

LA REVUE NOIRE

ORGANE BI-MENSUEL DES INDUSTRIES DE LA HOUILLE ET DU FER

ABONNEMENTS D'UN AN : France, 20 francs; — Union postale, 25 francs.

RÉCLAMES : 2 FRANCS LA LIGNE DE TEXTE

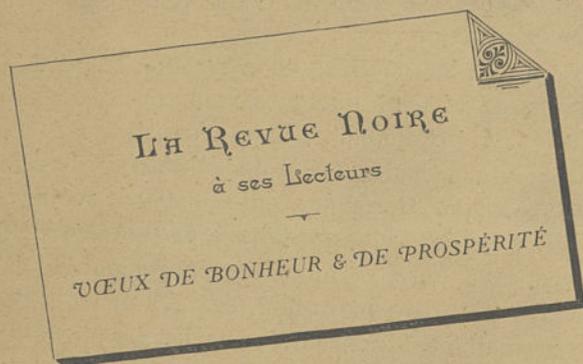
POUR LES ANNONCES, S'ADRESSER AUX BUREAUX : 33, RUE MEÛREIN, LILLE

Les Abonnements et les Annonces sont payables d'avance et continuent sauf avis contraire.

SOCIÉTÉ GÉOLOGIQUE DU NORD

Sommaire.

Un an après. — **BULLETIN ÉCONOMIQUE** : L'industrie minérale dans le Pas-de-Calais en 1897 (suite); Résumé décennal de la production du fer dans l'empire allemand et le Luxembourg; Les prud'hommes mineurs; Le tarif N° 107 Nord-Ouest. — **BULLETIN INDUSTRIEL** : Mines de Bruay (fin); Mines de Carvin; Nécrologie; Mines d'Anzin; Mines de Marly; Mines d'Ostricourt; Société de l'industrie minérale. — **Variétés** : Expériences faites sur un moteur « Simplex » (à suivre) — **BULLETIN COMMERCIAL** : France; Belgique; Allemagne; Angleterre. — **BULLETIN FINANCIER** : Bourse de Lille; Aciéries du Nord et de l'Est; Tableau des valeurs minières et métallurgiques de France, revue des cours. — Tableau des valeurs minières et métallurgiques de Belgique, revue des cours. — Belgique: Charbonnages de Mariemont. — **INFORMATIONS DIVERSES**.



UN AN APRÈS

Il y a un an, à pareille époque, c'est avec un sentiment de crainte assez compréhensible que nous faisons part à nos amis de notre résolution de créer un nouveau journal économique pour la défense des intérêts de l'industrie houillère et de l'industrie métallurgique, ces deux sources vitales de nos plus grands centres industriels et du Nord en particulier, qui portent si loin et si haut la renommée de la Patrie.

A vrai dire, les encouragements ne nous firent pas défaut et, maintenant que notre œuvre s'enracine, s'implante, s'affirme de plus en plus, nous tenons à adresser nos plus sincères remerciements à ces amis de la première heure qui, les premiers aussi, s'inscrivirent sur notre liste d'abonnés déjà si longue aujourd'hui. Nous les prions instamment de vouloir bien continuer de nous prodiguer leurs bons conseils et de nous conserver leur si utile concours.

Nous aurions d'ailleurs mauvaise grâce à nous plaindre des difficultés du début. Lancée il y a un an à peine, notre *Revue* est aujourd'hui connue et appréciée dans toute la moitié septentrionale de la France, voire même en Belgique.

D'Aurillac à Bruxelles, nos lecteurs vont, comme de nombreuses taches d'huile sur la carte, augmentant et se recrutant d'eux-mêmes la plupart du temps.

Encore un petit effort à accomplir et la *Revue* aura droit de cité dans la France entière. Cet effort, nous allons le tenter et

avec l'aide efficace de tous nos amis connus et inconnus — qu'ils voudront bien, comme ils nous y ont accoutumés, ne pas nous marchander — nous espérons également réussir.

En avant donc, pour le bien général, la sécurité et la gloire de la France!

Pour atteindre le but que nous nous sommes fixé, nous avons deux excellents guides: l'honnêteté et la vérité. Sous la seule condition d'accepter ces deux chefs de file, tous nos lecteurs peuvent concourir à la réussite de l'œuvre que nous avons entreprise et qui, de cette façon, deviendra le bien de tous.

Ce sera donc toujours avec plaisir que nous accueillerons les communications qu'on voudra bien nous adresser, les idées qu'elles exprimeront fussent-elles même opposées à celles que nous professons.

Si nous ne nous rendons pas aux arguments d'un adversaire économique, nous dirons au moins pourquoi, essayant, à notre tour, de le persuader lui-même de l'excellence de notre raisonnement.

E. LEFÈVRE.

N. B. — Il est immédiatement répondu à toutes les demandes de renseignements affranchies qui nous sont adressées.

BULLETIN ÉCONOMIQUE

L'INDUSTRIE MINÉRALE dans le PAS-DE-CALAIS en 1897

RAPPORT DE M. DUPORCQ, INGÉNIEUR EN CHEF

(Suite.)

CONCESSION DE MEURCHIN

Extraction journalière moyenne:

	Charbon.	Eau.
Fosse n° 1	418 tonnes.	179 tonnes.
— 3	557 —	13 —
— 4	474 —	72 —
Totaux	1.449 tonnes.	254 tonnes.

La production totale est supérieure de 21,010 tonnes à celle de 1896 et l'extraction journalière moyenne de 67 tonnes.

A la fosse n° 1, on a entrepris une bowette pour explorer les terrains qui sont au mur de la veine Sainte-Barbe et reconnaître si la veine Saint-Étienne est exploitable dans cette région.

On a également commencé un bure montant pour aller reprendre l'exploitation de la veine Saint-Léon, abandonnée depuis 1880.

A la fosse n° 3, on a poursuivi la bowette d'Elisa jusque dans le voisinage de la limite de concession. En ce point, on a attaqué un bure montant qui a recoupé deux veines de 0,60 et 0,55 d'épaisseur.

Le creusement de ce bure sera poursuivi jusqu'à la rencontre de la veine Élixa.

Dans le voisinage du puits n° 3, on a attaqué une bowette pour aller recouper le dressant de Saint-Alexandre et les plateaux remontés.

A la fosse n° 4, les travaux préparatoires exécutés dans la veine Sainte-Barbe ont montré une grande régularité du côté de l'Est, mais les plans jumeaux creusés sur l'amont-pondage ont traversé plusieurs serrées importantes.

Jusqu'à ce jour, on n'a jamais constaté la présence du grisou dans les travaux des fosses n° 1 et 4 de la Compagnie des mines de Meurchin.

A la fosse n° 3, dans le quartier grisouteux, le gaz s'est montré dans certains travaux en traçage exécutés par les descenderies voisines du crochon. La teneur n'a jamais dépassé 0,5 0/0.

Tous les travaux ont une double issue au jour.

CONCESSION DE DOURGES

Extraction journalière moyenne :

	Charbon.	Eau.
Fosse n° 2.	605 tonnes	144 tonnes.
— 3.	510 —	168 —
— 4.	419 —	70 —
— 6.	907 —	11 —
Totaux.	2.441 tonnes	393 tonnes.

La production totale est supérieure de 73,420 tonnes à celle de 1896 et l'extraction journalière moyenne de 207 tonnes.

A la fosse n° 2, les travaux préparatoires effectués en 1897 ont eu surtout pour but l'aérage du faisceau Nord-Ouest, au delà de la faille d'Hénin-Liétard, la mise en exploitation et l'aérage de la veine Saint-Étienne qui confine aux demi-gras par sa teneur en matières volatiles (16 0/0), l'exploitation de la veine Sainte-Berthe au levant, la recherche de la veine la Place au Midi, enfin, l'agrandissement des bowettes et voies de roulage ainsi que l'amélioration des abords de l'accrochage. L'aérage a été notablement amélioré et l'orifice équivalent presque doublé depuis 1896.

Le gisement de 290 mètres, quoique très tourmenté, permettra encore une extraction pendant plusieurs années à cet étage ; il présente toute la série des veines depuis 16 jusqu'à 25 0/0 de matières volatiles.

Le puits n° 3 a été affecté uniquement à l'aérage. Il a été remplacé pour l'extraction de la fosse par le n° 3 bis, dont l'accrochage a été installé à la profondeur de 450 mètres. L'exploitation s'est faite aux étages de 324, 384 et 450 mètres, mais tous les produits sont descendus à ce dernier niveau par des bures.

A 324 mètres, un essai pratiqué dans la veine Trois-Sillons dans les terrains renversés semble indiquer son exploitabilité dans cette région.

Les deux bowettes poussées au Nord et au Midi, ainsi que les travaux de reconnaissance exécutés à l'étage de 450 mètres, ont montré que le gisement de cette fosse, tout aussi accidenté, mais moins riche, pour le moment, que celui de la fosse n° 2, présente la succession des mêmes veines sous des noms parfois différents.

A la fosse n° 4, l'extraction se fait encore par les deux étages de 350 et 291 mètres, mais prochainement tous les produits de ce dernier étage seront descendus par un bure au niveau intérieur.

L'aérage, qui est médiocre, sera amélioré sous peu par une série de travaux dont l'exécution a été commencée et qui consiste dans le percement d'un bure latéral du niveau de 245 mètres au tourtia, l'aménagement du petit goyau, la réparation du grand et enfin le creusement d'une nouvelle galerie d'arrivée au ventilateur, l'ancienne n'ayant que 2 mètres carrés de section.

Les travaux préparatoires exécutés en 1897 ont eu surtout pour but le développement des travaux de l'étage de 350 mètres, par les recherches effectuées dans la veine Saint-Albert au levant et au couchant.

D'autre part, à 290 mètres, on a recoupé en pied la veine Sainte-Hermance et tenté quelques recherches dans les veines Sainte-Lucie, Saint-Edmond et Saint-Augustin. A 245 mètres, le recoupage du couchant a été prolongé dans les terrains renversés jusqu'à Sainte-Hermance, qui a 30 0/0 de matières volatiles. C'est la première veine exploitable dans cette région.

A la fosse n° 6, on a terminé l'aménagement du bure de communication entre les niveaux 210 et 277 mètres. Tous les produits sont maintenant concentrés à ce dernier étage.

Les travaux préparatoires effectués dans le courant de l'année ont eu pour but de reconnaître le gisement dans les régions Nord-Ouest, Sud-Ouest et Sud de la fosse. Les résultats les plus importants ont été obtenus au levant, à 210 mètres, où l'on a recoupé les veines Sainte-Eugénie et Intermédiaire entre les failles De Clercq et des Saucelles.

A 277 mètres on a aussi recoupé, au Sud de cette dernière faille, tout le faisceau des veines de l'Éclairouse.

L'aérage a été beaucoup amélioré et le sera encore par le creusement en cours d'exécution d'un bure de retour allant de 210 mètres au tourtia.

A la fosse n° 7, on a commencé les installations extérieures et procédé à la pose du guidage en fer, ainsi qu'à l'établissement d'un double goyau d'aérage.

Les recherches entreprises par la fosse n° 6 ont permis de reconnaître le gisement et de préparer l'aérage des étages de 210 et 277 mètres.

A 210 mètres, la bowette du Nord a traversé la faille Sainte-Henriette et recoupé au delà la veine Sainte-Paule de Courrières. La bowette du Sud-Est, partant de la veine Médart, a rencontré les veines Saint-Achille et Sainte-Marie.

A 277 mètres, on a commencé les accrochages et poussé deux bowettes de reconnaissance au Sud-Est et au Nord-Est, qui ont recoupé, la première, le faisceau des veines de l'Éclairouse, et la deuxième, les veines Sainte-Marie, Saint-Achille et St-Médard.

La voie de fond, creusée dans cette dernière veine, a traversé la faille Sainte-Henriette et trouvé la veine Saint-Nicolas de Courrières.

Cette fosse sera probablement mise en activité au début de l'année 1899.

Les travaux souterrains des fosses nos 2, 4, 6 et 7 de la Compagnie des mines de Dourges ne sont pas grisouteux.

A la fosse n° 4, on a condamné, par deux barrages en maçonnerie, l'entrée de la bowette du Midi à 350 mètres, dans laquelle on avait constaté quelques dégagements de gaz.

Au siège n° 3, on ne constate plus de traces de grisou, depuis que l'ancienne fosse a été affectée spécialement à l'aérage.

Tous les travaux souterrains ont une double issue au jour.

CONCESSION DE DROCOURT

Extraction journalière moyenne :

	Charbon.	Eau.
Fosse nos 1.	950 tonnes	156 tonnes.
— 2.	1,028 —	210 —
Totaux.	1,978 tonnes	366 tonnes.

La production totale est en augmentation sur l'année 1896 de 107,425 tonnes et l'extraction journalière moyenne de 306 tonnes.

Cet accroissement de production est dû surtout à l'installation du puits d'aérage n° 3, lequel a permis de mettre en extraction le nouvel étage de 706 mètres de la fosse n° 2.

A la fosse n° 1, l'aérage continue à être assuré par le goyau latéral à cette fosse, en attendant que le puits d'aérage n° 3 ait été approfondi jusqu'au niveau du retour général, à 492 mètres.

Au levant de la fosse, on constate une allure irrégulière en chapelet, dans la veine n° 4, à cause du voisinage de la faille des plateures. Dans cette même région, la veine n° 6 est régulière, mais toujours de moindre puissance qu'au couchant (0,85 au lieu de 1,40.)

A la fosse n° 2, l'extraction se fait par deux étages : celui de 603 mètres, en pleine production, et celui de 706 mètres, nouvellement entré en exploitation. Ces deux étages communiquent par un beurtia.

La bowette du Midi, au niveau de 706 mètres, a recoupé à 360 mètres du puits la veine n° 11, en un sillon de charbon de 0,80, avec un excellent toit de grès, mais un mur qui souffle beaucoup.

Le puits n° 3, de 4^m50 de diamètre, a été arrêté provisoirement à la profondeur de 319 mètres. Il communique avec le niveau de 492 mètres de la fosse n° 1, par un beurtia de 2^m25 de diamètre et sert exclusivement à l'aérage des travaux de la fosse n° 2 et d'une partie de ceux du n° 1.

L'approfondissement en sera repris incessamment et poussé jusqu'à l'étage de 492 mètres.

Toutes les fosses de la Compagnie des mines de Drocourt sont grisouteuses et ont une double issue au jour. La teneur en grisou des différents retours est assez variable, mais elle ne dépasse guère normalement 0,5 0/0.

CONCESSION DE COURRIÈRES

Extraction journalière moyenne :

	Charbon	Eau
Fosse nos 2	679 tonnes	64 tonnes
— 3	693	422
— 4	1.114	69
— 5	929	271
— 6	1.081	104
— 7	811	199
— 8	229	217
— 9	18	11
Totaux	5.554 tonnes	1.357 tonnes

La production totale a augmenté de 71,409 tonnes sur celle de 1896 et l'extraction journalière de 239 tonnes. Cette augmentation est due à l'activité générale de toutes les fosses et surtout à l'extension des travaux des fosses nos 4 et 6.

(A suivre).

RÉSUMÉ DÉCENNAL DE LA PRODUCTION DU FER DANS L'EMPIRE ALLEMAND ET LE LUXEMBOURG

TONNES DE 1,000 KILOS

	1888	1889	1890	1891	1892	1893	1894	1895	1896	1897
MINÉRAI										
Minérai de fer. — Allemagne.	7.402.382	7.831.569	8.046.719	7.555.461	8.168.841	8.105.595	8.433.784	8.436.523	9.403.594	10.116.969
— Luxembourg	3.261.925	3.170.618	3.359.413	3.102.060	3.370.292	3.351.938	3.958.281	3.913.077	4.758.741	5.349.010
Totaux.	10.664.307	11.002.187	11.406.132	10.657.521	11.539.133	11.457.533	12.392.065	12.349.600	14.162.335	15.465.979
FONTES										
Fonte d'Allemagne :										
— Gueuses	3.767.005	3.919.865	4.058.788	4.049.025	4.307.048	4.383.382	4.655.685	4.728.198	5.521.056	5.956.826
— moulée de 1 ^{re} fusion.	30.442	29.295	32.812	36.963	34.149	34.697	34.529	31.712	32.591	41.234
— débris et vieilles fontes	15.898	13.664	7.937	10.235	9.748	9.635	10.007	9.777	10.029	10.948
— du Luxembourg.	523.776	561.734	558.913	544.994	586.516	558.289	679.817	694.814	808.898	872.458
Totaux.	4.337.121	4.524.558	4.658.450	4.641.217	4.937.461	4.986.003	5.380.038	5.464.501	6.372.575	6.881.466
PRODUITS FABRIQUÉS										
(ALLEMAGNE ET LUXEMBOURG)										
Fonte moulée	868.693	1.018.917	1.060.196	1.057.280	1.045.529	1.084.978	1.155.718	1.186.547	1.396.649	1.492.465
Fer forgé	1.644.443	1.749.961	1.559.063	1.480.764	1.363.293	1.173.860	1.138.816	1.076.720	1.197.909	1.111.583
Acier	1.862.676	2.095.479	2.232.099	2.562.549	2.756.217	3.163.442	3.641.224	3.961.925	4.820.521	5.136.557
Totaux.	4.375.812	4.864.357	4.851.358	5.111.963	5.165.039	5.422.280	5.935.758	6.225.192	7.415.079	7.740.605

LES PRUD'HOMMES MINEURS

MM. Basly, Lamendin et Defontaine viennent de saisir la Chambre des députés d'une proposition de loi tendant à la création de Conseils de prud'hommes mineurs.

En voici le texte :

Art. 1^{er}. — Dans les six mois à partir de la promulgation de la présente loi, des décrets rendus en la forme de règlement d'administration publique, après avis du Conseil général du département, établiront un ou plusieurs Conseils de prud'hommes mineurs, dans chaque arrondissement où cette mesure sera utile à raison de l'importance de l'industrie des mines.

Ils fixeront l'étendue de la circonscription judiciaire de chaque Conseil.

Art. 2. — Sont électeurs :

Dans la catégorie des patrons, les concessionnaires ou exploitants, directeurs, membres des Conseils d'administration, ingénieurs des travaux et chefs de services, chefs mineurs et surveillants, âgés de vingt-cinq ans accomplis, des mines situées dans la circonscription judiciaire du Conseil.

Dans la catégorie des ouvriers, les ouvriers mineurs âgés de vingt-cinq ans accomplis attachés à l'exploitation d'une mine située dans la même circonscription.

Art. 3. — Sont éligibles, à la condition de savoir lire et écrire :

1^o Les électeurs ci-dessus désignés, âgés de vingt-cinq ans, travaillant au fond depuis cinq ans au moins ;

2^o Les anciens ouvriers, les délégués mineurs et délégués mineurs suppléants, domiciliés dans les communes sous le territoire desquelles s'étend la circonscription, à la condition qu'ils soient âgés de vingt-cinq ans accomplis, qu'ils aient travaillé au fond pendant cinq ans au moins, et qu'ils n'aient pas cessé d'y être employés depuis plus de dix ans, soit comme ouvriers du fond, soit comme délégués mineurs ou délégués mineurs suppléants.

Art. 4. — Les membres des Conseils de prud'hommes mineurs sont élus pour six ans, ils sont renouvelés par moitié tous les trois ans.

Néanmoins, ils conservent leurs fonctions jusqu'à l'installation de leurs successeurs.

Art. 5. — Dans chaque commune de la circonscription, le maire, assisté de deux conseillers municipaux pris dans l'ordre du tableau, fait un relevé des électeurs qu'il adresse au préfet.

La liste électorale est dressée et arrêtée par le préfet.

L'élection des membres des Conseils de prud'hommes mineurs a lieu à la mairie des communes dans chaque circonscription judiciaire.

Art. 6. — Ceux qui, par voies de fait, violences, menaces, dons ou promesses, soit en faisant craindre à un électeur de perdre son emploi, d'être privé de son travail, ou d'exposer à un dommage sa personne ou sa famille, auront influencé le vote, seront punis d'un emprisonnement d'un mois à un an et d'une amende de 100 à 2,000 francs.

Art. 7. — Seront poursuivis et punis, conformément à la loi du 21 avril 1810, tous ceux qui apporteraient une entrave au fonctionnement des Conseils de prud'hommes et contreviendraient aux dispositions de la présente loi.

TARIF 107 NORD-OUEST

Dans notre numéro du 21 novembre, nous avons fait connaître l'avis de M. Bousquet, conseiller d'Etat, rapporteur, près du Comité consultatif des chemins de fer, d'une nouvelle proposition d'homologation tendant à modifier le tarif commun P.V. 107 Nord-Ouest : il s'agit d'étendre à toutes les gares du réseau de l'Ouest les prix prévus au barème B du susdit tarif. Nous ne donnerons pas ici le détail de cette proposition, puisque nos lecteurs en retrouveront un exposé complet dans le numéro précité.

M. Dombre, l'éminent directeur de la Compagnie des mines de Douchy, membre de la Chambre de Commerce de Valenciennes,

a saisi celle-ci de la question. Comme conclusions d'un lumineux rapport que son étendue ne nous permet malheureusement pas de reproduire ici, M. Dombre a proposé à la Chambre de Commerce, qui a accepté :

1^o De demander à M. le Ministre des Travaux publics l'homologation pure et simple des additions proposées au chapitre B du tarif n^o 107 (commun Nord-Ouest), suivant l'avis conforme émis par le rapporteur de la question au Comité consultatif des chemins de fer et par les fonctionnaires du contrôle.

2^o Subsidiairement :

D'émettre le vœu que sur le réseau de l'Ouest, les charbons français soient effectivement traités sur le même pied d'égalité que les charbons anglais arrivant par les ports, et cela, soit par la suppression des nombreux prix exceptionnels du tarif n^o 7, soit par l'addition au tarif 107 de nouveaux prix exceptionnels équivalents.

Pour justifier ce vœu, M. Dombre démontre que, avec le tarif 107 Nord-Ouest, les prix du barème sont presque toujours employés pour les charbons français, tandis que 15 0/0 à peine des charbons anglais transportés par la Compagnie de l'Ouest sont tarifés d'après le barème du tarif 7, le reste, soit 85 0/0, jouissant de conditions plus douces, grâce à des jeux de tarif favorisés par les différentes combinaisons des prix exceptionnels accordés à certaines gares de départ.

Le vœu émis par la Chambre de Commerce de Valenciennes, sur la proposition de M. L. Dombre, est donc grandement motivé et nous espérons qu'il en sera tenu compte par notre excellent Ministre des Travaux publics, M. Krantz.

BULLETIN INDUSTRIEL

C^{ie} DES MINES DE BRUAY

(SUITE ET FIN)

Au jour, nous avons terminé le bâtiment du puits n^o 5 bis, ainsi que l'installation de sa machine d'extraction. La halle de criblage est montée et on achève d'en mettre les appareils en place.

On a, d'autre part, terminé l'installation des deux ventilateurs, ainsi que celle des dynamos destinées à fournir l'énergie nécessaire pour l'éclairage et pour la commande de divers électromoteurs (transbordeurs, monte-charges, broyeur à mortier, etc.) On vient de commencer le montage des deux compresseurs, et on achève les fondations de la machine condensante et du château d'eau.

Venues d'eau. — Dans le courant de l'exercice, les venues d'eau n'ont pas sensiblement varié ; elles proviennent toujours, pour la plus grande part, de la 5^{me} Midi et de la 5^{me} Couchant ; leur débit total est en moyenne de 5,700 mètres cubes par jour.

Les diverses pompes sont en bon état de fonctionnement.

Chemin de fer. — Ateliers centraux. — Rivage. — Maisons. — Par suite du développement de l'extraction, notre gare centrale de triage devient absolument insuffisante pour les besoins du service ; aussi, avons-nous commencé à créer à la suite des garages actuels une nouvelle série de voies de triage.

Aux ateliers centraux, nous avons parachevé l'installation d'épuration d'eau pour l'alimentation des locomotives et des chaudières desdits ateliers. Nous avons, d'autre part, mis en place l'outillage nécessaire à la fabrication des pièces de rechange des caisses de berlines.

Aucune modification ni addition n'a été faite au rivage dans le cours de l'exercice.

Les 179 maisons en construction dans le précédent exercice sont terminées et elles sont toutes habitées à l'heure actuelle.

Nous avons entrepris la construction de 66 nouvelles maisons ouvrières; les travaux sont en bonne voie et ces maisons pourront être occupées dès le printemps prochain.

Terrains. — Le domaine territorial de la Compagnie au 30 juin 1898 se composait de 272 hectares 73 ares 87 centiares, pour lesquels il a été déboursé comme prix d'achat et frais. 4,063,628 fr. 74.

C'est sur une partie de ces terrains que se trouvent les 1,678 immeubles ou maisons d'ouvriers appartenant aux mines de Bruay.

Depuis le mois de mai dernier, l'extraction du puits n° 5 est commencée; malheureusement, son développement sera lent. L'absence de logements appartenant à la Compagnie rend le recrutement des ouvriers très difficile. La plus grande partie de ceux qui se présentent recule devant le prix élevé des maisons en location. Nos trains ouvriers de Saint-Pol n'ont pas répondu à nos espérances: nous n'amenons de ce côté à Bruay qu'une moyenne de 110 ouvriers.

Procédant comme dans le dernier compte rendu, nous allons vous résumer les divers chapitres des dépenses du budget 1897-98, dont le montant s'élève à 1.994.704 fr. 40

FOSSE n° 1. — Commencement de la réfection de ce puits	105.664	»	35
<i>(Cette fosse sera arrêtée vers mars 1899.)</i>			
SIÈGE n° 3. — Modification aux voies ferrées	4.873	»	56
SIÈGE n° 4. — Nouveau frein pour la machine des 4 et 4 bis	4.336	»	69
SIÈGE n° 5. — Dépenses soldées	1.099.124	»	26
<i>(Certains travaux de l'exercice n'étant pas encore terminés, ne sont pas réglés.)</i>			
CHEMIN DE FER. — Modification des voies du n° 2	50.422	»	08
MAISONS. — Construction de maisons ouvrières et appropriation	673.034	»	66
DIVERS TRAVAUX IMPRÉVUS — Pompe sur la Lawe. Machines-outils	57.248	»	80
Ensemble.	<u>1.994.704</u>	fr.	<u>40</u>

Le chapitre le plus élevé s'applique au n° 5. Vous avez pu constater par l'énumération qui vous a été donnée plus haut les grands travaux d'installation qui ont occupé l'exercice écoulé; il nous faudra encore deux exercices pour parachever ce siège. Nous avons l'espoir de voir d'ici quelques années nos efforts largement récompensés. Le supplément d'extraction que ces fosses viendront nous apporter justifiera alors notre installation avec tous les perfectionnements modernes.

Si nous voulons, comme nous sommes en mesure de le faire, accroître le chiffre de notre extraction, nous ne pensons atteindre ce but qu'en construisant, chaque exercice et pendant une période assez longue, un grand nombre d'habitations ouvrières. Nos derniers rapports vous parlaient de 500 maisons, dont la construction avait été décidée en principe par notre Conseil d'administration. Ces maisons ne pourront guère être terminées avant 1900; 179 sont déjà habitées, 66 sont en construction, au printemps prochain nous en édifierons 100 à 120 nouvelles. Si nous procédions plus vite, nous chargerions trop les budgets.

Beaucoup de nos actionnaires ignorent sans doute qu'une maison ouvrière qui est habitée en moyenne à Bruay par un peu plus de 5 personnes, fournit seulement 1,45 d'ouvrier. Actuellement, nous comptons 42 0/0 de nos ouvriers logés dans nos corons; le reste, soit 58 0/0, habitent dans Bruay et principalement dans les communes voisines. En prenant pour base la moyenne utile constatée, 250 maisons nouvelles nous permettent d'embaucher un personnel supplémentaire d'environ 400 travailleurs.

Les charges incombant à la Compagnie de Bruay, en ce qui concerne les caisses de secours, de retraites, des blessés, sont toujours dans la période croissante. Nous avons dépensé de ce chef dans l'exercice 1897-98 fr. 435,774,35 au lieu de fr. 370,388,85 en 1896-97. La nouvelle loi des accidents, qui sera très probablement mise en vigueur en 1899, si elle ne se trouve pas mitigée par le règlement général qui doit paraître prochainement, aggravera très certainement la situation.

Au 30 juin, notre caisse particulière de retraites servait des pensions à 438 personnes.

Les salaires payés pendant l'exercice écoulé se sont élevés à fr. 7,531,453,15.

Notre personnel, y compris les ouvriers auxiliaires, se composait de 5,924 personnes.

Les affaissements, les immeubles ou terrains achetés pour éviter des difficultés, tant pour le présent que pour l'avenir, l'approfondissement de la Lawe, ont été amortis au moyen du prélèvement mensuel sur le prix de revient de fr. 20,000 et des divers revenus de nos réserves.

91 actions de notre Société ont été converties en vingtièmes dans le courant de l'année. Au 30 juin 1898, 394 actions, ou 130/0 du nombre total, se trouvaient converties.

Les prix de vente du charbon n'ont pas augmenté dans les proportions que le public semble admettre. Si nous comparons les exercices 1896-97 et 1897-98, les prix de 1897-98 ne se sont relevés que de vingt centimes à la tonne et se trouvent encore beaucoup inférieurs à ceux de 1889 et 1890. C'est à l'augmentation de l'extraction que nous devons en grande partie le supplément des bénéfices réalisés.

Nous avons eu le malheur de perdre vers la fin de cet exercice un de nos administrateurs, M. D'Halloy, qui a succombé pour ainsi dire à la peine puisqu'il a été frappé au moment où il se rendait à une de nos séances. Pendant les 8 années qu'il est resté au milieu de nous, nous avons pu apprécier la rectitude de son jugement et son dévouement à nos intérêts.

Nous avons remplacé M. D'Halloy par notre directeur, M. Leroy, encore en fonctions aujourd'hui, mais qui doit, sur sa demande, abandonner son service le 1^{er} novembre. M. Leroy, qui apportera à notre Conseil son expérience profonde des affai-

res, après 45 ans de travail incessant, nous a exprimé le désir de prendre un peu de repos, qu'il a bien mérité. Le Conseil d'administration, en le choisissant à l'unanimité comme administrateur, a voulu rendre hommage au zèle et à l'activité que M. Leroy a déployés au service de la Compagnie pendant 25 années et à sa participation dans son développement et sa prospérité.

MINES DE CARVIN

L'un de nos lecteurs nous demande s'il n'y a pas contradiction entre le rapport de M. l'Ingénieur en chef des mines du Pas-de-Calais et les renseignements particuliers que nous avons publiés à propos de la veine Saint-Emile du puits n° 1 de Carvin.

La contradiction n'est qu'apparente. Le rapport en question ne relate que les faits qui se sont passés pendant l'année 1897. Or, la veine Saint-Emile n'a été retrouvée qu'en 1898. Malgré la continuation des travaux préparatoires dans cette veine, on en extrait déjà journellement environ 120 tonnes de charbon, ce qui est d'ailleurs bien insuffisant pour satisfaire les amateurs de ce produit si prisé.

PETITES NOUVELLES

Nécrologie. — Nous apprenons la mort de M. Quoirez, ancien ingénieur des mines de Béthune, dont les obsèques ont eu lieu à Bully-les-Mines le 15 courant. M. Quoirez était le père de l'ancien directeur des travaux des mines de Marly. Nous adressons à ce dernier nos sincères compliments de condoléance.

Mines d'Anzin. — La Compagnie des mines d'Anzin a décidé la création d'un nouveau siège à grande extraction dans la forêt de Wallers. Ce siège, qui portera le nom de fosse d'Arenberg, doit être formé de deux puits jumeaux qui seront outillés pour produire de 1,500 à 2,000 t. de charbon par jour. Les cages seront, dit-on, à 12 berlines.

Mines de Marly. — M. Th. Quoirez, directeur des travaux du puits Saint-Saulve, a quitté la C^{ie} de Marly pour prendre la direction des travaux du nouveau puits de Wallers de la C^{ie} d'Anzin. M. G. Delmiche, fils de l'ancien directeur des mines de Drocourt, le remplace à la C^{ie} de Marly.

Cette dernière Compagnie procède actuellement à une augmentation de son capital.

Mines d'Ostricourt. — Deux passées charbonneuses ont été rencontrées dans l'approfondissement du puits n° 4 ; les terrains recoupés sont fortement inclinés. On est actuellement à 172 mètres.

Société de l'Industrie minière. — Les membres de cette Société se sont réunis dernièrement à Douai sous la présidence de M. Reumaux, agent général de la C^{ie} des mines de Lens.

Des études très intéressantes ont été présentées à l'Assemblée par quelques sociétaires.

VARIÉTÉS

EXPÉRIENCES FAITES SUR UN MOTEUR « SIMPLEX »

alimenté avec du gaz de hauts-fourneaux

AUX ATELIERS DE LA SOCIÉTÉ COCKERILL, A SERAING

(D'après le *Génie Civil*.)

L'objet de ces expériences était d'étudier les conditions pratiques du fonctionnement d'un moteur à gaz monocylindrique de grande puissance, alimenté par du gaz de hauts-fourneaux au coke.

Il s'agissait donc de procéder à un essai assez prolongé pour qu'on pût en déduire la preuve que les gaz de hauts-fourneaux sont directement utilisables dans les moteurs à gaz, et qu'ils permettent d'obtenir un travail continu et régulier, quelles que soient leurs variations de qualité, de richesse et de pression et malgré les poussières abondantes qu'ils entraînent avec eux. Cette épreuve devait, d'ailleurs, conduire à une détermination très exacte des consommations de gaz, d'huile, d'eau pour le cylindre et d'eau pour les appareils de lavage du gaz, dans les conditions normales d'une marche industrielle.

M. A. Greiner, directeur général de la Société Cockerill, m'a fait l'honneur de me confier la direction de ces expériences, et il a mis à ma disposition tout ce qui était nécessaire pour les conduire à bonne fin.

MM. Hubert, professeur à l'Université de Liège, Bailly et Kraft, ingénieurs de la Société Cockerill, et E. Delamare-Deboutteville ont bien voulu devenir mes collaborateurs et m'aider à relever les nombreuses données qu'il fallait recueillir. Leur concours habile et éclairé est un garant de l'exactitude des résultats obtenus.

Nous avons décidé de soumettre le moteur à une épreuve de vingt-quatre heures continues, en lui faisant développer son travail normal, avec son maximum de 90 admissions pour 100, de manière à conserver l'élasticité de puissance requise pour une bonne marche pratique. Le conducteur de la machine a reçu la consigne de se borner à surveiller le fonctionnement du moteur, sans intervenir autrement. Le gaz était fourni par les hauts-fourneaux de l'établissement, sans qu'on se préoccupât de leur allure, qui était l'allure courante avec toutes ses vicissitudes de régime. Notre essai ne devait donc rien avoir d'artificiel ni de préparé, ainsi qu'il convenait pour aboutir à des conclusions indiscutables.

Ce programme a été ponctuellement exécuté.

Le moteur du type « Simplex » (E. Delamare-Deboutteville et Malandin), construit dans les ateliers de la Société Cockerill, avait les dimensions ci-dessous :

Diamètre du cylindre	800 millimètres.
Course du piston	1 mètre.
Vitesse de régime	105 tours par minute.
Compression préalable	7,5 kilogr. environ.
Puissance nominale	200 chevaux effectifs.

Le gaz était servi par quatre hauts-fourneaux, soit directement, soit en passant à travers un gazomètre de 300 mètres cubes environ de capacité, disposé, ainsi que la cuve du gazo-

mètre, sur la plate-forme supérieure du bâtiment renfermant le moteur. L'encombrement est donc minimum.

Le travail était dépensé sur un frein.

La poulie de frein, à irrigation intérieure, a permis de mesurer le travail pendant 24 heures continues ; son diamètre, y compris celui de la corde, était de 1^m546, ce qui donne une circonférence de 4^m857. L'extrémité libre de la corde portait un plateau chargé de gueuses de fonte ; l'autre extrémité était rattachée à un point fixe, par l'intermédiaire d'un peson, gradué avant et après l'essai. Les indications, corrigées et augmentées du poids des divers agrès pendant de ce côté, étaient à déduire des poids soulevés pour obtenir la charge nette du frein.

Un compteur relevait le nombre de révolutions de la machine ; un autre notait les admissions de gaz. Un enregistreur Richard traçait, d'ailleurs, la courbe des vitesses : le trait 600 correspondait à 125,3 tours, le trait 400 à 83,5 tours ; une déviation du papier réglé équivalait donc à une variation de 2,09 tours par minute.

Un indicateur Crosby permettait de prendre des diagrammes et de calculer le travail indiqué.

Des thermomètres donnaient les températures de l'air et de l'eau à l'entrée et à la sortie de l'enveloppe de réfrigération du cylindre.

Les nombres des tours des compteurs et les diverses températures étaient relevés toutes les demi-heures, en même temps qu'on prenait un diagramme et qu'on notait les charges du frein. Nos tableaux d'expériences permettent donc de suivre toutes les variations d'allure du moteur.

La dépense de l'eau au cylindre et aux scrubbers a été évaluée à l'aide de récipients jaugés.

Le volume du gaz consommé a été déterminé à l'aide de la cloche du gazomètre, que nous avons graduée par une expérience préalable. A cet effet, on avait mesuré d'abord la circonférence de la cloche pour en déduire son diamètre intérieur ; puis, on appliqua sur la cuve trois règles verticales divisées, devant lesquelles se déplaçait un index. Ces règles étaient placées à 120° l'une de l'autre, et trois observateurs notaient simultanément, à un signal donné, la position des index ; en faisant la moyenne de ces trois chiffres, on corrigeait l'erreur qui aurait pu résulter d'un mouvement oblique de la cloche. Ces mesures furent répétées cinq fois et elles portèrent sur 29 minutes de travail chaque fois. Chaque opération coïncidait avec un prélèvement de gaz, et ces échantillons, renfermés dans des ballons de verre hermétiquement clos, que j'ai emportés dans mon laboratoire de Lille, m'ont permis de déterminer le pouvoir calorifique moyen du gaz au moment même où l'on mesurait la consommation du moteur. Par la connaissance de la pression atmosphérique et de la température, les volumes mesurés ont pu être réduits à 760 millimètres et à 0°.

Disons enfin qu'une certaine quantité d'huile et de graisse avait été mise à la disposition du conducteur de la machine au début de l'essai ; on a pesé ce qui restait à la fin de l'épreuve, les graisseurs étant garnis identiquement dans les deux cas, et l'on a déterminé par différence les poids consommés, sans tenir compte de ce qu'on aurait pu recueillir.

(A suivre.)

BULLETIN COMMERCIAL

FRANCE

Charbons. — Malgré les fêtes et la fin de l'année, les expéditions sont toujours très actives en sortes industrielles principalement, les qualités pour foyers domestiques ne faisant actuellement l'objet que d'une demande assez restreinte par suite de l'absence totale de froids. Pour la période du 1^{er} au 15 décembre, les transports des combustibles par voie ferrée ont nécessité les quantités suivantes de wagons de 10 tonnes :

	1898	1897	Différence 1898
Département du Nord	11.287	11.481	— 194
» du Pas-de-Calais	31.516	29.745	+1.771
Totaux	42.803	41.226	+1.577

Les expéditions de cette année dépassent donc de 15,700 t. celles de la période correspondante de l'année dernière, qui ont été particulièrement faibles.

Voici les résultats du mouvement commercial des combustibles, en France, pour les onze premiers mois des années 1898, 1897 et 1896.

COMMERCE SPÉCIAL, C'EST-À-DIRE QUANTITÉS LIVRÉES A LA CONSOMMATION

IMPORTATIONS

		1898	1897	1896	
		Tonnes.	Tonnes.	Tonnes.	
HOUILLE	GRUE	Angleterre.....	4.115.200	4.206.970	3.910.660
		Belgique.....	3.302.890	3.270.100	3.378.600
		Allemagne.....	644.480	609.670	586.300
		Divers.....	7.240	4.700	3.660
		TOTAUX.....	8.069.810	8.091.440	7.879.220
	COKE	Belgique.....	585.460	536.500	520.420
		Allemagne.....	653.830	848.280	761.060
		Divers.....	20.840	18.520	8.780
	TOTAUX.....	1.260.130	1.403.300	1.290.260	
	Goudron et brai de houille.		143.960	157.063	134.071

EXPORTATIONS

HOUILLE	GRUE	Belgique.....	537.800	509.040	392.960
		Italie.....	29.250	12.500	11.580
		Suisse.....	190.200	186.460	193.440
		Turquie.....	720	2.700	4.650
		Egypte.....	280	200	»
		Algérie.....	4.990	5.850	4.900
		Divers.....	137.500	96.260	139.720
		Approvisionnement de navires français....	229.430	148.500	158.660
		de navires étrangers...	79.800	61.740	52.570
		TOTAUX.....	1.209.970	1.023.250	958.480
Coke.....		54.820	61.610	52.770	
Cendres de coke.....		3.170	3.440	3.310	
Goudron et brai de houille.....		22.180	19.806	22.293	

Les importations de houille du mois de novembre — ne pas oublier que nous ne nous occupons ici que des quantités livrées à la consommation, c'est-à-dire ayant acquitté le droit d'entrée, — se sont élevées à 922,550 tonnes, en augmentation de 136,270 tonnes ou de 17,3 0/0 sur celles du mois de novembre 1897, qui n'avaient été que de 786,280 t. Celles de novembre 1896 se chiffraient par 816,180 t. Sur ces 136,000 t., l'Angleterre en gagne 94,000 et la Belgique 42,000, les expéditions de l'Allemagne étant restées stationnaires.

Du fait de cet envahissement du pays par les combustibles étrangers, le déficit des importations de l'année par rapport à celles de l'année dernière n'est plus que de 22,000 t., provenant d'un recul de 92,000 t. dans les envois anglais, compensé en partie par un gain de 33,000 t. pour la Belgique et un autre de 35,000 t. pour l'Allemagne.

Nos exportations de houille se sont élevées à 108,700 t. contre 115,200 t. en novembre 1897, accusant ainsi une diminution de 6,500 t. ou de près de 6 0/0. Elles ont été de 58,000 t. sur la Belgique contre 66,000 en novembre 1897. Pour les autres pays, il n'y a pas de changement important. Les exportations des onze premiers mois de l'année dépassent encore de 186,000 t. celles de la période correspondante de 1897.

Les importations de coke sont inférieures de 143,000 t. à celles de l'année dernière. Le déficit du mois de novembre est de 16,000 t. Il provient, en grande partie, d'une perte de 27,000 t. due à l'Allemagne, compensée par un excédent de 10,000 t. dans les expéditions de la Belgique. Les exportations sont en diminution de 7,000 t.; la perte due au mois de novembre est de 5,000 tonnes.

* * *

En résumé, la situation du marché est caractérisée, depuis deux mois, par cette double constatation : les exportations diminuent très légèrement, mais les importations augmentent beaucoup, tandis qu'auparavant c'était le contraire qui existait. Notons en passant que si, pendant l'été, la grève du pays de Galles a particulièrement favorisé nos envois à l'étranger et a été cause d'une diminution dans les entrées, ce n'est pas entièrement à elle qu'était due cette orientation du marché, puisqu'avant la grève celui-ci se trouvait déjà dans les mêmes conditions. Le chômage des mineurs du pays de Galles a donc certainement amplifié le mouvement mais ne l'a pas créé.

Il est, par suite, très intéressant de rechercher les causes qui ont pu ainsi renverser ladite orientation.

Au mois d'octobre, pour des raisons que nous avons déjà exposées tout au long, il s'est produit en France une disette assez prononcée de combustibles, due à l'énorme demande des consommateurs en charbons disponibles. L'absence de tout stock sur les carreaux des mines ne permit pas à celles-ci de satisfaire entièrement cette demande. Un certain nombre de consommateurs durent donc s'adresser à l'étranger, à la Belgique principalement, qui, elle, possédait d'assez grandes disponibilités.

Mais, sous l'effet de la rareté de la marchandise, les prix des charbons s'élevèrent en France dans des proportions assez fortes. Cette hausse se manifesta surtout sur les charbons industriels : les fines grasses furent payées de 12 fr. 50 à 13 fr. 50, les demi-grasses de 12 fr. 50 à 14 fr. 50, les maigres de 10 fr. à 10 fr. 50, les grains lavés gras et 1/2 gras de 16 à 18 fr. 50, le tout-venant industriel gras et 1/2 gras de 14 fr. 50 à 15 fr. 50.

Ces hauts prix étaient motivés, mais voici l'effet qu'a produit leur application :

Dès que les consommateurs se furent rendu compte qu'ils n'avaient pas à craindre de grève immédiate chez les houilleurs français, ils ont éprouvé moins vivement le besoin d'être immédiatement servis. Ils ont pris le temps de regarder autour d'eux et ils se sont aperçus que les prix des charbons belges et voire

même des charbons anglais étaient beaucoup plus avantageux pour certains d'entre eux que ceux des combustibles français.

En présence du refus des charbonnages du Nord de baisser leurs prix, lesdits consommateurs se sont alors adressés aux charbonnages belges et anglais, d'où l'augmentation si considérable des importations constatée malgré l'absence d'hiver. Nous avons, dans l'un de nos derniers numéros, signalé des achats de grains lavés effectués en Belgique, par des industriels de l'Est, aux prix de 11 fr. 50 à 12 fr. la tonne prise à la mine.

La conclusion, c'est que les prix indiqués plus haut ne pourront probablement pas servir de base aux renouvellements des prochains marchés qui seront cependant conclus, pour la plupart, avec une hausse assez importante sur les prix de l'année dernière.

Les charbons classés pour foyers domestiques se traitent toujours à leurs anciens cours :

Gros et gailletteries, gras	20 fr. 50-21 fr. 50
— 1/2 gras	23 fr. 50-24 fr. 50
Têtes de moineaux, 1/2 gras	25 fr. 50
Tout-venant, forte composition, gras	45 fr. 50
— — 1/2 gras	47 fr. 50
Tout-venant criblé	46 fr.-20 50

Pour ces charbons, la demande n'est pas très animée.

Les briquettes, au contraire, sont fort recherchées par la consommation, les types marine sont payés de 18 fr. 50 à 21,50.

Fontes, fers et aciers. — La chute de la maison Cailar, de Paris, dont nous avons parlé dans notre dernier numéro, a fait tomber toute velléité de résistance contre l'application des cours annoncés par les dernières circulaires des forges. Il est probable que les négociants parisiens vont s'entendre entre eux pour reprendre tout le stock de cette maison.

A Paris, les cours sont excessivement fermes à 16 fr. 50 les fers marchands et 18 fr. les poutrelles. Les négociants viennent d'ailleurs d'informer leur clientèle que dorénavant les prix de base seraient de 17 fr. pour les fers et de 18 fr. 50 pour les planchers. Les tôles sont vendues 20 fr., sur wagon aux usines, par le Comptoir.

Les aciers, toujours très rares et très recherchés, continuent à faire prime : les lingots sont payés de 105 à 110 fr., les blooms de 120 à 125 fr. et les billettes de 120 à 130 fr.

La fonderie ne bénéficie pas encore de la reprise au même titre que les autres compartiments de la sidérurgie ; il s'y manifeste toutefois un peu plus d'animation que précédemment. Dans une prochaine séance, le Syndicat des fondeurs en fer de France va étudier les moyens d'arriver à un relèvement des prix. Ce relèvement ne sera peut-être pas facile à réaliser, étant donnée la grande concurrence qui existe dans cette branche de la mécanique ; cependant, il serait grandement désirable qu'on pût arriver à une entente. Signalons toutefois qu'une hausse de 0 fr. 50 à 1 fr. vient d'être décidée par les fondeurs de la Loire et du Centre.

On annonce la retraite de M. Astruc, qui abandonne ses fonctions de directeur du comptoir des poutrelles.

Le prix moyen des coques vendus aux hauts-fourneaux du Comptoir de Longwy a été de 24 fr. 65 pour le mois de novembre, soit 4 centimes de plus qu'en octobre et 1 centime de plus qu'en septembre.

M. Robert, fils aîné du président du Conseil d'administration des forges de Champagne, a l'intention de créer près de Saint-Dizier une usine pour la fabrication des essieux.

Voici les chiffres détaillés du mouvement commercial des fers et aciers pendant les onze premiers mois des années 1898, 1897 et 1896 :

COMMERCE SPÉCIAL, C'EST-A-DIRE QUANTITÉS LIVRÉES A LA CONSOMMATION

IMPORTATION

	1898	1897	1896
FERS			
Minerais	1.870.814	1.970.969	1.692.218
Fonte brute, moulage et affinage.....	63.419	53.974	16.066
Fonte ferro-manganèse, etc.....	3.237	2.665	2.480
Fers en barres { au bois.....	8.712	9.310	9.598
{ au coke.....	1.294	1.519	2.446
Rails.....	44	32	7
Fers à T et Fers cornières.....	525	343	170
{ laminées.....	510	556	700
Tôles { minces plus de 0 ^m /m ⁶	748	287	109
{ — 0 ^m /m ⁶ ou moins.....	452	1.274	1.234
ACIERS			
En barres { rails.....	589	367	74
{ lingots, billettes.....	1.709	1.566	2.634
Essieux et bandages bruts.....	252	109	47
Tôles laminées à chaud.....	1.291	1.483	1.023
— à froid.....	292	294	267

EXPORTATION

	1898	1897	1896
FERS			
Minerais	218.180	279.307	220.303
Fonte brute, moulage et affinage.....	149.494	94.734	182.063
Fers en barres { au coke.....	26.907	38.322	20.888
{ au bois.....	469	142	140
Rails.....	3.699	1.774	2.856
Fers à T et cornières.....	3.455	3.953	2.044
Tôles.....	2.562	4.212	3.287
ACIERS			
Rails.....	7.655	10.818	15.126
Lingots, billettes et autres.....	35.006	29.259	22.693
Essieux et bandages bruts.....	476	625	315
Tôles laminées à chaud.....	1.212	1.982	705
— à froid.....	76	551	194

BELGIQUE

Charbons. — Le marché conserve sa fermeté ; les expéditions sont satisfaisantes, toutefois les charbons domestiques sont moins demandés qu'au commencement de l'automne : il serait à désirer que des froids plus sérieux se fissent sentir. Les autres catégories de charbons sont bien recherchées.

A Liège, les fines lavées pour générateurs se vendent assez facilement à 12 fr. A Charleroi, les expéditions de charbons de foyers domestiques diminuent quelque peu, sauf en têtes de moineaux anthraciteuses, qui sont toujours fort demandées pour poêles américains. En présence de l'empressement des acheteurs à assurer leurs provisions de fines maigres pour la prochaine campagne de briqueterie et de chaufournerie, les producteurs ont, dans une récente réunion, décidé de porter à 9 fr. le prix de base des menus greneux, soit une augmentation de 0 fr. 50 sur les prix de l'année dernière. Divers marchés ont déjà été traités à ce prix.

A Mons, il est toujours question d'augmenter de 1 fr. le prix des poussiers gras, ce qui les mettrait à 10 fr. 50.

Les prix de toutes les autres catégories de charbons sont fermes et sans changement.

Voici les tableaux du mouvement commercial des combustibles minéraux, en Belgique, pour les onze premiers mois des années 1898 et 1897

IMPORTATIONS

PROVENANCES	HOUILLE		COKE	
	1898 tonnes.	1897 tonnes.	1898 tonnes.	1897 tonnes.
Allemagne . . .	1.143.072	946.879	140.798	218.594
Angleterre . . .	304.403	338.724	—	—
France	545.882	494.979	22.010	17.696
Pays-Bas	3.370	3.567	—	—
Divers	334	63	1.214	6.375
Totaux . . .	1.997.061	1.784.242	164.022	242.665

EXPORTATIONS

DESTINATIONS	HOUILLE		COKE	
	1898 tonnes.	1897 tonnes.	1898 tonnes.	1897 tonnes.
Allemagne . . .	210.125	194.122	53.992	78.304
Angleterre . . .	114.198	99.386	—	—
France	2.952.287	2.986.949	538.725	513.000
Pays-Bas	312.427	327.173	39.928	53.877
Luxembourg . .	297.973	289.788	122.317	171.390
Suisse	43.243	39.395	10.385	12.519
Etats-Unis . . .	30.293	30.755	6.355	2.005
Chili	31.285	37.230	—	—
Russie	15.407	11.440	—	—
Italie	16.340	2.305	10.592	4.932
Divers	95.522	61.948	10.588	1.485
Totaux . . .	4.419.100	4.080.491	792.882	837.512

Fontes, fers et aciers. — La situation du marché sidérurgique s'affermirait continuellement et l'avenir apparaît enfin sous les plus riantes couleurs. Dans les marchés qu'ils traitent actuellement, les laminoirs ne veulent plus s'engager pour une trop longue période, ni même pour de trop fortes quantités, aux cours actuels qui ont cependant été déjà bien relevés depuis deux mois. On cote, pour le pays, les fers n° 2 et les poutrelles, 14 fr.; les tôles de fer n° 2, 16 fr.; les tôles d'acier, 17 fr. Pour l'exportation, ces prix sont diminués de 0 fr. 50. Les fontes sont en hausse de 1 fr.: Athus vendant 54 fr., ce qui représente à Charleroi des cours de 58 à 59 fr.

Les chemins de fer de l'Etat ayant mis en vente ces jours-ci une certaine quantité de vieux métaux, ceux-ci ont été chèrement disputés par toutes les forges contrairement à l'habitude. C'est un indice presque certain de la bonne tenue du marché pendant toute l'année prochaine. Les mitrailles ordinaires de fer ont été payées de 6 fr. 75 à 7 fr. 11, les mitrailles ordinaires de fonte de 5 fr. 75 à 6 fr. 08, les mitrailles ordinaires d'acier 5 fr. 37 et les vieux bandages et ressorts 6 fr. 51 et 6 fr. 56.

ALLEMAGNE

Charbons. — Le syndicat westphalien des houillères a reçu dernièrement trois nouvelles adhésions. Ce sont celles des charbonnages de Hagenbeck, de Humboldt et de Vereinigte Wiesche, de l'arrondissement minéralogique de Mulheim. Leur capacité de production au 1^{er} janvier 1898 était évaluée respectivement à 365,000 t., 180,000 t. et 195,000 t.

Les expéditions par voie ferrée sur les ports du Rhin sont très animées, l'état incertain et par trop changeant des eaux du fleuve ne se prêtant que médiocrement aux envois par bateaux.

En dépit de la faible demande de charbons pour foyers domestiques, les sortes industrielles sont toujours très rares, et c'est principalement le cas pour les charbons à coke. Aussi les prix restent-ils excessivement fermes.

La production de coke des usines de la Ruhr, pendant le mois de novembre, s'est élevée à 567,000 t. pour 24 jours de travail — elle avait été de 576,500 t. en octobre pour 26 jours — contre 530,000 t. en novembre 1897, ce qui constitue un accrois-

sement de près de 7 0/0. Cependant la demande, en coke de haut-fourneau principalement, a été si forte, pour quantités à livrer d'ici la fin de l'année, qu'elle n'a pu être entièrement satisfaite.

La production de briquettes s'est élevée à 98,150 t. en novembre, dépassant de 3,500 t. le chiffre de participation. L'accroissement est de 17,000 t. par rapport à la production de novembre 1897. Les ordres sont toujours remis en grand nombre pour l'année prochaine ; on estime déjà actuellement que toutes les quantités demandées ne pourront pas être livrées.

Les cours des charbons des bourses houillères westphaliennes sont sans changement.

Voici les chiffres du mouvement commercial de la houille et du coke, de l'union douanière allemande, pour les dix premiers mois des années 1897 et 1898 :

PROVENANCE	HOUILLE		COKE	
	1898 tonnes.	1897 tonnes.	1898 tonnes.	1897 tonnes.
Port libre Hambourg. . .	—	—	47.387	47.135
Belgique	446.318	471.015	164.890	233.634
France	41.340	42.311	28.548	24.696
Grande-Bretagne . . .	3.666.526	3.891.910	34.385	62.621
Hollande	93.443	70.430	—	—
Autriche-Hongrie . . .	506.918	479.382	24.630	49.214
Divers	5.715	11.455	1.213	1.337
TOTAUX	4.730.260	4.936.503	271.053	358.637

DESTINATIONS	EXPORTATIONS			
	1898 tonnes.	1897 tonnes.	1898 tonnes.	1897 tonnes.
Port libre Hambourg. . .	620.391	532.722	7.593	5.760
Port libre Bremerhaven. .	228.034	—	—	—
Belgique	1.077.943	838.221	115.176	176.872
Danemark	23.825	16.257	15.945	9.657
France	564.883	535.774	630.640	783.373
Grande-Bretagne . . .	52.089	40.824	—	—
Italie	90.811	14.187	26.622	13.830
Hollande	3.078.416	2.842.463	111.133	72.265
Norwège	—	—	11.197	4.485
Autriche-Hongrie . . .	4.452.932	3.938.494	485.959	472.344
Russie	383.670	244.287	178.343	135.941
Suède	21.396	14.282	20.246	8.908
Suisse	830.639	726.342	84.704	68.401
Australie anglaise. . .	—	—	31.319	7.542
Mexique	—	—	22.843	11.806
Divers	86.802	156.304	33.695	10.892
TOTAUX	11.511.531	9.900.157	1.775.415	1.782.046

Les expéditions, par voie ferrée, de coke et de charbon des trois principaux districts prussiens ont été les suivantes en wagons de 10 tonnes, pendant le mois de novembre :

	1898	1897	Différence 1898
Ruhr	362.289	340.255	+ 22.034 ou 6,5 0/0
Sarre	53.269	54.307	— 1.038
Haute-Silésie	150.121	140.328	+ 9.793 ou 7,» 0/0
TOTAUX	565.679	534.890	+ 30.789 ou 5,8 0/0

Et pour les 11 premiers mois de l'année :

	1898	1897	Différence 1898
Ruhr	3.900.081	3.675.554	+ 224.527 ou 6,1 0/0
Sarre	604.831	576.427	+ 28.404 ou 5,» 0/0
Haute-Silésie	1.427.945	1.313.356	+ 114.589 ou 8,7 0/0
TOTAUX	5.932.857	5.565.337	+ 367.520 ou 6,6 0/0

La production des mines de la Sarre pendant le mois de novembre a atteint, pour 24 jours de travail, 715,295 t. et l'écoulement (absatz) 717,163 t. En 1897, la production avait été de 702.241 t. et le débit de 724,522 t. Le *Wagenmangel* a sévi assez

fortement pendant la 2^e quinzaine du mois ; les expéditions en ont été défavorablement influencées.

Fontes, fers et aciers. — Il n'y a rien de particulier à signaler dans l'allure du marché sidérurgique, qui reste extraordinairement satisfaisante. Les commandes abondent et le travail est partout assuré pour de longs mois. Les prix sont aussi fermes que possible.

ANGLETERRE

Charbons. — La situation générale du marché charbonnier reste satisfaisante, quoique cependant les prix de certaines sortes continuent lentement à décroître, principalement dans les districts du Nord.

Les houilles à gaz de Durham ne se vendent actuellement que de 10 fr. 62 à 11 fr. 25 franco bord. 250,000 tonnes, livrables en 1899, ont même été traitées pour Gènes à des prix oscillant de 10 fr. à 10 fr. 62 la tonne franco bord ; mais on fait observer que, quoique en baisse sur les cours de l'été, ces prix sont encore supérieurs de 1 fr. 25 à ceux payés pour cette année. Un autre marché de houilles à gaz pour l'Espagne a été conclu à 9 fr. 90. Les charbons de vapeur sont au contraire bien demandés de 11 fr. 87 à 12 fr. 19, tandis que les menus faiblissent encore à 5 fr. 94. Le coke voit aussi diminuer ses transactions.

A Cardiff, la demande se maintient bien et les prix sont assez fermes. Les acheteurs du Continent demandent des quantités supérieures à la moyenne, mais les exportateurs n'ont pas disposé, en ces derniers temps, de tous les navires dont ils avaient besoin. Cependant, les meilleurs menus à vapeur sont faibles à 7 fr. 50 et 7 fr. 81. Le marché du coke est également un peu moins actif.

En Ecosse et dans le Yorkshire, les prix sont bien tenus.

Les frets sont toujours très élevés, mais ils sont redevenus particulièrement fermes pour la Méditerranée. De Cardiff, on a coté : pour Alger 12 fr., pour Marseille 12 fr. 50 et 13 fr., pour Tunis 14 fr. 50, pour Saint-Nazaire de 6 fr. 25 à 6 fr. 75, pour Rouen 8 fr. 75, pour le Havre de 7 fr. à 7 fr. 80, pour Bordeaux de 7 fr. 25 à 7 fr. 50.

* * *

Voici, en milliers de tonnes, les chiffres des exportations de combustibles anglais pendant le mois de novembre et les onze premiers mois des années 1897 et 1898.

DESTINATIONS	Mois de novembre		ONZE 1ers MOIS	
	1898 1.000 tonnes	1897 1.000 tonnes	1898 1.000 tonnes	1897 1.000 tonnes
France	621	550	5.074	5.246
Allemagne	435	522	4.234	4.590
Italie	367	282	4.265	4.465
Suède et Norwège . . .	403	391	3.235	3.154
Espagne	175	207	1.599	2.069
Russie	117	104	2.130	1.961
Danemarck	225	179	1.785	1.693
Egypte	174	130	1.736	1.710
Bésil	67	106	902	964
Hollande	93	97	832	846
Portugal	85	47	665	627
Indes anglaises.	34	27	575	521
Turquie	40	50	466	504
Malte	48	15	419	425
Gibraltar	55	34	372	304
Divers	514	450	4.719	5.044
TOTAUX	3.453	3.193	33.089	34.122

Les expéditions à destination de la France augmentent sensiblement. Elles ont été de 360,517 t. en juillet, 419,342 t. en août (fin de la grève du Pays de Galles), 470,939 t. en septembre, 530,313 t. en octobre et 620,775 t. en novembre. La valeur moyenne à la tonne des houilles exportées a été de 12 fr. 71 en juillet, 13 fr. 10 en août, 13 fr. 60 en septembre, 12 fr. 87 en octobre et 12 fr. 54 en novembre.

Fontes, fers et aciers. — Le marché de la fonte est calme à Middlesbrough et les dernières nouvelles accusent une baisse assez sensible des prix qu'on attribue, en partie, à l'influence de la fin d'année.

Le prix de la fonte Cleveland n° 3 s'est abaissé à 55 fr. 60 la tonne en disponible. On estime que le prix moyen de l'année sera d'environ 53 fr. 10 et qu'il faudra remonter à 1890 pour retrouver un cours aussi élevé. Le n° 1 est vendu 57 fr. 50, le n° 4 de moulage varie de 55 fr. à 55 fr. 50 et la fonte grise d'affinage vaut 52 fr. 80.

Le marché de la fonte hématite est très animé par suite de la grande demande dont sont toujours l'objet les aciers de toutes sortes. On la cote actuellement 68 fr. 45, le minerai espagnol étant à 18 fr. 75.

Le stock de fonte Cleveland augmente encore dans les magasins Connal. Il est maintenant de 128,792 t., tandis que celui de la fonte à acier est en légère diminution avec 34,761 tonnes.

A Glasgow, on cote ainsi :

Warrants Nos mélangés	61 fr. 20
Warrants hématites	70 fr. 55
N° 3 de Middlesbrough	55 fr. 30
Hématites de Middlesbrough	68 fr. 10

	N°1	N°3		N°1	N°3
Coltness	75 »	64 35	Glengarnock	68 75	62 50
Calder	71 25	64 35	Clyde	69 35	64 35
Carron	70 »	63 75	Govan	62 50	61 85

Le marché des fers et aciers reste extraordinairement favorable. La demande indigène est tellement forte qu'elle suffit à alimenter complètement les usines. Aussi les prix s'accroissent-ils de jour en jour, au point même que la demande étrangère est presque totalement enrayée. A ce sujet, on peut noter que les producteurs anglais viennent encore d'être battus par les Américains dans l'importante adjudication des 32,000 tonnes de tôles d'acier nécessaires à l'établissement d'une conduite d'eau pour Coolgardie (Australie). C'est la firme Carnegie, de Pittsburg, qui a emporté l'affaire.

Les tôles d'acier pour chaudières valent maintenant 182 fr. 65, celles de navires étant à 171 fr. 20 et les tôles fines d'acier à 198 fr. 25. Les gros rails d'acier sont payés 116 fr. 40. Les barres de fer ordinaire sont cotées 154 fr. 30.

BULLETIN FINANCIER

BOURSE DE LILLE

COUPONS DÉTACHÉS. — 1^{er} décembre : Liévin, coupon n° 6, 25 fr. ; Denain et Anzin, coup. n° 27, brut 12 50 net, nom. 12 fr., port. 11 40 ; Ateliers du Nord de la France, coup. n° 15, brut 35 fr., net 32 60. — 5 décembre : Epinac, brut 31 25, nom. 30 fr., port. 28 75.

COUPONS ANNONCÉS. — 31 décembre : Aniche, 50 fr. ; Escarpelle, 13 fr. ; Courrières, 15 fr. — 2 janvier 1899 : Verley-Decroix et C^{ie}, 15 fr. ; Brouta et C^{ie}, 13 fr. 25 ; Ferfay, 25 fr. — 16 janvier : Azincourt, coup. 7, brut 12 50, nom. 12 fr., port. 11 25.

FORGES ET ACIÉRIES DU NORD ET DE L'EST

L'Assemblée ordinaire des actionnaires de la Société anonyme des Forges et Aciéries du Nord et de l'Est s'est tenue à Paris, le 29 octobre dernier. Le bilan au 30 juin 1898 accuse un bénéfice net de 1,967,970 fr. 05, supérieur de 347,901 fr. 85 à celui de l'exercice précédent. Le chiffre d'affaires a été légèrement plus élevé qu'en 1896-97. La production des usines est restée sensiblement la même et les expéditions accusent une faible diminution sur l'exercice précédent. Les engagements au 30 juin pour l'exercice actuel sont un peu moins élevés que l'année dernière, mais les prix unitaires en sont plus avantageux ; par contre, il y a une hausse très sensible dans les prix des combustibles.

Les dépenses d'immobilisations, travaux et matériels neufs se sont élevées à 292,504 fr. 92. Les travaux de réfection ont absorbé 597,684 fr. 90. L'extraction des minerais de la concession de Chavigny a été supérieure de 13 0/0 à celle de l'exercice précédent. Il y a eu quatre hauts-fourneaux à feu pendant tout l'exercice. Pour les recherches de minerais de fer, les demandes en concession sont en cours d'instruction par l'Administration des mines.

Les immobilisations s'élèvent, au 30 juin dernier, à 16,755,497 fr. 57. Il y a lieu d'en déduire les amortissements, 10,656,303 fr. 58, qui ont reçu pour l'exercice 1897-1898 une dotation de 872,425 fr. 93.

Le bénéfice net est de 1,967,970 fr. 05, auquel il faut ajouter le solde de l'exercice précédent, 398,527 fr. 14, ce qui donne un total disponible de 2,366,497 fr. 19.

Ce total a été réparti comme suit : à la réserve légale, 98,398 fr. 50 ; dividende de 55 fr. par titre aux 24,000 actions, 1,320,000 fr. ; réserve pour réfection des usines, 425,000 fr. ; au Conseil d'administration, 88,870 fr. ; dotation du fonds de secours du personnel, 25,000 fr. ; solde reporté à nouveau, 409,228 fr. 69.

Voici le résumé des deux derniers bilans au 30 juin :

	1898	1897
ACTIF		
Immobilisé fr.	6.099.190	6.679.111
Réalisable : magasins	3.198.945	2.679.317
Id. débiteurs	2.556.382	2.120.569
Disponible : caisse et portefeuille	8.683.622	9.002.865
TOTAUX fr.	20.538.139	20.481.862
PASSIF		
Envers la société : capitaux . . fr.	12.000.000	12.000.000
Id. réserves	3.835.364	4.036.259
Envers les tiers : créditeurs	2.335.278	2.425.338
Bénéfices	2.367.497	2.020.265
TOTAUX fr.	20.538.139	20.481.862

La situation de cette Société est particulièrement brillante, puisque n'ayant que 2,335,000 fr. de dettes, elle a en portefeuille 8,680,000 fr. immédiatement disponibles, 3,000,000 fr. de marchandises en magasin et que divers débiteurs lui doivent plus de 2,500,000 francs.

TABLEAU des derniers cours des valeurs minières et métallurgiques de France au 22 Décembre pour les valeurs cotées à la Bourse de Lille et au 16 Décembre pour les autres.

LES LETTRES PLACÉES DANS LA COLONNE DES COURS INDIQUENT LES BOURSES OÙ LES VALEURS SONT COTÉES : P SIGNIFIE PARIS ; L, LILLE ; Ly, LYON ; M, MARSEILLE ; B, BRUXELLES.

ACTIONS													
TITRES créés	TITRES en circuit.	Valeur nominale	DÉSIGNATION DES VALEURS	COURS	Dernier dividende		TITRES créés	TITRES en circuit.	Valeur nominale	DÉSIGNATION DES VALEURS	COURS	Dernier dividende	
					EXERCICE							EXERCICE	
CHARBONNAGES													
6.000	6.000	500 t.p.	Albi.....	L 1.460	1897	27 50	20.000	20.000	500 t.p.	Acieries de Firminy.....	Ly 3.330	97-98	125 ..
3.600	3.112	»	Aniche (douzième de denier)	16.995	97-98	360 ..	40.000	40.000	500 t.p.	— de France.....	P 1.035	97-98	53 44
28.800	28.800	»	Anzin (centième de denier)	— 5.498	1897	net 200 ..	»	»	»	— de Longwy.....	P 1.125	97-98	35 ..
6.000	6.000	1/6000	Azincourt.....	— 830	—	35 ..	»	»	»	— de St-Etienne.....	Ly 1.800	96-97	» ..
30.000	30.000	500 t.p.	Blanzv.....	— 1.800	96-97	80 ..	8.500	8.500	500 t.p.	Alais (Forges).....	P 200	»	» ..
»	»	500	Bouches-du-Rhône.....	M 181	—	2 50	»	»	»	Aubrives-Villerupt.....	B 480	1897	12 80
3.000	»	1.000-400 p.	Bruay (entière).....	L 38.650	97-98	net 1000 ..	2.000	2.000	1.000	—	L 555	»	» ..
60.000	»	»	Bruay (20 ^e act. prim.).....	— 1.945	—	net 50 ..	1.800	1.800	»	Bianche-St-Waast.....	— 3.800	1896	160 ..
18.000	17.000	1/18.000	Bully-Grenay (6 ^e act. prim.).....	— 3.098	—	50 ..	1.800	1.800	»	Chasse (Fonderies).....	Ly 1.310	97-98	55 ..
3.500	3.500	1.000 t.p.	Campagnac.....	— 990	1897	40 ..	6.000	6.000	500	Chatillon-Commentry.....	— 908	1897	35 ..
23.200	23.200	1/23.200 t.p.	Carmaux.....	P 1.330	1897	50 ..	»	»	»	Chiers (Hauts-Fourneaux).....	B 750	96-97	32 70
3.945	3.945	500 t.p.	Carvin.....	L 1.250	94-95	40 ..	»	»	»	Commentry-Fourchambault.....	Ly 864	1897	35 ..
7.500	7.500	500	Clarence (La).....	— 1.055	»	» ..	20.000	20.000	500 t.p.	Creusot.....	— 2.174	97-98	80 ..
60.000	60.000	»	Courrières (50 ^e act. prim.).....	— 2.182	1897	60 ..	1.800	4.800	250 t.p.	Denain-Anzin.....	L 800	1896	20 ..
14.000	14.000	125 t.p.	Crespin.....	— 316	»	» ..	»	»	»	F. Dumont et Ce.....	B 600	97-98	net 24 ..
18.220	18.220	200	Douchy.....	— 990	1897	40 ..	1.200	1.200	500 t.p.	—	L ..	»	» ..
1.800	1.800	1.000 t.p.	Dourges.....	— 20.975	1897	300 ..	24.000	24.000	500 t.p.	Espérance, à Louvroil.....	B 1.460	97-98	net 96 ..
180.000	»	»	Dourges (100 ^e act. prim.).....	— 210	—	net 2 71	3.600	3.600	500 t.p.	—	L 1.505	—	— ..
3.500	3.500	1.000 t.p.	Drocourt.....	— 3.260	97-98	» ..	»	»	»	Forges, Acieries, Nord et Est.....	P 1.340	—	55 ..
2.400	2.400	1/2400	Epinac.....	— 600	—	20 83	»	»	»	Forges de Vireux-Molhain.....	B 630	—	50 ..
28.865	28.865	400	Escarpelle (1/5 act. prim.).....	— 805	97-98	13 ..	»	»	»	—	L 630	—	— ..
3.500	3.500	750 t.p.	Ferfay.....	— 628	»	25 ..	»	»	»	Franche-Comté.....	Ly 280	—	15 ..
6.000	6.000	500	Flines-lez-Raches.....	— 1.500	»	» ..	»	»	»	Horme et Buire (nouv.).....	— 177	»	» ..
»	»	250 t.p.	Grand-Combe.....	M 1.265	»	55 ..	»	»	500 t.p.	La Chalcaissière.....	— 732	»	» ..
»	»	»	Haute-Loire.....	P 780	»	» ..	6.000	6.000	500 t.p.	Marine et Chemins de fer.....	P 1.570	97-98	50 ..
3.000	3.000	1.000-300 p.	Lens.....	L 46.100	97-98	1150 ..	18.000	18.000	500	Maubeuge (Hts-Fourneaux).....	L 901	1897	50 ..
300.000	300.000	»	Lens (centième act. prim.).....	— 469	—	11 50	2.925	4.250	700 t.p.	Micheville (Acieries).....	B 1.450	97-98	net 50 ..
29.160	29.160	»	Liévin (1/10 ^e act. prim.).....	— 1.920	»	net 40 ..	4.250	2.925	1.000	Pont-à-Mousson.....	N 2.200	1897	100 ..
5.000	5.000	500 t.p.	Ligny-lez-Aire.....	— 500	»	» ..	8.030	8.000	500 t.p.	Saulnes.....	B 3.840	1897	net 144 ..
1.600	1.600	»	Loire.....	Ly 200	»	» ..	»	»	»	Villerupt-Laval-Dieu.....	L 560	96-97	25 ..
800	800	»	Marles 70 0/0.....	L 27.900	1897	net 750 ..	»	»	»	—	B 503	—	— ..
4.000	4.000	500 t.p.	— 30 0/0.....	— 21.975	—	net 550 ..	ATELIERS DE CONSTRUCTION						
20.000	20.000	»	Meurchin.....	— 9.540	97-98	375 ..	»	»	»	Ateliers de La Madeleine.....	L 135	»	» ..
»	»	»	— (1/5 act. prim.).....	— 1.910	—	75 ..	»	»	500 t.p.	Cail.....	P 398	»	» ..
6.000	6.000	500 t.p.	Montrambert.....	Ly 915	1897	40 ..	»	»	500 t.p.	Chantiers de la Gironde.....	— 640	»	30 ..
»	»	»	Ostricourt.....	L 1.124	»	» ..	»	»	500 t.p.	— de la Loire.....	— 765	»	32 50
»	»	»	Rive-de-Gier.....	Ly 22 75	»	» ..	15.000	15.000	500	Dyle et Bacalan.....	B 635	9697	40 ..
»	»	»	Rochebelle.....	— 540	1897	15 ..	»	»	500	Fives-Lille.....	P 490	»	35 ..
»	»	»	Roche-la-Molière.....	— 1.750	»	» ..	»	»	500	Forges de la Méditerranée.....	— 817	»	27 50
»	»	»	Saint-Etienne.....	— 451	1897	18 ..	»	»	500	Nord de la France.....	B 617 50	97-98	35 (act. an)
1.840	1.840	400 t.p.	Sincey-le-Rouvray.....	L 60	96-97	5 ..	»	»	500 t.p.	Levallois-Perret.....	P 131 50	»	15 ..
5.000	5.000	1.000 t.p.	Thivencelles.....	— 290	1876	10 ..	»	»	500	Franco-Belge (matériels).....	B 515	97-98	25 ..
4.000	4.000	1.000 t.p.	Vicoigne-Nœux.....	— 23.700	97-98	net 750 ..	1.000	1.000	100 t.p.	Fonderie Durot-Binauld.....	L 159	1897	8 ..

REVUE DES COURS

Lille, 22 décembre. — Aucun fait saillant n'est venu marquer le cours de la quinzaine écoulée. La faiblesse a persisté pendant la première moitié de celle-ci, puis a été quelque peu enrayée pendant la seconde, sans qu'on sache encore si c'est le commencement d'une sérieuse reprise qui se manifeste ainsi.

Azincourt s'avance de 30 fr. à 830; cette Compagnie annonce, pour le mois de janvier prochain, un acompte de 12 fr. 50 et de même valeur que celui de janvier 1898. Blanzv gagne 15 fr. à 1800. Bruay bénéficie de 400 fr. à 38650, tandis que le 20^e gagne 45 fr. à 1945. Bully se trouve en hausse de 48 fr. à 3098, après avoir fait 3110 et 3130. Carvin s'avance également de 10 fr. à 1250, Courrières de 6 fr. à 2182, Douchy de 16 fr. à 990. Les actions de Drocourt sont partagées en deux séries : celle des n^{os} 1 à 1,800 et celle des n^{os} 1,800 à 3,500; ces dernières actions gagnent 210 fr. à 3260, tandis que les premières sont seulement cotées 2950. Cette différence de traitement est due à la résolution qu'aurait prise la Compagnie d'émettre de nouvelles actions pour lesquelles les anciennes de la grosse série auraient un droit particulier de préférence. Marles 30 0/0 s'avance de 275 fr. à 27900,

Albi perd 50 fr. à 1460, Anzin 71 fr. à 5498, la Clarence 93 fr. à 1055. Crespin a réactionné jusqu'à 310, mais se retrouve bien demandé en fin de quinzaine à 316. Flines a perdu jusqu'à 200 fr., sur lesquels

il rattrape 65 fr. pour s'inscrire à 1500. Le 100^e Lens recule de 5 fr. à 469, Ostricourt de 6 fr. à 1124, Meurchin de 135 fr. à 9540 et le 5^e 33 fr. à 1940. Vicoigne rétrograde également de 90 fr. à 23700.

Les autres valeurs sont sans changement ou accusent des différences sans grande importance. C'est ainsi qu'Aniche perd 5 fr., 100^e Dourges 2 fr., Escarpelle 3 fr., Ferfay 2 fr., Liévin 5 fr., Ligny 5 francs, etc.

Le marché des valeurs métallurgiques conserve la même tendance indécise que nous avons déjà signalée; toutefois, il semble pencher un peu maintenant du côté de la fermeté. Nous voyons, en effet, les Acieries de Firminy s'avancer encore de 80 fr. à 3330 et celles de Saint-Etienne de 33 fr. à 1890. Les Acieries de France regagnent 25 fr. à 1035.

Les fonderies de Chasse bénéficient de 200 fr. à 1310, Châtillon-Commentry de 10 fr. à 908, les Hauts-Fourneaux de la Chiers de 10 fr. à 750, Micheville de 80 fr. à 1450 et Saulnes de 200 fr. à 3840. Les forges de la Méditerranée sont également en progrès de 12 fr. à 817.

Par contre, Longwy perd 35 fr. à 1125, Commentry-Fourchambault 6 fr. à 864, le Creusot 16 fr. à 2174, les Nord et Est 12 fr. à 1340, les Hauts-Fourneaux de Maubeuge 79 fr. à 901. L'action Cail recule également de 7 fr. à 398 et Fives-Lille de 20 fr. à 490.

TABLEAU des derniers cours des valeurs minières et métallurgiques de Belgique cotées à la Bourse de Bruxelles au 17 Décembre.

ACTIONS							ACTIONS						
TITRES créés	TITRES en circulat.	Valeur nominale	DÉSIGNATION DES VALEURS	COURS	Dernier dividende		TITRES créés	TITRES en circulat.	Valeur nominale	DÉSIGNATION DES VALEURS	COURS	Dernier dividende	
					EXERCICE							EXERCICE	
CHARBONNAGES													
7.000	7.000	1/7.000	Abhoos, à Herstal.....	64 ..	1890	25 ..	4.000	4.000	1.000	Produits au Flénu.....	3.555 ..	1897	100 ..
4.032	4.032	1/4.032	Aiseau-Présles.....	1.050 ..	96-97	35 ..	13.400	13.400	500	Réunis de Charleroi.....	455 ..	»	»
9.600	9.600	1/9.600	Amercœur.....	1.225 ..	97-98	45 ..	3.553	3.553	1/3.553	Rieu-du-Cœur.....	825 ..	1897	30 ..
21.950	21.950	400	Anderlues.....	720 ..	»	25 ..	3.000	3.000	700	Sacré-Madame.....	3.475 ..	»	160 ..
11.720	11.720	1/11.720	Bernissart.....	560 ..	1897	22 50	16.000	16.000	1/16.000	Trieu-Kaisin.....	559 ..	97-98	32 50
12.000	12.000	500	Bois d'Avroy.....	567 50	»	30 ..	15.666	15.666	500	Unis-Ouest de Mons.....	440 ..	1897	15 ..
14.436	14.436	250	Bois de St-Ghislain priv.	75 ..	»	»	3.900	3.900	500	Wérister.....	630 ..	97-98	35 ..
9.600	9.600	1/9.600	— ord.	44 ..	»	»							
4.000	4.000	500	Bonne-Espérance-Batterie.	925 ..	1897	45 ..	8.000	8.000	250	Forges, Hauts-Fourneaux, Acieries			
8.000	8.000	500	Bray-Maurage.....	155 ..	»	»	2.000	2.000	500	Aiseau (forges).....	305 ..	96-97	15 ..
4.000	4.000	1/4.000	Carabinier.....	520 ..	1897	30 ..	20.000	20.000	500	Alliance (forges).....	540 ..	97-98	25 ..
21.489	20.489	500	Charbonnages belges.....	389 50	»	25 ..	4.000	4.000	1.000	Angleur (acieries).....	532 50	»	25 ..
4.000	4.000	1/4.000	Chevalières à Dour.....	1.620 ..	»	80 ..	15.000	15.000	100	Athus (Hauts-Fourneaux).....	1.450 ..	»	60 ..
3.000	3.000	500	Concorde (Réunis de la).....	1.400 ..	»	50 ..	6.000	6.000	500	Baume.....	182 50	»	12 50
12.000	8.426	1/12.000	Couchant du Flénu.....	152 ..	»	»	2.200	2.200	500	Bonehill (Usines).....	487 50	97-98	25 ..
10.500	10.500	500	Courcelles-Nord.....	1.550 ..	1897	85 ..	3.000	3.000	1/3.000	Charleroi (fabrique de fer).....	575 ..	»	25 ..
20.000	20.000	1/18.000	Espérance-Bonne-Fortune.	525 ..	97-98	25 ..	1.825	1.825	1/1.825	Châtelet (laminoir) priv.....	310 ..	»	12 50
4.400	4.200	1/4.400	Falnuée.....	302 50	»	10 ..	15.000	15.000	500	— ord.....	113 75	»	»
8.000	8.000	1/8.000	Fontaine-Lévêque.....	640 ..	1897	25 ..	4.000	4.000	250	Cockerill.....	2.295 ..	97-98	100 ..
4.000	4.000	250	Forte-Taille.....	176 25	97-98	5 ..	4.000	4.000	250	Drampremy (laminoirs).....	267 50	1897	12 50
4.800	4.800	1/4.800	Gosson-Lagasse.....	1.500 ..	1897	18 ..	15.000	15.000	1/15.000	Espérance-Longdoz priv.....	587 50	96-97	25 ..
3.650	3.650	1/3.650	Gouffre.....	649 25	»	25 ..	5.000	5.000	300	— ord.....	333 75	»	10 ..
3.840	3.840	1/3.840	Grande-Bacnure.....	2.135 ..	97-98	125 ..	4.000	4.000	500	Gilly (forges, us. fond.).....	510 ..	97-98	25 ..
4.032	3.906	500	Grand-Buisson.....	1.550 ..	»	80 ..	7.390	7.390	1/7.390	Grivegnée.....	466 ..	»	20 ..
5.000	5.000	500	— jouiss.....	900 ..	»	55 ..	4.400	4.400	500	Halanzuy (Hauts-Four.).....	512 50	»	25 ..
2.500	2.500	1/2.500	Grand-Conty et Spinois.....	340 ..	1897	15 ..	5.000	5.000	250	La Crovière (laminoirs).....	411 ..	»	19 ..
12.000	12.000	1/12.000	Gde machine à feu Dour.....	1.390 50	97-98	80 ..	2.300	2.300	500	La Louvière (Hauts-Four.).....	390 ..	»	20 ..
10.000	10.000	1/10.000	Grand-Mambourg.....	635 ..	1897	32 50	»	»	»	Liégeoises (forges et tôl.).....	800 ..	97-98	30 ..
20.000	20.000	250	Haine-Saint-Pierre.....	242 50	»	»	2.000	2.000	500	Marais (forges).....	800 ..	»	40 ..
2.000	2.000	1/2.000	Hasard.....	205 ..	»	»	9.000	9.000	1/9.000	Marcinelle-Couillet.....	620 ..	»	25 ..
3.000	3.000	»	Herve-Vergifosse.....	750 ..	1897	40 ..	6.000	2.393	500	Monceau-sur-Sambre.....	975 ..	»	44 ..
30.000	30.000	1/30.000	Hornu et Wasmes divid.....	5.150 ..	»	250 ..	6.000	6.000	»	— parts fond.....	575 ..	»	6 ..
9.720	9.720	1/9.720	Houillères-Unies Charleroi	214 50	»	»	3.000	3.000	500	Musson (Hauts-Four.).....	620 ..	»	40 ..
12.800	12.800	1/12.800	Houssu.....	485 ..	97-98	20 ..	25.000	25.000	1/25.000	Ougrée (Société d).....	1.114 ..	»	45 ..
14.000	14.000	1/14.000	Kessales à Jemeppe.....	890 ..	1897	40 ..	8.000	8.000	500	Paix (Hauts-Four. de la).....	630 ..	»	»
25.800	25.800	1/25.800	La Haye, actions nouvelles	825 ..	97-98	35 ..	2.000	2.000	500	Phénix à Châtelaineau.....	575 ..	97-98	25 ..
4.200	4.200	1.000	La Louvière, Sars-Long.....	429 50	1897	20 ..	8.000	8.000	1.000	Providence.....	4.350 ..	»	200 ..
2.000	2.000	500	Levant du Flénu.....	2.495 ..	»	50 ..	400	400	500	St-Fiacre (lamin.) priv.....	1.115 ..	»	55 ..
3.400	3.400	»	Lonette privilégiées.....	397 50	»	»	2.600	2.600	500	— ord.....	1.140 ..	»	55 ..
2.274	2.274	500	— ordinaires.....	80 ..	»	»	11.000	11.000	100	St-Victor (forges, lam.).....	113 25	1897	7 ..
4.608	4.608	1/4.608	Maireux et Bas-Bois.....	496 50	1897	40 ..	5.300	5.300	1.000	Sarrebrück (forges de).....	9.425 ..	97-98	550 ..
15.000	15.000	1/15.000	Mariemont.....	1.435 ..	97-98	80 ..	3.000	3.000	500	Sud-Châtelaineau (Hauts-Fourneaux).....	415 ..	1897	30 ..
2.400	2.400	1/2.400	Marihay à Flémalle.....	1.080 ..	1897	50 ..	5.006	5.006	1.000	Thy-Château.....	385 ..	»	»
12.000	12.000	250	Masses-Diarbois.....	778 50	97-98	40 ..	15.000	15.000	500	Vezin-Aulnoye.....	1.035 ..	97-98	50 ..
2.112	2.112	1/2.112	Midi de Mons.....	11 50	»	»							
10.000	10.000	1/10.000	Minerie.....	300 ..	1897	11 ..							
4.500	4.500	1.000	Monceau-Bayemont.....	580 ..	»	25 ..	20.000	20.000	1/20.000	ZINC, PLOMB			
5.000	5.000	1/5.000	Monceau-Fontaine.....	2.975 ..	»	100 ..	25.500	25.500	100	Asturienne des mines.....	5.510 ..	1897	225 ..
7.200	7.200	1/7.200	Noël-Sart-Culpart.....	562 50	97-98	30 ..	3.000	3.000	500	Austro-Belge.....	427 50	97-98	15 ..
5.280	5.280	1/5.280	Nord de Charleroi.....	1.950 ..	1897	70 ..	15.000	15.000	200	Nebida (libérées).....	2.450 ..	»	50 ..
3.000	3.000	1/3.000	Ormont.....	550 ..	»	25 ..	6.000	6.000	200	Nouvelle-Montagne.....	640 ..	1896	10 ..
3.500	3.500	1/3.500	Paiencia-Beaujonc.....	2.700 ..	97-98	150 ..	2.000	2.000	250	Prayon.....	620 ..	1897	30 ..
			Poirier.....	490 ..	1897	20 ..	2.000	2.000	250	— jouiss.....	370 ..	»	17 50
							112.500	112.500	80	Vieille-Montagne.....	713 ..	»	30 ..

REVUE DES COURS

Bruxelles, 17 décembre. — Le marché des valeurs industrielles a repris un peu de fermeté. Les titres métallurgiques principalement sont assez recherchés à cause de l'amélioration sensible qu'on constate depuis peu dans le prix des produits fabriqués, amélioration qui s'affirme de plus en plus et qu'on prévoit devoir durer une bonne partie de l'année prochaine. Par entraînement, un certain nombre de valeurs charbonnières ont vu leur cours s'enlever également. Carabinier s'avance de 20 fr. à 520, les Chevalières à Dour de 20 fr. à 1620, Courcelles-Nord de 25 fr. à 1550; Forte-Taille, assez mouvementé, s'inscrit à 176 25, gagnant 16 fr. 25 pour la quinzaine; Gosson-Lagasse bénéficie de 50 fr. à 1500, la Grande-Bacnure de 10 fr. à 2135, Grand-Buisson de 50 fr. à 1550, la Grande Machine à feu de Dour, de 19 fr. 50 à 1399 50; Houssu gagne 5 fr. à 485, Kessales 20 fr. à 890, la Haye 30 fr. à 825, Mariemont 22 fr. 50 à 1435, Nord de Charleroi 35 fr. à 1950. Les Produits-au-Flénu font un bond de 155 fr. et s'inscrivent à 3555, les Unis-Ouest de Mons de 25 fr. à 440 et Wérister gagne 10 fr. à 630. La plupart des autres titres de charbonnages sont en réaction; parmi

les reculs les plus importants, notons: Rieu-du-Cœur qui perd 125 fr. à 825, le coupon de 15 fr. annoncé étant de même valeur que celui de l'an dernier, Sacré-Madame en réaction de 120 fr. à 3175, Hornu-et-Wasmes de 95 fr. à 5150, Abhoos de 21 fr. à 64, Anderlues de 20 fr. à 720, les Réunis de la Concorde de 45 fr. à 1400, Monceau-Fontaine de 70 fr. à 2975, Fontaine-Lévêque de 25 fr. à 640.

En valeurs métallurgiques, l'Alliance est ferme à 540, gagnant 45 fr. pour sa quinzaine, Angleur s'avance de 12 fr. 50 à 532 50, Athus de 10 fr. à 1150, Cockerill bénéficie de 96 fr. à 2295, Monceau-sur-Sambre de 35 fr. à 975, Musson de 22 fr. à 620, Ougrée de 9 fr. à 1114.

Par contre, Grivegnée perd 14 fr. à 466, la Providence 50 fr. à 4350, Sarrebrück 75 fr. à 9425 et Vezin-Aulnoye 15 fr. à 1035.

En zincs, les cours sont assez fermes quoique sans avance; les prix du métal sont d'ailleurs bien tenus. L'Asturienne perd 15 fr. à 5510, la Nebida 75 fr. à 2150, la Vieille-Montagne 13 fr. 25 à 713. La Nouvelle-Montagne s'avance de 15 fr. à 640.

BELGIQUE

CHARBONNAGES DE MARIEMONT

RÉSUMÉ DES BILANS AUX 30 JUIN 1898, 1897 & 1896

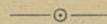
ACTIF	1898	1897	1896
Immobilisé	2.229.772	1.846.031	1.885.059
Réalisable : magasins et stocks.	905.424	951.011	1.163.440
» débiteurs	940.133	1.134.737	951.937
Disponible : caisse et banquiers.	764.437	610.959	436.465
Totaux	4.839.766	4.542.738	4.436.901
PASSIF			
Envers la société : capital.	mémoire	mémoire	mémoire
» réserves	3.465.918	3.234.179	3.019.038
» compte d'ordre.	457.100	450.801	416.487
Envers les tiers : exigible	440.979	370.610	316.364
» exigible à terme.	71.482	78.149	82.042
Bénéfices	404.287	408.999	302.970
Totaux	4.839.766	4.542.738	4.436.901
Dividende par action.	80.»	80.»	60.»

INFORMATIONS DIVERSES

MINES ET MÉTALLURGIE

Principaux Fournisseurs et Maisons recommandées

(V. A. Voir aux Annonces).



APPAREILS DE LEVAGE

A. VERLINDE, 7, boulevard Papin, Lille (Nord). (V. A.)

ASCENSEURS & MONTE-CHARGES

THOMAS-JÉSUPRET, 39, rue Roland, Lille (Nord). (V. A.).
A. VERLINDE, 7, boulevard Papin, Lille (Nord). (V. A.).

CANALISATIONS D'EAU

A. DEGOIX, 44, rue Masséna, Lille (Nord).

CAOUTCHOUCS

L. FRANÇOIS, A. GRELOU ET C^{ie}, 43, rue des Entrepreneurs, Paris (V. A.).

COMPRESSEURS D'AIR

MESSIAN-LENGRAND, 71, route du Cateau, Cambrai (Nord).
DUJARDIN ET C^{ie}, 82, rue Brûle-Maison, Lille (Nord)

CONCASSEURS & CRIBLAGES

P. ALRIQ, 1, rue Marcadet, Paris (V. A.)

CONSTRUCTIONS MÉTALLIQUES

ATELIERS DE CONSTRUCTION, FORGES & FONDERIES d'Hautmont (Nord).

COURROIES

L. FRANÇOIS, A. GRELOU ET C^{ie}, 43, rue des Entrepreneurs, Paris (V. A.).

ÉLECTRICITÉ (Construction)

S^{ts} DES ÉTABLISSEMENTS POSTEL-VINAY, 41, rue des Volontaires, Paris (V. A.)
S^{ts} DE CONSTRUCTIONS ÉLECTRIQUES DU NORD, r. Turgot, Roubaix.

ÉLECTRICITÉ (Câbles et Fils)

L. FRANÇOIS, A. GRELOU ET C^{ie}, 43, rue des Entrepreneurs, Paris (V. A.).

ÉLÉVATEURS

BAGSHAWE AINÉ, 43, rue Lafayette, Paris (V. A.).

ÉMÉRI (Papiers, Toiles, Meules et Pierres)

V. ANTOINE, 50, rue Princesse, Lille (Nord).

EPURATEURS D'EAU

ATELIERS DE CONSTRUCTION DE LA MADELEINE-LEZ-LILLE (Nord).

FERS & ACIERS

H^{ts}-FOURNEAUX, FORGES & ACIÉRIES DE DENAIN & ANZIN, à Denain.
SOCIÉTÉ ANONYME DE VEZIN-AULNOYE, à Maubeuge (Nord).

FONTES MOULÉES

WAUTHY, Sin-le-Noble (Nord) et Carvin (Pas-de-Calais).
Fonderies DUROT-BINAULD, 96, rue de Lille, à La Madeleine-l-Lille (V. A.)
BRACQ-LAURENT, à Lens (Pas-de-Calais).
A. LÉGER, 17, rue du Moulin, Tourcoing.
A. PIAT ET SES FILS, Paris. Succ^{le}: 59, Fosse-aux-Chênes, Roubaix (V. A.)

FORAGES & SONDAGES

VAN WAELSCAPPEL, 22, rue des Tanneurs, Lille (Nord).

GÉNÉRATEURS

E. DENNIS, Marly-lez-Valenciennes (Nord). (V. A.)
C^{ie} BABCOCK ET WILCOX, 15, Chaussée d'Antin, Paris.
CHAUDRONNERIES DU NORD DE LA FRANCE, à Lesquin-lez-Lille (Nord)
CRÉPELLE-FONTAINE, à La Madeleine-lez-Lille (Nord).
ATELIERS DE CONSTRUCTION DE LA MADELEINE-LEZ-LILLE (Nord).
F^d THÉBAULT, à Marly-lez-Valenciennes (Nord). (V. A.).

GRAISSES ET GRAISSEURS

WANNER et C^{ie}, 67, avenue de la République, Paris. (V. A.)

INGÉNIEURS-ARCHITECTES

Paul SÉE, 60, rue Brûle-Maison, Lille.

LOCOMOTIVES

F^d THÉBAULT, à Marly-lez-Valenciennes (Nord). (V. A.).

MACHINES A VAPEUR

DUJARDIN ET C^{ie}, 82, rue Brûle-Maison Lille (Nord).
C^{ie} DE FIVES-LILLE, à Fives-Lille (Nord).
CRÉPELLE ET GARAND, porte de Valenciennes, Lille (Nord). (V. A.)
E. MAILLIET et C^{ie}, à Anzin (Nord) (V. A.).
E. FOURLINNIE, 85-87, rue de Douai, Lille (Nord).
F^d THÉBAULT, à Marly-lez-Valenciennes (Nord). (V. A.).

MATÉRIEL DE MINES

Romain SARTIAUX, Établiss. métallurg., Hénin-Liétard (P.-d-C)

ORDRES DE BOURSE

CRÉDIT LYONNAIS, 28, rue Nationale, Lille (Nord). (V. A.).
SCHNERB, FAVIER et C^{ie}, 5, Grande-Place, Lille (Nord).
CRÉDIT DU NORD, 6-8, rue Jean-Roisin, Lille.

POMPES CENTRIFUGES ET AUTRES

E. WAUQUIER et fils, 69, rue de Wazemmes, Lille (Nord). (V. A.).
E. DEPLECHIN et fils, 96, rue de Douai, Lille (Nord) (V. A.).
F^d THÉBAULT, à Marly-lez-Valenciennes (Nord). (V. A.).

RACCORDS POUR TUYAUTERIE

WANNER et C^{ie}, 67, avenue de la République, Paris. (V. A.)

RAILS

ACIÉRIES DE FRANCE, à Isbergues (Pas-de-Calais).

SERRURERIE GROSSE & D'ART

BOURÉE-THIBAUT ET C^{ie}, 25, rue de la Barre, Lille (Nord).

TRANSMISSIONS

A. VERLINDE, 7, boulevard Papin, Lille (Nord). (V. A.).
E. FOURLINNIE, 85-87, rue de Douai, Lille (Nord).
A. PIAT ET SES FILS, Paris. Succ^{le}: 59, Fosse-aux-Chênes, Roubaix (V. A.)

TRANSPORTEURS

A. PIAT ET SES FILS, Paris. Succ^{le}: 59, Fosse-aux-Chênes, Roubaix (V. A.)
BAGSHAWE AINÉ, 43, rue Lafayette, Paris (V. A.).

TREUILS

MESSIAN-LENGRAND, 71, route du Cateau, Cambrai (Nord).
THOMAS-JÉSUPRET, 39, rue Roland, Lille (Nord). (V. A.).

TUBES ET TUYAUX EN FER OU ACIER

E. NICODÈME et C^{ie}, 39, rue Jean-Bart, Lille (Nord).
S^{ts} FRANÇAISE pour la fabrication des tubes, Louvroil (Nord).

TUILES MÉCANIQUES

BOLLAERT, tuilerie mécanique de Leforest (Pas-de-Calais).
TUILERIE MÉCANIQUE de Saint-Momelin, par Watten (Nord). (V.A)

TUYAUTERIE DE FONTE

CAVALLIER, 14, place Cormontaigne, Lille (Ing^r Pont-à-Mousson)
H^{ts}. FOURNEAUX ET FONDERIES DE PONT-A-MOUSSON (Meurthe-et-Moselle).

Liste des derniers Brevets d'invention pris en France

N. B. — Nous pouvons fournir à nos lecteurs, rapidement et à prix très réduits, des analyses et des copies de Brevets en cours ou périmés.

1^o Mines, Métallurgie, Constructions mécaniques et métalliques.

- 279.723. LAMPLOUGH. — Purgeur de vapeur.
279.735. COSSOUL. — Fumivore.
279.749. WEIL. — Échafaudage en fer.
279.764. BADIOU. — Fonçage et muraillement simultanés pour les puits des mines.
279.796. NESBIT. — Perfectionnement aux réchauffeurs et épurateurs d'eau.
279.844. MORANE. — Application des machines West au fretage des tubes à froid.
279.846. GREGOR. — Distribution d'un courant d'air forcé dans les foyers.
279.876. WARD. — Chargeur de combustible pour foyers.
279.882. SCHULZ. — Chaudière tubulaire à vapeur.
279.929. CHAGOT ET C^{ie}. — Agglomération des menus.
279.937. LEFÈVRE. — Soupape de sûreté.
279.946. BOVY. — Purgeur à flotteur.
279.958. NEU. — Entraînement de deux arbres parallèles.
279.968. SCHUMACKER. — Autel pour foyers.
279.989. PINEL. — Perfectionnement aux grilles et aux foyers.
280.000. HELOU et ACHKAR. — Compresseur d'air.
280.024. GÜRTLER. — Poutrelles.
280.043. KLATTE. — Fabrication d'ébauches pour le laminage.
280.044. KLATTE. — Fabrication de pièces sans fin par le laminage.
280.049. BAKER. — Perfectionnement dans les coussinets à billes.
280.051. WILLIAMS. — Chargeur pour foyers.
280.058. WORTHINGTON. — Perfectionnement aux pompes à vapeur.
280.068. BATCHELLER. — Perfectionnement aux machines à forer les tuyaux.
280.069. HORWITZ. — Lampe électrique de mineur.
280.073. L. Levent et C^{ie}. — Outillage pour percer les trous des contre-plaques pour traverses métalliques.
280.096. LINDEMANN. — Perfectionnement aux tuyères.
280.097. KRAEMER. — Fabrication à froid de maillons de chaîne.
280.102. DEMEUSE. — Mouvement différentiel.
280.103. FERGUSON. — Machines pour la fabrication de tuyaux sans rivure.
280.104. FERGUSON. — Machines pour la fabrication de tuyaux sans rivure.

2^o Arts textiles.

- 279.738. DUCHEMIN. — Taquet graisseur métallique pour métiers à tisser.

- 279.805. GESSNER. — Laineuse mécanique.
279.925. MARQUETTE. — Perfectionnement au mécanisme des marches des métiers à tisser.
280.056. DE MINISZEWSKI. — Système d'étirage des matières textiles.
280.116. Bastin. — Système de cardes superposées.

ADJUDICATIONS ANNONCÉES

France

- 24 DÉCEMBRE. — Saint-Quentin. Construction d'une école communale. Quincaillerie et menuiserie : 14,919 fr. 58.
26 DÉCEMBRE. — Châteaubriand. Construction d'un marché couvert. Ferronnerie : 13,450 francs.
27 DÉCEMBRE. — Lille. Préfecture. Doublement du chemin de halage et construction de défense de rives dans la gare d'eau du Bosquet, canal de St-Quentin, 65,000 francs.
27 DÉCEMBRE. — Vincennes. Artillerie. Fourniture de mors et gourmettes.
28 DÉCEMBRE. — Cherbourg. Marine. Fourniture de plomb en feuilles.
29 DÉCEMBRE. — Pontarlier. Adduction d'eau potable à Jougue : 12,550 francs.
7 JANVIER. — Tonnerre. Adduction d'eau potable à Molosmes : 16,000 francs.
10 JANVIER (jusqu'au). — Tulle. Dépôt de propositions pour la concession d'un tramway à vapeur à établir entre Ussel et Neuvie (28 kilomètres, voie de 1 mètre).
11 JANVIER. — Bourges. Artillerie. Adjudication de la fourniture de 145.000 kilos de cuivre rouge extra-pur, en 2 lots égaux, et de 150.000 kilos de zinc neuf extra-pur, en 3 lots égaux.
13 JANVIER. — La Roche-sur-Yon. Chemins de fer de l'Etat, Construction de hottes d'allumage au dépôt de Bressuire : 9,448 fr. 40.
25 FÉVRIER. — Valence. Artillerie. Fourniture de 1,300 t. de charbon de terre pour les générateurs de la cartoucherie.
1^{er} MARS (jusqu'au). — Poitiers. Dépôt de propositions pour la concession des lignes de tramway suivantes : 1^o Vouillé à Saint-Sauvant; 2^o Lenclêtre à Vouillé; 3^o Chauvigny à Lussac; 4^o Châtelleraut à Chauvigny.

Roumanie

- 9 et 10 JANVIER. — Bucarest. Alimentation de la ville en eau potable : 186,000 francs et 2,350,000 francs. Demander plans, projets et devis, 28, strada Mihail-Voda, à Bucarest.

RÉSULTATS D'ADJUDICATIONS

France

- 29 NOVEMBRE. — Lille. Adjudication, après essais, de la fourniture de 5.000 kilos de briquettes pour le port de Dunkerque. Ont soumissionné : MM. F. Coquelle, Mines de Lens, 29 fr. la tonne; P. Choquet, Mines de Meurchin, 21 fr. 99; E. Destailleurs, à Lille, 25 fr. 20; P. Didier, Mines de Nœux, adjudicataire à 23 fr. 50 la tonne.
30 NOVEMBRE. — Paris. Administration des Monnaies et Médailles. Adjudication de: 1^o 1,200 t. de charbon de terre, tout-venant, pour générateurs, MM. Breton et C^{ie}, adjudicataires à 26 fr. 50 la tonne; 2^o 100 tonnes de gailletiers pour calorifères, les mêmes, adjudicataires à 31 fr. 50 la tonne; 3^o 500 tonnes de coke lavé pour fonderie, les mêmes, adjudicataires à 37 fr. 50 la tonne.

- 2 DÉCEMBRE. — Lyon. Ecole vétérinaire. Fourniture de 1,350 tonnes de charbon de terre. M. Descours, à Lyon, adjudicataire à 29 fr. la tonne.
- 3 DÉCEMBRE. — Oran. Travaux d'adduction des eaux de l'Ain-Kerma à Marnia : 196,000 fr. M. Arfouillière, à Oran, adjudicataire à 1 0/0 de rabais.
- 8 DÉCEMBRE. — Montpellier. Fourniture de charbon de terre à la colonie correctionnelle d'Aniane : 70 tonnes de charbon pour foyers domestiques : M. Pallérac, à Montpellier, adjud. à 30 fr. 75 la tonne ; 145 tonnes de charbon pour générateurs : M. Coumès, à Montpellier, adjud. à 26 fr. 50 la tonne ; 80 tonnes de charbon de forge : M. Coumès, adjud. à 28 fr. la tonne.
- 6 DÉCEMBRE. — Héricourt (Haute-Saône). Établissement d'une canalisation d'eau potable : 400,000 fr. Hauts-fourneaux et fonderies de Pont-à-Mousson, adjudicataires à 3 1/2 0/0 de rabais.
- 8 DÉCEMBRE. — Reims. Adduction d'eau potable : 1^o Doublement de la conduite maîtresse reliant le réservoir à la ville, 125,000 fr. M^{me} Ve Gibault, 68, avenue Philippe-Auguste, Paris, adjudicataire à 1 0/0 de rabais ; 2^o Établissement de conduites de ceinture et de liaison : 200,000 fr. M^{me} Ve Gibault, adjudicataire à 1,45 0/0 de rabais.
- 10 DÉCEMBRE. — Orléans. Construction de deux passerelles sur le canal latéral à la Loire : 79,000 fr. Soumissions déposées : Hachette et Driout 25 0/0, ateliers de construction d'Hautmont 18 0/0, Daydé et Pillé 15 0/0, Roussel 10 0/0 d'augmentation ; Magnard, prix du devis ; Boisfard 1, Hénault 1 ; Fort, à Montargis, adjud. à 7 0/0 de rabais.
- 13 DÉCEMBRE. — Paris. Travaux de canalisation en fonte pour l'élevation et la distribution d'eau de Seine à l'Exposition, en 1 seul lot : 508,525 fr. 95. Ont soumissionné : MM. Flicoteaux et Cie 10 0/0, Chappée et fils 5 0/0, Cosse 5 0/0, entreprise générale des eaux et du gaz 4 0/0, Monduit fils 4 0/0, veuve Gibault 2 0/0 d'augmentation ; société métallurgique du Périgord, Durenne et Cie, Pérignon, Vinet et Cie, au prix du devis ; Aubrives et Villerupt 2,40 0/0 de rabais. Fonderies de Pont-à-Mousson et MM. Mathelin et Garnier, adjud. à 5 0/0 de rabais.
- 13 DÉCEMBRE. — Rouen. Construction d'un bateau-porte en acier pour le port de Dieppe : 120,000 fr. MM. Leblond et Caville, à Cherbourg, adjudicataires à 6 0/0 de rabais.
- 14 DÉCEMBRE. — Paris. Exécution de travaux en ciment armé. 1^o construction du palais des fils, tissus et vêtements, 70,000 fr. : M. Grondelle, à Halluin, adjud. à 13 0/0 de rabais ; 2^o couverture de la tranchée du chemin de fer des Moulineaux, 290,000 fr. : M. Chassin, adjud. à 11,40 0/0 de rabais.

Allemagne

- 24 NOVEMBRE. — Posen. Fourniture de 43,000 tonnes de charbon à gaz. Schlesische Kohlen-und Cokswerke, adjudicataire à 18 fr. 50 la tonne, franco wagon Gerberdarnm.

FIRMES INDUSTRIELLES

Dissolutions. — Modifications. — Formations

Avesnes. — Transformation de la Société *Despret frères*, fabricants de limes, tôles et outils en acier, à Milourd, commune d'Anor (Nord), en Société anonyme sous la dénomination : *Forges de Milourd, anciennement Despret frères*. Le capital est porté de 220,000 fr. à 440,000 fr. — Délibération du 3 novembre 1898.

Paris. — Modification des statuts de la *Société française de Constructions mécaniques*, 50, rue Chauchat, dont le capital est

porté de 500,000 fr. à 8,000,000 de fr. et le siège transféré, 21, rue de Londres. La raison sociale devient *Société française de Constructions mécaniques (anciens établissements Cail)*. — Délibération du 26 novembre 1898.

St-Etienne. — Formation de la Société en nom collectif *Imbert frères*, chaudronnerie et construction métallique, à Saint-Jullien-en-Jarret. Durée : 12 ans à partir du 1^{er} juillet 1898. Capital : 200,000 fr. — Délibération du 18 novembre 1898.

Paris. — Dissolution de la Société *A. Rispal et Cie*, métaux neufs et vieux, 26, passage d'Angoulême. Liquid., les associés. — Délibération du 25 novembre 1898.

LIQUIDATIONS JUDICIAIRES

Paris. — *Jules-Marie Cailar*, marchand de métaux, 15, passage Charles-Dallery. — Du 14 décembre 1898. — Juge-Commissaire : M. Racine. — Liquidateur : M. Faucon.

ACHATS & VENTES

A vendre, **Générateur** multitubulaire, système Charlet-Pierret, de 52 mètres carrés de surface de chauffe, timbré à 10 kilos. Etat neuf. Prix 3,000 fr. — S'adresser au bureau du journal.

On désire acheter un bon **Générateur** multitubulaire d'occasion, d'environ 100 mètres carrés de surface de chauffe et timbré de 10 à 12 kilos. — S'adresser au bureau du journal.

— A VENDRE —

Elévation d'eau par l'air comprimé, système Pohlé ; **Transporteur** Goodwins et Defays ; pour devis et renseignements, s'adresser à M. Gandrille, 72, rue Mirabeau, Fives-Lille. (16 bis)

A vendre, plusieurs **Dynamos et Moteurs** électriques d'occasion, 1^{res} marques. Echange. M. Dorez, ing^r à Roubaix. (17)

Convocations d'Actionnaires

- 26 Décembre. — Paris. — Compagnie des pompes Worthington.
- 27 Décembre. — Paris. — Houillères d'Ahun.
- 29 Décembre. — Paris. — Société de travaux Dyle et Bacalan.
- 29 Décembre. — Valenciennes. — Compagnie des mines de Crespin-Nord.
- 30 Décembre. — Paris. — Mines de Rozières.
- 31 Décembre. — Lyon. — Mines de Zaghouan.
- 5 Janvier. — Lille. — Gaz de Wazemmes.
- 11 Janvier. — Paris. — Charbonnage de Pont-de-Loup-Sud.
- 12 Janvier. — Paris. — Mines métalliques de Rouairoux.
- 21 Janvier. — Anvers. — Charbonnages de Sacré-Madame.

MACHINES

A CONCASSER ET CRIBLER

les Houilles et Cokes de four

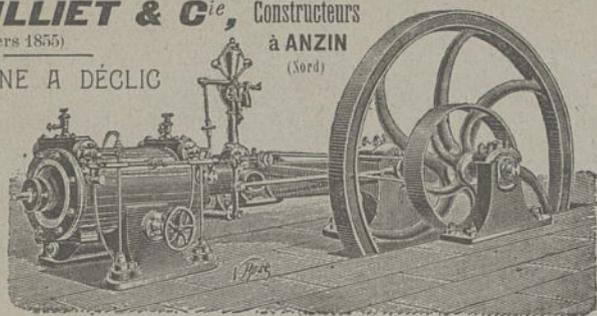
P. ALRIQ, 1, Rue Marcadet, PARIS (18)

Le Directeur-Gérant : EM. LEFÈVRE.

Lille, imprimerie G. Dubar et C^e Grande-Place, 8.

MAILLIET & C^{ie}, Constructeurs
à ANZIN (Nord)

MACHINE A DÉCLIC



Machines à condensation { 50 CHEV. | 80 CHEV. | 120 CHEV. | 150 CHEV. | 200 CHEV. | 300 CHEV. }
à condensation { 11,500 fr. | 14,000 fr. | 18,500 fr. | 22,500 fr. | 25,000 fr. | 33,000 fr. }

Le montage, dirigé par un de nos ouvriers, coûte de 3 à 5 % de la valeur des machines.
Les forces en chevaux sont comptées avec une pression initiale indiquée à 5 kil 1/2 dans le cylindre pendant 1/5 de la course.
La dépense de vapeur sèche est de 9 à 10 kilog. par cheval indiqué dans les machines au-dessus de 100 chevaux et n'introduisant pas au delà de 1/7 de la course. (6)

Ferdinand THÉBAULT

CONSTRUCTEUR

Marly-lez-Valenciennes (Nord)

MÉCANIQUE GÉNÉRALE

Machines à vapeur. — Matériel pour sucreries, distilleries, brasseries, forges et laminiers, mines, sondages (spécialité de pompes de sondages), etc.

GROSSE CHAUDRONNERIE EN FER

Chaudières à vapeur. — Cheminées. — Bacs. — Réservoirs. — Ponts, etc.

MATÉRIEL D'OCCASION

Machines perfectionnées de 50 à 500 chevaux. — Chaudières à vapeur de toutes forces semi-tubulaires et autres. — Locomobiles. — Locomotives à voie normale pour embranchements particuliers, ou à voie étroite pour chantiers. — Plaques tournantes, etc. (14)

Tuilerie Mécanique

DE

SAINT-MOMELIN

par WATTEN (Nord)

A 4 KILOMÈTRES DE SAINT-OMER

TÉLÉPHONE 371

Société Anonyme. — Capital: 400,000 Francs

ADMINISTRATION ET BUREAUX:

17, RUE D'INKERMANN, 17, LILLE

TUILES A COULISSES EN TOUS GENRES

TUILE SPÉCIALE DITE MARINE

Planches, Carreaux

TUYAUX DE DRAINAGE & A EMBOITEMENT

Briques creuses

CARREAUX DE TROTTOIRS

(20)

MATÉRIEL & ARTICLES INDUSTRIELS

COMMISSION • REPRÉSENTATION

Fernand PONETTE

24, Rue Philippe-de-Girard, 24

ROUBAIX

CHEMINÉES D'USINES EN BRIQUES SPÉCIALES

TUBES EN FER & ACIER A RECOUVREMENT
pour Mines et Chauffages à vapeur

PETIT CHEMIN DE FER A VOIE ÉTROITE

CHAUDIÈRES & MACHINES A VAPEUR

(13)

ÉLÉVATION & DISTRIBUTION D'EAU

— PAR LE —

“ COLIBRI ”

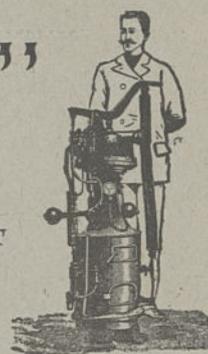
breveté s. g. d. g.

POMPE ASPIRANTE & FOULANTE

pour Alimentation de Réservoirs

FONCTIONNANT AUTOMATIQUEMENT
et supprimant tout travail de bras ou de moteur

GRANDE ÉCONOMIE D'INSTALLATION
et d'entretien



DEPLECHIN & FILS, Constructeurs, LILLE

(9)

— Renseignements sur demande —

ÉLÉVATEURS & TRANSPORTEURS

avec chaînes Simplex

SYSTÈME BAGSHAWE

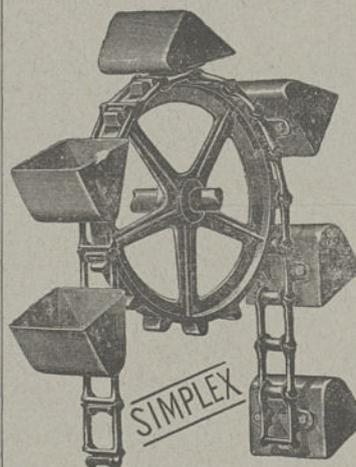
Brevetée S. G. D. G.

GODETS TOLE D'ACIER

Vis d'Archimède

APPAREILS

POUR DÉCHARGER LES BATEAUX



Marque déposée

BAGSHAWE AINE

INGÉNIEUR-CONSTRUCTEUR

PARIS, 43, Rue Lafayette, PARIS

(17)



51, RUE MASSÉNA, LILLE

Brevets d'Invention

OBTENTION & NÉGOCIATION DE BREVETS
en France et à l'Étranger

DÉPOTS DE MARQUES DE FABRIQUE, MODÈLES ET DESSINS

Paiement des Annuités de Brevets

RECHERCHES D'ANTÉRIORITÉS
COPIES DE BREVETS EN COURS OU PÉRIMÉS

↳ Expertises. — Procès en Contrefaçon ↳

ÉTUDES TECHNIQUES, CONSTRUCTIONS, INSTALLATIONS

Em. LEEFÈVRE

Ingénieur civil

LILLE - 51, RUE MASSÉNA, 51 - LILLE