



PARAIT LE DIMANCHE

LE NUMÉRO : 1 FRANC

LA REVUE NOIRE

Organe bi-mensuel des Industries de la Houille et du Fer

PUBLIÉ SOUS LA DIRECTION DE

E. LEFÈVRE

Ingénieur civil

DIRECTION ET ADMINISTRATION : 33, RUE MEUREIN, LILLE

3^e Année. - N^o 79.

ABONNEMENTS :

France..... 20 francs par an.

Union postale..... 25

19 Août 1900.

Les Abonnements et les Annonces sont payables d'avance et continuent sauf avis contraire.

Société des Etab^{ts} POSTEL-VINAY

Société anonyme, Capital: 3,000,000 de francs

PARIS * 219, Rue de Vaugirard (Usine : 41, Rue des Volontaires) * PARIS

EXPOSITION UNIVERSELLE 1889: MEMBRE DU JURY, HORS CONCOURS

DYNAMOS & MOTEURS DE 1/2 A 1500 CHEVAUX

A COURANTS CONTINUS & ALTERNATIFS SIMPLES OU POLYPHASÉS

MOTEURS FERMÉS, complètement à l'abri de l'eau, des acides, huiles, poussières, etc.

POMPES & VENTILATEURS ÉLECTRIQUES, GRUES, TREUILS, PONTS ROULANTS, MONTE-CHARGES, ASCENSEURS ÉLECTRIQUES

80,000 Chevaux livrés en 1897, 98 et 99, pour le Transport de force, l'Éclairage et la Traction électriques

ATELIERS SPÉCIAUX POUR LA CONSTRUCTION DU MATÉRIEL THOMSON-HOUSTON, ADOPTÉ DANS LES VILLES DE PARIS, LYON, MARSEILLE, BORDEAUX, LE RAINCY, VERSAILLES, ROUBAIX, TOURCOING, LE HAVRE, ROUEN, ALGER, MONACO, AMIENS, LAON, BOULOGNE-SUR-MER, ETC

RÉFÉRENCES NOMBREUSES & IMPORTANTES DANS LE NORD DE LA FRANCE

DOREZ, ingénieur à Roubaix, Agent général du Nord de la France.

10

SOCIÉTÉ FRANÇAISE DES

Pompes Worthington

BREVETÉES S. G. D. G.

GRAND PRIX

Exposition Universelle Paris 1889

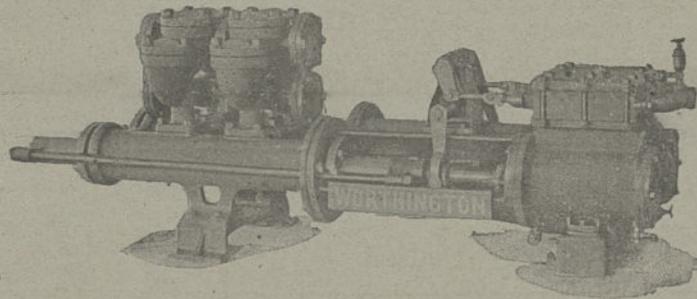
WORTHINGTON



Marque déposée

SIÈGE SOCIAL :

43, Rue Lafayette, PARIS



Pompes pour tous Services de Mines etc.

120,000 POMPES WORTHINGTON EN SERVICE

Prix, Catalogues, Dessins et Devis sur demande

SUCCESSALE :

12, Boulevard du Nord, BRUXELLES (22)

FONDERIES & ATELIERS DE CONSTRUCTION

PARIS A. PIAT et ses Fils SOISSONS

TRANSMISSIONS · POULIES · ENGRENAGES

ELÉVATEURS, TRANSPORTEURS pour charbons, briquettes, coke

POMPES, VENTILATEURS

Succursale: 59, RUE DE LA FOSSE-AUX-CHÊNES, ROUBAIX (12)

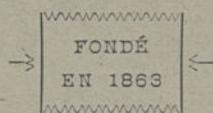
FONDERIE DE FER

POUR PIÈCES DE TOUS POIDS & TOUTES DIMENSIONS

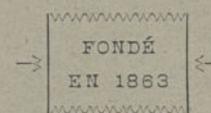
SPÉCIALITÉ DE PIÈCES MÉCANIQUES

S^{té} A^{me} des Fonderies DUROT-BINAULD

LA MADELEINE-LEZ-LILLE (Nord) (8)



CRÉDIT LYONNAIS



Agence de LILLE, Rue Nationale, 28

AVEC SOUS-AGENCES à DOUAI, CAMBRAI, ARMENTIÈRES et CAUDRY
Rue de Bellain, 10 Rue de la Herse, 9 Rue Nationale, 52 Rue Centrale, 6

ORDRES DE BOURSE EN FRANCE ET A L'ÉTRANGER.
 PAIEMENT A VUE DE TOUS COUPONS.
 GARDE DE TITRES, PAPIERS, OBJETS PRÉCIEUX, ETC.
 AVANCES DE FONDS SUR TITRES FRANÇAIS ET ÉTRANGERS.
 RÉGULARISATION ET REMBOURSEMENT DE TITRES.
 TRANSFERTS, CONVERSIONS DE TITRES, ETC.

DÉPÔTS DE FONDS (COMPTES CHÈQUES).
 DÉLIVRANCE DE CHÈQUES SUR TOUS PAYS.
 PAIEMENTS TÉLÉGRAPHIQUES POUR TOUS PAYS
 LETTRES DE CRÉDIT POUR VOYAGES.
 OUVERTURE DE COMPTES COURANTS.
 ESCOMPTE ET RECOUVREMENT D'EFFETS DE COMMERCE.

LOCATION DE COFFRES-FORTS

(Compartiments à partir de 5 fr. par mois)

POUR LA GARDE DES TITRES, OBJETS PRÉCIEUX, PAPIERS, ETC.

COMPAGNIE FRANÇAISE POUR L'EXPLOITATION DES PROCÉDÉS

THOMSON-HOUSTON

CAPITAL: 40 MILLIONS

10, Rue de Londres, PARIS

<p>TRACTION ÉLECTRIQUE ÉCLAIRAGE ÉLECTRIQUE TRANSPORT DE FORCE</p>		<p>APPAREILS POUR MINES LOCOMOTIVES BASSES PERFORATRICES-HAVEUSES</p>
--	--	---

(23)

Ascenseurs Hydrauliques
 Brevetés s. g. d. g.

THOMAS-JÉSUPRET

Constructeur, rue Roland, 59, LILLE

INSTALLATION DE BUANDERIES
 Chaudières, Laveuses, Tordeuses, Essoreuses, Séchoirs
 A FEU ET A VAPEUR

Machines à repasser le linge
 DRAPS, NAPPES, SERVIETTES, RIDEAUX, ETC.
 pour Hospices, Hôpitaux, Blanchisseurs, etc.

Spécialité d'APPAREILS ÉLÉVATEURS brevétés s. g. d. g.
 ASCENSEURS HYDRAULIQUES pour HOTELS & MAGASINS
 Monte-Charges d'Usines mus par courroies
 TIRE-SACS HYDRAULIQUES & MÉCANIQUES
 MACHINES A VAPEUR A CHAUDIERES VERTICALES

Sans Puits ni Forage. — Sécurité absolue
 SPÉCIALITÉ DE MONTE-CHARGE MÉCANIQUE NE PAR COURROIE

Anciens Etablissements LE GAVRIAN et Fils, fondés en 1848, à Lille (Nord)
 Introduceurs en France de la machine CORLISS

CREPELLE & GARAND

Ingénieurs-Constructeurs à LILLE, Successeurs de V. BRASSEUR

MACHINES A VAPEUR
CORLISS

simples,
 JUMELLES,
 COMPOUND,
 Tandem,
 TRIPLE EXPANSION

GRAND PRIX
 Exposition
 Universelle
PARIS 1889

Auguste VERLINDE, Constructeur Mécanicien, Rue Malus, 20-22-24, (PRÈS LA GARE DES MARCHANDISES) Anciennement 8, boulevard Papin, LILLE

APPAREILS DE LEVAGE

Palans à hélice ou Poulies françaises, Palans différentiels. Treuils ordinaires, Treuils appliqués, Treuils de carrossiers. Monte-charges: Ascenseurs à mains, Ascenseurs au moteur avec câble en chanvre et câble métallique, Monte-plats, Tire-sacs, Monte-charge roulant à double mouvement vertical et horizontal pour filatures ou toute autre industrie. Séries de poulies en une et deux pièces constamment disponibles en magasin. Paliers. Grues. Chariots roulants ordinaires et à direction. Amarres. Chaines. Moustes. Cries. Vérins. Pincettes lève-sacs. Portes à fermetures automatiques brevetées pour ascenseurs.

Comptoir National DE * PARIS * d'Escompte

AGENCE DE LILLE :

96, Rue Nationale

ESCOMPTE DE PAPIER COMMERCIAL & WARRANTS

Dépôts de fonds à vue et à échéances

ACHAT & VENTE DE MONNAIES ÉTRANGÈRES

Paiement de tous Coupons

ORDRES DE BOURSE

sur tous marchés

EXÉCUTION EN BOURSE DE LILLE AUX MÊMES CONDITIONS

QUE LES AGENTS DE CHANGE

Avances sur Valeurs de Charbonnages

ET SUR TOUS TITRES

DÉLIVRANCE DE CHÈQUES & LETTRES DE CRÉDIT

Garde de Titres, Papiers, etc.

LOCATION DE COFFRES-FORTS

(Compartiments à partir de 5 fr. par mois)

(39)

Fabrique d'Huiles et Graisses industrielles

G^{VE} DELACOURT

LILLE, 14, rue des Jardins, 14, LILLE

Spécialité d'Huiles extra-supérieures

*pour Cylindres et Mouvements de Machines
rapides et à très haute pression*

LA VISCOSITINE (Marque déposée) est une huile minérale réduite et concentrée au plus haut degré, de qualité extra-supérieure et de nuance rouge pour cylindres qui, par sa très grande viscosité, réalise de 40 à 50 pour cent d'économie sur toutes les huiles brutes vertes ou noires indistinctement. Ne se décomposant pas au-dessous de 25 kilos de pression, LA VISCOSITINE entretient tous les organes qu'elle lubrifie dans un état de propreté absolue et sans aucun échauffement.

Afin de ne pas confondre cette huile avec ses similaires qui n'ont de rapport avec elle que par la nuance, exiger surtout la marque ci-dessus.

LA FRIGORIFIQUE (Marque déposée). Pour automobiles, dynamos, turbines, têtes de bielles, paliers et tous autres mouvements rapides. — Cette huile est reconnue de beaucoup supérieure à toutes celles employées jusqu'à ce jour.

Les Commandes sont expédiées le jour même de leur réception, la Maison ayant toujours en magasin un minimum de 200 fûts de Viscositine et 200 fûts de Frigorifique.

Agences principales à PARIS, ROUEN et Reims

(33)

C^{ie} FRANCO-AMÉRICAINNE

MONOPOLE DE CONSTRUCTION

DES

Machines Corliss RICE & SARGENT

DE PROVIDENCE (ÉTATS-UNIS)

BUREAUX & ATELIERS A **LESQUIN**, PRÈS LILLE (NORD)

MOTEURS GRANDE VITESSE POUR ÉLECTRICITÉ

Entreprise d'Usines à forfait

TRANSMISSIONS DE MOUVEMENT, RÉPARATIONS, ÉTUDES GRATUITES

(36)

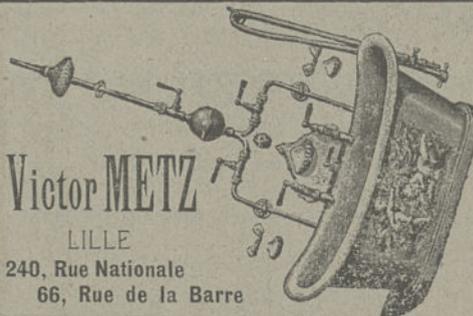
CHAUFFAGE & VENTILATION

PAR LA VAPEUR B. P.
V. HUGLO, Ingr-Const. — Bureaux et Usine: 90, rue Racine, LILLE

RADIATEURS & CHAUDIÈRES brevetés, ÉLÉMENTS DE CHAUFFAGE PERFECTIONNÉS, TOYAUTERIES RACCORDS ÉCONOMIQUES, MATÉRIEL, ACCESSOIRES

La Maison a été choisie par le Comité de l'Exposition Universelle 1900 pour la ventilation des Palais du Champ-de-Mars. Débit des Appareils 540,000 m³ à l'heure.

(42)



SALLES de BAINS

LAVABOS & CABINETS DE TOILETTE

Forage de puits et Sondage

ENTREPRISE DE SERVICE

d'EAUX & DE GAZ

Spécialité de Travaux

POUR

BRASSERIES et USINES

TÉLÉPHONE 693 (45)

E. & A. SÉE, Ing^{rs}. Constructeurs, **15, RUE D'AMIENS,** LILLE

TÉLÉGRAMMES : SÉE, 15 AMIENS, LILLE — TÉLÉPHONE N° 304

Constructions Métalliques. — Bâtiments Industriels

Etudes et Entreprise générale à forfait
TYPES LES PLUS PERFECTIONNÉS. SUIVANT LES EXIGENCES DE CHAQUE INDUSTRIE

CHARPENTES, POUTRES, LINTEAUX, PYLONES, etc.

CHAUFFAGES A VAPEUR : Tuyaux à ailettes syst. SÉE, Purgeurs, Accessoires, etc.

RÉFRIGÉRANTS PULVÉRISATEURS d'Eau de condensation, Syst. SÉE, brevétés S. G. D. G.
Appliqués à plus de 80.000 chevaux de force motrice et donnant une grande économie d'eau. (34)

L. MAHIEU & FILS

CHIMISTES BREVETÉS S. G. D. G.

117, Boulevard Gambetta, ROUBAIX (Nord)

CORRECTION COMPLÈTE au PRÉALABLE ou à la MARCHE

des eaux d'alimentation

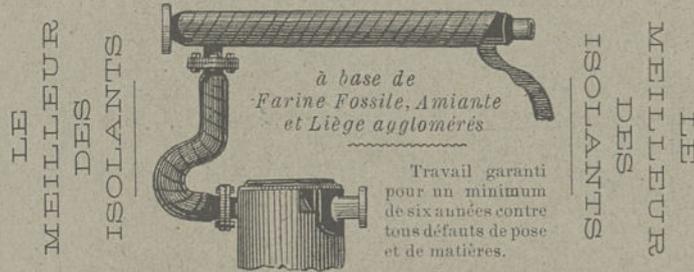
SANS AUCUN APPAREIL MÉCANIQUE
par l'emploi du

TARTRIVORE CONCENTRÉ

Produit liquide incolore à base de sucres végétaux
GARANTI NEUTRE

Avec un kilog. on épure 50,000 litres d'eau titrant 50° hydrotimétriques

ENDUIT RÉFRACTAIRE CALORIFUGE MAHIEU
ANTI-RAYONNANT



GRAISSES POUR COURROIES EN CUIR & POUR COURROIES TISSÉES
Enduit-Cables * Peinture-émail en toutes nuances (30)

REPRÉSENTATIONS INDUSTRIELLES

Exploitations de Brevets

E. DECLERCQ & H. CORDONNIER

INGÉNIEURS

5, Rue Jean-Roisin

* LILLE *

Épuration des Eaux Industrielles

ÉCONOMISEUR CALVERT

Foyers et Grilles de Générateurs

POMPES

CENTRIFUGES, A PISTONS & A MOTEUR ELECTRIQUE

MOTEURS à Gaz et à Pétrole

VOITURES AUTOMOBILES & MOTOCYCLES

VOITURETTE A VAPEUR STANLEY (32)

ANCIENNE MAISON LOUIS FONTAINE, FONDÉE EN 1832

CRÉPELLE-FONTAINE * Succ^r, à LA MADELEINE-lez-LILLE (France)

ATELIERS DE CONSTRUCTION ET DE GROSSE CHAUDRONNERIE D'ACIER DE FER ET DE CUIVRE
A LA MADELEINE-LEZ-LILLE ET A ROUBAIX

Principales Récompenses : Grands Prix à l'Exposition universelle de Bruxelles 1897. — Grands Prix à l'Exposition universelle d'Anvers 1894. — 2 Médailles d'Or à l'Exposition universelle de Paris 1889. — Prix de Progrès à l'Exposition universelle de Bruxelles 1888. — Médaille d'Or à l'Exposition universelle de Barcelone 1888. — Grande Médaille d'Or de la Fondation Kulmann en 1887, pour le plus grand progrès en distillerie. — Médaille d'Or grand module de la Société d'Agriculture de France 1886. — Médaille d'Or à l'Exposition universelle d'Anvers 1885. — Diplômes d'honneur, Médailles d'Or et un grand nombre d'autres récompenses de 1^{er} ordre.

CONSTRUCTION ET ENTREPRISE DE DISTILLERIES, SUCRERIES, RAFFINERIES, GLUCOSERIES, FÉCULIERES, AMIDONNERIES, MALTOSERIES, BRASSERIES, SALINES, SAVONNERIES, RAFFINERIES DE POTASSE, DE PÉTROLE, FABRIQUES D'ÉTHÉR, D'AMMONIAQUE, DE TAPIOCA ET DE TOUTES AUTRES INDUSTRIES.

SPECIALITÉ pour les Installations de Distilleries et de Brasseries perfectionnées, Machines et Appareils pour la fabrication des Alcools et des Bières de qualité supérieure.

RECTIFICATION CONTINUE DES ALCOOLS donnant de 92 à 95 % d'alcools extra-fins en 1^{er} jet, moins de 1% de freinte et 50% d'économie de charbon (Brevetés S.G.D.G.) APPAREILS PERFECTIONNÉS pour la fabrication de l'éther (Brevetés S.G.D.G.)

GÉNÉRATEURS de tout genre, à Bonilleurs intérieurs et extérieurs, SEMI-TUBULAIRES, TUBULAIRES, à tubes démontables et à doubles tubes (Brevetés S.G.D.G.)

CHAUDIÈRES à tubes Galloway extérieurs et à tubes d'eau inexplosibles (Dr. S.G.D.G.) APPAREILS à teindre et à blanchir dans le vide, ou sous pression à volonté (Brevetés S.G.D.G.)

Privilege pour la circulation " DUBIAU " dans les chaudières augmentant beaucoup la vaporisation et le rendement. (35)

LA REVUE NOIRE

ORGANE BI-MENSUEL DES INDUSTRIES DE LA HOUILLE ET DU FER

ABONNEMENTS D'UN AN : France, 20 francs; — Union postale, 25 francs.

RÉCLAMES : 2 FRANCS LA LIGNE DE TEXTE

POUR LES ANNONCES, S'ADRESSER AUX BUREAUX : 33, RUE MEUREIN, LILLE

Les Abonnements et les Annonces sont payables d'avance et continuent sauf avis contraire

Sommaire. **BULLETIN ÉCONOMIQUE :** L'industrie minière en France en 1898 (suite). — **BULLETIN INDUSTRIEL :** Les houillères à l'Exposition de 1900 (suite); Société houillère du Nord d'Alais. — **BULLETIN COMMERCIAL :** France; Belgique; Allemagne; Angleterre. — **BULLETIN FINANCIER :** Mines de Meurcin; Mines de la Grand'Combe (fin). — Tableau des valeurs minières et métallurgiques de France, revue des cours. — Tableau des valeurs minières et métallurgiques de Belgique, revue des cours. — Belgique: Charbonnages de Herve-Vergifosse. — **INFORMATIONS DIVERSES.**

BULLETIN ÉCONOMIQUE

L'INDUSTRIE MINÉRALE EN FRANCE EN 1898

(Suite.)

Nombre des mineurs, hommes, femmes et enfants. — Le personnel des houillères, en distinguant les ouvriers employés au fond de ceux qui sont employés au jour, se divise comme il suit :

	HOMMES	JEUNES GENS de 16 à 18 ans	FEMMES	ENFANTS de 13 à 16 ans	TOTAUX
A l'intérieur . . .	93.400	6.600	»	5.400	105.400
A l'extérieur . . .	30.500	2.500	5.500	4.700	43.200
Ensemble . . .	123.900	9.100	5.500	10.100	148.600

Le nombre des ouvriers, montant à 148.600 en nombre rond, s'est accru de 5.200, dont 3.800 hommes, 400 jeunes gens, 500 femmes et 500 enfants. Cet accroissement du personnel a pour cause le développement de la production, qui s'est augmentée, comme on l'a dit, de 1.558.000 tonnes. Il porte à la fois sur le personnel intérieur, qui s'est accru de 3.700 ouvriers, et sur celui de l'extérieur, qui en compte 1.500 de plus; mais tandis que la production a gagné de 5 p. 100, le personnel ouvrier ne s'est augmenté que de 3.6 p. 100.

Journées de travail et salaires. — Le nombre total des journées a passé de 41.319.000, en 1897, à 43.140.000, soit 1.821.000 de plus pour 1898. Ces chiffres fournissent une moyenne dépassant légèrement 290 journées par ouvrier employé au fond et au jour, sans distinction, contre 288 en 1897. Le montant total des salaires s'est accru de 11.237.000 francs et a été de 182.435.000 francs. Le salaire quotidien qui résulte de ces chiffres s'est accru de 9 centimes par rapport à l'année précédente (4 fr. 23 au lieu de 4 fr. 14). Le salaire annuel a haussé de 34 francs et s'est trouvé porté à 1.228 francs.

Moyenne, par ouvrier, des salaires, des journées de travail et de la production dans les principaux bassins. — Le tableau ci-après indique le nombre des journées de travail, le taux moyen des salaires, le rendement des ouvriers et les frais de main-d'œuvre par tonne de combustible produit, en ce qui concerne les principaux bassins et l'ensemble des bassins de la France.

Les salaires portés sur ce tableau sont les salaires en argent, auxquels s'ajoutent, en quantité variable, des allocations en nature. Ils se différencient d'un bassin à l'autre en raison des conditions dans lesquelles s'exécutent les travaux, des facilités plus ou moins grandes qu'offre le recrutement des mineurs, etc., et ne sont pas en rapport avec la production journalière moyenne par ouvrier, qui est influencée

par la méthode d'exploitation, l'épaisseur et le degré de pureté des couches exploitées, la solidité du toit, la distance des chantiers aux puits d'extraction, le mode de roulage souterrain.

BASSINS	NOMBRE de journées de travail par ouvrier		SALAIRE annuel par ouvrier		SALAIRE journalier par ouvrier		PRODUCTION annuelle par ouvrier		PRODUCTION journalière par ouvrier		FRAIS de main-d'œuvre par tonne produite
	du fond	du jour	du fond	du jour	du fond	du jour	du fond	sans distinction	du fond	sans distinction	
			fr.	fr.	fr.	c. fr.	tonn.	tonn.	kilg.	kilg.	fr. c.
Valenciennes (Nord, P.-de-C.)	286	300	1.373	1.019	4 80	3 39	324	250	1.134	863	5 17
Saint-Etienne	306	291	1.483	995	4 84	3 42	325	212	1.061	705	6 19
Alais	289	308	1.322	927	4 57	3 01	256	172	884	582	6 93
Le Creusot et Blanzay	307	304	1.371	1.033	4 46	3 39	337	187	1.096	615	6 54
Aubin et Carmaux	282	263	1.210	782	4 29	2 98	279	183	990	664	5 81
Commentry	307	298	1.230	949	4 01	3 19	286	192	928	630	5 93
Lignites de Faveau (Prov.)	252	279	1.098	949	4 36	3 40	280	200	1.113	771	5 28
Ensemble des bassins de la France	290	292	1.342	949	4 63	3 25	307	217	1.060	750	5 64

L'Administration ne saurait d'ailleurs garantir en aucune manière les chiffres de ce tableau; ils sont fournis par les exploitants et peuvent comprendre des éléments différents suivant les bassins; ils ne sont donc pas comparables entre eux et ne doivent être rapprochés que des chiffres antérieurs relatifs aux mêmes bassins.

Les frais de main-d'œuvre par tonne sont très variables d'un bassin à l'autre suivant les conditions locales: c'est ainsi qu'à Alais, ils sont relativement élevés à cause de l'importance des triages et lavages que l'on fait à la main dans la plupart des mines du département du Gard.

La production annuelle a augmenté de 4 tonnes par ouvrier du fond et de 2 tonnes par ouvrier sans distinction, par rapport à l'année antérieure, pour l'ensemble des exploitations françaises. Malgré cette légère augmentation du rendement de l'ouvrier, les frais de main-d'œuvre se sont accrus de 8 centimes par tonne.

Grèves. — Les grèves survenues en 1898 dans les houillères ont été au nombre de sept. Elles n'ont occasionné que 20.600 journées de chômage (91.500 en 1897).

La plus longue, celle de Faymoreau, dans la Vendée, a duré 13 jours. Deux autres, à Liévin et à Drocourt (P.-de-C.), ont duré cha-

(*) Le nombre des enfants s'est accru de 75 au jour dans le bassin de Blanzay, de là une diminution assez sensible du salaire moyen du personnel extérieur.

cune 10 jours. Les autres n'ont pas entraîné ensemble plus de 450 journées de chômage.

Importations et exportations. — L'importation a été de 11.223.000 t. de houille et de coke, lesquelles représentent 11.917.000 t. si l'on remplace le coke par la quantité de houille d'où il provient (1). Cette transformation opérée, on constate une diminution de 58.000 t., 0,5 0/0, par rapport à l'année précédente. Le détail des importations par pays d'origine est donné dans le tableau ci-dessous :

	HOUILLE	COKE	TOTAL des houilles et cokes	TOTAL exprimé en houille (1)	DIFFÉRENCE par rapport à 1897	PART proportionnelle de chaque pays importateur
	tonnes	tonnes	tonnes	tonnes	tonnes	p. 100
Angleterre . . .	5.467.000(2)	13.000	5.480.000	5.486.000	— 5.000	46
Belgique . . .	3.643.000	644.000	4.284.000	4.603.000	+203.000	39
Allemagne . . .	718.000	725.000	1.443.000	1.806.000	—271.000	15
Autres pays . . .	7.000	9.000	16.000	20.000	+ 15.000	»
Totaux . . .	9.835.000	1.388.000	11.223.000	11.917.000	— 58.000	100

Il y a lieu de signaler le ralentissement considérable des envois de coke allemand qui ont diminué de près de 209.000 t. La production de la fonte s'en est trouvée atteinte jusqu'à un certain point, et nos usiniers de l'Est ont été obligés de demander aux mines du nord de la France et à la Belgique, l'appoint qui leur faisait inopinément défaut. Les importations de coke de provenance belge se sont ainsi accrues de 62.000 t.

On doit noter aussi l'arrêt qui s'est produit dans l'accroissement, continu depuis cinq ans, des importations de houille anglaise et qui paraît dû à la grève des mineurs du Pays de Galles.

Les houilles étrangères, en tenant compte de la transformation des chiffres relatifs au coke, représentent 27,5 0/0 de notre consommation, soit 1,5 0/0 de moins que l'année précédente.

— Les exportations de combustible minéral se sont élevées à 1.073.000 t. Elles se décomposent en 1.013.000 t. de houille et d'antracite, 3.000 t. de lignite et 57.000 t. de coke. Si l'on compte ces dernières pour 85.000 t. de houille, on obtient pour l'exportation *exprimée en houille* la quantité de 1.101.000 t., en augmentation de 80.000 t. (8 0/0) sur l'année 1897. Les principaux bassins exportateurs ont été ceux de Valenciennes (692.000 t.), de la Loire (134.000), d'Alais (95.000), du Creusot et de Blanzay (80.000), d'Aubin (32.000), de Ronchamp (31.000).

Ces exportations se sont réparties de la manière suivante :

PAYS DE DESTINATION	HOUILLE	COKE	TOTAL des houilles et cokes	TOTAL exprimé en houille	DIFFÉRENCE par rapport à 1897
	tonnes	tonnes	tonnes	tonnes	tonnes
Belgique	594.000	19.000	613.000	623.000	+19.000
Suisse	209.000	21.000	230.000	240.000	+ 3.000
Espagne	55.000	»	55.000	55.000	+19.000
Italie	31.000	15.000	46.000	53.000	+13.000
Allemagne	10.000	1.000	11.000	12.000	+ 2.000
Algérie et Colonies françaises	27.000	»	27.000	27.000	+13.000
Autres pays	3.000	1.000	4.000	4.000	— 6.000
Bâtiments à vapeur étrangers	87.000	»	87.000	87.000	+17.000
Ensemble	1.016.000	57.000	1.073.000	1.101.000	+80.000

On n'a pas compris dans l'exportation 248.000 t. de houille livrées pour provision de bord à des bâtiments à vapeur français et comptées à la consommation des départements où elles ont été embarquées, ni 52.000 t. de houille et 5.000 t. de coke expédiées dans le pays de Gex et la Savoie neutralisée (zone franche).

L'exportation a formé 3,4 0/0 de l'extraction, au lieu de 3,3 l'année précédente.

Consommation. — La France a consommé 43.295.000 t. de charbon en 1899, soit 1.454.000 (3,5 0/0) de plus que l'année précédente.

(1) Dans les tableaux de cette statistique relatifs à la consommation des combustibles minéraux, le coke est toujours remplacé par le poids correspondant de houille crue, calculé à raison de 150 t. de houille pour 100 t. de coke.

(2) Y compris 770.000 t. consommées à bord des navires français et pour lesquelles il n'a pas été perçu de droits d'entrée, mais non compris 5.000 t. qui ont été réexportées.

Le compte s'établit comme il suit, en nombres ronds :

Production	32.356.000 t.	} 44.396.000 t.
Diminution du stock	123.000	
Importation	11.917.000	
Exportation (à retrancher)	1.101.000	
Reste acquis à la consommation	43.295.000	

Notre production, comme on le voit, n'atteint que les trois quarts de notre consommation. (à suivre).

BULLETIN INDUSTRIEL

LES HOUILLÈRES A L'EXPOSITION DE 1900

C^{ie} DES MINES DE BÉTHUNE (suite)

Puits d'extraction. — Un autre chapitre de la notice se compose de tableaux donnant les dimensions des puits d'extraction, des ventilateurs, des compresseurs et des pompes d'épuisement.

Criblages. — Après avoir rappelé que la Compagnie de Béthune fut une des premières à employer, en 1875, l'air comprimé dans les travaux du fond, la notice nous ramène aux criblages :

« Dans ces dernières années, la question du triage et classement des charbons a été tout particulièrement étudiée à la Compagnie de Béthune, en vue de la construction de criblages permettant de satisfaire, dans la plus large mesure possible, aux exigences du commerce. Les criblages des fosses 7 et 9 constituent deux types desquels les autres installations découlent. »

Nous avons dit précédemment que la fosse n° 7 fournissait des charbons à coke et des charbons gras bitumineux. Pour répondre à cette particularité de la production, le criblage se compose de deux parties identiques permettant de traiter simultanément les deux sortes de houille.

Le charbon est versé sur des grilles à rouleaux qui le distribuent à une série de cribles Coxe fournissant les grosseurs suivantes : 0 à 15 m/m, 15 à 50 m/m, 50 à 70 m/m, 70 m/m et au-dessus.

L'épierrage s'effectue sur des toiles de transport envoyant les charbons de chacune de ces catégories directement dans les wagons, mais donnant aussi à volonté le moyen de les mélanger dans les proportions que l'on désire. Ce criblage est en marche depuis trois ans et a donné de bons résultats. On y a fait, à titre d'essai, une application générale de coussinets en bois huilé et l'on s'en est fort bien trouvé : l'entretien a été nul, l'usure des coussinets, axes et tourillons inappréciable.

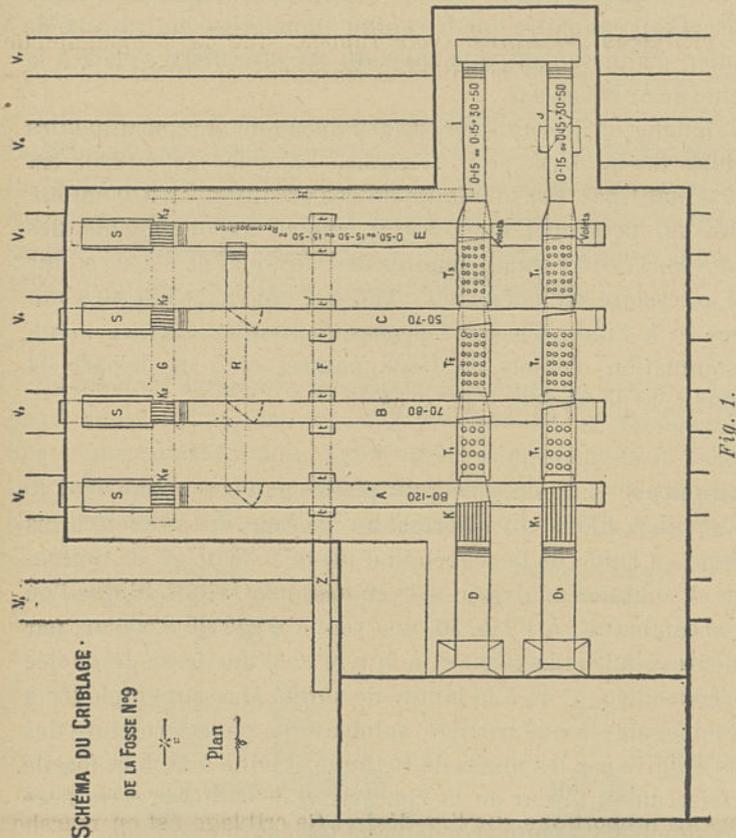
A la fosse n° 9, on ne tire que des charbons 1/2 gras qui sont très friables. Il a donc fallu prendre, lors de l'installation du criblage, des précautions particulières pour éviter le plus possible de fragmenter les charbons soumis au nettoyage et au classement. Dans ce but, on a adopté deux séries de tables à secousses, successives et étagées.

En se reportant aux schémas ci-contre, on voit que les charbons jetés dans deux trémies tombent sur les distributeurs D, D₁ qui les déversent sur les grilles à secousses K, K₁, système Briart. Ces grilles retiennent les charbons ayant plus de 80 m/m

et les rejettent sur la toile de transport *A*. Les autres charbons tombent dans des couloirs situés en dessous des grilles et participant à leurs mouvements; ces couloirs les amènent sur les tables à secousses et à trous ronds de 70 m/m, *T*₁.

Les charbons de 70 à 80 m/m retenus par *T*₁ tombent sur la toile *B*, les plus petits sont reçus par d'autres couloirs participant aux mouvements de *T*₁ et qui les conduisent sur les tables à secousses et à trous de 50 m/m, *T*₂. Mais, pour faciliter le criblage, les fonds de ces couloirs sont percés de trous de 15 m/m au travers desquels passent les 0-15 m/m. Ces 0-15 m/m tombent sur les toiles à fines *I*, *J*.

Le refus de *T*₂, c'est-à-dire les charbons de 50 à 70 m/m, sont entraînés par la toile *C* et le reste, soit les 15-50 m/m, est amené par de nouveaux couloirs participant aux mouvements de *T*₂ sur les tables à secousses *T*₃ dont les trous ont 30 m/m. Le refus de *T*₃ constitue donc du 30-50 m/m. Le reste tombe sur des tôles perforées à 15 m/m faisant partie de *T*₃ qui laissent choir les 0-15 m/m sur les toiles *I J* et qui fournissent en outre du 15-30 m/m.



Des raclettes permettent d'envoyer les produits de *T*₃ sur la toile *E* ou sur les toiles *I* et *J*, à volonté, ce qui donne la faculté d'obtenir du 30-50 m/m, 15-30 m/m, 15-50 m/m, 0-15 m/m, 0-30 m/m, 0-50 m/m. Les tôles perforées pouvant être facilement remplacées par des tôles pleines, on a la possibilité de modifier aisément la composition des charbons fournis par le criblage.

Les toiles de transport *A*, *B*, *C*, *E* servent au nettoyage. Elles amènent les charbons classés sur de petites grilles à secousses *K*₂ qui laissent passer les menus provenant des bris occasionnés par le nettoyage. Ces menus sont ramenés par deux autres toiles *G*, *H*, à la toile *I*.

Les charbons classés ainsi purgés tombent dans des couloirs télescopiques *S* à mouvement hydraulique pour leur mise en wagon.

Les pierres provenant du nettoyage sont jetées dans des trémies *T* et emmenées au dehors du criblage par un transporteur *Kreiss Z*.

Enfin, en avant des grilles *K*₂ et après que l'épierrage est terminé, des raclettes permettent de ramasser tout ou partie des produits classés sur une toile transversale de reconstitution *R* aboutissant à la quatrième toile de transport *E* qui envoie aux wagons le combustible ainsi obtenu.

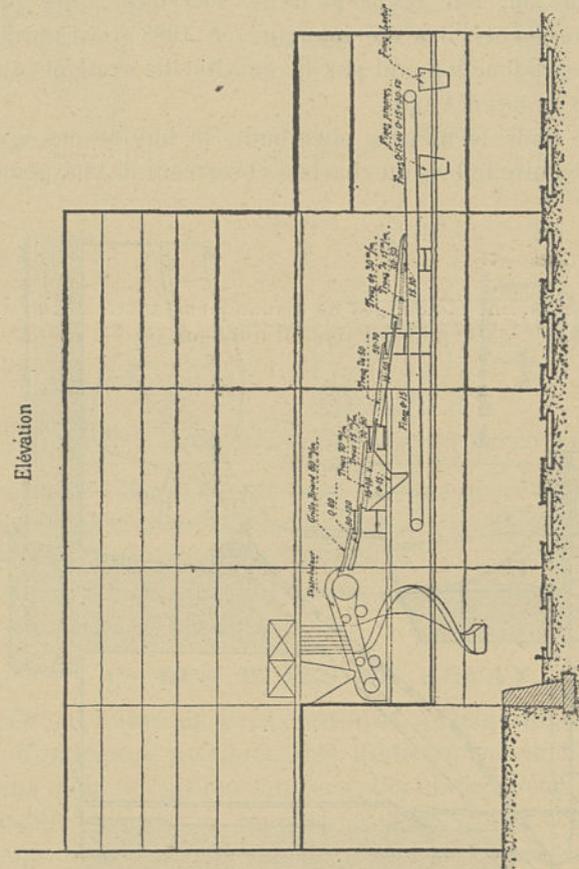


Fig. 2. — Schéma du criblage de la fosse n° 9.

En marche depuis un an, cette installation a donné toute satisfaction jusqu'ici. Une machine à vapeur de 70 chevaux fournit la force motrice nécessaire.

Expédition des combustibles. — C'est beaucoup d'extraire du charbon et de savoir l'approprier au goût de la clientèle, mais ce n'est pas tout. Il faut l'expédier et il faut surtout que l'expédition n'en modifie pas la constitution.

De l'expédition par voies ferrées, nous ne parlerons pas. Le charbon est, en effet, directement versé dans les wagons en sortant des criblages et arrive tel quel chez le consommateur.

L'expédition par bateaux est beaucoup plus délicate.

Le charbon est d'abord chargé dans des wagons qui l'emmenent au port, puis culbuté dans les bateaux d'où il doit être retiré avant de prendre sa place chez le consommateur. Il doit donc subir de nombreuses manipulations qui toutes tendent à diminuer sa grosseur initiale.

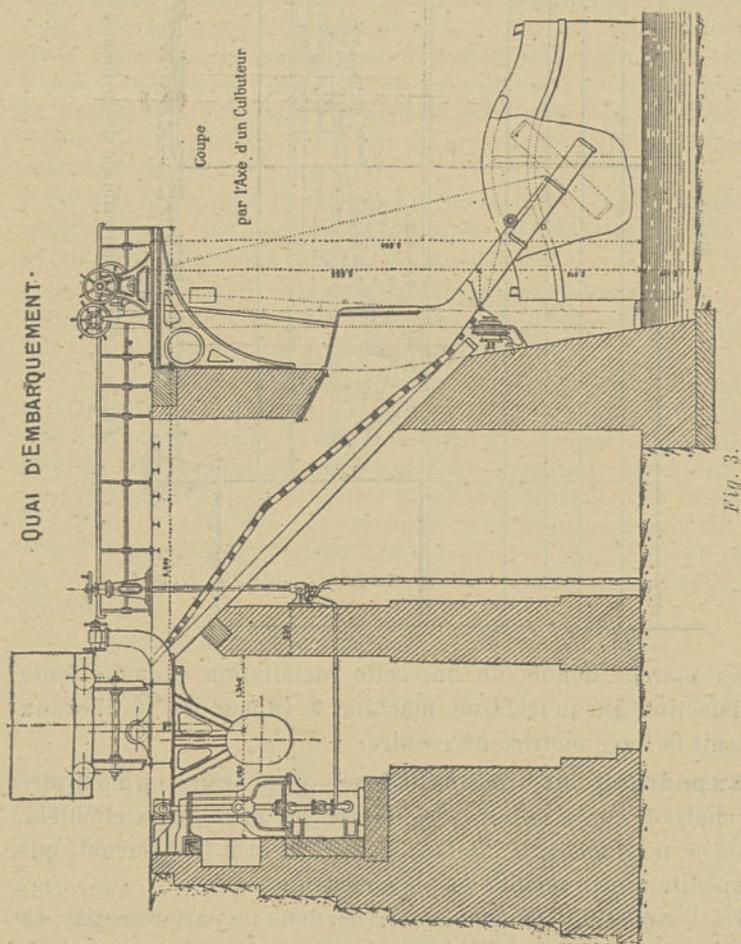
L'expéditeur doit donc prendre des mesures particulières pour éviter le déchet qui se produit ainsi. Ces mesures se rapportent aux wagons, aux culbuteurs ou appareils de chargement des bateaux, aux ports d'embarquement eux-mêmes, etc.

Wagons. — La C^{ie} de Béthune a fait étudier, en 1896, un type de wagons de 15 tonnes, tout en acier, pouvant être manœuvré par les deux basculeurs établis à son rivage. Ces wagons, dont nous donnons ci-contre une reproduction, ont un

pois-mort de 8.200 kilos et sont montés sur les mêmes trucs que les tombereaux de 20 tonnes de la C^{ie} des Chemins de fer du Nord, avec dessous de boîtes inversables pour éviter les pertes d'huile au moment du culbutage. 300 de ces wagons, construits par M. Malissard-Taza, d'Anzin, sont actuellement en service et admis à circuler sur le réseau du Nord.

Basculeurs. — Le rivage établi à Violaines (Pas-de-Calais), sur le canal d'Aire à La Bassée, est formé par un bassin de 320 mètres de long sur 22^m 50 de large. Succédant à des quais devenus insuffisants, il a été inauguré en 1883 et est muni de deux culbuteurs fonctionnant par la gravité, du système alors employé aux mines d'Anzin.

Ainsi que nous le disions plus haut, le but de ces appareils est de réduire le bris du charbon et son coût de chargement en bateau.



Les premiers culbuteurs installés étaient trop brusques et fatiguaient beaucoup le matériel. On a alors remplacé le contre-poids différentiel par un pendule différentiel et un frein hydraulique. Les chocs furent ainsi fortement atténués et l'on peut culbuter maintenant les nouveaux wagons chargés à 15 tonnes aussi facilement que les anciens ne contenant que 10 tonnes. Chacun de ces appareils permet d'embarquer aisément 120 tonnes à l'heure.

Les culbuteurs fonctionnent sous la seule impulsion de la pesanteur, par la variation de position du centre de gravité du système qui se trouve d'un côté de l'axe de rotation lorsque le wagon est plein, et de l'autre quand il est vide : pour obtenir ce résultat, on a transporté l'axe de la voie en dehors de l'axe de rotation du côté du canal et, du côté opposé, on a fixé rigidement deux contrepoids au tablier métallique de chaque appareil.

Ce tablier, muni d'un tourillon à chacune de ses extrémités, constitue le basculeur. Le mouvement est modéré par l'action d'un frein hydraulique composé d'un cylindre à eau dans lequel se meut un piston relié au tablier par une bielle. La communication peut être établie ou supprimée à volonté entre les deux faces du piston.

Le frein permet, en outre, de maintenir l'ensemble du système à ses deux positions extrêmes.

Lorsque le mouvement de bascule est effectué, le plancher du wagon est incliné à 35° et le charbon s'écoule doucement dans le fond du bateau par une trémie continuée par deux couloirs mobiles.

Un appareil de touage mécanique permet de déplacer le bateau devant la trémie dans les deux sens et sans main-d'œuvre.

* * *

La notice donne ensuite quelques détails sans grande importance sur les cités ouvrières de la Compagnie, la production annuelle depuis 1853, un tableau de l'extraction par fosse et par année et fait connaître que le capital immobilisé en travaux de premier établissement, à la date du 30 juin 1899, s'élève à la somme de 42.845.000 fr.

A signaler encore un intéressant tableau de la répartition des produits de la mine pour l'exercice financier 1898-1899. En représentant par 100 la totalité de ces produits : 58 0/0 ont été versés au personnel, dont 3 0/0 comme appointements des employés, 47 0/0 comme salaires des ouvriers et 8 0/0 comme boni accessoire du personnel ; 33,5 0/0 ont été payés au commerce et à l'industrie en dépenses de premier établissement, consommation d'objets de toute nature, etc., et la part du capital a été de 8,5 0/0.

* * *

Annexes. — Enfin, quelques petites annexes complètent ce bel ouvrage. Elles se rapportent au fonçage du puits n° 8 bis entrepris à l'aide de la congélation jusqu'à 35 m. 25 de profondeur et continué à niveau vide en dessous, ce qui fit que l'on eut à combattre, à 62 m. 50, une venue d'eau de 8.000 m³ par 24 heures ; à l'épuisement et à la reprise d'une fosse décuvelée et serrementée, n° 4 ; à la lampe de sûreté Marsaut employée à la Compagnie ; à une barrière automatique pour fermeture des puits étudiée par les mines de Béthune, et enfin à la flore fossile du faisceau supérieur de la concession de Grenay, cette flore étant simplement énumérée dans un tableau d'ensemble.

Barrière automatique pour puits. — De cette dernière partie, nous dirons seulement quelques mots de la barrière. A vrai dire, celle-ci n'est que semi-automatique : elle se ferme bien toute seule, mais il faut l'ouvrir et on ne peut l'ouvrir que lorsque la cage se présente à la recette.

Un œillet elliptique *A* traversé par le pivot supérieur de la porte, a reçu un évidement *D* dans lequel peut pénétrer un tenon *E* existant sur ce pivot. Lorsque le tenon est dans l'évidement, la porte se trouve fermée ; mais ces deux parties n'étant pas circulaires, il va de soi qu'elles ne peuvent tourner l'une dans l'autre, et par conséquent la porte ne peut pas être ouverte.

Pour l'ouvrir, il faut donc dégager le pivot et pour cela faire avancer l'œillet *A*. C'est ce que fait la cage, en passant devant la recette. Elle vient buter contre une pièce *B* fixée à l'œillet par

un filetage ; en appuyant dessus, elle pousse l'œillet et la porte peut s'ouvrir. En tournant, le pivot inférieur de celle-ci, qui repose sur trois galets, s'élève par suite du roulement de ces galets sur un chemin hélicoïdal. La porte tourne jusqu'à ce qu'un verrou à ressort *V* vienne s'emmancher dans une mortaise pratiquée dans un tenon *R* faisant corps avec l'œillet *A* ; dès lors elle ne peut plus bouger.

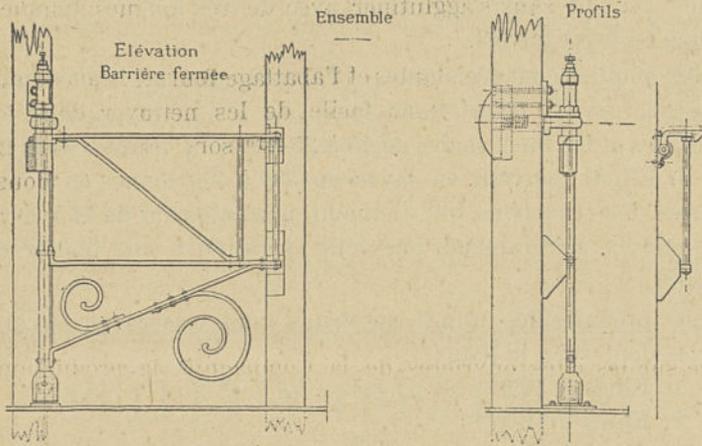


Fig. 4 et 5. — Barrière automatique.

Mais si la cage s'efface et abandonne la pièce *B*, celle-ci, rappelée par son ressort, recule en entraînant *A* et en dégageant le verrou *V*. Obéissant à sa pesanteur, la porte roule alors sur ses galets qui redescendent la rampe hélicoïdale et elle se ferme sans autre intervention, le tenon *E* se replaçant dans la mortaise *D*, ce qui immobilise l'ensemble à nouveau.

* * *

En résumé, les efforts accomplis aux mines de Béthune, tant pour faciliter l'écoulement des produits de la Compagnie, augmenter son extraction, aider au développement de la métallurgie française par la création de nombreux fours à coke, que pour porter ces travaux à la connaissance du public et coopérer

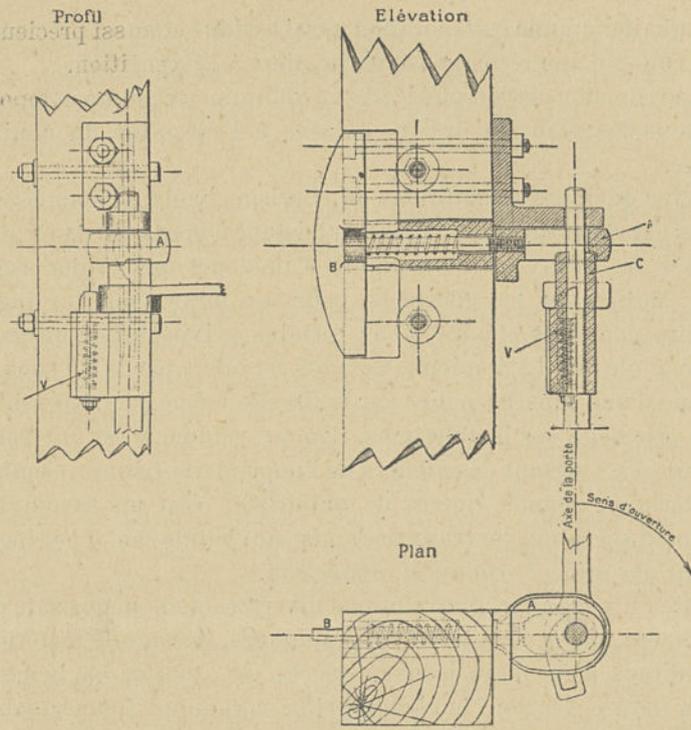


Fig. 11 à 13. — Détails de la barrière de sûreté (barrière fermée).

au succès de l'Exposition par des brochures, des collections et une réduction d'usine absolument remarquables, ont été considérables et nulle part ailleurs dépassés.

On a pu faire autant et aussi bien, mais plus et mieux cela ne nous semble guère possible.

Cie DES MINES DE BRUAY

La Cie des mines de Bruay est fière, à juste titre, du dernier siège d'extraction qu'elle a créé. Entièrement étudié dans les bureaux de la Cie jusque dans ses plus infimes détails, on peut le considérer comme un des plus beaux spécimens actuellement existants de siège d'extraction de très grande puissance. Ce siège comporte, en effet, deux fosses jumelles numérotées 5 et 5 bis et devant servir toutes deux à l'extraction ; il a été établi en vue d'une production journalière pouvant s'élever jusqu'à 3.000 tonnes de charbon, soit 900.000 tonnes environ par an.

C'est la fosse n° 5 actuellement en service courant qui, sous la forme d'une réduction au 1/10^e très scrupuleuse, constitue l'exposition de la Cie des mines de Bruay.

Personne n'a passé, au rez-de-chaussée du Palais des Mines, devant cet élégant chef-d'œuvre sans l'admirer dans son ensemble et encore plus dans ses détails, car c'est presque avec stupéfaction que l'on voit tourner avec la précision de moteurs de dimensions normales, ces petits modèles de machines d'extraction, de compresseurs, de pompes, etc. Or, ce travail est d'autant plus remarquable que c'est dans les ateliers mêmes de la Cie qu'il a été exécuté et que pas un rivet, pas un boulon de la fosse ne manquent à la reproduction.

Le siège 5-5 bis, si habilement rappelé à l'Exposition, est surtout l'œuvre de quatre personnes dont nous tenons à citer ici les noms : Ce sont MM. Soubeiran, ingénieur en chef des mines, administrateur et ingénieur-conseil de la Cie de Bruay, Leroy, ancien directeur de la Cie, Doise, directeur des services techniques, et Sohm, ingénieur-chef du bureau des études. Comme de juste, ce dernier a supporté tout particulièrement le fardeau du détail des études et de l'installation, et il serait

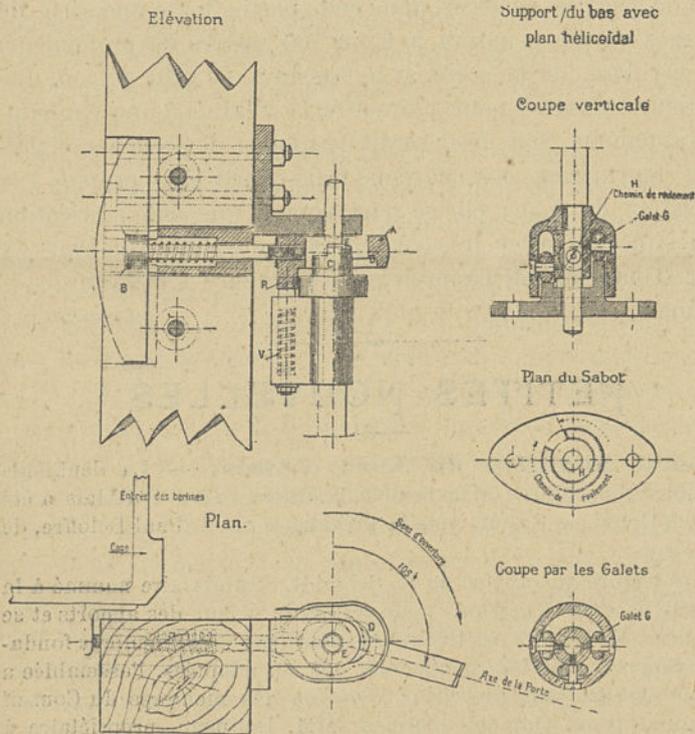


Fig. 6 à 10. — Détails de la barrière de sûreté (barrière ouverte).

à souhaiter qu'une collaboration aussi assidue et aussi précieuse fût l'objet d'une récompense particulière à l'Exposition.

La réduction est complétée par un volumineux album composé de tous les plans et dessins relatifs à l'exécution du double siège.

Avec quelques échantillons de charbons, voilà, si nous osons nous exprimer ainsi, les plats de résistance offerts par la C^{ie} des mines de Bruay au gros public d'amateurs qui s'intéresse à elle. Mais, pour les gourmets, pour les jurys, pour les ingénieurs, confrères et amis, pour certains privilégiés en un mot, il y a plus et il y a mieux. Ce plus est offert par la C^{ie} sous la forme d'une superbe notice sur la C^{ie} elle-même, sa concession, son gisement, ses installations. Comme volume, c'est une belle œuvre d'art sortant des ateliers de l'imprimerie Lahure. Comme historique, comme œuvre de publiciste, c'est un savoureux aliment servi aux cerveaux des amis par l'habile chef (chef-ingénieur des mines !) qu'est M. Soubeiran.

Rien n'y manque : descriptions diverses, étude magistrale du gisement, plans d'exploitation, graphiques, dessins de matériel, nombreux plans de maisons ouvrières, etc., tout décèle la main d'un maître : surtout la géologie et la mécanique. Remarquable en tous points, nous regrettons vivement de ne pouvoir en donner qu'une pâle analyse.

CHARBONS

La concession de Bruay (4.901 hectares) est partagée en deux parties presque égales, Nord et Sud, par la faille dite de Ruitz orientée Sud-Est, Nord-Ouest. Cette faille est de très grande importance ; on lui attribue un rejet de 1.000 à 1.200 mètres. Aussi, des deux côtés de cet accident, les gisements houillers sont-ils fort dissemblables. Alors qu'au Midi de la faille on a trouvé, au-dessous du tourtia, un riche faisceau de veines fournissant des charbons demi-secs à longue flamme et tenant de 33 à 40 % de matières volatiles, au Nord on n'a rencontré que des charbons trois-quarts gras de 18 à 20 % de matières volatiles et, de plus, on croit qu'au-dessous de ces derniers les charbons demi-gras et maigres ne sont pas très abondants.

La fosse n° 2, ouverte en 1858, était tombée sur la lèvre Nord de la faille de Ruitz, c'est-à-dire dans un terrain excessivement disloqué. Les travaux n'y furent d'ailleurs pas beaucoup poussés — la C^{ie} de Bruay n'était pas très riche alors — et les résultats étaient par suite fort peu encourageants, tandis que le n° 1, creusé au Sud de la faille, avait immédiatement prospéré.

La fosse n° 3, entreprise en 1866, ayant rencontré le même gisement que la fosse n° 1, fit décider l'abandon du n° 2, en 1868.

Actuellement, tous les puits de la C^{ie} de Bruay sont situés dans la partie Sud de sa concession, qui ne fournit encore que des charbons demi-secs à longue flamme.

C'est donc cette seule qualité seulement de houilles que les mines de Bruay offrent à leur clientèle.

Pendant l'exercice 1899-1900, la production de la C^{ie} s'est élevée à 1.750.000 tonnes environ. Cette production est distribuée ainsi à la consommation : 57 % sont expédiés par chemin de fer, 37 % par canal et 6 % par voitures pour les besoins locaux.

La proportion des expéditions par eau serait sensiblement plus élevée, dit M. Soubeiran, si les canaux du Nord vers Paris étaient moins encombrés ; « à certaines époques de l'année, ils ne répondent plus aux besoins de la navigation, et les bateaux y éprouvent de longs et de fréquents retards dans leur marche ».

58 % des charbons vendus par les mines de Bruay sont consommés dans la région du Nord (Nord, Pas-de-Calais, Somme, Aisne et Oise), 26 % dans la Seine et départements voisins, 10 % dans l'Est et le Centre de la France et 6 % en Belgique.

Les houilles demi-sèches de Bruay sont analogues aux charbons flénus du bassin de Mons. Elles sont fort appréciées pour la consommation domestique, car elles s'allument très facilement, brûlent sans s'agglutiner avec de très longues flammes, même en foyer ouvert.

Ces houilles sont résistantes et l'abattage fournit beaucoup de gros morceaux. Il est donc facile de les nettoyer dans les criblages et les fines seules de 15 à 25 m/m sont traitées dans un lavoir Elliott pouvant en laver de 350 à 400 tonnes en douze heures. Ces charbons, qui tiennent normalement de 16 à 20 % de cendres, sont ramenés par cette opération à une teneur de 8 à 9 %.

Les produits des mines de Bruay sont classés en 13 catégories dont voici la liste :

- 1° Fines à 10 m/m ;
- 2° Fines à 15 m/m ;
- 3° Fines à 20 m/m ;
- 4° Fines à 40 m/m ;
- 5° Tout-venant industriel à 20/25 % de gailleteries ;
- 6° Tout-venant industriel à 30/35 % de gailleteries ;
- 7° Tout-venant forte composition 50/70 % de gailleteries ;
- 8° Charbons criblés à 2 c/m ;
- 9° Charbons criblés à 4 c/m ;
- 10° Gailleteries de 80 à 200 m/m ;
- 11° Gros au-dessus de 200 m/m ;
- 12° Braisettes de 10 à 30 m/m ;
- 13° Têtes de moineaux de 30 à 80 m/m.

Les fines de 10 à 20 m/m se vendent lavées ou non lavées.

Malgré les déboires de la première heure avec la fosse n° 2 et les indications peu encourageantes d'un ancien sondage exécuté dans la partie Nord de sa concession, la C^{ie} de Bruay vient de décider de forer, dans cette partie, toute une série de sondages qu'elle poussera à 6 ou 700 mètres de profondeur. Elle vérifiera, de la sorte, si le bassin a, en cette région, une épaisseur suffisante pour permettre la création d'une exploitation rationnelle. Son désir serait de trouver des couches exploitables fournissant des charbons trois-quarts gras propres à la fabrication du coke ; elle se rend compte que cette fabrication est destinée à rester très rémunératrice et elle voudrait s'y livrer. Tout le monde l'approuvera, et surtout les métallurgistes lorrains.

(A suivre.)

PETITES NOUVELLES

Société houillère du Nord d'Alais. — La deuxième assemblée constitutive de la Société houillère du Nord d'Alais a été tenue, à Douai, le 8 août, sous la présidence de M. Paul Deloffre, de Landrecies.

Après lecture du rapport de M. Schmidt, commissaire nommé à la première assemblée générale pour vérifier la valeur des apports et se prononcer sur l'équité des avantages concédés aux membres fondateurs, rapport dont les conclusions ont été adoptées, l'assemblée a voté les statuts, puis procédé à l'élection des membres du Conseil d'administration. Ont été nommés : MM. Delineau, propriétaire à Paris, président ; Soubeiran, ingénieur en chef des mines à Paris,

vice-président; Harmegnies, industriel à Douai, secrétaire; Lalle-mant, architecte à Cambrai; Tesse, H., négociant à Lille; Cambes-sédés, ingénieur civil à Douai; Maquart, ingénieur civil à Lille; Mallet, ingénieur civil à Saint-Étienne.

MM. Paul Deloffre, de Landrecies, Famel, de Paris, et Paul Pin, d'Alais, ont été nommés commissaires des comptes pour le premier exercice social.

A VENDRE :

- 1^o. 1 générateur 1/2 tubul. de 32m² surf. chauffe, 6 k^{os}. Neuf et garanti. **3.800 fr.**
- 2^o. 1 — — de 75m² — 6 k^{os}. Bon état. **5.000 fr.**
- 3^o. 1 — — de 150m² — 6 k^{os}. Neuf. **12.500 fr.**
- 4^o. 1 — vertical Hermann de 9m² — 7 k^{os}. Bon état. **1.200 fr.**
- 5^o. 1 machine à vapeur à balancier de 8 chevaux. **810 fr.**

S'adresser au bureau du journal.

EMPLOI :

Jeune homme, muni d'excellentes références, désire entrer chez représentant de charbonnages ou dans maison de charbons en gros. Pourrait succéder. — L. C. A., poste restante, Compiègne (Oise).

(36)

BULLETIN COMMERCIAL

FRANCE

Charbons. — Au milieu de l'accalmie générale, pour ne pas dire plus, il est certainement curieux de voir le marché charbonnier conserver son impassible fermeté. Il est vrai que les circonstances le servent admirablement, ce qui lui permet non seulement de maintenir ses prix, mais même de les augmenter en pleine morte-saison.

L'attention se concentre actuellement sur le marché anglais, le grand régulateur des cours. Les énormes exportations de combustibles minéraux de la Grande-Bretagne, qui s'élèvent à près de 50.000.000 t. par an, influent, en effet, considérablement sur tous les autres marchés européens par suite de la concurrence qu'elles peuvent faire aux produits indigènes des autres pays. Dès que la consommation générale se restreint, les charbonnages anglais, qui sont bien obligés d'écouler à l'étranger le surplus de leur production, baissent leur prix et les charbonnages du Continent, bon gré mal gré, sont obligés de suivre le même mouvement.

Or, les statistiques que nous avons publiées dans notre dernier numéro faisaient nettement ressortir que la consommation française de charbons de terre augmentait encore cette année plus rapidement que la production. Il en est de même en Belgique et dans les autres pays européens, sauf l'Allemagne, dont la production se maintient à la hauteur de la consommation. Le déficit de chacun de ces pays était comblé tant bien que mal, et plutôt mal que bien, par les exportations anglaises.

Mais voici qu'avec la continuation imprévue de la guerre du Transvaal, se déclarent simultanément et la révolte des Achantis et le soulèvement chinois contre les Européens. Tout le monde connaît les grandes quantités de troupes, d'armes, de munitions, de matériel de toutes sortes envoyées par les gouvernements européens au secours de leurs ambassadeurs à Pékin; mais on ne prête guère d'attention à la nécessité dans laquelle se sont trouvés ces gouvernements de se procurer instantanément, pour ainsi dire, de formidables quantités de charbon pour le service des steamers affrétés pour le transport des troupes et du matériel.

Comme de juste, on a fait appel aux houillères anglaises; mais celles-ci, prises à l'improviste, n'ont pu fournir ainsi les combustibles demandés. On s'est rabattu sur les stocks des négociants, qui se sont trouvés eux-mêmes insuffisants, et les prix ont monté à Cardiff, pendant ces derniers quinze jours, de 3 à 4 franc à la tonne pour les bons charbons de vapeur; ceux des autres catégories leur ont naturellement emboîté le pas plus ou moins vite.

De sorte qu'il y a actuellement disette de charbon en Angleterre et que les prix n'y ont jamais été plus élevés. Le meilleur Cardiff est vendu 35 francs la tonne et, à ce taux, les négociants ne veulent même pas s'engager pour l'hiver prochain.

On comprend qu'une pareille situation des concurrents implacables de nos charbonnages n'est pas faite pour diminuer la fermeté des marchés voisins belges, français, allemands, etc.

En France, dans la région du Nord, certaines mines ont encore d'importantes fournitures à effectuer sur des marchés expirés depuis le 31 mars, c'est dire que les retards ne sont pas partout rattrapés. Or, il va de soi que l'exécution complète de ces marchés traités, pour la plupart, fin 1898 ou commencement de 1899 à des prix relativement très doux, est strictement exigée par les acheteurs. C'est ce qui fait que les réserves n'augmentent pas dans les mines. D'autre part, en prévision d'une bonne récolte, les fabricants de sucre demandent partout des quantités supplémentaires qu'ils ont bien du mal à obtenir.

Plus que jamais, dans ces conditions, nous conseillons aux consommateurs de se couvrir dès maintenant pour leurs besoins de l'hiver tout entier: ils ne peuvent qu'y gagner sans s'exposer à perdre quoi que ce soit.

Les affaires ne sont pas nombreuses actuellement, mais celles qui sont traitées dénotent une indécision des charbonnages, les uns faisant la hausse, les autres y étant opposés, de sorte que les prix n'ont rien de régulier et qu'on voit dans le Nord de la France coter le tout-venant industriel, par exemple, de 21 à 23 et même 24 fr.

Cette situation se régularisera certainement sous peu et il est plus que probable que ce seront les haussiers qui l'emporteront.

Les frets n'ont pas diminué, au contraire. On a payé jusqu'à 8^f pour du Lens-Paris. Au dernier marché de Lille, on faisait cependant 7^f 75 tandis qu'on cotait 6^f pour Reims, 7^f pour Saint-Dizier, 7^f 50 pour Nancy, départ de Lens. A Valenciennes, Denain-Paris oscillait autour de 6^f, Saint-Quentin 3^f, Reims 4^f 50.

* * *

Voici les nombres de wagons de 10 tonnes chargés de combustibles minéraux et expédiés, par voie ferrée, des charbonnages du Nord et du Pas-de-Calais, pendant les 14 jours de travail de la seconde quinzaine de juillet (contre 13 en 1899) et pendant ce mois tout entier.

PROVENANCES	2 ^e quinzaine de Juillet			Mois de Juillet		
	1900	1899	Différence 1900	1900	1899	Différence 1900
Dépt du Nord	13.380	11.637	+ 1.743	24.140	22.667	+ 1.473
— du Pas-de-Calais	37.738	32.744	+ 4.994	66.454	61.376	+ 5.078
Totaux	51.118	44.381	+ 6.737	90.594	84.043	+ 6.551

Pour chaque journée de travail de la dernière quinzaine de juillet, la moyenne des expéditions a été de 3.651 wagons.

Pour les sept premiers mois, les expéditions se sont élevées à 646.098 wagons contre 589.081 en 1899.

Fontes, fers et aciers. — Il apparaît de plus en plus que le travail fait défaut dans la plupart des usines métallurgiques, ou plutôt après la période de surmenage reparait la période de travail normal. De gré ou de force, les producteurs sont obligés de faire des concessions s'ils veulent saisir quelques-unes des commandes qui passent à leur portée. Cependant il faut reconnaître que la baisse des cours est très modérée et que le mouvement n'affecte nullement l'allure d'une débâcle, ce qui prouve que les usines sont encore alimentées dans une bonne mesure.

A Paris, les fers marchands se tiennent bien à 26^f et les poutrelles vers 23^f 50. Dans le Nord, les fers sont l'objet de transactions à 26^f; dans la Loire on les paie encore 29^f, mais au point de vue du travail, la Loire semble être la région la mieux partagée. Partout les ferrailles baissent de prix.

Il y a encore, cependant, de grands travaux publics à exécuter : le Métropolitain n'attend que la clôture de l'Exposition pour terminer ses lignes; des adjudications très importantes sont annoncées pour la fourniture de matériel aux nouvelles voies ferrées du Tonkin et de l'Indo-Chine; des lignes de tramways sont partout en réfection ou en installation; le réseau de Lille et de sa banlieue, sur lequel la traction électrique va être appliquée, s'augmente de quantités de voies nouvelles et doit remettre à neuf la plupart de ses anciennes; enfin les C^{ies} de chemin de fer sont encore insuffisamment pourvues de matériel roulant et distribuent des commandes tous les jours.

Si la baisse doit s'accroître, ce ne sera donc que lentement et sans secousse.

BELGIQUE

Charbons. — Le marché charbonnier reste excessivement ferme. On annonce, pour la fin d'août ou le commencement de septembre, une nouvelle adjudication de combustibles pour les chemins de fer de l'État. Tout fait prévoir que les anciens prix seront maintenus.

Les grèves de verriers qui portent sur la majorité des usines ont eu pour résultat de réduire au chômage un certain nombre de glaciers. Mais la diminution de consommation qui en résulte, ainsi que celle provenant des arrêts momentanés des laminoirs, est compensée par une diminution dans la production du charbon et les stocks sont partout négligeables.

Les tiraillements existent toujours entre les charbonnages du Hainaut et les fabriques de fer ainsi qu'entre le syndicat des cokes et les hauts-fourneaux jusqu'ici réfractaires à l'entente, mais il apparaît de plus en plus visiblement que tout l'avantage est du côté des producteurs de combustibles et qu'aucune réduction des prix n'est à prévoir.

Dans le bassin de Mons, les prix de 25^f pour le tout-venant, 22^f 50 pour les fines et 20^f pour les poussières sont très fermes. Les fines maigres ne s'obtiennent pas à moins de 18^f, les quart-grasses à 20^f, les demi-grasses à 21^f.

Fontes, fers et aciers. — Pas de changement dans la tenue du marché sidérurgique qui reste faible, les commandes faisant défaut. Pour obtenir des ordres de quelque importance, les usines sont obligées de faire de sérieuses concessions et,

malgré cela, dans une récente adjudication de matériel fixe de chemins de fer pour l'État belge, des offres allemandes ont étonné tous les métallurgistes belges par leurs cours invraisemblablement bas. Ainsi, pour des éclisses, les Belges ont soumissionné à 36^f 50 les 100 kilos, tandis qu'une firme allemande n'a demandé que 16^f 50. Il se confirme que cette Société a obtenu la commande entière.

La Société des chemins de fer vicinaux va mettre en adjudication, le 22 août, une fourniture de 10 locomotives et de 35 wagons à marchandises.

La production de la fonte est en légère décroissance par rapport à l'année dernière.

Il est question de la constitution d'un comptoir unique de vente des produits métallurgiques, les poutrelles et les tôles restant en dehors du syndicat. Cette entente serait très prochainement réalisée.

ALLEMAGNE

Charbons. — Voici les chiffres de la production de houille et de lignite, en Prusse, pour la première moitié des années 1899 et 1900.

INSPECTIONS PRINCIPALES	1900			1899		
	PUITS EN ACTIVITÉ	PRODUCTION tonnes	NOMBRE D'OUVRIERS	PUITS EN ACTIVITÉ	PRODUCTION tonnes	NOMBRE D'OUVRIERS

HOUILLE

Breslau	72	14.547.269	90.495	68	13.319.737	83.874
Halle	1	5.356	42	1	4.190	40
Clausthal	7	372.749	3.485	7	299.633	3.362
Dortmund	165	28.832.706	220.125	167	26.683.226	201.951
Bonn	25	5.872.902	50.833	25	5.585.134	48.276
Totaux	270	49.630.982	364.980	268	45.891.920	337.503

LIGNITE

Breslau	31	382.274	1.617	34	306.925	1.492
Halle	279	12.939.814	31.565	279	10.977.926	29.090
Clausthal	32	235.744	1.648	32	203.276	1.474
Bonn	43	2.413.414	5.670	39	1.782.814	3.862
Totaux	385	16.025.246	40.500	384	13.270.938	35.925

Le marché charbonnier est aussi ferme que précédemment. Les industriels se plaignent vivement des intermédiaires vendant à des prix excessifs qui jurent à côté de la modération observée jusqu'ici par le syndicat houiller westphalien.

Ci-dessous les résultats du mouvement commercial des combustibles pour les six premiers mois des années 1900 et 1899 :

PROVENANCES	HOUILLE		COKE	
	1900 tonnes.	1899 tonnes.	1900 tonnes.	1899 tonnes.
Port libre Hambourg	—	—	25.598	10.911
Belgique	300.750	264.810	183.667	153.939
France	—	3.369	15.784	16.384
Grande-Bretagne	2.724.716	2.187.854	35.764	17.075
Hollande	81.770	49.696	—	—
Autriche-Hongrie	194.458	281.989	14.962	15.314
Divers	9.205	2.018	766	597
TOTAUX	3.310.899	2.789.736	276.541	214.220

GÉNÉRATEURS BELLEVILLE

1849 * GRAND PRIX 1889 * 1900

Brevetés S. G. D. G.

Exemples d'applications dans les Etablissements Métallurgiques et Miniers

SOCIÉTÉ DES MINES & FONDERIES DE ZINC DE LA VIEILLE-MONTAGNE
De 1868 à 1898. — 49 générateurs d'ensemble 52.930 kilos de vapeur à l'heure.

COMPAGNIE DES FONDERIES & FORGES DE TERRE-NOIRE, LA VOUTÉ & BESSÈGES
De 1872 à 1887. — 41 générateurs d'ensemble 30.200 kilos de vapeur à l'heure.

COMPAGNIE HOUILLÈRE DE BESSÈGES
De 1875 à 1897. — 43 générateurs d'ensemble 14.500 kilos de vapeur à l'heure.

COMPAGNIE DES MINÉRAIS DE FER MAGNÉTIQUE DE MOKTA-EL-HADID
De 1876 à 1895. — 11 générateurs capables de produire 9.200 kilos de vapeur à l'heure.

COMPAGNIE FRANÇAISE DES MÉTAUX (Anciens Etablissements LAVEISSIÈRE)
De 1877 à 1898. — 13 générateurs d'une production totale de 25.250 kilos de vapeur à l'heure.

SOCIÉTÉ DES HAUTS-FOURNEAUX & FORGES DE DENAIN & D'ANZIN
De 1879 à 1891. — 15 générateurs d'ensemble 33.200 kilos de vapeur à l'heure.

LES FILS DE PEUGEOT FRÈRES A VALENTIGNEY
De 1879 à 1898. — 9 générateurs capables de produire 18.950 kilos de vapeur à l'heure.

SOCIÉTÉ AUTRICHIENNE-HONGROISE DES CHEMINS DE FER DE L'ÉTAT
De 1884 à 1890. — 12 générateurs d'ensemble 20.700 kilos de vapeur à l'heure.

SOCIÉTÉ ANONYME DES FABRIQUES DE MIÈRES (ESPAGNE)
De 1882 à 1900. — 8 générateurs d'une puissance de production de 11.850 kilos à l'heure.

FORGES DE L'ADOUR AU BOUCAU
Compagnie des Hauts-Fourneaux, Forges et Acieries de la Marine et des Chemins de Fer
De 1884 à 1898. — 16 générateurs d'une production totale de 37.100 kilos de vapeur à l'heure.

COMPAGNIE DES MINES DE VICOIGNE & DE NÈUX
De 1888 à 1899. — 11 générateurs d'ensemble 27.800 kilos de vapeur à l'heure.

COMPAGNIE DES FOURS A COKE DU NORD & DES MINES D'AZINCOURT A DOUAI
De 1891 à 1900. — 2 générateurs d'ensemble 5.250 kilos de vapeur à l'heure.

SOCIÉTÉ ANONYME DES MINES DE CARMAUX
De 1894 à 1899. — 8 générateurs pouvant produire ensemble 25.400 kilos de vapeur à l'heure.

SOCIÉTÉ FRANÇAISE D'ÉLECTRO-MÉTALLURGIE. USINE DE DIVES (CALVADOS)
De 1895 à 1897. — 5 générateurs d'ensemble 15.000 kilos de vapeur à l'heure.

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA, MINES D'ALLER (ESPAGNE)
1897. — Un générateur de 3.750 kilos de vapeur à l'heure.

SOCIÉTÉ DES MINES DE LENS
1898 et 1899. — 5 générateurs d'ensemble 15.250 kilos de vapeur à l'heure.

COMPAGNIE DES MINES DE BÉTHUNE
1898 et 1899. — 6 générateurs d'ensemble 18.000 kilos de vapeur à l'heure.

COMPAGNIE DES MINES DE L'ESCARPELLE
1898. — 2 générateurs d'ensemble 6.700 kilos de vapeur à l'heure.

COMPAGNIE DES FORGES DE CHAMPAGNE
1899. — 2 générateurs d'ensemble 6.000 kilos de vapeur à l'heure.

COMPAGNIE DES MINES D'NICHE
1899. — 12 générateurs d'ensemble 31.200 kilos de vapeur à l'heure.

SOCIÉTÉ DES HAUTS-FOURNEAUX & FONDERIES DU VAL D'OSNE
1899-1900. — 2 générateurs d'ensemble 2.100 kilos de vapeur à l'heure, etc., etc.

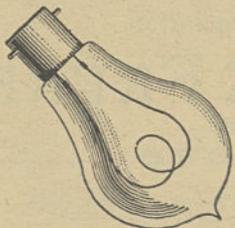
TYPE SPÉCIAL POUR L'UTILISATION DES CHALEURS PERDUES DES FOURS A COKE, DES FOURS A SOUDER, A RÉCHAUFFER & A PUDDLER

Envoi franco de renseignements généraux

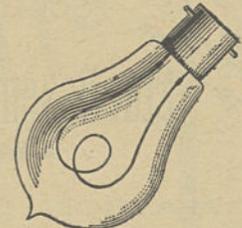
DELAUNAY BELLEVILLE & C^{ie}, à St-Denis-sur-Seine

ADRESSE TÉLÉGRAPHIQUE : BELLEVILLE. SAINT-DENIS-SUR-SEINE

(46)



LAMPES A INCANDESCENCE



Lampes de tous Voltages

DE 2 A 250 VOLTS & DE 1 A 100 BOUGIES

Lampes de fantaisie

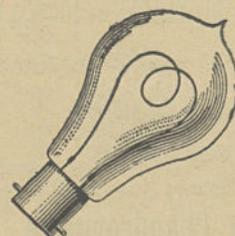
DUTHOIT & LIBAUD

Lampes de couleur

Appareils en verre soufflé pour Laboratoires

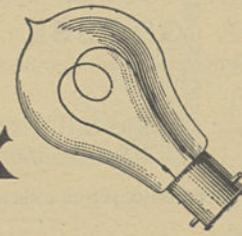
FABRICATION SPÉCIALE

sur dessins ou modèles



USINE & BUREAUX A CROIX

PRÈS LILLE



(48)

Société Anonyme des Ateliers CARELS FRÈRES

MACHINES A VAPEUR A SOUPAPES

SYSTEME "SULZER"

Machines à vapeur depuis 75 chevaux
Machines à vapeur à vitesse accélérée
Machines à vapeur surchauffée

POUR DEMANDE DE PLANS & DEVIS: R. GANDRILLE, 72, RUE MIRABEAU, FIVES-LILLE (55)

J.-B. VIDELAINE

ENTREPRENEUR DE SONDAGES

— pour —

Recherches Minéralogiques

PUITS ARTÉSIENS, ETC.

à toute profondeur et dimension

TRAITE A FORFAIT

134, Rue de Denain, à ROUBAIX (Nord)

(49)



BARRETTES

Chapeaux en cuir pour Mineurs

BEUSCART-BECQUET

62, Rue de Flandre, 62

· LILLE ·

Fabrique spéciale de BARRETTES en cuir embouti d'une seule pièce, ou cousues de deux pièces, Ceintures de mineurs, Tours de têtes, etc., etc.

ENVOI D'ÉCHANTILLONS SUR DEMANDE

COURROIES EN TOUS GENRES

(53)

Adresser la Correspondance à MM. BARBIER & LEMAIRE Administrateurs délégués

SOCIÉTÉ ANONYME

— DES —

Etablissements Métallurgiques

d'ONNAING (Nord)

MAISON FONDÉE EN 1880

CONSTRUCTIONS MÉTALLIQUES

Ponts, Charpentes, Passerelles, Portes d'écluses, Bateaux-Portes, Estacades, Pylones, Appontements, Caissons, Vannages et Crics, Ponts tournants, Ponts-levis, Ponts roulants, Marchés couverts, Grues roulantes à bras et à vapeur, Grues fixes, Monte-charges, Ascenseurs, Presses hydrauliques, Broyeurs, Malaxeurs, Concasseurs, Séchoirs à café, Séchoirs à charbon.

SPÉCIALITÉ D'APPAREILS P^r MINES

Chevalets, Criblages et Trainages mécaniques, Cages d'extraction, Bennes à eau, Wagonnets, Monte-charges à vapeur, Culbuteurs de charbon, Cuyelage, Appareils de voie, Transmissions.

MATÉRIELS DE CHEMINS DE FER

Changements et croisements de voies, Plaques tournantes, Signaux, Grues hydrauliques, Barrières roulantes, Transbordeurs.

FONDERIE

Fontes mécaniques et sur modèles, Pièces jusqu'à 30,000 kilog., Bâtis de machines, Cylindres, Poulies plates et à gorges, Volants, Cuves, Colonnes unies et ornementées, Candélabres, Dallages, Tuyaux pour conduites d'eau et de gaz, Cornues à gaz, Colonnes à distiller.

GROSSE CHAUDRONNERIE

Gazomètres, Réservoirs, Bacs, Chaudières, Epurateurs, Cheminées, Tuyaux divers, Trémies.

Installations complètes d'Usines

PLANS * DEVIS

L'usine est reliée par un embranchement à la ligne de Valenciennes à Bruxelles

ADRESSER LA CORRESPONDANCE à MM. BARBIER & LEMAIRE Administrateurs délégués

ADRESSE TÉLÉGRAPHIQUE:

Etablissements Onnaing

(51)

ENTREPRISE DE SONDAGES, PUIITS, ETC.

Fonçage par la Congélation

DE HULSTER FRÈRES

Maison fondée en 1857

GARE BLANC-MISSERON

CRESPIN (NORD)

GARE BLANC-MISSERON

Adresse Télégraphique: Hulster = Frères = Crespin

ENTREPRISES A FORFAIT, RÉGIE OU MODE MIXTE

SONDAGES DE TOUS DIAMÈTRES & A TOUTES PROFONDEURS

par percussion à chute libre automatique par rotation à la couronne à diamants

POUR TOUS GENRES DE RECHERCHES:

Houilles, Anthracites, Lignites, Minerais et Gisements de Fer, Manganèse, Cuivre, Plomb, Zinc, Or, Argent, etc. Piâtre, Pierres à chaux ou à bâtir, etc.

POUR EXPLOITATION DU SEL PAR DISSOLUTION

POUR L'EXTRACTION DU PÉTROLE PAR VOIE DE SONDAGES

POUR LA CONGÉLATION (PROCÉDÉ POETSCH)

Sondages d'Études préparatoires

A LA CONSTRUCTION DE CHEMINS DE FER, CANAUX, PONTS, TUNNELS, ÉDIFICES, ETC.

Puits artésiens d'eau douce

CAPTAGE DE SOURCES MINÉRALES CHAUDES OU FROIDES

CHUTE LIBRE et SONDES à GUIDAGES CONTINUS p^r DIAMÈTRES de 100^m à 5 MÈT.

Brevetés s. g. d. g.

PLUS DE DIX MILLE MÈTRES DE SONDAGES PAR AN

FONÇAGE DES PUIITS DE MINES, Application du système BADIOU

Breveté s. g. d. g.

ENTREPRISE

DE GALERIES, TUNNELS, TRANCHÉES, DÉROUHEMENTS, ETC. CANALISATIONS EN MAÇONNERIE & CIMENT OU MÉTALLIQUES.

Ateliers de Construction et Chaudronnerie

VENTE ET LOCATION EN TOUS PAYS, DE TOUS APPAREILS ET OUTILLAGES DE SONDAGES DE TOUS SYSTÈMES, TUBES RIVÉS OU VISSÉS DE TOUTES DIMENSIONS. (50)



(Nord)

MARLY-LEZ-VALENCIENNES

CHAUDRONNERIE DE FER

BON MARCHÉ - EXÉCUTION SOIGNÉE - TRAVAIL PARFAIT

SPÉCIALITÉS

- Générateurs semi-tubulaires de toutes grandeurs à tubes démontables Bérendorf.
- Générateurs tubulaires, Générateurs ordinaires à bouilleurs extérieurs.
- Bacs et Réservoirs en tôle noire, peinte ou galvanisée.
- Cheminées en tôle, etc., etc.

ENTRETIEN DE SUCRERIES ET DE DISTILLERIES

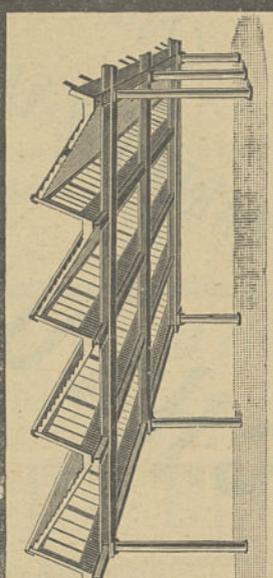
EUG. DENNIS fils

Ingénieur-Constructeur (R. & M.)

MARLY-LEZ-VALENCIENNES
(Nord)



PAUL SEE Constructeurs LILLE
ENTREPRISE GÉNÉRALE



CONSTR^{rs} DE BATIMENTS INDUSTRIELS
INCOMBUSTIBLES & ÉCONOMIQUES
500 USINES CONSTRUITES DEPUIS 1866

CHEMINS DE FER DU MIDI

BILLETS DE FAMILLE

à destination des stations thermales et hivernales des Pyrénées

Ces billets sont délivrés toute l'année dans les gares des réseaux du Nord (Paris-Nord excepté), d'Orléans, de l'Etat, du Midi, de Paris-Lyon-Méditerranée suivant l'itinéraire choisi par les voyageurs, sur les réseaux ci-dessus indiqués, avec les réductions suivantes :

Pour une famille de deux personnes 20 % ; de trois 25 % ; de quatre 30 % ; de cinq 35 % ; de six ou plus 40 %.

Exceptionnellement pour les parcours empruntant le réseau de Paris-Lyon-Méditerranée, ces billets ne sont délivrés qu'aux familles d'au moins quatre personnes et le prix s'obtient en ajoutant au prix de six billets simples ordinaires, le prix d'un de ces billets pour chaque membre de la famille en plus de trois.

Durée de validité : 33 jours, non compris les jours de départ et d'arrivée.

Faculté de prolongation moyennant supplément de 10 %.

Ces billets doivent être demandés 4 jours à l'avance.

BILLETS D'ALLER & RETOUR INDIVIDUELS

à destination des stations thermales et hivernales des Pyrénées

Ces billets sont délivrés toute l'année, avec réduction de 25 % en 1^{re} classe et de 20 % en 2^e et 3^e classes, dans les gares des réseaux du Nord (Paris-Nord excepté), de l'Etat, d'Orléans et du Midi.

Durée de validité : 25 jours, non compris les jours de départ et d'arrivée (33 jours pour ceux de ces billets délivrés dans les gares du Midi).

Faculté de prolongation moyennant supplément de 10 %.

Ces billets doivent être demandés 3 jours à l'avance.

EXCURSIONS

DANS LE CENTRE DE LA FRANCE & LES PYRÉNÉES

3 itinéraires au choix du voyageur

PRIX UNIFORMES POUR LES 3 ITINÉRAIRES :

1^{re} classe : **163 fr. 50**. — 2^e classe : **122 fr. 50**

Durée du voyage : 30 jours, non compris le jour du départ. — Faculté de prolongation moyennant supplément de 10 %.

Excursions aux Pyrénées

VOYAGES CIRCULAIRES A PRIX RÉDUITS

Durée des voyages : 20 JOURS (1) pour les 7 premiers itinéraires et 25 JOURS (1) pour le dernier.

Faculté d'arrêt dans toutes les gares des parcours.

1^{er} Itinéraire. — Bordeaux-Saint-Jean, Agen, Montauban, Toulouse, Montréjeau, Bagnères-de-Luchon, Tarbes, Bagnères-de-Bigorre, Mont-de-Marsan, Arcachon, Bordeaux-Saint-Jean.

2^e Itinéraire. — Bordeaux-Saint-Jean, Agen, Montauban, Toulouse, Montréjeau, Bagnères-de-Luchon, Tarbes, Bagnères-de-Bigorre, Pierrefitte-Nestalas, Pau, Bayonne, Hendaye-Irun, Dax, Arcachon, Bordeaux-Saint-Jean.

3^e Itinéraire. — Bordeaux-Saint-Jean, Arcachon, Mont-de-Marsan, Tarbes, Bagnères-de-Bigorre, Montréjeau, Bagnères-de-Luchon, Pierrefitte-Nestalas, Pau, Bayonne, Hendaye-Irun, Dax, Bordeaux-Saint-Jean.

1^{re} classe : **68 fr.** — 2^e classe : **51 fr.**

4^e Itinéraire. — Comme au 1^{er} itinéraire, plus le trajet de Toulouse à Cette et retour.

5^e Itinéraire. — Comme au 2^e itinéraire, plus le trajet de Toulouse à Cette et retour.

6^e Itinéraire. — Comme au 1^{er} itinéraire, plus le trajet de Toulouse à Cerbère-Port-Bou et retour.

7^e Itinéraire. — Comme au 2^e itinéraire, plus le trajet de Toulouse à Cerbère-Port-Bou et retour.

1^{re} classe : **91 fr.** — 2^e classe : **68 fr.**

8^e Itinéraire. — Marseille, Cette, Béziers, Narbonne, Carcassonne, Castelnaudary, Toulouse, Montauban, Agen, Bordeaux-Saint-Jean, Arcachon, Dax-Bayonne-Pau ou Dax-Mimba-te-Pau ou Morcenx-Mont-de-Marsan-Tarbes, Pierrefitte-Nestalas, Bagnères-de-Bigorre, Tarbes, Bagnères-de-Luchon, Montréjeau, Toulouse, Cette, Marseille.

1^{re} classe : **114 fr.** — 2^e classe **87 fr.**

Le 8^e parcours peut, au gré des voyageurs, être prolongé sur le littoral jusqu'à Vintimille au moyen de billets d'aller et retour spéciaux de ou pour Marseille, ayant la même durée de validité que le voyage circulaire.

(1) La durée de validité des billets peut être prolongée deux fois de dix jours, moyennant le paiement d'un supplément de 10 % du prix du billet circulaire pour chaque période de dix jours. Les demandes de prolongation ne peuvent être admises que pour les billets non encore périmés.

DESTINATIONS	EXPORTATIONS			
Port libre Hambourg . . .	369.676	361.634	5.452	4.953
Port libre Bremerhaven . . .	413.324	428.202	—	—
Belgique	811.169	754.683	89.211	91.625
Danemark	23.877	27.224	8.676	7.886
France	374.508	363.382	366.187	372.815
Grande-Bretagne	47.782	28.715	—	—
Italie	11.503	13.841	10.952	15.498
Hollande	1.760.397	1.703.016	42.654	72.217
Norvège	—	—	2.787	9.262
Autriche-Hongrie	3.074.626	2.468.182	318.061	259.805
Russie	435.637	247.524	110.640	120.708
Suède	7.341	9.347	9.329	17.463
Suisse	568.992	532.312	56.730	48.038
Australie anglaise	—	—	195	6.760
Mexique	—	—	15.228	12.767
Divers	28.345	38.672	9.169	21.471
TOTAUX	7.597.177	6.676.734	1.045.271	1.060.968

Fontes, fers et aciers. — Une certaine faiblesse se manifeste sur le marché sidérurgique allemand. On en trouve une preuve dans les basses soumissions déposées par les Allemands aux adjudications de pays étrangers auxquels ils participent. Voici les cours pratiqués à la dernière bourse de Dusseldorf :

Fonte de puddlage allemande 112^f50, fonte bessemer anglaise à Rotterdam 112^f50, fonte Thomas 112^f75, fonte de puddlage du Luxembourg 102^f50, fonte anglaise n° 3 à Ruhrort 113^f125, fonte luxembourgeoise n° 3, à Luxembourg 107^f50, fonte de moulage allemande n° 1 127^f50, fonte de moulage allemande n° 3 122^f50, fonte hématite allemande 128^f75, barres ordinaires de fer homogène 225^f à 237^f50, barres ordinaires de fer soudé 262^f50 à 275^f, tôles ordinaires en fer homogène 237^f50 à 250^f, tôles ordinaires en fer soudé 287^f50 à 300^f, tôles de générateurs en fer homogène 268^f75 à 275^f, tôles de générateurs en fer soudé 343^f75 à 418^f75.

La fonte anglaise n° 3 et la fonte hématite allemande sont en hausse légère. Par contre, la fonte luxembourgeoise n° 3 a baissé ainsi que les barres de fer et les tôles ordinaires.

ANGLETERRE

Charbons. — Les navires restent rares, beaucoup sont affrétés pour la Chine et les cours du fret sont fermement maintenus. Pour prompt chargement, les navires s'obtiennent très difficilement.

On a coté pendant la quinzaine écoulée :

Des ports de la Tyne : Havre, 1.100 t. à 7^f50 ; Alger, 2.200 t. à 13^f125 ; Havre, 1.200 t. à 6^f875, 600 t. à 8^f125.

De Wear : Marseille, 2.500 t. à 14^f375 ; Nice, 2.500 t. à 15^f.

De la Blyth : Havre, 1.100 t. à 7^f50.

De Glasgow : Saint-Nazaire, 6^f75.

De Burryport : Rouen, 8^f75.

De Newport : Alger, 12^f50.

De Swansea : Bougie, 13^f75 charbon, 14^f75 briquettes ; Bordeaux, 1.400 t. charbon à 8^f, briquettes à 8^f50 ; Alger, 2.000 t. charbon à 12^f50, briquettes à 13^f50 ; Rochefort, 1.300 t. à 7^f75 ; Rouen, 9^f et 8^f125.

De Cardiff : Brest, 7^f50 ; La Pallice, 6^f50 ; Havre, 8^f125 ; Saint-Nazaire, 7^f, 7^f25 ; Marseille, 13^f ; La Rochelle, 6^f50.

La fermeté du marché charbonnier est générale dans toute la Grande-Bretagne. A Newcastle, l'administration des chemins

de fer russes recherche encore 23.000 t. de charbon de vapeur du Northumberland à livrer, dans la Baltique, de août à octobre et 13.000 t. à fournir pendant le reste de la saison. L'annonce que l'Amirauté vient de passer des marchés avec les charbonniers gallois pour 100.000 t. de charbon de vapeur à des prix variant de 32^f50 à 34^f375 a encore consolidé la situation et il était impossible à la fin de la semaine dernière de se procurer le meilleur Northumberland à vapeur à moins de 23^f75 la tonne, en hausse de 0^f625 à 1^f25. Les menus de vapeur sont fermes de 14^f70 à 15^f. Par suite d'une réduction dans la production, le charbon à gaz a remonté à 21^f25. A 21^f25 le charbon à coke est excessivement difficile à obtenir, il regagne facilement sa perte de la quinzaine précédente, 0^f625.

En charbons domestiques, la demande reste modérée ; ils participent néanmoins au mouvement de reprise et l'on cote de 20^f25 à 21^f25, en hausse de 1^f en moyenne. Le coke de haut-fourneau, encore abondant, est plus faible de 35^f à 36^f25 la tonne rendue aux usines de la Tees ; le coke de fonderie pour l'exportation est sans changement à 43^f75 la tonne.

Dans le Yorkshire, la demande est active pour toutes les catégories de charbons domestiques à destination de Londres et des comtés du Sud-Est. Les prix sont fermes et si les charbonnages ne les ont pas augmentés, les marchands ne s'en sont pas fait faute. Le meilleur Silkestone est coté 18^f125 à 18^f75, en hausse de 0^f625, ainsi que la seconde classe à 16^f875. Pris aux puits d'extraction par grandes quantités, la première catégorie de Barnsley vaut 18^f125 et la seconde de 16^f25 à 16^f875. Le charbon de vapeur très recherché aussi, surtout pour locomotives, vaut de 18^f75 à 20^f la tonne pour la première qualité. Le marché du coke est plus large, ce produit étant plus offert. Les meilleures sortes sont à 26^f25 et les secondes qualités valent de 21^f25 à 22^f50 la tonne prise aux fours, soit en baisse de 1^f25 dans certains cas.

A Cardiff, le marché charbonnier est en pleine effervescence. Des négociants français ont adressé des demandes de grandes quantités de charbons bitumineux. La marine française a accru ses ordres de charbons de vapeur, le gouvernement italien aussi et l'Amirauté anglaise a cherché à en obtenir encore 200.000 t. Il en est résulté une hausse très sensible de cette catégorie de charbons. Certains négociants anglais ont refusé de traiter à moins de 35 fr. la tonne et il paraîtrait que l'Amirauté n'a pu obtenir que 150.000 t., d'une douzaine de firmes, aux prix de 32^f50 à 33^f125 net. Des charbonniers ont refusé de s'engager à livrer du bon charbon à vapeur aux mois de janvier et février prochains à 34^f375 la tonne. En disponible, on paie le gros charbon de vapeur, première qualité, 34^f375 à 35^f625, soit en hausse de 3 à 4^f ; les secondes sortes supérieures valent 0^f625 de moins ; les secondes sortes ordinaires 28^f75 à 30^f, en plus-value de 1^f25 à 1^f80, et la troisième qualité (dry) 28^f125 à 28^f75, avec une hausse de 3^f. La meilleure sorte des menus de vapeur est cotée 20^f625 à 21^f25, en hausse de 2^f environ ; les secondes sortes supérieures à 20^f et 20^f30 profitent d'une même plus-value et les secondes sortes ordinaires à 18^f125 et 18^f75 la tonne s'avancent aussi de 0^f625.

Les demi-gras du Monmouthshire ont monté pendant la dernière semaine jusqu'à 32^f50. Le marché est maintenant un peu plus aisé et les meilleures qualités sont offertes de 29^f375 à 30^f625, en plus-value de 1^f50 à 2^f50.

Une certaine panique a régné pendant un petit moment sur les charbons bitumineux Rhondda. En prévision de la hausse qu'on sentait imminente, de grandes provisions de ces charbons avaient été faites sur la fin de juillet. Ces stocks, rapidement accumulés, ont pesé quelques jours sur le marché et les cours ont baissé de 2^f50 à 3^f75 par tonne. Mais cette chute n'a été que passagère et l'on cote actuellement, en n° 3, le gros 28^f125 à 28^f75 et le tout-venant 22^f50 à 23^f75. Le même mouvement s'est produit sur les Rhondda n° 2, qui valent cependant maintenant 25^f le gros et 23^f125 à 23^f75 le tout-venant.

La demande en briquettes est très importante et l'on cote 30^f net les meilleures sortes.

Le marché du coke est sans variation. Le spécial de fonderie ne s'obtient pas en dessous de 56^f25, et le bon est payé de 47^f50 à 50^f.

Ci-dessous, le tableau des exportations de combustibles minéraux (houilles, cokes, cendres et briquettes) du Royaume-Uni, pendant le mois de juillet et les sept premiers mois des années 1899 et 1900, en tonnes de 1.016 kilos.

DESTINATIONS	Mois de juillet		Sept premiers mois	
	1900	1899	1900	1899
Russie	495.376	635.898	1.767.552	1.886.893
Suède et Norvège . .	432.187	460.495	2.465.129	2.474.497
Danemark	174.760	198.229	1.129.334	1.123.418
Allemagne	536.051	489.012	3.240.808	2.788.747
Hollande	143.463	126.403	1.067.530	599.939
France	705.645	560.202	4.936.428	3.980.939
Portugal	42.993	68.484	439.056	483.589
Espagne	164.781	189.958	1.480.573	1.371.337
Italie	434.802	435.987	3.060.715	3.389.509
Turquie	27.924	31.092	224.754	322.504
Egypte	128.883	130.951	1.112.570	1.238.817
Brésil	57.530	97.267	486.470	620.918
Gibraltar	19.219	20.664	191.798	189.737
Malte	27.834	32.687	248.641	280.005
Indes anglaises . . .	34.819	49.974	356.577	655.607
Divers	557.754	466.639	3.836.292	3.578.416
TOTAUX	3.981.021	3.993.942	26.044.227	24.984.572

Fontes, fers et aciers. — La situation du marché sidérurgique reste satisfaisante et l'amélioration générale s'accroît. La demande de fontes à Middlesbrough devient plus active et les prix sont en hausse.

Des pourparlers sont même engagés pour des fournitures à livrer sur le Continent. La fonte Cleveland n° 3 est cotée 87^f50, la fonte n° 4 83^f75 et la fonte d'affinage 82^f50. La fonte hématite est ferme à 107^f50, le prix du minerai rubio a une certaine tendance à la hausse.

A Glasgow, le marché des fontes est également en reprise, les affaires sont plus actives. Les warrants n°s mélangés ont été poussés jusqu'à 91^f50, les warrants de Middlesbrough étant cotés nominalement 87^f50. Les warrants hématite se tiennent à 102^f50.

Les laminoirs sont encore bien occupés, mais les ordres nouveaux font quelque peu défaut et, à l'occasion du 15 août, ils chômeront en grande partie toute la semaine. Les barres de fer ordinaire valent 237^f50, les *best bars* 250^f moins 2 1/2 % d'escompte. Les gros rails sont peu recherchés, ils sont cotés 187^f50 net la tonne aux usines.

BULLETIN FINANCIER

COUPONS DÉTACHÉS. — 15 juillet : H. Devilder et C^e, brut 12 fr.; nominatif 11 52. — Biache Saint-Vaast, coupon n° 16, net 120 fr.
1^{er} août : Carvin, coupon n° 46, brut, 50 fr.; net : nominatif, 47 fr.; porteur 35 88. — Blanzv, coupon n° 36, brut 30 fr.; net : nominatif 28 80; porteur 27 10.
10 août : Lens, 1.500 fr. — Lens (le centième), 15 fr.
COUPONS ANNONCÉS. — 15 août : Bruay, 400 fr. — Bruay (le vingtième), 20 fr.
31 août : Meurchin, 450 fr. — Meurchin (le cinquième), 90 fr.
15 novembre : Béthune, 50 fr.

MINES DE MEURCHIN

Résultats de l'exercice 1899-1900

Pendant le cours de l'exercice commençant le 1^{er} mai 1899 et se terminant le 30 avril 1900, il a été extrait :

A la fosse n° 1, 118.239 t. 1; au n° 3, 161.813 t. 6; au n° 4, 151.596 t. 6, soit en tout 431.649 t. 3.

En diminution de 27.624 t. sur l'extraction de l'exercice précédent.

Cette diminution sensible de l'extraction est due à la suppression des longues coupes depuis juillet 1899 et à la réduction du rendement des ouvriers.

Les ateliers de lavage ont traité 210.642 t.

L'usine à briquettes a fabriqué 93.672 t.

Travaux. — A la fosse n° 1, nous avons commencé l'exploitation de la nouvelle veine Désirée, dans laquelle nous espérons trouver des ressources importantes. A la fosse n° 2, un serrement a été établi à la profondeur de 130 mètres. Ce travail difficile est terminé depuis peu. Le puits est complètement étanche. Nous allons commencer les travaux d'exploration.

A la fosse n° 3, on a commencé l'exploitation dans la veine Elisa, qui se présente régulièrement. Enfin au n° 4, nous avons commencé une bowette au Nord pour aller rechercher la veine Désirée. Les installations de l'usine à briquettes ont été terminées. Nous sommes en mesure de fabriquer 400 t. en 12 heures. Les maisons ouvrières ont été achevées.

Le domaine de la Société, au 30 avril 1900, comprend 223 h. 17 a. 67 c.

Les dépenses extraordinaires de l'exercice se sont élevées à 404.396 fr. 31 et ont été complètement amorties.

Le dividende étant fixé à 700 fr. brut par action et un acompte de 250 fr. ayant été payé fin février dernier, le solde de ce dividende, soit 450 fr. brut par action, sera mis en paiement le 31 août prochain, contre remise du coupon n° 37.

Le reliquat du compte profits et pertes, se montant à 485.172 fr. 80, sera reporté à nouveau.

BILAN AU 30 AVRIL 1900

- ACTIF -

Frais de premier établissement	Mémoire.
Fosses, terrains et bâtiments	—
Maisons d'ouvriers	—
Matériel des fosses	—
Lavoirs, usine à briquettes	—
Chemin de fer, matériel roulant	—
Ateliers, gare d'eau	—
Mobiliers divers	—
Approvisionnements	Fr. 701.786 56
Stocks en charbons divers	76.161 70
Effets en portefeuille	266.929 62
Caisse	21.701 72
Titres en portefeuille	2.392.574 »
Banquiers	1.510.232 48
Débiteurs divers	596.950 17
Total de l'actif	5.566.336 25

— PASSIF —

Capital	2.000.000 »
Réserve statutaire	200.000 »
Fonds de prévoyance	729.095 10
Créditeurs divers	352.068 35
Solde du compte profits et pertes	2.285.172 80
Total du passif	5.566.336 25

MINES DE LA GRAND'COMBE

(Suite)

L'écoulement du tonnage important du stock en 1898 avait créé pour cet exercice, ainsi que nous vous l'avons dit dans le précédent rapport, une recette accidentelle, qui en avait augmenté sensiblement les bénéfices. Vous voudrez bien remarquer que si l'on fait abstraction de cette recette, dont a profité l'année 1898, la différence entre les bénéfices de 1899 et ceux de 1898, ainsi rectifiés, atteindrait un chiffre notablement supérieur à celui qui résulte de la comparaison des chiffres inscrits aux deux bilans.

Travaux d'aménagement. — L'exécution de nos projets de travaux d'aménagement s'est régulièrement poursuivie dans le courant de l'année 1899.

Dans la division de la Grand'Combe, nous avons continué le fonçage du second puits du Pontil et installé aux chaudières de ce siège d'extraction des grilles spéciales, permettant de brûler de bas produits invendables. Nous avons achevé l'exécution du travers-bancs de fond du nouvel étage, à la cote 130 du Pontil. Nous avons creusé et murailonné la chambre souterraine destinée à recevoir la pompe électrique du puits de la Forêt. Un puits intérieur a été creusé, dont la destination est de descendre au niveau du futur étage de la Forêt tous les charbons de l'étage d'amont. Nous avons continué l'aménagement de la mine Luce-Abilon, qui est entrée en exploitation dans le courant de l'année et fournit des charbons à coke.

Dans la division du Trescol, nous avons continué la préparation d'un second étage à la Fontaine n° 2 et entrepris l'aménagement de la mine Roux et de la couche Abilon dans la section du Ravin. L'établissement d'un atelier de compression d'air a été achevé ; il comprend un compresseur, pouvant aspirer 50 mètres cubes d'air à la minute et marchant à condensation. Nous avons dû effectuer la délicate opération du renforcement du chevalement de la Fontaine n° 2 et installer deux ponts roulants pour la substitution rapide aux cages des grandes bâches d'exhaure, et réciproquement.

La batterie des générateurs a été munie d'une couverture et deux surchauffeurs destinés à assécher la vapeur ont été établis.

Il a été installé un nouveau petit atelier de lavage, qui sert d'annexe à l'atelier des menus fabrique. Nous avons commencé le fonçage d'un nouveau puits du Gouffre, destiné à exploiter les massifs de charbon gras de la rive gauche du Gardon, que l'éboulement de la montagne du Gouffre n'a pas laissé le temps de prendre et, dans la mesure du possible, le charbon gras qui s'étend sur la rive droite.

Dans la division de Champclauson, nous avons poursuivi et presque terminé l'importante installation de force électrique, dont nous vous avons antérieurement entretenus. Parmi les

machines que cette installation est appelée à actionner, nous avons mis en marche, en 1899, deux pompes souterraines et un ventilateur de surface, qui fonctionnent à notre entière satisfaction. Nous sommes en voie d'en faire de nouvelles et importantes utilisations. A la Levade a été installé un atelier d'épuration des châtilles, insuffisamment bien traitées à l'atelier trop exigü de Champclauson.

Dans la division de Laval, nous avons continué les recherches de Mercuriol ; au Mas-Dieu nous avons retrouvé la couche Sans-Nom et l'avons reconnue sur une étendue qui assure plusieurs années de travail à la population de Laval.

A la suite de la mise en feu des chaudières neuves, qui composent le groupe dit « Batterie centrale », nous avons pu arrêter toutes les chaudières de la vallée, qui avaient très largement accompli leur temps de service et ne plus brûler, pour nos usines, que des combustibles de qualité inférieure, réalisant ainsi une très notable économie tout en augmentant la force motrice disponible.

La construction du nouveau laboratoire et son installation ont été terminées.

Dans la division de Saint-Jean, nous avons installé un guidage diamétral en rails au puits d'extraction et substitué des cages à deux étages aux anciens étriers. Les travaux au rocher, destinés à reconnaître le gisement, ont rencontré une couche de charbon de bonne qualité dans laquelle l'avancement a pu se continuer, depuis lors, sans interruption.

Nous avons été conduits, par l'état d'usure des chaudières de notre usine à agglomérés de Marseille, à les remplacer par quatre chaudières neuves ; le premier groupe de deux générateurs a été installé à la fin de 1899.

Tels sont les principaux travaux d'aménagement exécutés en 1899.

Le total de la dépense a été de Fr. 1.157.476 55. Elle a été payée par le prix de revient pour une somme de Fr. 1.078.765. Le solde, soit Fr. 78.711 54, a été prélevé sur la réserve pour travaux.

A la mine de Trets, nous avons commencé les travaux de l'installation mécanique et électrique que nous avons à faire pour assurer l'exploitation de cette mine en aval-pendage des travaux actuels. La dépense faite en 1899 a été de Fr. 42.661 75. Nous espérons que l'abonnement de Fr. 0 75 par tonne, dont nous avons frappé le prix de revient depuis 1897, nous suffira pour payer cette installation, qui sera terminée en 1900.

Bénéfices et distribution du dividende. — Les bénéfices réalisés en 1899, tous travaux payés, s'élèvent à 1.996.524 fr. 02, auxquels il y a lieu d'ajouter le reliquat des bénéfices de l'année 1898, soit 46.205 fr. 27, soit au total 2.042.729 fr. 29.

Persistant dans l'ordre d'idées que nous vous avons exposé l'année dernière, qui a été approuvé par MM. les Commissaires des comptes et que vous avez ratifié en votant les résolutions prises dans votre assemblée de 1899, nous croyons plus que jamais qu'il est nécessaire de profiter de la période favorable que nous traversons pour subvenir aux charges croissantes que la Compagnie a à supporter, par suite des dispositions du règlement de liquidation de la caisse des retraites, et dont il ne faut méconnaître ni l'importance ni la durée.

Voir la suite à la page 270.

TABLEAU des derniers cours des valeurs minières et métallurgiques de France au 14 Août pour les valeurs cotées à la Bourse de Lille et au 9 Août pour les autres.

LES LETTRES PLACÉES DANS LA COLONNE DES COURS INDIQUENT LES BOURSES OÙ LES VALEURS SONT COTÉES : P SIGNIFIE PARIS ; L, LILLE ; Ly, LYON ; M, MARSEILLE ; B, BRUXELLES.

ACTIONS													
TITRES créés	TITRES en circulat.	Valeur nominale	DESIGNATION DES VALEURS	COURS	Dernier dividende		TITRES créés	TITRES en circulat.	Valeur nominale	DESIGNATION DES VALEURS	COURS	Dernier dividende	
					EXERCICE							EXERCICE	
CHARBONNAGES													
72.000	6.000	500 t.p.	Albi.....	L 1.600	1899	40 ..	"	"	"	Acieries de Firminy	Ly 3.650	98-99	175 ..
0.000	62.240	"	Aniche (240 ^e de denier) ..	1.285	99-00	34 25	20.000	20.000	500 t.p.	— de France.....	P 980	98-99	53 44
28.800	28.800	"	Anzin (centième de denier) ..	-6.750	1899	net 260 ..	"	"	"	—	L 975	—	—
6.000	5.940	"	Azincourt.....	716	1899	40 ..	40.000	40.000	500 t.p.	— de Longwy.....	P 1.205	98-99	45 ..
30.000	30.000	500 t.p.	Blanzy.....	-1.500	98-99	60 ..	"	"	"	— de St-Etienne.....	Ly 1.850	98-99	85 ..
"	"	500	Bouches-du-Rhône.....	M 305	"	2 50	"	"	"	Alais (Forges).....	P 376	1899	20 ..
3.000	"	1.000-400 p.	Bruay (entière).....	L 58.200	98-99	net 1250 ..	8.500	8.500	500 t.p.	Aubrives-Villerupt.....	B 275	1897	12 80
60.000	"	"	Bruay (20 ^e act. prim.).....	-2.974	"	net 62 50	2.000	2.000	1.000	Biache-St-Waast.....	-4.050	1896	160 ..
18.000	17.000	1/18.000	Bully-Grenay (6 ^e act. prim.) ..	-4.175	"	75 ..	1.800	1.800	500	Chasse (Fonderies).....	Ly 1.530	98-99	65 ..
3.500	3.500	1.000 t.p.	Campagnac.....	-1.625	1899	50 ..	37.000	37.000	"	Chatillon-Commentry.....	-1.135	1899	50 ..
23.200	23.200	1/23.200 t.p.	Carmaux.....	P 1.480	1899	55 ..	6.000	6.000	500	Chiers (Hauts-Fourneaux) ..	B 690	98-99	35 ..
19.725	19.725	100 t.p.	Carvin (5 ^e act. prim.).....	L 640	99-00	15 ..	"	"	"	Commentry-Fourchamb.....	Ly 1.045	1898	35 ..
7.500	7.500	500 t.p.	Clarence (La).....	-1.200	"	"	"	"	"	Creusot.....	-1.815	98-99	85 ..
60.000	60.000	"	Courrières (30 ^e act. prim.) ..	-3.035	1899	90 ..	20.000	20.000	500 t.p.	Denain-Anzin.....	L 1.400	1899	25 ..
22.000	22.000	125 t.p.	Crespin.....	250	"	"	4.800	4.800	250 t.p.	F. Dumont et Ce.....	B 675	98-99	48 ..
18.220	18.220	200	Douchy.....	-1.350	1899	65 ..	1.200	1.200	500 t.p.	Espérance, à Louvroil.....	B 2.100	97-98	net 96 ..
1.800	"	1.000 t.p.	Dourges.....	32.000	1899	700 ..	24.000	24.000	500 t.p.	Forges, Acieries, Nord et Est	P 1.595	98-99	70 ..
180.000	"	"	Dourges (100 ^e act. prim.).....	331	1899	7 ..	3.600	3.600	500 t.p.	Forges de Vireux-Molhain ..	B 600	98-99	net 25 ..
3.500	3.500	1.000 t.p.	Drocourt.....	-4.299	98-99	"	"	"	"	Franche-Comté.....	Ly 417 50	98-99	20 ..
2.400	2.400	1/2400	Epinac.....	585	98-99	31 25	"	"	"	Horme et Buire (nouv.).....	— 175	"	"
28.865	28.865	100	Escarpelle (1/5 act. prim.) ..	-1.050	98-99	16 ..	"	"	"	La Chaléassière.....	— 800	"	"
3.500	3.500	750 t.p.	Ferfay.....	980	98-99	"	"	"	"	Marine et Chemins de fer.....	P 1.685	98-99	60 ..
6.000	4.000	500 1/4 p.	Ferques.....	400	"	"	6.000	6.000	500 t.p.	Maubeuge (Hts-Fourneaux) ..	L 1.199	1899	70 ..
6.000	6.000	500	Flines-Raches.....	-1.076	"	"	18.000	18.000	500	Micheville (Acieries).....	B 1.180	98-99	net 50 ..
"	25.500	250 t.p.	Grand-Combe.....	M 1.325	1898	net 30 ..	2.925	4.250	700 t.p.	Pont-à-Mousson.....	N ..	1897	100 ..
3.000	"	1.000-300 p.	Haute-Loire.....	P 750	1899	"	4.250	2.925	1.000	Saulnes.....	B 5.295	1899	net 200 ..
300.000	"	"	Lens.....	L 70.000	98-99	1500 ..	8.000	8.000	500 t.p.	Villerupt-Laval-Dieu.....	B 480	98-99	25 ..
29.160	29.160	"	Lens (centième act. prim.) ..	725	"	15 ..	"	"	"	ATELIERS DE CONSTRUCTION			
5.000	5.000	500 t.p.	Liévin (1/10 ^e act. prim.).....	-2.720	98-99	net 45 ..	"	"	"	Ateliers de La Madeleine... L 63 ..	"	"	"
"	80.000	"	Ligny-lez-Aire.....	705	"	"	"	"	"	Cail.....	P 280	"	"
80.000	"	"	Loire.....	Ly 288	1899	6 ..	"	"	"	Chantiers de la Gironde... — 645 ..	"	30 ..	
32.000	32.000	"	Marles 70 0/0 (20 ^e act. pr.) ..	L 2.390	1899	90 ..	"	"	"	— de la Loire.....	— 865	98-99	40 ..
16.000	16.000	"	— 30 0/0 (20 ^e act. pr.) ..	-2.180	1899	75 ..	"	"	"	Dyle et Bacalan.....	B 365	97-98	30 ..
6.000	6.000	500	Marly.....	-1.000	"	"	"	"	"	Fives-Lille.....	P 500	"	"
4.000	"	500 t.p.	Meurchin.....	-14.800	98-99	700 ..	"	"	"	Forges de la Méditerranée... — 812 ..	1898	35 ..	
20.000	"	"	— (1/5 act. prim.).....	-2.980	"	80 ..	"	"	"	Nord de la France.....	B 550	98-99	45 ..
"	80.000	"	Montrambert.....	Ly 950	1899	42 ..	"	"	"	Levallois-Perret.....	P 85 50	"	15 ..
6.000	6.000	500 t.p.	Ostricourt.....	L 1.910	"	"	15.000	15.000	500	Franco-Belge (matériels) ..	B 500	97-98	25 ..
"	"	"	Rive-de-Gier.....	Ly 29 75	"	"	"	"	"	Fonderie Durot-Binauld... L 153 50	1899	6 ..	
"	12.000	500	Rochebelle.....	685	1899	30 ..	"	"	"	Chaudronner. Nord France L 580 ..	1899	41 50	
"	36.000	100	Roche-la-Molière.....	-1.975	1899	78 ..	"	"	"				
"	80.000	"	Saint-Etienne.....	509	1899	22 ..	"	"	"				
1.840	1.840	100 t.p.	Sancy-le-Rouvray.....	L 25	96-97	5 ..	16.000	16.000	500				
5.000	5.000	500 t.p.	Thivencelles.....	579	1876	10 ..	1.000	1.000	100 t.p.				
4.000	4.000	1.000 t.p.	Vicoigne-Nœux.....	-29.800	98-99	net 800 ..	"	"	"				

REVUE DES COURS

Lille, 14 août. — Depuis longtemps nous n'avions eu un marché aussi animé que pendant la quinzaine écoulée. C'est presque déjà l'activité des beaux jours de l'année dernière. Et cependant, qu'y a-t-il de changé dans la situation ? Absolument rien, mais la confiance renaît : les cours des charbons n'ont pas baissé pendant l'été, au contraire ! Et puis, l'on est bien obligé de constater que les dividendes seront superbes : Meurchin distribue 700 fr. contre 400 en 1899, Lens 2500 au lieu de 1300, etc., et l'on se rend compte que l'année prochaine sera plus favorable encore. Mais tout cela était certain et connu depuis longtemps et la grande faiblesse qui a régné sur toutes les places financières européennes prouve que la baisse était due en grande partie à des causes d'ordre général, comme un resserrement monétaire très accentué, par exemple, et la crainte d'une crise industrielle universelle.

Bref, les transactions ont pris de l'ampleur et presque tous les titres de la cote ont bénéficié d'une plus-value. Aniche gagne 86 fr. à 1285, Anzin 230 fr. à 6750, Azincourt 17 fr. à 716, Bruay progresse de 1200 fr. à 58200 et le 20^e de 114 fr. à 2974, Bully-Grenay s'avance de 50 fr. à 4175 ; cette société va distribuer 100 fr. de dividende contre 75 l'année dernière et 50 les années précédentes ; la modicité de cette répartition et l'attribution continue de la plus grosse partie des bénéfices aux travaux neufs font que, pendant une très longue période d'années et malgré la baisse qui pourra survenir dans les prix des charbons, le dividende distribué aux actions des mines de Béthune ne pourra pas être inférieur à ce qu'il est actuellement à moins qu'une longue grève ou des catastrophes dans les puits ne viennent entraver fortement l'extraction. Ce titre peut donc être classé sans crainte aucune dans les bons portefeuilles ; il faut remarquer, en effet, qu'avec une concession très grande et très riche, des puits d'extraction pourvus d'un outillage moderne, plusieurs batteries toutes neuves de fours à coke, un dividende par action sensiblement égal à celui de Courrières et de Bruay, les titres de Bully sont plus de trois fois moins nombreux que ceux des deux autres Compagnies que nous venons de citer.

Carvin s'avance de 5 fr. à 640, La Clarence de 20 fr. à 1200, Crespin, bien demandé, fait un bond de 25 fr. à 250, Courrières de 134 fr. à 3035 et

Douchy de 100 fr. à 1350, Dourges bénéficie de 700 fr. à 3200 et le 100^e de 13 fr. à 331, L'Escarpelle gagne 92 fr. à 1050, Flines 24 fr. à 1076, il semble que cette société va enfin entrer dans une ère de prospérité bien accentuée, car il nous est revenu que le bénéfice réalisé pendant le mois de juillet seul y a dépassé 50.000 fr.

Le 100^e Lens gagne 20 fr. à 725, la Cie a fait annoncer la distribution d'un solde de 15 fr., ce qui porte à 25 fr. le dividende de l'exercice 1899-1900, Liévin monte de 110 fr. à 2720, Ligny de 13 fr. à 705. Le groupe de Marles enfin plus recherché, améliore aussi ses cours, l'action 70 0/0 gagne 95 fr. à 2390 et l'action 30 0/0 191 fr. à 2180, Meurchin, accentue aussi son mouvement de hausse, l'entier progresse de 300 fr. à 14800 et le 5^e de 45 fr. à 2980, Ostricourt est très ferme à 1910, Thivencelles, sur qui nous avons appelé l'attention au moment de la dernière assemblée générale, fait un bond de 119 fr. à 579 et Vicoigne-Nœux bénéficie aussi de 1195 fr. à 29800.

Ferfay et Ferques sont inchangés. On annonce que les deux puits en fonçage de cette dernière société sont entièrement noyés et qu'on va faire l'application du procédé Kind et Chaudron pour continuer le creusement ; or, le principal inconvénient de cette application c'est qu'elle coûte généralement horriblement cher. Drocourt perd 101 fr. à 4299 et Marly 25 fr. à 1000.

Les valeurs charbonnières des autres bassins houillers ont présenté aussi beaucoup de fermeté.

Campagnac bénéficie de 25 fr. à 1625, Carmaux de 80 fr. à 1480, la Grand-Combe de 15 fr. à 1325, la Loire de 3 fr. à 288, Roche-la-Molière de 5 fr. à 1975. Mais Albi perd 25 fr. à 1600 et Epinac 5 fr. à 585.

La plupart des valeurs métallurgiques sont également en reprise. Les plus avantageuses sont Firminy qui gagne 150 fr. à 3650, Denain-Anzin qui progresse de 180 fr. à 1400, Les Nord-et-Est s'avance de 55 fr. à 1595, les forges de Franche-Comté de 20 fr. à 417 50, les Ateliers de la Marine de 40 fr. à 1683.

Un peu de faiblesse sur le Creusot qui recule de 23 fr. à 1815, sur l'Espérance qui perd 50 fr. à 2100 et sur Saulnes qui fléchit de 130 fr. à 5295.

TABLEAU des derniers cours des valeurs minières et métallurgiques de Belgique cotées à la Bourse de Bruxelles au 13 Août

ACTIONS						ACTIONS					
TITRES créés	TITRES en circulat.	Valeur nominale	DÉSIGNATION DES VALEURS	COURS	Dernier dividende	TITRES créés	TITRES en circulat.	Valeur nominale	DÉSIGNATION DES VALEURS	COURS	Dernier dividende
CHARBONNAGES						EXERCICE					
7.000	7.000	1/7.000	Alhooz, à Herstal.....	200	1890 25	4.000	4.000	1.000	Produits au Flénu.....	5.250	1899 300
4.032	4.032	1/4.032	Aiseau-Presles.....	1.300	98-99 50	13.400	13.400	500	Réunis de Charleroi.....	1.250	1899 30
9.600	9.600	1/9.600	Amercéeur.....	1.810	98-99 90	3.553	3.553	1/3.553	Rieu-du-Cœur.....	1.200	1899 50
21.950	21.950	100	Anderlues.....	1.050	99-00 45	3.000	3.000	700	Sacré-Madame.....	4.350	1899 210
11.720	11.720	1/11.720	Bernissart.....	470	1898 22 50	16.000	16.000	1/16.000	Trien-Kaisin.....	930	98-99 30
12.000	12.000	500	Bois d'Avroy.....	692 50	1899 40	15.666	15.666	500	Unis-Ouest de Mons.....	597 50	1899 30
4.000	4.000	500	Bonne-Espérance-Batterie.....	1.150	1899 60	3.900	3.900	500	Wèrister.....	1.070	98-99 55
9.000	9.000	»	Bonne-Fin.....	875	1899 40	Forges, Hauts-Fourneaux, Acieries					
8.000	8.000	500	Bray-Maurage.....	160	»	8.000	8.000	250	Aiseau (forges).....	240	98-99 12 50
4.000	4.000	1/4.000	Carabinier.....	460	1899 30	2.000	2.000	500	Alliance (forges).....	705	98-99 40
21.200	20.489	500	Charbonnages belges.....	550	1899 25	20.000	20.000	500	Angleur (acieries).....	506	98-99 25
4.000	4.000	1/4.000	Chevalières à Dour.....	1.875	1899 100	4.000	4.000	1.000	Athus (Hauts-Fourneaux).....	1.201	98-99 70
3.000	3.000	500	Concorde (Réunis de la).....	1.550	1899 100	30.000	30.000	500	Aumetz-la-Paix.....	577 50	»
12.000	8.426	1/12.000	Couchant du Flénu.....	195	1899 6 50	15.000	15.000	100	Baume et la Croÿère.....	221 25	98-99 15
10.500	10.500	500	Courcelles-Nord.....	1.725	1899 110	6.000	6.000	500	Bonehill (Usines).....	600	98-99 25
20.000	20.000	1/18.000	Espérance-Bonne-Fortune.....	660	99-00 50	2.200	2.200	500	Charleroi (fabrique de fer).....	900	98-99 40
4.400	4.200	1/4.400	Falme.....	430	98-99 10	3.000	3.000	1/3.000	Chatetlet (laminier) priv.....	370	98-99 15
8.000	8.000	1/8.000	Fontaine-L'évêque.....	1.000	1899 60	1.825	1.825	1/1.825	— ord.....	128	98-99 5
4.000	4.000	250	Forte-Taille.....	210	99-00 12 50	15.000	15.000	500	Cockerill.....	2.110	98-99 100
4.800	4.800	1/4.800	Gosson-Lagasse.....	1.350	1899 75	4.000	4.000	250	Drampremy (laminiers).....	227 50	1899 12 50
3.650	3.650	1/3.650	Gouffre.....	1.335	1899 40	15.000	15.000	1/15.000	Espérance-Longdoz ord.....	382 50	98-99 30
7.680	7.680	1/7.680	Grand-Bacnure.....	1.470	98-99 150	4.000	4.000	250	Gilly (forges, us. fond).....	485	98-99 30
4.032	3.798	500	Grand-Buisson.....	2.250	98-99 95	7.390	7.390	1/7.390	Grivegnée.....	925	99-00 75
5.000	5.000	500	Grand-Conty et Spinois.....	470	1899 20	4.400	4.400	500	Halanz (Hauts-Fourneaux).....	555	98-99 30
2.500	2.500	1/2.250	Gde machine à feu Dour.....	3.075	97-98 80	2.300	2.300	500	La Louvière (Hauts-Fourneaux).....	320	97-98 20
12.000	12.000	1/12.000	Grand-Mambourg.....	800	1899 40	»	»	»	Liégeoises (forges et tôl).....	1.320	99-00 100
10.000	10.000	1/10.000	Haine-Saint-Pierre.....	273 50	»	2.000	2.000	500	Marais (forges).....	925	98-99 40
20.000	20.000	250	Hasard.....	310	1899 15	9.000	9.000	1/9.000	Marcinelle-Couillet.....	450	98-99 30
2.000	2.000	1/2.000	Herve-Vergifosse.....	1.260	1899 75	10.000	10.000	500	Monceau-Saint-Fiacre, cap.....	700	»
15.000	15.000	1/15.000	Horloz.....	1.190	1899 65	9.600	9.600	»	— ord.....	650	»
3.000	3.000	»	Horloz et Wasmes divid.....	7.475	1899 475	3.000	3.000	500	Musson (Hauts-Fourneaux).....	690	99-00 50
30.000	30.000	1/30.000	Houillères-Unies Charleroi.....	310	»	25.000	25.000	1/25.000	Ougrée (Société d).....	1.240	99-00 80
9.720	9.720	1/9.720	Houssu.....	455	98-99 20	2.000	2.000	500	Phénix à Chatelineau.....	897 50	98-99 45
12.800	12.800	1/12.800	Kessales à Jemeppe.....	1.050	1899 60	8.000	8.000	1.000	Providencia.....	3.425	98-99 200
14.000	14.000	1/14.000	La Haye.....	1.080	98-99 50	11.000	11.000	100	St-Victor (forges, lam).....	143 75	1899 10
25.800	25.800	1/25.800	La Louvière, Sars-Long.....	470	1899 27 50	5.300	5.300	1.000	Sarrebrück (forges del).....	11.450	98-99 600
4.200	4.200	1.000	Levant du Flénu.....	4.550	1899 150	3.000	3.000	500	Sud-Chatelineau (Hauts-Fourneaux).....	430	1899 25
2.000	2.000	500	Lonette privilégiées.....	399	»	5.006	5.006	1.000	Thy-le-Château.....	358	»
3.400	3.400	»	— ordinaires.....	80	»	15.000	15.000	500	Vezi-Aulnoye.....	1.005	98-99 50
2.274	2.274	50	Maireux et Bas-Bois.....	730	1899 45	ZINC, PLOMB					
5.000	5.000	1/5.000	Marchienne.....	855	1899 50	20.000	20.000	1/20.000	Asturienne des mines.....	5.980	1899 350
4.608	4.608	1/4.608	Mariemont.....	2.550	98-99 80	25.500	25.500	100	Austro-Belge.....	375	98-99 30
15.000	15.000	1/15.000	Maribaye à Flémalle.....	1.255	1899 70	3.000	3.000	500	Nebida.....	1.722 50	98-99 100
2.400	2.400	1/2.400	Masses-Diarbois.....	1.120	98-99 55	15.000	15.000	200	Nouvelle-Montagne.....	655	1898 40
12.000	12.000	250	Midi de Mons.....	19	»	6.000	6.000	200	Prayon.....	710	1899 50
2.412	2.412	1/2.412	Minerie.....	475	1899 25	2.000	2.000	250	— jouiss.....	425	1899 37 50
10.000	10.000	1/10.000	Monceau-Bayemont.....	870	1899 45	112.500	112.500	80	Vieille-Montagne.....	740	1899 45
4.500	4.500	1.000	Monceau-Fontaine.....	4.450	1899 200	EXERCICE					
5.000	5.000	1/5.000	Noël-Sart-Culpart.....	1.125	98-99 45	4.000	4.000	1.000	Produits au Flénu.....	5.250	1899 300
7.200	7.200	1/7.200	Nord de Charleroi.....	2.095	1899 100	13.400	13.400	500	Réunis de Charleroi.....	1.250	1899 30
5.280	5.280	1/5.280	Ormont.....	700	1899 45	3.553	3.553	1/3.553	Rieu-du-Cœur.....	1.200	1899 50
15.000	15.000	1/15.000	Patiene-Beaujone.....	835	98-99 35	3.000	3.000	700	Sacré-Madame.....	4.350	1899 210
3.500	3.500	1/3.500	Poirier.....	815	1899 30	16.000	16.000	1/16.000	Trien-Kaisin.....	930	98-99 30

REVUE DES COURS

Bruxelles, 13 août. — Dans son ensemble, la Bourse a été bien meilleure cette quinzaine qu'elle ne l'avait été depuis longtemps. Les charbonnages principalement ont été fort recherchés, les transactions très nombreuses et les plus-values importantes. A part quelques rares titres, toute la cote a progressé. On est enfin convaincu que la baisse des charbons ne se produira pas cette année, que les dividendes distribués seront magnifiques, et l'on recommence à acheter.

Amercéeur s'avance de 75 fr. à 1810, Anderlues ex-coupon de 45 fr. gagne encore 15 fr. à 1050, Bernissart bénéficie de 30 fr. à 470, Bois d'Avroy de 37 fr. 50 à 692 50, Bonne-Espérance et Batterie de 70 fr. à 1150, Bonne-Fin de 68 fr. à 875, Charbonnages belges, de 40 fr. à 550. Les Chevalières progressent de 115 fr. à 1875, la Concorde de 50 fr. à 1550, Fontaine-l'Évêque de 120 fr. à 1000, Gosson-Lagasse de 65 fr. à 1350, Gouffre de 35 fr. à 1335, Grand-Buisson de 50 fr. à 2250, Grand-Conty de 21 fr. à 470.

La Grande Machine à feu fait un bond de 365 fr. à 3375, Hasard de 20 fr. à 310, Kessales de 57 fr. 50 à 1050, La Haye de 60 fr. à 1080, La Louvière Sars-Longchamps de 40 fr. à 470, Maireux de 30 fr. à 730, Marchienne de 55 fr. à 855; Mariemont est en plus-value de 200 fr. à 2550, Masses-Diarbois de 70 fr. à 1120, Minerie de 35 fr. à 475, Monceau-Bayemont de 85 fr. à 870, Monceau-Fontaine de 225 fr. à 4450,

Ormont de 45 fr. à 700, Produits de 390 fr. à 5250, Réunis de Charleroi de 190 fr. à 1250, Rieu-du-Cœur de 75 fr. à 1200, Sacré-Madame de 375 fr. à 4350, Wèrister de 60 fr. à 1070.

Les actions de hauts-fourneaux ont été un peu délaissées, mais celles des usines de transformation ont fait l'objet d'une bonne demande sur l'annonce de quelques beaux dividendes. Ainsi les forges et tôleries liégeoises donnent 100 fr., Grivegnée 75 fr., le Phénix 80 fr., etc.; Alliance bénéficie de 80 fr. à 705, Bonehill de 78 fr. à 600, Cockerill de 60 fr. à 2110, Espérance-Longdoz de 32 fr. 50 à 382 50, les Forges et Tôleries liégeoises de 60 fr. à 1320, Monceau-Saint-Pierre, capital, gagne 24 fr. à 700, le Phénix 87 fr. 50 à 897 50, Sarrebrück 350 fr. à 11450, Vezi-Aulnoye 60 fr. à 1005. Ougrée perd 140 fr. après avoir payé un dividende de 80 fr.; Thy-le-Château en perd 32 à 358, on laisse entrevoir un dividende de 15 fr.; Chatelineau rétrograde aussi de 15 fr. à 430.

Les zincs ont été de même bien partagés pour la raison qui a influé sur la situation des deux précédents compartiments: une meilleure allure du marché du métal. L'Asturienne reprend 200 fr. à 5980, la Nebida 112 fr. 50 à 1722 50, la Nouvelle-Montagne 10 fr. à 655, la Vieille-Montagne 20 fr. à 740.

De plus, nous vous avons dit antérieurement combien sont considérables et coûteux les travaux neufs que nous avons à faire pour l'aménagement de nos mines et la restauration de nos ateliers ; nous sommes convaincus que si nous voulons atténuer les augmentations de prix de revient qui résulteront nécessairement des exigences de la main-d'œuvre et des lois nouvelles concernant notre industrie, récemment votées ou en préparation, nous devons munir nos exploitations d'un très puissant outillage mécanique.

Enfin, nous avons à augmenter encore pendant quelques années la réserve pour accidents, que, comme beaucoup de Compagnies de mines, nous avons commencé à constituer.

Nous avons donc l'honneur de vous proposer de répartir les bénéfices ainsi qu'il suit : 1° 40 fr. de dividende par action, représentant, impôts de 4 % compris, une somme de 1.062.500 fr. ; 2° Au fonds de garantie pour la caisse de retraites 800.000 fr. ; 3° A réserve pour travaux une somme de 78.711 fr. 54, représentant uniquement le prélèvement fait, en 1899, sur cette réserve, qui serait ainsi ramenée au chiffre de 150.000 fr. ; 4° A réserve pour accidents 80.000 fr.

Le solde de 21.517 fr. 75 serait inscrit au compte « Bénéfices antérieurs en réserve », pour s'ajouter, en fin d'année, aux bénéfices de l'exercice en cours.

Les comptes et bilan présentés, ont été approuvés par l'assemblée générale du 26 mai, qui a fixé le dividende à 40 fr. par action et a renouvelé le mandat de MM. de Rothschild et de Seynes, administrateurs sortants, ainsi que celui de MM. Pin et Bergaud, commissaires des comptes.

BILAN AU 31 DÉCEMBRE 1899

— ACTIF —

Concessions	Mémoire.	
Premier établissement et matériel . .	Mémoire.	
Domaine. — Immeubles et propriétés donnant un revenu en dehors de l'exploitation et susceptibles d'être réalisés	2.515.534 »	
Approvisionnements divers	1.413.633 75	
Marchandises en entrepôts et en magasins	171.374 25	
Débiteurs divers, factures à recouvrer	1.704.040 68	
Portefeuille. — Oblig. 3 0/0 P.-L.-M. (Garantie de la Caisse des Retraites)	691.061 »	
Portefeuille. — Oblig. 3 0/0 P.-L.-M.	2.052.800 »	
— Rente 3 0/0 Amortis.	6.114 85	2.749.975 85
Disponible. — Banquiers	1.047.153 12	
— Espèces en caisse	48.073 74	
— Effets en portefeuille	176.830 50	1.272.057 36
Total		9.826.615 89

— PASSIF —

Capital de 6.375.000 fr.	Mémoire.	
Réserves statutaires	3.177.845 71	
Réserve pour œuvres d'intérêt général.	333.493 63	
Fonds de réserves spéciales	2.016.411 89	5.527.751 23
Créances courantes exigibles	1.396.622 13	
Créances non exigibles à court terme.	733.392 49	
Dividendes ou remboursements arriérés	126.120 75	2.256.135 37
Profits et pertes. — Dividendes antérieurs en réserve	46.205 27	
Profits et pertes. — Bénéfices de l'année 1899	1.996.524 02	2.042.729 29
Total		9.826.615 89

BELGIQUE

Charbonnages de Herve-Vergifosse

RÉSUMÉ DU BILAN AUX 31 DÉCEMBRE 1899, 1898 ET 1897 :

ACTIF	1899	1898	1897
Immobilisé fr.	1.187.492	1.231.581	1.265.794
Réalizable : magasins	24.198	15.020	20.821
— débiteurs	104.705	76.680	49.555
Disponible : caisse et portefeuille	393.088	198.877	177.451
Totaux	1.709.483	1.522.158	1.513.621
PASSIF			
Non exigible : capital	1.000.000	1.000.000	1.000.000
— réserves	248.777	243.059	238.544
Exigible à terme : obligations	127.500	143.000	158.000
Exigible : créditeurs	30.977	21.699	26.378
Bénéfices	302.229	114.400	90.699
Totaux	1.709.483	1.522.158	1.513.621
Dividende par action	75	50	40

INFORMATIONS DIVERSES

MINES ET MÉTALLURGIE

Principaux Fournisseurs et Maisons recommandées

(V. A. Voir aux Annonces).

APPAREILS DE LEVAGE

A. VERLINDE, 20-22-24, rue Malus, Lille (Nord). (V. A.)

APPAREILS PHOTOGRAPHIQUES

L. MAIRESSE, 39 bis, rue Pauvree, Roubaix ; 6, rue des Ponts-de-Comines, Lille (V. A.)

APPAREILS POUR MINES

C^{ie} FRANÇAISE THOMSON-HOUSTON, 10, rue de Londres, Paris. (V. A.)

ASCENSEURS & MONTE-CHARGES

THOMAS-JÉSUPRET, 39, rue Roland, Lille (Nord). (V. A.)
A. VERLINDE, 20-22-24, rue Malus, Lille (Nord). (V. A.)

BARRETTES (Chapeaux de Mineurs)

BEUSCART-BECQUET, 62, rue de Flandre, à Lille (Nord).

BANQUES

COMPTOIR NATIONAL D'ESCOMPTE DE PARIS, 96, rue Nationale, Lille. (V. A.)

CABLES DE MINES

A. STIÉVENART, à Lens (Pas-de-Calais).

CABLES DIVERS

VERTONGEN et HARMÉGNIES, à Aubry, par Flers-en-Escrebieux (Nord).

CABLES EN COTON

Sté ANON. DE RETORDERIE ET CABLERIE D'HELLEMES (Nord). (V. A.)

CALORIFUGES

L. MAHIEU et fils, 117, boulevard Gambetta, Roubaix (V. A.)

CANALISATIONS D'EAU

A. DEGOIX, 44, rue Masséna, Lille (Nord).

CHAUFFAGE

V. HUGLO, ingénieur-constructeur, 90, rue Racine, Lille (V. A.)

COMPRESSEURS D'AIR

MESSIAN-LENGRAND, 71, route du Cateau, Cambrai (Nord).
DUJARDIN et C^{ie}, 82, rue Brûle-Maison, Lille (Nord).

COMPTEURS A EAU

Sté FRANÇAISE DES POMPES WORTHINGTON, 43, rue Lafayette, Paris. (V. A.)

CONCASSEURS & CRIBLAGES

P. ALRIQ, 1, rue Marcadet, Paris. (V. A.)

CONDENSEURS

Sté FRANÇAISE DES POMPES WORTHINGTON, 43, rue Lafayette, Paris. (V. A.)

CONSTRUCTIONS MÉTALLIQUES

ATELIERS DE CONSTRUCTION, FORGES et Fonderies d'Hautmont (Nord).

E. et A. SÉE, 15, rue d'Amiens, Lille. (V. A.)

Sté ANON. DES ÉTABLISSEMENTS MÉTALLURGIQUES D'ONNAING (V. A.)

COTON MÉCHE pour LAMPES A FEU NU et de tous systèmes pour les MINES DE HOUILLE

A. LEBORGNE, fabricant depuis 1845, à Provin (Nord).

COURROIES

J. LECHAT, 57, rue Ratisbonne, Lille.

DÉCHETS DE COTON (Nettoyage de machines)

A. LERORGNE, fabricant depuis 1845, à Provin (Nord).

EAUX ET GAZ

Victor METZ, 240, rue Nationale et 66, rue de la Barre, Lille (V. A.)

ÉLECTRICITÉ (Construction)

Sté DES ÉTABLISSEMENTS POSTEL-VINAY, 44, rue des Volontaires, Paris. (V. A.)

Sté L'ÉCLAIRAGE ÉLECTRIQUE, 27, rue de Rome, Paris (V. A.)

SOCIÉTÉ ALSACIENNE DE CONSTRUCTIONS MÉCANIQUES, 17, rue Faldherbe (V. A.)

ÉLÉVATEURS

BAGSHAWE AINÉ, 43, rue Lafayette, Paris (V. A.)

ÉMÉRI (Papiers, Toiles, Meules et Pierres)

V. ANTOINE, 50, rue Princesse, Lille (Nord).

EPURATION DES EAUX INDUSTRIELLES

ATELIERS DE CONSTRUCTION DE LA MADELEINE-LEZ-LILLE (Nord).

E. DECLERCQ et H. CORDONNIER, 5, rue Jean-Roisin, Lille (V. A.)

L. MAHIEU ET FILS, 117, boulevard Gambetta, Roubaix (V. A.)

FERS & ACIERS

H^{ts}-FOURNEAUX, FORGES et ACIÉRIES DE DENAIN ET ANZIN, à Denain.

SOCIÉTÉ ANONYME DE VEZIN-AULNOYE, à Maubeuge (Nord).

FONÇAGE DE PUIITS

DE HULSTER FRÈRES, à Crespin (Nord). (V. A.)

FONTES D'ACIER

FONDERIES D'ACIER DU NORD, à Croix (Nord). (V. A.)

FONTES MOULÉES

WAUTHY, Sin-le-Noble (Nord) et Carvin (Pas-de-Calais).

Fonderies DUROT-BINAULD, 96, rue de Lille, à La Madeleine-lez-Lille (V. A.)

BRACQ-LAURENT, à Lens (Pas-de-Calais).

A. LÉGER, 17, rue du Moulin, Tourcoing.

A. PIAT et ses FILS, Paris. Succ^{le}: 59, Fosse-aux-Chênes, Roubaix (V. A.)

FORAGES & SONDAGES

VAN WAELSCAPPEL, 9, rue de Lille, Saint-André-lez-Lille (Nord).

J.-B. VIDELAINE, 134, rue de Denain, Roubaix (V. A.)

DE HULSTER FRÈRES, à Crespin (Nord). (V. A.)

FOURNITURES PHOTOGRAPHIQUES

L. MAIRESSE, 39 bis, rue Pauvrière, Roubaix; 6, rue des Ponts-de-Comines, Lille (V. A.)

GAZOGÈNES

Sté d'EXPLOITATION DES BREVETS LETOMBE, 3, pl. de Rihour, Lille (V. A.)

GRAISSES ET GRAISSEURS

WANNER et C^{ie}, 67, avenue de la République, Paris. (V. A.)

GÉNÉRATEURS

E. DENNIS, Marly-lez-Valenciennes (Nord). (V. A.)

CHAUDRONNERIES DU NORD DE LA FRANCE, à Lesquin-lez-Lille (Nord). (V. A.)

CRÉPELLE-FONTAINE, à La Madeleine-lez-Lille (Nord). (V. A.)

ATELIERS DE CONSTRUCTION DE LA MADELEINE-LEZ-LILLE (Nord).

F. THÉBAULT, à Marly-lez-Valenciennes (Nord). (V. A.)

MARJOLLE-PINGUET et FILS, à Saint-Quentin (Aisne). (V. A.)

DELAUNAY BELLEVILLE ET C^o, Saint-Denis-sur-Seine (V. A.)

HUILES ET GRAISSES INDUSTRIELLES

G. DELACOURT, 44, rue des Jardins, Lille. (V. A.)

INGÉNIEURS-ARCHITECTES

Paul SÉE, 60, rue Brûle-Maison, Lille.

LAMPES A INCANDESCENCE

DUTHOIT ET LIBAUD, à Croix, près Lille (V. A.)

LOCOMOTIVES

F^d THÉBAULT, à Marly-lez-Valenciennes (Nord). (V. A.)

MATÉRIEL DE MINES

Romain SARTIAUX, Établiss. métallurg., Hénin-Liétard (P.-de-C.).

A. DIÉDEN, à Lens (Pas-de-Calais).

MESSIAN-LENGRAND, 71, route du Câteau, Cambrai (Nord).

MACHINES A VAPEUR

DUJARDIN ET C^{ie}, 82, rue Brûle-Maison, Lille (Nord).

C^{ie} DE FIVES-LILLE, à Fives-Lille (Nord).

CRÉPELLE et GARAND, porte de Valenciennes, Lille (Nord). (V. A.)

E. MAILLET et C^{ie}, à Anzin (Nord). (V. A.)

E. FOURLINNIE, 85-87, rue de Douai, Lille (Nord).

F^d THÉBAULT, à Marly-lez-Valenciennes (Nord). (V. A.)

C^{ie} FRANCO-AMÉRICAINNE, à Lesquin-lez-Lille (Nord). (V. A.)

MESSIAN-LENGRAND, 71, route du Câteau, Cambrai (Nord).

R. GANDRILLE (Machines à soupapes Sulzer), 72, rue Mirabeau, Fives-Lille (V. A.)

MOTEURS A GAZ

Sté d'EXPLOITATION DES BREVETS LETOMBE, 3, place de Rihour, Lille.

ORDRES DE BOURSE

CRÉDIT LYONNAIS, 28, rue Nationale, Lille (Nord). (V. A.)

COMPTOIR NATIONAL D'ESCOMPTE, 96, rue Nationale, Lille (V. A.)

SCHNERB, FAVIER et C^{ie}, 5, Grande-Place, Lille (Nord).

CRÉDIT DU NORD, 6-8, rue Jean-Roisin, Lille.

POMPES CENTRIFUGES ET AUTRES

F^d THÉBAULT, à Marly-lez-Valenciennes (Nord). (V. A.)

Sté FRANÇAISE DES POMPES WORTHINGTON, 43, rue Lafayette, Paris. (V. A.)

E. WAUQUIER et FILS, constructeurs, 69, Rue de Wazemmes, Lille (V. A.)

RACCORDS POUR TUYAUTERIE

WANNER et C^{ie}, 67, Avenue de la République, Paris. (V. A.)

RAILS

ACIÉRIES DE FRANCE, à Isbergues (Pas-de-Calais).

RÉFRIGÉRANTS

Sté FRANÇAISE DES POMPES WORTHINGTON, 43, rue Lafayette, Paris. (V. A.)

V. HUGLO, ingénieur-constructeur, 90, rue Racine, Lille (V. A.)

TRANSMISSIONS

A. VERLINDE, 20-22-24, rue Malus, Lille (Nord). (V. A.)

E. FOURLINNIE, 85-87, rue de Douai, Lille (Nord).

A. PIAT et ses FILS, Paris. Succ^{le}: 59, Fosse-aux-Chênes, Roubaix. (V. A.)

TRANSPORTEURS

A. PIAT et ses FILS, Paris. Succ^{le}: 59, Fosse-aux-Chênes, Roubaix. (V. A.)

BAGSHAWE AINÉ, 43, rue Lafayette, Paris. (V. A.)

TREUILS

MESSIAN-LENGRAND, 71, route du Câteau, Cambrai (Nord).

THOMAS-JÉSUPRET, 39, rue Roland, Lille (Nord). (V. A.)

TUBES ET TUYAUX EN FER OU ACIER

Sté FRANÇAISE pour la fabrication des tubes, Louvroil (Nord).

TUBES, FILS & CABLES EN CUIVRE

C^{ie} FRANÇAISE DES MÉTAUX, 40, rue Volney, Paris (V. A.)

TULES MÉCANIQUES

BOLLAERT, tuilerie mécanique de Leforest (Pas-de-Calais).

TUILERIE MÉCANIQUE de Saint-Momelin, par Watten (Nord). (V. A.)

TUYAUTERIE DE FONTE

CAVALLIER, 44, place Cormontaigne, Lille. (Ingr Pont-à-Mousson).

H^{ts}-FOURNEAUX et FONDERIES DE PONT-A-MOUSSON (Meurthe-et-Moselle).

VENTILATION

V. HUGLO, ingénieur-constructeur, 90, rue Racine, Lille (V. A.)

Liste des derniers Brevets d'invention pris en France

1^o Mines, Métallurgie, Constructions mécaniques et métalliques.

- 297.508. HASSEK. — Transport mécanique du poussier de charbon.
 297.620. BROWN. — Appareil de déchargement mécanique des fours à coke.
 297.642. PETERSON. — Chauffage électrique de gaz servant à la fusion des métaux ou à d'autres traitements métallurgiques.
 297.684. KOCH. — Perforatrice à came de distribution oscillante.
 297.711. SÉE. — Pulvérisateur d'eau d'alimentation des chaudières à vapeur.
 297.785. SEIBEL. — Four à coke à récupération des sous-produits et régénération de la chaleur.

ADJUDICATIONS ANNONCÉES

France

- 22 AOUT. — Laon. Remplacement de la chaîne de touage du canal de Saint-Quentin : 91.000 fr.
- 23 AOUT. — Paris. Fourniture de 672 t. de rails, de 3 grues de chargement avec pièces de rechange, d'organes de transmission, de ferronnerie et tôlerie, de 150 t. d'antracite anglais aux chemins de fer de l'État.
- 28 AOUT. — Tulle. Fourniture, en 1900, à la manufacture d'armes de Tulle, de 1.000 t. de combustibles divers en 4 lots.
- 1^{er} NOVEMBRE. — Hanoï. Fourniture de matériel fixe pour les lignes de chemin de fer de Haïphong-Hanoï-Viètri et Hanoï-Nin-Binh.
- 16 NOVEMBRE. — Saïgon. Fourniture de rails et matériel de voie pour la ligne du chemin de fer de Saïgon-Tan-Ninh.
- 14 DÉCEMBRE. — Saïgon. Construction des grands ponts pour la ligne de chemin de fer de Saïgon-Tan-Ninh.

Belgique

- 29 AOUT. — Bruxelles. Fourniture en 3 lots de 4.500 à 6.000 t. chacun, des charbons de terre ou d'agglomérés de houille nécessaires du 1^{er} octobre au 31 décembre 1900 aux services de la Marine, à Ostende.

Portugal

- 5 SEPTEMBRE. — Lisbonne. — Construction d'un pont métallique de 657 m. de longueur sur le Tage.

Pays-Bas

- 26 SEPTEMBRE. — La Haye. — Fourniture au Ministère des Colonies, de 3.400 t. de tuyaux en fonte asphaltés, pour une distribution d'eau potable à Soerabaya.

FIRMES INDUSTRIELLES

Dissolutions. — Modifications. — Formations

Senlis. — Formation de la Société en nom collectif *Montupet père et fils*, fonderie de cuivre, bronze et aluminium, à Nogent-les-Vierges. Durée 15 ans. Capital 100.000 fr. Du 18 juillet 1900.

Albertville. — Formation de la *Société anonyme des mines métalliques de Bonvillard* (Savoie), 11, rue Gentil, à Lyon. Durée 30 ans. Capital 60.000 fr. Du 30 juin 1900.

Saint-Étienne. — Formation de la Société en nom collectif *Chevalier et Oziol*, fabr. de coke, à Terre-noire. Durée 12 ans. Capital 60.000 fr. Du 30 juin 1900.

Convocations d'Actionnaires

- 20 août. — Paris. — Mines du Rio-Ollastre.
- 24 août. — Paris. — Mines de houille de Ferques : nomination de deux administrateurs.
- 24 août. — Paris. — Forges et fonderies de Montataire.
- 28 août. — Valenciennes. — Mines de Crespin-Nord.
- 28 août. — Mont-Saint-Martin (Meurthe-et-Moselle). — Aciéries de Longwy.
- 11 septembre. — Haumont. — Ateliers de construction, forges et fonderies d'Hautmont.

MATÉRIEL A VENDRE

ELÉVATION D'EAU par l'air comprimé, système Pohlé ;
TRANSPORTEUR Goodwins et Defays ;
pour devis et renseignements, s'adresser à M. Gandrille, 72, rue Mirabeau, Fives-Lille. (16 bis)

A vendre, plusieurs **DYNAMOS** et **MOTEURS** électriques d'occasion, 1^{re} marque; Echange. M. Dorez, ing^r à Roubaix. (17)

UNE MACHINE horizontale Compound-tandem à condensation, de 200 chevaux (à 12 kil. aux chaudières). Volant-Poulie. Vitesse 120 tours, Construction Biérix et Cie, à Saint-Etienne.

UNE DYNAMO, à 3 paliers, de 400 volts, 100 ampères.
UNE DYNAMO, à 3 paliers, de 200 volts, 235 ampères.
(Machines à courant continu excitées en dérivation).

UNE LOCOMOTIVE-TENDER à voie normale, de 33 tonnes à vide ; 3 essieux couplés et 1 essieu radial.

S'adresser à M. F. Thébaud, constructeur à Marly-lez-Valenciennes (Nord). (31)

Suite du Bulletin Commercial (France)

PRIX DES MÉTAUX TRAVAILLÉS, A PARIS, AUX 100 KILOS

Plomb laminé et en tuyaux.	62 »
Zinc laminaé.	80 »
Cuivre rouge laminé.	255 »
— en tuyaux sans soudure.	285 »
— en fils.	250 »
Laiton laminé.	185 »
— en tuyaux sans soudure.	» »
— en fils.	» »
Étain pur laminé (1 ^m /m d'épaisseur et plus).	400 »
— en tuyaux (9 ^m /m diamètre intérieur et plus).	400 »
Aluminium en tubes.	190 »
— en fils jusqu'à 5/10 de m/m.	100 à 110

SOCIÉTÉ ALSACIENNE
DE CONSTRUCTIONS MÉCANIQUES

Anciens Etablissements André Kœchlin et Cie
(USINE DE BELFORT)

AGENCE DU NORD :

DE LORIOU & FINET

INGÉNIEURS

Bureaux : 17, Rue Faidherbe,

Dépôt de Machines et Matériel électrique : 61, rue de Tournai, LILLE

APPLICATIONS GÉNÉRALES DE L'ÉLECTRICITÉ

ÉCLAIRAGE, TRANSPORT DE FORCE & TRACTION ÉLECTRIQUE

Ensembles électrogènes, Dynamos à courant continu et alternatif simple ou polyphasé de toutes puissances

TÉLÉPHONE LILLE-PARIS N° 675

(37)

BULLETIN COMMERCIAL (SUITE)

PRIX DES MÉTAUX BRUTS, A PARIS, AUX 100 KILOS

Cuivre du Chili, en barres, liv. Havre	193
Cuivre en plaques ou en lingots, liv. Havre.	201 »
Cuivre best selected, liv. Havre.	207 50
Etain Banka, liv. Havre ou Paris.	366 25
Etain Détroits, liv. Havre ou Paris.	353 50
Etain Cornouailles, liv. Havre ou Rouen	355 »
Plomb, marques ordinaires, liv. Paris	47 50
Zinc, bonnes marques, liv. Paris.	60 »
Nickel pur.	55 à 60
Aluminium pur à 99 0/0, lingots	70 à 85
— planches	80 à 85
Bronze et laiton d'aluminium, lingots.	80 »
Ferro-aluminium, lingots	80 »

Le Directeur-Gérant : EM. LEFÈVRE.

Lille, imprimerie G. Dubar et C^e, Grande-Place, 8.

HAUTS-FOURNEAUX & FONDERIES DE
PONT-A-MOUSSON

Administrateurs-Directeurs: MM. X. ROGÉ et C. CAVALLIER

TUYAUX EN FONTE

POUR CANALISATIONS DE CHARBONNAGES

Tuyaux à emboîtement et Cordon à joint de plomb, Types de la Ville de Paris

TUYAUX A JOINTS GIBALT, POUR TERRAINS TRÈS MOUVANTS

Tuyaux frettés d'acier à chaud (système X. ROGÉ, breveté s. g. d. g.)

Tuyaux divers (Lavril, genre Somzée, à brides, etc.), Tuyaux de descente

STOCK PERMANENT :

300.000 mètres de tuyaux. — 30.000 raccords assortis.

DÉPÔT DE TUYAUX A. DON-SAINGHIN PRÈS LILLE

REPRÉSENTANT POUR LA RÉGION DU NORD :

M. H. CAVALLIER, Ingénieur, 14, place Cormontaigne, 14, à LILLE (41)

LA MUTUAL LIFE

Compagnie d'Assurances sur la Vie

NOUVEAUX PROGRÈS EN FRANCE

Il résulte du compte rendu officiel que vient de publier la **MUTUAL LIFE** que cette Compagnie, qui est, comme on le sait, la plus importante du monde avec un fonds de garantie de 1 milliard 437 millions de fr., dépassant de 708 millions celui de la plus forte Compagnie d'Europe et de 102 millions celui de toute autre Compagnie américaine, a vu passer, pendant la seule année 1898, ses assurances en cours en France, sous la direction de M. PAUL BAUDRY, de 125 à 144 millions de francs, soit une augmentation de 19 millions.

AUGMENTATION D'ASSURANCES EN COURS, EN FRANCE SEULEMENT

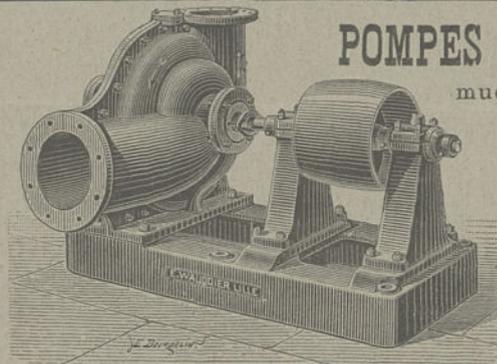
A la fin de l'année	En cours à la fin de l'année	Augmentation sur chaque année précédente	A la fin de l'année	En cours à la fin de l'année	Augmentation sur chaque année précédente
1888	1.355.000	»	1894	67.618.000	18.936.000
1889	6.564.000	5.209.000	1895	86.123.000	18.505.000
1890	10.588.000	4.024.000	1896	107.854.000	21.691.000
1891	16.881.000	6.293.000	1897	125.103.000	17.289.000
1892	29.835.000	12.954.000	1898	144.872.000	19.769.000
1893	48.682.000	18.847.000			

Aucune Compagnie française ou étrangère ne peut montrer de pareils résultats.

Inutile d'ajouter que, dans le monde entier comme en France, la **MUTUAL LIFE** tient la tête avec plus de 5 milliards d'assurances en cours et 285 millions de recettes annuelles en primes et intérêts.

Direction générale pour la France : 20, Boulevard Montmartre, PARIS

GEORGES TESSE, DIRECTEUR RÉGIONAL, 40, BOULEVARD DE LA LIBERTÉ
LILLE (31)



POMPE CENTRIFUGE

POMPES CENTRIFUGES

mues par COURROIES

DYNAMOS

ou

MOTEURS

à

vapeur

↑

POMPES

à trois plongeurs

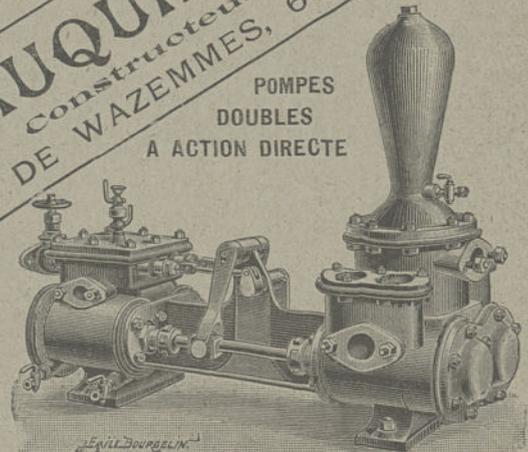
HORIZONTALES

ou

VERTICALES

↑

E. WAUQUIER & FILS
Constructeurs
69, RUE DE WAZEMMES, 69, LILLE



POMPES
DOUBLES
A ACTION DIRECTE

Constructions
mécaniques

EVILLI-DUPRELLIN

(40)

Emile Salmson et C^{ie}, Ingénieurs-Constructeurs

35, RUE DE LA GRANGE-AUX-BELLES, PARIS

MATÉRIEL D'ÉPUISEMENT EN LOCATION

Locomobiles et Pompes Centrifuges

TREUILS A VAPEUR & POMPES POUR PUIITS & MINES

Cylindrage à vapeur

TRANSFORMATION DES ASCENSEURS HYDRAULIQUES ET FORCE MOTRICE PAR L'AIR COMPRIME

Agence du Nord et du Pas-de-Calais : R. GANDRILLE, 72, Rue Mirabeau, FIVES-LILLE.

(25)

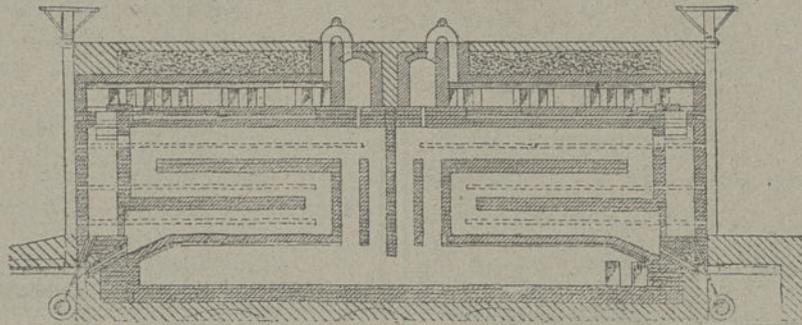
FOURS A COKE

Systeme COLLIN, breveté s. g. d. g.

F.-J. COLLIN, 12, Rue de la Paix, à LIÈGE (Belgique)

RÉCUPÉRATION FACULTATIVE des sous-produits

Les fours COLLIN peuvent travailler avec ou sans récupération des sous-produits : le changement de marche ne nécessitant aucune modification aux fours s'effectue aisément et rapidement.



PLUS DE 600 FOURS SONT DÉJÀ EN ACTIVITÉ

SUPPRESSION de toute PERTE DE GAZ

Chauffage rationnel des Fours

GRANDE PRODUCTION

RENDEMENT MINIMUM GARANTI :

4 tonnes de coke par four
EN 24 HEURES

Agent général pour la France :

F. GHISLAIN, AVENUE MICHELET, CAMBRAI (NORD)

(28)

LES FONDERIES D'ACIER du NORD

Société anonyme à CROIX, près Lille (Nord)

Adresse Télégraphique : ACIÉRIES-CROIX

ACIERS MOULÉS AUX PETITS CONVERTISSEURS

de tous poids et dimensions, depuis l'acier extra-dur jusqu'à l'acier extra-doux pour dynamos

ATELIERS DE PARACHÈVEMENT

FABRICATIONS SPÉCIALES : ROUES & TRAINS DE ROUES POUR WAGONNETS DE TERRASSEMENT & DE CHARBONNAGES, APPUIS DE PONTS, CENTRES DE ROUES, BOISSEUX DE BUTTOIRS, BOITES A GRAISSES & AUTRES ACCESSOIRES POUR MATÉRIELS DE CHEMINS DE FER FIXE & ROULANT.

ADRESSER CORRESPONDANCE A LA SOCIÉTÉ, A CROIX (38)

Grille à Lames de Persiennes

BREVETÉE S. G. D. G.

Systeme Ed. POILLON, Ingénieur E. C. P., rue Leroux, 7, AMIENS

MÉDAILLE DE VERMEIL EXPOSITION DE POITIERS 1899

MÉDAILLE D'OR, EXPOSITION DE GAND 1899

Plus de 10,000 ch fonctionnent depuis 20 mois avec ce système

Applicable à tous les foyers de chaudières et de fours, en 24 heures, pour brûler tous les combustibles, même les poussières et menus maigres, anthraciteux, escarbilles, sciure, etc.

(VOIR LA REVUE NOIRE DU 18 JUILLET ET DU 12 SEPTEMBRE 1898).

DES REPRÉSENTANTS SONT DEMANDÉS.

ÉCONOMIE - SÉCURITÉ ABSOLUE - FUMIVORITÉ

(27)

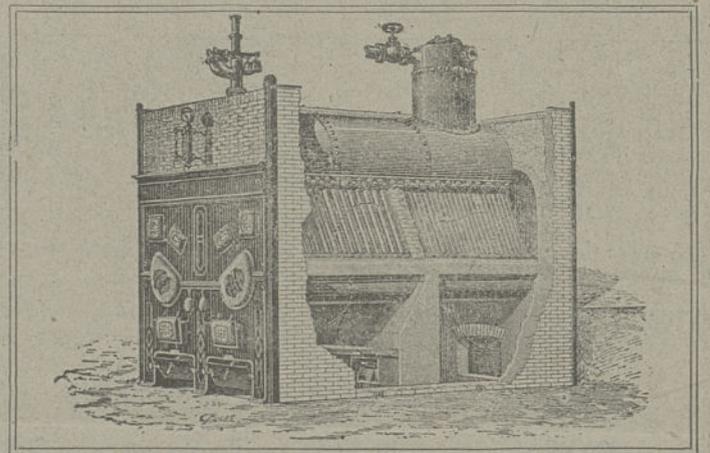
GÉNÉRATEURS LAGOSSE

semi-multitubulaires, brevetés s. g. d. g.

ÉCONOMIE * SÉCURITÉ * SIMPLICITÉ

PRODUCTION GARANTIE :

20 k. de vapeur par heure et mètre carré de surface de chauffe ;
9 à 10 kilos de vapeur par kilo de charbon sec et net.



CONSTRUCTEUR :

MAROLLE-PINGUET, à St-Quentin (Aisne)

INGÉNIEUR-REPRÉSENTANT :

R. GANDRILLE, rue Mirabeau, 72, Fives-Lille

(26)

MACHINES

A CONCASSER ET CRIBLER

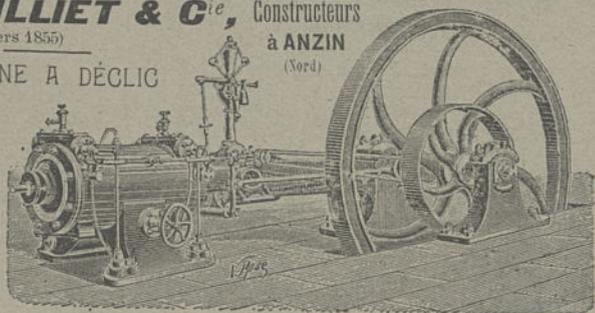
les Houilles et Cokes de four

P. ALRIQ, 1, Rue Marcadet, PARIS

(18)

MAILLIET & C^{ie}, Constructeurs
(Angers 1855) à ANZIN (Nord)

MACHINE A DÉCLIC



Machines condensation	50 CHEV. 80 CHEV. 120 CHEV. 150 CHEV. 200 CHEV. 300 CHEV.
	11,500 fr. 14,000 fr. 18,500 fr. 22,500 fr. 25,000 fr. 33,000 fr.

Le montage dirigé par un de nos ouvriers coûte de 3 à 5 % de la valeur des machines.
Les forces en chevaux sont comptées avec une pression initiale indiquée à 5 kil 1/2 dans le cylindre pendant 1/5 de la course.
La dépense de vapeur sèche est de 9 à 10 kilog. par cheval indiqué dans les machines au-dessus de 100 chevaux et n'introduisant pas au delà de 1/7 de la course. (6)

Ferdinand THÉBAULT

CONSTRUCTEUR

Marly-lez-Valenciennes (Nord)

MÉCANIQUE GÉNÉRALE

Machines à vapeur. — Matériel pour sucreries, distilleries, brasseries, forges et laminoirs, mines, sondages (spécialité de pompes de sondages), etc.

GROSSE CHAUDRONNERIE EN FER

Chaudières à vapeur. — Cheminées. — Bacs. — Réservoirs. — Ponts, etc.

MATÉRIEL D'OCCASION

Machines perfectionnées de 50 à 500 chevaux. — Chaudières à vapeur de toutes forces semi-tubulaires et autres. — Locomobiles. — Locomotives à voie normale pour embranchements particuliers, ou à voie étroite pour chantiers. — Plaques tournantes, etc. (14)

Tuilerie Mécanique

DE

SAINT-MOMELIN

par WATTEN (Nord)

A 4 KILOMÈTRES DE SAINT-OMER

TÉLÉPHONE 371

Société Anonyme. — Capital: 400,000 Francs

ADMINISTRATION ET BUREAUX:

17, RUE D'INKERMANN, 17, LILLE

TUILES A COULISSES EN TOUS GENRES

TUILE SPÉCIALE DITE MARINE

Pannes, Carreaux

TUYAUX DE DRAINAGE & A EMBOITEMENT

Briques creuses

CARREAUX DE TROTTOIRS

(20)

MATÉRIEL & ARTICLES INDUSTRIELS

COMMISSION • REPRÉSENTATION

Fernand PONETTE

24, Rue Philippe-de-Girard, 24

ROUBAIX

CHEMINÉES D'USINES EN BRIQUES SPÉCIALES

TUBES EN FER & ACIER A RECOUVREMENT

pour Mines et Chauffages à vapeur

PETIT CHEMIN DE FER A VOIE ÉTROITE

CHAUDIÈRES & MACHINES A VAPEUR

(13)

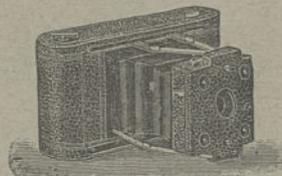
PHOTO-COMPTOIR DU NORD

L. Mairesse

ROUBAIX

LILLE

39^{bis}, rue Pauvrée | 6, rue des Ponts-de-Comines



CENTRALISATION DE TOUTES LES

FOURNITURES GÉNÉRALES

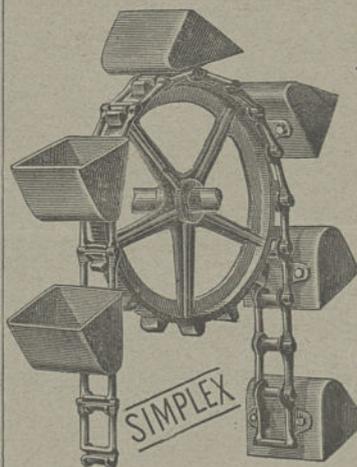
POUR LA PHOTOGRAPHIE

← Devis sur demande →

(13)

ÉLÉVATEURS & TRANSPORTEURS

avec chaînes Simplex



Marque déposée

SYSTÈME BAGSHAWE

Brevetée S. G. D. G.

GOSETS TOLE D'ACIER

Vis d'Archimède

APPAREILS

POUR DÉCHARGER LES BATEAUX

BAGSHAWE AINÉ

INGÉNIEUR-CONSTRUCTEUR

PARIS, 43, Rue Lafayette, PARIS

(17)

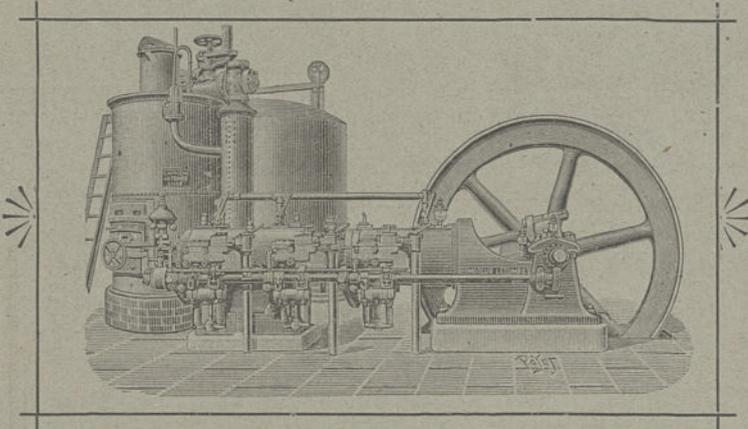


RACCORDS POUR CONDUITES D'EAU DE GAZ ET DE VAPEUR
WANNER & C^{IE} 67 AVENUE DE LA REPUBLIQUE PARIS
 RACCORDS MUNIS D'INTERRUPTEURS

SOCIÉTÉ A^{ME} D'EXPLOITATION DES BREVETS LETOMBE E.C.P.
 C^{IE} DE FIVES-LILLE, CONSTRUCTEUR

Moteurs et Gazogènes LETOMBE

CONSOMMATION : 500 GR. DE CHARBON
 par cheval-heure



Bruxelles 1897: Grand Prix

CONSOMMATION EN GAZ DE VILLE
 500 litres par C. H. en pleine charge
 600 — — — en demi-charge.

E. BATHIAT, AGENT GÉNÉRAL DE VENTE
 3, Place de Rihour, LILLE

(29)

SOCIÉTÉ ANONYME

— DE —

Retorderie et Câblerie d'Hellemmes

CAPITAL :
 600,000 francs

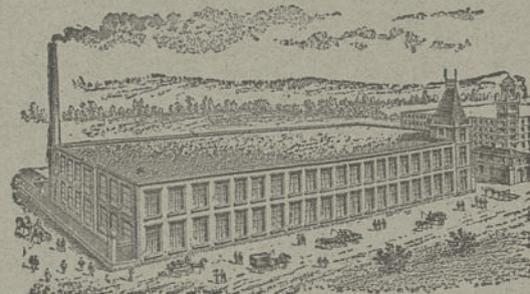


SIÈGE SOCIAL

à

HELLEMES-LILLE

(NORD)



BREVET WILLIAM KENYON & SONS

(Contractors to H. M. Government), Fournisseurs de l'Amirauté Anglaise

CABLES EN COTON

pour Transmission de Force Motrice

CABLES & CORDAGES

pour la Marine, les Travaux Publics et l'Industrie

POUR RENSEIGNEMENTS

S'ADRESSER A M. GANDRILLE, INGÉNIEUR
 72, Rue Mirabeau, FIVES-LILLE

(24)

C^{IE} FRANÇAISE DES MÉTAUX

Société Anonyme au Capital de 25,000,000 de Fr.

SIÈGE SOCIAL : 10, RUE VOLNEY, PARIS

Tubes sans soudure en cuivre rouge, en laiton et en acier, pour Chaudières

Planches, Barres et Fils en cuivre rouge et en laiton

Cuivre spécial pour Tuyères de Hauts-Fourneaux

Fils et Câbles en cuivre rouge de haute conductibilité, pour tous usages électriques

AGENT GÉNÉRAL : M. FÉLIX NYS, 75, RUE DES GANTOIS, LA MADELEINE-LEZ-LILLE (NORD)

(47)