



PARAIT LE DIMANCHE

LE NUMÉRO : 1 FRANC

LA REVUE NOIRE

Organe bi-mensuel des Industries de la Houille et du Fer

MÉDAILLE
A L'EXPOSITION UNIVERSELLE
DE 1900

PUBLIÉ SOUS LA DIRECTION DE
E. LEFÈVRE
Ingénieur civil

MÉDAILLE
A L'EXPOSITION UNIVERSELLE
DE 1900

DIRECTION ET ADMINISTRATION : 33, RUE MEUREIN, LILLE

4^e Année. - N° 107.

ABONNEMENTS :
France..... 20 francs par an.
Union postale..... 25

15 Septembre 1901.

Les Abonnements et les Annonces sont payables d'avance et continuent sauf avis contraire.

Société des Etab^{ts} POSTEL-VINAY

Société anonyme, Capital: 3,000,000 de francs

PARIS * 219, Rue de Vaugirard (Usine : 41, Rue des Volontaires) * PARIS

EXPOSITIONS UNIVERSELLES 1889 & 1900 : MEMBRE DU JURY, HORS CONCOURS

DYNAMOS & MOTEURS DE 1/2 A 1500 CHEVAUX

A COURANTS CONTINUS & ALTERNATIFS SIMPLES OU POLYPHASÉS

MOTEURS FERMÉS, complètement à l'abri de l'eau, des acides, huiles, poussières, etc.

POMPES & VENTILATEURS ÉLECTRIQUES, GRUES, TREUILS, PONTS ROULANTS, MONTE-CHARGES, ASCENSEURS ÉLECTRIQUES

120,000 Chevaux livrés depuis quatre ans, pour le Transport de force, l'Eclairage et la traction électriques

ATELIERS SPÉCIAUX POUR LA CONSTRUCTION DU MATÉRIEL THOMSON-HOUSTON, ADOPTÉ DANS LES VILLES DE PARIS, LYON, MARSEILLE, BORDEAUX, LE RAINGY, VERSAILLES, ROUBAIX, TOURCOING, HAVRE, ROUEN, ALGER, MONACO, AMIENS, LAON, BOULOGNE-SUR-MER, ETC.

RÉFÉRENCES NOMBREUSES & IMPORTANTES DANS LE NORD DE LA FRANCE

DOREZ, ingénieur à Roubaix, Agent général du Nord de la France. (10)

SOCIÉTÉ FRANÇAISE DES

Pompes Worthington

BREVETÉES S. G. D. G.

GRAND PRIX
Exposition Universelle Paris 1889

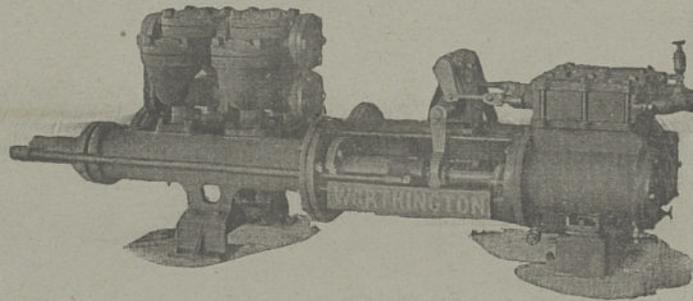
WORTHINGTON



Marque déposée

SIÈGE SOCIAL :

43, Rue Lafayette, PARIS



2 Grands Prix
2 Médailles d'Or, Paris 1900

150,000 POMPES WORTHINGTON
EN SERVICE

Prix, Catalogues, Dessins et Devis sur demande

SUGCURSALE :

12, Bard du Nord, BRUXELLES (22)

FONDERIES & ATELIERS DE CONSTRUCTION

PARIS A. PIAT et ses Fils SOISSONS

TRANSMISSIONS · POULIES · ENGRENAGES

ELÉVATEURS, TRANSPORTEURS pour charbons, briquettes, coke

POMPES, VENTILATEURS

Succursale : 59, RUE DE LA FOSSE-AUX-CHÊNES, ROUBAIX (12)

FONDERIE DE FER

POUR PIÈCES DE TOUS POIDS & TOUTES DIMENSIONS

SPECIALITÉ DE PIÈCES MÉCANIQUES

S^{té} A^{me} des Fonderies DUROT-BINAULD

LA MADELEINE-LEZ-LILLE (Nord) (8)

LILLE, IMP. G. DUBAR ET C^{ie}.

MANUFACTURE D'APPAREILS ÉLECTRIQUES

J. A. GENTEUR, 77, Rue Charlot, PARIS (85)

TÉLÉPHONE
100.71

TÉLÉPHONE
100.31

IRIS - LILLIAD - Université Lille

TH. DUPUY & FILS, Constructeurs, 22, Rue des Petits-Hôtels, PARIS

MACHINES A BRIQUETTES PLEINES & PERFORÉES

MACHINES A BOULETS OVOIDES

Installation complète d'usines à des prix très raisonnables

COMPAGNIE FRANÇAISE POUR L'EXPLOITATION DES PROCÉDÉS
THOMSON-HOUSTON

CAPITAL: 40 MILLIONS

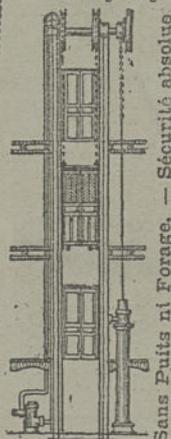
10, Rue de Londres, PARIS.

TRACTION ÉLECTRIQUE
 ÉCLAIRAGE ÉLECTRIQUE
 TRANSPORT DE FORCE

APPAREILS POUR MINES
 LOCOMOTIVES BASSES
 PERFORATRICES-HAVEUSES

(23)

Ascenseurs Hydrauliques
 Brevetés s. g. d. g.



Sans Puits ni Forage. — Sécurité absolue
 SPÉCIALITÉ DE MONTE-CHARGE MÉCANIQUE NI PAR COURROIE

THOMAS-JÉSUPRET

Constructeur, rue Roland, 59, LILLE

INSTALLATION DE BUANDERIES

Chaudières, Lavenses, Tondeuses, Essoreuses, Séchoirs
 A FEU ET A VAPEUR

Machines à repasser le linge

DRAPS, NAPPES, SERVIETTES, RIDEAUX, ETC.
 pour Hospices, Hôpitaux, Blanchisseurs, etc.

Spécialité d'APPAREILS ÉLÉVATEURS brevetés s. g. d. g.

ASCENSEURS HYDRAULIQUES p^r HOTELS & MAGASINS

Monte-Charges d'Usines mus par courroies

TIRE-SACS HYDRAULIQUES & MÉCANIQUES

MACHINES A VAPEUR A CHAUDIÈRES VERTICALES

Anciens Etablissements LE GAVRIAN et Fils, fondés en 1848, à Lille (Nord)
 Introduceurs en France de la machine CORLISS

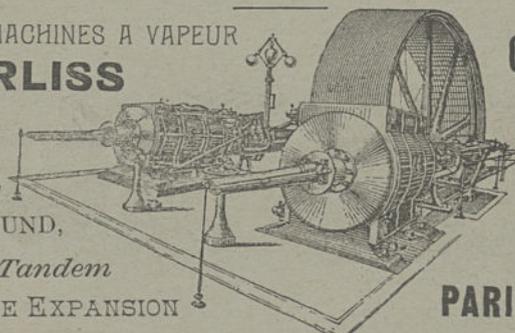
CREPELLE & GARAND

Ingénieurs-Constructeurs à LILLE, Successeurs de V. BRASSEUR

MACHINES A VAPEUR

CORLISS

simples,
 JUMELLES,
 COMPOUND,
 Tandem
 TRIPLE EXPANSION



**GRAND
 PRIX**

Exposition
 Universelle

PARIS 1900

Auguste VERLINDE, Constructeur Mécanicien, **Rue Malus, 20-22-24,** (PRÈS LA GARE DES MARCHANDISES) Anciennement 8, boulevard Papin, **LILLE**

APPAREILS DE LEVAGE

Palans à hélice ou Poulies françaises, Palans différentiels. Treuils ordinaires, Treuils appliqués, Treuils de carrossiers. Monte-charges: Ascenseurs à mains, Ascenseurs au moteur avec câble en chanvre et câble métallique, Monte-plats, Tire-sacs, Monte-charge roulant à double mouvement vertical et horizontal pour filatures ou toute autre industrie. Séries de poulies en une et deux pièces constamment disponibles en magasin. Paliers. Grues. Chariots roulants ordinaires et à direction. Amarres. Chalnes. Moufles. Crics. Vérins. Pincés lève-sacs. Portes à fermetures automatiques brevetées pour ascenseurs.

(5)

LA REVUE NOIRE

ORGANE BI-MENSUEL DES INDUSTRIES DE LA HOUILLE ET DU FER

ABONNEMENTS D'UN AN : France, **20** francs; — Union postale, **25** francs.

RÉCLAMES : **2** FRANCS LA LIGNE DE TEXTE

POUR LES ANNONCES, S'ADRESSER AUX BUREAUX : **33, RUE MEUREIN, LILLE**

Les Abonnements et les Annonces sont payables d'avance et continuent sauf avis contraire

Sommaire. — **BULLETIN ÉCONOMIQUE** : L'industrie minérale dans le Pas-de-Calais en 1900 (suite); Les revendications des mineurs. — **BULLETIN INDUSTRIEL** : Les houillères à l'Exposition de 1900 (suite); Un nouveau bassin houiller en Belgique; Mines de Nœux; Explosion de grisou aux mines de Firminy; Le canal du Nord; Explosion dans une mine anglaise; Les nouveaux puits d'extraction à grande production en Westphalie; Ingénieurs civils des mines; Ecole des mines de Saint-Etienne; Contrôleurs des mines. — **BULLETIN COMMERCIAL** : France; Belgique; Allemagne; Angleterre. — **BULLETIN FINANCIER** : Mines de Campagnac (suite). — Tableau des valeurs minières et métallurgiques de France, revue des cours. — Tableau des valeurs minières et métallurgiques de Belgique, revue des cours. — Belgique: Charbonnages réunis de la Concorde, à Jemeppe-sur-Meuse. — **INFORMATIONS DIVERSES.**

BULLETIN ÉCONOMIQUE

L'INDUSTRIE MINÉRALE dans le PAS-DE-CALAIS en 1900

(Suite)

III. — TABLEAU DE LA PRODUCTION HOUILLÈRE DU PAS-DE-CALAIS EN 1900

NOMS DESCONCESSIONS	Production nette en 1900 (1)	Production nette en 1899 (1)	Augmentation ou diminution	Stocks 31 décembre 1900
	Tonnes	Tonnes	Tonnes	Tonnes
Ostricourt	210.410	196.010	+ 14.400	1.700
Carvin	246.134	243.500	+ 2.634	7.766
Meurchin	400.346	417.503	- 17.159	6.918
Dourges	990.662	1.027.618	- 36.956	2.393
Drocourt	476.560	471.890	+ 4.670	1.360
Courrières	1.971.719	1.932.499	+ 39.220	11.345
Lens et Douvrin	3.088.114	3.010.524	+ 77.590	38.558
Liévin	1.224.544	1.153.512	+ 71.002	11.294
Grenay	1.469.000	1.424.941	+ 44.059	15.505
Nœux	1.269.743	1.230.720	+ 39.023	21.977
Vendin	16.710	92.069	- 75.359	»
Bruay	1.772.440	1.619.100	+ 153.340	874
Marles	1.198.915	1.113.735	+ 85.180	993
Ferfay-Cauchy	164.180	156.516	+ 7.664	708
Fléchinelle et Auchy	100.726	111.040	- 10.314	104
Hardinghen	745	922	- 177	»
Ensemble	14.600.918	14.200.470	+ 400.448	121.495

La production nette (déduction faite des déchets de triage et de lavage) s'est élevée à 14.600.918 tonnes, contre 14.200.470 tonnes en 1899. L'augmentation est ainsi de 400.448 tonnes, soit 2,80/0. Cette proportion est sensiblement inférieure à celle de l'année précédente (4,36 0/0), bien que la demande de charbon ait été au moins aussi active. Les Compagnies ont étendu, autant qu'elles l'ont pu, le rayon de recrutement de leur personnel, principalement dans les régions de La Gorgue et d'Hazebrouck. Mais l'effet utile de l'ouvrier a été en décroissance et la grève d'octobre-novembre, qui s'est étendue à plusieurs exploitations, a eu une répercussion marquée sur la production.

L'augmentation provient principalement des mines de Bruay

(1) Déduction faite des déchets de triage et de lavage.

(153.340 tonnes), Marles (85.180), Lens (77.590) et Liévin (71.002). Par contre, les mines de Dourges et Meurchin, où la production a été en diminution de 36.956 et 17.959 tonnes, ont été atteintes particulièrement par les grèves. Le coup d'eau du 16 mars 1900 a amené la perte des deux fosses de Vendin; la diminution de 75.359 t. qu'accusent les chiffres relatifs à cette Compagnie, est sans influence nette sur le total de la production du bassin. Les ouvriers de cette concession ont été en effet immédiatement embauchés dans les exploitations voisines de Bruay, Marles et Nœux.

Les stocks étaient de 200.832 tonnes fin 1899 et de 121.495 au 31 décembre 1900. Ils ont donc diminué, d'une date à l'autre, de 79.337 tonnes. En fait, comme l'an dernier, c'étaient des stocks virtuels, ne se trouvant en fin d'année sur le carreau des mines que par suite des retards des expéditions.

Le tableau ci-dessous indique, d'après l'utilisation, la répartition de la production en 1899 et 1900.

	1900	1899	Variation
Ventes	12.149.422	11.912.029	237.393
Livraisons aux fabriques de coke (fabriques appartenant aux mines)	1.097.782	945.707	152.075
Livraisons aux fabriques d'agglomérés (fabriques appartenant aux mines)	283.006	268.669	14.337
Consommation pour le service des fosses	913.378	837.552	75.826
Consommation du personnel	236.667	222.096	14.571
Ensemble	14.680.255	14.186.053	494.202
Diminution des stocks en 1900	79.337		
Production totale en 1900	14.600.918		

Les ventes ont augmenté de 237.393 tonnes, soit de 2 0/0 environ. Cette proportion est un peu moindre que celle de l'augmentation de la production; par contre, l'ensemble des fournitures des mines à leurs usines à cokes et agglomérés s'est élevé de 1.214.376 tonnes à 1.380.788 tonnes. L'augmentation, 166.412 tonnes, a d'ailleurs porté principalement sur le charbon transformé en coke.

Les usines à coke ont en effet reçu 1.097.782 tonnes en 1900, contre 945.707 tonnes en 1899. Le Pas-de-Calais s'est donc efforcé de parer, dans la mesure de ses moyens, à la disette des cokes qui a particulièrement affecté l'industrie métallurgique en 1900. Il semble d'ailleurs que sur ce point l'effort des exploitants ait correspondu, dans une mesure suffisante, à la suractivité industrielle. Car dès le commencement de 1901 la demande en coke a été suffisamment réduite pour amener l'extinction d'un certain nombre de fours.

(à suivre).

LES REVENDICATIONS DES MINEURS

La Commission chargée d'étudier les questions relatives à la durée du travail dans les mines s'est réunie le 30 août au ministère des travaux publics.

Elle a pris connaissance des documents fournis par l'enquête administrative sur les conditions actuelles du travail dans les mines, ainsi que des renseignements envoyés par les Compagnies exploitantes en réponse au questionnaire qui leur a été adressé en suite des précédentes séances.

Le président du Comité central des houillères de France ayant, par lettre du 13 août, fait ressortir, au nom des exploitants des mines de houille, la nécessité d'étudier de très près les conséquences susceptibles de résulter pour la production du charbon de la limitation à huit heures de la journée de travail et ayant exposé que cette étude ne pourrait être achevée avant la seconde quinzaine d'octobre, la Commission s'est ajournée au 16 octobre prochain.

* * *

Le referendum pour ou contre la grève générale des mineurs se fait dans le Centre et le Midi de la France. Toutes les consultations qui ont eu lieu jusqu'ici ont donné une énorme majorité, une presque unanimité même, en faveur de la grève.

Le Conseil d'administration du Syndicat des Mineurs du Pas-de-Calais, devant la gravité de la situation et l'importance des décisions à prendre, a décidé, avant de procéder au referendum, d'organiser un Congrès régional, qui sera tenu le 29 septembre.

Le Syndicat des Mineurs d'Anzin a fixé le vote au 29 septembre. Ce vote aura lieu dans les sections syndicales où les enveloppes fournies par le Syndicat seront seules admises. Nous ne voulons nullement suspecter la loyauté du comité du Syndicat d'Anzin, mais, cependant, il nous semble que ces deux mesures sont loin de garantir aux yeux de tous l'indépendance du vote. D'autre part, que doivent faire, dans ces conditions, les mineurs n'appartenant pas au Syndicat ; il paraît bien qu'ils sont exclus du vote ou à peu près.

Le premier volume de notre étude :

Les Houillères à l'Exposition de 1900

vient de paraître.

C'est un bel in-octavo de 320 pages imprimé, sur papier blanc satiné, dans les ateliers de MM. G. Dubar et C^{ie}, à Lille.

Il renferme un nombre considérable de gravures ou de planches, entr'autres les planches des ensembles de la machine d'extraction et de la grosse pompe Mailliet du puits n° 5 des mines de Bruay, le plan d'installation du lavoir central de la C^{ie} des mines de Béthune, les coupes de la locomotive électrique des mines de Nœux, la pompe électrique de Nœux, les schémas des évite-molettes des mines de Dourges et de Saint-Etienne, l'installation de la descenderie de remblais du puits de la Pompe de Saint-Etienne, le plan d'installation de la machine d'extraction du puits Saint-Dominique des mines de Montrambert, le plan d'installation de la machine d'épuisement Kaselowsky de la même C^{ie}, les installations électriques de Carmaux, etc., etc.

Après un court aperçu d'ensemble sur les expositions des mines françaises, le lecteur trouve dans

Les Houillères à l'Exposition de 1900

la description détaillée et raisonnée des expositions et le résumé des notices y afférentes des C^{ies} houillères de Bruay, Béthune, Dourges,

Courrières, Blanzy, Châtillon-Commentry et Neuves-Maisons, la Boule, Vicoigne-Nœux, mines, fonderies et forges d'Alais, Aciéries de France, Saint-Etienne, Roche-la-Molière et Firminy, Montrambert, La Loire, Ronchamp, Commentry-Fourchambault et Decazeville, la Grand'Combe, Carmaux, Bouches-du-Rhône et Albi.

Notre étude donne une idée aussi complète qu'exacte des procédés industriels en usage dans l'exploitation des mines françaises à l'aurore du XX^e siècle.

Comme document historique, elle est donc particulièrement intéressante et tous les ingénieurs voudront la faire figurer dans leur bibliothèque.

Il n'a été fait qu'une petite édition de

Les Houillères à l'Exposition de 1900

laquelle restera unique.

Un grand nombre de nos amis du bassin houiller du Pas-de-Calais nous ont réclamé cet ouvrage depuis longtemps déjà. Il ne nous reste donc plus qu'un petit nombre d'exemplaires disponibles que nous céderons à qui nous en adressera la demande accompagnée d'un mandat-postal de 10 fr. pour chaque exemplaire désiré.

Prix du tome I de

Les Houillères à l'Exposition de 1900

10 francs.

BULLETIN INDUSTRIEL

LES HOUILLÈRES A L'EXPOSITION DE 1900

MINES DE LENS (Pas-de-Calais)

Aucune Société houillère n'a été si complètement représentée à l'Exposition que la Société des Mines de Lens. Aucune autre non plus, sauf peut-être celle des houillères de Saint-Etienne, n'a montré au public et au jury une semblable collection d'œuvres personnelles, intéressantes, remarquables même.

Sous la très savante et habile direction de feu M. Bollaërt, premier agent général et pour ainsi dire créateur de la Société, puis de M. Reumaux, successeur du précédent depuis deux ans environ, après avoir été son principal collaborateur pendant plus de trente ans, la Société des Mines de Lens, fondée en 1852, est devenue aujourd'hui la plus importante et l'on peut dire la première des Compagnies houillères françaises, laissant derrière elle la plus que séculaire C^{ie} d'Anzin. Parmi les pionniers qui ont si vivement conduit Lens au succès, gardons-nous bien surtout d'oublier M. Léonard Danel, le vénérable président du Conseil d'administration, en qui naissait et de qui partait, aux jours sombres, l'impulsion motrice nécessaire pour permettre à la jeune Société de surmonter les obstacles semés sur sa route.

Or, la Société des Mines de Lens est en même temps devenue, comme jadis la C^{ie} d'Anzin, une éducatrice, une école plutôt où se forment admirablement les mineurs et où se développent au suprême degré, chez les ingénieurs, les qualités maîtresses qui font les bons chefs de service. École de premier ordre, où tout le monde travaille, le maître encore plus que les autres ; où souffle le plus pur esprit d'abnégation et de dévouement ; où pousse spontanément, tel un champignon, la solidarité et où aucun sentiment bas ou simplement discourtois n'a jamais réussi à voir le jour.

Dans cet ordre d'idées, Anzin vit encore de sa vieille renom-

Cage d'Extraction à 8 Bennes et à deux étages

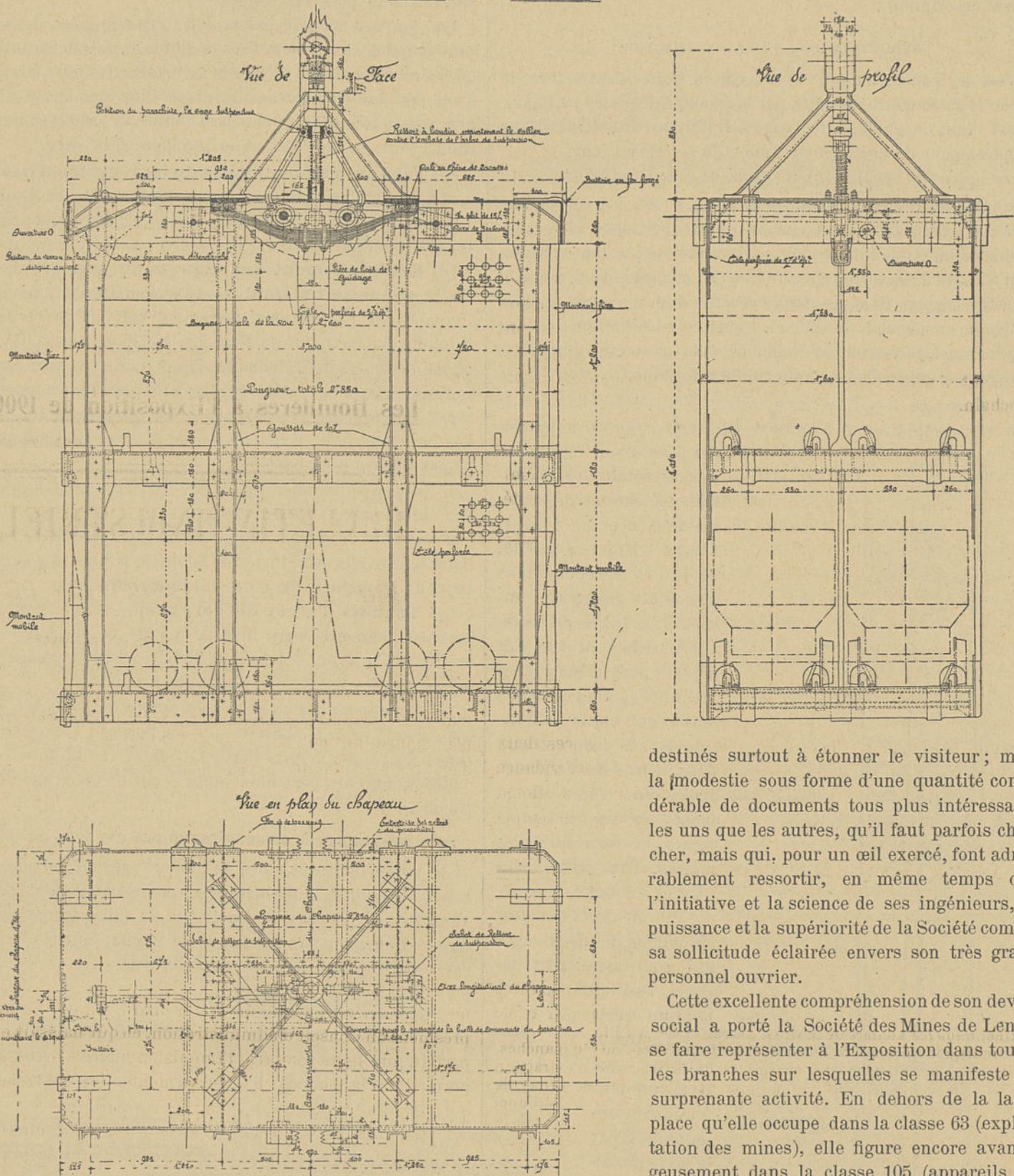


Fig. 1 à 3. — Cage d'extraction à 2 étages des fosses n^{os} 10, 11 et 12.

mée, alors que Lens, péchant par excès de modestie, ne prend pas la place à laquelle elle a droit : C'est peut-être un tort chez elle.

C'est dans ce rôle d'éducateur que nous retrouvons la Cie de Lens à l'Exposition.

Là, pas de vanité, pas de tape-à-l'œil, pas de grands décors

destinés surtout à étonner le visiteur ; mais la modestie sous forme d'une quantité considérable de documents tous plus intéressants les uns que les autres, qu'il faut parfois chercher, mais qui, pour un œil exercé, font admirablement ressortir, en même temps que l'initiative et la science de ses ingénieurs, la puissance et la supériorité de la Société comme sa sollicitude éclairée envers son très grand personnel ouvrier.

Cette excellente compréhension de son devoir social a porté la Société des Mines de Lens à se faire représenter à l'Exposition dans toutes les branches sur lesquelles se manifeste sa surprenante activité. En dehors de la large place qu'elle occupe dans la classe 63 (exploitation des mines), elle figure encore avantageusement dans la classe 105 (appareils de

sécurité), dans les classes 103 et 106 (habitations ouvrières, étude de la vie du mineur) et dans la classe 109 (économie sociale). Nous allons voir que dans chacune d'elles, la Société de Lens tient dignement sa place et peut être posée en modèle.

* * *

Le plus grand effort de la Société des Mines de Lens a naturellement porté sur son exposition de la classe 63, qui comprend

RÉGULATEUR DE PRESSION DANS LES RÉSERVOIRS D'AIR COMPRIMÉ

Comme son nom l'indique, cet intéressant appareil a pour but de régulariser la pression dans les réservoirs d'air comprimé; il y arrive en obstruant plus ou moins le passage de la vapeur dans la conduite d'arrivée au compresseur d'air et, par conséquent, en faisant varier selon les besoins la vitesse de celui-ci.

Il se compose (fig. 8) d'un petit cylindre vertical dans lequel se meut un long piston — le régulateur de pression — terminé à sa partie supérieure par une tige susceptible de venir soulever un levier calé sur l'axe du papillon obturateur de vapeur. Sur cette tige et participant à ses mouvements, se trouve claveté un étrier dont les branches traversent librement un certain nombre de contrepoids étagés, s'appuyant sur des saillies ménagées sur le pourtour du cylindre.

A l'aide d'un robinet à trois voies, on peut mettre la face inférieure du piston, soit en communication avec le réservoir d'air comprimé, soit avec l'atmosphère.

Si le piston est en communication avec le réservoir, il s'élève quand la pression atteint une limite fixée d'avance, mais est arrêté dans son ascension par le premier disque ou contrepoids. En s'élevant, il ferme d'ailleurs légèrement le papillon.

Si la pression continue de s'accroître dans le réservoir, le piston soulève le premier disque, ferme un peu plus le papillon et vient buter contre le second disque, et ainsi de suite, ralentissant de plus en plus la vitesse du compresseur.

Enfin, lorsque la pression dépasse la limite maxima qu'on s'est imposé, le piston soulève le dernier disque, le papillon obstrue presque complètement la conduite de vapeur et le compresseur ne marche plus qu'à une allure excessivement réduite.

La répétition de ces disques enlève tout excès de sensibilité à l'appareil et l'empêche de se livrer à des mouvements désordonnés.

Lorsqu'au contraire le dessous du piston est mis en communication avec l'atmosphère, le poids des disques fait descendre le piston à fond de course et le papillon prend une position symétrique de celle correspondant à l'excès de pression. Mais alors il ferme totalement la conduite de vapeur par suite de la

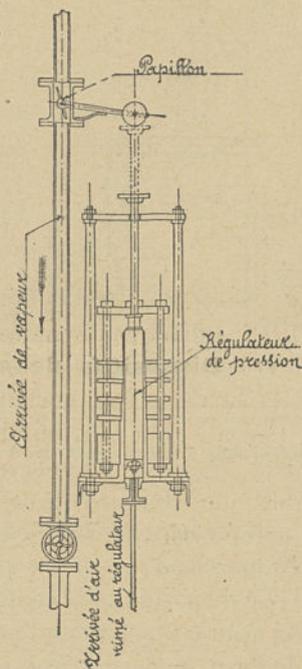


Fig. 8. — Régulateur de pression dans les réservoirs.

disposition du biseau du papillon, et l'arrêt absolu du compresseur s'ensuit.

Le même appareil peut servir à d'autres usages. C'est ainsi que la Société de Lens l'a adjoint également à la pompe à vapeur emplissant la bêche d'alimentation de ses générateurs et de ses locomotives pour régulariser automatiquement la hauteur d'eau dans cette bêche.

APPAREIL D'INJECTION D'EAU POUR MOTEUR A AIR COMPRIMÉ FONCTIONNANT EN DÉTENTE

Cet appareil, fort bien imaginé, est dû à M. Naissant, inspecteur principal des machines et du matériel des mines de Lens. Il a pour but d'injecter automatiquement de l'eau dans la boîte de distribution de l'air comprimé aux cylindres du moteur, pour prévenir la congélation que produiraient la détente et l'échappement de l'air.

L'appareil est composé principalement d'un petit cylindre A dans lequel se meut un piston sans tige B, d'un tiroir C, de deux vis D limitant les courses du piston et de deux ajutages E et F servant à l'arrivée et à l'évacuation de l'eau (fig. 9 et 10).

Le tiroir C, actionné par le moteur à l'aide de leviers, envoie alternativement dans le cylindre A, de chaque côté du piston B, l'eau qui arrive en charge à l'appareil par la conduite E. En même temps que se fait l'introduction de l'eau contre une face du piston, l'autre face est mise en communication avec la boîte de distribution d'air comprimé au moyen d'un mécanisme analogue. L'excès de pression de l'eau de la conduite E met le piston en mouvement et détermine la vidange de la cylindrée dans la boîte de distribution d'air comprimé. A la course inverse suivante, le même effet se reproduit en sens opposé et ainsi de suite. Les deux vis D, en limitant les courses du piston, servent à régler à volonté le volume d'eau injecté à chaque course. Là réside l'originalité de l'appareil qui permet toujours d'atteindre les meilleures conditions de fonctionnement.

Le modèle exposé se rapporte à un moteur de pompe (fig. 11). L'eau est empruntée à la conduite de refoulement de la pompe et est ainsi admise à une pression suffisante pour assurer le fonctionnement de l'appareil.

La Société de Lens a reconnu que les conditions de fonctionnement les plus avantageuses sont obtenues quand la température de l'air à l'échappement oscille entre 0 et 1°. Il est indis-

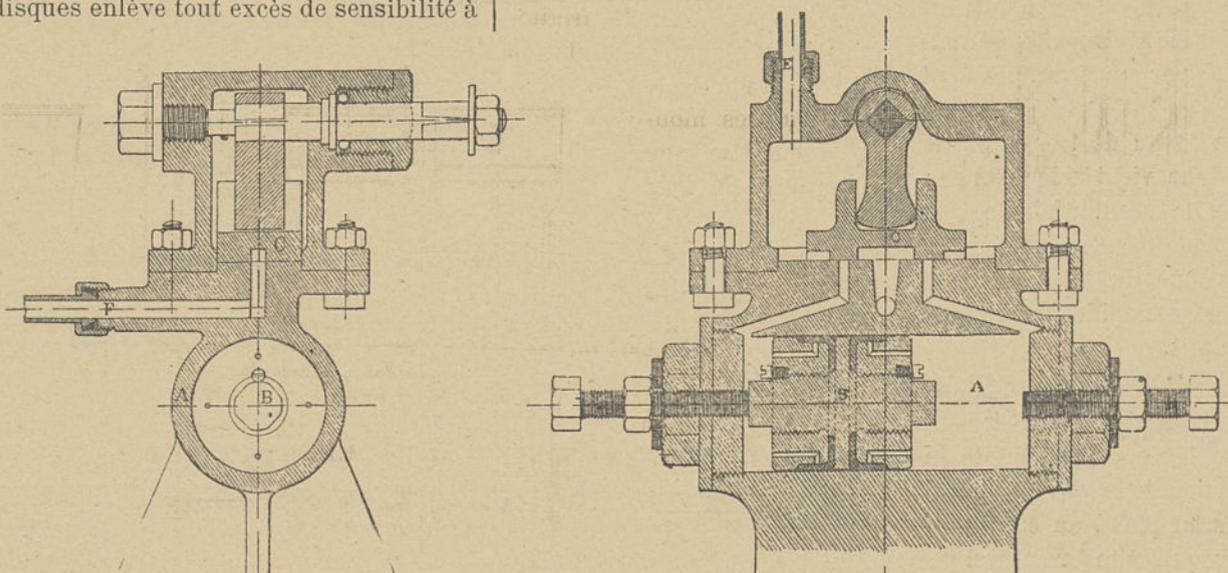


Fig. 9 et 10. — Appareil d'injection d'eau pour moteur à air comprimé, système Naissant.

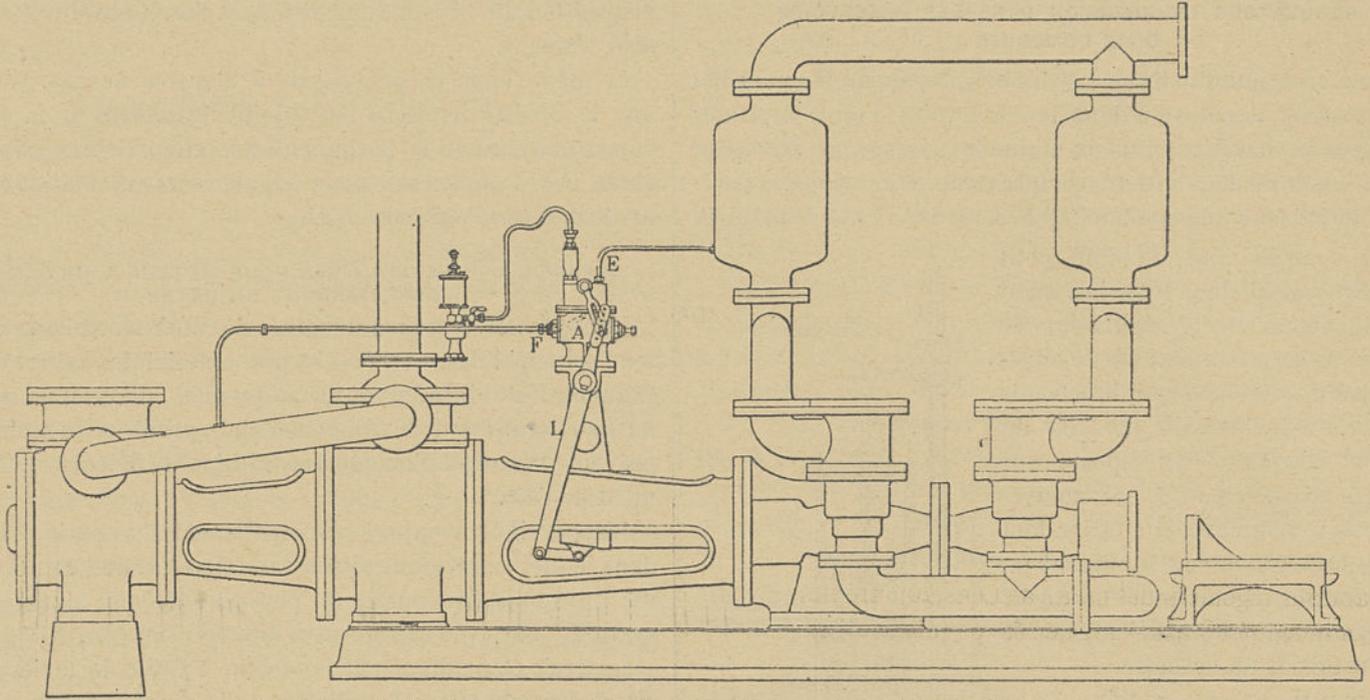


Fig. 11. — Application de l'appareil d'injection d'eau, système Naissant, à une pompe.

pensable que la pression de l'eau injectée soit supérieure d'au moins un kilo à celle de l'air comprimé.

Pour une pompe refoulant à 250 mètres, la quantité d'eau injectée a été de 1,92 % du volume d'eau élevé; pour une autre refoulant à 150 mètres et travaillant d'ailleurs dans d'autres conditions que la première, elle a été de 1,83 %.

L'emploi de cet appareil a permis d'empêcher toute congélation dans une pompe où l'admission d'air ne se faisait que pendant un tiers de la course des pistons, la détente s'effectuant pendant les deux autres tiers.

RÉGULATEUR DE POMPE POUR BACHE D'ALIMENTATION

Dispositif curieux, simple et pratique.

Avant d'arriver à la pompe, la vapeur soulève une sorte de soupape de sûreté analogue à celles des générateurs et dont le contrepoids est remplacé par un seau. Le fond du seau est percé d'un trou et le tuyau de trop-plein de la bache vient vider son eau dans le seau. Mais le trou est insuffisant pour débiter la venue du trop-plein, de sorte que rapidement le seau s'emplit.

Le poids du seau vide est incapable de fermer la soupape levée sous l'effet de la pression de la vapeur; celui du seau plein, au contraire, provoque cette fermeture.

La pompe est donc auto-

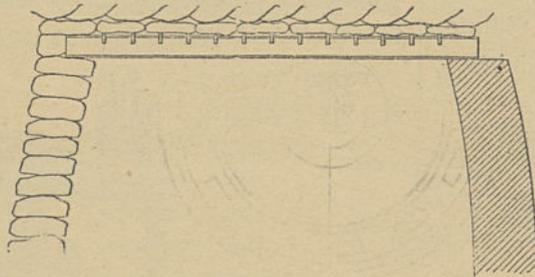
matiquement arrêtée lorsque le trop-plein fonctionne et se remet en marche d'elle-même quand celui-ci ne coule plus.

Ce dispositif a été complété par une cordelette reliant le fond du seau à un flotteur installé dans la citerne. Quand le niveau de l'eau, en descendant, est sur le point de découvrir la crépine d'aspiration, le flotteur reste suspendu et son poids agissant comme celui de l'eau ci-dessus détermine la fermeture de la soupape et l'arrêt de la pompe qui se remet également en marche quand le niveau de l'eau est suffisamment remonté.

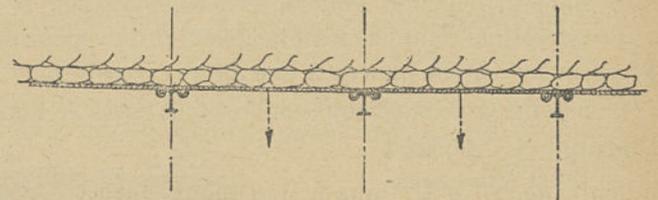
COURROIES DE TRANSPORT POUR CRIBLAGES

Ces courroies, inventées par M. Reumaux, sont formées de

Coupe transversale



Coupe longitudinale



Détail d'une queue en fer

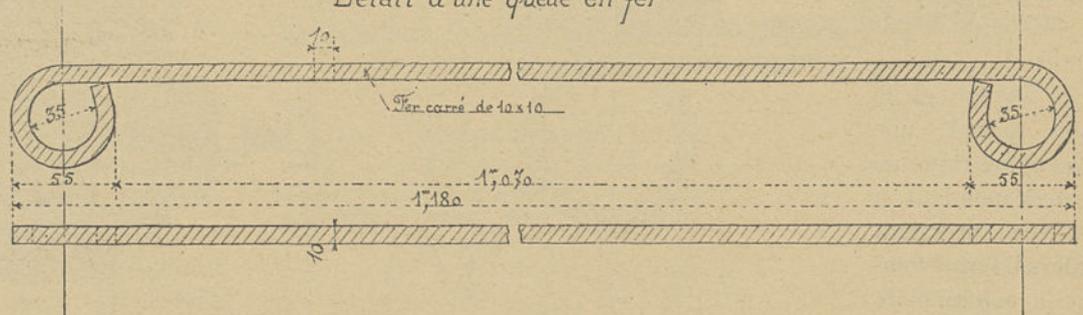


Fig. 12 à 14. — Queues à œillet, système Daburon.

bandes de toile caoutchoutée sur lesquelles des lamelles de fer sont rivées à recouvrement. Très souples et très résistantes, ces courroies de fatigue présentent, en outre, l'avantage de ne pas laisser tamiser les poussières.

PERFORATEUR UNIVERSEL

Perforateur à main réduit à son maximum de simplicité. La vis tourne dans un écrou en bronze, lequel est pressé à l'extérieur par une rondelle formant frein, la pression sur le frein étant variable à volonté par le moyen d'une broche de serrage. Tant que la résistance à l'avancement du fleuret ne dépasse pas la limite correspondant au frottement du frein, l'écrou reste immobile et le fleuret avance. Si, au contraire, la résistance est supérieure, l'écrou tourne avec le fleuret jusqu'à ce que l'obstacle ait été suffisamment rodé.

QUEUES A OÛILLET, SYSTÈME DABURON

M. Daburon, ingénieur des mines de Lens, aujourd'hui décédé, a imaginé un garnissage en fer pour le soutènement du toit des galeries.

Les queues (fig. 12 à 14) sont formées d'un fer carré de 10^m/m de côté recourbé en œillet à ses deux extrémités. Elles sont placées sous le toit dans le sens de la longueur des galeries et reposent sur des fers I transversaux distants de un mètre. La longueur totale d'une queue à œillet finie est de 1^m180.

Les queues à œillet Daburon travaillent à la traction sous le poids du toit, c'est-à-dire dans les meilleures conditions possibles, par suite de l'élasticité que leur procurent les œillets.

LAMPE DE SURETÉ

La Société de Lens emploie en grand nombre les lampes du type réglementaire Marsaut, auxquelles elle a adjoint une fermeture par rivet de plomb (fig. 15 à 21) due à M. Dinoire, inspecteur principal de l'exploitation des mines de Lens.

Cette fermeture se compose d'une petite boîte amovible venant s'appliquer contre une équerre faisant partie de la carcasse supérieure de la lampe. La boîte et l'équerre sont rendues solidaires à l'aide d'un rivet en plomb.

La petite boîte contient un piston ou verrou sur la tête duquel vient appuyer un ressort. La partie inférieure du piston vient s'engager dans des encoches ménagées sur le fond supérieur du réservoir à huile. Ces encoches sont faites de telle façon que, le verrou de fermeture étant adapté à la partie supérieure de la lampe, il est toujours possible de visser cette partie sur le réservoir, mais, en même temps, impossible de la dévisser une fois mise en place sans enlever le rivet de plomb.

Les deux têtes du rivet portent chacune une lettre imprimée

Coupe verticale par CD

Elevation

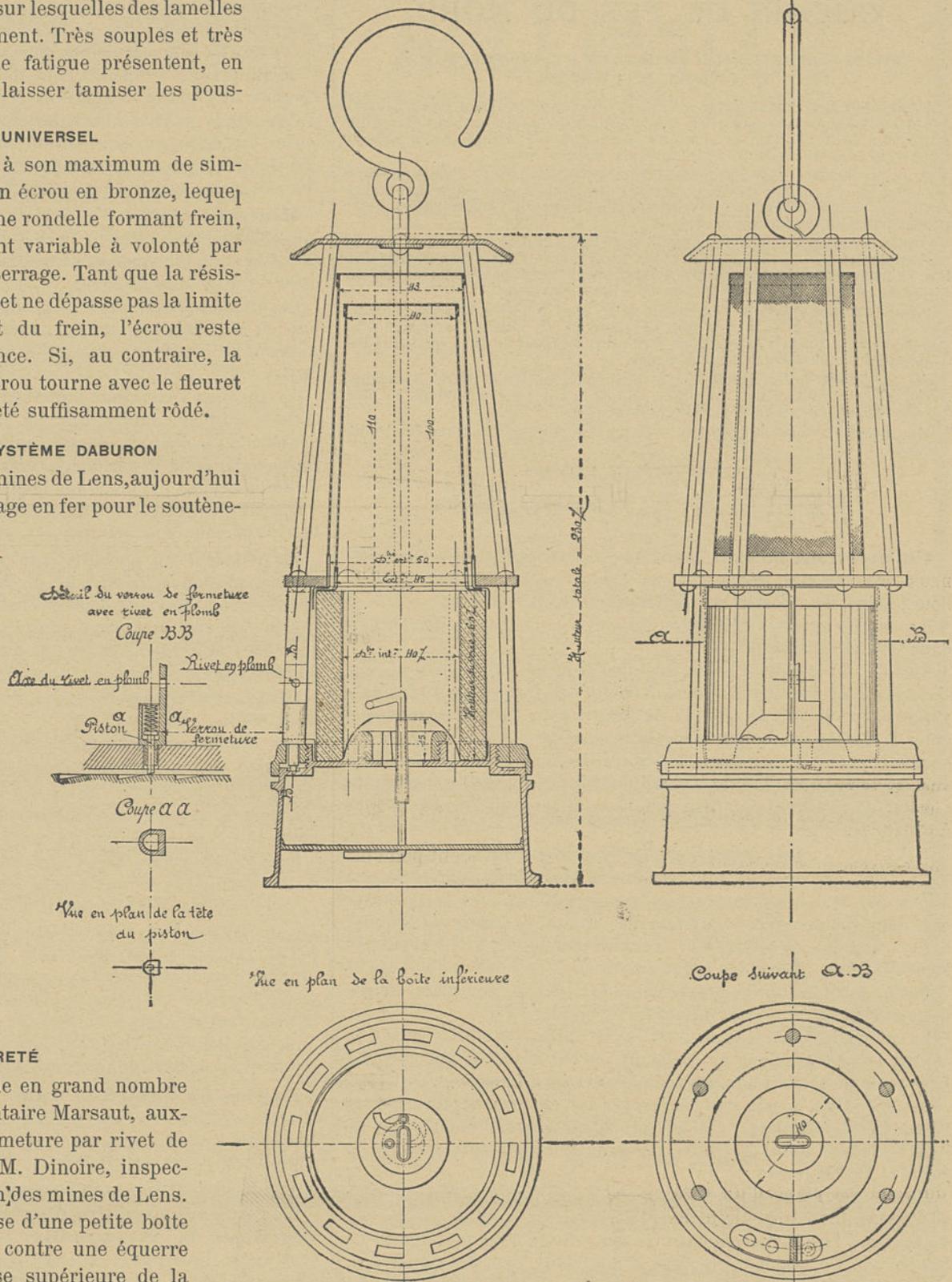


Fig. 15 à 21. — Lampe Marsaut à fermeture par rivet en plomb système Dinoire.

par la pince à river : c'est le cachet qui garantit l'authenticité de la fermeture.

L'ouverture de la lampe s'obtient en coupant le rivet. Cette fermeture est donc très simple et très rapide. Le verrou est mis en place d'avance, de sorte qu'après l'allumage, le lampiste n'a plus qu'à visser la partie supérieure. Les encoches sont assez nombreuses, douze ordinairement, pour permettre d'obtenir un serrage parfait des pièces les unes sur les autres.

(A suivre).

CHEMIN DE FER DU NORD

REVUE DE L'ESCADRE EN RADE DE DUNKERQUE PAR S. M. L'EMPEREUR DE RUSSIE
ET LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE

A l'occasion de la Revue navale et des fêtes qui auront lieu à Dunkerque le 18 septembre pour la réception de S. M. l'Empereur de Russie, la Compagnie du Chemin de fer du Nord fera délivrer par toutes ses gares, à destination de Dunkerque, des billets d'aller et retour à prix réduits, savoir :

1° Billets d'aller et retour ordinaires des 1^{re}, 2^e et 3^e classes, valables pendant dix jours, du 14 au 23 septembre, pouvant être utilisés dans les mêmes trains et aux mêmes conditions que les billets à plein tarif, conformément aux indications portées aux affiches de service ;

2° Billets d'aller et retour d'excursion de 1^{re}, 2^e et 3^e classes, avec réductions variant de 20 à 55 0/0, valables dans tous les trains (à l'exception de certains trains rapides désignés) qui arriveront à Dunkerque la veille de la Revue navale et quitteront Dunkerque le lendemain de la Revue navale ;

3° Billets d'aller et retour d'excursion de 1^{re}, 2^e et 3^e classes, valables pendant une seule journée avec la réduction prévue pour les billets d'excursion à la mer et s'élevant jusqu'à 72 0/0, pour être utilisés le jour de la Revue, dans les trains spéciaux ou spécialement désignés.

Les mêmes catégories de billets, à destination de Calais et de Boulogne, seront mises à la disposition du public afin de faciliter les excursions en mer qui seraient organisées au départ de ces deux ports.

Des affiches spéciales indiqueront les heures de la mise en marche des trains spéciaux.

PETITES NOUVELLES

Un nouveau bassin houiller en Belgique. — Les journaux ont annoncé, récemment, la découverte à Asch, dans le Limbourg belge, d'un bassin houiller inconnu jusqu'à ce jour.

Il y a fort longtemps déjà qu'on soupçonnait l'existence du charbon dans le Limbourg belge.

En 1875, un ingénieur belge, sorti de l'école des mines de Louvain, s'associa à des ingénieurs allemands et à des industriels hollandais auxquels se joignit un groupe de Belges pour faire des sondages dans le Limbourg hollandais. Cinq sondages furent approfondis successivement et on recoupa le terrain houiller à des profondeurs variant de 100 à 250 mètres. On agita à cette époque la question de pousser les recherches en Belgique, mais aucune suite ne fut donnée à cette idée.

* * *

En 1896, un sondage fut entrepris à Lanaeken par une Société fondée par M. André Dumont, professeur à l'Université de Louvain, qui, dans son cours d'exploitation des mines, a, depuis de longues années, indiqué les raisons qui le portaient à croire à l'existence de la houille dans les régions limbourgeoises.

Quelque temps après, un certain nombre de journaux belges annoncèrent qu'on y avait découvert la houille.

La nouvelle était inexacte. On avait bien, paraît-il, recoupé le schiste houiller, mais il ne contenait aucune trace de charbon. La base seule du terrain houiller semblait exister à Lanaeken.

Cet échec ne devait pas décourager les chercheurs. En 1898, le 30 octobre, le *Moniteur* enregistrait la fondation d'une Société de recherches au capital de 180.000 francs, capital qui fut porté, par la suite, à 220.000 francs.

Un sondage fut pratiqué à Eelen. Malgré de grandes difficultés, ce sondage, entrepris par les procédés anciens, fut continué au moyen du système rapide nouvellement inventé jusqu'à la profondeur de 880 mètres. Un accident empêcha d'aller plus loin. En apparence, c'était un échec. C'est ce que pensèrent la plupart des possesseurs d'actions de la Société de recherches (au nombre de 89), car lorsqu'on constitua, le 21 mai dernier, la nouvelle Société de recherches et d'exploitation dont les travaux ont abouti récemment à la découverte de la houille, on ne retrouva, parmi les fondateurs et souscripteurs, que les noms de trois ou quatre des anciens comparants à l'acte de 1898.

Le sondage d'Eelen, malgré son résultat en apparence négatif, encouragea les principaux promoteurs de ces recherches, M. Dumont et son ancien condisciple qui avait contribué aux sondages de 1875 à 1877 dans le Limbourg hollandais.

Avec le solde de la liquidation de la première Société, grâce à de nouveaux versements et à de nouveaux concours fournis en majorité par des élèves de l'École des mines de Louvain, la nouvelle Société, fondée le 20 mai 1901, fit procéder à un sondage à Asch, en Campine.

Ce sondage fut poussé rapidement jusqu'à 540 mètres, et le 2 août on atteignit le charbon. Depuis lors, l'approfondissement du sondage a continué et a confirmé les espérances des promoteurs.

Ce qui précède permet de juger des difficultés et des risques considérables inhérents à ce genre de recherches, surtout lorsqu'il s'agit d'atteindre le charbon à de telles profondeurs.

Des sondages nouveaux seront entrepris sous peu de jours autour de celui d'Asch, afin de compléter la reconnaissance du pays noir limbourgeois conquis à l'industrie belge. (La Dépêche).

Mines de Nœux. — Nous enregistrons le bruit d'après lequel M. de Castelnaud, ingénieur en chef des mines, ingénieur-conseil de la Cie de la Grand'Combe, serait nommé bientôt administrateur délégué de la Cie des mines de Nœux.

La fonction d'agent général occupée si longtemps et si dignement par feu M. Agniel serait supprimée ; il y aurait un directeur technique et un directeur commercial sous la haute direction de M. de Castelnaud.

La direction technique serait réservée à M. Barthélemy, directeur divisionnaire aux mines d'Anzin. La direction commerciale serait dévolue à M. Potaux, depuis longtemps déjà à la tête du service commercial de la Cie de Nœux, où il est fort apprécié par le Conseil d'administration et par la nombreuse clientèle de la Cie.

On dit que plusieurs démissions pourraient bientôt survenir dans le haut personnel actuel de la Cie.

Explosion du grisou aux mines de Firminy. — Une petite explosion de grisou s'est produite récemment au puits du Ban de la Cie de Roche-la-Molière et Firminy.

A la suite d'un coup de mine tiré à l'avancement d'une galerie grisouteuse, une explosion se produisit qui détermina une grande flambée dans la galerie.

Deux ouvriers ont été brûlés, l'un très grièvement, l'autre beaucoup moins.

Les dégâts sont peu importants.

Canal du Nord. — Les préfets de tous les départements intéressés à la création du canal du Nord ont nommé les Commissions chargées de statuer, en octobre prochain, sur l'enquête ouverte sur le nouveau projet de création du canal du Nord.

Dans notre précédent numéro, nous avons donné la composition de la Commission devant siéger dans le Nord.

Voici celle de la Commission qui a été nommée par le Préfet du Pas-de-Calais : MM. Ribot, Basly et Lamendin, députés ; Hary, conseiller général à Oisy-le-Verger ; Langlet, maire d'Arras ; Bar et Lesagé, conseillers généraux ; les présidents des Chambres de commerce d'Arras et de St-Omer ; Marmottan, président du Conseil d'administration des mines de Bruay ; Reumaux, Lavaurs et Mercier, directeurs des mines de Lens, Courrières et Béthune.

Cette Commission se réunira à Arras le 7 octobre.

Explosion dans une mine anglaise. — Londres, 11 septembre. — Une explosion s'est produite la nuit dernière, dans un charbonnage à Clamorgan. Vingt hommes ont été ensevelis. Deux d'entre eux ont été retirés vivants et un mort. On craint que tous les autres n'aient péri.

Les nouveaux puits d'extraction à grande production dans la Westphalie. — Le *Glückauf* du 7 septembre contient la description du siège d'extraction Rhein-Elbe III de la Cie houillère de Gelsenkirchen et du nouveau siège « Scharnhorst » à Brackel près de Dortmund, que nous croyons devoir signaler à l'attention de nos lecteurs.

Ces descriptions sont accompagnées d'un très grand nombre de dessins qui les rendent fort intéressantes.

Ingénieurs civils des mines. — Le diplôme supérieur d'ingénieur civil des mines a été accordé aux élèves externes et étrangers sortant en 1901 de l'École nationale supérieure des mines, dont les noms suivent :

Élèves français. — MM. Venard, Fleury, Mesuré, Denquin, Harlé, Cuau, Feanjux, Pelvey, Jacques de Barrigue, de Fontainier, Marsaut (Pierre), Schärer, Sudre, Bernard, Gaussères, Jordan, Dombre, Dabren, Guillain, Siméon, de la Condamine, Renaux, Ponce, Piette, Raygondeau et Pia.

GÉNÉRATEURS BELLEVILLE

1849 PREMIÈRES ÉTUDES * GRAND PRIX 1889 * HORS CONCOURS 1900 * DERNIERS MODÈLES 1896

Brevetés S. G. D. G.

Exemples d'applications dans les Etablissements Métallurgiques et Miniers

SOCIÉTÉ DES MINES & FONDERIES DE ZINC DE LA VIEILLE-MONTAGNE
De 1868 à 1898. — 49 générateurs d'ensemble 52.930 kilos de vapeur à l'heure.

COMPAGNIE DES FONDERIES & FORGES DE TERRE-NOIRE, LA VOULTE & BESSÈGES
De 1872 à 1887. — 41 générateurs d'ensemble 30.200 kilos de vapeur à l'heure.

COMPAGNIE HOUILLÈRE DE BESSÈGES
De 1875 à 1897. — 13 générateurs d'ensemble 11.500 kilos de vapeur à l'heure.

COMPAGNIE DES MINÉRAIS DE FER MAGNÉTIQUE DE MOKTA-EL-HADID
De 1876 à 1895. — 11 générateurs capables de produire 9.200 kilos de vapeur à l'heure.

COMPAGNIE FRANÇAISE DES MÉTAUX (Anciens Etablissements LAVEISSIÈRE)
De 1877 à 1898 — 13 génératrs d'une production totale de 25.250 kilos de vapeur à l'heure.

SOCIÉTÉ DES HAUTS-FOURNEAUX & FORGES DE DENAIN & D'ANZIN
De 1879 à 1891. — 15 générateurs d'ensemble 33.200 kilos de vapeur à l'heure.

LES FILS DE PEUGEOT FRÈRES A VALENTIGNY
De 1879 à 1898. — 9 générateurs capables de produire 18.950 kilos de vapeur à l'heure.

SOCIÉTÉ AUTRICHIENNE-HONGROISE DES CHEMINS DE FER DE L'ÉTAT
De 1884 à 1890. — 12 générateurs d'ensemble 20.700 kilos de vapeur à l'heure.

SOCIÉTÉ ANONYME DES FABRIQUES DE MIÈRES (ESPAGNE)
De 1882 à 1900. — 8 générateurs d'une puissance de production de 11.850 kilos à l'heure.

FORGES DE L'ADOUR AU BOUCAU
Compagnie des Hauts-Fourneaux, Forges et Aciéries de la Marine et des Chemins de Fer
De 1884 à 1898. — 16 génératrs d'une production totale de 37.100 kilos de vapeur à l'heure.

COMPAGNIE DES MINES DE VICOIGNE & DE NÈUX
De 1888 à 1899. — 11 générateurs d'ensemble 27.800 kilos de vapeur à l'heure.

COMPAGNIE DES FOURS A COKE DU NORD & DES MINES D'AZINCOURT A DOUAI
De 1891 à 1900. — 5 générateurs d'ensemble 14.250 kilos de vapeur à l'heure.

SOCIÉTÉ ANONYME DES MINES DE CARMAUX
De 1894 à 1899. — 8 génératrs pouvant produire ensemble 25.400 kilos de vapeur à l'heure.

SOCIÉTÉ FRANÇAISE D'ÉLECTRO-MÉTALLURGIE, USINE DE DIVES (CALVADOS)
De 1895 à 1897. — 5 générateurs d'ensemble 15.000 kilos de vapeur à l'heure.

SOCIEDAD HULLERA ESPANOLA, MINES D'ALLER (ESPAGNE)
1897. — Un générateur de 3.750 kilos de vapeur à l'heure.

SOCIÉTÉ DES MINES DE LENS
1898 et 1899. — 5 générateurs d'ensemble 15.250 kilos de vapeur à l'heure.

COMPAGNIE DES MINES DE BÉTHUNE
1898 et 1899. — 6 générateurs d'ensemble 18.000 kilos de vapeur à l'heure.

COMPAGNIE DES MINES DE L'ESCARPELLE
1898. — 2 générateurs d'ensemble 6.700 kilos de vapeur à l'heure.

COMPAGNIE DES FORGES DE CHAMPAGNE
1899. — 2 générateurs d'ensemble 6.000 kilos de vapeur à l'heure.

COMPAGNIE DES MINES D'NICHE
1899. — 12 générateurs d'ensemble 31.200 kilos de vapeur à l'heure.

SOCIÉTÉ DES HAUTS-FOURNEAUX & FONDERIES DU VAL D'OSNE
1899-1900. — 2 générateurs d'ensemble 2 200 kilos de vapeur à l'heure.

COMPAGNIE DES MINES DE DOURGES
1901. — 2 générateurs d'ensemble 5.200 kilos de vapeur à l'heure, etc., etc.

TYPE SPÉCIAL POUR L'UTILISATION DES CHALEURS PERDUES DES FOURS A COKE, DES FOURS A SOUDER, A RÉCHAUFFER & A PUDDLER

MACHINES BELLEVILLE A GRANDE VITESSE AVEC GRAISSAGE CONTINU A HAUTE PRESSION PAR POMPE OSCILLANTE SANS CLAPETS.
CHEVAUX ALIMENTAIRES BELLEVILLE POUR ALIMENTATION DE CHAUDIÈRES A HAUTE PRESSION.
RÉGULATEURS - DÉTENDEURS BELLEVILLE POUR LIMITER LA PRESSION DE LA VAPEUR.

Pate antifriction Belleville pour boîtes à étoupe. — Graisse Belleville pour robinets

ATELIERS & CHANTIERS DE L'ERMITAGE, A St-DENIS-SUR-SEINE

(Envoi franco de renseignements généraux)

Adresse télégraphique: Belleville, Saint-Denis-sur-Seine.

(46)

EXPOSITION UNIVERSELLE PARIS 1900, 3 MÉDAILLES D'OR

SCHAEFFER & BUDENBERG

105, Boulevard Richard-Lenoir, PARIS — 108 bis, Rue de Paris, LILLE

MANOMÈTRES & ACCESSOIRES POUR CHAUDIÈRES & MACHINES A VAPEUR

Manomètres métalliques et à mercure, Indicateurs du vide

INJECTEURS "RE STARTING", POMPES A VAPEUR "VOIT", PULSOMÈTRES, BÉLIERS
PLUS DE 100.000 VENDUS LES PLUS ÉCONOMIQUES DERNIERS PERFECTIONNEMENTS

GRAISSEURS MÉCANIQUES ET AUTOMATIQUES

Régulateurs "4 PENDULES", "EXACT", "TANGYE", "BUSS"

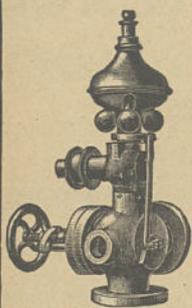
Purgeurs, Séparateurs, Détendeurs, Sifflets Hurlleurs

COMPTEURS DE TOURS, TACHOGAPHE, TACHYMÈTRES, PALANS

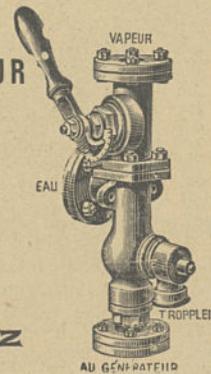
Ventilateurs "Wing", Extracteurs silencieux, Ventilateurs "Root"

ROBINETTERIE GÉNÉRALE POUR VAPEUR, EAU & GAZ

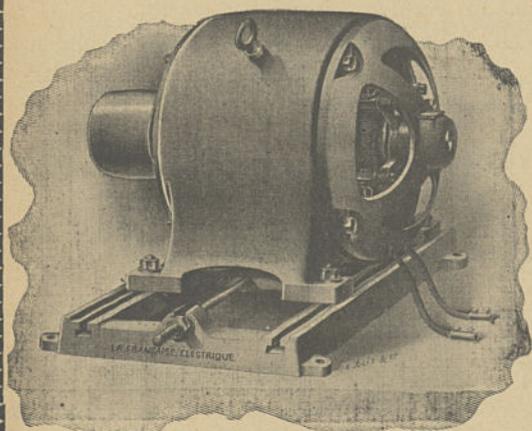
ENVOI FRANCO DU TARIF ILLUSTRÉ SUR DEMANDE



(87)



AU GÉNÉRATEUR



LA FRANÇAISE ÉLECTRIQUE

Compagnie de Constructions électriques et de Traction

SOCIÉTÉ ANONYME AU CAPITAL DE 2.500.000 FR.

Siège social et Ateliers: 99, Rue de Crimée, Paris

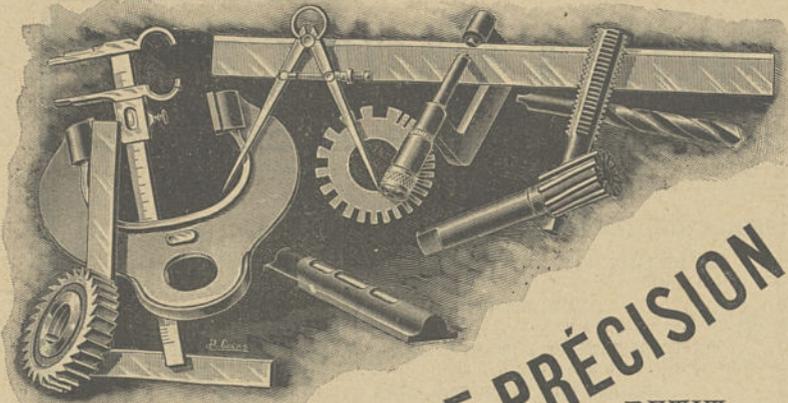
GÉNÉRATRICES * MOTEURS * TRANSFORMATEURS

ÉCLAIRAGE + Transports d'Énergie + TRACTION

MATÉRIEL DE MINES

CHEMINS DE FER A VOIE ÉTROITE

(77)



MÉCANIQUE DE PRÉCISION

PETIT
OUTILLAGE

EXPOSITIONS UNIVERSELLES:

Paris 1889, 1 médaille d'argent
Paris 1900, 1 médaille d'or, 2 médailles d'argent.

E. LAURENT, INGÉNIEUR CIVIL & H. ICARD
(A.-et-M.)

12, Rue Saint-Gilles

(3^e ARRONDISSEMENT)

PARIS

TELEPHONE 288-16

Envoi franco du Catalogue sur demande



Adresser
la correspondance
à M. BARBIER
Administrateur délégué
TELEPHONE

SOCIÉTÉ ANONYME

— DES —

Etablissements Métallurgiques

d'ONNAING (Nord)

MAISON FONDÉE EN 1880

CONSTRUCTIONS MÉTALLIQUES

Ponts, Charpentes, Passerelles,
Portes d'écluses, Bateaux-Portes,
Estacades, Pylones, Appontements,
Caissons, Vannages et Crics, Ponts
tournants, Ponts-levis, Ponts rou-
lants, Marchés couverts, Grues
roulantes à bras et à vapeur, Grues
fixes, Monte-charges, Ascenseurs,
Presses hydrauliques, Broyeurs,
Malaxeurs, Concasseurs, Séchoirs à
café, Séchoirs à charbon.

SPÉCIALITÉ D'APPAREILS P^r MINES

Chevalets, Criblages et Trainages
mécaniques, Cages d'extraction,
Bennes à eau, Wagonnets, Monte-
charges à vapeur, Culbuteurs de
charbon, Cuvelage, Appareils de
voie, Transmissions.

MATÉRIELS DE CHEMINS DE FER

Changements et croisements de
voies, Plaques tournantes, Signaux,
Grues hydrauliques, Barrières rou-
lantes, Transbordeurs.

FONDERIE

Fontes mécaniques et sur modèles, Pièces jusqu'à 30,000 kilog., Bâtis de
machines, Cylindres, Poulies plates et à gorges, Volants, Cuves, Colonnes
unies et ornementées, Candélabres, Dallages, Tuyaux pour conduites d'eau
et de gaz, Cornues à gaz, Colonnes à distiller.

GROSSE CHAUDRONNERIE

Gazomètres, Réservoirs, Bacs, Chaudières, Epurateurs, Cheminées, Tuyaux
divers, Trémies.

Installations complètes d'Usines

PLANS * DEVIS

L'usine est reliée par un embranchement à la ligne de Valenciennes à Bruxelles

ADRESSER LA CORRESPONDANCE

A. M. BARBIER
Administrateur délégué

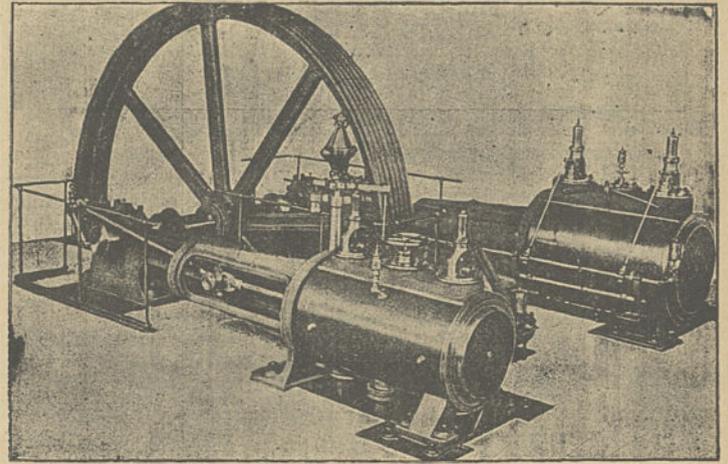
ADRESSE TÉLÉGRAPHIQUE:

Etablissements Onnaing
(51)

SOCIÉTÉ ANONYME DES ATELIERS CARELS FRÈRES

Machines à vapeur à soupapes

SYSTÈME "SULZER"



Machines à vapeur depuis 75 chevaux
Machines à vapeur à vitesse accélérée
Machines à vapeur surchauffée

POUR DEMANDE DE PLANS & DEVIS:

R. GANDRILLE, 72, Rue Mirabeau, 72, FIVES-LILLE

(55)

ENTREPRISE DE SONDAGES, PUIITS, ETC.

Fonçage par la Congélation

DE HULSTER FRÈRES

Maison fondée en 1857

GARE
BLANC-MISSERON

CRESPIN (NORD)

GARE
BLANC-MISSERON

Adresse Télégraphique: Hulster = Frères = Crespin

ENTREPRISES A FORFAIT, RÉGIE OU MODE MIXTE

SONDAGES DE TOUS DIAMÈTRES & A TOUTES PROFONDEURS

par percussion à chute libre automatique
par rotation à la couronne à diamants

POUR TOUS GENRES DE RECHERCHES:

Houilles, Anthracites, Lignites, Minerais et Gisements de Fer, Manganèse, Cuivre,
Plomb, Zinc, Or, Argent, etc. Piâtre, Pierres à chaux ou à bâtir, etc.

POUR EXPLOITATION DU SEL PAR DISSOLUTION

POUR L'EXTRACTION DU PÉTROLE PAR VOIE DE SONDAGES

POUR LA CONGÉLATION (PROCÉDÉ POETSCH)

Sondages d'Études préparatoires

A LA CONSTRUCTION DE CHEMINS DE FER, CANAUX, PONTS, TUNNELS, ÉDIFICES, ETC

Puits artésiens d'eau douce

CAPTAGE DE SOURCES MINÉRALES CHAUDES OU FROIDES

CHUTE LIBRE et SONDES à GUIDAGES CONTINUS p^r DIAMÈTRES de 100 ^m/_m à 5 MÈT.

Brevetés s. g. d. g.

PLUS DE DIX MILLE MÈTRES DE SONDAGES PAR AN

FONÇAGE DES PUIITS DE MINES, Application du système BADIOU

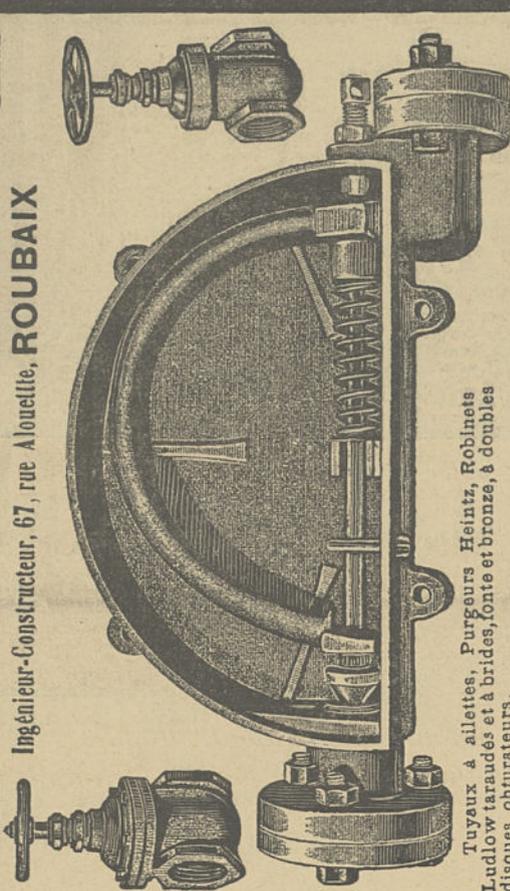
Breveté s. g. d. g.

ENTREPRISE DE GALERIES, TUNNELS, TRANCHÉES, DÉROCHEMENTS, ETC.
CANALISATIONS EN MAÇONNERIE & CIMENT OU MÉTALLIQUES.

Ateliers de Construction et Chaudronnerie

VENTE et LOCATION EN TOUS PAYS, DE TOUS APPAREILS ET OUTILLAGES DE SONDAGES
DE TOUS SYSTÈMES, TUBES RIVÉS OU VISSÉS DE TOUTES DIMENSIONS.

HENRI BRANDT FILS
 Ingénieur-Constructeur, 67, rue Alouette, ROUBAIX



Tuyaux & ailettes, Purgeurs Heintz, Robinets Ludlow taraudés et à brides, fonte et bronze, à doubles disques obturateurs.

300.000 EN FONCTION

SOCIÉTÉ GÉNÉRALE DE MATÉRIEL INDUSTRIEL
 Société anonyme au Capital de 2.500 000 fr.
 ANCIENNE MAISON DESPREZ, PAQUET, SAVARY & VINCENT
 Siège social et Magasins : Porte de Lille, DOUAI (Nord)
 Succursales à Lille, Valenciennes, Lyon, Reims, St-Quentin, Albert et Péronne
 MAGASINS A PARIS : 19, RUE DE ROCROY
 (angle de la rue de Maubeuge, près la gare du Nord)
 DÉPOT A LA PLAINE-ST-DENIS (PRÈS PARIS), 5, RUE DU BAILLY
 à dix minutes des Magasins de Paris

ACHAT & VENTE DE TOUTES USINES
 qu'elle qu'en soit l'importance

MATÉRIEL INDUSTRIEL
 Machines-Outils, Machines à vapeur, Métaux

Adresse Télégraph. : DESMATÉRIEL (62)

DOUAI, ALBERT, PÉRONNE, PARIS, LYON, LILLE, VALENCIENNES, REIMS. Téléphone

DOUAI. PARIS N° 416-55. ALBERT. LILLE. REIMS. VALENCIENNES. ST-QUENTIN. LYON 23-97.

• FONDERIE D'ACIER •

LAMOURETTE Frères
 TOURCOING (NORD)

Moulages en tous genres
 SUR MODÈLES & SUR PLANS

(64)

ÉTABLISSEMENTS

CAMBIER
 Société Anonyme au Capital de 1.500.000 francs

→ BUREAUX A PARIS
 USINES A LILLE ← 4, Avenue Carnot

Mécanique de Précision
 MÉCANIQUE GÉNÉRALE

Grosse Chaudronnerie
 EN FER ET EN CUIVRE

GÉNÉRATEURS DE VAPEUR
 de toutes puissances

MACHINES A VAPEUR
 jusqu'à 5.000 chevaux

MACHINES FRIGORIFIQUES
 INSTALLATIONS GÉNÉRALES D'USINES

(67)



Papeteries pour Dessin

EXPORTATION

J. LOUBAT A.M. & CIE
 15, Boulevard St Martin, 15
 PARIS
 Téléphone 285-21

Librairie Technique

COMMISSION

BIEU DE PRESSE

J. LOUBAT & CIE

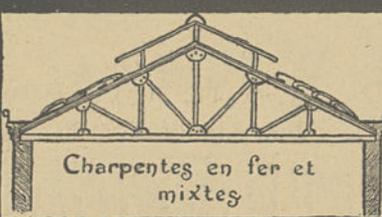
BON MATÉRIEL A VENDRE

1 m. Corliss jumelle 26" × 48" condensation, C ^{on} Le Gavrian,			
1 m. Corliss 24" × 48" condensation, C ^{on} Brasseur,			
2 ch. semi-tubulaire de 150 m., C ^{on} Meunier	} tubes démontables		
1 — — 180 m. —			
1 locomotive tender, voie normale, 33 tonnes à vide,			
1 — — — 10 —			
1 — — voie 1 mètre, 10 —	} C ^{on} Corpet		
2 — — — 8 —			
1 — — voie 800 6 —			
1 — — voie 600 5 —			

4 semi-fixes C^{on} Cail et Fives-Lille de 50 à 70 ch^x.

Grande quantité de machines, chaudières, bacs, poulies, soupapes, etc.

S'adresser à M. F^d THÉBAULT, constructeur à Marly (Nord).



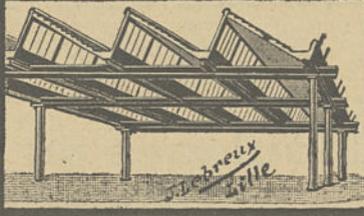
Charpentes en fer et mixtes

ATELIERS de CONSTRUCTION

H. DEGRYSE

FIVES-LILLE

Charpentes en Fer et CONSTRUCTIONS Métalliques et Mobiles

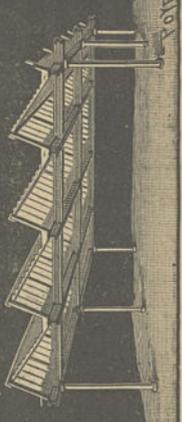


Ponts Fixes

Paul SÉE Ing^s A & M
de la papeterie Maison E. & P. SÉE,
Rue Brûle-Maison, 58, LILLE

ÉTUDE & ENTREPRISE
DE
Bâtiments industriels
Chauffage + Ventilation
Séchage · Economiseurs
Réfrigérants, & c.

500 USINES construites en 32 ANS
dans le monde entier.



J.-B. VIDELAINE

ENTREPRENEUR DE SONDAGES

— pour —

Recherches Minéralogiques

PUITS ARTÉSIENS, ETC.

à toute profondeur et dimension

TRAITE A FORFAIT

134, Rue de Denain, à ROUBAIX (Nord)

Société Anonyme

LES CHAUDRONNERIES DU NORD DE LA FRANCE

CAPITAL : 1.000.000

Fer — Acier Cuivre TÉLÉPHONE N° 908

Siège social à Lesquin-lez-Lille Siège social à Lesquin-lez-Lille

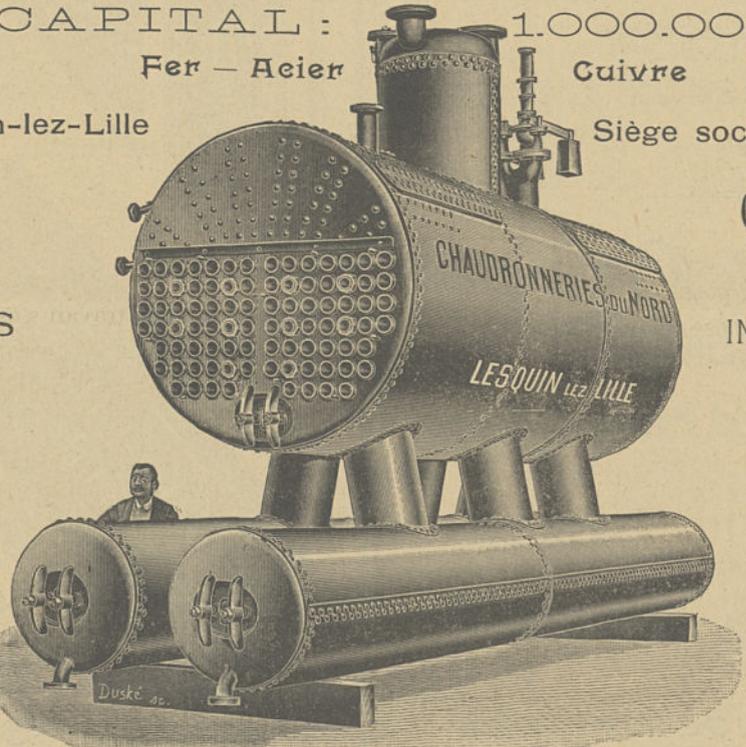
CONSTRUCTIONS
métalliques et mécaniques

GÉNÉRATEURS
de tous systèmes

SURCHAUFFEURS de VAPEUR

30.000 CH^x EXÉCUTÉS
depuis 1897

La Société a toujours disponibles des Chaudières de 50 à 150 mètres carrés.



GROSSE CHAUDRONNERIE
en acier, en fer et en cuivre

INSTALLATIONS D'USINES

Gazomètres

PONTS & CHARPENTES

RÉFÉRENCES :

Mines de Drocourt,
Mines de Béthune,
Mines d'Aniche,
Métropolitain de Paris,
Ponts-et-Chaussées,
Canal de St-Quentin,
etc., etc.

GÉNÉRATEURS SEMI-TUBULAIRES
DE 25 A 250 MÈTRES CARRÉS DE SURFACE DE CHAUFFE

Élèves étrangers. — MM. Barkir, Ismailien, Alfassa, Malkenson, Moscovici, Izchakin, Meguiritchian.

École des mines de Saint-Étienne. — Voici la liste des élèves reçus à la suite du concours de 1901 :

MM. Bardomenche, Godfrain, Toucas, Vouters, Viricel, Martin, Martel, Chapuis, Menessier, Tardy, Vincinti, Courtinat, Micoulant, Barrette, Touchard, Hérault, Vitrier, Rocaul, Phily, Plotton, Loir, Petitfrère, Cholat, Gaviard, Bouxin, Nodot, Bidot, Deboher, Pelabon, Dolmas, Blanc (Robert), Bellon, Munich, Bugnet, Hugon, Desruelles, Ledent, Muxi, Nicolaï, Hugermey, Sanial.

Contrôleurs des mines. — Les candidats dont les noms suivent sont déclarés admissibles à l'emploi de contrôleur des mines, à la suite du concours de 1901 :

MM. Grangeon, Lejeune, Ferrasse, Reynal, Duval, Kayser, Pons, Eedin, Caillet, Rémy, Debord, Colin.

BULLETIN COMMERCIAL

FRANCE

Charbons. — Avec l'approche de l'automne, le marché charbonnier tend à devenir un peu meilleur. Les expéditions sont relativement plus suivies, en charbons domestiques naturellement; nombre de magasins sont d'ailleurs assez bien dégarnis et la prudence oblige les négociants à ne pas aborder ainsi la période d'hiver.

Une autre cause de fermeté ou au moins de bonne tenue réside dans les actes de la Fédération des mineurs. On sait que celle-ci propose la grève générale pour le cas où les revendications principales des mineurs, c'est-à-dire : journée de huit heures, minimum de salaires et retraite après 25 ans de service sans limite d'âge, ne seraient pas accordées avant le 1^{er} octobre par le Parlement. Or, non seulement cette satisfaction ne sera pas donnée aux mineurs pour le 1^{er} octobre — ce qui serait matériellement impossible — mais il est probable, en outre, qu'elle ne le sera pas de sitôt, attendu que le Parlement ne peut avoir aucune bonne raison pour avantager de la sorte une seule catégorie d'ouvriers, excessivement intéressante il est vrai, mais dont le sort est déjà très enviable par rapport à celui de beaucoup d'autres.

La Fédération des mineurs, engagée maladroitement dans une voie sans issue, ne veut cependant pas avoir l'air de reculer et elle fait voter la grève générale par tous ses affiliés. Mais on a déjà vu au mois de mai à quoi pouvait aboutir une semblable consultation. Toutefois, il est bien possible que, pour masquer un échec certain, la Fédération impose un mouvement gréviste à l'automne, mouvement qui, quoique forcément partiel, ne laisserait pas, malgré les stocks, d'avoir une certaine répercussion dans le commerce.

La grève serait, en outre, un moyen pour redonner momentanément une fermeté factice au marché, fermeté permettant aux mineurs de réclamer le maintien de leurs salaires actuels, qui sont très élevés mais déjà fort menacés par la baisse survenue depuis 8 mois sur les prix des charbons.

Or, non seulement la grève ne serait pas générale, ce dont n'a d'ailleurs jamais douté le Comité de la Fédération, mais telle quelle, survenant à une époque où un grand nombre d'industries, très touchées par la crise actuelle due en partie à la hausse exagérée des prix des charbons, sont sur le point de faire culbute et de disparaître dans la tourmente, survenant en outre à

une époque où les prix des charbons, malgré leur baisse, sont encore chers et supérieurs aux prix moyens d'une dizaine ou d'une vingtaine des dernières années, la grève, disons-nous, serait considérée comme une calamité par le grand public, dont les grévistes n'auraient sûrement pas la sympathie, si les prix des charbons venaient à augmenter si peu que ce soit. Et alors, la grève échouerait certainement sous la réprobation générale.

Voilà ce que n'ont pas vu les lanceurs maladroits de la grève générale en novembre.

Mais, enfin, dans l'incertitude où l'on est encore des décisions que pourra prendre le Comité de la Fédération nationale, il est naturel que, de ce fait, un léger malaise sévise sur le marché des combustibles domestiques. Il n'en est pas de même pour le charbon industriel, car si celui-ci venait à manquer pendant une quinzaine de jours au plus, tous les chefs d'industrie seraient heureux de profiter de l'occasion pour fermer momentanément leurs usines.

En charbons industriels, les affaires sont presque arrêtées en ce moment par la proximité de la grande adjudication de charbons belges, qui va fixer les prix pour tout l'hiver dans le Nord de la France aussi bien qu'en Belgique. Il est donc inutile de répéter les derniers cours, puisqu'ils ne donnent lieu, en ce moment, à aucune transaction importante. On estime que les besoins de la sucrerie seront inférieurs d'un quart à ceux de l'année dernière, la récolte étant beaucoup moins importante.

Les prix des charbons domestiques, pour les raisons que nous venons d'émettre, sont très fermement tenus de 20 à 22^f, 24^f même pour les qualités spéciales de tout-venant, tandis que les têtes de moineaux anthraciteuses se traitent encore de 28 à 30^f.

Ci-dessous, les nombres de wagons de 10 tonnes chargés de combustibles minéraux et expédiés par voie ferrée, des charbonnages du Nord et du Pas-de-Calais, pendant la deuxième quinzaine d'août et ce mois tout entier (14 jours de travail en 1901 comme en 1900).

PROVENANCES	2 ^e quinzaine d'Août			Mois d'Août		
	1901	1900	Différence 1901	1901	1900	Différence 1901
Dép ^t du Nord	11.904	12.993	— 1.089	21.550	24.375	— 2.825
— du Pas-de-Calais	33.823	40.684	— 6.861	63.123	75.478	— 12.355
Totaux. . . .	45.727	53.677	— 7.950	84.673	99.853	— 15.180

Pendant la seconde quinzaine d'août, la moyenne des expéditions par jour de travail s'est élevée à 3.266 wagons contre 3.834 en 1900. Pour l'ensemble des huit premiers mois, les expéditions se sont élevées à 656.890 wagons cette année contre 745.951 en 1901, soit une diminution, pour cette année, de 89.061 wagons ou de près de 12 0/0. Le chiffre des expéditions pour 1901 est également inférieur à celui de 1900.

L'approche de la campagne sucrière a donné un peu de fermeté au marché des frets du Nord, les mariniers sont d'ailleurs toujours très peu nombreux. Le Lens-Paris a fait 5 fr. 75, en hausse de 0 fr. 25, mais pas couramment. Les frets de Belgique pour la France sont sans variation.

Fontes, fers et aciers. — Rien à dire du marché sidérurgique dont la situation va plutôt chaque jour en s'aggravant, les concessions sur les derniers prix étant de plus en plus nombreuses. Nous ne sommes pas de ceux qui chantons victoire à

tout instant, mais nous devons constater que les prophètes qui dans le courant de l'année ont prédit la reprise sérieuse des affaires au moins deux ou trois fois se sont légèrement mis le doigt dans l'œil, comme on dit vulgairement.

La période d'hiver apparaît comme devant être excessivement triste et même désastreuse, et si un réveil doit se manifester ce ne sera certainement plus avant février ou mars prochains.

Les aciéries de Longwy distribuent, comme l'année dernière, un dividende de 10 % à leurs actionnaires. C'est un beau résultat qui fait honneur à M. Dreux.

Signalons la grosse fourniture que vient d'enlever la Société de Pont-à-Mousson à l'adjudication récente de l'établissement d'une canalisation d'eau à Konakry.

BELGIQUE

Charbons. — Rien à dire d'intéressant sur la situation du marché charbonnier belge, l'importante adjudication de combustibles pour l'Etat, fixée au 17 septembre prochain, devant donner des cours définitifs pour une grande partie de l'hiver. Il est donc inutile de répéter les derniers prix, qui ne signifient momentanément plus rien. Toutefois le prix de 17^f pour le coke de haut-fourneau est conservé et admis pour le 4^e trimestre de l'année; il est question de rallumer quelques hauts-fourneaux et cette décision contribue à maintenir le cours. Au 1^{er} septembre, sur 39 fourneaux existants, il y en avait 24 en marche et 15 arrêtés; au commencement d'octobre, 2 vont être rallumés à Monceau-sur-Sambre, tandis que Cockerill va en éteindre un. En charbons domestiques, les prix vont de 19 à 20^f pour les tout-venants jusqu'à 30 et 32^f pour les têtes de moineaux.

L'adjudication du 17 septembre sera très importante. Elle va porter sur 80 lots de charbons menus de 4.500 t. chacun, 8 lots de briquettes de 5.200 t. chacun, 5 lots de charbons gailleteux de 4.000 t. chacun, 3 lots de charbons de forges de 4.000 t. chacun, 1 lot de coke pour cubilot de 1.500 t. et 1 lot de coke lavé de 450 t., soit en tout 435.550 tonnes.

Il ne paraît pas que cette adjudication doive provoquer une baisse fort importante. S'il y a baisse, ce sera surtout sur les maigres et les quarts gras, dont il y a de très forts stocks, mais les gras, plus fermement tenus et moins abondants, seront sans doute fort peu atteints.

Fontes, fers et aciers. — La situation du marché sidérurgique est toujours aussi peu brillante, le travail manque presque partout et les prix n'ont aucune tendance à se relever. La concurrence allemande, la seule à craindre en ce moment, est d'ailleurs toujours très vive. On peut coter la fonte de moulage n° 3 du Luxembourg 58^f, la fonte d'affinage du Luxembourg 49^f, celle de Charleroi 53^f. Pour l'exportation, les fers n° 2 valent f. b. Anvers 12^f 75, les poutrelles 11^f, les tôles n° 2 14^f, les rails d'acier 11^f 50. Pour l'intérieur du pays, les fers n° 2 sont payés 13^f 75, les poutrelles 13^f, les tôles n° 2 14^f 50, les tôles d'acier Thomas 15^f, les tôles fines 16^f.

La grève des ouvriers des aciéries américaines ne s'est pas étendue comme on croyait qu'elle le ferait et elle n'a pas eu de répercussion en Belgique.

ALLEMAGNE

Charbons. — Essen. — La demande en charbons est toujours relativement faible et la comparaison des ventes effectuées pendant le mois dernier accuse un recul assez notable vis-à-vis de celles qui ont eu lieu en août 1900. Les envois de charbon, coke, etc., par voie ferrée, dans le bassin de la Ruhr, n'ont pas dépassé 419.000 wagons, soit 26.000 à 27.000 de moins que pendant le mois correspondant de l'année dernière, la différence s'élevant ainsi à la proportion très sensible de 6.20 %. Comme nous avons déjà eu l'occasion de l'observer, ce sont les charbonnages syndiqués dont l'activité laisse, pour le moment, le plus à désirer. Jusqu'au 31 août, les extractions de ces charbonnages sont renseignées pour l'année courante à 33.800.000 t., tandis que l'année dernière, pour la même période, avait donné une production de 34.328.000 t. La diminution est ainsi de 1.54 %, tandis que pour l'ensemble de la production houillère en Westphalie, elle ne s'élève qu'à 1.06 %. Cependant, le Conseil du Syndicat, sans s'effrayer de cet abandon partiel de ses produits, a décidé la hausse de certaines qualités de charbon. Sa conduite sur ce point est, sans doute, motivée par l'approche de l'hiver et la reprise prochaine de la demande en charbons pour consommation domestique.

Les augmentations de prix décidées sont de 1^f 25 à la tonne sur les gaillettes grasses n°s 1, 2 et 3, et de 0^f 625 sur les gailletins n° 4. Il est à remarquer que ces qualités sont rares, en conséquence du fait que la demande en charbons à coke faisant depuis longtemps défaut, on a arrêté ou restreint les lavages et triages des tout-venants dans un grand nombre de charbonnages.

A Hayange a eu lieu dernièrement la vente aux enchères d'un lot de 2.292 t. de charbon, qui n'a rapporté que la somme de 5.750 fr.

(Organe industriel du bassin de Liège.)

ANGLETERRE

Charbons. — Les frets sont de plus en plus faibles par suite de l'abondance toujours très grande des navires demandant un chargement. Les expéditions à destination de la France sont relativement peu importantes.

On a coté pendant la quinzaine écoulée :

De la Tyne : Caen 350 t. à 6^f 25, Anvers 1.100 t. à 4^f 75, Saint-Louis du Rhône 2.100 t. à 8^f 125; Marseille 3.000 t. à 7^f 50; le Boucau 1.700 t. à 6^f; Boulogne 450 t. à 6^f; Bordeaux 2.200 t. à 5^f 15;

De Cardiff : Alger 1.450 t. à 7^f; Saint-Servan 5^f; Bordeaux 1.400 t. à 5^f; Havre 1.700 t. à 5^f; Marseille 3.000 t. à 6^f 50; Brest 1.000 t. à 5^f; Nantes 5^f 50; Havre 1.400 t. à 5^f; Caen 6^f; Saint-Servan 6^f 15, 7^f; Rouen 6^f 875, 6^f 55; Marseille 5.000 t. à 6^f, 2.900 t. à 6^f 50; Bordeaux 1.400 t. à 5^f 25; La Rochelle 4^f 75;

De Wear : Anvers 1.150 t. à 5^f; Marseille 3.000 t. à 7^f 50; Cette 2.000 t. à 7^f 50;

De Blyth : Boulogne 500 t. à 6^f;

De Swansea : La Rochelle 5^f; Rouen 2.200 t. à 6^f 25, 6^f 55; Nantes, 1.750 t. à 5^f 50; Sables d'Olonne 5^f 25;

De Port Talbot : Marseille 6^f 75 charbon, 7^f 75 briquettes; Tunis 9^f charbon, 10^f briquettes.

L'approche de l'automne commence à se faire sentir et déjà le marché charbonnier a perdu une partie de sa fermeté, princi-

pablement sur les charbons à vapeur, en dépit de la grande baisse des frets et de la réduction générale de la production.

Newcastle, 10 septembre. — Après un dernier effort dans le sens de la hausse, on voit apparaître maintenant une certaine faiblesse sur le marché des charbons à vapeur. Cette faiblesse, encore toute relative d'ailleurs, semble due à l'approche de la clôture de la saison de la Baltique. Pendant ces quinze derniers jours, les expéditions de charbon de Tyne Dock et Blyth sont inférieures à celles de l'année passée; pendant le mois d'août déjà, les expéditions de Blyth ne se sont élevées qu'à 262.527 tonnes contre 300.094 tonnes en août 1900. On s'occupe toujours beaucoup de l'application de la taxe de sortie qui va être générale à partir du 1^{er} janvier et les protestations ne cessent de se manifester. Le meilleur Northumberland à vapeur est coté de 16^f25 à 16^f875 la tonne f. b. Tyne, en baisse de 0^f30 à 0^f625 pendant la dernière semaine; les menus à vapeur perdent 0^f30 aux prix de 6^f875 à 7^f25 en disponible, les meilleurs sont déjà offerts à 6^f25 pour le courant d'octobre. Le charbon à gaz est très fermement tenu de 14^f375 à 15^f, cependant des circulaires offrent ce charbon livrable dans la Méditerranée pendant les six premiers mois de l'année prochaine à 11^f875 la tonne f. b. Tyne. Le charbon de soute se maintient également bien, le meilleur à 15^f, l'ordinaire de 13^f50 à 14^f. Le charbon domestique, en hausse de 0^f30 à 0^f625, vaut 17^f50 la 1^{re} qualité et 16^f25 la seconde. Le coke est en bonne demande et fait 21^f875 à 22^f50 pour la qualité de fonderie et 20^f, rendu aux usines de la Tees, pour le haut-fourneau.

Dans le Yorkshire, le marché est ferme, la demande s'accroît principalement sur les charbons pour foyers domestiques. Le meilleur Silkstone, comme la bonne qualité de Barnsley d'ailleurs, a avancé parfois de 1^f25 aux mines. La 1^{re} qualité de Silkstone est cotée 16^f875 à 17^f50 et les sortes inférieures 14^f375 à 15^f la tonne prise aux puits. Le Barnsley fait de 15^f à 16^f25 le 1^{er} choix et de 13^f75 à 14^f375 le second. La demande en charbon de vapeur est également en progrès, ce combustible vaut 11^f875 à 12^f50 la tonne, le bon menu criblé faisant 6^f25 et le poussier 3^f75 à 4^f. Bonne demande également en coke; le bon ordinaire de fonderie fait 12^f50 à 13^f75 la tonne sur wagon aux fours.

Cardiff, 10 septembre. — La situation du marché charbonnier semble déjà affectée malgré la grande diminution de production due aux jours de fête; la demande est cependant encore stationnaire c'est-à-dire bonne pour les premières qualités de charbons à vapeur. La grande baisse des frets maintient d'ailleurs assez bien les exportations. La 1^{re} qualité de charbon à vapeur se tient de 22 fr. 80 à 23 fr. 125 la tonne.

Dans certains cas, il a été obtenu 0 fr. 625 de baisse pour livraison en octobre, mais jusqu'ici la plupart des mines refusent cette concession. La seconde classe de charbon à vapeur est plus faible à 21 fr. 875; la 3^e est stationnaire de 19 fr. 75 à 20 fr.

De grandes quantités de menus sont actuellement disponibles et leurs prix ont sérieusement baissé. On a descendu jusqu'à 10 fr. et 10 fr. 625 la tonne pour la 1^{re} qualité, la seconde faisant 8 fr. 75 à 9 fr. 375.

En demi-gras du Monmouthshire, les premières qualités ont été offertes de 20 fr. 30 à 20 fr. 625 et les secondes de 18 fr. 50 à 18 fr. 75 la tonne f. b. Cardiff. La demande est active en charbons domestiques, mais les prix ont un peu faibli; le Rhondda n° 3

est coté : gros, 19 fr. 375 à 19 fr. 75, tout-venant 16 fr. 875, menus 12 fr. 80 à 13 fr. 125; le n° 2 : gros 17 fr. 25, tout-venant 12 fr. 80 à 13 fr. 125, menus 9 fr. 375 à 10 fr. En briquettes, la demande est bonne, les prix sont fermes; les meilleures sortes valent 20 fr. 625. Bonne fermeté également en coke.

A Swansea, les expéditions de charbons et de briquettes sont satisfaisantes, les prix sont bien tenus. On cote : anthracite : 1^{er} choix, 28 fr. 75 à 30 fr.; 2^e, 25 fr. à 26 fr. 25; gros ordinaire, 23 fr. 125 à 24 fr. 375, menus graineux 7 fr. 50 à 7 fr. 80; charbon de vapeur : gros 21 fr. 875 à 23 fr. 125; 2^e qualité 20 fr. à 20 fr. 625, tout-venant 14 fr. à 14 fr. 375, menus 10 fr. 625 à 13 fr. 50; meilleur coke de fonderie, 22 fr. 50 à 25 fr., coke de haut-fourneau 18 fr. 50 à 19 fr. 375; briquettes 19 fr. 375 à 20 fr. 625.

BULLETIN FINANCIER

COUPONS DÉTACHÉS. — 1^{er} août : Garvin (action entière), coupon n° 48, brut 80 fr., net : nominative 74 fr. 80, porteur 71 fr. 40. — Carvin (le cinquième), coupon n° 48, brut 16 fr., net : nominative 14 fr. 96, porteur 14 fr. 22. — 15 août : Bruay, coupon n° 1, brut 13 fr. 50, net : nominative 13 fr. 50, porteur 12 fr. 95. — 31 août : Meurchin (action entière), coupon n° 39, brut 500 fr., net : nominative 480 fr. — Meurchin (le cinquième), coupon n° 39, brut 100 fr., net : porteur 93 fr. 20. — 15 septembre : Aciéries de Longwy, divi-1900-1901 : brut, 50 fr.; net, 48 fr. par action nominative et 45 fr. 55 par action au porteur.

COUPONS ANNONCÉS. — 30 septembre : Courrières, 17 fr. 50. — Lens, 15 fr. — 15 novembre : Béthune, 75 fr.

MINES DE CAMPAGNAC

(SUITE)

Nous avons continué en 1900 le fonçage du puits n° 8; au 1^{er} janvier 1901, sa profondeur était de 269^m70 et au 1^{er} mars de 293 mètres avec la cote — 8. Nous devons l'amener à la cote — 32 pour communiquer avec les avancements sous le 11 du puits Decazes et lui donner en plus une dizaine de mètres de puisard.

Nous avons terminé la galerie de communication au 26 entre la mine de Campagnac et le puits Decazes. Nous avons également achevé la galerie du mur au niveau du 62, ainsi que les écuries du puits Decazes.

Nous avons repris, le 26 mai 1900, le fonçage du puits n° 7 et l'avons poursuivi sans interruption pour le mener à la cote correspondant à l'étage 26 du puits Decazes et établir à ce niveau une communication pour l'aérage et les remblais de la mine du puits Decazes. Nous allons arrêter ce fonçage qui avait atteint la profondeur voulue, quand à la profondeur de 306^m60 (cote 18,65), nous avons retrouvé la couche de Campagnac que nous avons traversée avec l'épaisseur de 31 mètres et de 25 mètres de charbon déjà indiquée plus haut. Cette découverte a un intérêt majeur pour notre Compagnie, tant par l'épaisseur de la couche traversée que par la nature du charbon qui est de bonne qualité. Nous avons jusqu'ici constaté que dans le Sud de notre concession la couche était amincie et irrégulière.

A l'extérieur, nous avons achevé la belle installation de criblage et de lavage du puits Decazes. Il ne nous reste plus à y faire que quelques travaux de parachèvement. Nous y avons traité toute la production du puits Decazes et nous nous installons pour y traiter la production entière de toute notre exploitation.

Voir la suite à la page 334.

TABLEAU des derniers cours des valeurs minières et métallurgiques de France au 12 Septembre pour les valeurs cotées aux Bourses de Lille et de Lyon et au 5 Septembre pour les autres.

LES LETTRES PLACÉES DANS LA COLONNE DES COURS INDIQUENT LES BOURSES OÙ LES VALEURS SONT COTÉES : P SIGNIFIE PARIS ; L, LILLE ; Ly, LYON ; M, MARSEILLE ; B, BRUXELLES.

ACTIONS													
TITRE S créés	TITRES en circulat.	Valeur nominale	DESIGNATION DES VALEURS	COURS	Dernier dividende		TITRE S créés	TITRES en circulat.	Valeur nominale	DESIGNATION DES VALEURS	COURS	Dernier dividende	
					EXERCICE							EXERCICE	
CHARBONNAGES													
6.000	6.000	500 t.p.	Albi.....	L 1.330	1900	brut 50							
72.000	62.240	"	Aniche (240 ^e de denier)	843	00-01	net 44							
28.800	28.800	1/28.830	Anzin (centième de denier)	-5.640	1900	net 320							
6.000	5.940	"	Azincoart.....	651	1900	brut 40	20.000	20.000	500 t.p.				
30.000	30.000	500 t.p.	Blanzv.....	-1.050	99-00	brut 50	40.000	40.000	500 t.p.				
"	"	500	Bouches-du-Rhône.....	M 290	1900	6 25	"	"	"				
300.000	300.000	1/300.000	Bruay (100 ^e act. prim.).....	L 500	99-00	net 20	"	"	"				
18.000	17.000	1/18.000	Béthune (6 ^e act. prim.).....	-3.400	99-00	brut 100	13.500	13.500	500 t.p.				
3.500	3.500	1.000 t.p.	Campagnac.....	-1.520	1900	brut 70	2.000	2.000	1.000				
23.200	23.200	1/23.200 t.p.	Carmaux.....	P 1.390	1900	brut 65	1.800	1.800	500				
3.945	"	500 t.p.	Carvin.....	L 2.050	00-01	brut 130	37.000	37.000	"				
"	"	1/19.725	Carvin (5 ^e act. prim.).....	L 425	00-01	brut 26	6.000	6.000	500				
10.000	10.000	500 t.p.	Clarence (La).....	-670	"	"	"	"	"				
60.000	60.000	1/60.000	Courrières (30 ^e act. prim.).....	-2.425	1900	brut 125	"	"	"				
22.000	22.000	125 t.p.	Crespin.....	127	"	"	20.000	20.000	500 t.p.				
18.220	18.220	200	Douchy.....	-1.135	1900	brut 110	4.800	4.800	250 t.p.				
1.800	"	1.000 t.p.	Dourges.....	-24.700	1900	brut 1000	1.200	1.200	500 t.p.				
"	"	1/180.000	Dourges (100 ^e act. prim.).....	234	50	1900	24.000	24.000	500 t.p.				
3.500	3.500	1.000 t.p.	Drocourt.....	-3.040	99-00	"	3.600	3.600	500 t.p.				
2.400	2.400	1/2400	Epinae.....	"	99-00	52 10	"	"	"				
28.865	28.865	100	Escarpelle (1/5 act. prim.).....	900	99-00	net 30	"	"	"				
3.500	3.500	750 t.p.	Ferfay.....	655	99-00	brut 25	"	"	"				
6.000	6.000	500	Ferques.....	385	"	"	"	"	500 t.p.				
6.000	6.000	500	Flines-lez-Raches.....	690	"	"	6.000	6.000	500 t.p.				
"	25.500	250 t.p.	Grand-Combe.....	M 260	1900	brut 50	18.000	18.000	500				
300.000	300.000	1/300.000	Haute-Loire.....	P 750	1899	"	2.925	2.925	700 t.p.				
29.160	29.160	1/29.160	Lens (centième act. prim.).....	590	00-01	net 30	4.250	4.250	1.000				
9.000	9.000	500 t.p.	Liévin (1/10 ^e act. prim.).....	-2.161	99-00	net 65	8.000	8.000	500 t.p.				
80.000	80.000	1/80.000	Ligny-lez-Aire.....	480	1900	brut 20	"	"	"				
32.000	32.000	"	Loire.....	Ly 262	1900	brut 10	"	"	"				
16.000	16.000	"	Marles 70 0/0 (20 ^e act. pr.).....	L 1.790	1900	brut 133	"	"	"				
6.000	6.000	500	Marles 30 0/0 (20 ^e act. pr.).....	-1.645	1900	net 126	"	"	"				
4.000	"	500 t.p.	Marly.....	730	"	"	"	"	"				
"	"	1/20.000	Meurchin.....	-10.900	00-01	brut 900	"	"	"				
80.000	80.000	1/80.000	Montrambert.....	-2.250	90-01	brut 180	"	"	"				
6.000	6.000	500 t.p.	Ostricourt.....	L 921	1900	brut 47	"	"	500 t.p.				
"	15.600	400 t.p.	Péronnière (La).....	580	1900	brut 28	"	"	500 t.p.				
80.000	80.000	1/80.000	Rive-de-Gier.....	Ly 22	"	"	15.000	15.000	500				
"	12.000	500	Rochebelle.....	580	1900	brut 30	"	"	500				
"	36.000	100	Roche-la-Molière.....	-1.850	1900	net 85	"	"	500				
80.000	80.000	1/80.000	Saint-Etienne.....	466	1900	brut 25	"	"	500				
1.840	1.840	100 t.p.	Sincey-le-Rouvray.....	L 35	96-97	5	"	"	500 t.p.				
5.000	5.000	500 t.p.	Thivencelles.....	370	1876	10	16.000	16.000	500				
4.000	"	1.000 t.p.	Vicoigne-Nœux.....	-22.250	99-00	net 1.000	1.000	1.000	100 t.p.				
"	"	1/80.000	Vicoigne-Nœux (20 ^e act. prim.).....	-1.150	"	"	2.000	2.000	"				
ATELIERS DE CONSTRUCTION													
			Ateliers de La Madeleine.....	L	"	"			"				
			Cail.....	P 185	"	"			"				
			Chantiers de la Gironde.....	582	1900	30			"				
			— de la Loire.....	915	99-00	45			"				
			Dyle et Bacalan.....	B 250	97-98	30			"				
			Fives-Lille.....	P 400	"	"			"				
			Forges de la Méditerranée.....	798	1900	35			"				
			Nord de la France.....	B 375	99-00	48			"				
			Levallois-Perret.....	P 79	50	15			"				
			Franco-Belge (matériels).....	B 395	97-98	25			"				
			Fonderie Durot-Binauld.....	L 135	1900	brut 6			"				
			Chaudronner. Nord France.....	L 520	1900	brut 33 20			"				

REVUE DES COURS

Lille, 12 septembre. — Les transactions semblent prendre un peu plus d'importance qu'elles n'en avaient le mois dernier et le marché se présente en fermeté. Il est certain que la situation de la place est bien meilleure qu'il y a six mois, le petit nombre de titres mis en vente le prouve d'ailleurs. Les titres sont mieux classés, les petits portefeuilles ont écoulé les leurs en grande partie et les gros portefeuilles en ont absorbé une grande quantité qui y dormira probablement longtemps. Dans ces conditions, le flottement étant presque nul, les moindres achats provoquent la hausse. C'est ce qui se passe ici depuis un bon mois.

En outre, il y a beaucoup d'argent disponible en banque, où il ne rapporte presque rien, et il est naturel qu'un certain nombre de personnes recherchent des placements plus rémunérateurs.

Voilà les causes principales de la reprise qui se manifeste un peu partout maintenant, mais qui s'est accusée très vivement à Lille pendant la dernière quinzaine. Ne dépendant nullement de la situation industrielle, elles ne peuvent avoir qu'une durée plus ou moins éphémère tant que cette situation ne tendra pas à s'améliorer.

Les plus-values sont nombreuses et importantes. Aniche s'avance de 43 fr. à 843, Anzin de 290 fr. à 5640, Azincourt de 51 fr. à 631, Bruay de 17 fr. à 500, Béthune de 103 fr. à 3400. Le 5^e Carvin gagne 9 fr. à 425, la Clarence 11 fr. à 670, Courrières 100 fr. à 2425, Crespin ne bénéficie que de 2 fr. à 127 et Douchy de 13 fr. à 1135. Le 100^e Dourges progresse de 8 fr. à 234 50, l'Escarpelle de 34 fr. à 900, Ferfay de 4 fr. à 653. Lens hausse de 30 fr. à 590, Liévin de 123 fr. à 2161, Marles 70 % de 133 fr. à 1790, Marles 30 % de

85 fr. à 1645, Marly de 70 fr. à 730, Ostricourt de 41 fr. à 1270, Nœux de 250 fr. à 22250 et son 20^e de 52 fr. à 1150.

On voit que ce sont surtout les bons titres de la cote qui ont été recherchés, ce qui indique que ce sont des transactions sérieuses qui ont eu lieu. L'entier Meurchin, qui a détaché le 31 août un coupon de 300 fr., en perd 570 à 10900; tandis que le 5^e, qui a détaché un coupon de 100 fr., n'a baissé que de 25 fr.

Drocourt est en nouvelle baisse de 85 fr. à 3040, Flines fléchit aussi de 34 fr. à 690 et Sincey de 5 fr. à 35.

Sur les valeurs charbonnières du Centre et du Midi, la tendance est également bonne. Bouches-du-Rhône progresse de 10 fr. à 290, Carmaux de 20 fr. à 1390, Grand-Combe de 10 fr. à 1260, la Péronnière de 12 fr. à 580, Roche-la-Molière de 39 fr. à 1850. Fermeté relative aussi sur La Loire qui ne recule que de 2 fr. et sur Saint-Etienne qui recule de 4 fr. Campagnac seule est plus faible et fléchit de 49 fr. à 1520.

En valeurs métallurgiques, le ton du marché est toujours la faiblesse, les dividendes se réduisent déjà cette année d'ailleurs, tandis que pour les charbonnages ils montent encore.

Firminy perd 97 fr. à 2900, Longwy 15 fr. à 900, quoique le dividende qu'on va distribuer soit le même que le précédent. Châtillon-Commentry baisse de 11 fr. à 974, Denain-Anzin de 21 fr. à 954, Nord-et-Est de 28 fr. à 1521, La Chaléassière de 20 fr. à 750, la Marine de 20 fr. à 1450, Maubeuge de 8 fr. à 690, Micheville de 5 fr. à 700.

TABLEAU des derniers cours des valeurs minières et métallurgiques de Belgique cotées à la Bourse de Bruxelles au 9 Septembre

ACTIONS													
TITRES créés	TITRES en circulat.	Valeur nominale	DÉSIGNATION DES VALEURS	COURS	Dernier dividende		TITRES créés	TITRES en circulat.	Valeur nominale	DÉSIGNATION DES VALEURS	COURS	Dernier dividende	
					EXERCICE							EXERCICE	
CHARBONNAGES													
7.000	7.000	1/7.000	Abhoos, à Herstal.....	220 ..	1890	25 ..	4.000	4.000	1.000	Produits au Flénu.....	3.900 ..	1900	600 ..
4.032	4.032	1/4.032	Aiseau - Presles.....	1.250 ..	99-00	125 ..	13.400	13.400	500	Réunis de Charleroi.....	925 ..	1900	100 ..
9.600	9.600	1/9.600	Amercœur.....	1.580 ..	99-00	175 ..	3.553	3.553	1/3.553	Rieu-du-Cœur.....	900 ..	1900	150 ..
21.950	21.950	100	Anderlues.....	935 ..	00-01	90 ..	3.000	3.000	700	Sacré-Madame.....	3.400 ..	1900	300 ..
11.720	11.720	1/11.720	Bernissart.....	375 ..	1900	»	16.000	16.000	1/16.000	Trieu-Kaisin.....	842 ..	99-00	85 ..
12.000	12.000	500	Bois d'Avroy.....	490 ..	1900	75 ..	15.666	15.666	500	Unis-Ouest de Mons.....	435 ..	1900	50 ..
4.000	4.000	500	Bonne-Espérance-Batterie.	490 ..	1900	100	3.900	3.900	500	Wériser.....	865 ..	99-00	85 ..
9.000	9.000	»	Bonne-Fin.....	640 ..	1900	100 ..	Forges, Hauts-Fourneaux, Acieries						
8.000	8.000	500	Bray-Maurage.....	150 ..	»	8.000							
4.000	4.000	1/4.000	Carabinier.....	300 ..	1900	35 ..	2.000	2.000	500	Alliance (forges).....	585 ..	99-00	75 ..
21.200	20.489	500	Charbonnages belges.....	400 ..	1900	60 ..	20.000	20.000	500	Angleur (aciéries).....	375 ..	99-00	30 ..
4.000	4.000	1/4.000	Chevalières à Dour.....	1.510 ..	1900	150 ..	4.000	4.000	1.000	Athus (Hauts-Fourneaux)..	965 ..	99-00	70 ..
3.000	3.000	500	Concorde (Réunis de la)...	1.225 ..	1900	150 ..	30.000	30.000	500	Aumetz-la-Paix.....	77 50	99-00	25 ..
12.000	8.426	1/12.000	Couchant du Flénu.....	127 50	1900	15 ..	15.000	15.000	100	Baume et la Croÿère.....	93 ..	99-00	15 ..
10.500	10.500	500	Courcelles-Nord.....	1.575 ..	1900	250 ..	6.000	6.000	500	Bonehill (Usines).....	320 ..	99-00	35 ..
20.000	20.000	1/18.000	Espérance-Bonne-Fortune.	540 ..	00-01	80 ..	2.200	2.200	500	Charleroi (fabrique de fer)..	504 ..	99-00	50 ..
4.400	4.200	1/4.400	Falnuée.....	295 ..	99-00	35 ..	3.000	3.000	1/3.000	Châtelet (laminoir) priv..	244 ..	99-00	40 ..
8.000	8.000	1/8.000	Fontaine-Lévêque.....	820 ..	1900	150 ..	1.825	1.825	1/1.825	— ord....	100 ..	99-00	15 ..
4.000	4.000	250	Forte-Taille.....	145 ..	99-00	12 50	15.000	15.000	500	Cockerill.....	1.990 ..	99-00	125 ..
4.800	4.800	1/4.800	Gosson-Lagasse.....	1.090 ..	1900	160 ..	4.000	4.000	250	Drampremy (laminiers)...	245 ..	1899	12 50
3.650	3.650	1/3.650	Gouffre.....	1.005 ..	1900	100 ..	15.000	15.000	1/15.000	Espérance-Longdoz ord....	210 ..	99-00	25 ..
7.680	7.680	1/7.680	Grande-Bacnure.....	910 ..	00-01	115 ..	4.000	4.000	250	Gilly (forges, us. fond.)...	430 ..	99-00	32 50
4.032	3.798	500	Grand-Buisson.....	2.060 ..	99-00	200 ..	7.390	7.390	1/7.390	Grivegnée.....	585 ..	00-01	40 ..
5.000	5.000	500	Grand-Conty et Spinois...	395 ..	1900	50 ..	4.400	4.400	500	Halanzuy (Hauts-Fourn.)...	440 ..	00-01	35 ..
2.500	2.500	1/2.250	Gde machine à feu Dour...	2.245 ..	99-00	275 ..	2.300	2.300	500	La Louvière (Hauts-Fourn.)	220 ..	97-98	20 ..
12.000	12.000	1/12.000	Grand-Mambourg.....	640 ..	1900	100 ..	2.600	2.600	500	Liégeoises (forges et tôl.)..	650 ..	00-01	»
10.000	10.000	1/10.000	Haine-Saint-Pierre.....	200 ..	1900	30 ..	2.000	2.000	500	Marcis (forges).....	700 ..	99-00	80 ..
20.000	20.000	250	Hasard.....	280 ..	1900	40 ..	9.000	9.000	1/9.000	Marcinelle-Couillet.....	240 ..	99-00	25 ..
2.000	2.000	1/2.000	Herve-Vergifosse.....	930 ..	1900	125 ..	10.000	10.000	500	Monceau-Saint-Fiacre, cap.	635 ..	99-00	60 ..
15.000	15.000	1/15.000	Horloz.....	920 ..	99-00	90 ..	9.600	9.600	500	— ord....	465 ..	99-00	60 ..
3.000	3.300	»	Hornu et Wasmes divid....	7.000 ..	1900	1000 ..	3.000	3.000	500	Musson (Hauts-Fourn.)...	645 ..	00-01	50 ..
30.000	30.000	1/30.000	Houillères-Unies Charleroi	189 50	99-00	20 ..	25.000	25.000	1/25.000	Ougrée-Marihaye.....	1000 ..	00-01	70 ..
9.720	9.720	1/9.720	Houssu.....	325 ..	99-00	20 ..	2.000	2.000	500	Phénix à Châtelineau.....	570 ..	99-00	80 ..
12.800	12.800	1/12.800	Kessales à Jemeppe.....	835 ..	1900	120 ..	8.000	8.000	1.000	Providence.....	1.815 ..	99-00	250 ..
14.000	14.000	1/14.000	La Haye.....	855 ..	99-00	80 ..	11.000	11.000	100	St-Victor (forges, lam.)...	103 ..	1899	10 ..
25.800	25.800	1/25.800	La Louvière, Sars-Long...	340 ..	1900	40 ..	5.300	5.300	1.000	Sarrebrück (forges de)...	6.450 ..	99-00	700 ..
4.200	4.200	1.000	Levant du Flénu.....	3.300 ..	1900	400 ..	3.000	3.000	500	Sud - Châtelineau (Hauts-Fourneaux).....	300 ..	1900	30 ..
2.000	2.000	500	Lonette privilégiées.....	175 ..	»	»	5.006	5.006	1.000	Thy-le-Château.....	245 ..	99-00	18 ..
3.400	3.400	»	— ordinaires.....	50 25	»	»	15.000	15.000	500	Vezin-Aulnoye.....	434 ..	99-00	50 ..
2.274	2.274	500	Maireux et Bas-Bois.....	570 ..	1900	75 ..	ZINC, PLOMB						
5.000	5.000	1/5.000	Marchienne.....	680 ..	1900	100 ..							
4.608	4.608	1/4.608	Mariemont.....	2.150 ..	99-00	200 ..	25.500	25.500	100	Austro-Belge.....	262 50	99-00	20 ..
2.400	2.400	1/2.400	Masses-Diarbois.....	950 ..	99-00	100 ..	3.000	3.000	500	Nebida.....	1.000 ..	99-00	100 ..
12.000	12.000	250	Midi de Mons.....	42 50	»	»	15.000	15.000	200	Nouvelle-Montagne (1/5e)..	300 ..	1900	»
2.112	2.112	1/2.112	Minerie.....	410 ..	1900	70 ..	6.000	6.000	200	Prayon.....	495 ..	1900	35 ..
10.000	10.000	1/10.000	Monceau-Bayemont.....	680 ..	1900	100 ..	2.000	2.000	250	— jouiss.....	292 50	1900	22 50
4.500	4.500	1.000	Monceau-Fontaine.....	3.475 ..	1900	400 ..	112.500	112.500	80	Vieille-Montagne (1/10e act.)	600 ..	1900	45 ..
5.000	5.000	1/5.000	Noël-Sart-Culpart.....	995 ..	99-00	110 ..	EXERCICE						
7.200	7.200	1/7.200	Noël de Charleroi.....	1.960 ..	1900	112 50							
5.280	5.280	1/5.280	Ormont.....	550 ..	1900	90 ..	13.400	13.400	500	Réunis de Charleroi.....	925 ..	1900	100 ..
15.000	15.000	1/15.000	Patience-Beaujonc.....	670 ..	00-01	80 ..	3.553	3.553	1/3.553	Rieu-du-Cœur.....	900 ..	1900	150 ..
3.500	3.500	1/3.500	Poirier.....	500 ..	1900	60 ..	3.000	3.000	700	Sacré-Madame.....	3.400 ..	1900	300 ..

REVUE DES COURS

Bruxelles, 9 septembre. — La confiance semble décidément faire retour vers les valeurs industrielles. Sur l'annonce de quelques dividendes encore en plus-value pour des Sociétés dont l'exercice finit au 30 juin, les titres de charbonnages ont été tout particulièrement recherchés et, comme les vendeurs sont assez rares, certains d'entre eux ont progressé très sensiblement. Toute la cote est d'ailleurs en avance.

Aiseau-Presles bénéficie de 45 fr. à 1250, Amersœur de 89 fr. à 1580, Bernissart de 15 fr. à 375, Bois d'Avroy de 20 fr. à 490, Bonne-Espérance-Batterie de 55 fr. à 930, Bonne-Fin de 27 fr. 50 à 640, Carabinier de 20 fr. à 300, Charbonnages belges de 32 fr. 50 à 400. Les Chevalières s'avancent de 242 fr. à 1510, Concorde de 40 fr. à 1225, Courcelles-Nord de 148 fr. à 1575, Fontaine-Lévêque de 23 fr. à 820, Gosson-Lagasse de 55 fr. à 1090, Grand-Buisson de 60 fr. à 2060, Grande-Machine à feu de 71 fr. à 2245, Grand-Mambourg de 21 fr. à 640. Hasard gagne 20 fr. à 280, Herve-Vergifosse 30 fr. à 930, Horloz 49 fr. à 920, Hornu et Wasmes 675 fr. à 7000, Kessales 35 fr. à 835, Levant du Flénu 305 fr. à 3300, Maireux 20 fr. à 570, Mariemont hausse de 200 fr. à 2150, Masses-Diarbois de 70 fr. à 950, Minerie de 37 fr. à 410, Monceau-Fontaine de 175 fr. à 3475, Noël-

Sart-Culpart de 90 fr. à 995, Nord de Charleroi de 70 fr. à 1960, Ormont de 38 fr. à 550. Patience-Beaujonc progresse de 35 fr. à 670, les Produits de 205 fr. à 3900, les Réunis de Charleroi de 65 fr. à 925, Sacré-Madame de 95 fr. à 3400.

Horloz va distribuer 125 fr. au lieu de 90 l'année dernière et Trieu-Kaisin 130 fr. au lieu de 85.

L'annonce du rallumage de quelques hauts-fourneaux a également bien impressionné les valeurs sidérurgiques qui, en grand nombre, regagnent un peu du terrain perdu.

Alliance gagne 10 fr. à 585, Angleur 26 fr. à 375, Cockerill 30 fr. à 1990, Espérance-Longdoz 24 fr. à 210, Gilly 10 fr. à 430. Les Forges et Tôleries liégeoises bénéficient de 52 fr. à 650, Monceau-Saint-Fiacre de 60 fr. à 635, Ougrée-Marihaye de 45 fr. à 1000, la Providence de 93 fr. à 1815, Sarrebrück de 220 fr. à 6450. Athus, qui perd 20 fr., va distribuer 60 fr. de dividende au lieu de 110.

Les zincs sont fermes, mais sans changement appréciable. L'Asturienne s'avance de 35 fr. à 4590, l'Austro-Belge de 7 fr. 50 à 262,50, Prayon de 5 fr. à 495, la Vieille-Montagne de 5 fr. à 600, tandis que Nebida recule de 12 fr. à 1000.

Nous avons profité de la situation exceptionnelle que nous traversons en 1900 par suite de la hausse des charbons pour pousser activement tous nos travaux extraordinaires. Le coût de ces travaux, tant intérieurs qu'extérieurs, joint à celui des achats de terrains, s'est élevé en 1900 à 663.098 fr. 95. L'amortissement habituel, joint à celui que vous avez voté lors de votre dernière assemblée générale, se monte à 582.787 fr. 82 et le compte reste débiteur au 31 décembre 1900, de 818.526 fr. 42.

Si vous acceptez la proposition que nous vous ferons pour la répartition du compte de « Profits et Pertes », vous constituerez, en regard de cette somme au passif, une réserve extraordinaire de 611.948 fr. 66.

En examinant notre bilan, vous remarquerez à l'actif : 1° Que le compte « Conduite des eaux du Lot » qui se montait au 31 décembre 1899 à 219.496 fr. 71, atteint, au 31 décembre 1900, la somme de 424.411 fr. 65.

Les travaux d'aménage des eaux du Lot ont été achevés en 1900, et nous sommes assurés maintenant de ne plus manquer d'eau pour nos installations. Ce compte a été amorti de 25.000 francs, chiffre correspondant au remboursement de 50 obligations de l'emprunt de 1896 que nous effectuerons le 1^{er} juillet prochain. — 2° Que le compte « Titres en portefeuille », qui se montait au 31 décembre 1899 à 68.850 fr. 17, n'atteint plus, au 31 décembre 1900, que 66.571 francs.

La Société des mines métalliques de Vézis vient d'entrer dans le courant de mai 1901 dans la période d'exploitation ; elle se propose de faire très prochainement une émission d'obligations. Notre intérêt comme actionnaire et comme fournisseur est de participer à cette émission, ce que nous avons l'intention de

faire pour une somme de 175.000 francs. Nous sommes persuadés que vous approuverez cette opération.

Vous remarquerez, en outre, sur notre bilan, au passif, un poste nouveau intitulé « Réserves pour accidents », qui atteint au 31 décembre 1900 la somme de 43.329 fr. 71. Nous servons depuis longtemps des pensions aux veuves ou orphelins d'ouvriers tués par accidents et n'avons jusqu'à présent aucun capital représentatif de ces pensions. Nous avons cru sage et prudent de commencer une réserve pour constituer ce capital et y avons procédé en chargeant notre prix de revient de 3 0/0 des salaires. L'excédent entre ces 3 0/0 et les frais occasionnés par les accidents courants nous permettra, nous l'espérons, de constituer à la longue une réserve suffisante tant pour parer à tous les accidents nouveaux que pour représenter le capital des pensions dues pour les accidents anciens.

Malgré les bénéfices plus élevés que nous avons faits en 1900, il nous paraît sage de ne vous proposer de distribuer qu'un dividende de 70 francs par action, et cela afin de nous permettre de réserver une somme importante à porter au passif comme contre-partie partielle du compte de « Travaux extraordinaires », qui s'est accru sensiblement et s'élèvera nécessairement encore.

Les résultats de l'exercice 1900 sont absolument exceptionnels et bien que ceux de 1901 s'annoncent bien aussi, nous pensons qu'il est prudent de réserver des sommes suffisantes qui assureront à votre affaire une marche bonne et régulière. Vous approuverez, nous n'en doutons pas, cette mesure de prévoyance.

(A suivre.)

MINES & MÉTALLURGIE

Principaux Fournisseurs & Maisons recommandées

(V. A. Voir aux Annonces).

Accumulateurs électriques
C^{ie} GÉNÉRALE ÉLECTRIQUE, rue Oberlin, Nancy (V. A.).

Appareils de levage
A. VERLINDE, 20-22-24, rue Malus, Lille (Nord). (V. A.).

Appareils photographiques
L. MAIRESSE, 39 bis, rue Pauvree, Roubaix ; 6, rue des Ponts-de-Comines, Lille. (V. A.).

Appareils pour mines
C^{ie} FRANÇAISE THOMSON-HOUSTON, 40, rue de Londres, Paris. (V. A.).

Ascenseurs et Monte-Charges
THOMAS-JÉSUPRET, 39, rue Roland, Lille (Nord). (V. A.).
A. VERLINDE, 20-22-24, rue Malus, Lille (Nord). (V. A.).

Banques
COMPTOIR NATIONAL D'ESCOMPTE DE PARIS, 96, rue Nationale, Lille. (V. A.).

Câbles de mines
A. STIÉVENART, à Lens (Pas-de-Calais).
VERTONGEN et HARMEGNIES, à Aubry, par Fliers-en-Escrebieux (Nord).
PELON et ROGER, 76, av. de la République, Paris. (V. A.).

Calorifuges
L. MAHIEU et fils, 117, boul. Gambetta, Roubaix. (V. A.).
HENRY LA BURTHE, 20, avenue Herbillon, St-Mandé (près Paris). (V. A.).

Canalisations d'eau
A. DEGOIX, 44, rue Masséna, Lille (Nord).

Chaudronnerie
P. VILLETTE, 39, rue de Wazemmes, Lille.
Ad. BAVAY, à Marly (Nord).

Chauffage
V. HUGLO, ingénieur-constructeur, 90, rue Racine, Lille (V. A.).

Ciment armé de métal déployé
Auguste FIÉVET et Victor D'HALLUIN, 60, boulevard des Ecoles, Lille. (V. A.).

Compresseurs d'air
MESSIAN-LENGRAND, 71, r^{ue} du Cateau, Cambrai (Nord).
DUJARDIN et C^{ie}, 82, rue Brûle-Maison, Lille (Nord).

Compteurs à eau
SOCIÉTÉ FRANÇAISE DES POMPES WORTHINGTON, 43, rue Lafayette, Paris. (V. A.).

Concasseurs et Criblages
P. ALBRIQ, 1, rue Marcadet, Paris. (V. A.).
E. COPPÉE, 71, boulevard d'Anderlecht, Bruxelles.

Condenseurs
SOCIÉTÉ FRANÇAISE DES POMPES WORTHINGTON, 43, rue Lafayette, Paris. (V. A.).

Constructions métalliques
ATELIERS DE CONSTRUCTION, FORGES et FONDERIES d'Hautmont (Nord).

E. et A. SÉE, 45, rue d'Amiens, Lille (V. A.).
SOCIÉTÉ ANONYME DES ÉTABLISSEMENTS MÉTALLURGIQUES D'ONNAING. (V. A.).

H. DEGRYSE, 14, rue Frémy, à Fives-Lille. (V. A.).
COTON MÈCHE, LAMPES A FEU NU et de tous systèmes, pr. les MINES DE HOUILLE

A. LEBORGNE, fabricant depuis 1845, à Provin (Nord).

Courroies
N. FLINOIS et L. COLMANT, à Lille et à Tournai (V. A.).

Déchets de coton (Nettoyage de machines)
A. LEBORGNE, fabricant depuis 1845, à Provin (Nord)

Électricité (construction)
SOCIÉTÉ DES ÉTABLISSEMENTS POSTEL-VINAY, 41, rue des Volontaires, Paris. (V. A.).

SOCIÉTÉ ALSACIENNE DE CONSTRUCTIONS MÉCANIQUES, 47, rue Faidherbe. (V. A.).

H. CORRION et J. DENISSEL, 73, rue du Nouveau-Monde, Roubaix. (V. A.).

C^{ie} GÉNÉRALE ÉLECTRIQUE, r. Oberlin, Nancy. (V. A.).

J.-A. GENTEUR, 77, rue Charlot, Paris.

C^{ie} D'ÉLECTRICITÉ DE CREIL, 27-29, rue de Châteaudun, Paris (V. A.).
LA FRANÇAISE ÉLECTRIQUE, 99, rue de Crimée, Paris (V. A.).
SOCIÉTÉ DES PROCÉDÉS WESTINGHOUSE, 45, rue de l'Arcade, Paris (V. A.).

Épuration des eaux industrielles
ATELIERS DE CONSTRUCTIONS DE LA MADELEINE-LEZ-LILLE (Nord).
L. MAHIEU et FILS, 117, boul. Gambetta, Roubaix. (V. A.).
HENRY LA BURTHE, 20, avenue Herbillon, St-Mandé (près Paris). (V. A.).

Élévateurs
BAGSHAWE aîné, 43, rue Lafayette, Paris (V. A.).

Émeri (Papiers, Toiles, Meules et Pierres)
V. ANTOINE, 50, rue Princesse, Lille (Nord).

Feuillards galvanisés
Ad. BAVAY, à Marly (Nord).

Fers et Aciers
HAUTS-FOURNEAUX, FORGES et ACIÉRIES DE DENAIN ET ANZIN, à Denain (Nord).
Sté ANONYME DE VEZIN-AULNOYE, à Maubeuge (Nord).
Auguste FIÉVET et Victor D'HALLUIN, 60, boulevard des Ecoles, Lille. (V. A.).

Fonçage de puits
DE HULSTER FRÈRES, à Crespin (Nord). (V. A.).

Fontes moulées
WAUTHY, Sin-le-Noble (Nord) et Carvin (Pas-de-Calais).
FONDERIES D'UROT-BINAULT, 96, rue de Lille, à La Madeleine-lez-Lille. (V. A.).

BRACQ-LAURENT, à Lens (Pas-de-Calais).
A. PIAT et ses fils, Paris. Succursale : 59, rue Fosseaux-Chênes, Roubaix (V. A.).
E. GUÉRIN et C^{ie}, rue Giroud, à Douai. (V. A.)

Fontes d'acier
FONDERIES D'ACIER DU NORD, à Croix (Nord). (V. A.).
LAMOURETTE FRÈRES, à Tourcoing (Nord). (V. A.).

Fournitures photographiques
L. MAIRESSE, 39 bis, rue Pauvree, Roubaix ; 6, rue des Ponts-de-Comines, Lille. (V. A.).

Forages et Sondages

J.-B. VIDELAINE, 134, r. de Denain, Roubaix. (V. A.).
DE HULSTER FRÈRES, à Crespin (Nord). (V. A.).
SOCIÉTÉ FRANÇAISE DE FORAGE ET DE RECHERCHES
MINIÈRES, 14, rue de la Victoire, Paris. (V. A.).

Galvanisation

Ad. BAVAT, à Marly (Nord).

Gazogènes

SOCIÉTÉ D'EXPLOITATION DES BREVETS LETOMBE, 3,
place Rihour, Lille. (V. A.).

Générateurs

E. DENNIS, Marly-lez-Valenciennes (Nord). (V. A.)
CHAUDRONNERIES DU NORD DE LA FRANCE, à Lesquin-
lez-Lille (Nord). (V. A.).
CRÉPELLE-FONTAINE, à La Madeleine-lez-Lille (Nord).
(V. A.).
ATELIERS DE CONSTRUCTION DE LA MADELEINE-LEZ-
LILLE (Nord).
F^d THÉBAULT, à Marly-l-Valenciennes (Nord). (V. A.).
MARIOLE-PRINGUET et fils, à St-Quentin (Aisne). (V. A.).
DELAUNAY, BELLEVILLE et C^e, St-Denis-s-Seine. (V. A.).
ÉTABLISSEMENTS CAMBIER, 4, av. Carnot, Paris. (V. A.).

Graisses et Graisseurs

THÉVENIN FRÈRES, L. SÉGUIN et C^e, Lyon; 1, place
de la Gare, Lille. (V. A.).

Huiles et Graisses industrielles

Henry LA BURTHE, 20, avenue Herbillon, St-Mandé
(près Paris). (V. A.).

Ingénieurs-Architectes

Paul SÉE, 60, rue Brûle-Maison, Lille.

Injecteurs

THÉVENIN FRÈRES, L. SÉGUIN et C^e, Lyon; 1, place
de la Gare, Lille. (V. A.).

Lampes de sûreté pour Mineurs

COSSÉT-DUBRULLE, fils, 43, rue Turgot, Lille.

Locomotives

F^d THÉBAULT, à Marly-l-Valenciennes (Nord). (V. A.).

Machines-outils et de précision

DESTOMBES, LANGLOIS et C^e, à Roubaix (Nord). (V. A.).

Matériel de mines

Romain SARTIAUX, Établissements métallurgiques,
Hénin-Liétard (Pas-de-Calais.)
A. DIÉDEN, à Lens (Pas-de-Calais).
MESSIAN-LENGRAND, 71, r^{te} du Cateau, Cambrai (Nord).
LEPILLIEZ FRÈRES et J. TORREZ, avenue du Quesnoy,
Valenciennes. (V. A.).
NICOLAS et TRIQUET, à Lillers (Pas-de-Calais).

Machines à vapeur

DUJARDIN et C^e, 82, rue Brûle-Maison, Lille (Nord).
C^e de FIVES-LILLE, à Fives-Lille (Nord).
CRÉPELLE et GARAND, porte de Valenciennes, Lille
(Nord). (V. A.).
E. MAILLET et C^e, à Anzin (Nord). (V. A.).
E. FOURLINNIE, 85-87, rue de Douai, Lille (Nord).
F^d THÉBAULT, à Marly-l-Valenciennes (Nord). (V. A.).
C^e FRANCO-AMÉRICAIN, Lesquin-l-Lille (Nord). (V. A.).
MESSIAN-LENGRAND, 71, r^{te} du Cateau, Cambrai (Nord).
R. GANDBILLE, (Machines à soupapes Sulzer), 72, rue
Mirabeau, Fives-Lille. (V. A.).
L. FRANÇIN et C^e, à Tourcoing (Nord). (V. A.).
ÉTABLISSEMENTS CAMBIER, 4, av. Carnot, Paris. (V. A.).

Matériel industriel

DESPREZ, PAQUET, SAVARY et VINCENT, à Douai (Nord).
(V. A.).

Mécanique de précision

LAURENT et ICARD, 12, rue Saint-Gilles, Paris (V. A.).

Moteurs à gaz

SOCIÉTÉ D'EXPLOITATION DES BREVETS LETOMBE, rue
de Paris, 60 bis, Lille.

Ordres de Bourse

CRÉDIT LYONNAIS, 28, r. Nationale, Lille (Nord). (V. A.).
COMPTOIR NATIONAL D'ESCOMPTE, 96, rue Nationale,
Lille. (V. A.).
SCHNERB, FAVIER et C^e, 5, Grande-Place, Lille (Nord).
CRÉDIT DU NORD, 6-8, rue Jean-Roisin, Lille.

Outillage (petit)

LAURENT et ICARD, 12, rue Saint-Gilles, Paris. (V. A.).

Perforatrices

C. BORNET, 10, rue St-Ferdinand, Paris (V. A.)
A. et J. FRANÇOIS, 14 bis, rue de l'Université, Douai
(Nord).

Photographie industrielle

A.-C. DELPIERRE, 15, square Jussieu, à Lille. (V. A.).

Pompes centrifuges et autres

F^d THÉBAULT, à Marly-l-Valenciennes (Nord). (V. A.).
SOCIÉTÉ FRANÇAISE DES POMPES WORTHINGTON, 43, rue
Lafayette, Paris. (V. A.).
WAUQUIER et C^{ie}, constructeurs, 69, rue de Wa-
zemmes, Lille (V. A.).

Presses à briquettes

TH. DUPUY ET FILS, 22, r. des Petits-Hôtels, Paris (V. A.).

Raccords pour tuyauterie

SOCIÉTÉ FRANÇAISE POUR LA FABRICATION DES RACCORDS
POUR TUBES EN FER, à Wattrelos (Nord). (V. A.).

Rails

ACIÉRIES DE FRANCE, à Isbergues (Pas-de-Calais).

Réfrigérant

SOCIÉTÉ FRANÇAISE DES POMPES WORTHINGTON, 43, rue
Lafayette, Paris. (V. A.).
V. HUGLO, ing.-constr., 90, rue Racine, Lille (V. A.).

Régulateurs de Machines

THÉVENIN FRÈRES, L. SÉGUIN et C^e, à Lyon; 1, place
de la Gare, Lille (V. A.).

Robinetterie

THÉVENIN FRÈRES, L. SÉGUIN et C^e, à Lyon; 1, place
de la Gare, Lille (V. A.).
SCHAEFFER et BUDENBERG, 108 bis, rue de Paris,
Lille. (V. A.).

Transmissions

A. VERLINDE, 20-22-24, rue Malus, Lille (V. A.).
E. FOURLINNIE, 85-87, rue de Douai, Lille (Nord).
A. PIAT ET SES FILS, Paris. Succurs^{le}: 39, Fosse-aux-
Chênes, Roubaix (V. A.).

Transporteurs

A. PIAT ET SES FILS, Paris. Succurs^{le}: 39, Fosse-aux-
Chênes, Roubaix (V. A.).
BAGSHAVE AINÉ, 43, rue Lafayette, Paris (V. A.).
H. LA BURTHE, 20, avenue Herbillon, St-Mandé, près
Paris (V. A.).

TOLES GALVANISÉES ET TOLES ONDULÉES GALVANISÉES

Ad. BAVAY, à Marly (Nord).

Treuil

MESSIAN-LENGRAND, 71, r^{te} du Cateau, Cambrai (Nord).
THOMAS-JÉSUPRET, 39, rue Roland, Lille (V. A.).

Tubes et Tuyaux en fer ou acier

SOCIÉTÉ FRANÇAISE POUR LA FABRICATION DES RACCORDS
POUR TUBES EN FER, à Wattrelos (Nord). (V. A.).
Auguste FIÉVET et Victor D'HALLUIN, 60, boulevard
des Ecoles, Lille (V. A.).

Tuiles mécaniques

BOLLAERT, tuilerie mécanique de Leforest (P.-de-C.).
TUILERIE MÉCANIQUE DE ST-MOMELIN, par Watten (Nord)
(V. A.).

Tuyauterie de fonte

CAVALLIER, 14, place Cormontaigne (ing^e Pont-à-Mous.)
HAUTS-FOURNEAUX ET FONDERIES DE PONT-A-MOUSSON
(Meurthe-et-Moselle).

Ventilation

V. HUGLO, ing.-constr., 90, rue Racine, Lille (V. A.).

INFORMATIONS DIVERSES

BELGIQUE

Charbonnages réunis de la Concorde, à Jemeppe-sur-Meuse

RÉSUMÉ DU BILAN AU 31 DÉCEMBRE 1900, 1899 & 1898 :

ACTIF	1900	1899	1898
Immobilisé. fr.	763.000	1.051.923	1.079.512
Réalizable : magasins	200.174	137.968	147.930
— débiteurs	1.370.842	979.833	831.852
Disponible.	109.044	68.382	68.076
Totaux	2.443.060	2.237.836	2.127.370
PASSIF			
Non exigible : capital	1.500.000	1.500.000	1.500.000
— réserves	341.736	291.988	282.680
Exigible : créditeurs	71.913	92.907	97.831
Bénéfices	529.411	352.941	247.059
Totaux	2.443.060	2.237.836	2.127.370
Dividende par action.	150	100	70

En outre des bénéfices indiqués au bilan, il y a eu 388.184 fr. d'amortissements et le fonds de prévision a reçu 70.202 fr.

ADJUDICATIONS ANNONCÉES

France

16 SEPTEMBRE. — Sevran (Seine-et-Oise). Fourniture à la poudrière nationale de 1.100 t. de charbon de terre pour générateurs Belleville.

17 SEPTEMBRE. — Paris. Fourniture aux Archives nationales de charbon de terre et de bois pendant les hivers 1901-1902 et 1902-1903.

18 SEPTEMBRE. — Châteaudun. Canalisation d'eau et de gaz aux hospices : 14.000 fr.

19 SEPTEMBRE. — Paris. Fourniture aux Chemins de fer de l'État de : 1^o : 5.880 tampons graisseurs pour voitures et wagons ; 4.250 pour locomotives, 50 pour locomotives et tenders, 3.905 pour tenders et 300 tampons graisseurs système anglais ; 2^o 100.000 traverses en chêne non préparées en 10 lots égaux ; 3^o 125.000 boulons en acier pour coussinets en 2 lots respectivement de 44 t. et 6 t. (110.000 et 15.000 boulons) ; 4^o 434 t. de tirefonds en acier, goudronnés, en 6 lots ; 5^o 7.258 éclisses ordinaires en acier (2 lots), 61 t. ; 6^o 2.408 t. de coussinets en fonte en 7 lots ; 7^o 2.500 t. de rails dissymétriques en acier fondu de 40 kil.

25 SEPTEMBRE. — Saint-Maixent. Fourniture de 255 à 340 t. de charbon de terre en 3 lots et de 8.000 à 10.500 kilos de charbon de bois en 2 lots.

26 SEPTEMBRE. — Bourges. Fourniture de 400 t. de coke dur à l'École centrale de pyrotechnie militaire.

2 OCTOBRE. — Lille. Construction d'un caisson pour réparation du mur de quai de la darse n^o 1 des bassins Freycinet du port de Dunkerque : 25.000 fr.

5 OCTOBRE. — Paris. Construction des ateliers de l'Institut des sourds-muets d'Asnières, serrurerie : 41.441 fr. 88.

5 OCTOBRE. — Melun. Construction de ponts à tabliers métalliques sur la ligne de tramways de Bray-sur-Seine à Sablonnières : 28.000 fr.

19 OCTOBRE. — Puteaux. Fourniture à l'atelier de construction d'artillerie de Puteaux de 2.500 t. de charbon de terre.

26 OCTOBRE. — Tours. Fourniture à la poudrière nationale du Ripault de 525 t. de charbon de terre ou agglomérés pour générateurs.

RÉSULTATS D'ADJUDICATIONS

France

- 21 AOUT. — Lille. Fourniture de 4.000 t. d'agglomérés de houille nécessaires aux besoins du service du port de Dunkerque. Adj. M. Paul Didier (mines de Nœux), à 25 fr. 50 la tonne.
- 21 AOUT. — Châtelleraut. Fourniture à la manufacture d'armes de : 1^o 4.800 t. de briquettes pour générateurs en 3 lots : 1^{er} lot, adjrs MM. Delmas frères, à La Rochelle, à 32 fr. 90 la tonne; 2^e et 3^e lots, M. Breton, à Saint-Mandé (Seine), à 35 fr.; 2^o 400 t. de charbons de four: adj^{re} M. Biol, à Saint-Étienne, à 38 fr. la tonne; 3^o 200 t. de coke dur: adj^{re} M. Biol, à 40 fr. 25 la tonne; 4^o 250 t. de coke de gaz: adj^{re} Cie française du Centre et du Midi pour l'éclairage au gaz, à 31 fr. 92 la tonne.
- 26 AOUT. — Armentières. Fourniture de : 1^o 325 t. de charbon de Marles ou de Bruay aux services publics. Adj^{re} M^{lle} Emma Desplanques, à Armentières, à 27 fr. 44 la tonne; 2^o 400 t. de charbon pour générateurs, dont 2/3 de Meurchin et 1/3 de Courrières: non adjugé.
- 29 AOUT. — Paris. Fourniture de combustibles au Conservatoire des arts et métiers. Adj^{re} M. Pentray à Paris, à 35 fr. 45 la tonne de tout-venant et 45 fr. la tonne de têtes de moineaux demi-grasses lavées.
- 30 AOUT. — Auxerre. Construction de portes métalliques pour 5 écluses de l'Yonne, 157.000 fr. Adjrs MM. Baudet, Donon et Cie, à 22 % de rabais.
- 30 AOUT. — Lille. Construction de ponts sur les écluses jumelles de Cantimpré, tabliers métalliques, 33.500 fr. Adj^{re} M. Louis Grau, à Roubaix, à 29,50 0/0 de rabais.
- 3 SEPTEMBRE. — Paris. Travaux d'adduction et de distribution d'eau à Konakry. 1^o Fourniture de pose des tuyaux: adj^{re} Société de Pont-à-Mousson à 1.330.243 fr. 40; 2^o distribution intérieure: adj^{re} Pont-à-Mousson à 163.476 fr. 01.
- 3 SEPTEMBRE. — Paris. Colonies. Fourniture de rails et d'éclisses : 1^o pour le chemin de fer d'Hanoï à Nam-Dinh: adjrs MM. de Wendel et Cie, à 2 0/0 de rabais; 2^o pour le chemin de fer de Tourane à Hué: adj^{re} Aciéries de Longwy à 1 0/0 de rabais.
- 7 SEPTEMBRE. — Paris. Fourniture de combustibles aux maisons départementales de Nanterre et de Villers-Cotterets : 1^o 650 t. de gailleterie de Mons: adj^{re} M. Boussaingault, 37, rue de Neuilly, Paris, à 20.800 fr.; 2^o 250 t. de gailleterie de Mons et 300 t. de tout-venant de Mons: adj^{re} M. Noël, 16, rue d'Abbeville, Paris, à 16.750 fr.; 3^o 120 t. de coke: adj^{re} M. Noël, à 4.440 fr.

Convocations d'Actionnaires

- 16 septembre. — Jeumont (Nord). — Usines et aciéries de Jeumont.
- 17 septembre. — Lille. — Mines de Drocourt.
- 17 septembre. — Châtelineau (Belgique). — Mines du Trieu-Kaisin.
- 19 septembre. — Louvroil. — Fabrique de fer de Maubeuge.
- 20 septembre. — Tilleur-lez-Liège (Belgique). — Charbonnages du Horloz.

- 1^{er} octobre. — Douai. — Mines de Ferfay.
- 8 octobre. — Vireux-Molhain. — Forges de Vireux-Molhain.
- 8 octobre. — Douai. — Mines de l'Escarpelle.
- 9 octobre. — Athus (Belgique). — Hauts-fourneaux et aciéries d'Athus.

FIRMES INDUSTRIELLES

Dissolutions. — Modifications. — Formations

- Paris. — Formation de la Société en commandite *Cl. Rodier et Cie*, bois et charbons, 49, rue d'Avron. Durée 10 ans. Capital 40.000 fr. Du 31 juillet 1901.
- Levallois (Seine). — Modification des statuts de la Société anonyme dite « *Le Carbone* » (ancienne maison *Lacombe et Cie*), 33, rue de Lorraine. Capital porté de 400.000 fr. à 1.400.000 fr. Du 19 août 1901.
- Bordeaux. — Liquidation judiciaire de *M. Jean Izauze*, charbons, 88, cours Saint-Louis. Du 3 août 1901. Liq. M. Negrie.
- Tourcoing. Liquidation judiciaire de *M. L. Catteau*, charbons, à Linselles. Du 20 août 1901. Liq. M. Maillard.

MATÉRIEL A VENDRE

- E**LÉVATION D'EAU par l'air comprimé, système Pohlé; TRANSPORTEUR Goodwins et Defays; pour devis et renseignements, s'adresser à M. Gandrille, 72, rue Mirabeau, Fives-Lille. (46 bis)
- A** vendre, plusieurs **DYNAMOS** et **MOTEURS** électriques d'occasion, 1^{res} marques? Echange. M. Dorez, ing^r à Roubaix. (17)
- A**NE MACHINE horizontale Compound-tandem à condensation, de 200 chevaux (à 12 kil. aux chaudières). Volant-Poulie. Vitesse 120 tours, Construction Biérix et Cie, à Saint-Étienne.
- A**NE DYNAMO, à 3 paliers, de 400 volts, 100 ampères.
- A**NE DYNAMO, à 3 paliers, de 200 volts, 235 ampères. (Machines à courant continu excitées en dérivation).
- A**NE LOCOMOTIVE-TENDER à voie normale, de 33 tonnes à vide; 3 essieux couplés et 1 essieu radial. S'adresser à M. F. Thébaud, constructeur à Marly-lez-Valenciennes (Nord). (31)

Suite du Bulletin Commercial (France)

PRIX DES MÉTAUX TRAVAILLÉS, A PARIS, AUX 100 KILOS

Plomb laminé et en tuyaux.	48 »
Zinc laminé.	60 »
Cuivre rouge laminé.	245 »
— en tuyaux sans soudure.	275 »
— en fils.	270 »
Laiton laminé.	180 »
— en tuyaux sans soudure.	252 50
— en fils.	200 »
Étain pur laminé (1 ^m /m d'épaisseur et plus).	450 »
— en tuyaux (9 ^m /m diamètre intérieur et plus).	450 »
Aluminium en tubes.	170 »
— en fils jusqu'à 5/10 de m/m.	55 à 60

SOCIÉTÉ ALSACIENNE DE CONSTRUCTIONS MÉCANIQUES

Anciens Etablissements André Koechlin et Cie
(USINE DE BELFORT)

AGENCE DU NORD:

DE LORIOU & FINET

INGÉNIEURS

Bureaux: 17, Rue Faidherbe,
Dépôt de Machines et Matériel électrique: 61, rue de Tournai, LILLE

APPLICATIONS GÉNÉRALES DE L'ÉLECTRICITÉ

ÉCLAIRAGE, TRANSPORT DE FORCE & TRACTION ÉLECTRIQUE

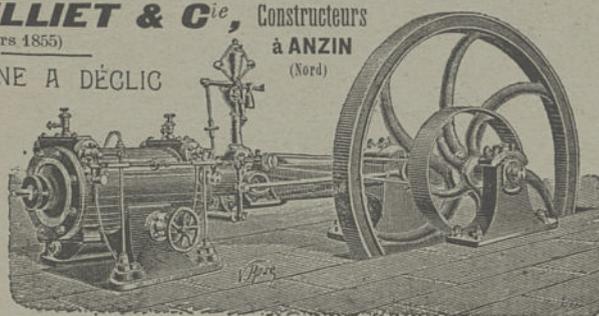
Ensembles électrogènes, Dynamos à courant continu et alternatif simple ou polyphasé de toutes puissances

TÉLÉPHONE LILLE-PARIS N° 675

(37)

MAILLIET & C^{ie}, Constructeurs
(Angers 1855) à ANZIN (Nord)

MACHINE A DÉGLIC



Machines à condensation | 50 CHEV. | 80 CHEV. | 120 CHEV. | 150 CHEV. | 200 CHEV. | 300 CHEV.
11,500 fr. | 14,000 fr. | 18,500 fr. | 22,500 fr. | 25,000 fr. | 33,000 fr.

Le montage, dirigé par un de nos ouvriers, coûte de 3 à 5 % de la valeur des machines.
Les forces en chevaux sont comptées avec une pression initiale indiquée à 5 kil 1/2 dans le cylindre pendant 1/5 de la course.
La dépense de vapeur sèche est de 9 à 10 kilog. par cheval indiqué dans les machines au-dessus de 100 chevaux et n'introduisant pas au delà de 1/7 de la course. (6)

Ferdinand THÉBAULT
CONSTRUCTEUR
Marly-lez-Valenciennes (Nord)

MÉCANIQUE GÉNÉRALE

Machines à vapeur. — Matériel pour sucreries, distilleries, brasseries, forges et laminoirs, mines, sondages (spécialité de pompes de sondages), etc.

GROSSE CHAUDRONNERIE EN FER

Chaudières à vapeur. — Cheminées. — Bacs. — Réservoirs. — Ponts, etc.

MATÉRIEL D'OCCASION

Machines perfectionnées de 50 à 500 chevaux. — Chaudières à vapeur de toutes forces semi-tubulaires et autres. — Locomobiles. — Locomotives à voie normale pour embranchements particuliers, ou à voie étroite pour chantiers. — Plaques tournantes, etc. (14)

Tuilerie Mécanique

DE **SAINT-MOMELIN**

par WATTEN (Nord)

A 4 KILOMÈTRES DE SAINT-OMER

TÉLÉPHONE 371

Société Anonyme. — Capital: 400,000 Francs

ADMINISTRATION ET BUREAUX

17, RUE D'INKERMANN, 17, LILLE

TUILES A COULISSES EN TOUS GENRES

TUILE SPÉCIALE DITE MARINE

Lannes, Carreaux

TUYAUX DE DRAINAGE & A EMBOITEMENT

Briques creuses

CARREAUX DE TROTTOIRS

(20)

C. BORNET, INGÉNIEUR

10, Rue St-Ferdinand, PARIS

EXPOSITION UNIVERSELLE 1900: MÉDAILLE D'OR

PERFORATRICES ELECTRIQUES à rotation et à percussion

PERFORATEURS à bras et à air comprimé

INJECTION D'EAU PAR FLEURETS CREUX DOUBLANT LA VITESSE DU FORAGE

Prospectus franco sur demande.

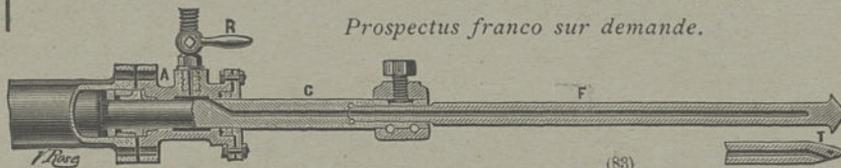


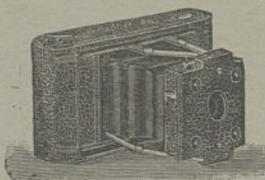
PHOTO-COMPTOIR DU NORD
L. Mairesse

ROUBAIX

LILLE

39bis, rue Pauvree

6, rue des Ponts-de-Comines



CENTRALISATION DE TOUTES LES

FOURNITURES GÉNÉRALES

POUR LA PHOTOGRAPHIE

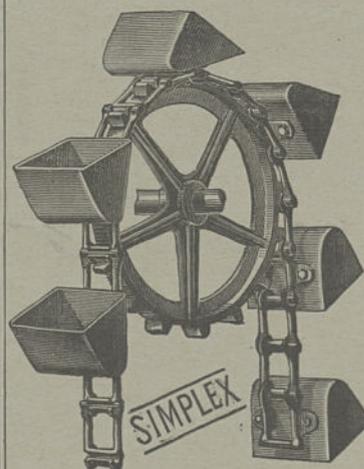
← Devis sur demande → (43)

ÉLÉVATEURS & TRANSPORTEURS

avec chaînes Simplex

SYSTÈME BAGSHAWE

Brevetée S. G. D. G.



Marque déposée

GODETS TOLE D'ACIER

Vis d'Archimède

APPAREILS

POUR DÉCHARGER LES BATEAUX

C^{ie} des Chaînes Simplex

PARIS, 43, Rue Lafayette, PARIS

(17)



SOCIÉTÉ FRANÇAISE POUR LA
Fabrication des **RACCORDS EN FER FORGÉ** pour Tubes en fer

J. LECAT, G. BOUTRY, P. LOUIS & C^{ie}
WATTRELOS (Nord), près Roubaix

PIÈCES SPÉCIALES SUR MODÈLES, POUR COMPAGNIES DE CHEMINS DE FER
Mines et autres industries

(61)

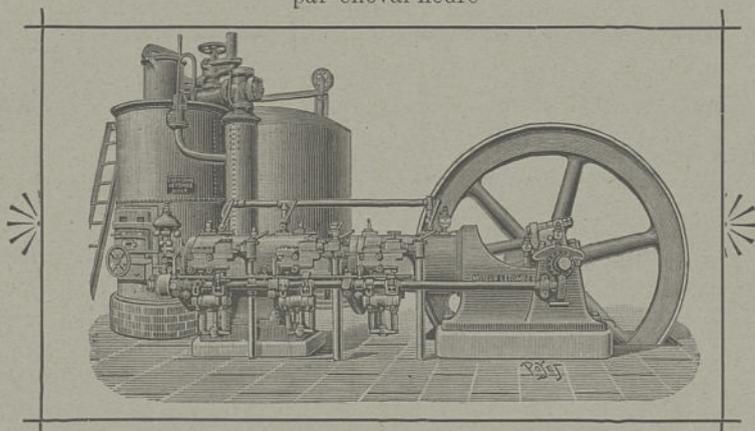
SOCIÉTÉ A^{ME} DES BREVETS & MOTEURS LETOMBE E.C.P.

Capital: 4.000.000 de fr.

Siège social: 21, Rue de Londres, PARIS
C^{ie} DE FIVES-LILLE, CONSTRUCTEUR

Moteurs et Gazogènes **LETOMBE**

CONSOMMATION: 500 GR. DE CHARBON
par cheval-heure



Bruxelles 1897: Grand Prix

EXPOSITION UNIVERSELLE DE 1900

Moteurs à gaz de ville: **Grand Prix**
Moteurs et Gazogènes à gaz pauvre: **Grand Prix**

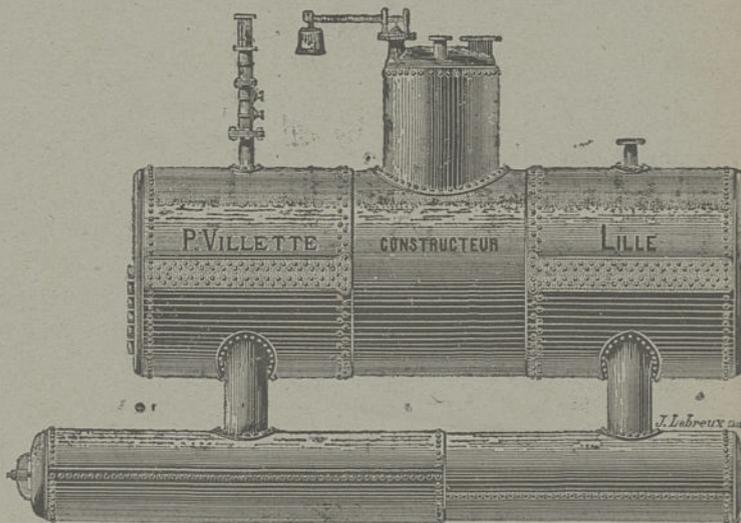
Bureaux: 60 bis, Rue de Paris, LILLE

(29)

Chaudronnerie

FER & ACIER

GÉNÉRATEURS de tous systèmes

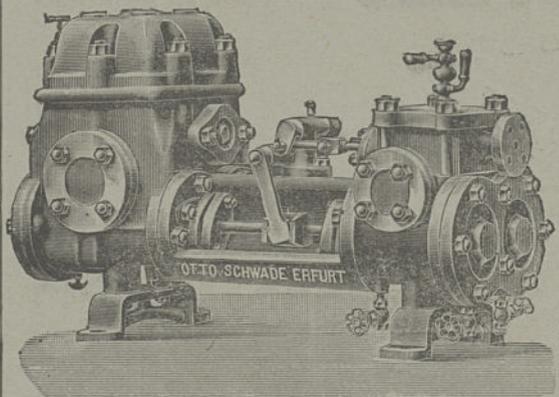


P. VILLETTE

39, Rue de Wazemmes, 39

LILLE

(82)



Pompes à Vapeur "AUTOMAT"

OTTO SCHWADE & C^{ie}

Constructeurs

ERFURT (ALLEMAGNE)

Spécialité: Pompes à vapeur "AUTOMAT" à quadruple action, verticales ou horizontales, disposées pour toutes les conditions de fonctionnement et tous les genres d'industrie.

Représentant: Ingénieur **G. BOLT**, 47, Rue Kléber, NANCY

(86)