « c'est le cas plus que jamais pour le Comité de se montrer fidèle au principe d'après lequel il n'appartient pas aux Compagnies de chemins de fer d'ajouter des surtaxes aux taxes douanières et d'élever des barrières à l'intérieur du territoire français par le jeu des taxes de transport ».

Malgré tout le respect que nous professons pour M. Bousquet, nous nous demandons à quoi il songeait en prononçant ces paroles que nous ferions nôtres, d'ailleurs, bien volontiers, en toute autre circonstance.

En l'espèce, personne ne pense, en effet, à ajouter des surtaxes aux taxes existantes. Les protestataires demandent tout simplement que les barrières anciennes, puisque barrières il y a, établies par le législateur à l'entrée du territoire français ne soient pas abaissées subrepticement par les Compagnies, auxquelles ce soin n'incombe pas davantage que celui d'en élever de nouvelles.

La différence est sensible et nous nous étonnons qu'elle n'ait pas frappé un esprit aussi subtil et aussi distingué que l'est M. Bousquet.

Si nous en croyons les informations des journaux politiques, MM. Déprez, sénateur du Pas-de-Calais, Basly et Lamendin, députés du même département, qui sont allés entretenir M. Krantz, ministre des Travaux publics, de la question du Canal du Nord, lui ont signalé en même temps les paroles aventurées et tendancieuses de M. Bousquet.

Nous nous en réjouissons, car nous estimons qu'en pareille circonstance toutes les houillères de France doivent faire preuve de solidarité pour soutenir leurs droits et conserver les marchés qu'elles ont tant de peine à conquérir.

E. LEFÈVRE.

## BULLETIN INDUSTRIEL

### SOCIÉTÉ ANONYME FRANÇAISE d'Études et d'Exploitations Métallurgiques et Minières EN INDO-CHINE

Nous recevons la communication suivante :

Il existe au Tonkin, dans la région d'Hanoi, des gisements considérables de minerai de fer et de charbon sur lesquels des rapports très favorables nous ont été présentés par divers ingénieurs chargés par le Gouvernement français d'en constater l'importance.

M. Grévy, maître des requêtes honoraire au Conseil d'Etat, a demandé et obtenu le droit de faire des recherches (*d'après la législation minière de nos colonies*), en un certain nombre d'emplacements, dont les périmètres lui ont été indiqués aux environs de Thai-Nguyen, en mars 1898, à 80 kilomètres d'Haiphong et à 60 kilomètres d'Hanoi, par autorisation spéciale du gouverneur de l'Indo-Chine.

Ce sont ces périmètres de recherches, pouvant être transformés sur une simple demande en périmètres d'exploitation, que M. Grévy vient apporter à des capitalistes français, en

même temps que son concours et sa connaissance approfondie du Tonkin, qu'il étudie depuis plusieurs années.

Au moment où le Gouvernement français doit affecter deux cents millions de francs à la construction d'un chemin de fer de 1,600 kilomètres environ entre Bangkok, Saïgon et Hanoï, il nous a semblé intéressant d'étudier les conditions industrielles et économiques dans lesquelles on pouvait profiter des propositions qui sont faites au capital français.

Les minerais du Tonkin transformés sur place, semblent tout désignés pour fournir les matériaux nécessaires à la construction du chemin de fer projeté et des divers travaux qu'il est question actuellement d'entreprendre dans nos colonies.

Nous avons, en conséquence, constitué une *Société anonyme française d'études métallurgiques et minières en Indo-Chine*, avec un **capital espèces de cent cinquante mille francs** que nous avons jugé suffisant pour effectuer des travaux de prospection, soit pour le charbon, soit pour les minerais de fer, et pour rémunérer les ingénieurs chargés de la direction des travaux.

D'importants gisements de cuivre, d'or et de plomb situés à proximité du fer et de la houille, permettront à la Société de donner une grande extension à ses études et de multiplier ses chances de bénéfices.

La région des minerais est reliée actuellement à Haiphong par le fleuve de Song-Can, navigable en tout temps par des jonques calant jusqu'à 0<sup>m</sup>80 à l'arrière, et par un chemin de fer actuellement en construction qui concourra à assurer l'écoulement des produits de l'exploitation : Haiphong est en effet situé sur le golfe du Tonkin et semble tout indiqué pour l'emplacement des usines métallurgiques projetées.

Nous estimons à une année environ la période de recherches qui doit précéder la mise en œuvre des exploitations minières et métallurgiques de Thaï-Nguyen et d'Haiphong, et les renseignements que nous possédons nous mettent en droit d'espérer que le capital français trouvera dans cette entreprise un débouché très rémunérateur, étant donné que les conditions économiques de l'Indo-Chine et le bas prix de la main-d'œuvre des coolies permettront de défier la concurrence étrangère.

La réorganisation des finances en Indo-Chine par le gouverneur général, M. Doumer, donne d'ailleurs aux capitalistes les plus grandes garanties de sécurité pour les exploitations qu'ils tenteront de créer dans nos colonies de l'Extrême-Orient.

Des études seront faites immédiatement dans les concessions ci-dessous, acquises dès maintenant à la Société :

1<sup>o</sup> Une concession mine de houille, située dans la province de Thaï-Nguyen ; 2<sup>o</sup> Deux concessions minerais de fer, dans la même province ; 3<sup>o</sup> Une concession mine de houille dans la province de Quang-Yen ; 4<sup>o</sup> Divers gisements d'étain, d'or et d'argent dans la région de Cao-Bang, de galène et de cuivre dans la région de Lang-Son, etc.

\* \* \*

Les entreprises de ce genre sont trop rares en France pour qu'on n'applaudisse pas des deux mains à l'initiative des promoteurs de cette Société.

Concevoir les colonies autrement que comme des serres chaudes pour fonctionnaires, c'est de l'esprit courant en Angleterre, mais c'est chose peu commune parmi nous. Les hommes de progrès qui font leur possible pour mettre en valeur les

richesses minérales de l'Indo-Chine ont d'ailleurs leur tâche bien facilitée par l'œuvre féconde du gouverneur général, M. Doumer, qui a su transformer en excédents les déficits des précédents budgets de la colonie et qui comprend que le meilleur élément de pénétration, de civilisation et de colonisation, c'est le chemin de fer.

L'existence d'établissements métallurgiques nous semble entièrement assurée au Tonkin, qui, d'ici peu, va être relié par voie ferrée aux riches provinces de la Chine méridionale, le Yunnan et le Se-Tchouen, ainsi qu'à l'Annam et à la Cochinchine.

Les minerais de fer s'y trouvent en abondance, le charbon aussi. Malheureusement, les mines de houille exploitées jusqu'ici n'ont encore fourni que des charbons maigres d'une friabilité exagérée qu'on ne saurait employer en métallurgie. Les premières recherches des ingénieurs de la nouvelle Société devront donc porter sur les gisements de combustibles minéraux : il s'agit de trouver sinon du charbon à coke au moins du charbon maigre assez dur et assez pur pour pouvoir remplacer le coke dans les hauts-fourneaux. D'après les renseignements que nous avons reçus à ce sujet, on espère beaucoup trouver du combustible répondant à ces conditions.

Il convient d'ailleurs de faire remarquer que l'absence de charbon convenable dans les gisements du Tonkin ne serait pas suffisante pour faire abandonner l'idée de l'aciérie. Le Japon, qui exporte déjà la houille dans les autres pays d'Extrême-Orient, pourrait facilement subvenir à l'alimentation des établissements projetés.

La Société d'études devra envisager tous ces points les uns après les autres.

Pour terminer, nous sommes heureux de constater que c'est encore une fois du Nord que vient la lumière. Nous sommes sûrs que les Lillois, nos amis, qui mènent cette affaire réussiront à la mener à bien, comme toutes celles d'ailleurs dont ils se sont déjà occupés.

## C<sup>ie</sup> DES MINES DE BRUAY

La production de l'exercice 1897-98 s'est élevée à 1,434,468 t. (1) ; celle de l'exercice précédent avait été de 1,319,470 t. ; l'augmentation est donc de 114,998 tonnes. Elle est due principalement à la fosse n° 3 bis.

La vente s'est élevée en 1897-98 à 1,397,070 t. ; les consommations à 54,007 t. ; il reste en stock au 30 juin 1898, 3,630 t. ; le stock au 30 juin précédent était donc de 20,239 tonnes.

**Siège n° 1.** — Production en 1897-98, 337,846 t. ; production en 1896-97, 305,802 t. ; différence en plus, 32,044 tonnes.

L'accrochage de 356 mètres seul est en service, et nous y exploitons les veines n°s 6, 7, 8, 9, 10 et 11.

A l'aplomb du lambeau de la veine n° 11 retrouvé entre failles par la bowette montante de la veine n° 15, nous avons reconnu les lambeaux correspondants des veines n°s 10 et 9. Cette partie, qui s'annonce comme assez régulière, nous fournira pour ces 2 veines environ 100,000 tonnes.

La recherche commencée dans l'exercice 1896-97 pour retrouver un lambeau de la veine n° 6 au Couchant du puits, a abouti ;

(1) Les chiffres de production sont donnés déduction faite des pierres de triage et de lavage ; en outre ils ne comprennent pas l'escaillage distribué aux ouvriers, soit 27,251 tonnes pour l'exercice 1897-98.

nous commençons à nous développer dans cette partie qui, jusqu'à présent, se montre accidentée.

La bowette Nord de l'étage de 356 mètres, arrêtée autrefois à 200 mètres de distance du puits, vient d'être reprise ; elle sera poussée jusqu'à la rencontre de la veine n° 16, qui se trouve à une quarantaine de mètres plus loin.

Seuls, les chantiers de la veine n° 11 ont montré parfois quelques traces de grisou.

La colonne du puits n° 1 est fortement déviée ; d'autre part le massif de la machine d'extraction est fissuré et dénivélé, ce qui entraîne de nombreuses ruptures de pièces (bâtis, boutons de manivelle, etc.) Dans ces conditions, il y a lieu de procéder à une réfection complète du guidage du puits et du massif de la machine ; en même temps nous renforcerons diverses pièces un peu faibles de cette machine. Nous avons commencé déjà à nous occuper de ce travail et nous comptons le mener à bonne fin dans le courant du présent exercice. Nous aurons en outre à remplacer par des panneaux en fonte, sur une dizaine de mètres de hauteur, la tête du cuvelage, dont les pièces commencent à se pourrir.

Ces divers travaux nécessiteront un arrêt de 2 à 3 mois du puits n° 1 ; mais l'extraction n'en souffrira pas, car nous avons en réserve les puits n° 5 et n° 5 bis.

**Siège n° 3.** — FOSSE n° 3. — Production en 1897-98, 234,161 t. ; production en 1896-97, 319,302 t. ; différence en moins, 85,141 tonnes.

A mesure que les chantiers de la fosse n° 3 bis se sont développés, nous y avons reporté une partie des ouvriers de la fosse n° 3, de façon à égaliser à peu près l'extraction des deux puits, ce qui explique la diminution de production de la fosse n° 3.

Pendant l'exercice dernier, seul, l'accrochage de 256 mètres a été en service, quoique les ressources qu'il possède dans les veines n° 5, 6, 7 et 8 s'épuisent rapidement. A vrai dire, les 2 bowettes montantes, entreprises dans l'exercice précédent pour aller reconnaître Sainte-Aline au levant du puits, ont rencontré cette veine en bonne allure et avec une puissance en charbon de 1<sup>m</sup> 10 en moyenne. Une troisième bowette montante vient également d'atteindre Sainte-Aline au Nord du puits. Ces travaux nous assurent, dans cette veine, des ressources importantes qui allongeront sensiblement la durée de l'étage de 256 mètres.

La bowette Sud-Ouest, destinée à reconnaître la région comprise entre la fosse n° 5 et la limite de la concession de Marles, a été arrêtée à 570 mètres de longueur, immédiatement après avoir communiqué avec la voie de fond de la veine n° 9 (étage de 220 mètres de la fosse n° 5). A 290 mètres de son origine, elle avait recoupé la veine n° 8 au delà d'un fort relevage, qui lui a fait manquer les veines n° 5, 6 et 7.

FOSSE n° 3 bis. — Production en 1897-98, 256,071 t. ; production en 1896-97, 99,387 t. ; différence en plus, 156,684 tonnes.

Ce puits, mis en service au commencement du précédent exercice, a continué à développer son extraction dans les veines n° 5, 6, 7 et 8 à l'étage de 289 mètres.

Les traçages, poussés très activement dans la veine n° 5 au Sud-Ouest du puits, au delà de la faille de Pernes, ont permis de reconnaître un vaste champ d'exploitation qui s'étend jusqu'à la limite de la concession de Marles et qui s'annonce comme

d'une bonne régularité : il nous fournira, pour l'ensemble des veines n° 5 et 6, 11 à 1,200,000 tonnes de charbon.

La bowette prise vers le Sud en partant de l'extrémité de la voie de fond de la veine n° 8 levant, a recoupé la veine n° 7 à 126 mètres de distance ; elle a été arrêtée provisoirement.

A l'heure actuelle, la voie plate de l'étage de 361 mètres est complètement murillée dans tout le champ du siège n° 3.

**Siège n° 4.** — FOSSE n° 4. — Production en 1897-98, 421,940 t. ; production en 1896-97, 407,095 t. ; différence en plus, 14,845 tonnes.

L'accrochage de 284 mètres seul est en service et nous exploitons par cet étage les veines n° 9, 10, 11 et 15.

La bowette de Divion a recoupé, à 174 mètres de distance de la veine n° 15, la veine n° 16, qui se présente en deux sillons de charbon, l'un de 0<sup>m</sup> 90 au toit, l'autre de 0<sup>m</sup> 15 au mur, séparés par 0<sup>m</sup> 20 de terres. En montant dans la veine n° 16, on viendra buter rapidement contre la faille du Viel-Fort, et on passera dans la veine n° 15 rejetée.

Dans le courant du dernier exercice, nous avons entrepris à la fosse n° 4 deux recherches, l'une pour aller retrouver au Nord-Ouest du puits un lambeau de Sainte-Aline, resté inexploité, l'autre pour rentrer dans la veine Saint-Louis et y prendre les parties qui peuvent être déhouillées avec fruit.

FOSSE n° 4 bis. — Production en 1897-98, 179,645 t. ; production en 1896-97, 187,884 t. ; différence en moins, 8,239 tonnes.

L'extraction du dernier exercice est en diminution sur celle de l'exercice précédent par suite d'une avarie survenue à la machine d'extraction (rupture d'un cylindre). Cette avarie a nécessité un arrêt d'un mois.

L'accrochage de 360 mètres est seul en service et on y déhouille les veines Saint-Louis, Sainte-Aline, n° 5 et n° 6.

A l'extrémité Sud du champ, nous avons, au voisinage du crochon de Sainte-Aline, constaté quelques traces de grisou.

La bowette Sud-Ouest, dite de Divion, a été arrêtée provisoirement à 705 mètres de distance du puits, immédiatement après avoir recoupé la veine n° 11 qui se présente avec 1<sup>m</sup> 80 de puissance en un seul sillon de charbon. La veine n° 10 avait été rencontrée à 640 mètres du puits avec 0<sup>m</sup> 90 d'ouverture utile.

La maçonnerie de la voie plate est terminée dans le champ du siège n° 4, ainsi que celle de la galerie reliant cette voie plate à l'ancien albraque.

**Siège n° 5.** — Production en 1897-98, 4,805 tonnes.

Dans le courant du mois d'avril dernier, nous avons mis en service le puits n° 5. A l'étage de 220 mètres, nous avons poussé activement vers l'Ouest les voies de fond des veines n° 9 et 16 pour reconnaître le champ du siège n° 5 et en préparer l'exploitation. De plus, au Nord-Ouest du puits, en haut d'un treuil pris dans la veine n° 9, nous avons pénétré au delà d'un fort relevage, dans une partie de la veine n° 11 qui s'annonce comme bien régulière, tandis que la veine n° 9 s'était montrée fort accidentée sur la voie de fond. Quant à la veine n° 16, elle se présente avec une direction bien constante au Sud-Ouest.

A ce même étage de 220 mètres, nous avons poursuivi la bowette Sud ; elle mesurait, à la fin de l'exercice, 386 mètres de longueur ; elle a recoupé à 223 mètres de distance du puits la veine n° 17 avec 1<sup>m</sup> 10 de puissance. Les terrains à front de la galerie donnent un peu de grisou.

A l'étage de 334 mètres, nous avons continué le creusement de la salle des pompes et terminé la voie plate dans le champ du siège n° 5. Cette galerie, à 501 mètres de distance des puits, a communiqué avec une entière précision avec les voies venant des sièges n° 3 et n° 4. (A suivre.)

MINES DE CRESPIN

Une nouvelle veine de 0<sup>m</sup> 80 d'ouverture, contenant deux sillons de charbon, l'un de 0<sup>m</sup> 50 et l'autre de 0<sup>m</sup> 20, a été recoupée tout dernièrement dans le beurtia entrepris à l'extrémité de la bôwette de recherches du Midi.

Ce beurtia servira de retour d'air pour les futurs chantiers qui seront installés au niveau de 600, conformément au programme adopté.

VARIÉTÉS

LES LOCOMOTIVES AMÉRICAINES

Si nous en croyons la *Revue scientifique*, une Compagnie de chemins de fer américains, la *Pensylvania Railroad*, vient d'étonner le monde des chemins de fer par la mise en service d'une locomotive à huit roues couplées, d'un nouveau type.

Cette machine, pesant 118 tonnes, est parvenue à remorquer un train de 5,312 tonnes, entre Altoona et Columbia, à la vitesse de 16 kilomètres à l'heure.

Ce train était composé de 130 wagons chargés de charbon des mines d'Ambay; sa longueur atteignait 1,185 mètres. Le poids du charbon était de 3,963 tonnes.

Les autres locomotives de la *Pensylvania* peuvent remorquer un train de 60 wagons pesant 2,300 tonnes.

20 des nouvelles machines pourront, par conséquent, faire le même travail que 33 des anciennes, ce qui permettra de supprimer, pour ce travail, 13 chauffeurs et autant de mécaniciens.

BULLETIN COMMERCIAL

FRANCE

**Charbons.** — Dans son numéro du 27 novembre, la *Revue Industrielle de l'Est* nous attribue par erreur, au sujet du marché les cokes, une phrase que nous n'avons jamais écrite et qui reproduit, d'ailleurs, exactement le contraire de notre pensée.

En réponse à une information du même genre provenant d'un autre de nos confrères de la presse métallurgique, nous disions, en effet, dans notre bulletin commercial du 21 novembre :

« On nous a déjà demandé quelle répercussion la mesure prise par le syndicat belge pouvait avoir en France.

» Nous ne pensons pas qu'elle puisse en avoir aucune, sauf, peut-être, une diminution dans les exportations de cokes français en Belgique.

» En France, le prix de la fonte est fixé par le comptoir de Longwy à peu près seul, d'après celui du coke. Il ne peut donc guère s'y

produire les anomalies, constatées si souvent chez nos voisins, du coke à bon marché lorsque la fonte est chère, ou réciproquement.

» Nous ne fabriquons d'ailleurs pas encore assez de coke pour notre propre consommation. Ce produit est donc relativement rare. Or, les importateurs ne baissant pas leurs prix, les fabricants français n'ont aucune raison de diminuer les leurs quand partout les cokes et charbons à coke sont très recherchés et surtout quand la métallurgie française se trouve dans une période de grande prospérité.

» C'est donc la fermeté la plus absolue qui continue de régner sur cette branche de combustibles. »

Pour remettre exactement au point cette question que des informations contradictoires menacent d'embrouiller complètement, nous ajouterons : Actuellement, la situation générale du marché des cokes est la suivante :

En Belgique, nos renseignements particuliers, d'accord avec ceux de notre confrère belge le *Moniteur des Intérêts matériels*, nous permettent d'affirmer qu'une baisse de 1 fr. à la tonne a été consentie par les cokiers pour l'année prochaine, ce qui ramène le prix à 18 fr. La réduction de 1 fr. n'est consentie qu'aux *usinières belges seulement*. En annonçant cette réduction, nous avons déjà fait remarquer qu'elle semblait illogique en présence de la hausse du prix des fontes en Belgique.

En Angleterre, dans le Cleveland, hausse de 1 fr. 87, sur le prix des derniers marchés, pour les contrats se rapportant au 1<sup>er</sup> semestre 1899.

En Allemagne, prix très fermes avec tendance à la hausse. Si le syndicat des cokes westphaliens conserve encore ses derniers prix, les mines fiscales de la Sarre ont augmenté celui des charbons à coke de 0 fr. 50, ce qui fait 1 fr. sur le coke.

Enfin, en France, cours de 19 à 20 fr. excessivement fermes, avec tendance à la hausse provoquée par l'excessive rareté des charbons à coke et la grande demande de l'industrie métallurgique.

\* \* \*

La quinzaine Sainte-Barbe a été aussi bien employée cette année que les années précédentes. Partout, les mineurs ont fait longue coupe. La production s'en est ressentie et les expéditions également; pour la première fois depuis le mois de septembre, celles-ci sont en effet supérieures à celles de la période correspondante de l'année dernière.

Voici, d'ailleurs, les chiffres des expéditions effectuées par voie ferrée, du Nord et du Pas-de-Calais (wagons de 10 tonnes), pendant la deuxième quinzaine de novembre et ce mois tout entier :

PROVENANCES	2 <sup>e</sup> quinzaine de Novembre			Mois de Novembre		
	1898	1897	Différence 1898	1898	1897	Différence 1898
Dépt du Nord . . . .	17.051	16.493	+ 558	29.560	29.340	+ 220
— du Pas-de-Calais	45.014	44.722	+ 292	81.387	81.072	+ 315
Totaux . . . .	62.065	61.215	+ 850	110947	110412	+ 535

La moyenne des expéditions par jour ouvrable de la deuxième quinzaine de novembre (13 jours de travail) a été de 4,774 wagons au lieu de 4,073 pendant la première quinzaine.

Pour les onze premiers mois de l'année, le nombre de wagons employés au transport des combustibles a été de 950,980 en 1898 contre 900,596 en 1897, soit en augmentation de 50,384 wagons ou 5,6 0/0.



8 fr. 50 à 8 fr. 75 les maigres, 10 fr. les quart-grasses, 11 fr. les demi-grasses.

Si l'industrie sidérurgique conserve sa bonne tenue jusqu'au printemps, les charbons industriels vont tenter un nouveau mouvement en avant.

Dès maintenant, on fait prévoir une hausse de 0 fr. 50 à 1 fr. sur les fines maigres, qui sont, assure-t-on, toujours beaucoup demandées, et l'on fait remarquer que, dans ces conditions, il serait bien difficile aux menus quart-gras et demi-gras de ne pas suivre l'impulsion donnée aux maigres.

Les cours des produits sidérurgiques ont été bien relevés en ces derniers temps, mais ils étaient tombés si bas qu'il sera certainement nécessaire d'attendre qu'ils fassent de nouveaux progrès avant de pouvoir surélever le prix des charbons. Ces progrès sont d'ailleurs attendus sous peu et escomptés par tous.

En ce qui concerne le coke, la plupart des négociations sont terminées, le prix de 18 fr. étant bien établi pour tous les hauts-fourneaux du pays.

Voici le tableau détaillé des exportations de briquettes pour le mois d'octobre 1898 et les dix premiers mois des années 1898 et 1897.

DESTINATIONS	OCTOBRE		
	1898	DIX PREMIERS MOIS	
		1898	1897
Algérie . . . . . Tonnes.	»	2.966	1.700
Allemagne . . . . .	1.441	15.551	11.728
Angleterre . . . . .	2.909	29.794	23.115
Brésil . . . . .	910	3.520	1.910
Chili . . . . .	»	4.952	1.060
Chine . . . . .	600	3.348	7.213
Cuba et Porto-Rico . . . . .	»	40	3.550
Egypte . . . . .	»	10.950	1.400
Espagne . . . . .	580	9.630	3.731
Congo . . . . .	900	13.920	11.802
Etats-Unis d'Amérique . . . . .	8.855	62.645	62.830
France . . . . .	34.817	261.686	268.970
Luxembourg . . . . .	2.460	22.840	25.245
Italie . . . . .	2.760	13.270	3.190
Japon . . . . .	»	1.500	»
Mexique . . . . .	800	1.190	5.000
Pays-Bas . . . . .	1.393	18.191	19.953
Portugal . . . . .	1.830	8.454	3.903
République Argentine . . . . .	3.250	16.450	5.210
Russie . . . . .	3.270	13.255	1.390
Suisse . . . . .	1.480	24.410	57.366
Turquie . . . . .	50	2.389	780
Divers . . . . .	960	18.990	3.782
Totaux . . . . .	69.255	559.944	524.828

L'exportation des briquettes, que l'on s'attendait à voir diminuer après la fin de la grève des mineurs du Pays de Galles, est plus florissante que jamais. Les expéditions du mois d'octobre dernier sont supérieures de plus de 20 0/0 à celles du mois correspondant de 1897 et dépassent presque de 100 0/0 celles d'octobre 1896, qui n'ont atteint que le chiffre de 35,680 t.

**Fontes, fers et aciers.** — Le marché sidérurgique s'améliore de plus en plus et tous les produits, bruts ou finis, ont une bonne tendance à la hausse. Voici ce que dit de la situation le *Moniteur des Intérêts matériels* dans l'un de ses derniers numéros :

Les demandes sont si nombreuses et si importantes que les maîtres de forges refusent d'engager l'avenir pour trop longtemps à l'avance aux cours actuels et demandent des prix qui sont devenus au moins aussi élevés pour l'exportation que pour le pays.

Il va de soi que ces conditions ne sont pas toujours acceptées et que la base des derniers marchés de laminés en fer et en acier ne fait pas encore ressortir 13 fr. 50 pour les produits marchands et pour les poutrelles, mais ce sont les conditions que mettent en avant les maîtres de forges en réponse aux nombreuses propositions qui leur sont faites et qui portent aussi bien sur des quantités de 2,000 à 3,000 t. que sur des marchés de 200 à 300 tonnes.

Il est évident qu'il y a dans ce mouvement une très forte part de spéculation, mais cette allure toute spéciale se marque toujours lors des reprises franchement accusées et en multiplie tout naturellement les effets. Ce n'en est pas moins le signe très évident que les spéculateurs en question croient à une avance future des cours beaucoup plus forte encore que celle qui s'observe en ce moment.

Pour les tôles, le mouvement d'emballement est tout aussi fort et des marchés importants ont été traités et, qui plus est, les spécifications ont été fournies pour des affaires de plusieurs centaines de tonnes de tôles d'acier à 16 fr. bord Anvers, alors que le cours n'était il y a quelques semaines que de 14 fr., ce qui, en deux mois environ, représente une majoration de prix de 20 fr. par tonne.

Dans le pays, les tôles ont été augmentées aussi et sont maintenant cotées à 16 fr. pour le fer n° 2 et à 17 fr. pour l'acier. La séance des tôliers de mercredi dernier a confirmé cette hausse, qui avait été annoncée à la clientèle par circulaire depuis lundi et mardi. Il faut croire que les producteurs de tôles fortes ne sont guère pressés de prendre de nouvelles commandes, quoiqu'ils aient pu se charger d'ordres mercredi à la Bourse des métaux, car pas un seul d'entre eux ne s'est présenté à la réunion hebdomadaire des industriels et ils ont préféré continuer à discuter entre eux, et dans leur local choisi et particulier, les mérites des différentes marques sur lesquelles avait porté la conférence qui les réunissait. Ce peu de hâte à rechercher des ordres en dit long sur la situation du carnet de commandes des producteurs de tôles. Le fait est qu'en ce moment, au lieu de rechercher des ordres, on essaie plutôt de pouvoir rester sur la réserve.

Pour les fontes, il n'y a pas grandes nouvelles à donner. On sait toutefois que les marchés sont traités, en général, jusqu'à la fin du premier trimestre de l'année prochaine et en partie même pour tout le premier semestre. Les cours s'affermissent aussi, mais les producteurs de fonte sont à la merci de la concurrence de Longwy et du grand-duché de Luxembourg et doivent nécessairement maintenir leurs prix à un niveau qui ne permette pas aux fontes étrangères de pénétrer trop facilement dans le pays.

De plus en plus les aciéries cherchent à n'avoir plus besoin de s'adresser au dehors pour couvrir leur consommation de fonte et la construction d'un ou deux nouveaux hauts-fourneaux est en projet ou décidée même, sans que le moment de mettre la main à l'œuvre soit encore fixé.

## ALLEMAGNE

**Charbons.** — Les expéditions ont été extrêmement actives en ces derniers temps pour toutes les catégories de combustibles. Les envois par bateaux ont repris l'importance qu'ils avaient avant la baisse des eaux du Rhin. La prospérité du marché s'affirme de plus en plus.

La direction des mines fiscales de la Sarre vient d'envoyer à tous ses clients une circulaire les prévenant qu'elle augmentait, pour le premier semestre de 1899, le prix de tous ses produits. Il est à noter que ses divers clients ne sont pas tous traités de la même façon.

Pour l'exportation, c'est-à-dire pour la Suisse et pour la France, la hausse est plus sensible que pour l'intérieur. Elle est de 0 fr. 75 à 1 fr. selon les qualités.

On pense que cette différence de traitement est due aux réclamations des usiniers allemands, qui n'ont pas tous pu se faire livrer les quantités qu'ils avaient demandées.

Le débit (absatz) des combustibles des mines royales, depuis le mois de juillet, est en effet resté supérieur à la production, ainsi qu'en témoignent les chiffres ci-dessous :

	PRODUCTION	ÉCOULEMENT (absatz)
Juillet . . . . .	738.737 t.	744.709 t.
Août . . . . .	790.578	792.843
Septembre . . . . .	744.915	759.143
Octobre . . . . .	774.674	783.697

Il a donc dû y avoir du retard dans les livraisons et il est probable que c'est pour donner une première satisfaction à l'industrie indigène que les prix ont été établis ainsi.

D'autre part, les conditions de livraison sont très dures et toutes en faveur des mines.

Cependant, malgré la sévérité de ces conditions et malgré les tarifs, on estime que la direction des mines fiscales ne manquerait pas d'accorder des prix différentiels à ses principaux clients français si la nécessité s'en faisait sentir.

Le prix des houilles grasses pour la France est fixé à 16 fr. 50 pour la première qualité et à 12 fr. pour la deuxième. Les charbons gras à coke, troisième qualité, sont en hausse de 0 fr. 50, ce qui équivaut à une hausse de 1 fr. sur la tonne de coke.

Pour la 1<sup>re</sup> quinzaine de novembre, il a été expédié, par chemins de fer, les quantités suivantes de combustibles des trois principaux districts producteurs :

Districts	1898 tonnes	1897 tonnes	Différence 1898
Ruhr . . . . .	1.768.750	1.619.630	+ 9,2 0/0
Sarre . . . . .	257.440	261.020	- 1,4 0/0
Haute-Silésie . . . . .	740.300	683.520	+ 8,3 0/0
TOTAUX . . . . .	2.766.490	2.564.180	+ 7,9 0/0

Pour les dix premiers mois de l'année, les arrivages se sont élevés à 3,451,999 t. en 1898 contre 3,596,102 t. en 1897 dans le port de Ruhrort et à 1,768,071 t. en 1898 contre 1,510,423 t. en 1897 dans celui de Duisbourg. Pour la même période, les expéditions ont été de 3,559,162 t. en 1898 contre 3,532,640 t. en 1897 à Ruhrort et de 1,721,703 t. en 1898 contre 1,438,928 t. en 1897 à Duisbourg.

Ces chiffres expliquent parfaitement le vide des entrepôts de ces ports.

Les cours des charbons aux bourses houillères westphaliennes de Dusseldorf et d'Essen ne présentent aucun changement. Le marché est invariablement et extraordinairement ferme, la demande pouvant à grand-peine être satisfaite.

**Fontes, fers et aciers.** — Le marché sidérurgique conserve son activité et les cours des produits bruts ou travaillés toute leur fermeté. Quoique les progrès de la consommation indigène soient énormes, ceux des exportations ne sont pas moins remarquables. Pour les dix premiers mois de l'année, ces dernières se sont élevées à 1,229,909 t. contre 1,007,062 t. en 1897, soit en augmentation de 222,847 t. ou plus de 22 0/0. Pour la même période, la production de la fonte a été de 6,101,717 t. au lieu de 5,674,487 t. en 1897, soit pour 1898 un accroissement de 427,230 t. ou 7,5 0/0.

Dans une adjudication qui a eu lieu dernièrement à Cologne pour les chemins de fer de l'État prussien, les prix suivants

ont été déposés : barres de fer ordinaires, 15 fr. 75 à 16,87; barres d'acier, 15 fr. 50 à 16,87; profilés, 14 fr. 22 à 16,25; tôles, 16 fr. 87 à 19,37.

## ANGLETERRE

Voici, en milliers de tonnes, les chiffres des exportations de combustibles anglais pendant le mois d'octobre et les dix premiers mois des années 1897 et 1898.

DESTINATIONS	Mois d'octobre		DIX 1 <sup>ers</sup> MOIS	
	1898	1897	1898	1897
	1.000 tonnes	1.000 tonnes	1.000 tonnes	1.000 tonnes
France . . . . .	530	542	4.454	4.696
Allemagne . . . . .	424	463	3.798	4.068
Italie . . . . .	396	351	3.898	4.183
Suède et Norvège . . . . .	381	332	2.832	2.763
Espagne . . . . .	137	162	1.425	1.862
Russie . . . . .	319	230	2.014	1.857
Danemarck . . . . .	202	185	1.559	1.513
Egypte . . . . .	104	115	1.562	1.580
Brésil . . . . .	75	74	834	857
Hollande . . . . .	95	88	739	748
Portugal . . . . .	38	58	581	581
Indes anglaises . . . . .	30	29	544	494
Turquie . . . . .	61	50	426	454
Malte . . . . .	33	36	370	410
Gibraltar . . . . .	24	31	316	270
Divers . . . . .	450	478	4.206	4.593
TOTAUX . . . . .	3.299	3.224	29.555	30.929

Les expéditions sur les ports français ont été les suivantes pendant le mois d'octobre :

	1897		1898		
	Tonnes	Tonnes	Tonnes	Tonnes	
Boulogne . . . . .	12.391	11.838	Brest . . . . .	5.743	2.960
Calais . . . . .	1.576	4.394	Rochefort . . . . .	10.326	10.011
Dunkerque . . . . .	5.749	5.805	La Rochelle . . . . .	25.657	27.432
Le Havre . . . . .	60.028	63.689	Bordeaux . . . . .	48.104	38.526
Dieppe . . . . .	24.732	25.389	Bayonne . . . . .	21.008	14.544
Fécamp . . . . .	1.833	1.872	Autres ports		
Caen . . . . .	27.768	26.002	de l'Océan . . . . .	75.948	65.234
Trouville . . . . .	7.045	8.159	Marseille . . . . .	48.046	68.504
Rouen . . . . .	51.697	55.292	Oran . . . . .	1.276	8.339
Saint-Nazaire . . . . .	62.604	80.784	Bône . . . . .	4.058	»
Nantes . . . . .	30.092	19.509	Tunis . . . . .	»	3.057
Charente . . . . .	7.828	5.362	Alger . . . . .	33.254	28.447
Saint-Malo . . . . .	13.962	11.477	Philippeville . . . . .	»	»

\* \* \*

Dans le Durham et le Northumberland, les charbonnages travaillent assez irrégulièrement et les prix continuent à baisser légèrement. Les charbons à gaz vendus actuellement sont payés de 10 fr. 50 à 11 fr. 25 franco bord. Les charbons de soute non criblés valent 10 fr. Les cokes sont toutefois excessivement fermes : pour hauts-fourneaux on a vendu jusque 19 fr. 37 la tonne rendue à Middlesbrough. Les meilleurs charbons de machine sont assez fermes entre 11 fr. 87 et 12 fr. 18, tandis que les menus sont faibles à 6 fr. 25. Les meilleurs charbons domestiques valent 15 fr. 62.

En Écosse, les prix se relèvent un peu. Le meilleur cannel-coal est à 26 fr. 25 franco-bord Glasgow, le meilleur vapeur à 12 fr. 50, le splint à 11 fr. 87, le Wishaw main à 10 fr. 31, le Ell à 11 fr. 55.

Dans le Yorkshire, le marché est assez animé mais les prix faiblissent encore. Le meilleur Silkstone vaut de 10 fr. 93 à 11 fr. 25, la seconde qualité de 9 fr. 06 à 9 fr. 37. Le meilleur Barnsley pour foyers domestiques est coté de 10 fr. à 10 fr. 62, le charbon de vapeur de 10 fr. 30 à 11 fr. 25.

Les ports du pays de Galles ont été très animés pendant le mois de novembre. Les expéditions ont été considérables, surtout pendant la troisième semaine, où elles se sont élevées à 370,000 tonnes. Ce sont les charbons de vapeur et les Monmouthshire qui sont les plus demandés. Le meilleur charbon de vapeur est payé de 16 fr. 25 à 16 fr. 87, la seconde qualité valant de 13 fr. 75 à 14 fr. 37. Les meilleurs menus à vapeur sont vendus de 7 fr. 50 à 7 fr. 81, les secondes qualités de 4 fr. 68 à 6 fr. 56. Le meilleur charbon domestique vaut de 16 fr. 25 à 17 fr. 50; le n° 3, Rhondda gros, 15 fr. 62 à 16 fr. 25; le n° 2, Rhondda gros, 10 fr. 62 à 11 fr. 25. Pour l'exportation, le coke spécial de fonderie est payé de 30 à 32 fr. 50, le coke ordinaire de fonderie de 22 fr. 50 à 23 fr. 75 et le coke de haut-fourneau de 20 à 21 fr. 25.

Les frets sont en baisse, à Cardiff surtout et principalement pour la Méditerranée. On a coté dernièrement de Newcastle: pour Boulogne, 6 fr. 87; pour Bordeaux, 5 fr. 93; pour Brest, 6 fr. 25; pour Cette, 13 fr. 12; pour le Havre, de 6 fr. 70 à 6 fr. 87; pour Rouen, 8 fr. 75. De Cardiff: Alger, 11 fr. 50; Bordeaux, 7 fr. 75 et 8 fr.; Charente, 7 fr. 50 et 8 fr.; Chantenay, 7 fr. 75; Dieppe, 8 fr. 12; Le Havre, 7 fr. 18 et 7 fr. 80; Marseille, 12 fr. et 12 fr. 50; les Sables d'Olonne, 8 fr. 50; Saint-Nazaire, 7 fr. 25.

**Fontes, fers et aciers.** — On annonce de Middlesbrough que le mouvement de spéculation qui a si fort entravé les transactions pendant les deux derniers mois, est enfin enrayé. Les baissiers vaincus se sont résignés à payer aux haussiers de fortes différences, vu l'impossibilité dans laquelle ils se trouvaient de se procurer tous les warrants dont ils avaient besoin. En ces derniers temps, le prix de ceux-ci variait de 65 fr. à 67 fr. 50; en fin de septembre, ils n'étaient cotés que 54 fr. 35.

Les exportations de fonte Cleveland ont énormément diminué du fait de cette situation: 80,554 tonnes seulement ont été expédiées en novembre 1898, tandis que pour le même mois 1897 les expéditions se sont élevées à 106,522 t. et à 124,000 t. en novembre 1896.

Au marché régulier, la fonte n° 3 a été poussée à 57 fr. 50 pour le disponible immédiat, qui seul procure quelques transactions.

Le n° 1 est coté 58 fr. 75, le n° 4 de moulage 55 fr. 62 et la fonte grise d'affinage 53 fr. 75.

Les fontes hématites de la côte Est sont payées 70 fr.

Il est probable qu'avec la fin de la crise tous ces cours vont se tasser quelque peu.

A Glasgow, le marché est plus calme. On cote:

Warrants N°s mélangés . . . . .	61 fr. 56
Warrants hématites . . . . .	71 fr. 50
N° 5 de Middlesbrough . . . . .	»
Hématites de Middlesbrough . . . . .	68 fr. 75

	N°1	N°3		N°1	N°3
Coltness . . . . .	73 10	64 35	Glengarnock . . . . .	68 75	62 50
Calder . . . . .	71 25	64 35	Clyde . . . . .	69 35	63 10
Carron . . . . .	70 »	63 75	Govan . . . . .	62 80	61 85

Les fers et aciers manufacturés sont toujours vivement demandés pour les constructions navales, et leurs prix sont très fermes avec tendance à la hausse.

## BULLETIN FINANCIER

### BOURSE DE LILLE

COUPONS DÉTACHÉS. — 15 novembre: Béthune (Bully-Grenay), coup. n° 69, brut 25 net, nom. 24 fr., port. 21 62; Bruay, act. ent., coup. n° 82, brut 300 net, nom. 300 fr., port. 287 25; Bruay 20<sup>me</sup>, coup. n° 82, brut 15 net, nom. 15, port. 14 35; Vicoigne-Nœux, net 375 fr. — 30 novembre: Aniche, 50 fr. — 1<sup>er</sup> décembre: Liévin, coupon n° 6, 25 fr.; Denain et Anzin, coup. n° 27, brut 12 50 net, nom. 12 fr., port. 11 40; Ateliers du Nord de la France, coup. n° 15, brut 35 fr., net 32 60. — 5 décembre: Epinac, brut 31 25, nom. 30 fr., port. 28 75.

COUPONS ANNONCÉS. — 31 décembre: Aniche, 50 fr. — 2 janvier 1899: Ferfay, 25 fr. — 31 janvier: Escarpelle, 13 fr.

### MINES DE L'ESCARPELLE

BILAN AU 30 JUIN DES ANNÉES 1894, 1895, 1896, 1897 & 1898

	1894	1895	1896	1897	1898
<b>ACTIF</b>					
Immobilisé . . . . .	4,078,267 05	4,562,247 06	4,646,195 17	4,710,546 71	4,453,944 65
Réalisable. — Stocks, Magasins et (Actions en réserve jusqu'en 1896 inclus).	920,573 12	957,693 28	1,383,110 83	951,310 61	830,456 87
d' Caisse, portefeuille, comptes débiteurs . . . . .	1,401,742 26	1,222,538 90	1,289,629 64	1,987,262 83	2,331,584 17
TOTAL . . . . .	6,400,582 43	6,742,479 24	7,318,935 64	7,649,120 15	7,315,985 69
<b>PASSIF</b>					
Envers la société. — Capital . . . . .	3,000,000 »	3,000,000 »	3,000,000 »	2,886,500 »	2,886,500 »
d' Réserves . . . . .	865,718 97	1,288,137 43	1,680,573 01	1,924,663 95	1,559,287 75
Envers les tiers. — Obligations . . . . .	2,000,000 »	2,000,000 »	2,000,000 »	1,911,000 »	1,863,500 »
d' Comptes créditeurs . . . . .	534,863 46	454,341 81	638,362 63	926,956 20	1,006,697 94
TOTAL . . . . .	6,400,582 43	6,742,479 24	7,318,935 64	7,649,120 15	7,315,985 69
EXTRACTION . . . . .	533,096 1 »	648,355 1 »	687,831 1 »	702,270 1 »	746,460 1 »
BÉNÉFICES NETS . . . . .	455,389 132 »	647,418 146 »	617,435 1 40	778,737 1 »	1,057,995 101 13 f »
DIVIDENDE . . . . .	»	»	»	»	»

TABLEAU des derniers cours des valeurs minières et métallurgiques de France au 8 Décembre pour les valeurs cotées à la Bourse de Lille et au 2 Décembre pour les autres.

LES LETTRES PLACÉES DANS LA COLONNE DES COURS INDIQUENT LES BOURSES OÙ LES VALEURS SONT COTÉES : P SIGNIFIE PARIS ; L, LILLE ; Ly, LYON ; M, MARSEILLE ; B, BRUXELLES.

ACTIONS													
TITRES créés	TITRES en circulat.	Valeur nominale	DÉSIGNATION DES VALEURS	COURS	Dernier dividende		TITRES créés	TITRES en circulat.	Valeur nominale	DÉSIGNATION DES VALEURS	COURS	Dernier dividende	
					EXERCICE							EXERCICE	
<b>CHARBONNAGES</b>													
			Albi.....	L 1.540	1897	27 50							
6.000	6.000	500 t.p.	Aniche (douzième de denier)	17.000	97-98	360	20.000	20.000	500 t.p.	Aciéries de Firminy.....	Ly 3.250	97-98	125
3.600	3.112	"	Anzin (centième de denier)	-5.569	1897	net 200				— de France.....	P 1.010	97-98	53 44
28.800	28.800	"	Azin-court.....	890	—	35				— de Longwy.....	L.....	—	—
6.000	6.000	1/6000	Blanzy.....	-1.785	96-97	80	40.000	40.000	500 t.p.	— de St-Etienne.....	P 1.160	97-98	35
30.000	30.000	500 t.p.	Bouches-du-Rhône.....	M 185	—	2 50				Alais (Forges).....	P 200	—	—
"	"	500	Bruay (entière).....	L 38.250	97-98	net 1000	8.500	8.500	500 t.p.	Aubrives-Villerupt.....	B 480	1897	12 80
3.000	"	1.000-400 p.	Bruay (20 <sup>e</sup> act. prim.).....	-1.900	—	50				L 555	—	—	—
60.000	"	"	Bully-Grenay (6 <sup>e</sup> act. prim.).....	-3.050	—	50	2.000	2.000	1.000	Biache-St-Waast.....	-3.800	1896	160
18.000	17.000	1/18.000	Campagnac.....	-1.000	1897	40	4.800	4.800	250 t.p.	Chasse (Fonderies).....	Ly 1.110	97-98	55
3.500	3.500	1.000 t.p.	Carmaux.....	P 1.315	1897	50				— 898	1897	35	
23.200	23.200	1/23.200 t.p.	Carvin.....	L 1.240	94-95	40	6.000	6.000	500	Chiers (Hauts-Fourneaux).....	B 740	96-97	32 70
3.945	3.945	500 t.p.	Clarence (La).....	-1.448	—	—				Commentry-Fourchamb.....	Ly 870	1897	35
7.500	7.500	500	Courrières (30 <sup>e</sup> act. prim.).....	-2.476	1897	60				Creusot.....	-2.190	97-98	80
60.000	60.000	125 t. p.	Crespin.....	320	—	—	20.000	20.000	500 t.p.	Denain-Anzin.....	L 801	1896	20
14.000	14.000	200	Douchy.....	-974	1897	40	4.800	4.800	250 t.p.	F. Dumont et Ce.....	B 593 75	97-98	net 24
18.220	18.220	1.000 t.p.	Dourges.....	-20.975	1897	300				L.....	—	—	—
1.800	1.800	"	Dourges (100 <sup>e</sup> act. prim.).....	212	—	net 2 74	24.000	24.000	500 t.p.	Espérance, à Louvroil.....	B 1.470	97-98	net 96
180.000	"	1.000 t.p.	Drocourt.....	-3.050	97-98	—	3.600	3.600	500 t.p.	L 1.505	—	—	—
3.500	3.500	1/2400	Epinae.....	600	—	20 83				Forges, Aciéries, Nord et Est	P 1.330	—	55
2.400	2.400	100	Escarpelle (1/5 act. prim.).....	802	97-98	13				Forges de Vireux-Molhain.	B 630	—	50
28.865	28.865	750 t.p.	Ferfay.....	630	—	25				L 605	—	—	—
3.500	3.500	500	Flines-lez-Raches.....	-1.635	—	—				Franche-Comté.....	Ly 275	—	15
6.000	6.000	250 t.p.	Grand-Combe.....	M 1.274	—	55				Horme et Buire (nouv.).....	— 179	—	—
"	"	"	Haute-Loire.....	P 780	—	—				La Chaléassière.....	— 730	—	—
3.000	3.000	1.000-300 p.	Lens.....	L 46.100	97-98	1150				Marine et Chemins de fer.....	P 1.570	97-98	50
300.000	300.000	"	Lens (centième act. prim.).....	474	—	11 50	6.000	6.000	500 t.p.	Maubeuge (Hts-Fourneaux)	L 980	1897	50
20.160	20.160	"	Liévin (1/10 <sup>e</sup> act. prim.).....	-1.925	—	net 40	18.000	18.000	500	Micheville (Aciéries).....	B 1.370	97-98	net 50
5.000	5.000	500 t.p.	Ligny-lez-Aire.....	505	—	—	2.925	4.250	700 t.p.	Pont-à-Mousson.....	N 2.300	1897	100
"	"	"	Loire.....	Ly 203 25	—	—	4.250	2.925	1.000	Saulnes.....	B 3.600	1897	net 141
1.600	1.600	"	Marles 70 0/0.....	L 27.625	1897	net 750	8.000	8.000	500 t.p.	Villerupt-Laval-Dieu.....	L 500	96-97	25
800	800	"	— 30 0/0.....	-21.975	—	net 550				B 500	—	—	
4.000	4.000	500 t.p.	Meurchin.....	-9.675	97-98	375				<b>ATELIERS DE CONSTRUCTION</b>			
20.000	20.000	"	— (1/5 act. prim.).....	-1.973	—	75				Ateliers de La Madeleine...	L 435	—	—
"	"	"	Montrambert.....	Ly 922	1897	40				Cail.....	P 405	—	—
6.000	6.000	500 t.p.	Ostricourt.....	L 1.130	—	—				Chantiers de la Gironde...	— 640	—	30
"	"	"	Rive-de-Gier.....	Ly 22 50	—	—				— de la Loire.....	— 765	—	32 50
"	"	"	Rochebelle.....	550	1897	15				Dyle et Bacalan.....	B 630	9697	40
"	"	"	Roche-la-Molière.....	-1.760	—	—	15.000	15.000	500	Fives-Lille.....	P 520	—	35
"	"	"	Saint-Etienne.....	464 50	1897	18				Forges de la Méditerranée.	— 805	—	27 50
1.840	1.840	100 t.p.	Siney-le-Rouvray.....	L 60	96-97	5				Nord de la France.....	B 622 50	97-98	35 (act. an)
5.000	5.000	1.000 t.p.	Thivencelles.....	200	1876	10				Levallois-Perret.....	P 436	—	15
4.000	4.000	1.000 t.p.	Vicoigne-Nœux.....	-23.790	97-98	net 750	16.000	16.000	500	Franco-Belge (matériels)...	B 509 50	97-98	25
							1.000	1.000	100 t.p.	Fonderie Durot-Binauld...	L 459	1897	8

## REVUE DES COURS

Lille, 8 décembre. — C'est la baisse qui règne à nouveau sur notre marché. En général, les transactions sont peu importantes et les prochaines échéances sont la principale cause des réalisations que nous avons à constater. Outre l'échéance de fin d'année, de grands besoins d'argent sont encore provoqués par l'émission des nouveaux titres de la Compagnie de Crespin et de ceux de la Société en formation du Nord du Rieu-du-Cœur. Ces émissions exigeront plus de deux millions d'ici la fin de l'année et il y en a encore d'autres en route qui, pour être moins importantes que celles-là, drainent néanmoins une certaine quantité de capitaux.

Les horizons politiques étant débarrassés de la plupart des nuages qui les obscurcissaient pendant les mois précédents, il apparaît comme très probable que, les causes de faiblesse signalées ci-dessus étant disparues, le marché reprendra son assiette ordinaire dans le courant de janvier.

En attendant, nous devons enregistrer pour la quinzaine 51 fr. de baisse sur Anzin à 5569, 20 fr. sur Azincourt à 800, 130 fr. sur l'entier de Bruay à 38250 et 20 fr. sur le 20<sup>e</sup> à 1900, 120 fr. sur Bully à 3050, 50 fr. sur Carmaux à 1315, 35 fr. sur Carvin à 1240, 42 fr. sur la Clarence à 1148 et 6 fr. sur Douchy à 974.

L'Escarpelle accuse une perte de 18 fr. à 802 et Ferfay de 20 fr.

à 630. Flines perd également 65 fr. à 1535, Liévin 49 fr. à 1925, ex-coupon de 25 fr. détaché le 1<sup>er</sup> décembre, Ligny rétrograde de 15 fr. à 505, Marles 30 0/0 de 1500 à 21975, Ostricourt de 20 fr. à 1130 et Vicoigne-Nœux de 10 fr. à 23790.

Le titre le plus favorisé a été Albi, qui s'est avancé de 170 fr. à 1510. Courrières a gagné 16 fr. à 2176 et Crespin autant à 320, après avoir fait 340 sur l'annonce de la rencontre d'une nouvelle veine ayant 0m80 d'ouverture dont 0m70 en charbon.

Dourges bénéficie de 10 fr. à 20975, le 100<sup>e</sup> gagnant 2 fr. à 212. Drocourt rattrape 50 fr. à 3050. Le 100<sup>e</sup> Lens s'avance de 7 fr. à 474 et le 5<sup>e</sup> Meurchin de 19 fr. à 1973.

En valeurs métallurgiques, la tendance est indécise. Firminy reprend son mouvement en avant et s'inscrit à 3250, gagnant 125 fr. pendant la quinzaine. Saint-Etienne bénéficie également de 30 fr. à 1857, Commentry-Fourchambault de 43 fr. à 870, le Creusot de 15 fr. à 2190, Denain-et-Anzin de 11 fr. à 801 et Vireux-Molhain de 20 fr. à 630. Par contre, les Aciéries de France reculent de 61 fr. à 1010, Longwy de 58 fr. à 1160, l'Espérance de 10 fr. à 1470. Les Nord-et-Est perdent 38 fr. à 1352, Marine-et-Chemins de fer 22 fr. à 1570, Micheville 128 fr. à 1370, Saulnes 195 fr. à 3600 et Fives-Lille 45 fr. à 520.

TABLEAU des derniers cours des valeurs minières et métallurgiques de Belgique cotées à la Bourse de Bruxelles au 3 Décembre.

ACTIONS						ACTIONS					
TITRES créés	TITRES en circulat.	Valeur nominale	DÉSIGNATION DES VALEURS	COURS	Dernier dividende	TITRES créés	TITRES en circulat.	Valeur nominale	DÉSIGNATION DES VALEURS	COURS	Dernier dividende
<b>CHARBONNAGES</b>						<b>EXERCICE</b>					
7.000	7.000	1/7.000	Abhoos, à Herstal.....	85 ..	1890 25 ..	4.000	4.000	1.000	Produits au Flénu.....	3.400 ..	1897 100 ..
4.032	4.032	1/4.032	Aiseau - Presles.....	1.050 ..	96-97 35 ..	13.400	13.400	500	Réunis de Charleroi.....	465 ..	» »
9.600	9.600	1/9.600	Amercœur.....	1.230 ..	97-98 45 ..	3.553	3.553	1/3.553	Rieu-du-Cœur.....	950 ..	1897 30 ..
21.950	21.950	100	Anderlues.....	740 ..	— 25 ..	3.000	3.000	700	Sacré-Madame.....	3.295 ..	— 160 ..
11.720	11.720	1/11.720	Bernissart.....	570 ..	1897 22 50	16.000	16.000	1/16.000	Trieu-Kaisin.....	580 ..	97-98 32 50
12.000	12.000	500	Bois d'Avroy.....	570 ..	— 30 ..	15.666	15.666	500	Unis-Ouest de Mons.....	415 ..	1897 15 ..
14.436	14.436	250	Bois de St-Ghislain priv.	77 50	— »	3.900	3.900	500	Wèrister.....	620 ..	97-98 35 ..
9.600	9.600	1/9.600	— ord.	45 ..	— »	<b>Forges, Hauts-Fourneaux, Aciéries</b>					
4.000	4.000	500	Bonne-Espérance-Batterie.	925 ..	1897 45 ..						
8.000	8.000	500	Bray-Maurage.....	155 ..	— »	8.000	8.000	250	Aiseau (forges).....	305 ..	96-97 15 ..
4.000	4.000	1/4.000	Carabinier.....	500 ..	1897 30 ..	2.000	2.000	500	Alliance (forges).....	495 ..	97-98 25 ..
21.200	20.489	500	Charbonnages belges.....	392 50	— 25 ..	20.000	20.000	500	Angleur (aciéries).....	520 ..	— 25 ..
4.000	4.000	1/4.000	Chevalières à Dour.....	1.600 ..	— 80 ..	4.000	4.000	1.000	Athus (Hauts-Fourneaux)..	1.140 ..	— 60 ..
3.000	3.000	500	Concorde (Réunis de la)...	1.445 ..	— 50 ..	15.000	15.000	400	Baume.....	494 ..	— 12 50
12.000	8.426	1/12.000	Couchant du Flénu.....	153 50	— 80 ..	6.000	6.000	500	Bonehill (Usines).....	470 ..	96-97 40 ..
10.500	10.500	500	Courcelles-Nord.....	1.525 ..	1897 85 ..	2.200	2.200	500	Charleroi (fabrique de fer)..	500 ..	97-98 25 ..
20.000	20.000	1/18.000	Espérance-Bonne-Fortune.	525 ..	97-98 25 ..	3.000	3.000	1/3.000	Châtelet (laminoir) priv...	315 ..	— 12 50
4.400	4.200	1/4.400	Falnuée.....	315 ..	— 10 ..	1.825	1.825	1/1.825	— ord.....	413 75	»
8.000	8.000	1/8.000	Fontaine-Lévêque.....	665 ..	1897 25 ..	15.000	15.000	500	Cockerill.....	2.199 ..	97-98 100 ..
4.000	4.000	250	Forte-Taille.....	160 ..	— »	4.000	4.000	250	Drampremy (laminoirs)...	267 50	1897 12 50
4.800	4.800	1/4.800	Gosson-Lagasse.....	1.450 ..	1897 18 ..	15.000	15.000	1/15.000	Espérance-Longdoz priv...	580 ..	96-97 25 ..
3.650	3.650	1/3.650	Gouffre.....	650 ..	— 25 ..	5.000	5.000	300	— ord.....	335 ..	— 10 ..
3.840	3.840	1/3.840	Grande-Bacnure.....	2.125 ..	97-98 125 ..	4.000	4.000	500	Gilly (forges, us. fond.)...	515 ..	97-98 25 ..
4.032	3.906	500	Grand-Buisson.....	1.500 ..	— 80 ..	7.390	7.390	1/7.390	Grivegnée.....	480 ..	— 20 ..
174	174	»	— jouiss.....	1.145 ..	— 55 ..	4.400	4.400	500	Halanzu (Hauts-Fourn.)...	513 ..	— 25 ..
5.000	5.000	500	Grand-Conty et Spinois.....	345 ..	1897 15 ..	5.000	5.000	250	La Croyère (laminoirs)...	411 ..	— 19 ..
2.500	2.500	1/2.500	Gde machine à feu Dour...	1.380 ..	97-98 80 ..	2.300	2.300	500	La Louvière (Hauts-Fourn.)	345 ..	— 20 ..
12.000	12.000	1/12.000	Grand-Mambourg.....	640 ..	1897 32 50	»	»	»	Liégeoises (forges et tôl.)..	800 ..	96-97 35 ..
10.000	10.000	1/10.000	Haine-Saint-Pierre.....	250 ..	— »	2.000	2.000	500	Marais (forges).....	800 ..	97-98 40 ..
20.000	20.000	250	Hasard.....	212 ..	— »	9.000	9.000	1/9.000	Marcinelle-Couillet.....	615 ..	96-97 25 ..
2.000	2.000	1/2.000	Herve-Vergrifosse.....	765 ..	1897 40 ..	6.000	2.393	500	Monceau-sur-Sambre.....	940 ..	97-98 44 ..
3.000	3.000	»	Hornu et Wasmes divid.	5.245 ..	— 250 ..	6.000	6.000	»	— parts fond.	575 ..	— 6 ..
30.000	30.000	1/30.000	Houillères-Unies Charleroi	210 ..	— »	3.000	3.000	500	Musson (Hauts-Fourn.).....	598 ..	— 40 ..
9.720	9.720	1/9.720	Houssu.....	480 ..	97-98 20 ..	25.000	25.000	1/25.000	Ougrée (Société d').....	1.105 ..	— 45 ..
12.800	12.800	1/12.800	Kessales à Jemeppe.....	870 ..	1897 40 ..	8.000	8.000	500	Paix (Hauts-Fourn. de la).	665 ..	»
14.000	14.000	1/14.000	La Haye, actions nouvelles	795 ..	97-98 35 ..	2.000	2.000	500	Phénix à Châtelaineau.....	565 ..	97-98 25 ..
25.800	25.800	1/25.800	La Louvière, Sars-Long.	427 50	1897 20 ..	8.000	8.000	1.000	Providence.....	4.400 ..	— 200 ..
4.200	4.200	1.000	Levant du Flénu.....	2.500 ..	— 50 ..	400	400	500	St-Fiacre (lamin.) priv....	1.115 ..	— 55 ..
2.000	2.000	500	Lonette privilégiées.....	397 50	— »	2.600	2.600	500	— ord.....	1.120 ..	— 55 ..
3.400	3.400	»	— ordinaires.....	80 ..	— »	11.000	11.000	100	St-Victor (forges, lam.)...	116 25	1897 7
2.274	2.274	500	Maireux et Bas-Bois.....	505 ..	1897 10 ..	5.300	5.300	1.000	Sarrebrück (forges de)....	9.500 ..	97-98 550 ..
4.608	4.608	1/4.608	Mariemont.....	1.412 50	97-98 80 ..	3.000	3.000	500	Sud - Châtelaineau (Hauts-Fourneaux).....	415 ..	1897 30 ..
15.000	15.000	1/15.000	Marihaye à Flémalle.....	1.090 ..	1897 50 ..	5.006	5.006	1.000	Thy-le-Château.....	385 ..	»
2.400	2.400	1/2.400	Masses-Diarbois.....	780 ..	97-98 40 ..	15.000	15.000	500	Veizin-Aulnoye.....	1.050 ..	97-98 50 ..
12.000	12.000	250	Midi de Mons.....	43 ..	— »	<b>ZINC, PLOMB</b>					
2.112	2.112	1/2.112	Minerie.....	300 ..	1897 11 ..	20.000	20.000	1/20.000	Asturienne des mines.....	5.525 ..	1897 225 ..
10.000	10.000	1/10.000	Monceau-Bayemont.....	580 ..	— 25 ..	25.500	25.500	100	Austro-Belge.....	425 ..	97-98 15 ..
4.500	4.500	1.000	Monceau-Fontaine.....	3.045 ..	— 100 ..	3.000	3.000	500	Nebida (libérées).....	2.225 ..	— 50 ..
5.000	5.000	1/5.000	Noël-Sart-Culpart.....	567 50	97-98 30 ..	15.000	15.000	200	Nouvelle-Montagne.....	625 ..	1896 10 ..
7.200	7.200	1/7.200	Nord de Charleroi.....	1.915 ..	1897 70 ..	6.000	6.000	200	Prayon.....	625 ..	1897 30 ..
5.280	5.280	1/5.280	Ormont.....	562 50	— 25 ..	2.000	2.000	250	— jouiss.....	376 ..	— 17 50
3.000	3.000	1/3.000	Patience-Beaujonc.....	2.710 ..	97-98 150 ..	112.500	112.500	80	Vieille-Montagne.....	726 25	— 30
3.500	3.500	1/3.500	Poirier.....	500 ..	1897 20 ..						

REVUE DES COURS

Bruxelles, 3 décembre. — La tension monétaire qui règne sur les principales places de l'Europe a eu sa répercussion dans toutes les branches du marché. On ne peut attribuer qu'à cette cause la faiblesse qui s'est à nouveau manifestée sur la plupart des valeurs charbonnières, malgré l'excellente situation du marché des combustibles.

C'est ainsi que nous voyons Anderlues rétrograder de 10 fr., pour la quinzaine, à 740, Bernissart de 5 fr. à 570, Bois-d'Avroy de 9 fr. 25 à 570, Bonne-Espérance et Batterie de 50 fr. à 925, Carabinier de 25 fr. à 500, Courcelles-Nord de 35 fr. à 1525, Gosson-Lagasse de 10 fr. à 1450, la Grande-Bacnure de 15 fr. à 2125, Grand-Buisson de 185 fr. à 1500, Grande-Machine à feu de Dour de 17 fr. 50 à 1380.

Les Unies de Charleroi perdent également 15 fr. à 210, Houssu 20 fr. à 480, Kessales 30 fr. à 870, La Haye 25 fr. à 795, Mariemont 12 fr. 50 à 1412,50, Marihaye 15 fr. à 1090. Les Nord de Charleroi rétrogradent de 20 fr. à 1915, les Rieu-du-Cœur de 20 fr. à 950, les Sacré-Madame de 55 fr. à 3295, les Trieu-Kaisin de 10 fr. à 580 et les Unis-Ouest de Mons de 30 fr. à 415.

Parmi les rares titres en plus-value, nous trouvons: Abhoos qui s'avance de 25 fr. à 85, Amercœur de 5 fr. à 1230, Fontaine-l'Évêque de 15 fr. à 665, Hornu-et-Wasmes de 20 fr. à 5245. Les Levant-du-Flénu gagnent 80 fr. à 2500, Monceau-Fontaine 55 fr. à 3045, Patience-Beaujonc 10 fr. à 2710 et Poirier 35 fr. à 500.

Les cours des actions de forges et laminoirs ont été mieux soutenus. L'Alliance bénéficie de 10 fr. à 495, Athus de 20 fr. à 1140, Gilly de 5 fr. à 515, la Providence de 25 fr. à 4400, Sarrebrück de 75 fr. à 9500. Les Hauts-Fourneaux du sud de Châtelaineau sont en gain de 22 fr. 50 à 415, Thy-le-Château de 5 fr. à 385 et les forges St-Victor de 16 fr. 25 à 116,25. Par contre, Angleur perd 42 fr. 50 à 520, les Tôleries liégeoises 20 fr. à 800, Ougrée 30 fr. à 1105 et Veizin-Aulnoye 10 fr. à 1050.

En zines, la tendance est lourde et se ressent quelque peu du relâchement actuel du prix du métal. L'Asturienne perd 80 fr. à 5525, l'Austro-belge 10 fr. à 425, la Nebida 75 fr. à 2225, la Nouvelle-Montagne 7 fr. 50 à 625 et la Vieille-Montagne 16 fr. à 726,25.

## BELGIQUE

## CHARBONNAGES DU HORLOZ

RÉSUMÉ DES BILANS AUX 30 JUIN 1898, 1897 &amp; 1896 :

	1898	1897	1896
<b>ACTIF</b>			
Immobilisé . . . . .	Frs 690.510	686.630	686.630
Réalisable : stocks et magasins . . . . .	111.070	188.351	267.788
» débiteurs . . . . .	2.524.204	2.170.568	1.662.085
Disponible . . . . .	491.211	18.584	11.931
Totaux . . . . .	3.516.995	3.064.133	2.628.434
<b>PASSIF</b>			
Envers la société : capital . . . . .	Mémoire	Mémoire	Mémoire
» réserves . . . . .	1.850.000	1.866.797	1.850.000
Envers les tiers : créditeurs . . . . .	330.133	269.765	223.880
Bénéfices . . . . .	1.336.862	927.571	554.554
Totaux . . . . .	3.516.995	3.064.133	2.628.434

## INFORMATIONS DIVERSES

## MINES ET MÉTALLURGIE

## Principaux Fournisseurs et Maisons recommandées

(V. A. Voir aux Annonces).

## APPAREILS DE LEVAGE

A. VERLINDE, 7, boulevard Papin, Lille (Nord). (V. A.)

## ASCENSEURS &amp; MONTE-CHARGES

THOMAS-JÉSUPRET, 39, rue Roland, Lille (Nord). (V. A.)

A. VERLINDE, 7, boulevard Papin, Lille (Nord). (V. A.)

## CANALISATIONS D'EAU

A. DEGOIX, 44, rue Masséna, Lille (Nord).

## CAOUTCHOUCS

L. FRANÇOIS, A. GRELLOU ET C<sup>ie</sup>, 43, rue des Entrepreneurs, Paris (V. A.).

## COMPRESSEURS D'AIR

MESSIAN-LENGRAND, 71, route du Cateau, Cambrai (Nord).

DUJARDIN ET C<sup>ie</sup>, 82, rue Brûle-Maison, Lille (Nord)

## CONCASSEURS &amp; CRIBLAGES

P. ALRIQ, 1, rue Marcadet, Paris (V. A.)

## CONSTRUCTIONS MÉTALLIQUES

ATELIERS DE CONSTRUCTION, FORGES &amp; FONDERIES d'Hautmont (Nord).

## COURROIES

L. FRANÇOIS, A. GRELLOU ET C<sup>ie</sup>, 43, rue des Entrepreneurs, Paris (V. A.).

## ÉLECTRICITÉ (Construction)

S<sup>té</sup> DES ÉTABLISSEMENTS POSTEL-VINAY, 41, rue des Volontaires, Paris (V. A.)S<sup>té</sup> DE CONSTRUCTIONS ÉLECTRIQUES DU NORD, r. Turgot, Roubaix.

## ÉLECTRICITÉ (Câbles et Fils)

L. FRANÇOIS, A. GRELLOU ET C<sup>ie</sup>, 43, rue des Entrepreneurs, Paris (V. A.).

## ÉLÉVATEURS

BAGSHAWE AINÉ, 43, rue Lafayette, Paris (V. A.).

## ÉMÉRI (Papiers, Toiles, Meules et Pierres)

V. ANTOINE, 50, rue Princesse, Lille (Nord).

## EPURATEURS D'EAU

ATELIERS DE CONSTRUCTION DE LA MADELEINE-LEZ-LILLE (Nord).

## FERS &amp; ACIERS

H<sup>ts</sup>-FOURNEAUX, FORGES & ACIÉRIES DE DENAIN & ANZIN, à Denain.  
SOCIÉTÉ ANONYME DE VEZIN-AULNOYE, à Maubeuge (Nord).

## FONTES MOULÉES

WAUTHY, Sin-le-Noble (Nord) et Carvin (Pas-de-Calais).  
Fonderies DUROT-BINAULD, 96, rue de Lille, à La Madeleine-l-Lille (V. A.)  
BRACQ-LAURENT, à Lens (Pas-de-Calais).  
A. LÉGER, 17, rue du Moulin, Tourcoing.  
A. PIAT ET SES FILS, Paris. Succ<sup>le</sup> : 59, Fosse-aux-Chènes, Roubaix (V. A.)

## FORAGES &amp; SONDAGES

VAN WAELSCAPPEL, 22, rue des Tanneurs, Lille (Nord).

## GÉNÉRATEURS

E. DENNIS, Marly-lez-Valenciennes (Nord). (V. A.)  
C<sup>ie</sup> BABCOCK ET WILCOX, 15, Chaussée d'Antin, Paris.  
CHAUDRONNERIES DU NORD DE LA FRANCE, à Lesquin-lez-Lille (Nord)  
CRÉPELLE-FONTAINE, à La Madeleine-lez-Lille (Nord).  
ATELIERS DE CONSTRUCTION DE LA MADELEINE-LEZ-LILLE (Nord).  
F<sup>d</sup> THÉBAULT, à Marly-lez-Valenciennes (Nord). (V. A.)

## GRAISSES ET GRAISSEURS

WANNER et C<sup>ie</sup>, 67, avenue de la République, Paris. (V. A.)

## INGÉNIEURS-ARCHITECTES

Paul SÉE, 60, rue Brûle-Maison, Lille.

## LOCOMOTIVES

F<sup>d</sup> THÉBAULT, à Marly-lez-Valenciennes (Nord). (V. A.)

## MACHINES A VAPEUR

DUJARDIN ET C<sup>ie</sup>, 82, rue Brûle-Maison Lille (Nord).  
C<sup>ie</sup> DE FIVES-LILLE, à Fives-Lille (Nord).  
CRÉPELLE ET GARAND, porte de Valenciennes, Lille (Nord). (V. A.)  
E. MAILLIET et C<sup>ie</sup>, à Anzin (Nord) (V. A.)  
E. FOURLINNIE, 85-87, rue de Douai, Lille (Nord).  
F<sup>d</sup> THÉBAULT, à Marly-lez-Valenciennes (Nord). (V. A.)

## MATÉRIEL DE MINES

Romain SARTIAUX, Établiss. métallurg., Hénin-Liétard (P.-d.-C.)

## ORDRES DE BOURSE

CRÉDIT LYONNAIS, 28, rue Nationale, Lille (Nord). (V. A.)  
SCHNERB, FAVIER et C<sup>ie</sup>, 5, Grande-Place, Lille (Nord).  
CRÉDIT DU NORD, 6-8, rue Jean-Roisin, Lille.

## POMPES CENTRIFUGES ET AUTRES

E. WAUQUIER et fils, 69, rue de Wazemmes, Lille (Nord). (V. A.)  
E. DEPLECHIN et fils, 96, rue de Douai, Lille (Nord) (V. A.)  
F<sup>d</sup> THÉBAULT, à Marly-lez-Valenciennes (Nord). (V. A.)

## RACCORDS POUR TUYAUTERIE

WANNER et C<sup>ie</sup>, 67, avenue de la République, Paris. (V. A.)

## RAILS

ACIÉRIES DE FRANCE, à Isbergues (Pas-de-Calais).

## SERRURERIE GROSSE &amp; D'ART

BOURÉE-THIBAUT ET C<sup>ie</sup>, 25, rue de la Barre, Lille (Nord).

## TRANSMISSIONS

A. VERLINDE, 7, boulevard Papin, Lille (Nord). (V. A.)  
E. FOURLINNIE, 85-87, rue de Douai, Lille (Nord).  
A. PIAT ET SES FILS, Paris. Succ<sup>le</sup> : 59, Fosse-aux-Chènes, Roubaix (V. A.)

## TRANSPORTEURS

A. PIAT ET SES FILS, Paris. Succ<sup>le</sup> : 59, Fosse-aux-Chènes, Roubaix (V. A.)  
BAGSHAWE AINÉ, 43, rue Lafayette, Paris (V. A.)

## TREUILS

MESSIAN-LENGRAND, 71, route du Cateau, Cambrai (Nord).  
THOMAS-JÉSUPRET, 39, rue Roland, Lille (Nord). (V. A.)

## TUBES ET TUYAUX EN FER OU ACIER

E. NICODÈME et C<sup>ie</sup>, 39, rue Jean-Bart, Lille (Nord).  
S<sup>té</sup> FRANÇAISE pour la fabrication des tubes, Louvroil (Nord).

## TUILES MÉCANIQUES

BOLLAERT, tuilerie mécanique de Leforest (Pas-de-Calais).  
TUILERIE MÉCANIQUE de Saint-Momelin, par Watten (Nord). (V. A.)

## TUYAUTERIE DE FONTE

CAVALLIER, 14, place Cormontaigne, Lille (Ing<sup>r</sup> Pont-à-Mousson)  
H<sup>ts</sup>-FOURNEAUX ET FONDERIES DE PONT-A-MOUSSON (Meurthe-et-Moselle).

## Liste des derniers Brevets d'invention pris en France

N. B. — Nous pouvons fournir à nos lecteurs, rapidement et à prix très réduits, des analyses et des copies de Brevets en cours ou périmés.

### 1° Mines, Métallurgie, Constructions mécaniques et métalliques.

- 279.260. CRINER. — Chauffage des foyers au goudron.  
 279.271. POPE MANUFACTURING COMPANY. — Régulateur pour machines à explosion.  
 279.278. CLEGG. — Régénération des produits d'une combustion.  
 279.300. PRUGEL ET HUETER. — Tour et perceuse de polygonaux.  
 279.311. SCHADELOOCK. — Fabrication de l'acier au creuset.  
 279.321. ROZÉ JEUNE. — Manivelle extensible automatiquement.  
 279.358. AURANGE. — Fer à cheval.  
 279.367. HODGKINSON. — Perfectionnement dans les chargeurs mécaniques pour foyers.  
 279.377. LAGOSSE. — Chaudière multitubulaire.  
 279.389. BRAUN. — Epurateur d'eau.  
 279.410. HOFMAN. — Dispositif chargeur de combustible.  
 279.423. BOURDIOL. — Turbine à vapeur.  
 279.450. MARIOLLE-PINGUET ET FILS. — Distribution automatique à changement de marche.  
 279.469. NAULT. — Chaudière à vapeur.  
 279.473. LÖBNITZ. — Perfectionnement aux appareils à briser les roches.  
 279.479. ELLINGEN. — Wagon-déchargeur.  
 279.507. MAEVSKY. — Perfectionnement aux moteurs à deux cylindres et à deux pistons accouplés.  
 279.527. HACK. — Arche pour provoquer la combustion dans les foyers.  
 279.530. MONTUPET. — Chaudières multitubulaires.  
 279.547. CASGRAIN. — Perfectionnement aux carburateurs d'air.  
 279.558. PARKEN. — Perfectionnement aux chaudières.  
 279.565. BARRAUD. — Appareil découpeur pour machines à étirer les tubes.  
 279.605. VOILE. — Procédé pour réduire la consommation de charbon.  
 279.606. VOILE. — Destruction de la suie dans les cheminées.  
 279.668. KLITZSCH ET VOGEL. — Machine à fraiser.  
 279.674. STOFF. — Machine à mouler.  
 279.699. LANG ET WALSH. — Commande par coulisse des tiroirs de distribution.  
 279.702. CAPITAINE. — Forage de pièces mécaniques.

### 2° Arts textiles.

- 279.290. HERDMAN. — Perfectionnement aux auges des métiers à filer le lin au mouillé.  
 279.293. LONG ET FOSTER. — Peigneuses.  
 279.349. SCHWANDER ET WEISS. — Régulateur pour métiers à tisser.

## ADJUDICATIONS ANNONCÉES

### France

- 11 DÉCEMBRE. — Fismes (Marne). Construction d'un hôpital-hospice. Ferronnerie et quincaillerie : 6,617 fr. 86.  
 12 DÉCEMBRE. — Moulins. Agrandissement de l'hôpital. Charpente en fer et serrurerie : 22,665 fr. 80.  
 13 DÉCEMBRE. — Rouen. Construction d'un bateau-porte pour le port de Dieppe, 120,000 francs.

13 DÉCEMBRE. — Paris. Exposition. Adjudication en un seul lot des travaux de canalisation en fonte pour l'élévation et la distribution d'eau de Seine au Château-d'Eau du Champ-de-Mars et au service de la force motrice : 508,525 fr. 95. Caut. 45,000 fr.

14 DÉCEMBRE. — Paris. Exposition. Exécution de travaux en ciment armé. Construction du palais des fils, tissus et vêtements, 47.000 fr. Couverture de la tranchée du chemin de fer des Moulineaux, 290,000 fr.

15 DÉCEMBRE. — Péronne. Adjudication du charbon de terre nécessaire aux services communaux de 1899 à 1901.

17 DÉCEMBRE. — Beauvais. Reconstruction de neuf ponts sur le canal latéral à l'Oise. Partie métallique, 452,000 fr.

20 DÉCEMBRE. — Vassy (Haute-Marne). Vente de deux concessions de minerai de fer oolithique, d'une superficie totale de 12 hectares 61 ares, contenant approximativement 105,000m<sup>3</sup> de minerai et situées à proximité d'un canal et de deux chemins de fer.

21 DÉCEMBRE. — Paris. Ministère des finances. Fourniture de 634,000 plaques de contrôle pour vélocipèdes et des lames d'attache de ces plaques.

21 DÉCEMBRE. — Lille. Préfecture. Elargissement des passerelles des estacades établies dans les garages des écluses du Haut-Escaut et du canal de St-Quentin. 2 lots de 28,750 fr. chacun.

22 DÉCEMBRE. — Paris. Chemins de fer de l'État. Fourniture de : tôles de fer. 1<sup>er</sup> lot, 4,990 kil. de tôles au-dessous de 3 m/m, 2<sup>e</sup> lot, 88,000 kil. de tôles de 3 m/m ; 8 potences pour signaux pesant ensemble 22,359 kil. ; 3 grues de 6 tonnes (38,100 kil.) et 1 grue de 10 tonnes (18,500 kil.) ; 13 croisements de voies simples, tangentes 0,130 ; 3 ensembles de 4 changements à 2 voies pour 3 traversées, jonctions doubles, tangentes 0,130 ; 3 croisements de voies doubles pour traversées, J D ; pièces détachées pour traversées de voies en bretelle, comprenant ensemble 5,976 kil. d'acier fondu martelé et 23,030 kil. d'acier laminé en rails rectangulaires ; 43,988 kil. d'acier laminé fournis par la Compagnie, à façonner en rails et éclisses ; 1,512 kil. de ferrures et boulons et 22,888 kil. de fonte pour coussinets.

23 DÉCEMBRE. — Paris. Ministère des colonies. Fourniture en deux lots de charpentes métalliques pour ponts nécessaires au service du chemin de fer du Soudan en 1899. 1<sup>er</sup> lot, cautionnement 7,500 fr. ; 2<sup>e</sup> lot 5,000 fr.

23 DÉCEMBRE. — Laon. Elargissement des passerelles des écluses : 1<sup>o</sup> de Lesdins à Voyaux, 28,750 fr. ; 2<sup>o</sup> de Fargnies à Janville, 28,750 fr.

23 DÉCEMBRE. — Macon. Remplacement de douze paires de portes d'écluses sur le canal du Centre, 90,000 fr. de ferronnerie.

24 DÉCEMBRE. — Paris. Tribunal de commerce. Construction d'une école maternelle rue du Château-d'Eau. Ferronnerie et serrurerie : 35,773 fr.

27 DÉCEMBRE. — Lille. Préfecture. Doublement du chemin de halage et construction de défense de rives dans la gare d'eau du Bosquet, canal de St-Quentin, 65,000 francs.

### Belgique

23 DÉCEMBRE. — Seraing. Distribution d'eau : 1<sup>o</sup> Conduites en fonte : 315,327 fr. 95. Caut. 16,000 fr. ; 2<sup>o</sup> Machines refoulantes. Caut. 5,000 fr.

### Espagne

10 DÉCEMBRE. — Santander. Fourniture de 2,080 tonnes de charbon de terre.

### Portugal

21 DÉCEMBRE. — Lisbonne. Chemins de fer portugais. Fourniture de 3,000 kilos d'acier fondu pour outils. Pour les renseignements, s'adresser aux bureaux de la Compagnie, à Paris.

**Australie**

19 DÉCEMBRE. — Melbourne. Railways de la colonie de Victoria. Fourniture de rails en acier avec éclisses.

**Roumanie**

9 et 10 JANVIER. — Bucarest. Alimentation de la ville en eau potable : 186,000 francs et 2,350,000 francs. Demander plans, projets et devis, 28, strada Mihail-Voda, à Bucarest.

**RÉSULTATS D'ADJUDICATIONS****France**

14 NOVEMBRE. — Nantes. Manufacture de tabacs. Fourniture de 280 tonnes de charbon de terre pour générateurs. MM. A. Durand et C<sup>ie</sup>, à Nantes, adjudicataires à 24 fr. 65 la tonne.

19 NOVEMBRE. — Rennes. Atelier d'artillerie. Fourniture de 900 t. de charbon de terre. M. Leroux, de St-Malo, adjudicataire à 32 fr. 44 la tonne.

19 NOVEMBRE. — Paris. 1<sup>o</sup> Manufacture de tabacs du Gros-Caillois. Fourniture de charbon de terre pour générateurs. MM. Breton et C<sup>ie</sup>, adjudicataires à 31 fr. 40 la tonne; 2<sup>o</sup> Manufacture des tabacs de Reuilly. Fourniture de charbon de terre pour générateurs. Non adjugé. Ont soumissionné : MM. Chapuis jeune à 37 fr. 80 et Breton et C<sup>ie</sup> à 33 fr. 75; 3<sup>o</sup> Manufacture des tabacs de Pantin. Fourniture de briquettes de houille. MM. Guisnez et Cousin, adjudicataires à 31 fr. la tonne.

19 NOVEMBRE. — Nice. Manufacture de tabacs. Fourniture de 135 tonnes de charbon de terre. MM. Beri et Durandy, à Nice, adj. à 38 fr. la tonne.

21 NOVEMBRE. — Orléans. Manufacture des tabacs. Fourniture de 220 tonnes de briquettes de houille. M. Marcueyz, d'Orléans, adjudicataire à 32 fr. 50 la tonne.

26 NOVEMBRE. — Beaume-les-Dames. Adduction d'eau à Rœutechaux, 28,079 fr. 70. Adj., M. François David, de Besançon, à 2 0/0 de rabais.

1<sup>er</sup> DÉCEMBRE. — Dijon. Portes et ventellerie des écluses de Fontenelle et Fontaine-Française et divers autres ouvrages métalliques : 59,000 fr. Ont soumissionné : Forges d'Hautmont, 26 0/0, anciens Etablissements Cail, 5 0/0 d'augmentation. Forges de Fourchambault, 4; M. Brunet, 4; Forges de Franche-Comté, 5; M. Fort, 8; Société des établissements métallurgiques d'Onnaing, adj. à 20 0/0 de rabais.

**Belgique**

30 NOVEMBRE. — Bruxelles. Fourniture de 3 lots de 4.500 à 6.000 t. chacun de briquettes de houille pour la marine, à Ostende. Adj. Charbonnages de Mariemont, 1 lot à 19 fr. 90 la tonne; Société des Agglomérés réunis du bassin de Charleroi, 1 lot à 19 fr. 95; Charbonnages d'Aiseau, 1 lot à 20 fr.

**FIRMES INDUSTRIELLES****Dissolutions. — Modifications. — Formations**

Paris. — Dissolution de la *Compagnie française du métal déployé*, 35, boulevard Haussmann. Liq. MM. Bocquet et Blot. Délib. du 22 nov. 98.

Douai. — Formation de la Société en nom collectif *Ocquident et Pauwels*, constructeurs, boulevard Vauban. Durée 40 ans. Capital, 50,000 fr. Du 15 octobre 1898.

Paris. — Formation de la Société en nom collectif *L. Lemaréchal et ses fils*, métaux; fonderie et laminage du cuivre, 3, rue Chapon. Usine à Argenteuil (Seine-et-Oise). Durée 42 ans. Capital, 1,200,000 fr. Du 27 octobre 1898.

Paris. — Formation de la Société en nom collectif *Boulez, Métraud et Luc*, constructeurs-mécaniciens, 13 et 15, rue du Pressoir. Durée 16 ans et 6 mois. Capital, 120,000 fr. Du 12 novembre 1898.

Paris. — Formation de la Société anonyme dite *Société française des mines de l'Ariège*, 4, cité d'Antin. Durée, 50 ans. Capital: 215,000 fr. Du 18 nov. 98.

**ACHATS & VENTES**

**A** vendre, **Générateur** multitubulaire, système Charlet-Pierret, de 52 mètres carrés de surface de chauffe, timbré à 10 kilos. Etat neuf. Prix 3,000 fr. — S'adresser au bureau du journal.

**O**n désire acheter un bon **Générateur** multitubulaire d'occasion, d'environ 100 mètres carrés de surface de chauffe et timbré de 10 à 12 kilos. — S'adresser au bureau du journal.

**— A VENDRE —**

**E**lévation d'eau par l'air comprimé, système Pohlé; **Transporteur** Goodwins et Defays; pour devis et renseignements, s'adresser à M. Gandrille, 72, rue Mirabeau, Fives-Lille. (16 bis)

**A** vendre, plusieurs **Dynamos et Moteurs** électriques d'occasion, 1<sup>res</sup> marques. Echange. M. Dorez, ing<sup>r</sup> à Roubaix. (17)

**Convocations d'Actionnaires**

15 Décembre. — Longwy. — Hauts-fourneaux de la Chiers.

17 Décembre. — Paris. — Mines de Bourbon-Saint-Hilaire.

17 Décembre. — Paris. — Société des fers et aciers Robert.

17 Décembre. — Liège. — Aciéries d'Angleur.

17 Décembre. — Paris. — Mines de houille de Blanzky.

20 Décembre. — Hautmont. — Ateliers de construction, forges et fonderies d'Hautmont.

22 Décembre. — Hautmont. — Hauts-fourneaux et laminoirs de la Sambre.

24 Décembre. — Paris. — Mines de Campagnac.

26 Décembre. — Paris. — Compagnie des pompes Worthington.

29 Décembre. — Paris. — Société de travaux Dyle et Bacalan.

29 Décembre. — Valenciennes. — Compagnie des mines de Crespin-Nord.

**MACHINES****A CONCASSER ET CRIBLER**

les Houilles et Cokes de four

**P. ALRIQ, 1, Rue Marcadet, PARIS** (18)

Le Directeur-Gérant: EM. LEFÈVRE.

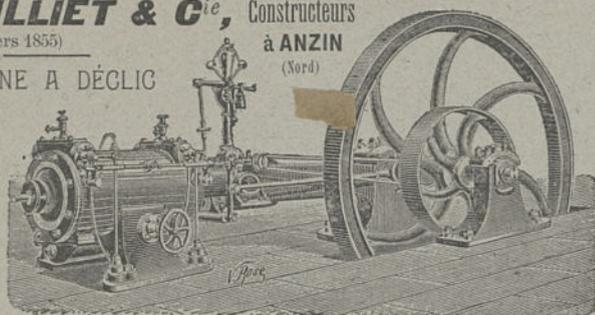
Lille, imprimerie G. Dubar et C<sup>e</sup> Grande-Place, 8.

**MAILLIET & C<sup>ie</sup>**, Constructeurs

(Angers 1855)

MACHINE A DÉCLIC

à ANZIN  
(Nord)



Machines à condensation	50 CHEV.	80 CHEV.	120 CHEV.	150 CHEV.	200 CHEV.	300 CHEV.
	11,500 fr.	14,000 fr.	18,500 fr.	22,500 fr.	25,000 fr.	33,000 fr.

Le montage, dirigé par un de nos ouvriers, coûte de 3 à 5 % de la valeur des machines. Les forces en chevaux sont comptées avec une pression initiale indiquée à 5 kil 1/2 dans le cylindre pendant 1/5 de la course.

La dépense de vapeur sèche est de 9 à 10 kilog. par cheval indiqué dans les machines au-dessus de 100 chevaux et n'introduisant pas au delà de 1/7 de la course. (6)

**Ferdinand THÉBAULT**

CONSTRUCTEUR

Marly-lez-Valenciennes (Nord)

**MÉCANIQUE GÉNÉRALE**

Machines à vapeur. — Matériel pour sucreries, distilleries, brasseries, forges et laminoirs, mines, sondages (spécialité de pompes de sondages), etc.

**GROSSE CHAUDRONNERIE EN FER**

Chaudières à vapeur. - Cheminées. - Bacs. - Réservoirs. - Ponts, etc.

**MATÉRIEL D'OCCASION**

Machines perfectionnées de 50 à 500 chevaux. — Chaudières à vapeur de toutes forces semi-tubulaires et autres. — Locomobiles. — Locomotives à voie normale pour embranchements particuliers, ou à voie étroite pour chantiers. — Plaques tournantes, etc. (14)

**Tuilerie Mécanique**

DE

**SAINT-MOMELIN**

par WATTEN (Nord)

A 4 KILOMÈTRES DE SAINT-OMER

TÉLÉPHONE 371

Société Anonyme. — Capital: 400,000 Francs

\*\*\*\*\*

ADMINISTRATION ET BUREAUX:

17, RUE D'INKERMANN, 17, LILLE

**TUILES A COULISSES EN TOUS GENRES**

TUILE SPÉCIALE DITE MARINE

Pannes, Carreaux

**TUYAUX DE DRAINAGE & A EMBOITEMENT**

Briques creuses

CARREAUX DE TROTTOIRS

(20)

**MATÉRIEL & ARTICLES INDUSTRIELS**

COMMISSION • REPRÉSENTATION

**Fernand PONETTE**

24, Rue Philippe-de-Girard, 24

ROUBAIX

CHEMINÉES D'USINES EN BRIQUES SPÉCIALES

TUBES EN FER & ACIER A RECOUVREMENT

pour Mines et Chauffages à vapeur

PETIT CHEMIN DE FER A VOIE ÉTROITE

CHAUDIÈRES & MACHINES A VAPEUR

(13)

ÉLÉVATION & DISTRIBUTION D'EAU

— PAR LE —

**“ COLIBRI ”**

breveté s. g. d. g.

**POMPE ASPIRANTE & FOULANTE**

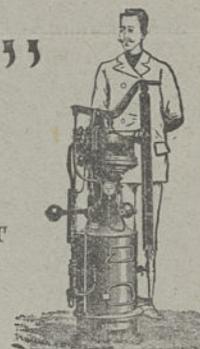
pour Alimentation de Réservoirs

FONCTIONNANT AUTOMATIQUEMENT

et supprimant tout travail de bras ou de moteur

GRANDE ÉCONOMIE D'INSTALLATION

et d'entretien



**DEPLECHIN & FILS**, Constructeurs. LILLE

(9)

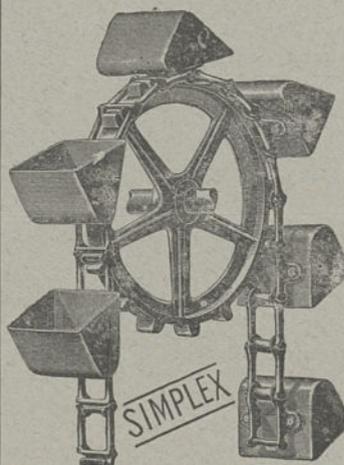
— Renseignements sur demande —

**ÉLÉVATEURS & TRANSPORTEURS**

avec chaînes Simplex

SYSTÈME BAGSHAWE

Brevetée S. G. D. G.



Marque déposée

GODETS TOLE D'ACIER

Vis d'Archimède

**APPAREILS**

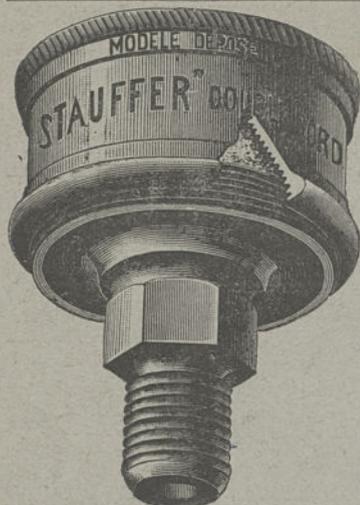
POUR DÉCHARGER LES BATEAUX

**BAGSHAWE AINE**

INGÉNIEUR-CONSTRUCTEUR

PARIS, 43, Rue Lafayette, PARIS

(17)



# WANNER & C<sup>ie</sup>, PARIS

67, Avenue de la République, 67

**Graisseur STAUFFER**

ÉCONOMIE 90 %

8 Millions d'Applications

GRAISSEUR "AUTOMATE"

*\*\* Première Fabrique*  
ET  
*Première Marque \*\**

DE  
**GRAISSES CONSISTANTES**



(19)

51, RUE MASSÉNA, LILLE

## Brevets d'Invention

OBTENTION & NÉGOCIATION DE BREVETS  
en France et à l'Étranger

DÉPOTS DE MARQUES DE FABRIQUE, MODÈLES ET DESSINS

Paiement des Annuités de Brevets

RECHERCHES D'ANTÉRIORITÉS

COPIES DE BREVETS EN COURS OU PÉRIMÉS

↳ Expertises. — Procès en Contrefaçon ↳

ÉTUDES TECHNIQUES, CONSTRUCTIONS, INSTALLATIONS

**Em. LEFÈVRE**

*Ingénieur civil*

LILLE - 51, RUE MASSÉNA, 51 - LILLE