

C^{IE} DE FIVES-LILLE

ATELIERS DE CONSTRUCTION

A FIVES-LILLE (NORD) ET A GIVORS (RHÔNE)



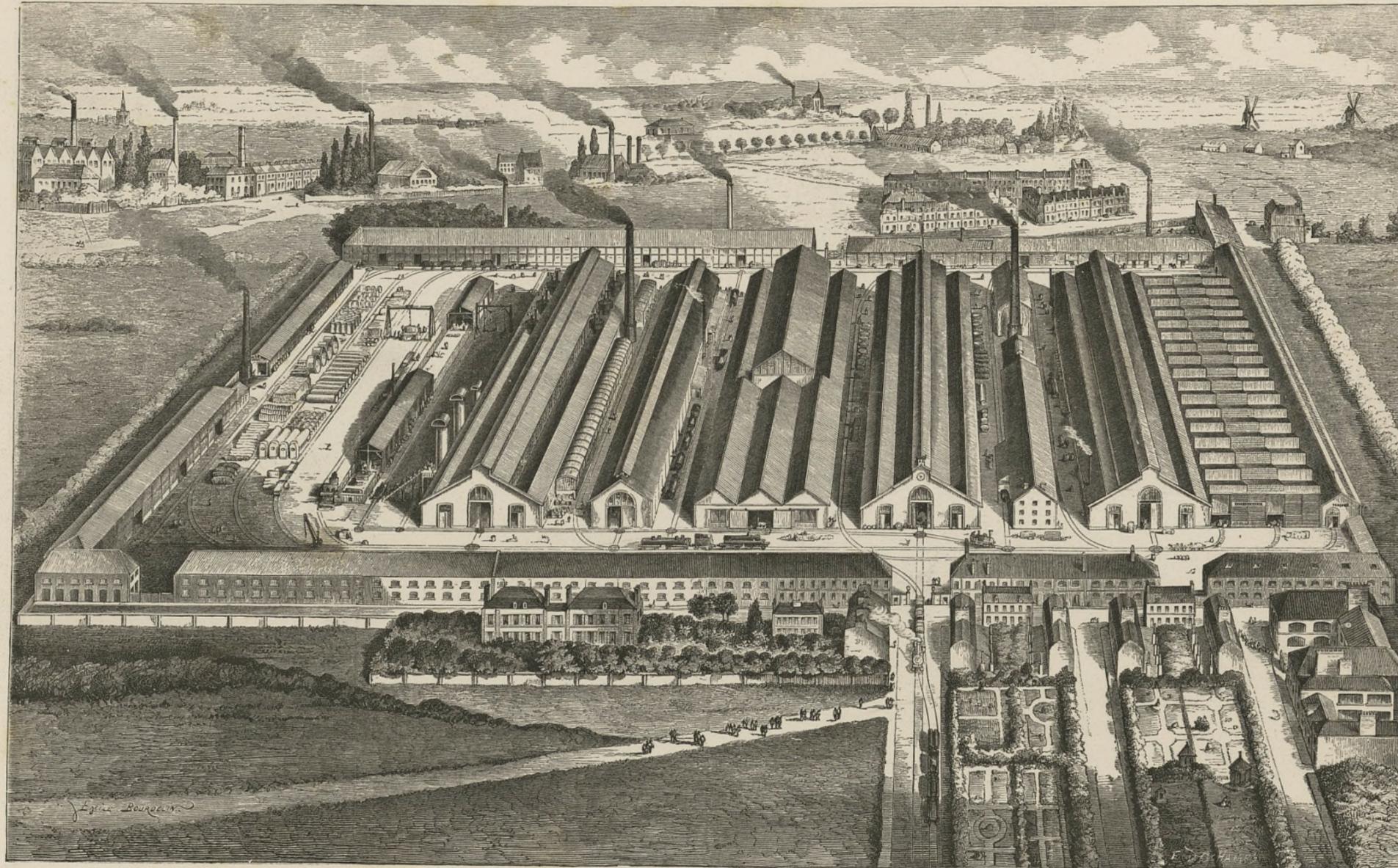
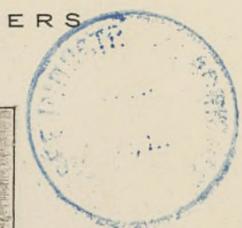
APPAREILS MÉCANIQUES DIVERS

SIÈGE SOCIAL: à Paris, 64, Rue Caumartin.
 ATELIERS: { à Fives-Lille (Nord),
 à Givors (Rhône).

COMPAGNIE DE FIVES-LILLE

pour Constructions mécaniques et Entreprises

PL. I
 ATELIERS



Parcs et Dépôts de combustibles
 et approvisionnements divers.

Forge
 et Fonderie de fer.

Chaudronnerie
 et Fonderie de cuivre.

Montage des Machines,
 Appareils, locomotives et Tenders.

Ajustage, Tours
 et Machines-outils.

Générateurs.
 Magasins généraux.

Chaudronnerie de fer
 et ses annexes.

Nombre normal d'ouvriers = 2500

VUE À VOL D'OISEAU DE L'ÉTABLISSEMENT DE FIVES-LILLE

Surfaces: Ateliers, 51300^{m²} - Cours, 45200^{m²} - 96500^{m²} }
 id. des habitations et jardins du personnel. 54700, } 151200^{m²}

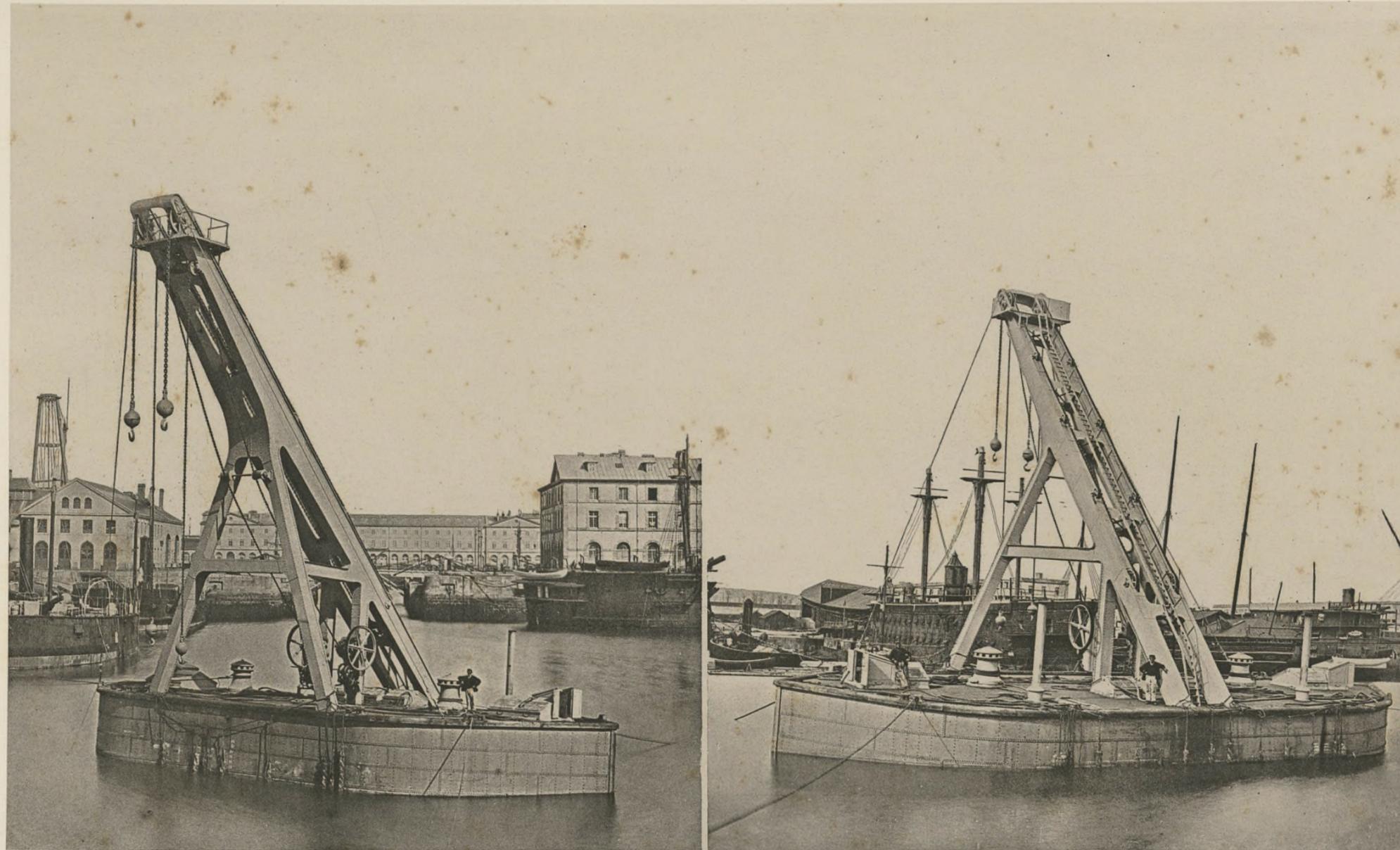
COMPAGNIE DE FIVES-LILLE

Service de Mécanique Générale

PL. 2

SIEGE SOCIAL
à Paris, 64, Rue Caumartin.

ATELIERS { à Fives-Lille (Nord),
à Givors (Rhône).



Hauteur sous croc en charge de 25^t. 17^m. 40
Portée de la bigue sans charge 6^m. 00
id avec id 7^m. 20
Tirant d'eau sans id 1^m. 60

PONTONS BIGUES POUVANT LEVER 25 TONNES

Ports de Cherbourg et Brest (Marine française)

1877

Puissance des 2 treuils de levage 25000^{Kg}
Poids de la tôle d'un ponton 185000 „
id machinerie id 65000 „
id du Lest ciment et gueuses 134000 „

SIÈGE SOCIAL
à Paris 64 Rue Caumartin

COMPAGNIE DE FIVES-LILLE

Service de Mécanique Générale

PL. 3
ATELIERS { à Fives-Lille (Nord)
à Givors (Rhône)



APPAREIL HYDRAULIQUE POUR L'EMBARQUEMENT DES CANONS DE 100?
Construit pour la fonderie de Ruelle

Portée de l'appareil par rapport à l'axe des colonnes 8^m000
Course horizontale du crochet 5.500
Course verticale d° 7.000
Diamètre du piston de levée 0.500

D'axe en axe des poutres 2^m500
Longueur des poutres 23^m000
Poids de la partie métallique 100.500^K
Poids du massif d'ancrage 125.000^K

Héliograv. et Imp. Lemercier et C^o Paris.

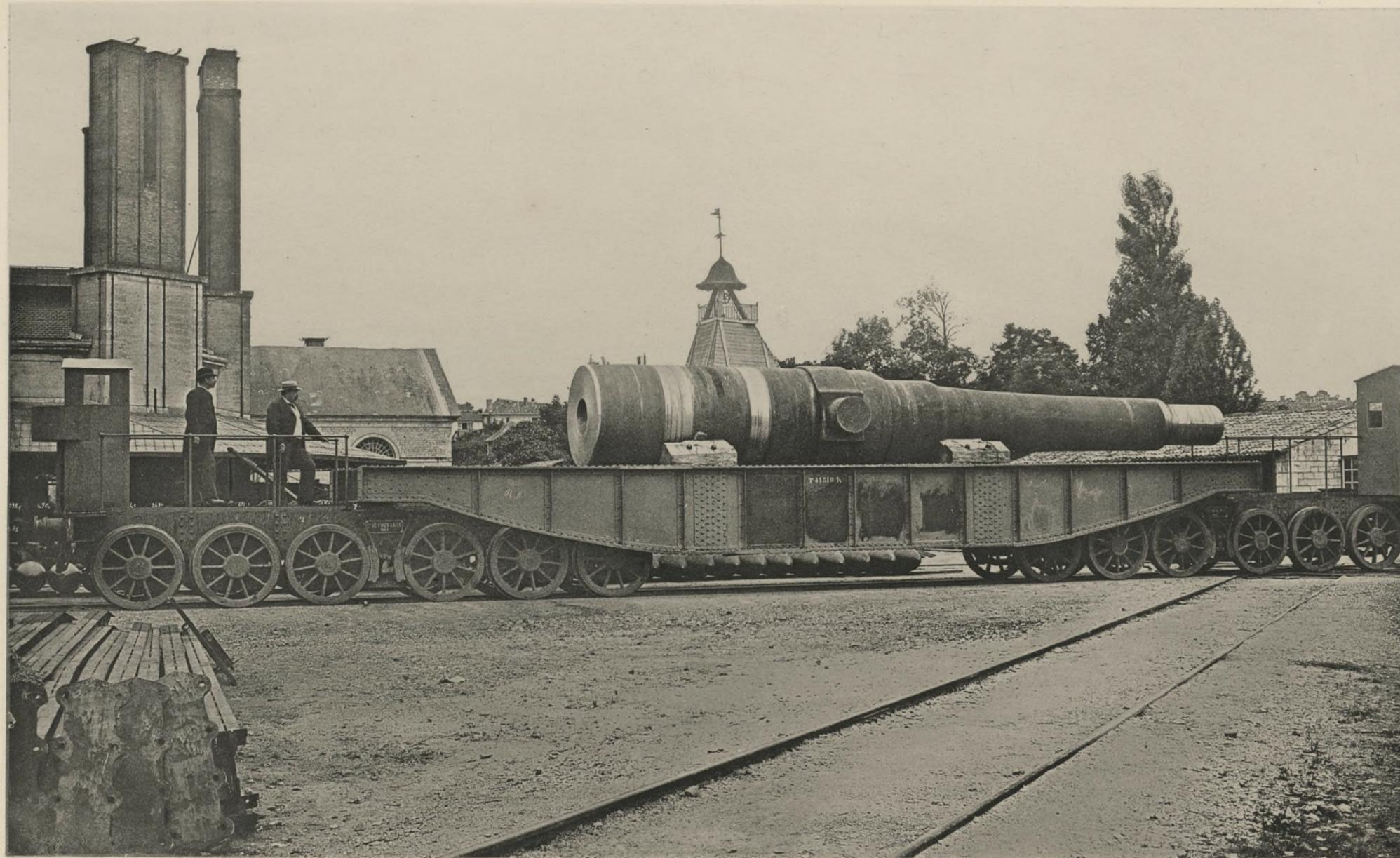
COMPAGNIE DE FIVES-LILLE

Service de Mécanique Générale

PL. 4

SIÈGE SOCIAL
à Paris, 64, Rue Caumartin

ATELIERS { à Fives-Lille (Nord)
à Givors (Rhône)



TRUCK POUR LE TRANSPORT DES CANONS DE 100^T

Construit pour la fonderie de Ruelle

Entre les centres des articulations des bogies 12^m100
D'axe en axe des rails de la voie 1,500
Longueur totale du truck 20,180

1882

Poids du truck à vide 41300^K
d° d° en charge 141300^K
Charge par essieu (12 essieux avec roues de 1^m) 11940^K

Héliograv. et Imp. Lemerrier et C^o. Paris.

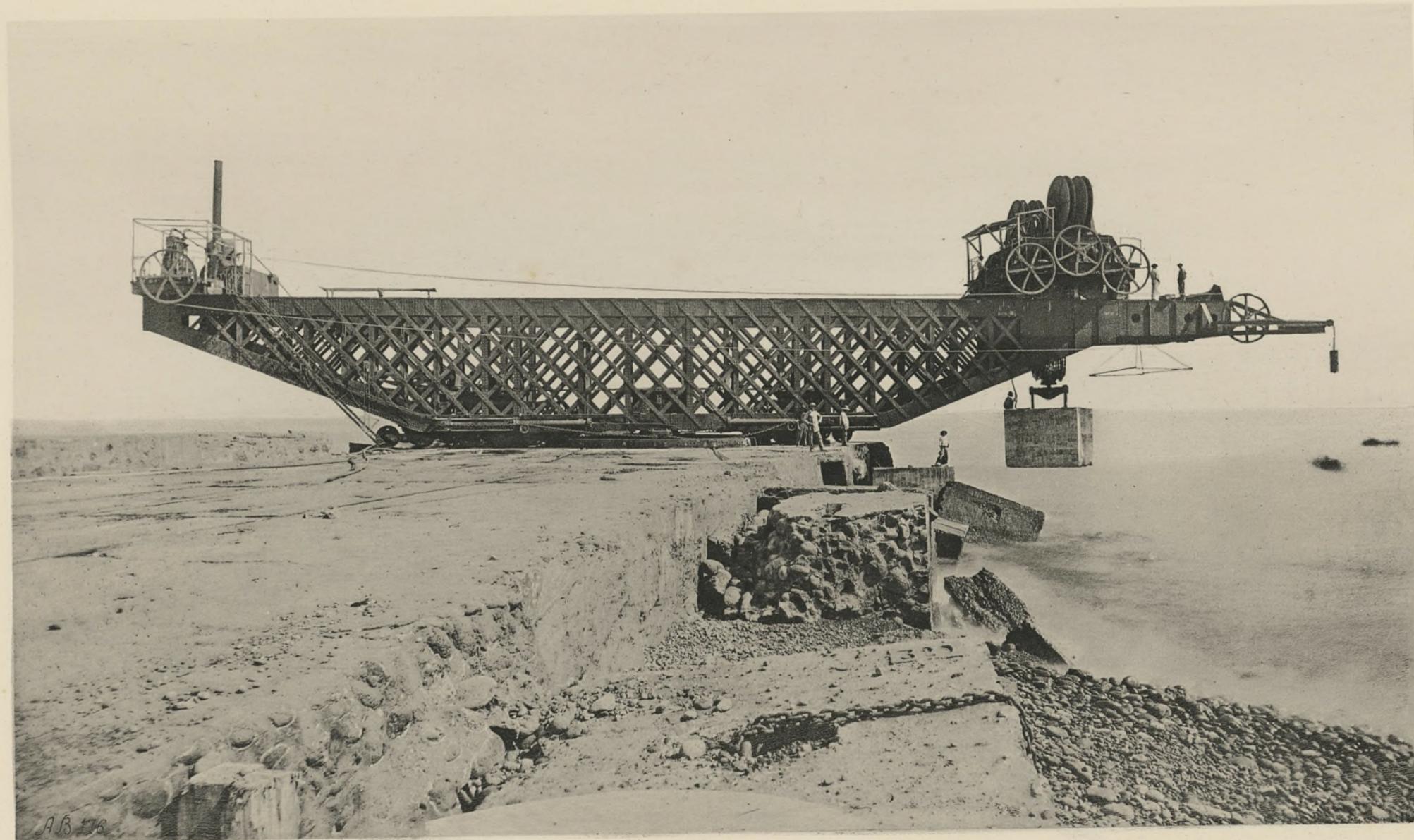
COMPAGNIE DE FIVES-LILLE

Service de Mécanique Générale

PL. 5

SIÈGE SOCIAL
à Paris, 64 Rue Caumartin

ATELIERS { à Fives-Lille (Nord)
à Givors (Rhône)



APPAREIL ROULANT ET PIVOTANT "TITAN"
Construction des Jetées du Port de la Réunion

1879

Longueur des poutres { volée 28 ^m 260 culasse 19,840 }	48 ^m 100
Hauteur des poutres au milieu	5.250
D'axe en axe des poutres	5.000
Poids des plus gros blocs immergés	125 ^T

Profondeur d'immersion au-dessous du niveau de la mer	15 ^m 000
Portée de l'appareil à partir des appuis d'avant	de 7 à 13 ^m
Poids de l'appareil { Poutres 242000 ^K Chariot 63800 ^K }	305800 ^K

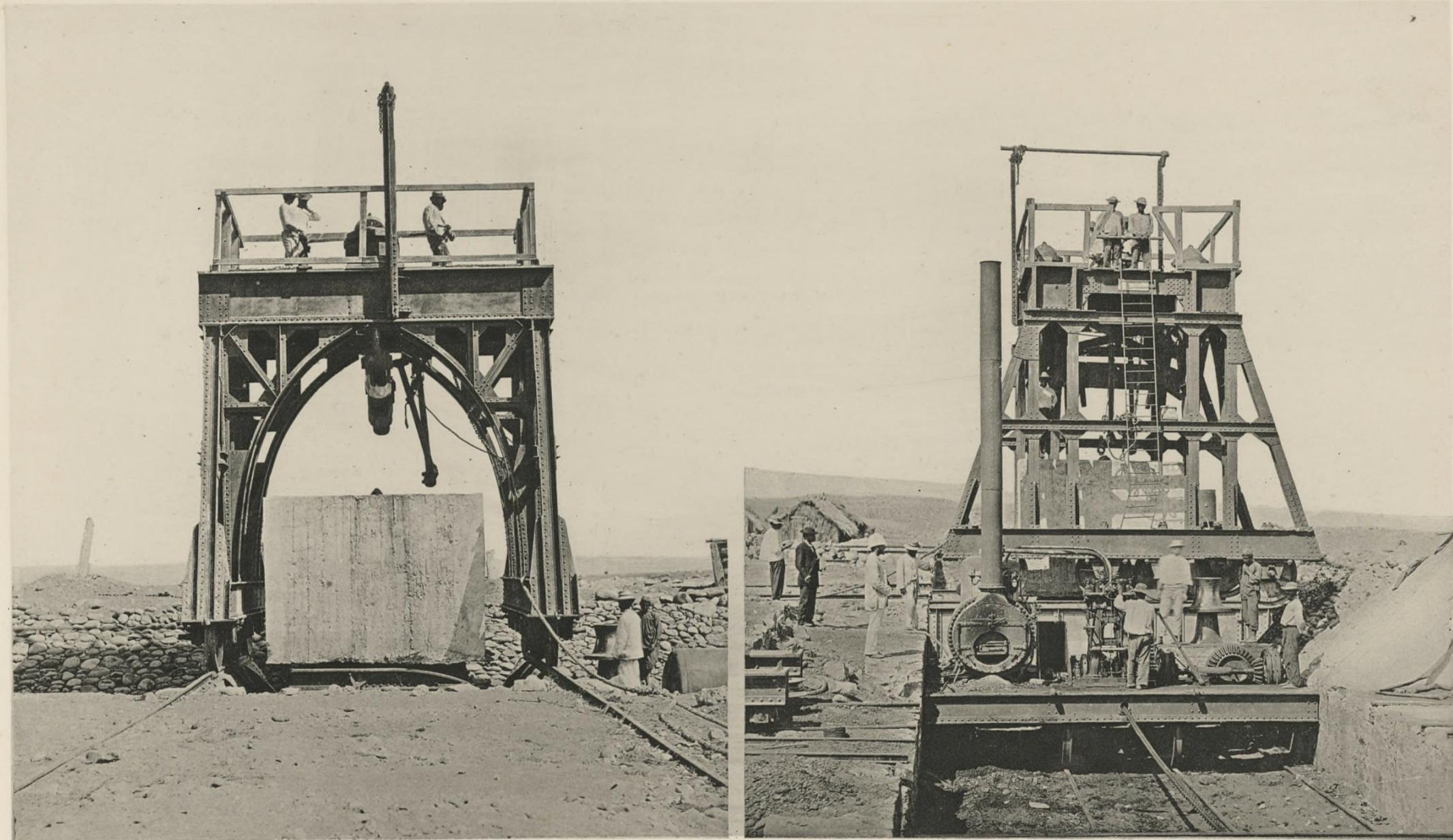
COMPAGNIE DE FIVES-LILLE

Service de Mécanique Générale

PL. 6

SIÈGE SOCIAL
à Paris, 64, Rue Caumartin

ATELIERS { à Fives-Lille (Nord)
à Givors (Rhône)



APPAREIL HYDRAULIQUE DE LEVAGE DES BLOCS SUR LE CHANTIER

CHARIOT À VAPEUR DE CHANGEMENT DE VOIE DES BLOCS

Construction des Jetées du Port de la Réunion

1879

Diamètre des pistons des presses hydrauliques.....	0 ^m 400
Course..... d°..... d°.....	0,160
Poids des blocs soulevés.....	125 ^T
Diamètre des galets de translation.....	1 ^m 000
Nombre de galets.....	8
Poids de l'appareil à vide.....	39700 ^K

Diamètre des pistons de la machine motrice.....	0 ^m 170
Course..... d°..... d°.....	0,250
Nombre de tours par minute.....	150
Surface de chauffe de la chaudière.....	15 ^m 70
Diamètre des galets de roulement.....	1 ^m 000
Nombre de galets.....	8
Poids de l'appareil à vide.....	28500 ^K

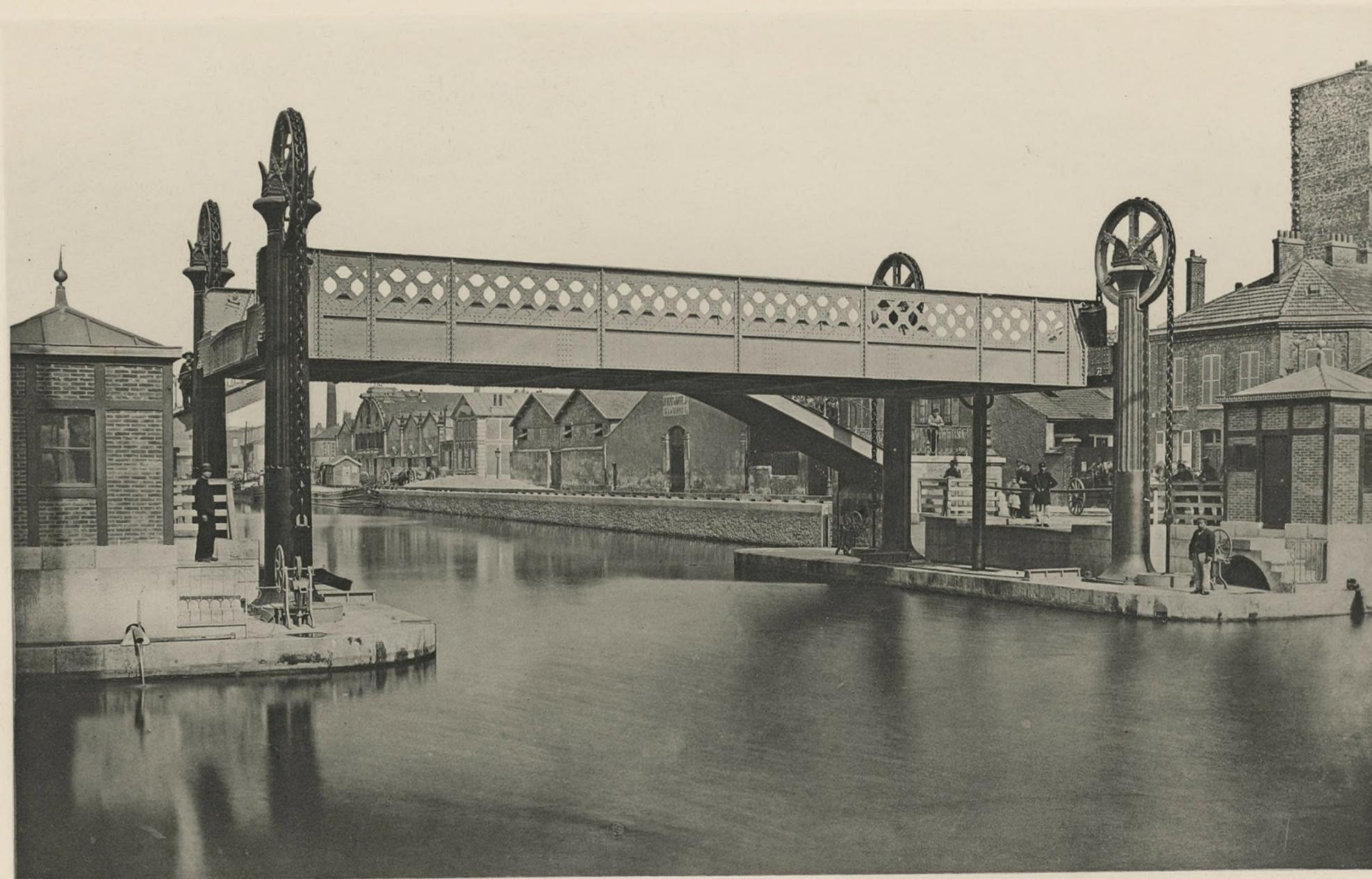
Heliograv. et Imp. Lemercier et C^o Paris

COMPAGNIE DE FIVES-LILLE

Service de Mécanique Générale

SIÈGE SOCIAL
à Paris, 64, Rue Caumartin

ATELIERS {
à Fives-Lille (Nord)
à Givors (Rhône)



PONT LEVANT À SOULÈVEMENT PARALLÈLE MÛ PAR L'EAU SOUS-PRESSION SYSTÈME BRÉVETÉ S.G.D.G.

Etabli à Paris dans l'axe des rues de Crimée et Evette. (Bassin de la Villette)

Pont soulevé

COMPAGNIE DE FIVES-LILLE

Service de Mécanique Générale

PL. 8

SIÈGE SOCIAL
à Paris, 64, Rue Caumartin

ATELIERS {
à Fives-Lille (Nord)
à Givors (Rhône)



PONT LEVANT À SOULÈVEMENT PARALLÈLE MÛ PAR L'EAU SOUS-PRESSION SYSTÈME BRÉVETÉ S.G.D.G.

Etabli à Paris dans l'axe des rues de Crimée et Evette (Bassin de la Villette)

Largeur de la passe	15 ^m 000	Course verticale du Pont	4 ^m 600
Longueur du Pont	20, 000	Poids de la partie mobile et des contrepoids	160 ^T
Largeur..... d°	7, 400	Poids total de la construction	225 ^T

Héliograv. et Imp. Lemercier et C^o Paris.

SIÈGE SOCIAL
à Paris, 64 Rue Caumartin

COMPAGNIE DE FIVES-LILLE

Service de Mécanique Générale

PL. 10

ATELIERS { à Fives-Lille (Nord)
à Givors (Rhône)



BIQUE HYDRAULIQUE À TRIPLE PUISSANCE DE 25.75 ET 120^T

Port de Marseille - Outillage hydraulique de la Chambre de Commerce

Portée de la bique mesurée à partir de l'arête du quai 9 ^m 000	
Course verticale du crochet	14,000
Course horizontale du crochet	14,000
Hauteur totale du trépied	35,000
Poids de la partie métallique de la Bique	236 tonnes

Héliograv. et Imp. Lemerrier et C^o Paris.

SIÈGE SOCIAL
à Paris, 64, Rue Caumartin

COMPAGNIE DE FIVES-LILLE

Service de Mécanique Générale

PL. 11
ATELIERS { à Fives-Lille (Nord)
à Givors (Rhône)



BIGUE HYDRAULIQUE À TRIPLE PUISSANCE DE 25.75 ET 120^T
Port de Marseille - Outillage hydraulique de la Chambre de Commerce

Diamètre du piston de la presse de levée.....	0 ^m 535
Course..... d ^o d ^o	14.000
Diamètre de la tige du piston.....	0.190
Pression de l'eau motrice.....	51 ^k 50

Hélig et Imp Lemerrier et C^e Paris

COMPAGNIE DE FIVES-LILLE

PL. 12

SIÈGE SOCIAL
à Paris, 64 Rue Caumartin

Service de Mécanique Générale

ATELIERS { à Fives-Lille (Nord)
à Givors (Rhône)



BIGUE HYDRAULIQUE À TRIPLE PUISSANCE DE 25, 75 ET 120 TONNES

PRESSE D'OSCILLATION ET APPAREILS DE DISTRIBUTION

Port de Marseille - Outillage de la Chambre de Commerce

Diamètre du piston de la presse d'oscillation 0^m535
Course..... d°..... d°..... 6,916

Héliograv. et Imp. Lemercier et C^o Paris

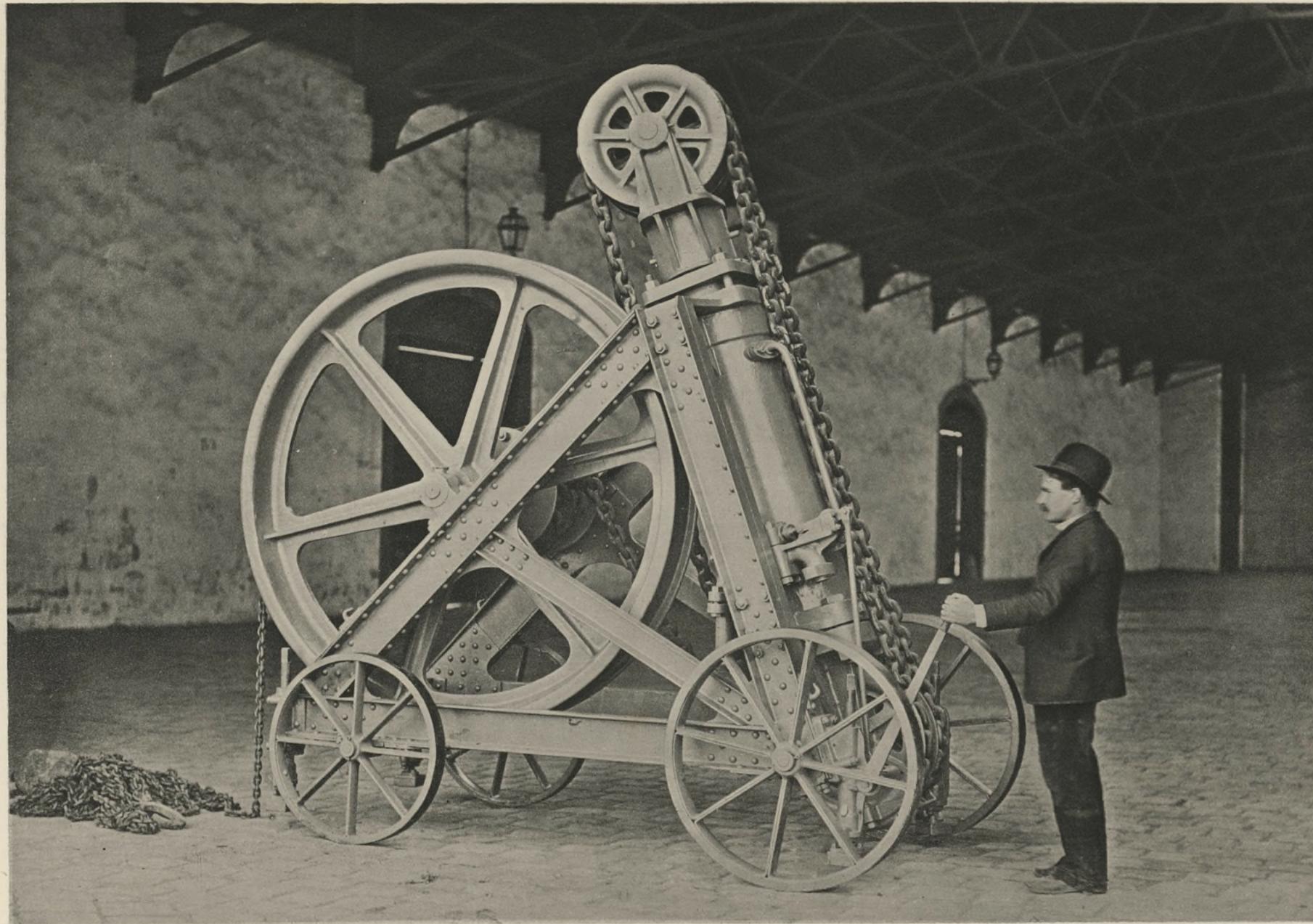
SIÈGE SOCIAL
à Paris, 64, Rue Caumartin

COMPAGNIE DE FIVES-LILLE

Service de Mécanique Générale

PL. 13

ATELIERS {
à Fives-Lille (Nord)
à Givors (Rhône)



TREUIL HYDRAULIQUE MOBILE « JIGGERS » POUVANT ENLEVER 1000 K^{0.5}

Port de Marseille - Outillage hydraulique de la Chambre de Commerce

Diamètre du piston de la presse de levée	0 ^m 260	Diamètre de la poulie d'enroulement de la chaîne	2 ^m 000
Course du piston (4 brins de chaîne)	1 ^m 000	Course verticale du crochet	16, 000

Héliograv. et Imp. Lemercier et C^o Paris

SIÈGE SOCIAL
à Paris, 64 Rue Caumartin

COMPAGNIE DE FIVES-LILLE

Service de Mécanique Générale

PL. 14

ATELIERS { à Fives-Lille (Nord)
à Givors (Rhône)



GRUE HYDRAULIQUE MOBILE POUVANT ENLEVER 1250 K^{OS}
Port de Marseille - Outillage hydraulique de la Chambre de Commerce

Portée de la grue mesurée à partir de l'arête du quai.....	8 ^m 300
Hauteur du centre de la tête de flèche au-dessus du quai.....	12,500
Course du crochet.....	16,000
D'axe en axe des rails de la voie de roulement.....	2,677

Héliograv. et Imp. Lemercier et C^o Paris

SIÈGE SOCIAL
à Paris, 64, Rue Caumartin

COMPAGNIE DE FIVES-LILLE

Service de Mécanique Générale

PL. 15

ATELIERS { à Fives-Lille (Nord)
à Givors (Rhône)



GRUE HYDRAULIQUE MOBILE POUVANT ENLEVER 1250 K^{OS}
Port de Marseille - Outillage hydraulique de la C^e des Docks et Entrepôts

Portée de la grue mesurée à partir de l'arête du quai.....	7 ^m 444
Hauteur du centre de la tête de flèche au-dessus du quai.....	16,400
Course du crochet.....	18,000
D'axe en axe des rails de la voie de roulement.....	4,470

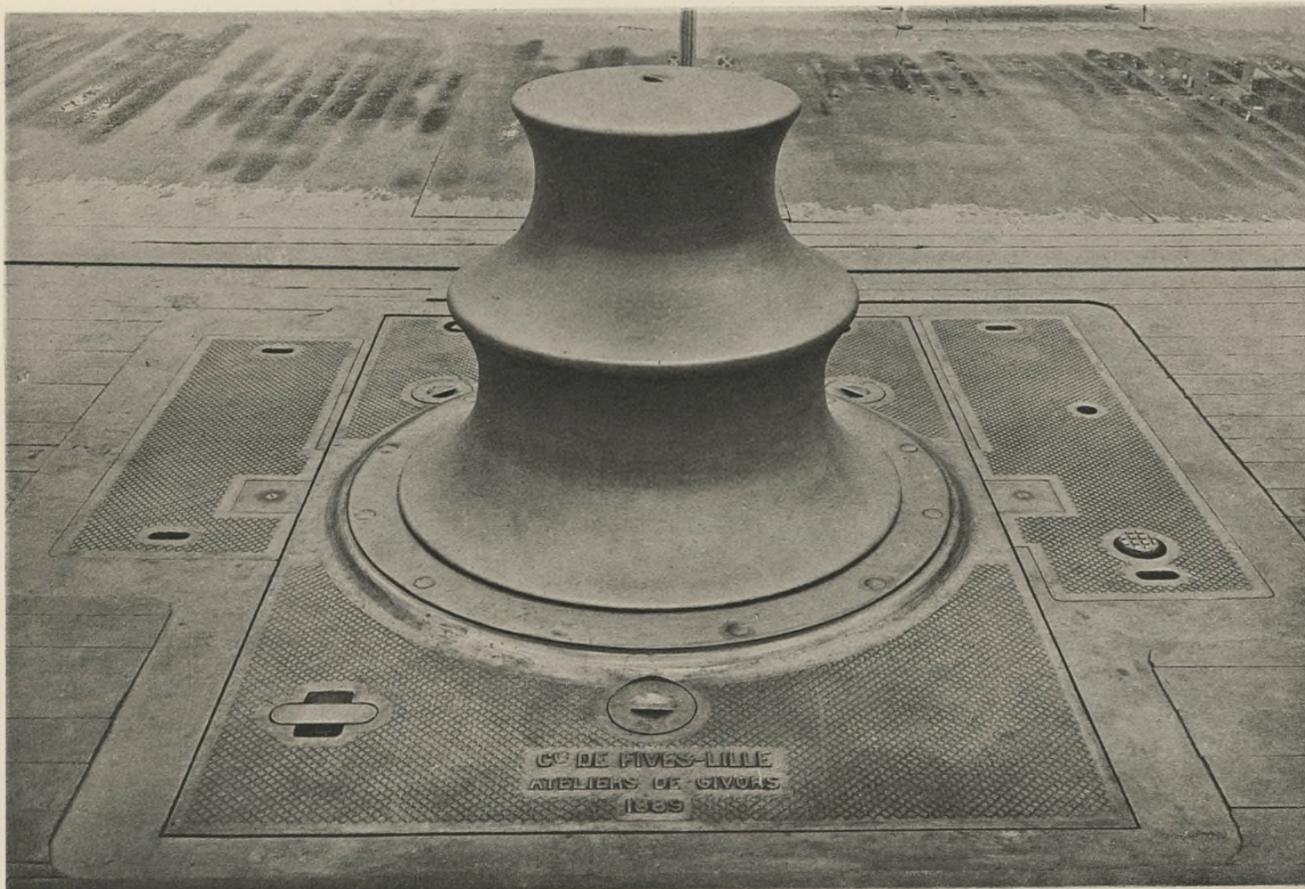
Héliograv. et Imp. Lemercier et C^e Paris

COMPAGNIE DE FIVES-LILLE

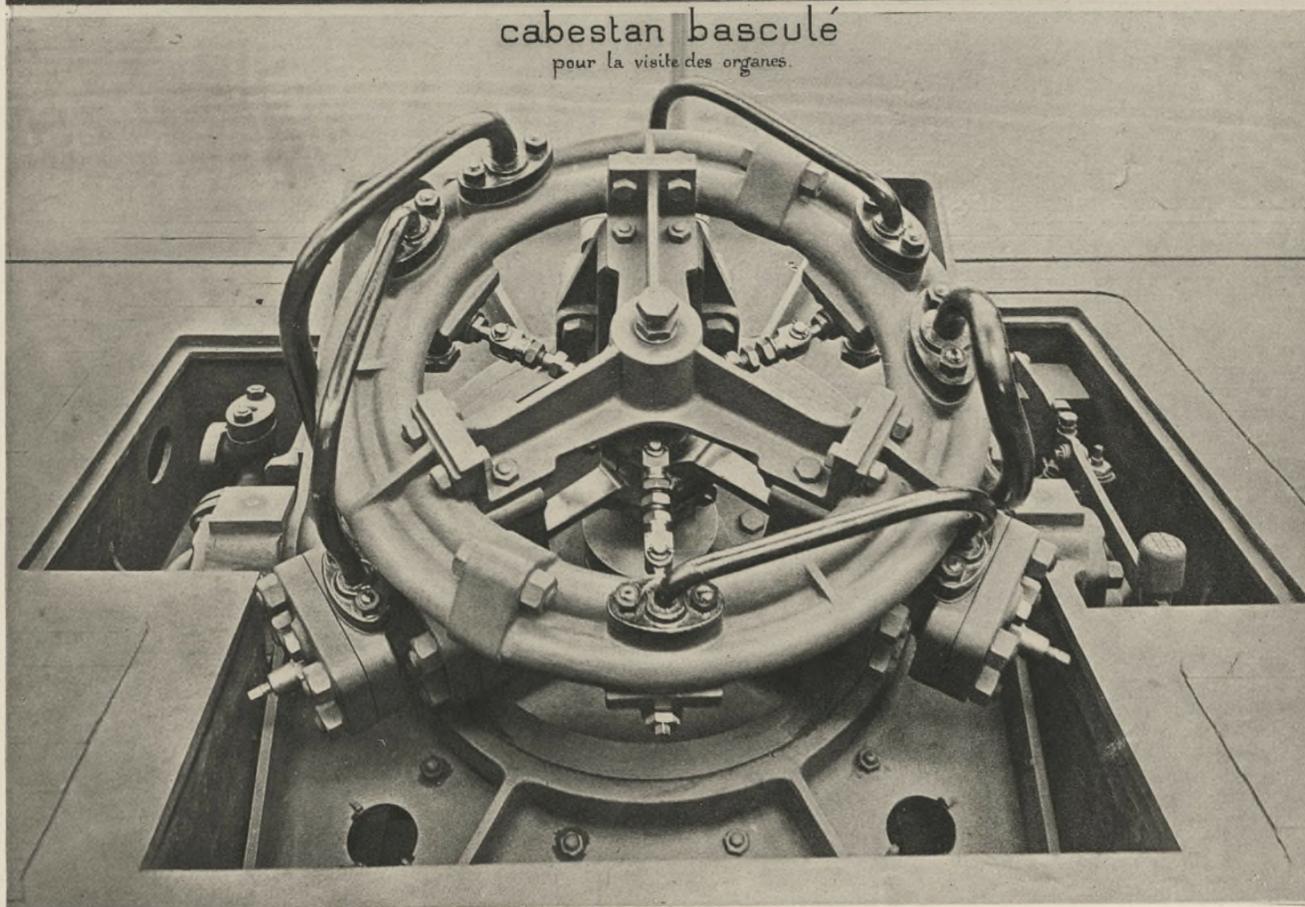
Service de Mécanique Générale

SIÈGE SOCIAL
à Paris, 64, Rue Caumartin

ATELIERS { à Fives-Lille (Nord)
à Givors (Rhône)



cabestan basculé
pour la visite des organes.



CABESTAN À BASCULEMENT POUR LE HALAGE DES WAGONS
Outillage hydraulique de la Gare S^t Lazare à Paris

1886

Nombre de pistons moteurs à simple effet 3
Diamètre et course des pistons 85 . 100
Nombre de tours par minute 4,5

Effort sur l'amarre { avec le petit diamètre 400^K
avec le grand diamètre 270^K
Dépense d'eau sous-pression par minute 78^l

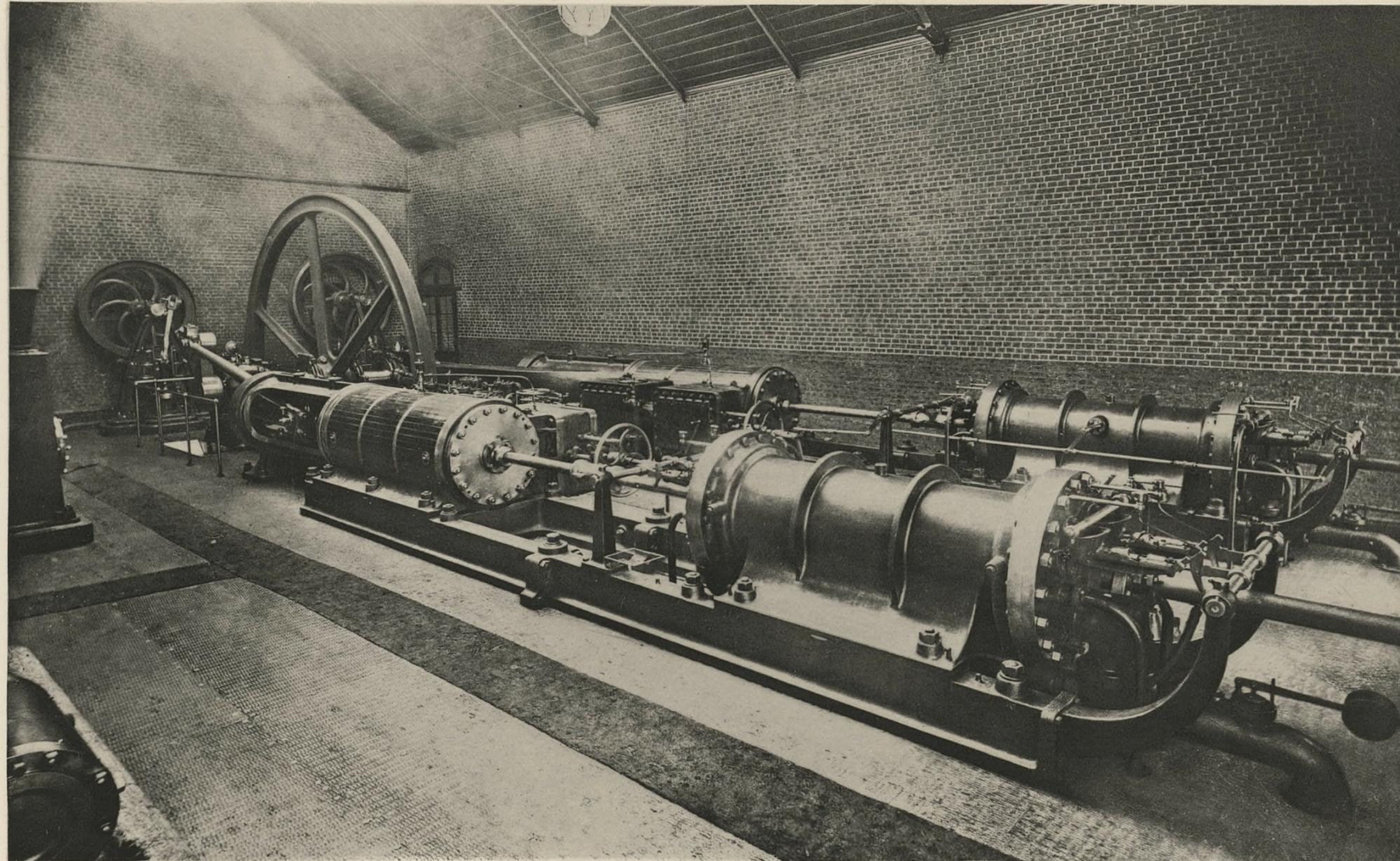
SIÈGE SOCIAL
à Paris, 64 Rue Caumartin

COMPAGNIE DE FIVES-LILLE

Service de Mécanique Générale

PL. 17

ATELIERS { à Fives-Lille (Nord)
à Givors (Rhône)



COMPRESSEUR D'AIR À GRANDE VITESSE
Construit en 1885 pour la Société des Mines de Lens.

Diamètre des pistons moteurs 0^m700
d° d° d° à air 0,620
Course commune 1,600

Nombre de tours par minute 60
Pression de l'air au refoulement 6^x
Puissance en air comprimé 500^{ch^x}

Héliograv et Imp. Lemerrier et C^o Paris

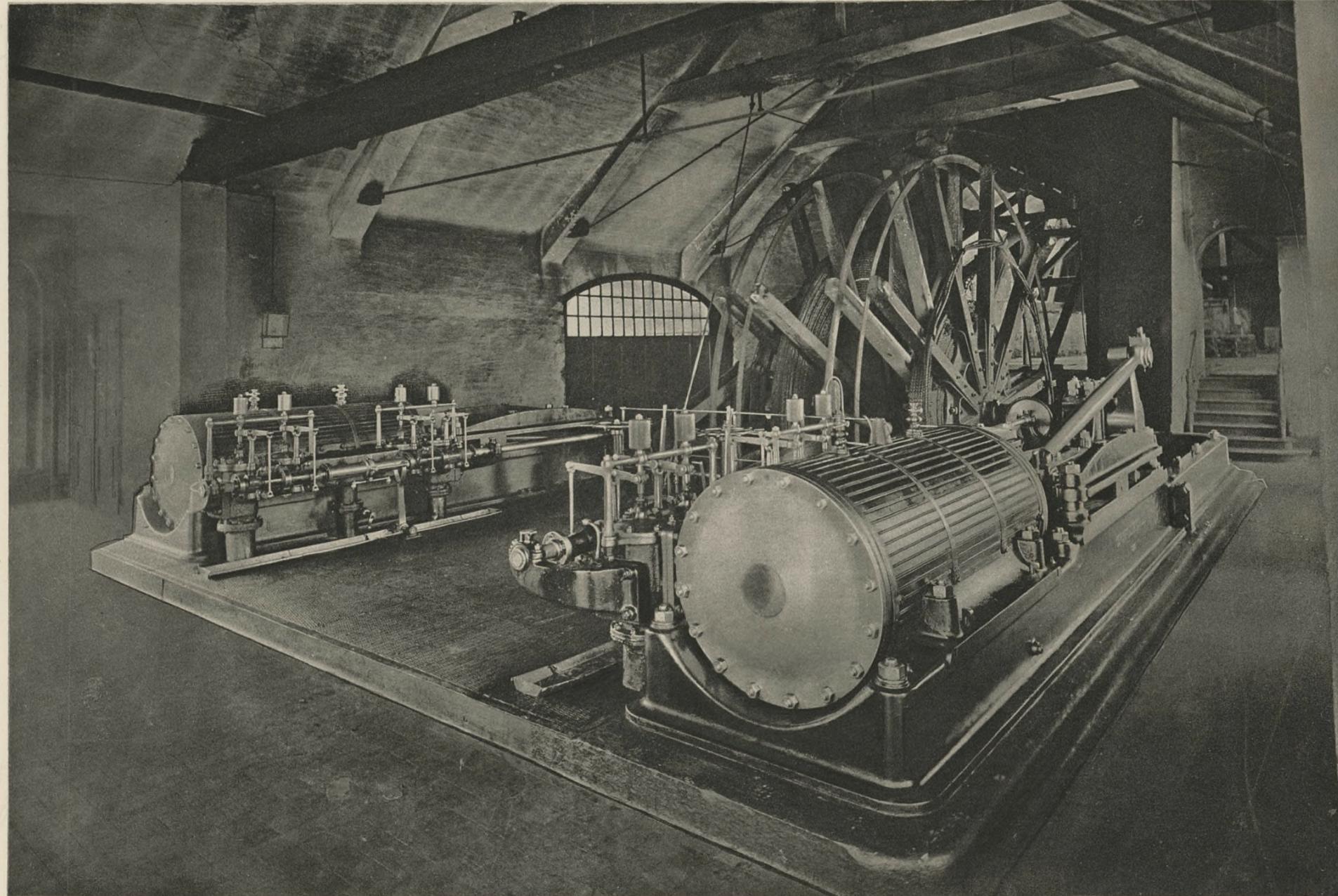
COMPAGNIE DE FIVES-LILLE

Service de Mécanique Générale

PL. 18

SIÈGE SOCIAL
à Paris, 64 Rue Caumartin

ATELIERS { à Fives-Lille (Nord)
à Givors (Rhône)



MACHINE D'EXTRACTION A DISTRIBUTION PAR SOUPAPES

Diamètre et course des pistons à vapeur 0,900 x 2^m000
 Nombre de tours par minute en pleine marche..... 50
 Travail effectif sur l'arbre avec une introduction
 de 25% et de la vapeur à 4 K⁰⁵..... 1000 ch^x

Construite pour la Compagnie des Mines de Béthune

Profondeur d'extraction..... 800^m
 Diamètre du tambour d'enroulement du câble { initial 2^m300
 final 7^m150
 Poids des câbles par mètre courant..... 11^k

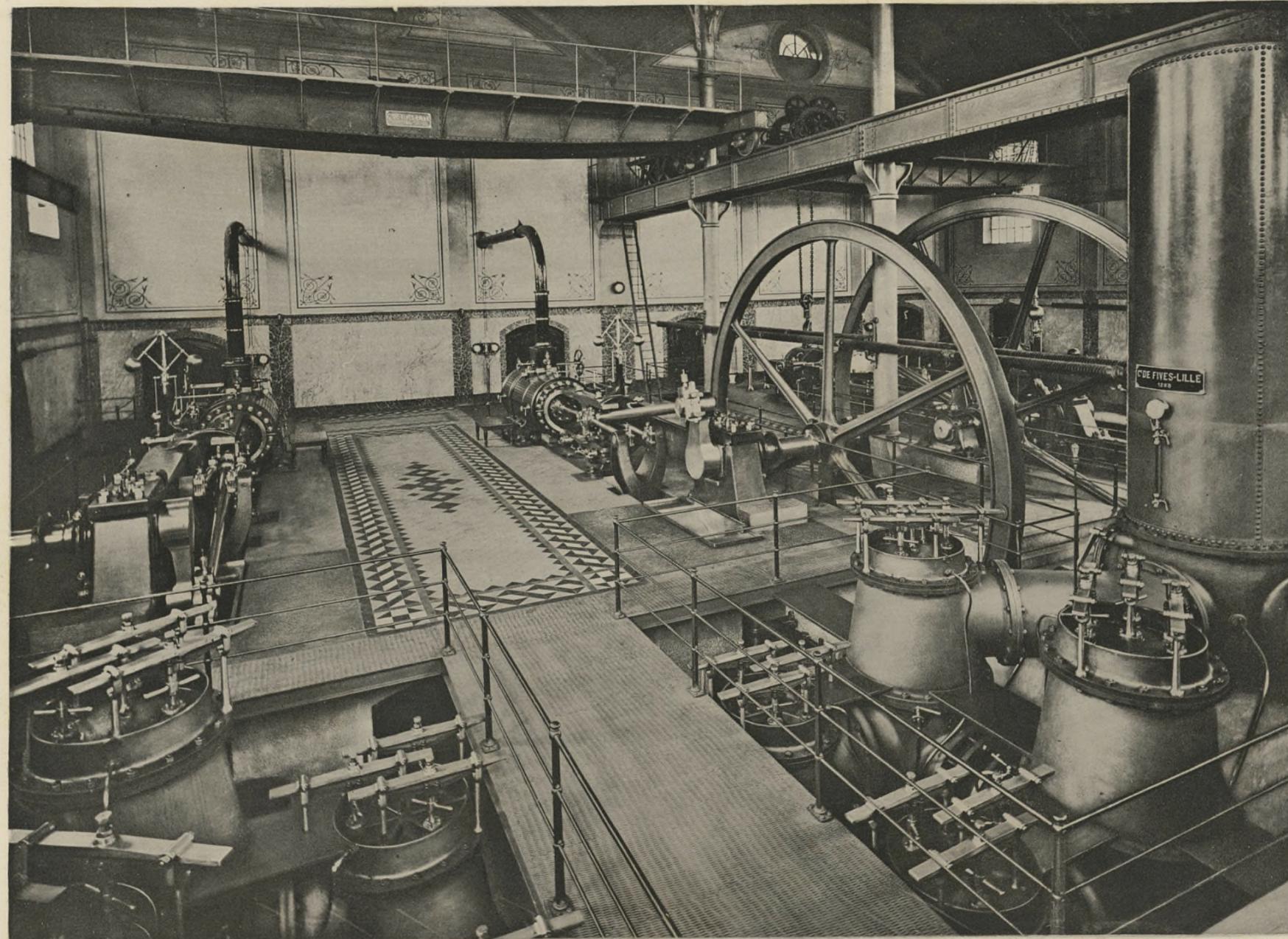
Héliograv et Imp. Lemercier et C^o Paris

COMPAGNIE DE FIVES-LILLE

Service de Mécanique Générale

SIÈGE SOCIAL
à Paris, 64 Rue Caumartin

ATELIERS { à Fives-Lille (Nord)
à Givors (Rhône)



MACHINES ÉLÉVATOIRES

Construites en 1883, pour le service des eaux de la ville de Lille.

Diamètre des pistons moteurs..... 0^m860
Course..... d^o..... 1^m600
Diamètre des pistons à eau..... 0,700
Course..... d^o..... 0,850

Nombre de tours par minute..... 20-24
Puissance en eau élevée par machine, 120 ch. 142 ch.
Rendement des pompes en volume..... 98,40-97,83
Rendement mécanique en eau élevée 84,56-82,23

SIÈGE SOCIAL
à Paris, 64 Rue Caumartin

COMPAGNIE DE FIVES-LILLE

Service de Mécanique Générale

PL. 20

ATELIERS { à Fives-Lille (Nord)
à Givors (Rhône)



DÉBARCADÈRE AVEC GRUES HYDRAULIQUES
Pour le déchargement des charbons
Etabli à Roubaix pour la Compagnie des Mines de Nœux

Heliogrov et Imp. Lemerrier et C^o Paris

COMPAGNIE DE FIVES-LILLE

Service de Mécanique Générale

PL. 21

SIÈGE SOCIAL
à Paris, 64 Rue Caumartin

ATELIERS { à Fives-Lille (Nord)
à Givors (Rhône)



PONT TOURNANT À BASCULEMENT DE LA PASSE MARITIME D'ARENÇ

Engins hydrauliques de manœuvre

Port de la Joliette à Marseille (C^{ie} des Docks et Entrepôts)

1888

Longueur de la passe 50^m.000
 Longueur du tablier { volée 59,20 } 95,200
 { culasse 36,00 }
 Largeur d'axe en axe des poutres 8,825
 Diamètre du piston de la presse-pivot 1,600
 Course verticale du piston environ 0,030
 Diamètre de la couronne de rotation 10,800

Diamètre des pistons des appareils
 de rotation à 2 brins { grand pouvoir 0^m.500
 { petit pouvoir 0,350
 Course 4,400
 Diamètre du fer des chaînes de rotation 65^m/m
 Poids de la partie tournante 1210000^K
 Poids des engins de manœuvre 229000^K

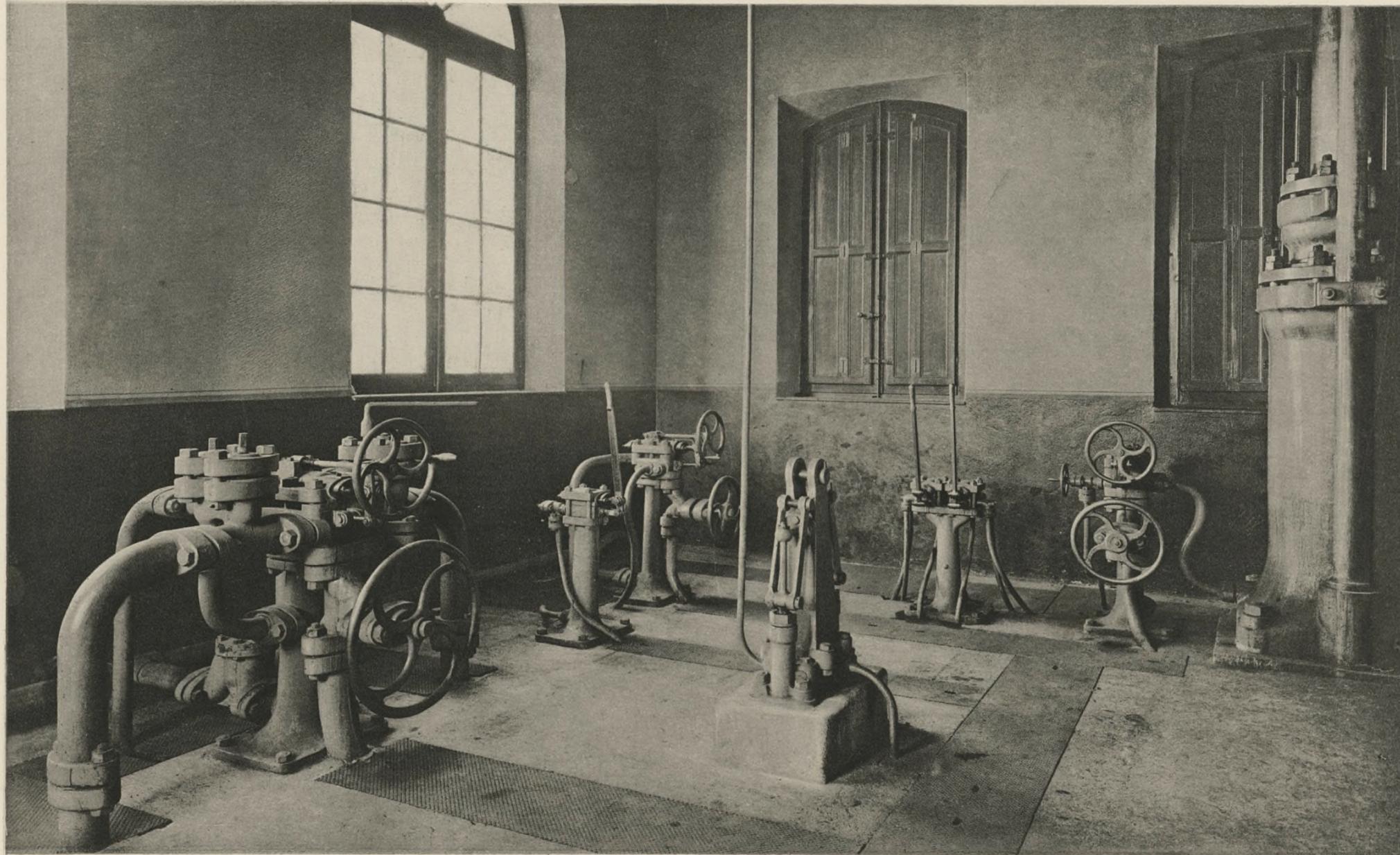
Héliograv. et Imp. Lemerrier et C^o Paris.

SIÈGE SOCIAL
à Paris 64 Rue Caumartin

COMPAGNIE DE FIVES-LILLE
Service de Mécanique Générale

PL. 22

ATELIERS { à Fives-Lille (Nord)
à Givors (Rhône)



PONT TOURNANT À BASCULEMENT DE LA PASSE MARITIME D'ARENÇ

Appareils de distribution et multiplicateur de pression

Port de la Joliette à Marseille (C^{ie} des Docks et Entrepôts)

1888

Héliograv. et Imp. Lemerrier et C^{ie} Paris.

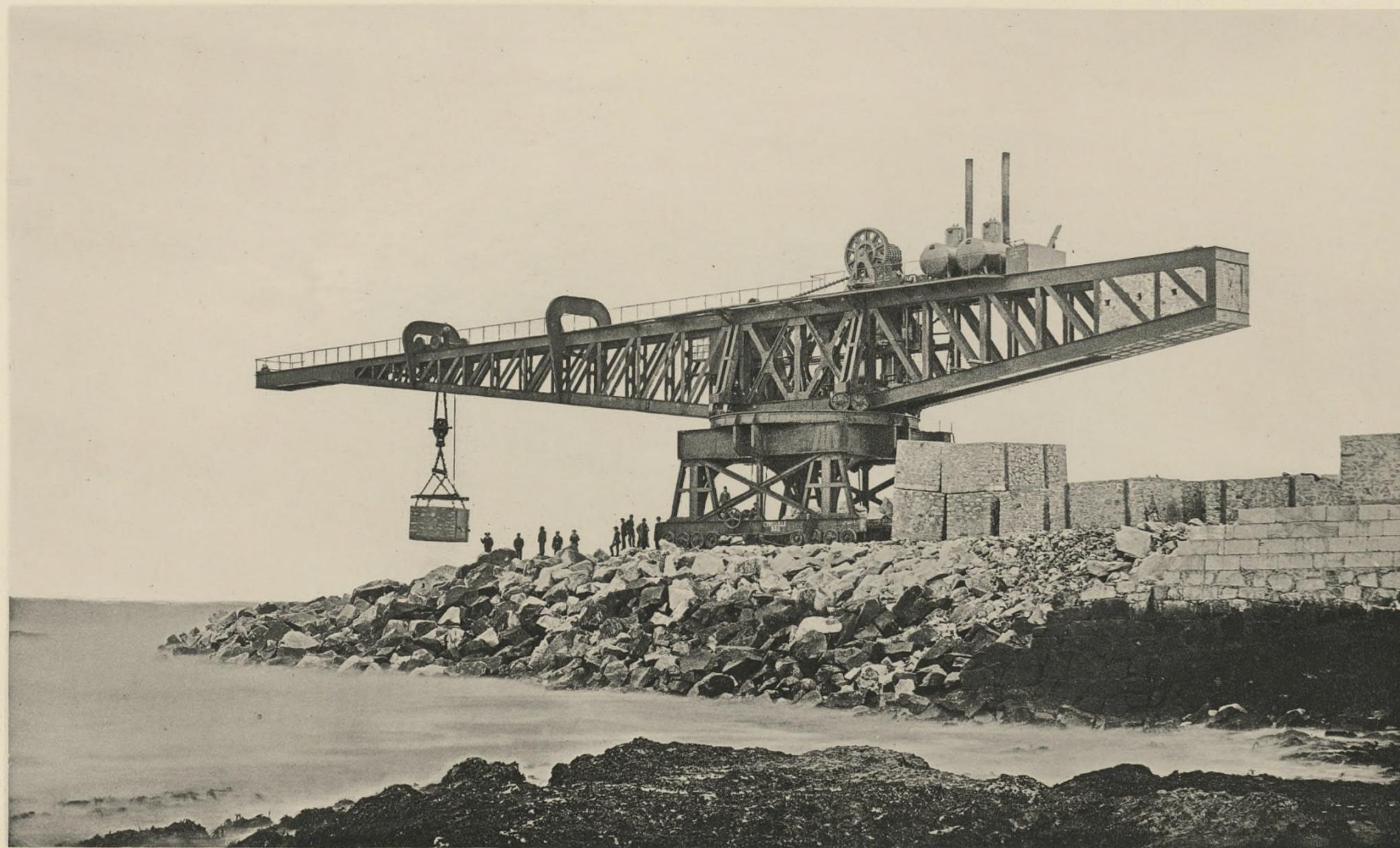
SIÈGE SOCIAL
à Paris, 64 Rue Caumartin

COMPAGNIE DE FIVES-LILLE

Service de Mécanique Générale

PL. 23

ATELIERS { à Fives-Lille (Nord)
à Givors (Rhône)



TITAN POUR LA CONSTRUCTION DES JETÉES du Port de Leixões (Portugal)

Portée pour charges de 50 ^T	29 ^m 000	Poids de la partie tournante sous-charge	395 ^T
..... d°..... d°..... 15 ^T	44, 000	Poids du chevalet.....	102 ^T
Longueur de la volée.....	70, 000	Poids total de l'appareil sous-charge.....	497 ^T

Héliograv. et Imp. Lemercler et C^o. Paris

COMPAGNIE DE FIVES-LILLE

Service de Mécanique Générale

PL. 24

SIÈGE SOCIAL
à Paris, 64, Rue Caumartin

ATELIERS { à Fives-Lille (Nord)
à Givors (Rhône)



PONT ROULANT À MANŒUVRES HYDRAULIQUES

Etabli sur les Ecluses du Port de S^tMalo S^tServan

(Vue du Pont, passe couverte)

1885

Longueur du tablier..... 38^m8⁰⁰
Largeur d'axe en axe des poutres..... 7.5⁰⁰
Diamètre du piston de la presse
centrale de soulèvement..... 1.000
Course verticale..... 1.000
Diamètre des pistons plongeurs
des presses de translation à 8 brins 0.380

Course des pistons..... 2^m450
Course de translation du Pont..... 19.600
Diamètre des galets de roulement
montés sur balancier..... 0^m800
Poids du Pont roulant..... 142800^K
Poids des engins de manœuvre..... 115175^K

Héliograv. et Imp. Lemercier et C^o Paris

COMPAGNIE DE FIVES-LILLE

Service de Mécanique Générale

PL. 25

SIÈGE SOCIAL
à Paris, 64 Rue Caumartin

ATELIERS { à Fives-Lille (Nord)
à Givors (Rhône)



PONT ROULANT À MANŒUVRES HYDRAULIQUES

Etabli sur les Ecluses du Port de S^t Malo S^t Servan

(Vue du Pont, passe dégagée)

1885

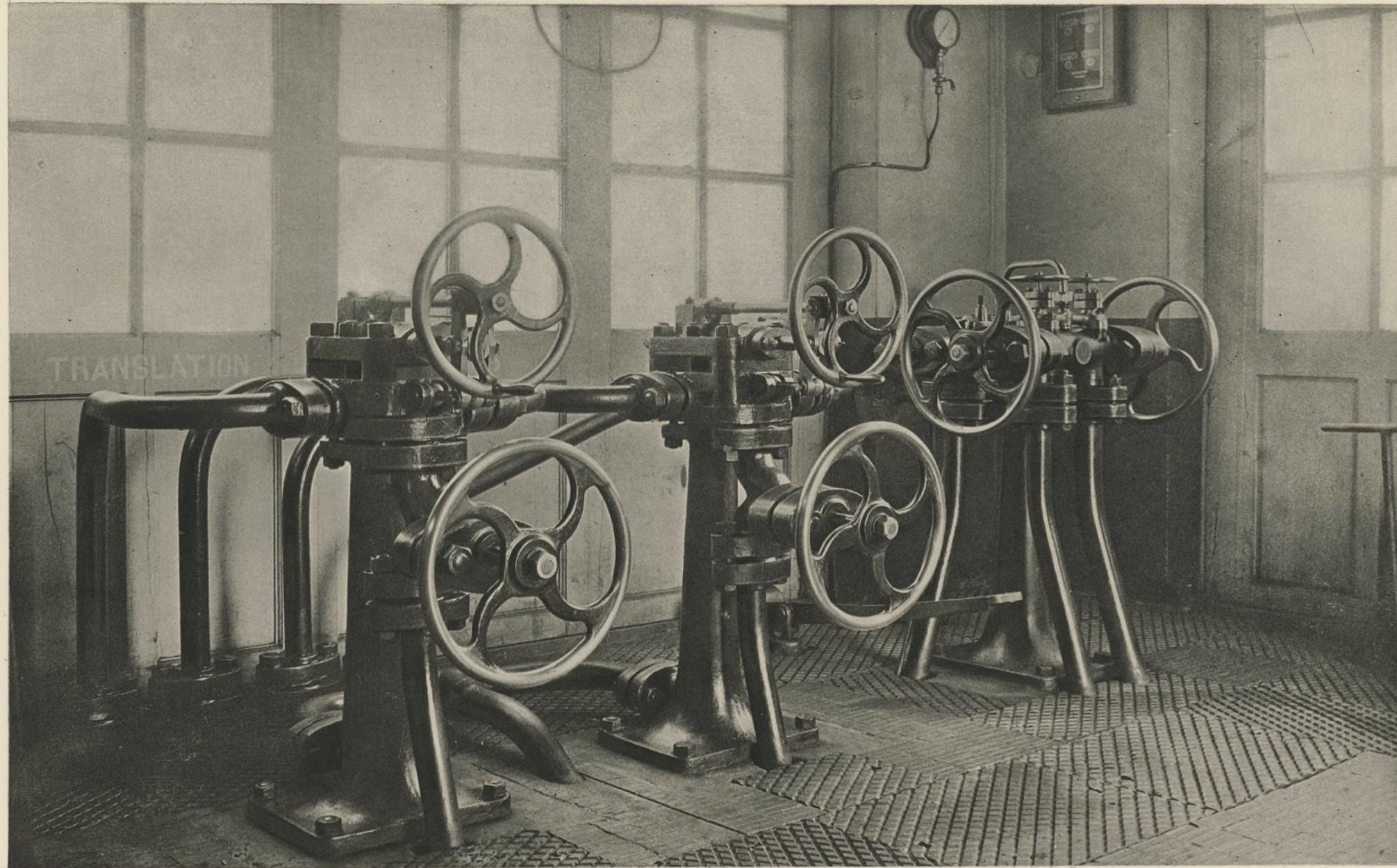
Hellograv. et Imp. Lemercier et C^o Paris

SIÈGE SOCIAL
à Paris, 64 Rue Caumartin

COMPAGNIE DE FIVES-LILLE
Service de Mécanique Générale

PL. 26

ATELIERS { à Fives-Lille (Nord)
à Givors (Rhône)



PONT ROULANT À MANŒUVRES HYDRAULIQUES
Etabli sur les Ecluses du Port de S^tMalo S^tServan
Appareils de distribution

1885

Héliograv. et Imp. Lemerrier et C^o Paris

SIÈGE SOCIAL
à Paris 64 Rue Caumartin

COMPAGNIE DE FIVES-LILLE
Service de Mécanique Générale

ATELIERS { à Fives-Lille (Nord)
à Givors (Rhône)



PONT TOURNANT À SOULÈVEMENT DROIT À MANŒUVRES HYDRAULIQUES
Etabli sur les écluses du Commerce de Cherbourg

1884

(Vue du Pont passe couverte)

Longueur du tablier.....	42 ^m 850
Largeur d'axe en axe des poutres.....	8,000
Diamètre du piston de la presse centrale de soulèvement.....	1 ^m 000
Course verticale du piston.....	0,120

Diamètre des pistons des appareils de rotation à 4 brins.....	{ grand pouvoir 0 ^m 355 petit pouvoir..... 0,205
Diamètre de la couronne de rotation.....	3,400
Poids du Pont environ.....	186200 ^K
Poids des engins de manœuvre.....	41300 ^K

Héliograv. et Imp. Lemercier et C^o Paris

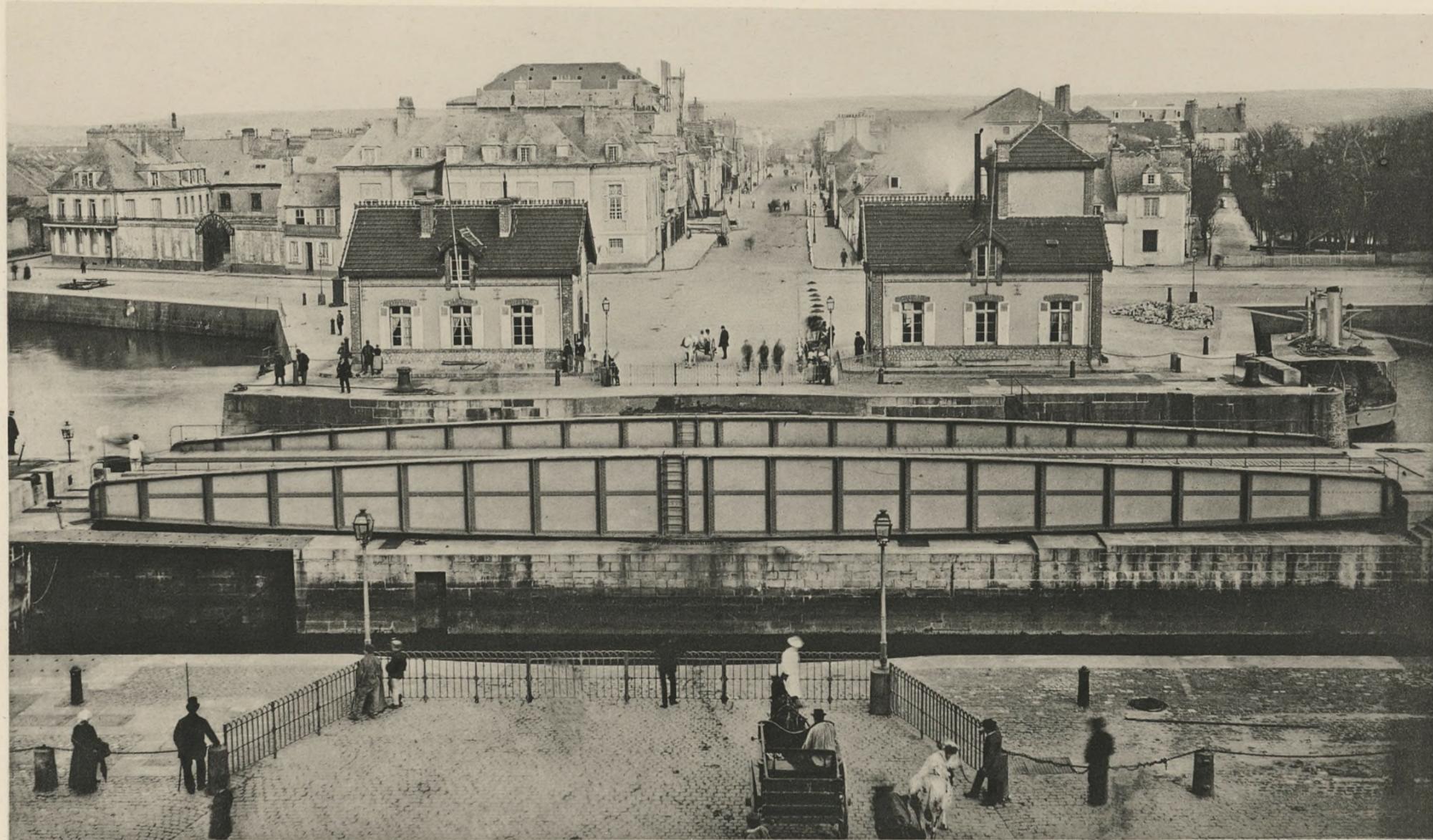
SIÈGE SOCIAL
à Paris, 64 Rue Caumartin

COMPAGNIE DE FIVES-LILLE

Service de Mécanique Générale

PL. 28

ATELIERS { à Fives-Lille (Nord)
à Givors (Rhône)



PONT TOURNANT À SOULÈVEMENT DROIT À MANŒUVRES HYDRAULIQUES
Etabli sur les écluses du Commerce de Cherbourg

1884

(Pont sur le bajoyer central)



Héliograv. et Imp. Lemercier et C^o Paris.

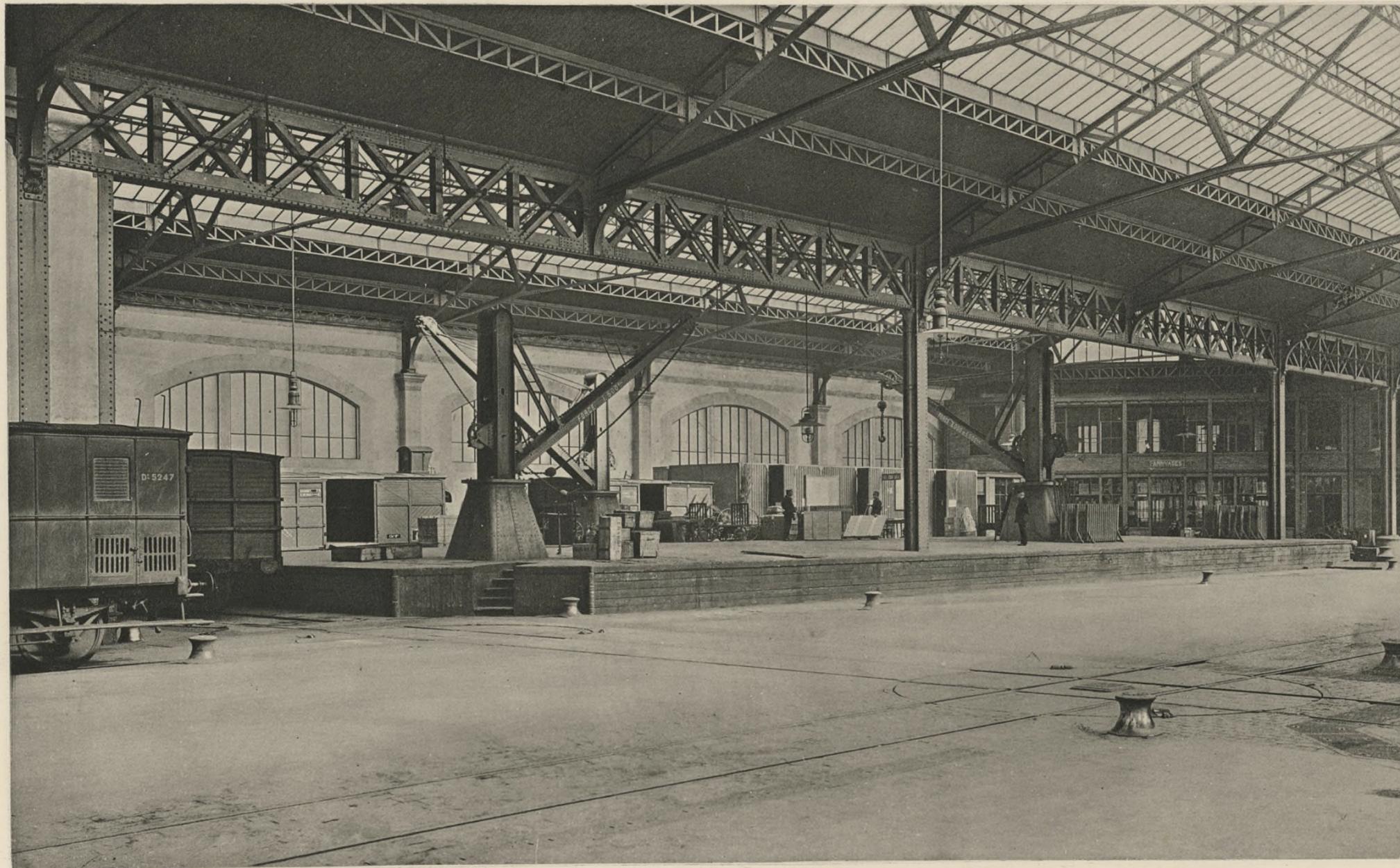
SIÈGE SOCIAL
à Paris, 64 Rue Caumartin

COMPAGNIE DE FIVES-LILLE

Service de Mécanique Générale

PL. 29

ATELIERS {
à Fives-Lille (Nord)
à Givors (Rhône)



Outillage hydraulique de la Gare des Messageries de St-Lazare à Paris
VUE GÉNÉRALE DE LA GARE SUPÉRIEURE

SIÈGE SOCIAL
à Paris 64 Rue Caumartin

COMPAGNIE DE FIVES-LILLE

Service de Mécanique Générale

PL. 30

ATELIERS { à Fives Lille (Nord)
à Civors (Rhône)



Outillage hydraulique de la Gare des Messageries de S^t Lazare à Paris
VUE GÉNÉRALE DE LA GARE INFÉRIEURE

Héliograv et Imp. Lemercier et C^o Paris

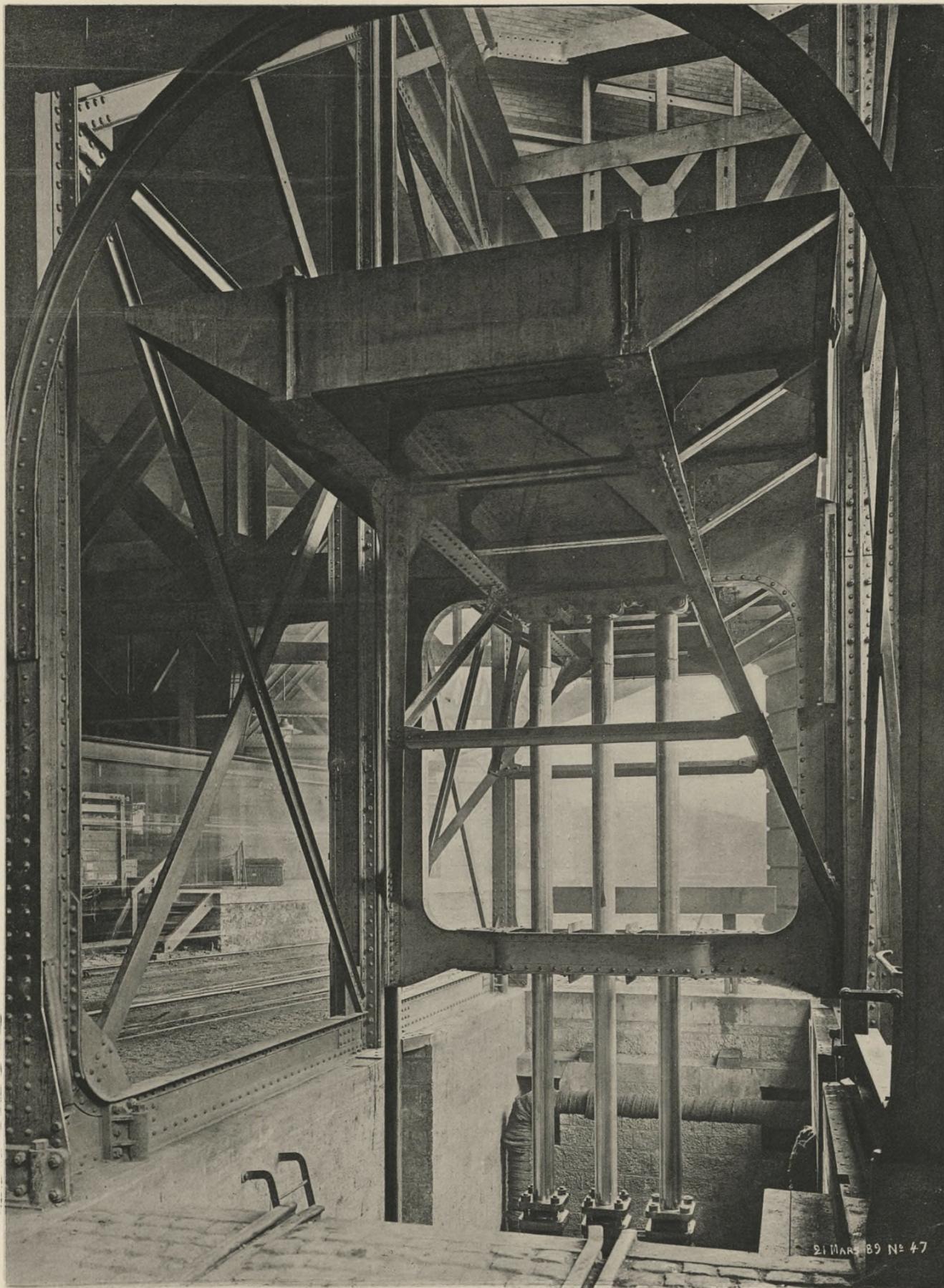
COMPAGNIE DE FIVES-LILLE

PL. 31

SIÈGE SOCIAL
à Paris, 64 Rue Caumartin

Service de Mécanique Générale

ATELIERS { à Fives-Lille (Nord)
à Givors (Rhône)



MONTE-WAGONS À TRIPLE PUISSANCE DE 5, 10 ET 15 TONNES
Outillage hydraulique de la Gare des Messageries de S^t Lazare à Paris

Diamètre des trois pistons plongeurs	0 ^m 175
Course d° d°	9,600
Longueur du plateau ascenseur	8,000
Largeur d°	3,200

Héliograv. et Imp. Lemerrier et C^o Paris.

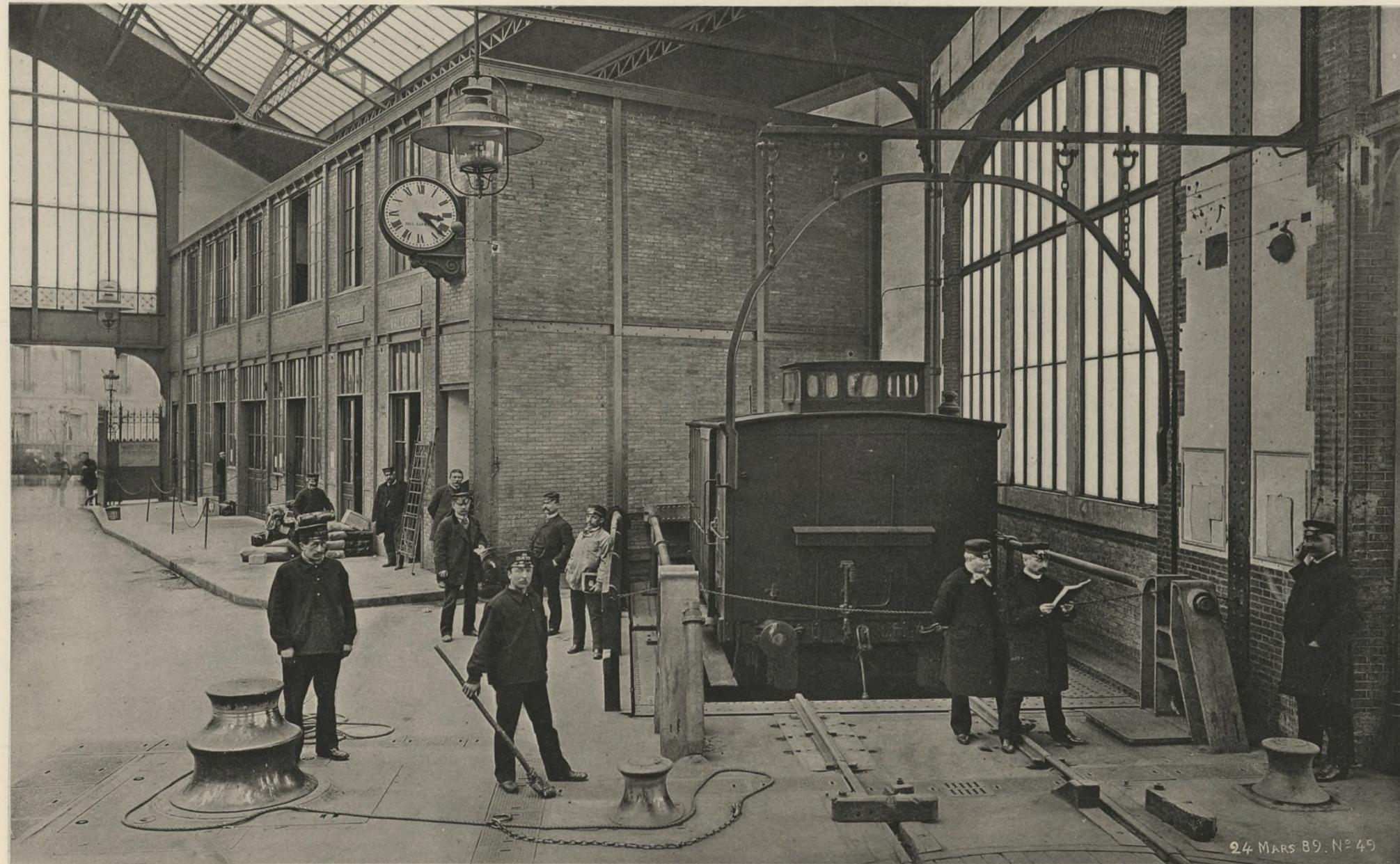
SIÈGE SOCIAL
à Paris, 64 Rue Caumartin

COMPAGNIE DE FIVES-LILLE

Service de Mécanique Générale

PL. 32

ATELIERS { à Fives-Lille (Nord)
à Givors (Rhône)



MONTE-WAGONS À TRIPLE PUISSANCE DE 5 10 ET 15 TONNES
(PARTIE SUPÉRIEURE)

Outillage hydraulique de la Gare des Messageries de St Lazare

1887

Héliograv. et Imp. Lemercier et Co Paris

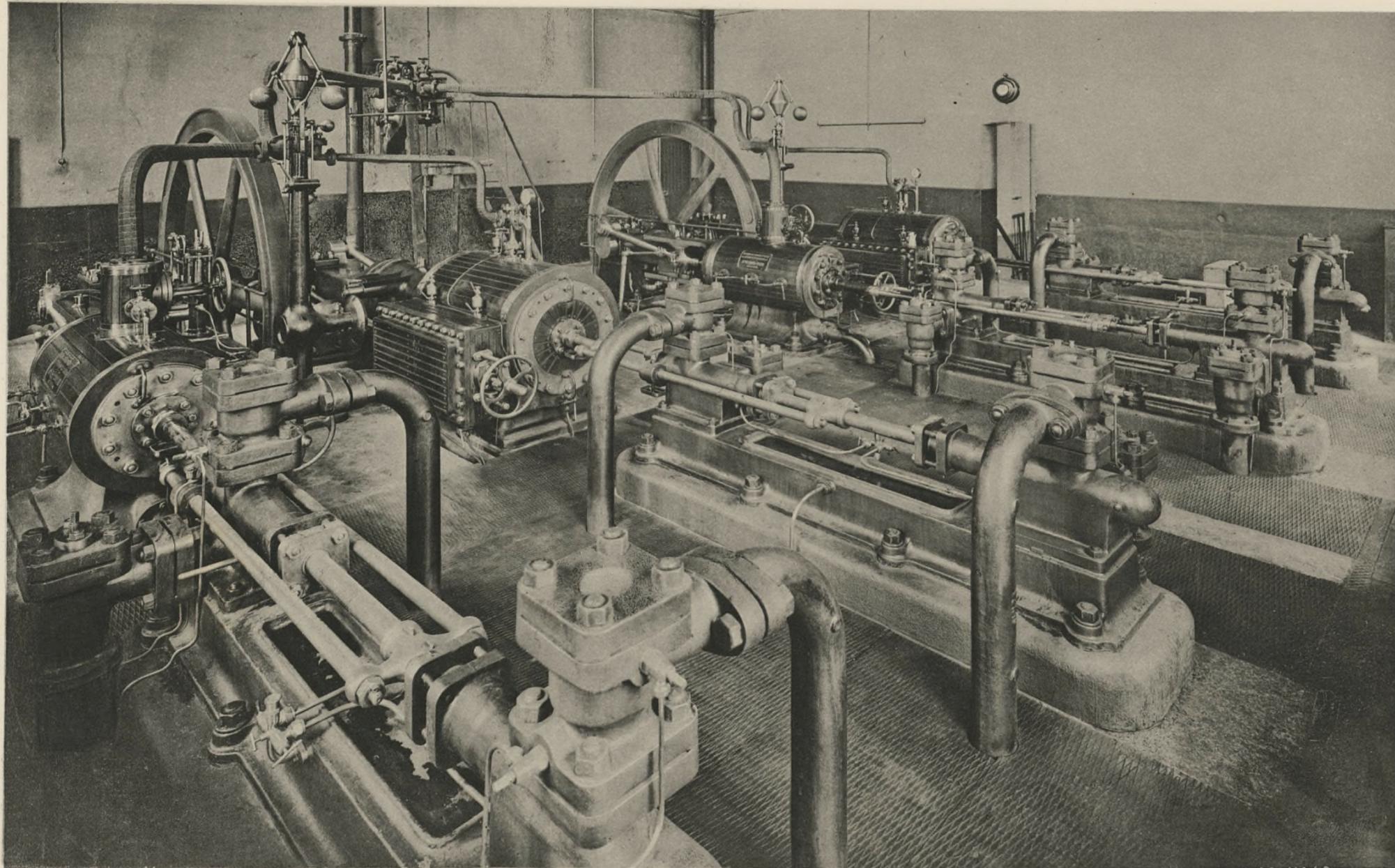
COMPAGNIE DE FIVES-LILLE

PL. 35

SIÈGE SOCIAL
à Paris, 64 Rue Caumartin

Service de Mécanique Générale

ATELIERS { à Fives-Lille (Nord)
à Givors (Rhône)



MACHINE COMPOUND DE COMPRESSION D'EAU
Outillage hydraulique de la Gare St Lazare à Paris

Diamètre des pistons	du petit cylindre.....	0 ^m 360
	du grand d°.....	0, 610
Diamètre des pistons des pompes de compression		0, 070
Course commune.....		0, 600
Nombre de tours par minute.....		50

Pression de l'eau motrice.....	52 ^k 50
Volume d'eau comprimé par seconde par chaque machine.....	7 ^l 50
Travail correspondant en eau comprimée.....	52 ch ^x
Poids d'une machine de compression.....	22600 ^k

Héliograv. et Imp. Lemercier et C^o Paris.

SIÈGE SOCIAL
à Paris, 64, Rue Caumartin.

COMPAGNIE DE FIVES-LILLE
Service de Mécanique Générale

ATELIERS { à Fives-Lille (Nord)
à Givors (Rhône)



GRAND APPAREIL DE TRANSBORDEMENT ET DE MÂTAGE (SYSTÈME NEUSTADT)

Force de l'appareil..... 50 Tonnes
Portée maximum..... 19^m, 500
Portée mesurée en dehors
de l'arête du Quai..... 14^m, 400
Course verticale du crochet..... 46^m, 000

Construit en 1864 pour
l'Arsenal de Toulon.

Vitesse de levée { charges de 25 à 50^T..... 0^m, 400
par minute..... { charges de 0 à 25^T..... 0^m, 800
Longueur du Pont supérieur entre
les articulations..... 23^m, 000
Hauteur des rails du Pont au-dessus
du niveau du Quai..... 41^m, 000

Héliograv. et Imp. Lemercier et C^o Paris

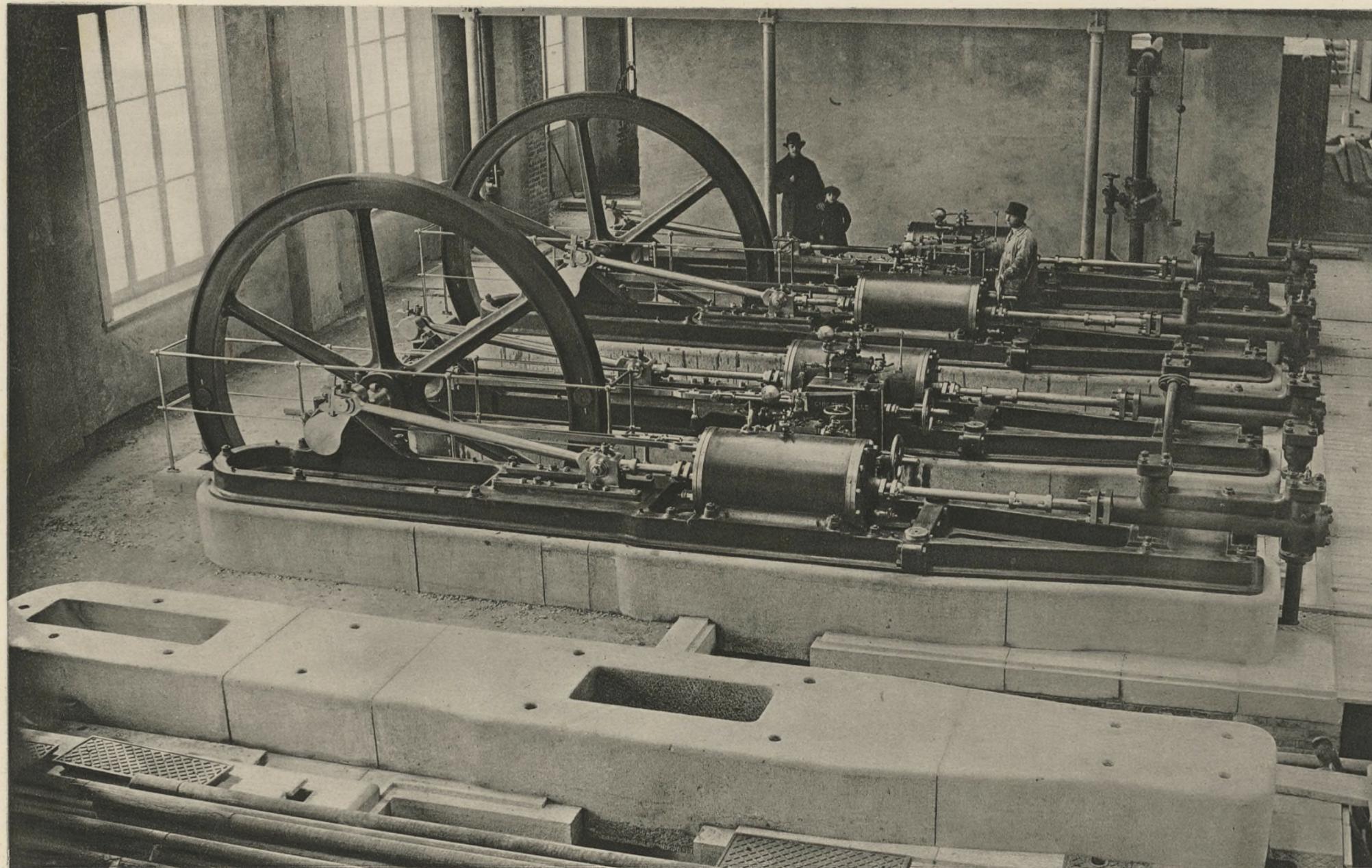
COMPAGNIE DE FIVES-LILLE

Service de Mécanique Générale

PL. 39

SIÈGE SOCIAL
à Paris, 64 Rue Caumartin

ATELIERS {
à Fives-Lille (Nord)
à Givors (Rhône)



MACHINE DE COMPRESSION D'EAU
Port de Calais - Outillage hydraulique des Ecluses

Diamètre des pistons à vapeur.....	0 ^m 420
Diamètre des pompes.....	0 ^m 110
Course commune.....	0.800
Nombre de tours par minute.....	30
Pression de l'eau motrice par centimètre carré.....	50 ^k

Volume d'eau comprimé par seconde par chaque machine.....	7 ^l 50
Travail correspondant en eau comprimée.....	50 ch ^x
Poids d'une machine.....	15750 ^k

Héliograv et Imp. Lemercier et C^o Paris

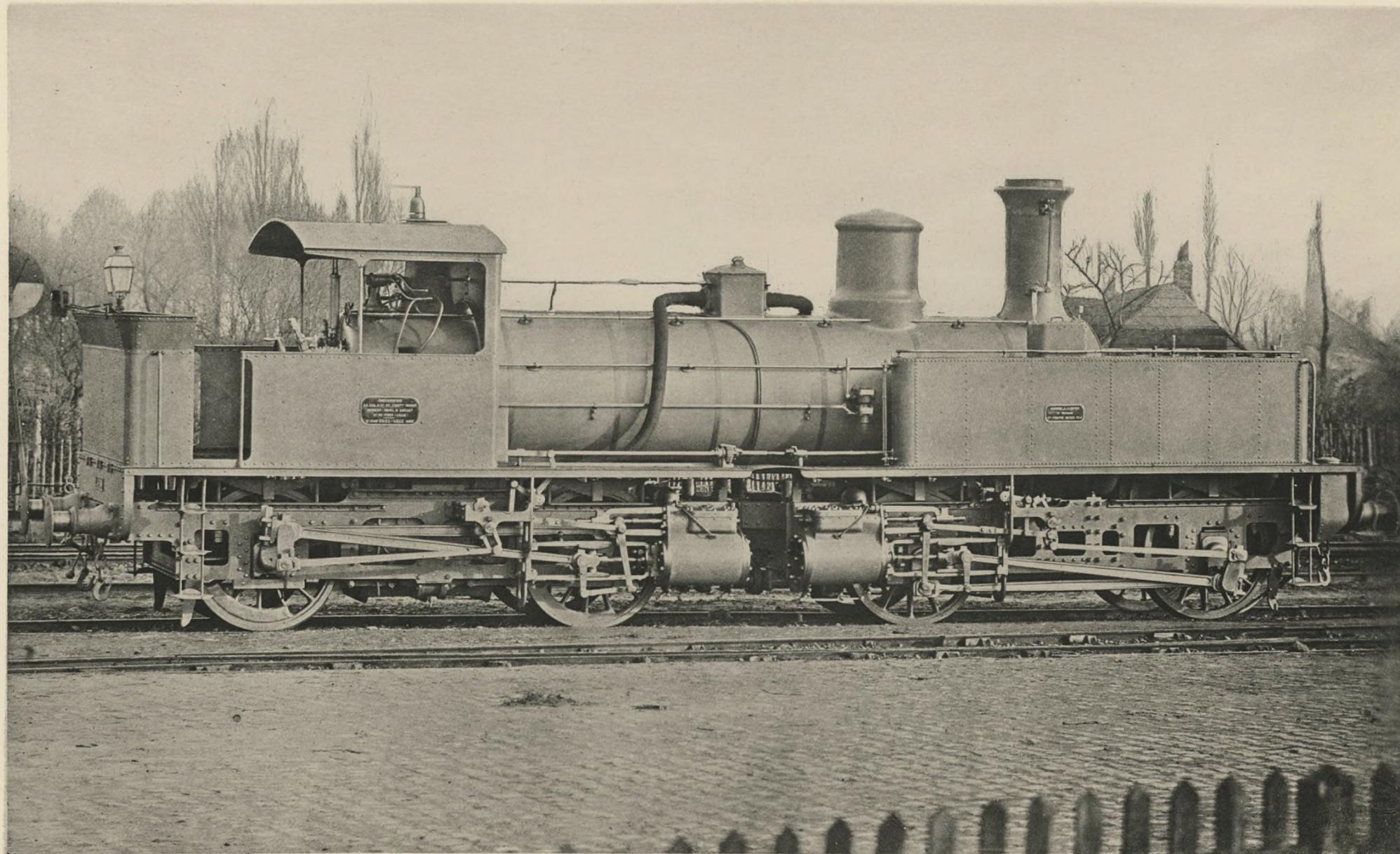
COMPAGNIE DE FIVES-LILLE

Service de Mécanique Générale

PL. 44

SIÈGE SOCIAL
à Paris, 64 Rue Caumartin

ATELIERS { à Fives-Lille (Nord)
à Givors (Rhône)



LOCOMOTIVE-TENDER À 8 ROUES COUPLÉES À 2 TRAINS ARTICULÉS SYSTÈME MEYER (VOIE NORMALE)

1869

Diamètre et course des pistons 0,340 x 0,550
Diamètre des roues 1^m 300
Ecartement des essieux extrêmes 8,800
Timbre de la chaudière 10^K

Surface de grille 1^m 68
Surface de chauffe 152^m 55
Poids de la machine { vide 40000^K
en service 51000^K

Héliograv. et Imp. Lemercler et C^o Paris

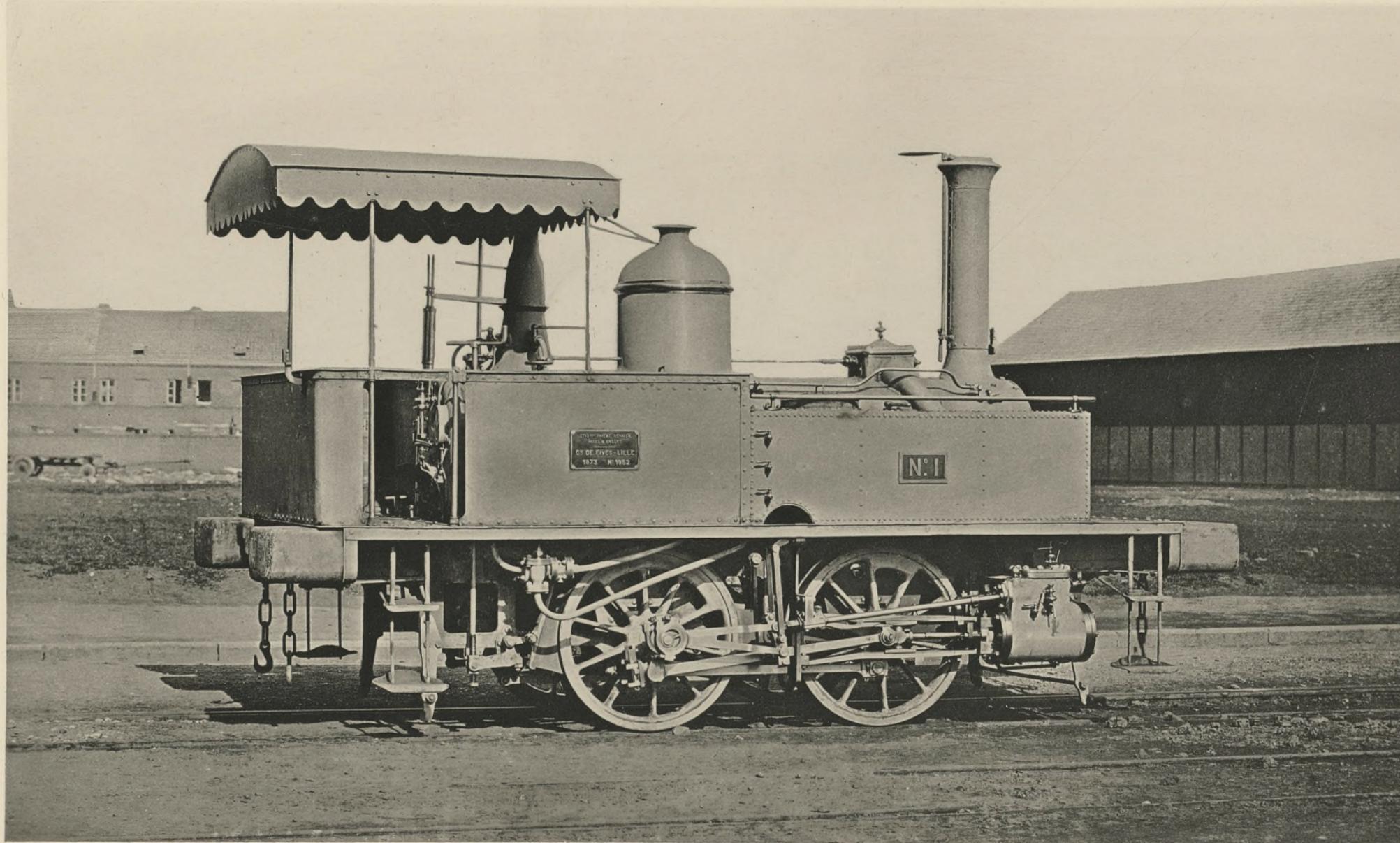
SIÈGE SOCIAL
à Paris, 64, Rue Caumartin

COMPAGNIE DE FIVES-LILLE

Service de Mécanique Générale

PL. 45

ATELIERS {
à Fives-Lille (Nord)
à Givors (Rhône)



LOCOMOTIVE-TENDER À 4 ROUES COUPLÉES (POUR VOIE NORMALE ET VOIE DE 1^m000)

Service d'Ateliers - Chemins agricoles

1873

Diamètre et course des pistons 0,210 x 0,360
Diamètre des roues 1^m000
Ecartement des essieux 1^m300
Timbre de la chaudière 8^k50

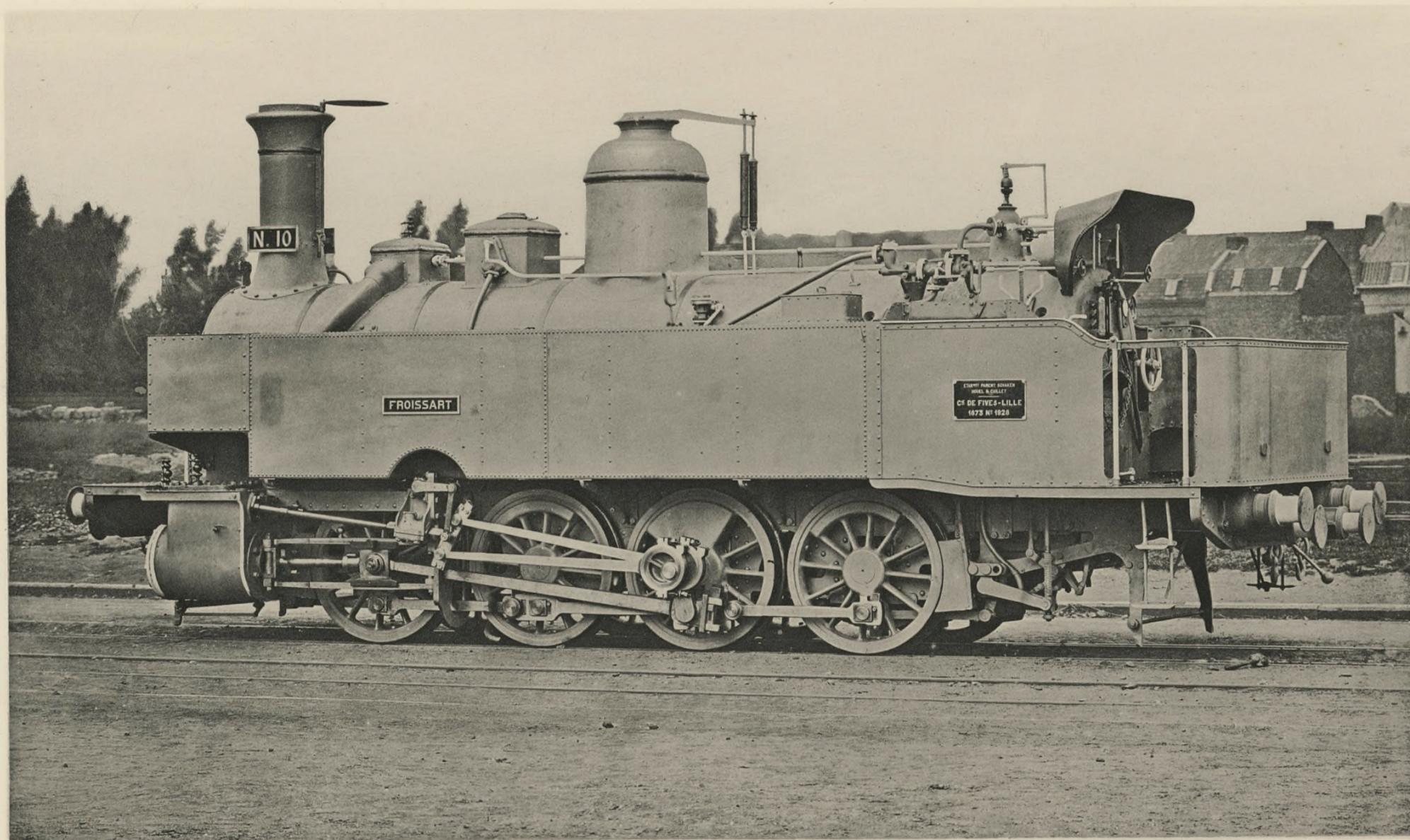
Surface de grille 0^m2 49
Surface de chauffe 20^m2 44
Poids de la machine { vide 10,000^k
en service 11,800^k

SIÈGE SOCIAL
à Paris, 64, Rue Caumartin

COMPAGNIE DE FIVES-LILLE

Service de Mécanique Générale

ATELIERS { à Fives-Lille (Nord)
à Givors (Rhône)



LOCOMOTIVE-TENDER À 8 ROUES COUPLÉES (VOIE NORMALE)

Chemin de fer des mines d'Anzin

1873

Diamètre et course des pistons 0,460-0,600
Diamètre des roues 1^m 200
Écartement des essieux extrêmes 3,930
Timbre de la chaudière 10^k

Surface de grille 1^m 71
Surface de chauffe 135^m 09
Poids de la machine { vide 38000^k
en service 50500^k

Héliograv. et Imp. Lemerrier et Co Paris

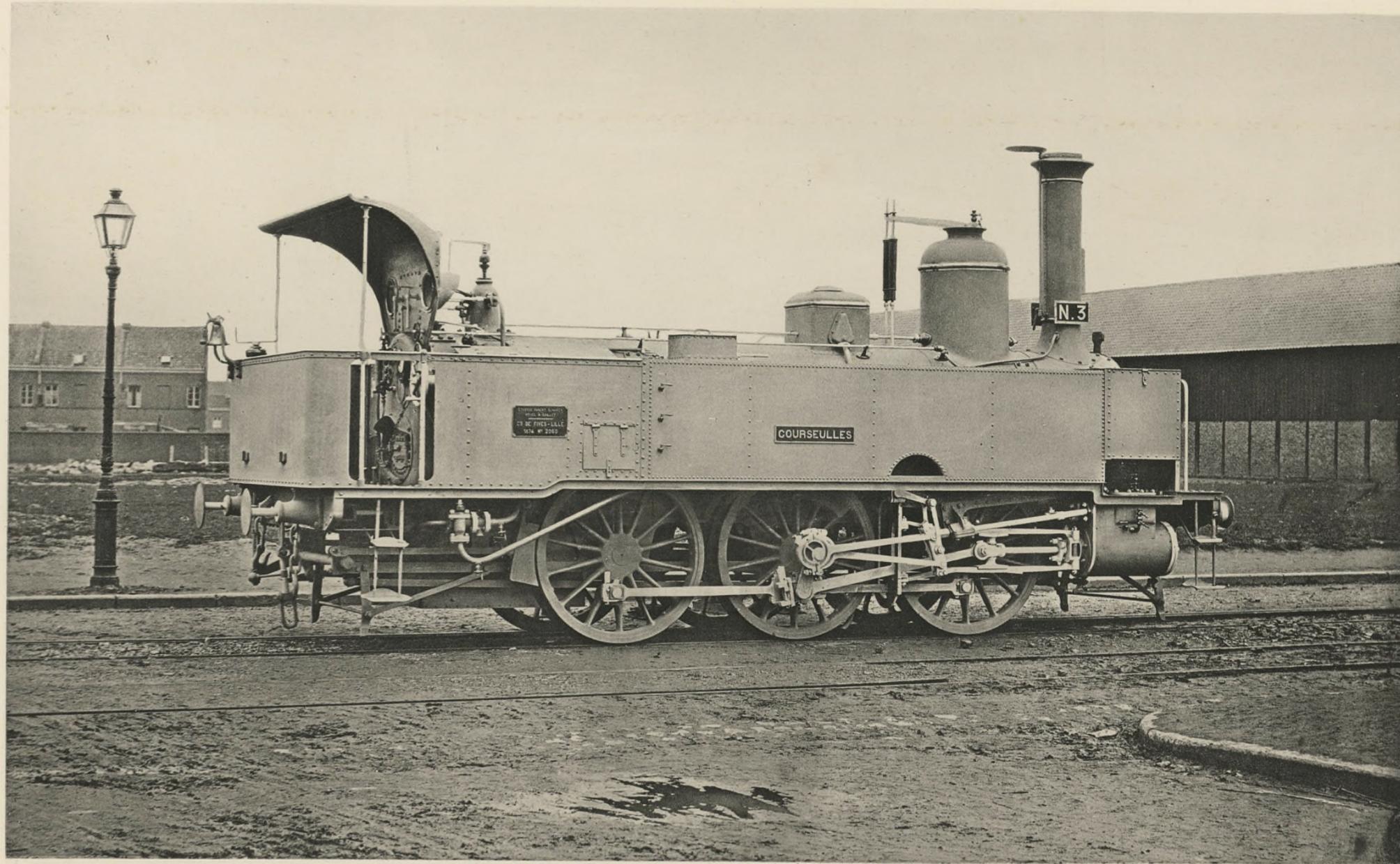
COMPAGNIE DE FIVES-LILLE

Service de Mécanique Générale

PL. 47

SIÈGE SOCIAL
à Paris, 64, Rue Caumartin

ATELIERS {
à Fives-Lille (Nord)
à Givors (Rhône)



LOCOMOTIVE-TENDER À 6 ROUES COUPLÉES (VOIE NORMALE)

Chemin de fer de Caen à la mer

1875

Diamètre et course des pistons 0,350-0,600
Diamètre des roues..... 1^m 400
Écartement des essieux extrêmes..... 3,050
Timbre de la chaudière..... 8^k 50

Surface de grille..... 1^m 104
Surface de chauffe..... 76^m 36
Poids de la machine { vide..... 24 500^k
en service..... 31 500^k

Hélogny et Imp. Lemerrier et C^{ie} Paris

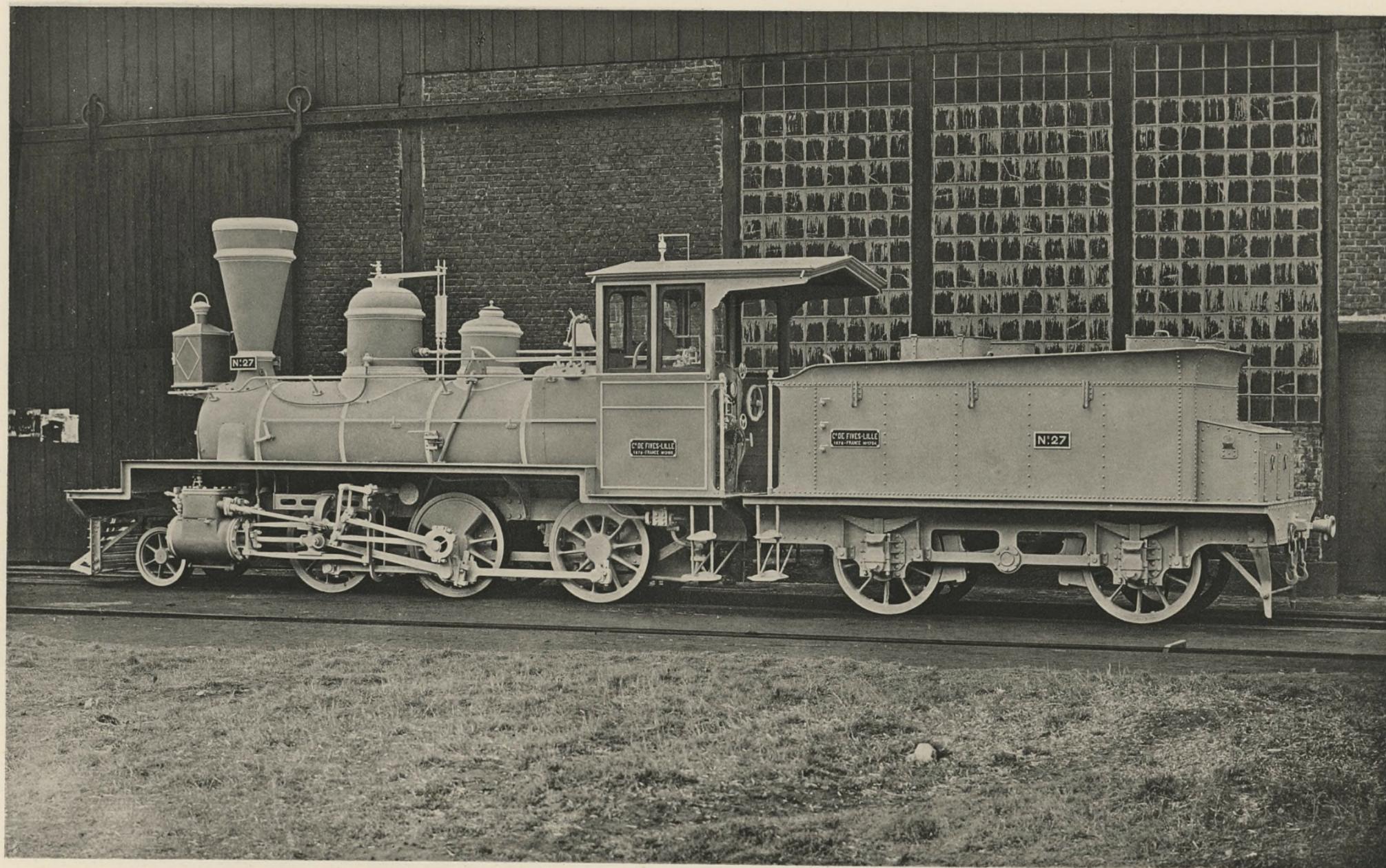
SIÈGE SOCIAL
à Paris, 64 Rue Caumartin

COMPAGNIE DE FIVES-LILLE

Service de Mécanique Générale

PL. 48

ATELIERS {
à Fives-Lille (Nord)
à Givors (Rhône)



LOCOMOTIVE À 6 ROUES COUPLÉES AVEC TRAIN BISSEL À L'AVANT

Chemin de fer de Pernambuco (Brésil)

1878

Diamètre et course des pistons	0,320 - 0,500
Diamètre des roues	{ couplées 1 ^m 000
	{ du train Bissel 0,600
Ecartement des essieux	{ couplés extrêmes 2,800
	{ extrêmes 4,750

Timbre de la chaudière	8 ^k 50
Surface de grille	0 ^m 85
Surface de chauffe	51 ^m 45
Poids de la machine	{ vide 19500 ^k
	{ en service 21000 ^k

Héliograv. et Imp. Lemercier et C^o Paris

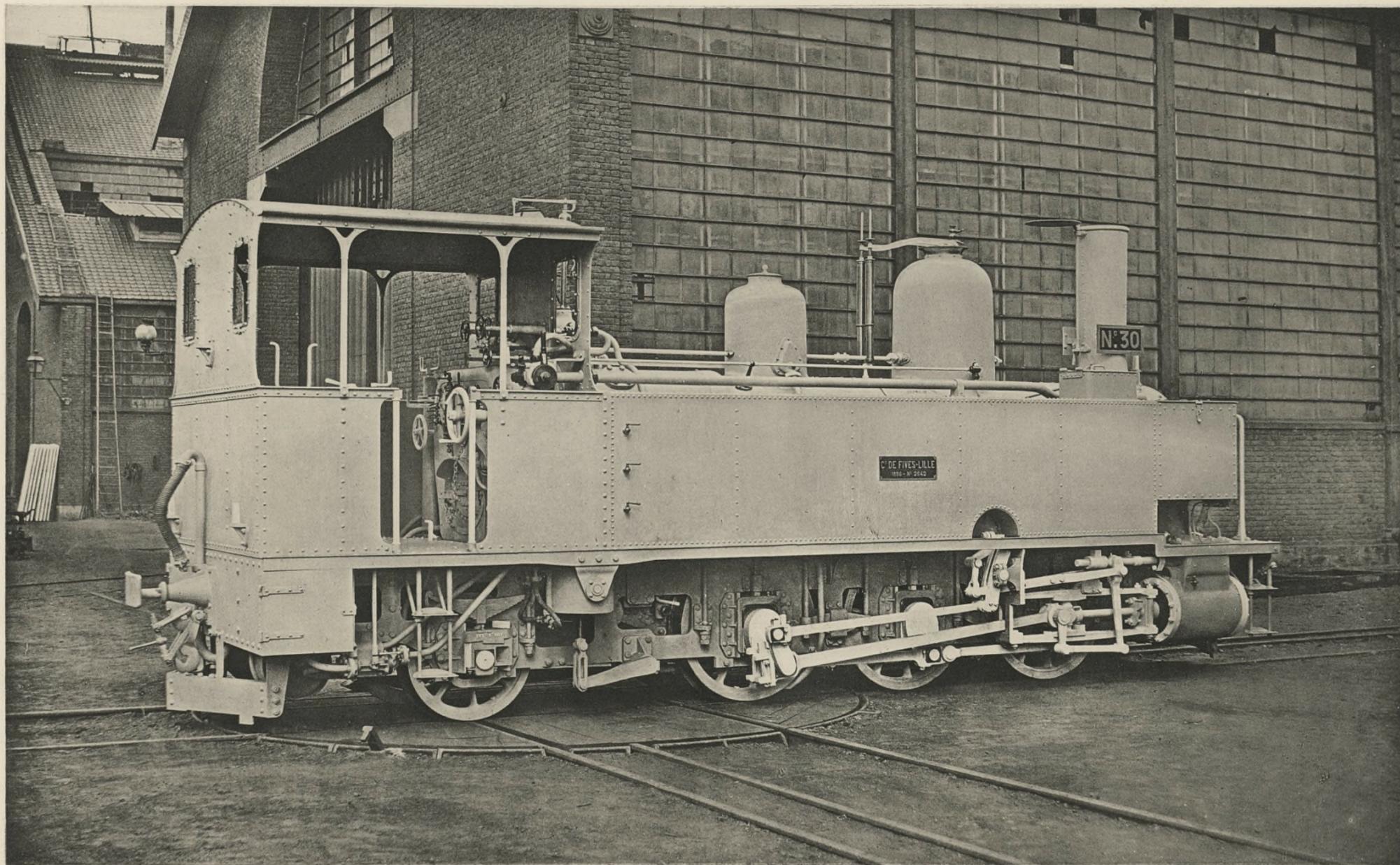
SIÈGE SOCIAL
à Paris, 64, Rue Caumartin

COMPAGNIE DE FIVES-LILLE

Service de Mécanique Générale

PL. 49

ATELIERS { à Fives-Lille (Nord)
à Givors (Rhône)



LOCOMOTIVE-TENDER À 6 ROUES COUPLÉES AVEC ESSIEU PORTEUR À L'AVANT (VOIE DE 1^m000 ENTRE LES RAILS)

Chemin de fer de la Corse

1886

Diamètre et course des pistons.....	0,350x0,460	
Diamètre des roues {	couplées.....	1 ^m 000
	essieu porteur.....	0 ^m 800
Écartement des essieux {	couplés.....	2,400
	extrêmes.....	4,300

Timbre de la chaudière.....	10 ^k	
Surface de grille.....	0 ^m 2 994	
Surface de chauffe.....	59 ^m 2 700	
Poids de la machine {	vide.....	22 300 ^k
	en service.....	28 700 ^k

Héliograv et Imp. Lemercier et C^o Paris

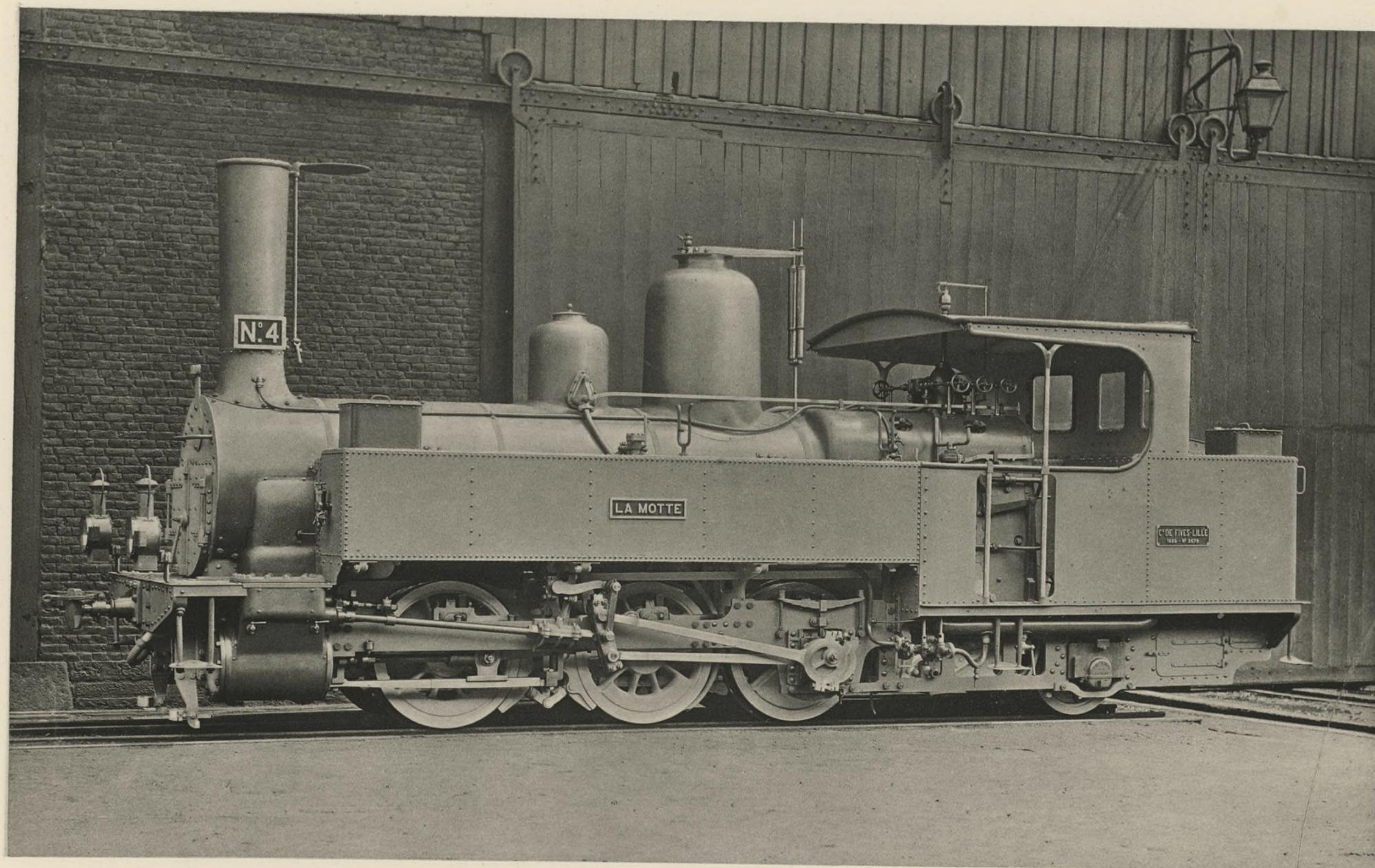
SIÈGE SOCIAL
à Paris, 64 Rue Caumartin

COMPAGNIE DE FIVES-LILLE

Service de Mécanique Générale

PL. 50

ATELIERS { à Fives-Lille (Nord)
à Givors (Rhône)



LOCOMOTIVE-TENDER À 6 ROUES COUPLÉES AVEC ESSIEU PORTEUR MUNI DE BOÎTES RADIALES

Chemin de fer de St-Georges de Comniers à la Mure

1888

Diamètre et course des pistons	0,400 • 0,450
Diamètre des roues	{ motrices 1 ^m 000
	{ porteuses 0,700
Ecartement des essieux	{ couplés 2,500
	{ extrêmes 4,750

Timbre de la chaudière	10 ^K 00
Surface de grille	1 ^m 29
Surface de chauffe	78 ^m 50
Poids de la machine	{ vide 29150 ^K
	{ en service 37200 ^K

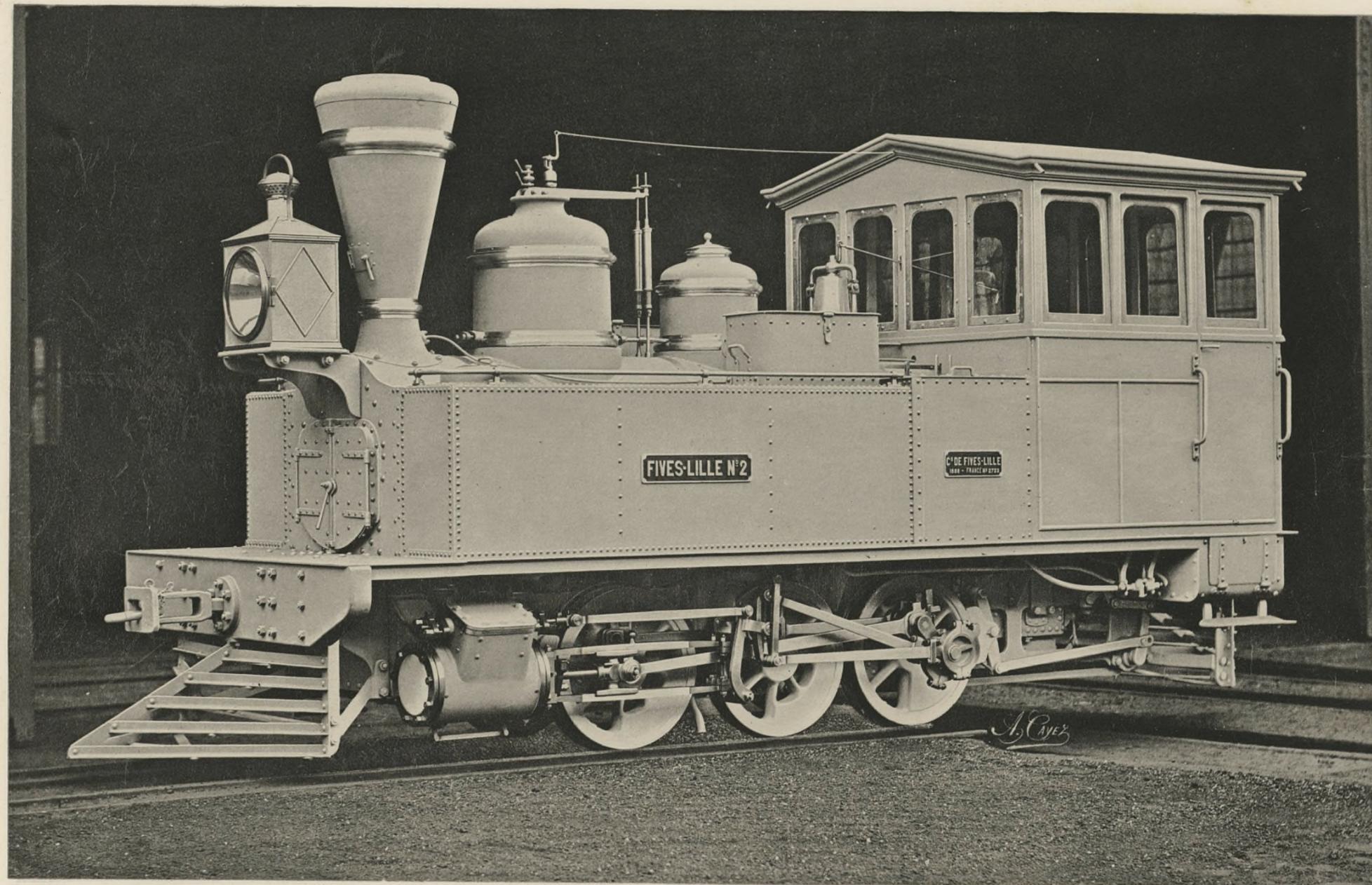
Héliograv et Imp. Lemerrier et C^o Paris

SIÈGE SOCIAL
à Paris, 64, Rue Caumartin

COMPAGNIE DE FIVES-LILLE
Service de Mécanique Générale

PL. 51

ATELIERS { à Fives-Lille (Nord)
à Givors (Rhône)



LOCOMOTIVE-TENDER À 6 ROUES COUPLÉES (VOIE DE 1^m000 ENTRE LES RAILS)
Chemin de fer de San Cristobal à Tucuman (République Argentine)

Diamètre et course des pistons 0,270-0,380
Diamètre des roues 0^m800
Ecartement des essieux extrêmes 1^m750
Timbre de la chaudière 9^r50

1889

Héliograv. et Imp. Lemerrier et C^o Paris.

Surface de grille 0^m2 618
Surface de chauffe 29^m 85
Poids de la machine { vide 13600^k
en service 18000^k

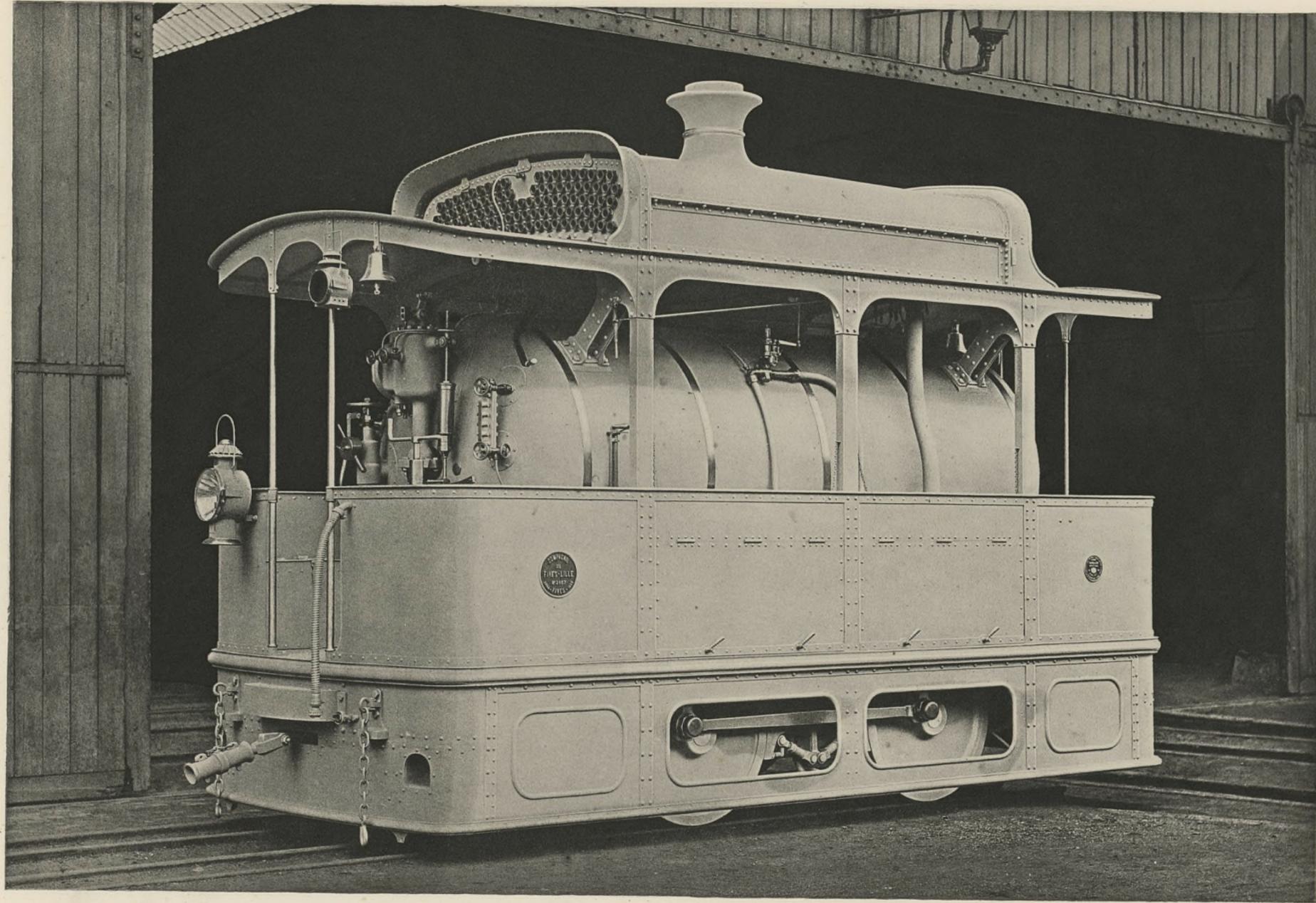
COMPAGNIE DE FIVES-LILLE

Service de Mécanique Générale

SIÈGE SOCIAL
à Paris, 64, Rue Caumartin

PL. 52

ATELIERS { à Fives-Lille (Nord)
à Givors (Rhône)



LOCOMOTIVE SANS FOYER SYSTÈME FRANÇO ET LAMM

Construite pour la C^{ie} des Omnibus et Tramways de Lyon

Diamètre et course des pistons..... 0^m 230 x 0^m 300
Volume d'eau chaude contenu dans le réservoir 3^m 600
Volume de vapeur..... d^o..... d^o..... 1^m 320

Timbre du récipient..... 16^k
Poids de la machine à vide..... 12700^k
d^o..... d^o..... en service..... 16400^k

Héliograv. et Imp. Lemercier et C^o Paris.

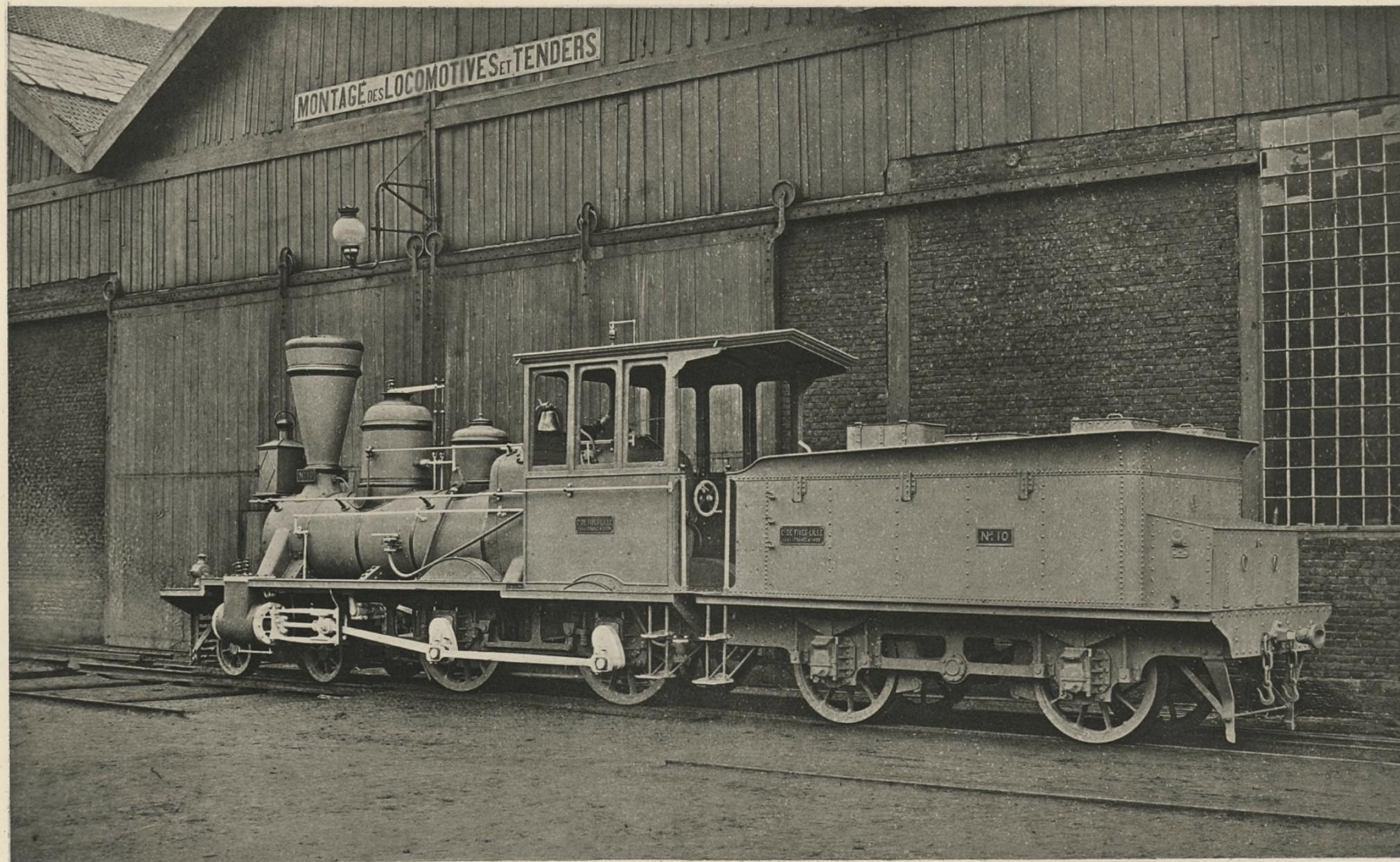
COMPAGNIE DE FIVES-LILLE

PL. 53

SIÈGE SOCIAL
à Paris, 64 Rue Caumartin

Service de Mécanique Générale

ATELIERS { à Fives-Lille (Nord)
à Givors (Rhône)



LOCOMOTIVE À 4 ROUES COUPLÉES AVEC AVANT-TRAIN (VOIE DE 1^m.000)

Chemin de fer de Pernambuco (Brésil)

1881

Diamètre et course des pistons	0.320 x 0.500
Diamètre des roues	couplées 1 ^m .200
	de l'avant train 0.600
Ecartement des essieux	couplés 2.050
	extrêmes 5.490

Timbre de la chaudière	9 ^k 50
Surface de grille	0 ^{m²} 96
Surface de chauffe	50 ^{m²} 00
Poids de la machine	vide 19500 ^k
	en service 21000 ^k

Héliograv. et Imp. Lemerier et C^o Paris.

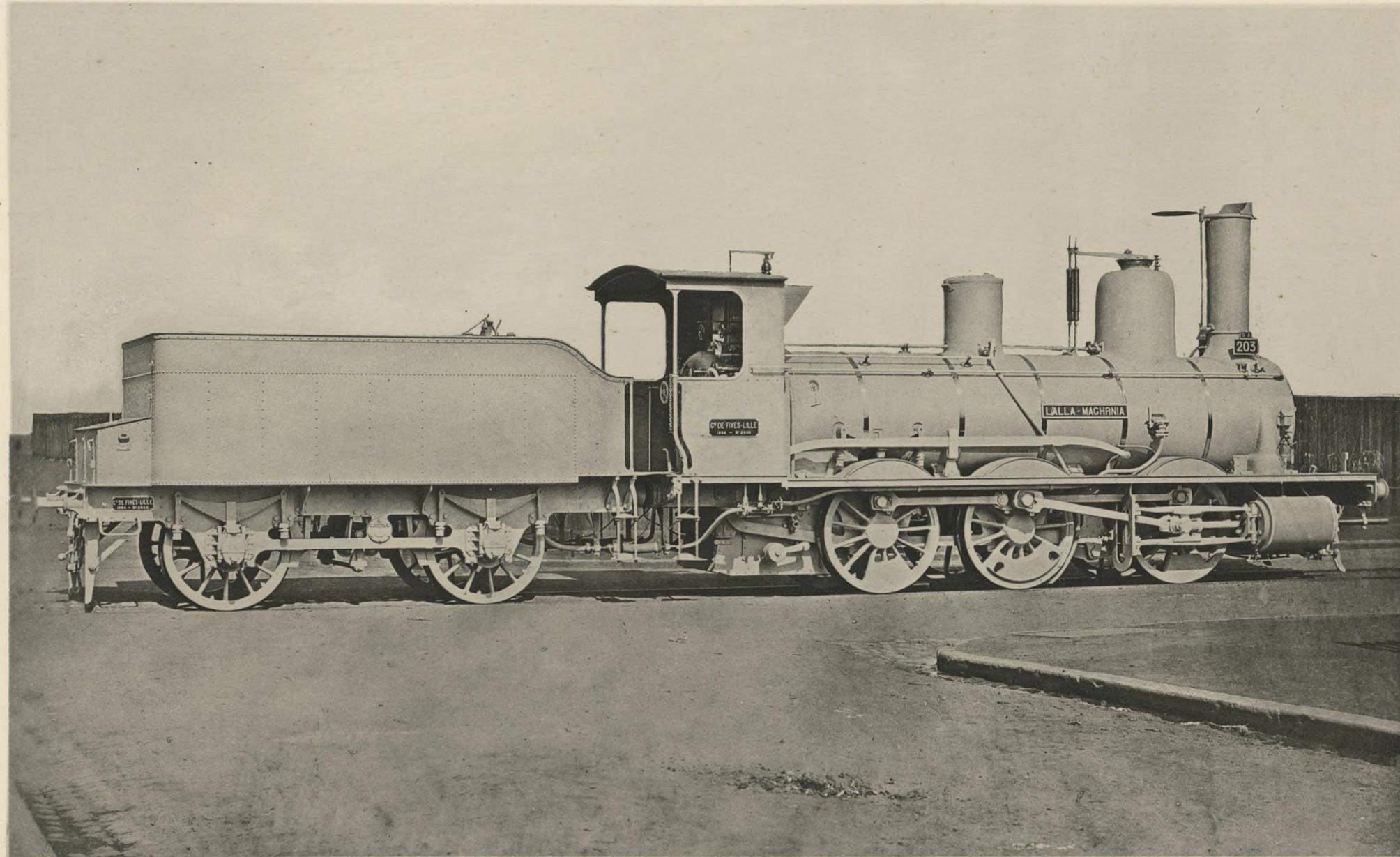
COMPAGNIE DE FIVES-LILLE

Service de Mécanique Générale

PL. 54

SIÈGE SOCIAL
à Paris, 64, Rue Caumartin

ATELIERS { à Fives-Lille (Nord)
à Civors (Rhône)



LOCOMOTIVE À 6 ROUES COUPLÉES (VOIE NORMALE)

Chemin de fer de l'Ouest Algérien

1884

Diamètre et course des pistons 0,450-0,650
Diamètre des roues 1^m 320
Ecartement des essieux extrêmes 3,160
Timbre de la chaudière 9^k 00

Surface de grille 1^m 34
Surface de chauffe 120^m 65
Poids de la machine { vide 32500^k
en service 36500^k

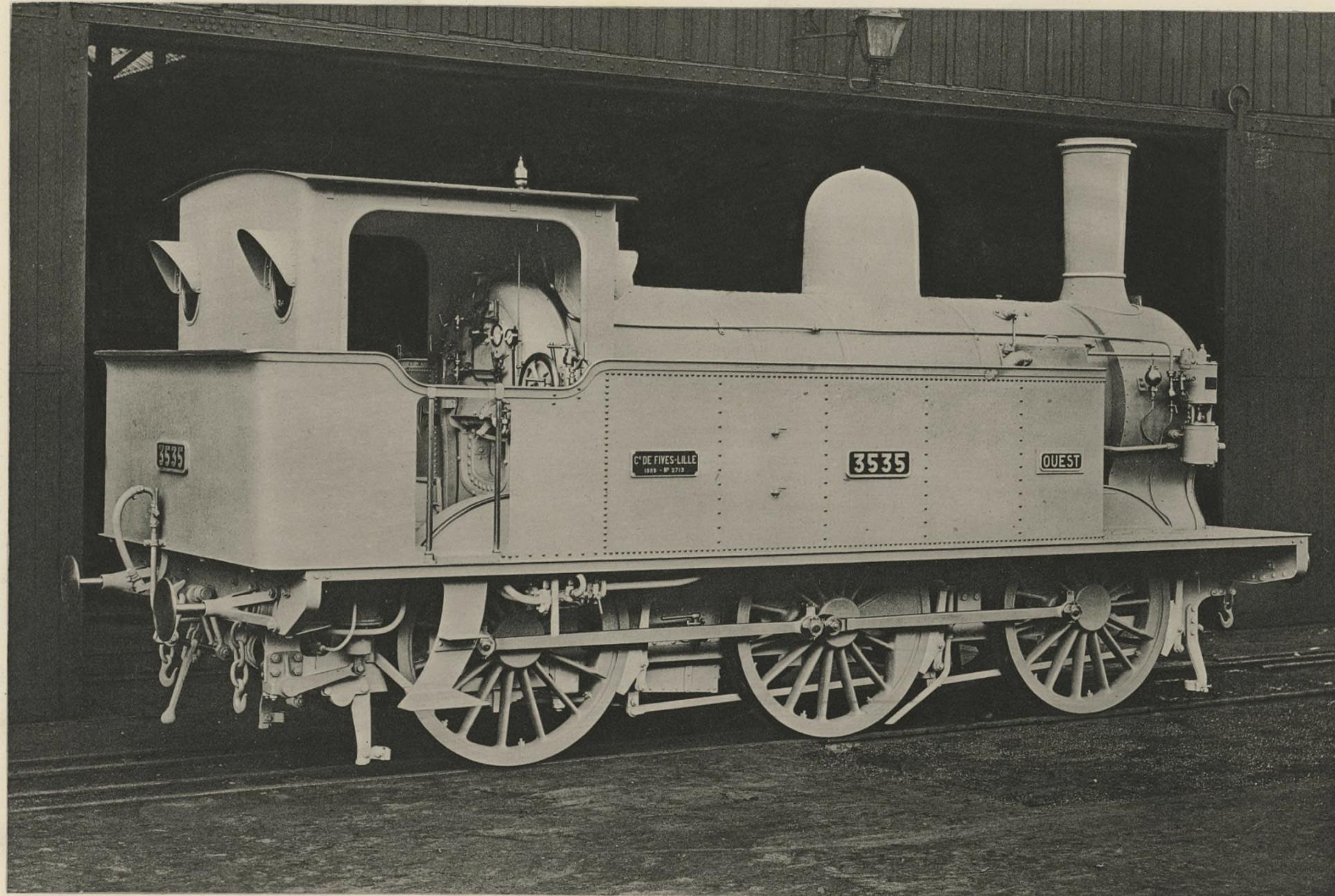
Héliograv et Imp. Lemercier et C^o Paris

SIÈGE SOCIAL
à Paris, 64 Rue Caumartin

COMPAGNIE DE FIVES-LILLE
Service de Mécanique Générale

PL. 55

ATELIERS { à Fives-Lille (Nord)
à Givors (Rhône)



LOCOMOTIVE-TENDER À 6 ROUES COUPLÉES (VOIE NORMALE)

C^e des Chemins de fer de l'Ouest.

1889

Diamètre et course des pistons 0,430 x 0,600
Diamètre des roues 1^m540
Ecartement des essieux extrêmes 4,450
Timbre de la chaudière 10^k

Surface de grille 1^m29
Surface de chauffe 95^m250
Poids de la machine { vide 32700^k
en service 41700^k

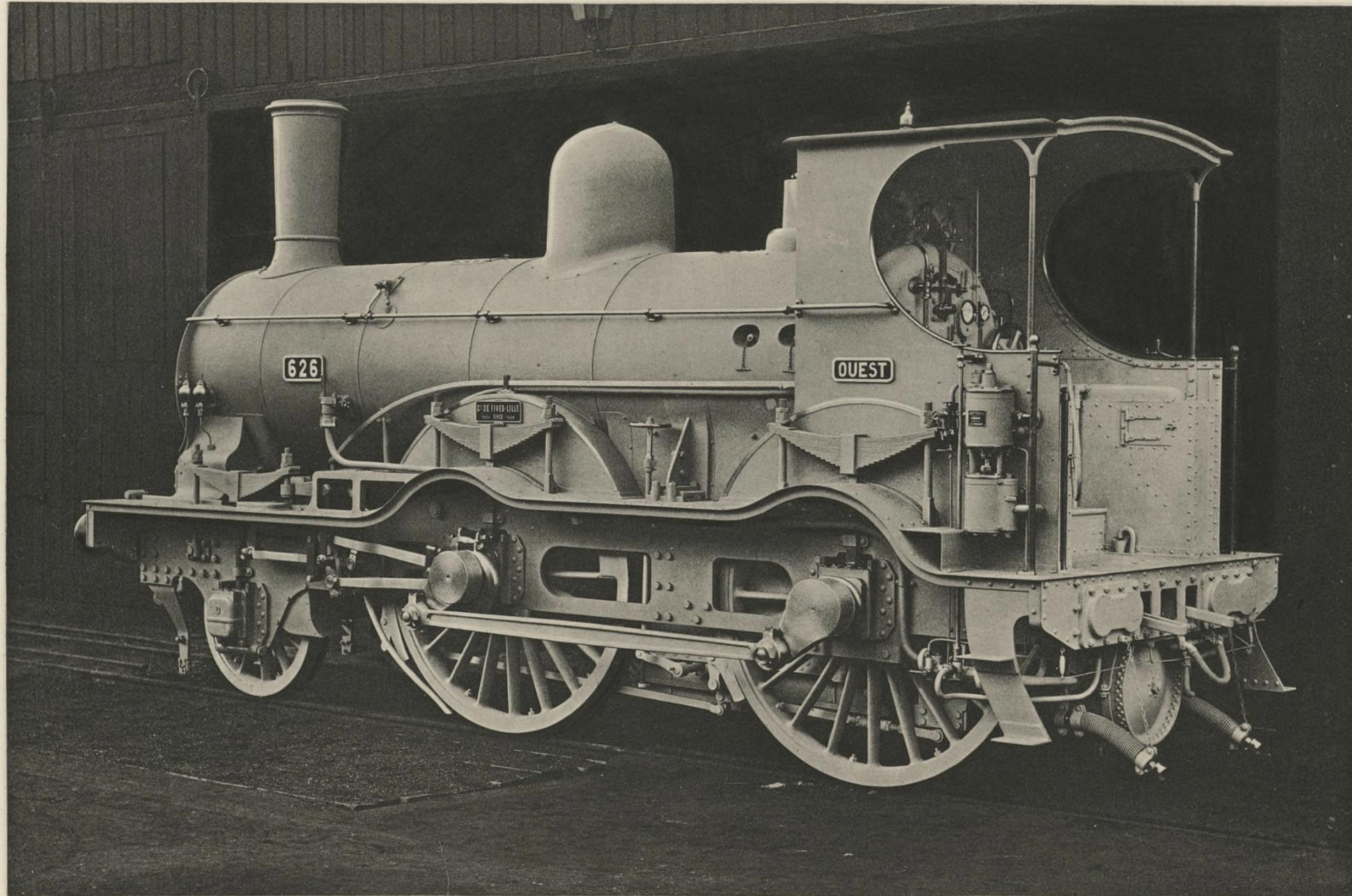
Héliograv. et Imp. Lemerrier et C^o Paris

SIÈGE SOCIAL
à Paris, 64 Rue Caumartin

COMPAGNIE DE FIVES-LILLE
Service de Mécanique Générale

PL. 56

ATELIERES { à Fives-Lille (Nord)
à Givors (Rhône)



LOCOMOTIVE À GRANDE VITESSE À 4 ROUES COUPLÉES AVEC TENDER SÉPARÉ

Diamètre et course des pistons 0,430x0,600
Diamètre des roues { couplées 2,040
 { porteuses 1,140
Ecartement des essieux extrêmes 5,050

C^{ie} des Chemins de fer de l'Ouest

1889

Héliograv. et Imp. Lemercier et C^o Paris

Timbre de la chaudière 10^k
Surface de grille 1^m265
Surface de chauffe 106^m265
Poids de la machine { vide 35000^k
 { en service 38500^k

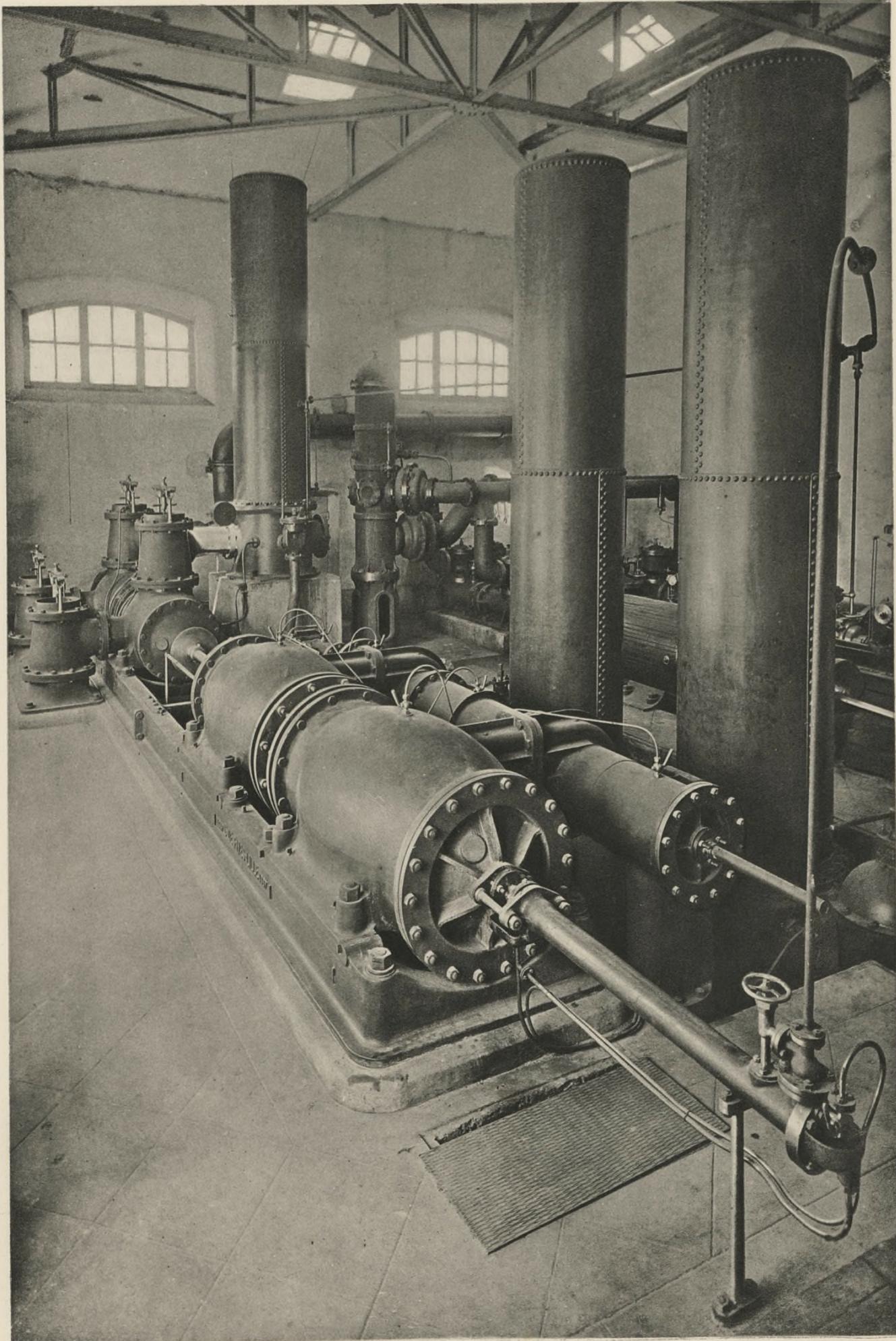
COMPAGNIE DE FIVES-LILLE

PL. 59

SIÈGE SOCIAL
à Paris, 64, Rue Caumartin

Service de Mécanique Générale

ATELIERS { à Fives-Lille (Nord)
à Givors (Rhône)



MACHINE ÉLEVATOIRE À COLONNE D'EAU
Construite pour la C^{ie} Générale des Eaux et installée à Toulon

Diamètre des pistons moteurs.....	0,710
Hauteur de chute de l'eau motrice.....	86 ^m
Colonne d'eau en charge sur les pistons moteurs.....	51 ^m
Diamètre des pistons des pompes élévatoires.....	0,575
Charge sur les pistons..... d°..... d°.....	34 ^m

Course commune des pistons.....	1 ^m 200
Nombre de coups simples par minute.....	12
Dépense d'eau motrice par seconde.....	100 ^l
Volume d'eau élevé par seconde.....	60 ^l
Poids total de la machine.....	45400 ^k

Héliograv et Imp. Lemercier et C^o Paris

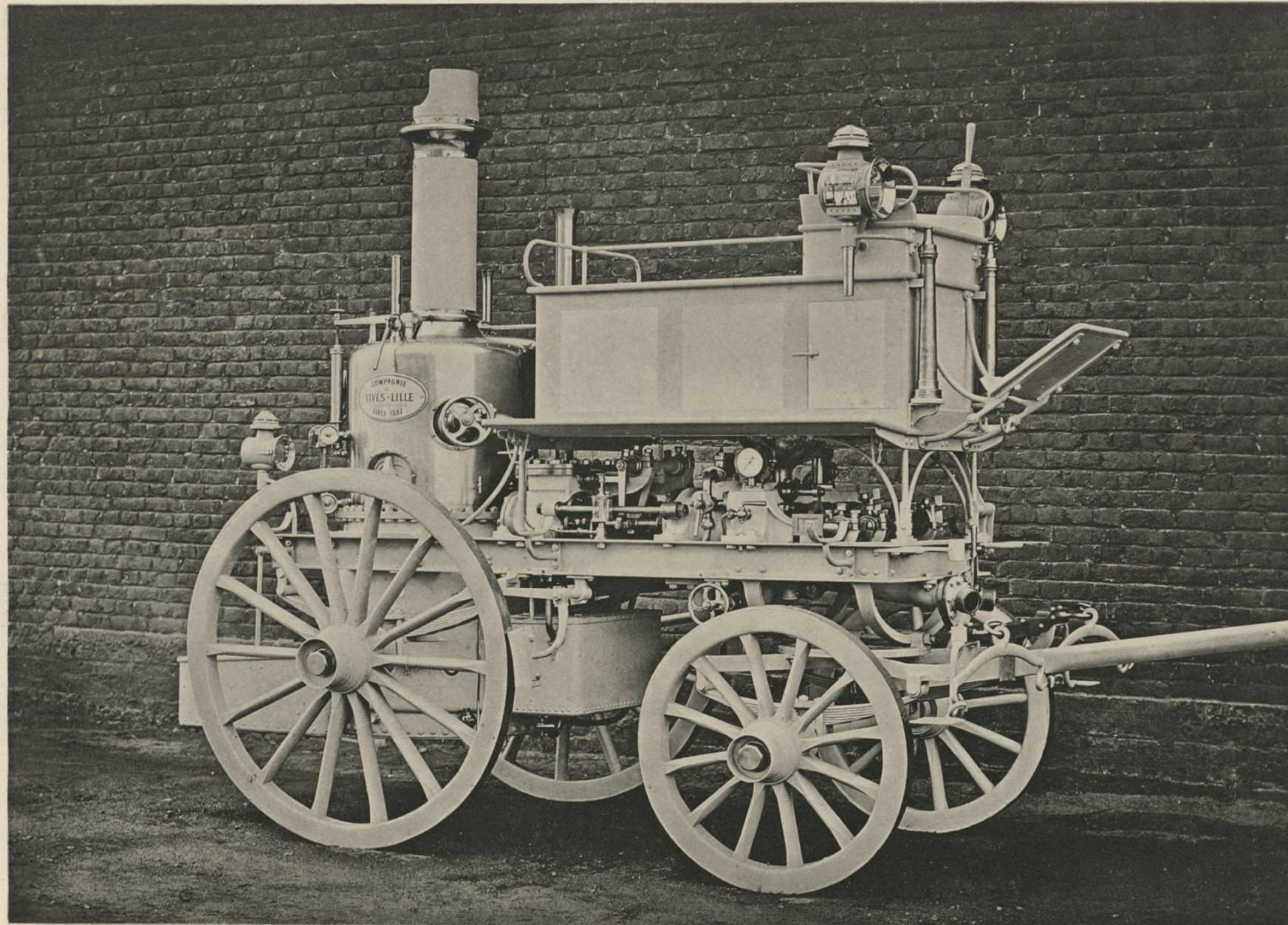
COMPAGNIE DE FIVES-LILLE

Service de Mécanique Générale

PL. 60

SIÈGE SOCIAL
à Paris, 64 Rue Caumartin.

ATELIERS { à Fives-Lille (Nord)
à Givors (Rhône)



POMPE À INCENDIE À VAPEUR, SYSTÈME BRÉVETÉ S. G. D. G.

Diamètre des pistons moteurs (3 pistons)..... 0^m.140
 Diamètre des pistons à eau aspirants..... 0.165
 d° d° foulants..... 0.117
 Course commune des pistons..... 0.145
 Nombre de tours normal par minute..... 0.190

Surface de chauffe de la chaudière..... 7^{m²}.60
 Volume d'eau contenue dans la chaudière..... 77^l.5
 Timbre de la chaudière..... 8^{at}
 Produit nominal de la pompe par minute..... 1500^l
 Produit obtenu aux essais..... 2000^l

Héliograv. et Imp. Lemerrier et C^o Paris.

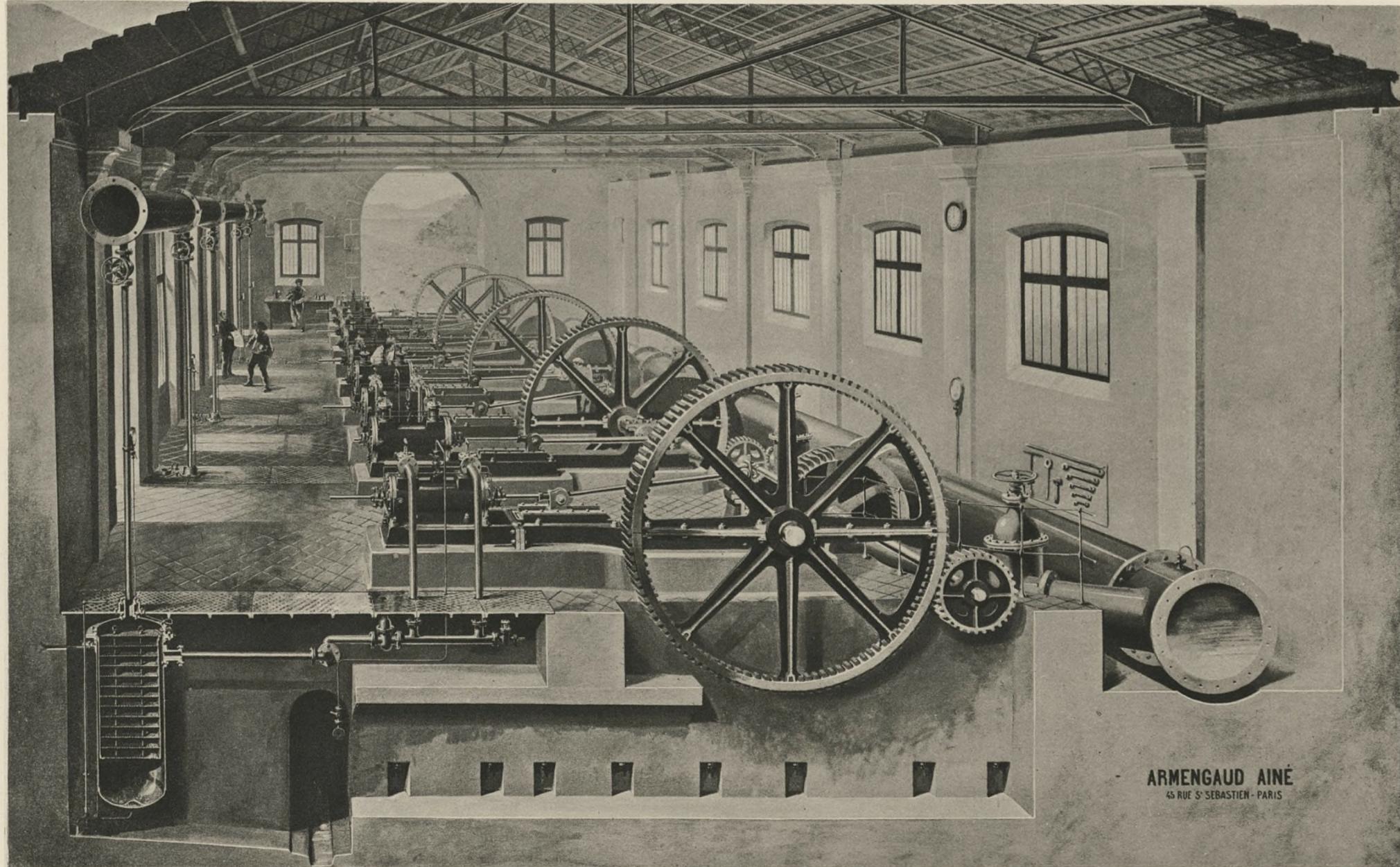
SIÈGE SOCIAL
à Paris, 64 Rue Caumartin

COMPAGNIE DE FIVES-LILLE

Service de Mécanique Générale

PL. 61

ATELIERS { à Fives-Lille (Nord)
à Givors (Rhône)



ARMENGAUD AINÉ
45 RUE S[^] SEBASTIEN - PARIS

Diamètre des turbines motrices.....	1 ^m 500
Nombre de tours par minute.....	200
Nombre de compresseurs en marche.....	4
Diamètre et course des pistons compresseurs.....	0,400 0,800
Nombre de tours par minute.....	50

USINE DE COMPRESSION D'AIR

Etabli près de Jérez (Province de Grenade)

Société des Mines de Jérez-Lanteira

1889

Quantité totale d'eau motrice dépensée par seconde.....	800 ^l
Hauteur de la chute effective.....	43 ^m
Travail moteur brut de la chute.....	459 ch ^x
Travail moteur transmis aux arbres des compresseurs.....	325 ch ^x
Volume d'air à 0° et à 5 ^x effectifs refoulé par seconde.....	175 ^l

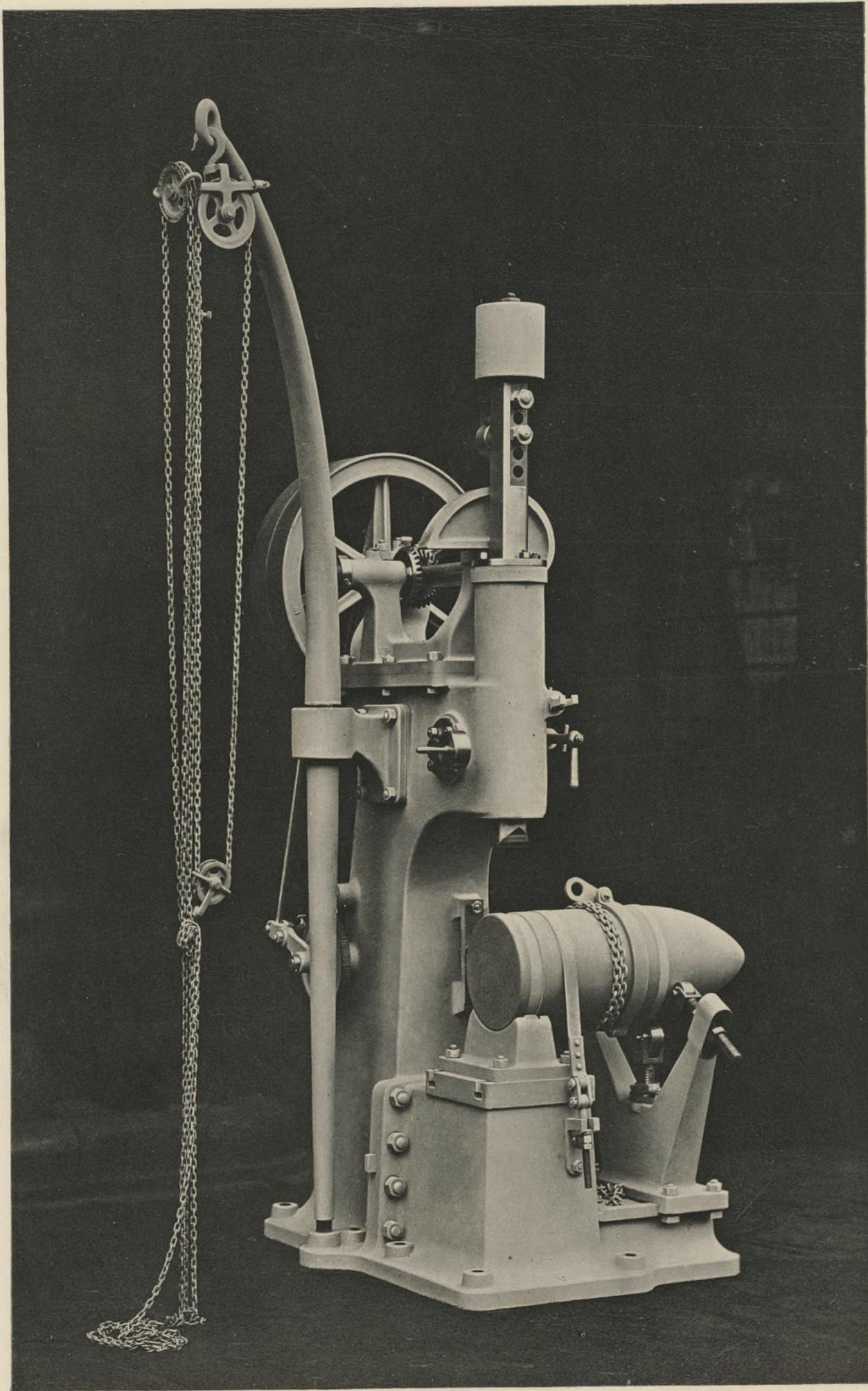
COMPAGNIE DE FIVES-LILLE

Service de Mécanique Générale

PL. 62

SIÈGE SOCIAL
à Paris, 64 Rue Caumartin

ATELIERS { à Fives-Lille (Nord)
à Givors (Rhône)



MACHINE À SERTIR LES PROJECTILES SYSTÈME BRÉVETÉ S.G.D.G.

Diamètre des projectiles pouvant être sertis sur la machine $24^{\text{m}}/4$ à $42^{\text{m}}/4$
 Poids du marteau { avec le contrepoids 150^K
 sans le contrepoids 100^K

Hauteur de chute du marteau $0^{\text{m}}150$ à $0^{\text{m}}250$
 Avancement du projectile à chaque coup de marteau de $1^{\text{m}}/76$ à $10^{\text{m}}/56$
 Nombre de coups par minute 70

Héliograv. et Imp. Lemercier et C^o Paris

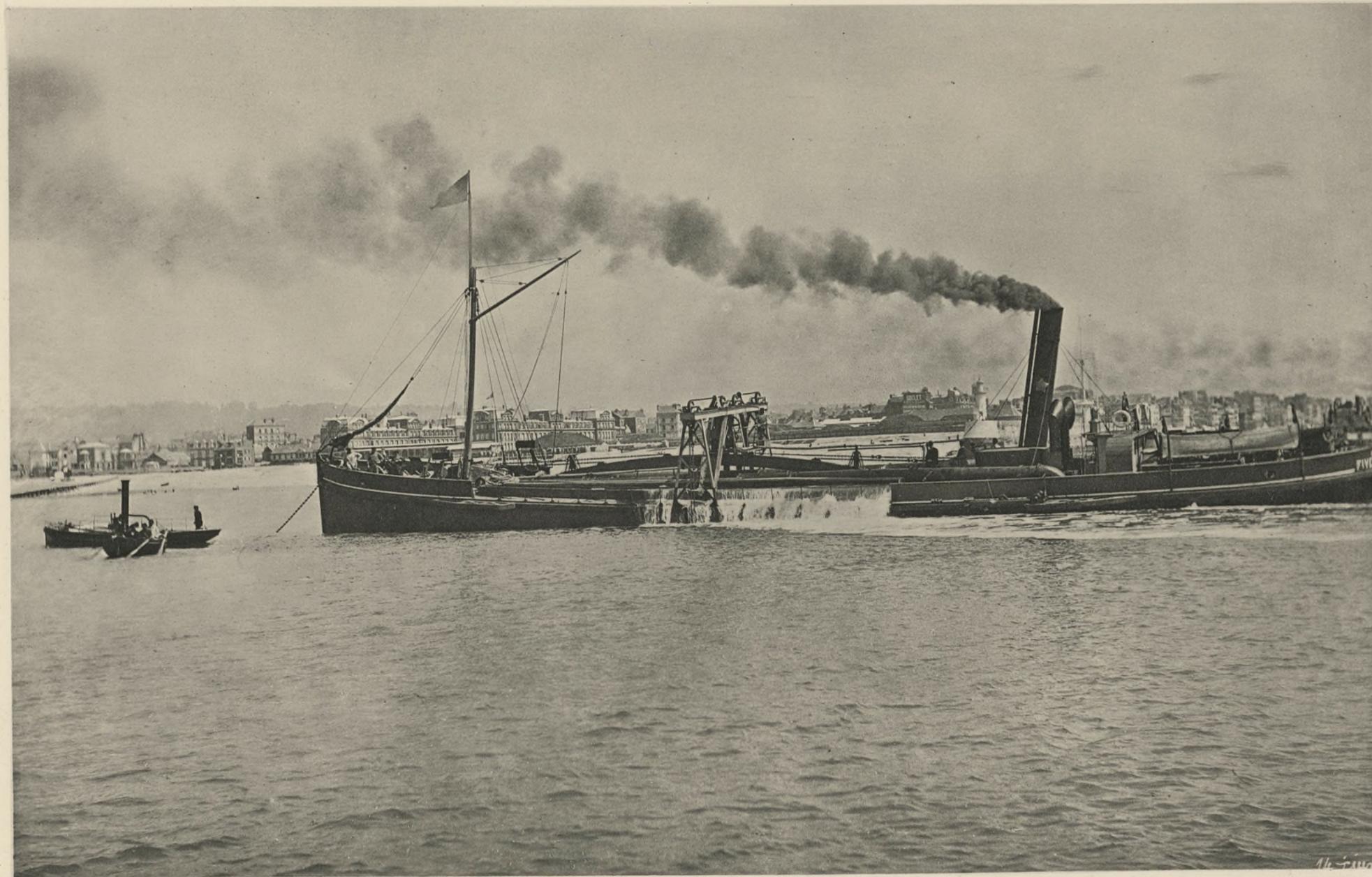
COMPAGNIE DE FIVES LILLE

Service de Mécanique Générale

PL. 63

SIÈGE SOCIAL
à Paris, 64 Rue Caumartin

ATELIERS { à Fives-Lille (Nord)
à Givors (Rhône)



BATEAU DRAGUEUR PORTEUR À SUCCION DE 280^{m³}

Travaux d'amélioration du Port de Calais

1883-1889

Longueur de la coque.....	48 ^m 600
Largeur..... d°.....	8.500
Creux du milieu.....	3.600
Longueur des puits à déblais.....	18.000
Capacité..... d°..... d°.....	280 ^{m³}

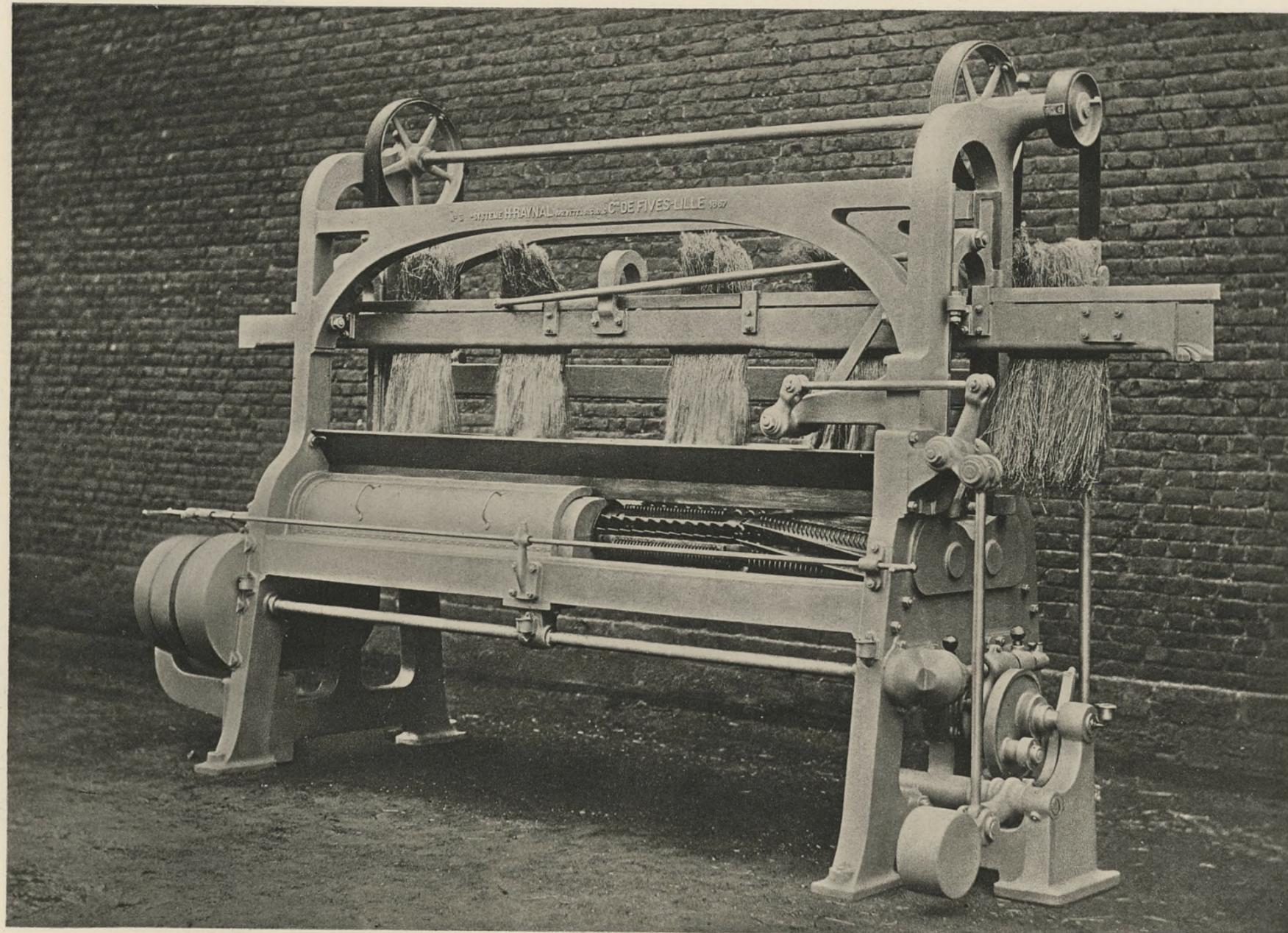
Puissance de la machine motrice.....	250 ch ^x
Diamètre de la pompe à déblais.....	1 ^m 800
Nombre de tours par minute.....	140
Profondeur des dragages.....	12 ^m 000
Puissance d'extraction horaire.....	450 ^{m³} environ

Héliograv. et Imp. Lemerrier et C^o Paris.

SIÈGE SOCIAL
à Paris, 64 Rue Caumartin

COMPAGNIE DE FIVES-LILLE
Service de Mécanique Générale

PL. 64
ATELIERS { à Fives-Lille (Nord)
à Givors (Rhône)



MACHINE À TEILLER LE LIN
Système Breveté S.G.D.G.

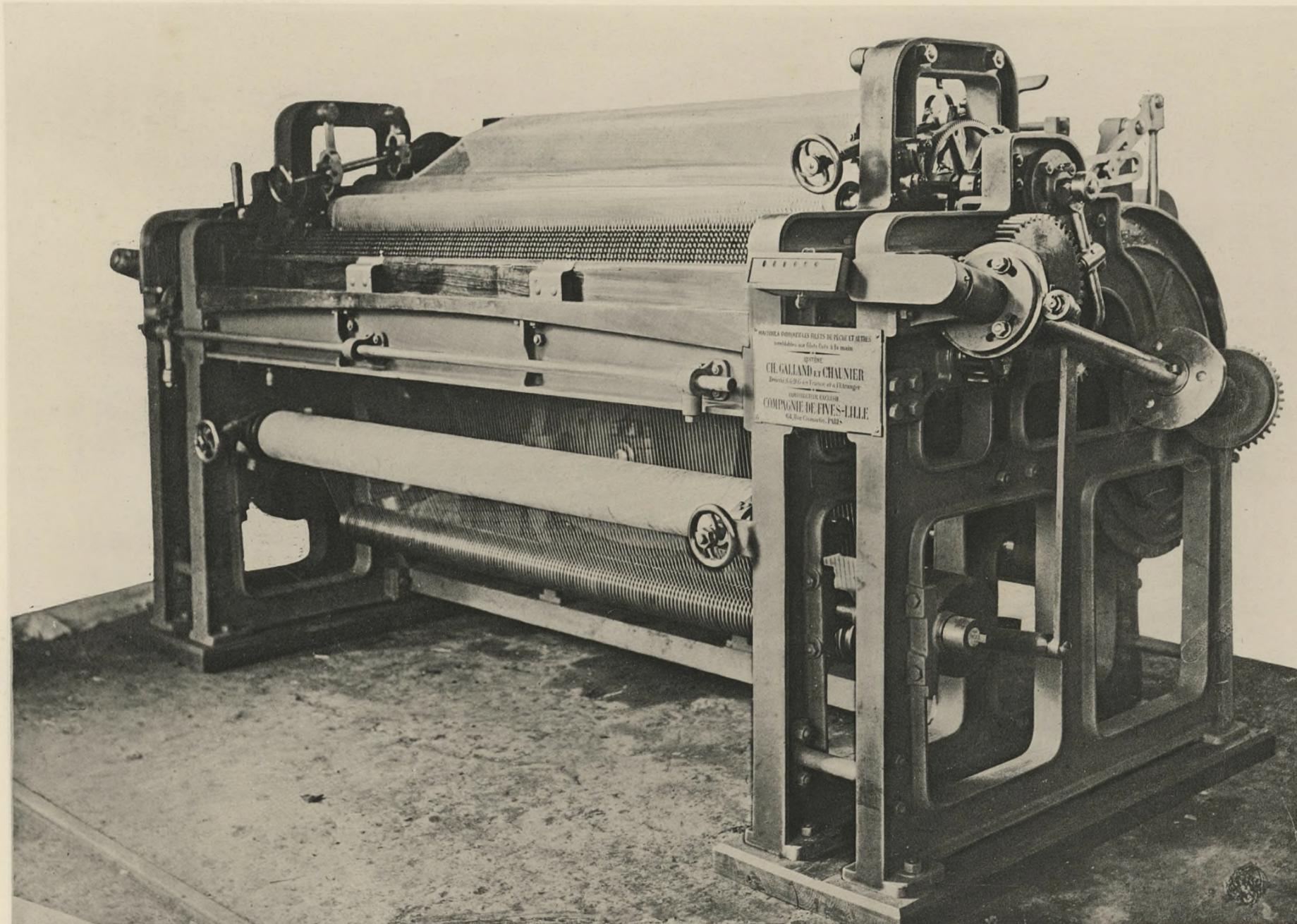
Héliograv. et Imp. Lemerrier et C^o Paris

SIÈGE SOCIAL
à Paris, 64 Rue Caumartin

COMPAGNIE DE FIVES-LILLE
Service de Mécanique Générale

PL. 65

ATELIERS { à Fives-Lille (Nord)
à Givors (Rhône)



MACHINE À FABRIQUER LES FILETS DE PÊCHE
Système Ch. Galland et Chaunier - Breveté S.G.D.G.

1889

Héliograv. et Imp. Lemerrier et C^o Paris