

PARAIT LE DIMANCHE

LE NUMÉRO: 1 FRANC

LA REVUE NOIRE

Organe bi-mensuel des Industries de la Houille et du Fer

PUBLIÉ SOUS LA DIRECTION DE

E. LEFÈVRE

Ingénieur civil

MÉDAILLE
A L'EXPOSITION UNIVERSELLE
DE 1900

MÉDAILLE
A L'EXPOSITION UNIVERSELLE
DE 1900

DIRECTION ET ADMINISTRATION: 33, RUE MEUREIN, LILLE

5^e Année. - N° 123.

ABONNEMENTS :

France..... 20 francs par an.
Union postale..... 25

27 Avril 1902.

Les Abonnements et les Annonces sont payables d'avance et continuent sauf avis contraire.

Société des Etab^{ts} POSTEL-VINAY

Société anonyme, Capital: 3,000,000 de francs

PARIS * 219, Rue de Vaugirard (Usine: 41, Rue des Volontaires) * PARIS

EXPOSITIONS UNIVERSELLES 1889 & 1900: MEMBRE DU JURY, HORS CONCOURS

DYNAMOS & MOTEURS DE 1/2 A 1500 CHEVAUX

A COURANTS CONTINUS & ALTERNATIFS SIMPLES OU POLYPHASÉS

MOTEURS FERMÉS, complètement à l'abri de l'eau, des acides, huiles, poussières, etc.

POMPES & VENTILATEURS ÉLECTRIQUES, GRUES, TREUILS, PONTS ROULANTS, MONTE-CHARGES, ASCENSEURS ÉLECTRIQUES

120,000 Chevaux livrés depuis quatre ans, pour le Transport de force, l'Eclairage et la Traction électriques

ATELIERS SPÉCIAUX POUR LA CONSTRUCTION DU MATÉRIEL THOMSON-HOUSTON, ADOPTÉ DANS LES VILLES DE PARIS, LYON, MARSEILLE, BORDEAUX, LE RAÏNCY, VERSAILLES, ROUBAIX, TOURCOING, LE HAVRE, ROUEN, ALGER, MONACO, AMIENS, LAON, BOULOGNE-SUR-MER, ETC.

RÉFÉRENCES NOMBREUSES & IMPORTANTES DANS LE NORD DE LA FRANCE

DOREZ, ingénieur à Roubaix, Agent général du Nord de la France.

(10)

POMPES WORTHINGTON

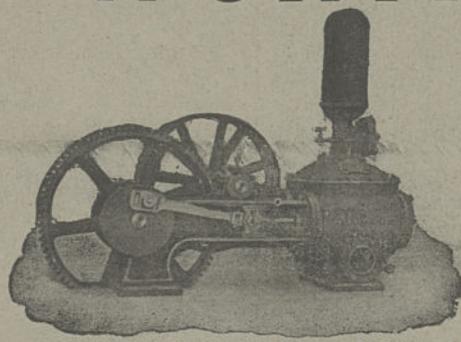
SOCIÉTÉ FRANÇAISE DES

POMPES WORTHINGTON

43, Rue Lafayette, PARIS

SUCCESSALE :

42, Boulevard du Nord, BRUXELLES



POMPE A MOTEUR WORTHINGTON



GRAND PRIX

Exposition Universelle Paris 1889

2 GRANDS PRIX

2 Médailles d'Or

Exposition Universelle Paris 1900

FONDERIES & ATELIERS DE CONSTRUCTION

PARIS A. PIAT et ses Fils SOISSONS

TRANSMISSIONS · POULIES · ENGRENAGES

ELÉVATEURS, TRANSPORTEURS pour charbons, briquettes, coke

POMPES, VENTILATEURS

Succursale: 59, RUE DE LA FOSSE-AUX-CHÊNES, ROUBAIX

(12)

FONDERIE DE FER

POUR PIÈCES DE TOUS POIDS & TOUTES DIMENSIONS

SPÉCIALITÉ DE PIÈCES MÉCANIQUES

S^te A^{me} des Fonderies DUROT-BINAULD

LA MADELEINE-LEZ-LILLE (Nord)

(8)

MANUFACTURE D'APPAREILS ÉLECTRIQUES

J.A. GENTEUR, 77, Rue Charlot, PARIS

TÉLÉPHONE
100.31

IRIS - LILLIAD - Université Lille

TÉLÉPHONE
100.31

(85)

TH. DUPUY & FILS, Constructeurs, 22, Rue des Petits-Hôtels, PARIS

MACHINES A BRIQUETTES PLEINES & PERFORÉES

MACHINES A BOULETS OVOÏDES

Installations complètes d'Usines à des Prix très raisonnables

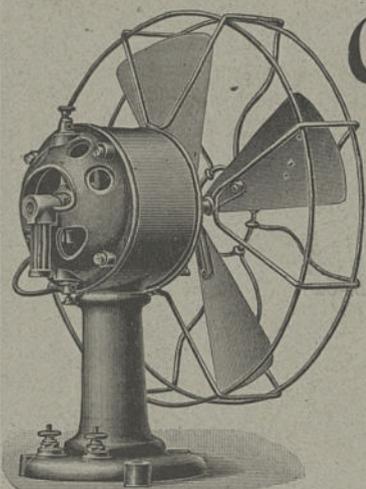
(8)

Compagnie Générale Electrique

RUE OBERLIN, NANCY

DÉPÔT A PARIS
42, Rue Le PeletierSOCIÉTÉ ANONYME
Capital: 4.000.000 de fr.

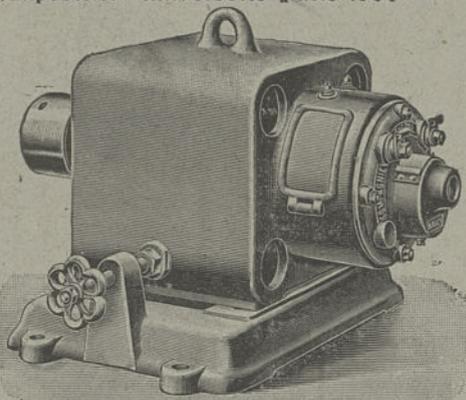
TÉLÉGRAMMES: ÉLECTRIQUE-NANCY

DÉPÔT A LILLE: 86, Rue Nationale
LYON: 7, Rue Grôlée.

Ventilateur électrique.

MÉDAILLES D'OR

Exposition Universelle Paris 1900

Dynamo bipolaire
à chassis tendeur.

DYNAMOS & ÉLECTROMOTEURS

à courant continu

ALTERNATEURS, MOTEURS & TRANSFORMATEURS mono et polyphasés

MOTEURS ROTATIFS A VAPEUR syst. HULT, b^{te} s. g. d. g.Groupes électrogènes à vapeur, à gaz, à pétrole,
hydrauliques

APPAREILLAGE, TABLEAUX DE DISTRIBUTION

LAMPES A ARC p^r courants continu et alternatifs

USINES ÉLECTROCHIMIQUES DE FROUARD

force hydraulique de 600 chevaux pour la fabrication des

ACCUMULATEURS système POLLAK, b^{te} s. g. d. g.

types stationnaires et transportables, et des

CHARBONS ÉLECTRIQUES de tous profils et dimensions

INSTALLATIONS COMPLÈTES DE STATIONS CENTRALES

pour transport de force, éclairage, traction. (100)

ENTRETIEN & RÉPARATION
très économiques

de tous systèmes par

NOUVELLES
PLAQUES

ACCUMULATEURS ÉLECTRIQUES

sans pâte

Toutes dimensions

IMPORTANTES RÉFÉRENCES

BATTERIES NEUVES

DOREZ, ingénieur, ROUBAIX

VENTILATEURS E. FARCOT Fils, 189, RUE LAFAYETTE, PARIS

Ventilateurs de Mines

POUR L'AÉRATION DES MINES,
TUNNELS, ÉDIFICES, ETC.

Ventilateurs à basse pression

pour le tirage aspiré des foyers
des générateurs, l'aspiration des fumées,
des gaz chauds, etc.

VENTILATION DES MINES, CARRIÈRES, PUIITS, etc.

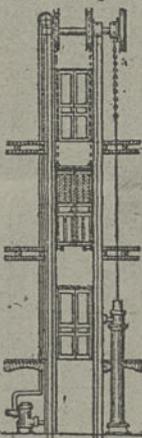
Ventilateurs électriques

A HAUTE & MOYENNE PRESSION

pour Aciéries, Forges, Fonderies, Cubilots

VENTILATION DES TUNNELS DE GRANDE LONGUEUR, etc.

ATELIERS & BUREAUX: 163, Avenue de Paris, PLAINE-St-DENIS (94)

Ascenseurs Hydrauliques
Brevetés s. g. d. g.SANS PUIITS NI FORGÉ. — Sécurité absolue
SPECIALITÉ DE MONTE-CHARGE MÉCANIQUE NI PAR COURROIE

THOMAS-JÉSUPRÉT

Constructeur, rue Roland, 59, LILLE

INSTALLATION DE BUANDERIES

Chaudières, Lavenses, Tordeuses, Essoreuses, Séchoirs
A FEU ET A VAPEUR

Machines à repasser le linge

DRAPS, NAPPES, SERVIETTES, RIDEAUX, ETC.
pour Hospices, Hôpitaux, Blanchisseurs, etc.

Spécialité d'APPAREILS ÉLÉVATEURS brevétés s. g. d. g.

ASCENSEURS HYDRAULIQUES p^r HOTELS & MAGASINS

Monte-Charges d'Usines mus par courroies

TIRE-SACS HYDRAULIQUES & MÉCANIQUES

MACHINES A VAPEUR A CHAUDIÈRES VERTICALES

Anciens Etablissements LE GAVRIAN et Fils, fondés en 1848, à Lille (Nord)

Introduceurs en France de la machine CORLISS

GREPELLE & GARAND

Ingénieurs-Constructeurs à LILLE, Successeurs de V. BRASSEUR

MACHINES A VAPEUR

CORLISS

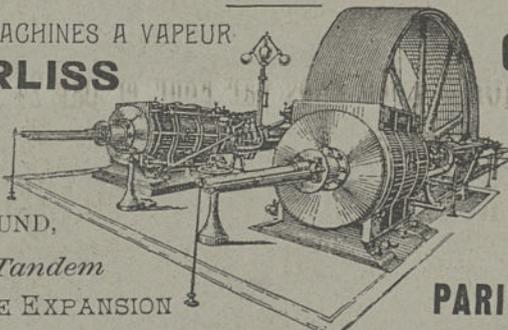
simples,

JUNELLES,

COMPOUND,

Tandem

TRIPLE EXPANSION

GRAND
PRIX

Exposition

Universelle

PARIS 1900

Auguste VERLINDE, Constructeur Mécanicien, Rue Malus, 20-22-24, (PRÈS LA GARE DES MARCHANDISES) Anciennement 8, boulevard Papin, LILLE

APPAREILS DE LEVAGE

Palans à hélice ou Poulies françaises, Palans différentiels, Treuils ordinaires, Treuils appliques, Treuils de carrossiers. Monte-charges: Ascenseurs à mains, Ascenseurs au moteur avec câble en chanvre et câble métallique, Monte-plats, Tire-sacs, Monte-charge roulant à double mouvement vertical et horizontal pour filatures ou toute autre industrie. Séries de poulies en une et deux pièces constamment disponibles en magasin. Paliers. Grues. Chariots roulants ordinaires et à direction. Amarres. Chaînes. Moustes. Crics. Vérins. Pinces lève-sacs. Portes à fermetures automatiques brevetées pour ascenseurs.

(5)

SOCIÉTÉ ANONYME DES GÉNÉRATEURS MATHOT

CAPITAL: 500.000 FR.

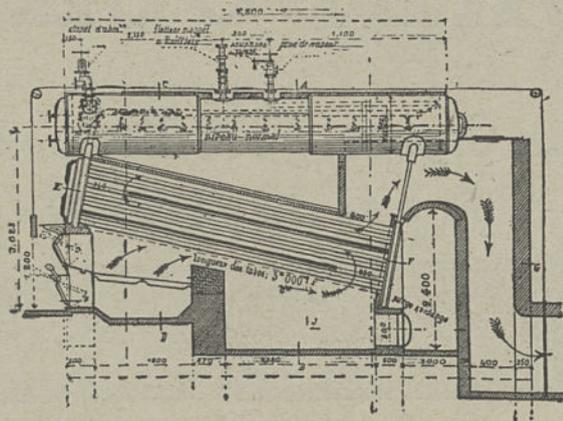
GÉNÉRATEUR MULTITUBULAIRE
économique, inexplosible
A VOLUME VARIABLE

AVANTAGES PRINCIPAUX :

Vaporisation économique. — Vapeur bien sèche. — Sécurité. — Stabilité de la pression. — Emplacement réduit. — Conduite très facile. — Frais d'entretien et de nettoyage beaucoup moindres que dans tous les autres systèmes tubulaires. — Toutes les fermetures autoclaves. — Construction rustique: absence de raccords en fonte. — Volumes d'eau et de vapeur plus considérables que dans le système semi-tubulaire. — Emploi exclusif du fer.

RÉFÉRENCES DE 10, 15 ET 50 ANS DE MARCHÉ

Transformation des anciens générateurs
AVEC GRANDE AUGMENTATION DE PUISSANCE



Exposition Paris 1900: 2 Médailles d'Or

ATELIERS A ROEUX-LEZ-ARRAS
(Pas-de-Calais)

Fournisseurs de la Marine, des Chemins de fer et de l'Etat

Fournisseurs de la canalisation de vapeur et de 3.000 chevaux-vapeur pour le Service de la Force motrice à l'Exposition de 1900.

CANALISATIONS
POUR VAPEUR EAU, AIR COMPRIMÉ
ET AUTRES

Chaudières à vapeur de tous systèmes
(92)

Ateliers de Constructions Mécaniques

AVENUE DU QUESNOY, lieu dit LE PETIT SAINT-DRUON

VALENCIENNES

LÉPILLIEZ frères et J. TORREZ
INGÉNIEURS - CONSTRUCTEURS

MATÉRIEL de MINES et de FORGES
POMPES

Treuil à vapeur et à air comprimé

MACHINES A VAPEUR

de tous genres

GRANDE VITESSE POUR ÉCLAIRAGE ÉLECTRIQUE (70)

COURROIES

N. FLINOIS & L. COLMANT

Usines à

LILLE

TOURNAI

25 et 27, QUAI DU WAULT

39 et 41, RUE SAINT-BRICE

Adresse télégraphique :

TRANSMISSION - LILLE

TÉLÉPHONE N° 1040

Adresse télégraphique :

TRANSMISSION - TOURNAI

TÉLÉPHONE N° 70 (74)

ÉVENCE COPPÉE, Bruxelles

Fours à Coke

SYSTÈME BREVETÉ ÉVENCE COPPÉE

Fonctionnant avec ou sans récupération
des sous-produits

PRODUCTION : 4.000 kilos par Four et par 24 heures

CONSTRUCTION de LAVOIRS à CHARBONS

Suppression des Trommels dans les Lavoirs, remplacement par un crible équilibré séparant avec succès tout le poussier de 0 à 1 millimètre

ATELIER DE CONSTRUCTION & ATELIER SPÉCIAL POUR LA

PERFORATION DES MÉTAUX

PIÈCES DÉTACHÉES DE LAVOIRS

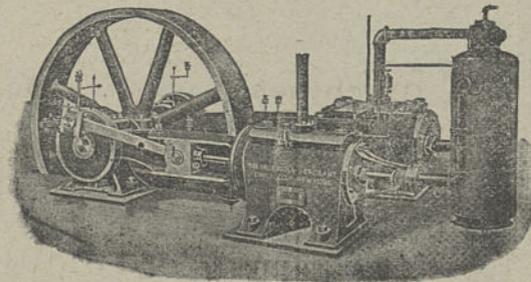
telles que: Chaines à godets, Pompes centrifuges, Trommels, Cribles, Broyeurs, Transporteurs, etc., etc.

Bureaux { BRUXELLES (Belgique), 71, Boulevard d'Anderlecht.
CARDIFF (Angleterre), 34, Charles Street.
EKATERINOSLAW (Russie méridionale, Gouvernement d'Ekaterinoslaw).

Compresseurs d'

AIR

DE TOUTES TAILLES ET POUR TOUTES APPLICATIONS. - Catalogue 34



PERFORATRICES. — Catalogue 42.

HAVEUSES DE CHARBON. — Catalogue 52.

INGERSOLL-SERGEANT C^{ie} m.b.H.

51, Rue de la Chaussée-d'Antin, PARIS

(102)

GEO. CRADOCK & CO.

DE WAKEFIELD (ANGLETERRE)

Fabrique d'Aciers au Creuset · Tréfilerie · Câbles métalliques

2 MÉDAILLES D'OR A L'EXPOSITION UNIVERSELLE DE 1900

Adresse
télégraphique:
PELOGER-PARIS



Téléphone:
915-16

Le dessin ci-dessus représente un câble de 25 m/m de diamètre, en acier au creuset Cradock, breveté perfectionné, ayant fait 14 ans de service sur un plan incliné, sans nécessiter aucune réparation, et ayant transporté plus de 1,500,000 tonnes.

NOTRE MAISON EST LA PREMIÈRE AYANT APPLIQUÉ LE SYSTÈME LANG
Ce système, en donnant un câblage beaucoup plus allongé, diminue considérablement la torsion des fils et répartit l'usure uniformément sur la surface du câble.

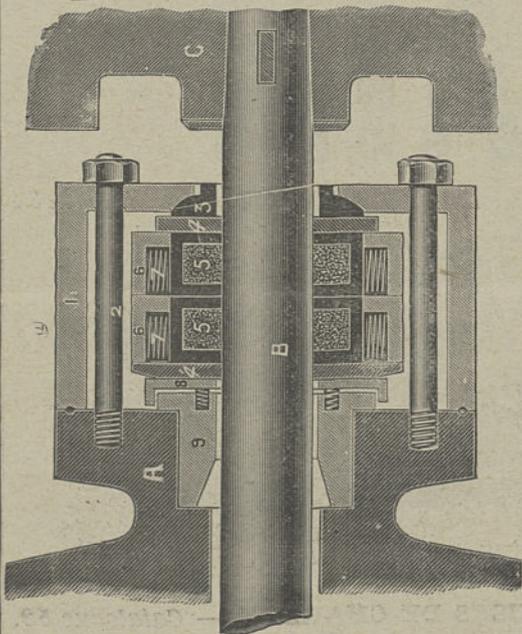
CABLES D'EXTRACTION POUR PUIITS DE MINES - CABLES SPÉCIALEMENT FLEXIBLES POUR SONDAGES
CABLES SANS GIRATIONS POUR FONÇAGES - CABLES POUR TRAMWAYS FUNICULAIRES, POUR TRANSMISSIONS TÉLÉDYNAMIQUES
GRUES, ASCENSEURS - ATTACHES DE CABLES - ACCESSOIRES DIVERS

ADRESSER LA CORRESPONDANCE A

PELON & ROGER, Ingénieurs E. C. P. } AGENTS GÉNÉRAUX POUR LA FRANCE
ET LA BELGIQUE
76, Avenue de la République, PARIS (71)

GARNITURES MÉTALLIQUES AMÉRICAINES

pour tiges de piston, etc



EXPOSITION UNIVERSELLE 1900: 2 MÉDAILLES D'ARGENT
LES PLUS HAUTES RÉCOMPENSES POUR GARNITURES

Étanchéité parfaite. Meilleur vide. Réduction de frottement. Aucune garniture à refaire. Aucun échauffement de tige de piston.

EFFICACITÉ ET ÉCONOMIE

Tous les Appareils sont à l'essai et garantis.

BUREAUX ET ATELIER
DE CONSTRUCTION

COMPAGNIE DES GARNITURES MÉTALLIQUES AMÉRICAINES
32 et 34, Rue d'Eylau, LILLE (Nord)

(89)

LENS (P.-DE-C.)

CONSTRUCTIONS GÉNÉRALES

Ancienne Maison
A. DIEDEN
FONDÉE EN 1867

D. KAINSCOP
INGÉNIEUR-CONSTRUCTEUR
SUCCESSEUR

TELEPHONE N° 5

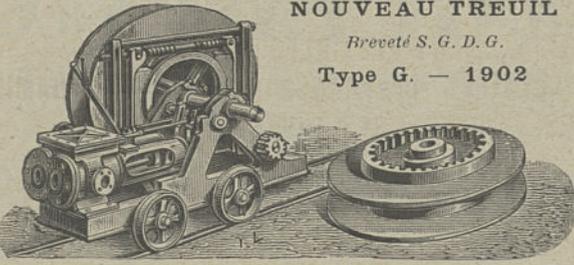
I. LAC, ING.
A & M. 86-89

SPÉCIALITÉ DE MATÉRIEL DE MINES
MACHINES A VAPEUR
Installation complète d'Usines métallurgiques

MÉCANIQUE

NOUVEAU TREUIL
Breveté S. G. D. G.
Type G. — 1902

FONDERIE



DEMANDER LA NOTICE SPÉCIALE

CHAUDRONNERIE

(99)

SOCIÉTÉ FRANÇAISE
de
FORAGE & DE RECHERCHES MINIÈRES
(BREVETS RAKY)
Capital : 2.500.000 francs
SIÈGE SOCIAL : 14, RUE DE LA VICTOIRE, PARIS

Sondages rapides au Trépan
Sondages au Diamant
Puits Artésiens

NOMBREUX TRAVAUX EXÉCUTÉS EN FRANCE & EN RUSSIE (75)

ANCIENNE MAISON HENRI PENNEL

PAUL D'HALLUIN
ENTREPRENEUR
50 et 52, Rue du Moulin, 50 et 52
à **ROUBAIX** (Nord)

CHEMINÉES EN BRIQUES
Fourneaux pour Générateurs
MASSIFS DE MACHINES

Maçonnerie et Construction en Ciment armé
SYSTÈME HENNEBIQUE
pour USINES, ATELIERS, MAGASINS, etc.

FOURS SPÉCIAUX A TOUTES INDUSTRIES (81)



Moteurs Westinghouse.

à
courant continu

ou

à
courant alternatif.

Sont en service partout
Pas d'étincelles, Pas de danger d'incendie.

Société Anonyme Westinghouse

(Capital, 20,000,000 frs.),

Boulevard Sadi Carnot,

Le Havre.

Agence à Paris:

45, Rue de l'Arcade.

Agence à Lille:

2, Rue du Dragon.

Siège Social à Paris.

Usines au Havre.

Agence à Lyon:

3, Rue du Président Carnot.

Agence à Toulouse:

58, Boulevard de Strasbourg.

SONDAGES

IRIS - LILLIAD - Université Lille

PAGNIEZ & BRÉGI

9, Rue de Lille, 9

SAINT-ANDRÉ-LEZ-LILLE (NORD)

E. & A. SÉE, Ing^{rs}-Constructeurs, **15, RUE D'AMIENS,** LILLE

TÉLÉGRAMMES : SÉE, 15 AMIENS, LILLE — TÉLÉPHONE N° 304

Constructions Métalliques. — Bâtiments Industriels

Etudes et Entreprise générale à forfait
TYPES LES PLUS PERFECTIONNÉS, SUIVANT LES EXIGENCES DE CHAQUE INDUSTRIE

CHARPENTES, POUTRES, LINTEAUX, PYLONES, etc.

CHAUFFAGES A VAPEUR : Tuyaux à ailettes syst. SÉE, Purgeurs, Accessoires, etc.

RÉFRIGÉRANTS PULVÉRISATEURS d'Eau de condensation, Syst. SÉE, brevetés S. G. D. G.
Appliqués à plus de 80.000 chevaux de force motrice et donnant une grande économie d'eau.

(34)

L. MAHIEU & FILS

CHIMISTES BREVETÉS S. G. D. G.

117, Boulevard Gambetta, ROUBAIX (Nord)

CORRECTION COMPLÈTE au PRÉALABLE ou à la MARCHE

des eaux d'alimentation

SANS AUCUN APPAREIL MÉCANIQUE
par l'emploi du

TARTRIVORE CONCENTRÉ

Produit liquide incolore à base de sucres végétaux
GARANTI NEUTRE

Avec un kilog., on épure 50,000 litres d'eau titrant 50° hydrotimétriques

ENDUIT RÉFRACTAIRE CALORIFUGE MAHIEU
ANTI-RAYONNANT

LE
MEILLEUR
DES
ISOLANTS



à base de
Farine Fossile, Amiante
et Liège agglomérés

Travail garanti
pour un minimum
de six années contre
tous défauts de pose
et de matières.

LE
MEILLEUR
DES
ISOLANTS

GRAISSES POUR COURROIES EN CUIR & POUR COURROIES TISSÉES
Enduit-Cables * Peinture-émail en toutes nuances (30)

Ed. GUÉRIN & C^{ie}

Rue Casimir-Giroud, à DOUAI (Nord)

FONDERIES DE FER & DE BRONZE

Moulage en sable et en terre

SUR MODÈLES ET AU TROUSSEAU

Pièces en série

CONSTRUCTIONS MÉCANIQUES

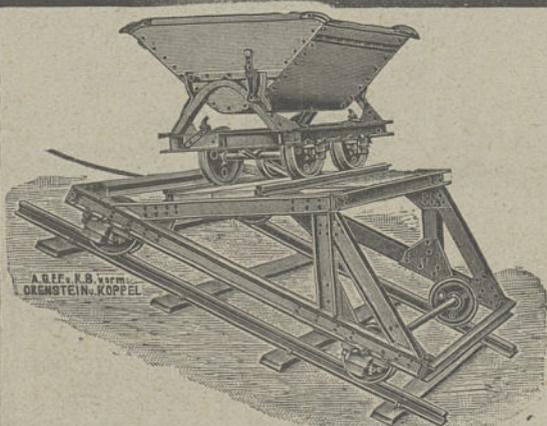
Applications à l'Electricité

APPAREILS DE BRASSERIES

Minoteries et Mines

INSTALLATIONS D'USINES - TRANSMISSIONS

Réparations (66)



Adresse télégraphique : RAILWAYS. — Téléphone 303-36

USINES DE CONSTRUCTION DE MATÉRIEL DE
CHEMINS DE FER PORTATIFS & FIXES

Société Anonyme des Anciens Etablissements

ORENSTEIN ET KOPPEL

PARIS — 29, Rue de Mogador, 29 — PARIS

RAILS, VOIES, WAGONS, WAGONNETS

SPÉCIALITÉ POUR MINES :

Berlines et Wagonnets de toutes sortes
Locomotives à vapeur
Locomotives électriques (104)

LA REVUE NOIRE

ORGANE BI-MENSUEL DES INDUSTRIES DE LA HOUILLE ET DU FER

MÉDAILLE
à l'Exposition Universelle
de 1900

ABONNEMENTS D'UN AN : France, 20 francs; — Union postale, 25 francs.
LES ABONNEMENTS PARTENT DU 1^{er} & DU 16 DE CHAQUE MOIS

MÉDAILLE
à l'Exposition Universelle
de 1900

POUR LES ANNONCES, S'ADRESSER AUX BUREAUX : 33, RUE MEUREIN, LILLE
Les Abonnements et les Annonces sont payables d'avance et continuent sauf avis contraire

Sommaire. **BULLETIN ÉCONOMIQUE :** Les zones de vente des charbons; L'industrie minérale en France, en 1900 (*suite et fin*); La journée de huit heures dans les houillères françaises; Propositions d'homologations de tarifs; Homologations de tarifs. — **BULLETIN INDUSTRIEL :** Corps des mines, Sous-ingénieurs des mines; Déchéances de concessionnaires de mines; Matériel roulant. — **BULLETIN COMMERCIAL :** France; Belgique; Allemagne; Angleterre. — **BULLETIN FINANCIER :** Mines de Dourges; Mines de Crespin; Houillères de Montrambert et de la Béraudière (*suite et fin*). — Tableau des valeurs minières et métallurgiques de France, revue des cours. — Tableau des valeurs minières et métallurgiques de Belgique, revue des cours. — Belgique: Charbonnages du Grand-Mambourg-Sablonnaire; Charbonnages de Monceau-Bayemont. — **INFORMATIONS DIVERSES.**

BULLETIN ÉCONOMIQUE

Les Zones de vente des Charbons

M. Jules Domergue fait une longue dissertation, dans la *Réforme Economique*, sur l'établissement, par les Compagnies houillères du Nord et du Pas-de-Calais, de zones de vente des charbons auxquelles correspondent des prix différents pour des produits de même qualité et de même provenance. Cette dissertation semble surtout avoir pour but de prouver que si certains industriels croient avoir à se plaindre de l'existence de ces zones qui, d'après eux, leur porterait préjudice, c'est la faute au Gouvernement...

Ce pelé, ce galeux, d'où venait tout leur mal.

Or, si jamais raisonnement pécha par la base, c'est bien celui de notre distingué confrère.

La *Réforme Economique*, dit-il, annonçait récemment, dans sa partie commerciale, que les mines de charbon du Nord et du Pas-de-Calais, au moment où elles se préparaient à abaisser leurs prix, avaient été l'objet d'une pression de la part du Gouvernement, qui les priait de n'en rien faire, provisoirement tout au moins.

Comme trouvaille, c'est assez joli. Car on voit d'ici l'ampleur du thème qu'on peut broder sur cette affirmation. Mais il n'est pas banal de dire que les mines allaient baisser leurs prix quand, depuis plus d'un an, le marché des combustibles n'a jamais été aussi ferme. Et nos charbonnages ont à leur tête des gens trop avisés, trop intelligents, trop commerçants enfin pour réduire leurs prix sans raison: M. J. Domergue leur rendra bien cette justice. Pourquoi le feraient-ils, d'ailleurs, puisque la concurrence étrangère ne l'exige pas et puisque la reprise pour ainsi dire générale des affaires, tend à démontrer que toutes les industries peuvent travailler fructueusement en payant leurs charbons aux cours actuels.

Etant ainsi établi que les charbonnages du Nord et du Pas-de-Calais n'ont jamais eu l'idée de baisser leurs prix au printemps (voir nos précédents bulletins commerciaux), la pression gouvernementale aurait, pour le moins, été superflue car le Gouvernement, par ses ingénieurs, sait parfaitement à quoi s'en

tenir sur l'état des prix dans les différents centres de production comme de consommation.

Mais voyons, d'après le même auteur, quelles seraient les conséquences bizarres de cette soi-disant pression. La première, c'est l'établissement des zones de vente :

« On a appris récemment, en effet, que les Compagnies minières avaient modifié leurs conditions de vente de la façon la plus inattendue. Désormais, les prix sont gradués en raison inverse de la distance existant entre le lieu de production et le point de livraison. En d'autres termes, les prix doivent être d'autant plus élevés que la distance de la mine au point de livraison sera moins considérable. Les acheteurs aux portes des mines paieront leur charbon plus cher que ceux des régions éloignées. »

Puis :

« On devine l'émotion provoquée par cette mesure, parmi les industriels du Nord et du Pas-de-Calais, et leurs vives protestations.

En réalité, c'était la hausse des prix pour beaucoup au lieu de la baisse annoncée; c'était, par surcroît, les frais de la concurrence faite aux mines du Nord et du Pas-de-Calais, payés par ceux-là mêmes qui, jusqu'ici, payaient leur charbon le meilleur marché. »

Inutile de dire, n'est-ce pas, qu'il n'est pas plus question de la hausse des prix, en ce moment, qu'il n'avait été question de la baisse.

Quant aux zones, nous signalions leur apparition dans la *Revue Noire* du 12 mai 1901.

Notre confrère n'est donc pas, cette fois encore, très heureux en les attribuant à une intervention gouvernementale récente.

Il ne l'est pas davantage en s'associant aux protestations ignorantes de quelques industriels mécontents.

L'industrie houillère jouit du privilège, assez peu enviable en réalité, de servir de bouc émissaire à tous ceux qui, ne voyant même pas clair dans leurs propres affaires (ils le prouvent en signant le plus souvent des contrats regrettables pour eux), prétendent être des phénix lorsqu'il s'agit de régler des questions d'intérêt général.

Les frets augmentent-ils dans des proportions un peu trop élevées à leur gré? C'est la faute des houillères.

Les canaux sont-ils encombrés? C'est la faute des houillères.

Les frets baissent-ils par trop au gré des mariniers? C'est la faute des houillères.

Les affaires vont-elles mal ? C'est la faute des houillères.

Comme actuellement les grincheux ne savaient plus quoi dire : les frets sont très abordables, les charbons ne sont pas rares et arrivent régulièrement, les affaires reprennent, ils ont mis leur petite cervelle à l'envers pour chercher autre chose et ils ont trouvé : les zones. Le mot leur a semblé drôle et éminemment propre à provoquer une polémique. Bien vite, ils se sont mis en campagne.

Cependant, si les Compagnies houillères françaises consentent à faire des sacrifices de prix pour enlever aux étrangers les débouchés que des conditions naturelles ou économiques plus avantageuses leur ont permis de se créer dans notre pays, c'est bien leur droit d'agir ainsi.

Si ces mêmes Compagnies, ayant ainsi conquis sur les étrangers deux, dix, vingt, cent villages ou villes voisins (marchés en terme commercial) : disent : de ces deux, dix, vingt, cent villages ou villes, nous allons faire une zone particulière à laquelle nous convenons d'appliquer toujours des prix réduits tels que les fournisseurs étrangers ne puissent à nouveau nous reprendre les clients de ces zones : c'est encore bien leur droit et il semble que personne ne peut avoir lieu de s'en formaliser.

Si, par suite du trop vif développement donné à la production, celle-ci, dans une année de calme comme celle que nous venons de traverser, ne peut plus être absorbée totalement par les clients habituels des Compagnies houillères, lesdites Compagnies se trouvent amenées (pour ne pas renvoyer d'ouvriers et pour ne pas abandonner une partie de leurs travaux), à vendre même avec perte à l'étranger ou à d'autres clients qu'elles sont obligées de recruter au loin le supplément de tonnage qu'elles n'ont pu écouler dans leur clientèle habituelle : c'est encore bien leur droit de le faire.

S'ensuit-il que parce qu'elles vendraient ainsi quelques milliers de tonnes à perte, elles devraient être obligées de vendre tout le reste de leur production dans les mêmes conditions ? Evidemment non, sans quoi ce serait fatalement la ruine pour elles à bref délai.

C'est cependant cette obligation que comporte logiquement le vœu des grands esprits qui réclament la suppression des zones, sans savoir, d'ailleurs, bien au juste ce qu'ils demandent.

Dans chaque région, les prix de toutes matières sont fixés par la concurrence. Personne ne peut aller contre cette règle immuable et toutes les protestations du monde n'y feront rien.

La formation des zones de vente, ainsi que nous le disons ci-dessus, a été mise au point au commencement de 1901. Ce n'a été en somme qu'une simple formalité : depuis toujours, les Compagnies houillères du Nord et du Pas-de-Calais ont dû faire des sacrifices pour lutter dans l'Est contre les charbons belges et allemands et, dans le Centre et dans l'Ouest, contre les charbons anglais.

La création des zones est venue mettre de l'ordre dans un fouillis où il était difficile au plus habile de s'y retrouver. C'est une méthode de classement et rien que cela : elle n'influe en aucune façon sur les prix, qui restent et resteront toujours fixés par la concurrence.

Quoi qu'en pense notre confrère, la guerre n'est pas allumée dans la région du Nord entre les charbonnages et les autres industriels. L'émotion qu'il signale n'existe que très superficiellement et si véritablement il y a autre chose là-dedans

qu'une histoire de client grincheux ou dépité, ce dont nous nous permettons de douter fortement, le Gouvernement n'a évidemment rien à voir dans cette question de zone qui a toujours existé de fait, sinon de nom.

Nous ne voulons y voir, nous, qu'une mauvaise et déloyale querelle de plus cherchée aux Compagnies houillères du bassin du Nord.

E. LEFÈVRE.

L'Industrie Minérale en France, en 1900

(SUITE ET FIN)

Finalment, pour les fontes, fers et aciers réunis, les totaux généraux présentent une augmentation de 145.000 tonnes à l'importation, parmi lesquels 108.000 tonnes de produits fabriqués, et une diminution de 102.000 tonnes à l'exportation. Cette situation fâcheuse dénote une concurrence très active de la part des usines étrangères au détriment des nôtres ; elle fait présager, d'un autre côté, le retour des prix de vente de nos produits nationaux à des taux plus modérés.

Les autres usines dont s'occupe cette statistique sont celles où s'obtient, par la fusion des minerais indigènes ou étrangers, de l'argent fin, un peu d'or, du plomb, du zinc, du cuivre, du nickel, de l'aluminium, de l'antimoine. La production totale de ces divers métaux représente, pour 1900, un peu plus de 54 millions de francs. Il en ressort une moins-value de 5 millions par rapport à l'année précédente.

Les minerais passés à la fusion composent 172.000 tonnes.

Le montant de la production n'a que faiblement varié, de 1899 à 1900, pour ces divers métaux, sauf pour le zinc qui a subi une diminution de près de 3.000 tonnes et dont le prix de vente a éprouvé une baisse très importante. Aussi la valeur du zinc obtenu dans nos usines est-elle descendue de 22.542.000 à 17.848.800 fr.

Le cuivre vient ensuite (11.828.000 fr.) ; puis l'argent (8.565.000 fr.) et le plomb (6.267.000 fr.).

Nous avons produit pour 2.628.000 fr. d'aluminium, soit pour 620.000 fr. de plus que l'année précédente. On sait qu'au moyen de la fusion par l'électricité, ce métal est tiré de la bauxite, substance que nos carrières du Var et des Bouches-du-Rhône contiennent en abondance. Sur 59.000 tonnes de bauxite qui ont été extraites de notre sol en 1900, nos usines n'ont traité que 2.097 tonnes. Le reste a été exporté, principalement en Suisse où d'importantes usines à force hydraulique ont été créées depuis quelques années en vue de cette fabrication.

La production du nickel (5.100.000 fr.), par le traitement de minerais de la Nouvelle-Calédonie est demeurée stationnaire.

Cet aperçu général de la situation de nos industries minérale et métallurgique ne peut qu'être utilement complété par le résumé des statistiques provisoires qui ont été établies par les ingénieurs des mines pour le premier semestre de 1901 et dont le détail a été publié au *Journal officiel* le 16 octobre dernier. Il en résulte, par comparaison avec le semestre correspondant de 1900, les chiffres suivants, en nombres ronds :

	DIMINUTIONS
	— tonnes
Combustibles minéraux	763.000
Fontes	88.000
Fers	126.000
Aciers	76.000

Après les observations faites précédemment, ces chiffres, qui les corroborent et qui confirment l'existence d'une crise en 1901, n'exigent aucun commentaire.

Cette crise se préparait déjà en 1900, d'une façon presque universelle, pour les usines sidérurgiques. En effet, les statistiques étrangères indiquent que, de 1899 à 1900, la production de la fonte n'a augmenté que dans une très faible proportion aux Etats-Unis, passant de 13.615.000 à 13.750.000 tonnes, qu'elle a diminué en Angleterre, descendant de 9.572.000 à 9.103.000 tonnes, et de même en Belgique (1.019.000 au lieu de 1.025.000). Cependant en Allemagne, y compris le Luxembourg, elle s'est élevée de 8.143.000 à 8.521.000 tonnes.

La troisième partie du volume soumis à l'examen de la Commission concerne la statistique des appareils à vapeur qui ont été en activité : 1° dans les établissements industriels, agricoles et divers ; 2° sur les chemins de fer et tramways ; 3° sur les bateaux de la marine marchande, soit maritime, soit fluviale.

On a compté, en 1900, dans la première de ces divisions, 89.472 chaudières et 27.232 récipients, qui se trouvaient répartis dans 57.306 établissements ; dans la seconde, 12.055 locomotives et 3.347 chaudières accessoires ; dans la troisième, 2.835 chaudières affectées à la propulsion des bateaux et 1.368 chaudières auxiliaires, sans parler de quelques centaines de récipients de vapeur. Le total général comprend 109.077 chaudières et 28.169 récipients.

On constate, par rapport à l'année 1899, une augmentation de 2.912 chaudières, dont 309 locomotives, et de 426 récipients en activité.

La puissance des machines correspondantes est représentée par le nombre considérable de 8.608.830 chevaux-vapeur, dont 5.743.568, c'est-à-dire les deux tiers, pour les seules locomotives.

L'excédent, d'une année à l'autre, est de 254.543 chevaux-vapeur pour les locomotives, de 25.671 pour les appareils propulseurs des bateaux et de 250.416 pour les autres machines de toute sorte appartenant à l'une ou l'autre des trois divisions envisagées. Dans ce dernier nombre figurent pour la première fois, d'après un relevé spécial, 64.090 chevaux fournis par des machines fixes affectées à la traction électrique et 9.170 chevaux, dans les mêmes conditions, pour la traction à l'air comprimé.

Le développement de nos appareils à vapeur se poursuit chaque année avec une remarquable régularité.

Les nombres des chaudières qui ont été soumis aux épreuves réglementaires ont été les suivants :

Par les services locaux des mines	16.000
Par les services de contrôle des chemins de fer	2.016
Par les Commissions de surveillance des bateaux	3.273
Ensemble	21.289

Le nombre des chaudières éprouvées en 1899 était de 20.631.

On a éprouvé, en outre, en 1900, conformément aux règlements, 4.625 récipients de vapeur, sans compter 1.819 pièces détachées.

En ajoutant ces nombres aux précédents, on obtient un total général de 27.733 épreuves, qui est supérieur de 756 unités à celui de l'année 1899.

La statistique détaillée des accidents, qui est établie par les soins de la Commission centrale des machines à vapeur, indique 15 morts et 31 blessés ayant subi plus de 20 jours d'incapacité de travail, pour 1900, au lieu de 25 morts et 20 blessés pour l'année antérieure.

Le nombre des accidents, dont plusieurs n'ont occasionné que des dégâts matériels, n'a pas dépassé 31, au lieu de 50. Sur ce total, 14 (exactement comme en 1899) ont affecté des chaudières à tubes d'eau, en faisant 19 victimes dont 7 n'ont pas survécu à leurs blessures ; 2 décès ont été occasionnés par des récipients de vapeur.

Les causes de ces accidents ont consisté, pour 14 d'entre eux, dans les conditions défectueuses de leur entretien, notamment dans la fatigue de différentes pièces, et pour 13 dans un mauvais emploi des appareils, tel que la surchauffe ou l'excès de pression.

Le nombre annuel des victimes divisé par le nombre correspondant des appareils en activité, fournit un rapport caractéristique qui varie, on le conçoit aisément, d'une année à l'autre. Ces variations s'atténuent lorsqu'on prend des moyennes par périodes de cinq années, et les chiffres qu'on obtient alors démontrent que les risques de mort, ainsi définis, ont diminué de plus de moitié depuis vingt ans.

En terminant le présent rapport, la Commission croit devoir mentionner spécialement la collection de diagrammes qui est placée à la fin du volume. Les planches qui les contiennent sont au nombre de 22. Ces diagrammes font ressortir, avec chiffres à l'appui, le développement de nos mines, de nos usines métallurgiques et de nos appareils à vapeur, en remontant dans le passé aussi loin que le permettent les documents statistiques.

Les principaux points de départ sont l'année 1811 pour l'exploitation et la consommation de la houille, l'année 1819 pour la production des usines à fer, l'année 1826 pour celle des aciéries, l'année 1833

pour les accidents dans les houillères, enfin l'année 1839 pour les appareils à vapeur.

Les divers tableaux de cette collection, qui ont été établis suivant une méthode uniforme, de façon à offrir une très grande netteté et à se prêter aux comparaisons, présentent aux yeux, d'une façon saisissante, l'image des fluctuations qu'ont subies les principaux éléments des statistiques au cours des années. Ils figurent, en quelque sorte, pour la France, un abrégé de l'histoire du mouvement minier et industriel, si remarquable, qui caractérise le dix-neuvième siècle.

La Commission vous prie d'agréer, Monsieur le Ministre, l'assurance de ses sentiments les plus dévoués et les plus respectueux (1).

La journée de huit heures dans les houillères françaises

Dans un récent numéro, l'*Echo des Mines* annonçait que la proposition de loi votée par la Chambre relativement à la durée de la journée de travail dans les mines avait subi un échec complet au Sénat. Il disait que la proposition était bien morte avec la Chambre dont elle était née et que rien ne pourrait la faire remettre en discussion devant un Parlement qui n'aurait plus la même composition que celui qui avait pris les premières délibérations.

Cette information est complètement inexacte.

Le Sénat a nommé une *Commission* pour étudier le projet de loi en question. Nous tenons d'un *Commissaire* que cette Commission reste saisie du projet et que, sans préjuger en rien quelle sera sa décision, elle continuera à l'étudier à la rentrée des Chambres.

Il n'est pas besoin d'être bien grand prophète pour prédire que le sort de la loi en discussion dépendra surtout du Ministère qui sera ou maintenu ou formé aussitôt la rentrée.

Propositions d'homologations de tarifs

Chemins de fer de l'Est, de l'Ouest et des Ceintures. — Proposition de supprimer le tarif commun P.V. Est n° 4, Ouest n° 107 (chap. III), Petite Ceinture, relatif au transport de la houille et du coke par wagon chargé d'au moins 10.000 kilos ou payant pour ce poids (*Journal officiel* du 14 avril 1902).

Chemins de fer de l'Etat et de Paris à Orléans. — Proposition d'étendre à la Pallice-Rochelle les prix exceptionnels fixés par le tarif commun P. V. n° 107 (§ 1er Etat — § 8 Orléans) pour le transport des agglomérés de houille, agglomérés de lignite, anthracite, coke de four, coke de gaz, houille et lignite, par wagon complet, en provenance ou à destination de La Rochelle (*Journal officiel* du 27 janvier 1902).

Chemins de fer de Paris-Lyon-Méditerranée. — 1° Tarif spécial P. V. n° 7. — Combustibles minéraux. — a) Proposition de réduire à 50 tonnes la condition de tonnage fixée au paragraphe 2 pour les cokes, par expédition de 100 tonnes, expédiées directement des mines ou ateliers de carbonisation aux hauts-fourneaux situés sur le réseau Paris-Lyon-Méditerranée, et pour les houilles, par expédition de 100 t. expédiées directement des mines aux hauts-fourneaux situés sur le réseau Paris-Lyon-Méditerranée pour y être transformées en coke à l'usage de ces hauts-fourneaux ;

b) Proposition d'inscrire au même paragraphe 2 les parcours et les prix suivants :

Le Cluzel à Rive-de-Gier et à Couzon (Loire), au Pouzin, 5 fr., 157 kilomètres.

Le Clapier à Firminy et à la Béraudière (Puits Saint-Dominique et Ferrouillat) et à Montmartre au Pouzin, 5 fr., 157 kilomètres. L'Etivalière à Pont-de-l'Ane, au Pouzin, 5 fr., 157 kilomètres.

Bessèges, la Valette, le Martinet, Saint-Paul-le-Jeune au Pouzin, 4 fr., 120 kilomètres.

Mines de Portes (embranchement des) au Pouzin, 4 fr. 50, 150 kilomètres.

Frais de gare compris, chargement par l'expéditeur et déchargement par le destinataire.

Les prix qui précèdent seront applicables exclusivement par voie de détaxe, sur la production des lettres de voiture ou des récépissés

(1) Rapport de la Commission de statistique de l'industrie minérale et des appareils à vapeur au Ministre des Travaux publics.

émanant de la gare de départ; les intéressés devront, d'ailleurs, fournir à la Compagnie toutes les justifications utiles pour lui permettre de s'assurer que les coques ou les houilles transformées en coke ont bien été consommées par les hauts-fourneaux; les demandes de détaxe devront être adressées dans un délai de trois mois au plus à partir de l'arrivée de la marchandise (*Journal officiel* du 10 février 1902).

Chemins de fer de Paris-Lyon-Méditerranée. — Proposition d'inscrire dans le tarif spécial P. V. n° 7, pour le transport des combustibles minéraux par wagon complet ou payant pour un wagon complet, les parcours et prix ci-après :

De Valdonne, Trets et Gardanne à Moutiers-Salins, 10 fr. les 450 kilogr.

Frais de gare compris, chargement par l'expéditeur et déchargement par le destinataire (*Journal officiel* du 3 mars 1902).

Chemins de fer du Nord, de l'Est, de P.-L.-M. et des Ceintures. — Modifications au tarif spécial commun P. V. n° 107, pour transport par wagon chargé d'au moins 10.000 kilos ou payant pour ce poids (*Journal officiel* du 3 mars 1902).

Homologations de tarifs

P.-L.-M. (autorisation provisoire). — Tarif spécial P. V. n° 7. — Combustibles minéraux de Moutiers-Salins à Paris, de Valdonne, Trets, Gardanne à Moutiers-Salins (*Journal officiel* des 27 janvier, 3 mars et 14 avril 1902).

L'autorisation n'est accordée que pour une durée de six mois, en attendant les propositions demandées en vue du remaniement du tarif P. V. n° 7.

BULLETIN INDUSTRIEL

PETITES NOUVELLES

Corps des Mines. Sous-ingénieurs des mines. — M. Pierre Baudin, Ministre des Travaux publics, vient de soumettre le décret suivant à la signature du Président de la République :

« Art. 1^{er}. — Le titre de sous-ingénieur des mines pourra être conféré par arrêté du Ministre des Travaux publics aux contrôleurs principaux des mines remplissant, depuis cinq ans au moins, les fonctions d'ingénieur.

» Art. 2. — Le traitement des sous-ingénieurs des mines est fixé à 4.500 fr. par an. »

Déchéance de concessionnaires de mines. — Par arrêté du 27 mars 1902, le Ministre des Travaux publics a prononcé la déchéance des propriétaires actuels de la concession des mines de lignite et schistes bitumineux de Boutaressé (Puy-de-Dôme).

Matériel roulant. — Nous apprenons que M. Malissard-Taza, ingénieur-constructeur à Anzin, a été déclaré adjudicataire de la commande de 690 wagons plates-formes de 20 tonnes donnée par la Cie du chemin de fer du Nord.

Le même constructeur a, en outre, reçu en ces derniers temps une commande de 100 wagons en tôle de 15 tonnes, pour basculeurs, de la Cie des mines de Béthune et une commande de 120 wagons en tôle de 10 tonnes, à caisses basculantes, de la Cie des mines de Nœux.

Nous applaudissons à ces nouveaux succès de M. Malissard-Taza.

CHEMIN DE FER DU NORD

La Compagnie du Chemin de fer du Nord tient dans toutes ses gares et stations, à la disposition des voyageurs qui en feront la demande quelques jours à l'avance, soit aux Services commerciaux, bureau des Voyageurs, 18, rue de Dunkerque, soit à l'Agence des Voyages économiques, 17, faubourg Montmartre, à Paris, des billets pour les excursions ci-après :

Excursion en Italie avec retour par les lacs de Côme, de Lugano, de Saint-Gothard et le lac des Quatre-Cantons : départ de Paris, le 6 mai 1902; retour à Paris : 1^{er} itinéraire, le 22 mai 1902; 2^{me} itinéraire, le 2 juin 1902.

1^{er} Itinéraire. — Paris, Turin, Gênes, Pise, Florence, Bologne, Venise, Vérone, Milan, le lac de Côme, Bellagio, le lac de Lugano, le Saint-Gothard, le lac des Quatre-Cantons, Lucerne, Paris.

2^{me} Itinéraire. — Paris, Turin, Gênes, Pise, Rome, Pompéi, Sorrente, Capri, la grotte d'Azur, Naples, ascension du Vésuve, Florence, Bologne, Venise, Vérone, Milan, le lac de Côme, Bellagio, le lac de Lugano, le Saint-Gothard, le lac des Quatre-Cantons, Lucerne, Paris.

Prix à forfait au départ de Paris. — 1^{er} Itinéraire : 1^{re} classe, 560 fr.; 2^{me} classe, 495 fr. 2^{me} Itinéraire : 1^{re} classe, 870 fr.; 2^{me} classe, 775 fr.

Excursion aux bords du Rhin et de la Moselle : départ de Paris, le 7 mai 1902; retour à Paris, le 18 mai 1902.

Itinéraire : Paris, Strasbourg, Heidelberg, Darmstadt, Francfort-sur-Mein, Mayence, Coblenz, Trarbach, Trèves, Wasserbillig, Grundhof, Diekirch, Luxembourg, Paris.

Prix à forfait au départ de Paris : 1^{re} classe, 450 fr.; 2^{me} classe, 420 fr.

Excursion à Lourdes et dans les Pyrénées avec visite du Puits de Padirac, du vendredi 23 mai au vendredi 6 juin 1902.

Itinéraire : Paris, Rocamadour, Padirac, Rocamadour, Toulouse, Bagnères-de-Luchon, Bagnères-de-Bigorre, Luz, Saint-Sauveur, Gavarnie (le Cirque), Pierrefite, Cauterets, Lourdes, Pau, Bayonne, Biarritz, Arcachon, Bordeaux, Paris.

Prix à forfait au départ de Paris : 1^{re} classe, 352 fr.; 2^{me} classe, 318 fr.

BULLETIN COMMERCIAL

FRANCE

Charbons. — Ci-dessous les résultats du mouvement commercial des combustibles pendant les trois premiers mois des années 1900, 1901 et 1902 :

COMMERCE SPÉCIAL, C'EST-A-DIRE QUANTITÉS LIVRÉES A LA CONSOMMATION

IMPORTATIONS

		1902	1901	1900	
		Tonnes.	Tonnes.	Tonnes.	
GRUE	Angleterre.....	1.586.430	1.882.880	1.882.890	
	Belgique.....	924.740	981.360	1.092.750	
	Allemagne.....	181.270	157.720	185.000	
	Etats-Unis.....	25.400	46.280	9.430	
	Divers.....	19.120			
TOTAUX.....		2.736.960	3.038.240	3.170.070	
HOUILLE	COKE	Belgique.....	125.760	156.090	181.240
		Allemagne.....	131.530	223.050	180.020
		Etats-Unis.....	—	45.770	11.640
		Divers.....	14.950		
TOTAUX.....		272.240	394.910	372.870	
HOUILLE	Agglomérée	Angleterre.....	23.050	—	—
		Belgique.....	40.080	—	—
		Allemagne.....	2.320	—	—
		Autres pays.....	—	—	—
TOTAUX.....		65.450	—	—	
Goudron et brai de houille.....		53.643	54.062	55.684	

EXPORTATIONS

GRUE	Belgique.....	114.670	86.060	148.790	
	Italie.....	3.940	3.090	4.140	
	Suisse.....	39.270	30.210	49.150	
	Algérie.....	270	40	410	
	Divers.....	26.750	10.960	28.130	
HOUILLE	Agglomérée	Approvisionnement { français....	21.250	43.750	59.740
		de navires { étrangers... ..	13.590	10.150	13.800
TOTAUX.....		216.740	184.230	304.070	
HOUILLE	COKE	Belgique.....	3.710	—	—
		Suisse.....	5.680	10.000	22.990
		Autres pays.....	10.830	—	—
TOTAUX.....		20.220	10.000	22.990	
HOUILLE	Agglomérée	Belgique.....	40	—	—
		Suisse.....	1.210	—	—
		Italie.....	—	—	—
		Autres pays.....	820	—	—
		Approvisionnement { français....	18.090	—	—
de navires { étrangers... ..	440	—	—		
TOTAUX.....		20.600	—	—	
Goudron et brai de houille.....		6.947	5.165	5.271	

Pour les trois premiers mois de l'année, nos importations de houille (briquettes comprises) se sont élevées à 2.802.410 t. contre 3.038.240 t. pendant la période correspondante de 1901, soit une diminution de 235.830 t. ou de 7,7 %. L'Angleterre a réduit ses expéditions de 273.000 t. et la Belgique de 17.000 t. environ tandis que l'Allemagne a accru les siennes de 26.000 t., les Etats-Unis et les autres pays producteurs de 28.000 t. Pour le mois de mars seul, nos importations de houille et de briquettes ont été de 850.050 t. en 1902, contre 1.009.670 t. en 1901, soit une réduction de 159.620 t. ou de 15,8 %.

Nos exportations de houille et de briquettes sont en progrès marqué. Pour le 1^{er} trimestre de l'année courante, elles s'élèvent à 237.340 t. contre 184.230 t. pour la période correspondante de 1901, ce qui fait ressortir une augmentation de 53.110 t. ou de près de 30 %. Nous avons regagné 28.500 t. sur la Belgique, 10.000 t. sur la Suisse, 17.000 t. sur divers autres pays, 3.000 t. sur les approvisionnements de navires étrangers, tandis que nous perdons environ 4.000 t. sur les approvisionnements de navires français. Pour le mois de mars seul, nos exportations ont été de 75.500 t. en 1902 contre 44.000 t. en 1901.

Nos importations de coke sont également en recul : elles fléchissent de 122.670 t. ou de plus de 31 %. La Belgique perd 31.000 t. et l'Allemagne le reste.

Nos exportations de coke, au contraire, ont passé de 10 à 20.000 t., progressant ainsi de 100 %.

On peut remarquer que les prix élevés des charbons anglais nuisent à leur écoulement en France et qu'on tend à s'adresser davantage aux autres pays producteurs, comme les Etats-Unis ; néanmoins le tonnage des charbons américains francisés reste encore bien peu important. De même, dans l'Est de la France, les Allemands ont gagné ce que les Belges ont perdu. Ceux-ci, momentanément hypnotisés par la reprise des affaires en métallurgie — reprise due en grande partie aux commandes de l'Etat dont l'effort cependant est limité par les nécessités du budget — voient avec plaisir la consommation intérieure s'accroître chez eux et ont une légère tendance à négliger leur clientèle étrangère ou à lui tenir la dragée trop haute. Leurs concurrents en profitent.

Ci-dessous, les chiffres des expéditions par voie ferrée de combustibles minéraux des mines du Nord et du Pas-de-Calais, pour la 1^{re} quinzaine d'avril (13 jours de travail en 1902 contre 12 en 1901) :

PROVENANCES	1902	1901	Différence 1902
	tonnes	tonnes	tonnes
Département du Nord	105.320	93.770	+ 11.550
» du Pas-de-Calais	313.920	272.040	+ 41.880
Totaux	419.240	365.810	+ 53.430

La moyenne des expéditions par jour ouvrable de la quinzaine a été de 32.249 t. en 1902 contre 30.480 t. en 1901. Il y a donc un progrès assez sensible dans la demande.

La situation du marché charbonnier reste difficile à exposer. Officiellement les prix sont très fermement tenus par les mines. Mais il faut croire que le commerce, surpris de l'absence d'hiver, reste en possession de tonnages encore importants de charbons domestiques, car, dans les grands centres de consommation, à Paris notamment, il cherche à liquider ces stocks à coups de rabais. D'autre part, il n'est pas douteux que les mines font des sacrifices considérables en faveur des gros métallurgistes et de certains clients sollicités de divers côtés. Si l'on rapproche ces

faits de la baisse des prix en Allemagne, on peut trouver qu'il y a quelques éléments de faiblesse dans l'air. Cependant on rallume des hauts-fourneaux en Lorraine, les stocks de fonte étant pour ainsi dire épuisés, et l'on peut voir dans cet autre fait, comme dans la reprise générale de la métallurgie, un bon élément de fermeté.

D'un autre côté, les nouvelles des bassins houillers du Centre et de la Loire ne sont pas très favorables : l'écoulement des charbons devient difficile sous l'effet de la concurrence, les débouchés font défaut et l'on diminue les jours de travail hebdomadaires. Dans le bassin du Nord, au contraire, le travail est beaucoup plus régulier et l'on a déjà rallumé un bon nombre de fours à coke éteints. Enfin, dans certains ports, à Bordeaux, à Rouen, par exemple, les charbons disponibles sont très abondants.

La situation est donc indécise et il semble qu'on s'aventurerait beaucoup, dans ces conditions, à vouloir indiquer des prix fermes. Les prix moyens pratiqués par les charbonnages du Nord, que nous rappelions dans nos précédents bulletins, semblent pouvoir être gardés jusqu'à nouvel ordre, sans grande erreur à craindre : soit 16^f à 16^f 50 pour les tout-venants 20/25 %, 14^f 50 à 15^f 50 les fines demi-grasses et grasses, 13^f les quart-grasses, 10^f 50 à 11^f les fines-maigres, à 4 ou 5^{cm}. En charbons domestiques, on peut coter les tout-venants de 20 à 24^f, les grosses houilles et gailletteries 27^f, les gailletins 28^f, les têtes de moineaux de 30 à 32^f avec remise d'usage pour les enlèvements effectués d'avril à septembre. Les grains lavés pour forges sont tenus de 22 à 23^f, les grains lavés pour générateurs de 16 à 20^f suivant grosseur et qualité. Les agglomérés, briquettes et boulets sont offerts de 18 à 21^f.

Nous avons déjà dit que les houillères du Nord produisant du coke ont été amenées à rallumer leurs fours éteints sous la pression de la demande et, sans doute aussi, pour écouler plus facilement leurs fines.

Il en résulte que le coke est très abondant, ce dont les métallurgistes profitent naturellement en raison des conditions spéciales qui leur sont accordées, et qu'une certaine partie de ce coke est écoulée comme combustible domestique sous forme de têtes de moineaux et de braisettes, faisant ainsi la concurrence aux charbons maigres et 1/2 gras. Ces cokes sont payés de 12 à 16^f suivant grosseur et qualité ; le poussier de coke vaut 4^f 50 et le gros coke pour sucrerie 20 à 22^f.

Les marinières, quoique toujours très nombreux sur les marchés, ont réussi à relever légèrement les prix des frets, la demande étant devenue plus active. Lens-Paris est remonté à 4^f 75, Lens-Reims à 2^f 75, Lens-Saint-Dizier à 3^f 75, Denain-Paris à 3^f 90.

Fontes, fers et aciers. — L'impression qui se dégage de l'ensemble du marché sidérurgique reste satisfaisante. Dans tous les compartiments, on fait hausses. Nous avons dit que les forges du Nord avaient porté le prix des fers à 16^f, les négociants de Paris l'ont fixé à 17^f 50, les poutrelles faisant 18^f 50. Les forges des Ardennes ont décrété une hausse de 0^f 25 sur les fers dont le prix est porté à 15^f 75, les aciers bruts et laminés sont augmentés de la même quantité. Le Comptoir des poutrelles et le comptoir des tôles ont également augmenté leurs prix. Cependant, à Paris, la hausse a toujours beaucoup de mal à s'imposer et les prix de 16^f 50 pour les fers et de 17^f 50 pour les poutrelles sont

encore et presque toujours employés. D'autre part, la C^{ie} de l'Est a pu placer un important lot de cornières à 14^f75 dans l'Est.

Les rails sont sans changement.

Dans les usines et les ateliers, le travail tend à devenir plus abondant.

BELGIQUE

Charbons. — L'agitation ouvrière en faveur du suffrage universel, qui commençait à se manifester au moment où nous écrivions notre dernier bulletin, s'est subitement transformée en un vaste mouvement gréviste presque général qui a affecté tous les centres industriels et pour ainsi dire toutes les industries. Ce mouvement est à peu près terminé actuellement, mais, si peu qu'il ait duré, le marché en a été néanmoins momentanément bouleversé. Les demandes de combustibles ont subitement afflué dans les charbonnages et l'on a dû dans beaucoup de cas avoir recours aux stocks. Il est peu probable cependant que l'allure du marché charbonnier ait été sérieusement influencée par les événements si regrettables qui, à plusieurs reprises, ont ensanglanté la Belgique.

Les houilleurs, en effet, n'ont pas été seuls à chômer : les métallurgistes, les verriers et beaucoup d'autres ouvriers en ont fait autant, de sorte que si la production de houille a été très fortement réduite pendant quelques jours, la consommation, elle aussi, a simultanément bien diminué.

Le calme revenu, la situation apparaîtra sans doute telle qu'elle était auparavant car, s'il y a eu, malgré tout, un petit déficit passager de combustible, les charbonnages du Nord de la France a qui l'on a immédiatement fait appel l'ont vraisemblablement comblé. Si l'on examine la situation générale du marché, on la trouve à peu près semblable à ce qu'elle était l'année dernière à pareille époque. Les importations de houille du 1^{er} trimestre 1902 sont bien en progrès de 109.000 t., mais les exportations sont également en gain de 36.500 t. et, d'autre part, le nombre de wagons employés au transport des combustibles sur les lignes de l'Etat belge est aussi supérieur de 5.300 unités à celui de l'année dernière, ce qui peut laisser supposer que la consommation intérieure s'est accrue d'environ 53.000 t. pendant le 1^{er} trimestre 1902. De la comparaison de ces données, en admettant que la production soit égale à celle de l'année dernière, il semble toutefois ressortir que les importations ont été supérieures aux besoins réels, ce qui peut expliquer jusqu'à un certain point la faiblesse relative du marché de Mons.

Ci-dessous, le tableau du mouvement commercial des combustibles pour les 3 premiers mois des années 1902 et 1901 :

PROVENANCES	IMPORTATIONS		COKE	
	1902	1901	1902	1901
	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.
Allemagne . . .	459.547	358.929	31.399	43.559
Angleterre . . .	150.597	175.233	23	3.886
Etats-Unis . . .	—	10	—	—
France	119.282	87.790	4.889	2.022
Pays-Bas	10.600	8.857	94	100
Divers	48	7	—	—
Totaux	740.044	630.826	36.405	49.567
DESTINATIONS	EXPORTATIONS			
	1902	1901	1902	1901
Allemagne . . .	62.537	61.113	26.005	27.754
Angleterre . . .	9.161	8.340	—	—
France	849.471	832.650	117.877	142.934
Pays-Bas	61.343	49.404	13.988	7.379

Luxembourg . . .	42.678	50.278	25.870	33.771
Suisse	16.922	24.340	20	70
Etats-Unis . . .	11.802	12.090	1.100	1.070
Chili	8.110	1.050	208	—
Russie	150	120	—	—
Italie	1.350	375	3.745	1.165
Divers	22.568	9.836	2.527	1.290
Totaux	1.086.092	1.049.596	191.310	215.433

L'Etat n'a pas accepté les offres de charbons étrangers qui avaient été déposées à l'adjudication du 25 mars.

La question des prix reste naturellement au point où elle était avant la grève générale, celle-ci n'ayant fait qu'embrouiller davantage une situation déjà fort peu claire. Cependant, jusqu'ici, les producteurs de charbons domestiques de Liège et de Charleroi n'ont pas accru, comme ceux de Mons, l'importance de la remise dont ils font bénéficier les charbons enlevés pendant la période dite d'été : cette remise reste de 2^f. On peut donc dire que les prix des charbons domestiques sont tenus de 20 à 22^f pour les tout-venants et de 32 à 33^f pour les têtes de moineaux, remise à déduire. Le coke de haut-fourneau est d'autant plus ferme à 17^f, pour contrats, qu'on remet peu à peu en marche une bonne partie des fourneaux arrêtés. Quant aux charbons de grille, ils restent sans changement à 9^f les fines maigres, 11^f les fines 1/4 grasses, 12^f50 les fines 1/2 grasses et 14^f les fines Flénu, les poussiers valant 1 à 2^f de moins.

Les affaires sont peu actives en affrètements. Les cours restent sans changement et l'on paie de Charleroi : Paris et Rouen 7^f80, Saint-Quentin 5^f05, Nancy 6^f, Epinal 6^f50 douane comprise. La navigation est assez difficile sur la Sambre comme sur la Meuse.

Fontes, fers et aciers. — Aucun changement sur le marché sidérurgique. Les prix sont bien maintenus, mais, à part chez les constructeurs de matériel roulant, le travail est trop peu abondant pour permettre de les élever davantage. Les nouvelles des marchés voisins sont cependant excellentes et l'on espère que finalement le marché belge sera entraîné par ceux-ci. Aux cours actuels des matières premières, les prix de vente ne sont pas encore rémunérateurs.

La fonte de puddlage vaut 56^f50 à Charleroi, la fonte de moulage 60^f, la fonte Thomas 63^f50, les lingots 95^f, les blooms 105^f, les billetes 110 fr. Pour le pays, on cote les poutrelles 135^f, les fers marchands 140^f, les tôles de fer n° 2 147^f50, les tôles Thomas 152^f50, les tôles en métal homogène 162^f50.

ALLEMAGNE

Charbons. — La situation du marché charbonnier ne s'améliore pas sensiblement. La Bourse d'Essen du 7 avril a enregistré, à son tour, la baisse des prix consentie par le Syndicat depuis le 1^{er} avril. Nous reproduisons ci-dessous les anciens et les nouveaux cours :

	1 ^o Charbons à gaz et à longue flamme.				
	Cours précédents		Cours du 7 avril		
	francs		francs		
Tout-venant pour gaz . . .	15	»	16 875	13 75	15 625
— pour générateurs . . .	12 81	14 375	12 18	13 75	13 75
— à longue flamme . . .	11 875	13 125	11 56	12 50	12 50
1 ^{re} qualité (gros)	16 56	18 125	16 56	18 125	18 125
Demi-criblé (50 0/0 gros) . .	15.625	16 56	15 625	16 56	16 56
Grains lavés n° 1	} 15 625	} 17 50	} 15 625	} 16 875	} 16 875
— 2					
— 3					
— 4					
Menus greneux 0/30 m/m . .	9 375	10 625	8 125	10	»
— 0/60 m/m	10 625	11 875	10	»	11 25
Poussiers	6 875	9 375	5 625	8 43	8 43

2 ^o Charbons gras				
Tout-venant	12 487	13 437	41 25	12 18
Meilleurs charbons mélangés	13 437	14 687	43 43	14 68
Gros	15 937	17 187	45 93	17 18
Grains lavés n ^o 1	15 937	17 187	45 93	17 18
— 2				
— 3				
— 4				
Charbon à coke	13 125	14 375	42 18	13 43
	13 125	13 75	41 87	12 50
3 ^o Charbons maigres.				
Tout-venant	11 25	12 50	10 »	11 25
Tout-venant mélangé	12 50	13 75	12 50	13 125
Tout-venant amélioré gardant ses gros morceaux	13 75	15 625	13 75	15 625
Gros	16 25	18 125	16 25	18 125
Grains n ^o 1 anthracite	21 875	23 875	21 875	23 75
— 2	24 375	27 50	24 375	28 75
Petit tout-venant	10 »	10 625	8 75	10 »
Poussier 0/10 m/m	6 875	8 125	6 25	7 81
4 ^o Briquettes.				
Briquettes suivant qualité	15 »	18 75	15 »	18 75
5 ^o Cokes.				
Coke de haut-fourneau	»	»	18 75	»
Coke de fonderie	»	»	21 25	22 50
Coke concassé, 1 et 2	»	»	22 50	23 75

Pour le mois de mars dernier, le chiffre théorique de production du Syndicat houiller rhénan-westphalien était de 4.702.906 t. contre 4.703.403 t. en mars 1901 et 4.698.023 t. en février dernier. La production effective du Syndicat a été de 3.667.510 t. contre 4.298.889 t. en mars 1901 et 3.690.418 t. en février 1902. Ces quantités font ressortir une réduction, sur le chiffre théorique de 22,02 % en mars 1902 contre 8,60 % en mars 1901 et 21,45 % en février 1902.

La production des mines fiscales de la Sarre en mars dernier n'a été que de 746.421 t. au lieu de 793.572 t. en mars 1901.

La production du Syndicat des cokes de Westphalie, pour le 1^{er} trimestre 1902, est inférieure de 550.000 t. à celle du trimestre correspondant de 1901. Pour toute l'année 1901, la réduction de production avait été de 852.780 t. ou 10,95 % relativement à la production de 1900.

ANGLETERRE

Charbons. — Les navires restent très abondants et les frets à des cours peu élevés.

On a coté pendant la quinzaine écoulée :

De la Tyne : Hambourg 1.600 t. à 4^f75 ; Gênes 3.800 t. à 6^f875.

De Cardiff : Saint-Nazaire 2.800 t. à 4^f25 ; Rouen 1.200 t. à 5^f625 ; Bordeaux 4^f50 ; Caen 5^f ; Cherbourg 6^f25 ; Marseille 3.000 t. à 7^f ; Alger 3.500 t. à 6^f ; Havre 2.350 t. à 5^f.

De Blyth : Havre 1.300 t. à 4^f75.

De Newport : Bordeaux 5^f25.

De Burryport : Rouen 6^f25.

De Swansea : Nantes 1.450 t. à 5^f25 ; Caen 5^f15 ; La Rochelle 1.760 t. à 4^f50 ; Rochefort 4^f75 ; Rouen 6^f55.

De Llanelly : Rouen 6^f25.

Le marché charbonnier est ferme, la demande étant soutenue. D'une façon générale, les prix actuels sont supérieurs de 1^f à 1^f25 à ceux pratiqués il y a quelques semaines.

Newcastle, 22 avril. — Les expéditions de charbons restent très élevées de Tyne Dock et des ports voisins, la demande se montrant toujours aussi active. Le meilleur Northumberland pour vapeur est coté 13^f75 à 14^f la tonne f. b. Tyne, les seconds choix s'obtiennent de 11^f55 à 12^f25, perdant ainsi 0^f625 à 1^f pour la quinzaine ; les menus bien tenus valent 6^f875 à 7^f50, en hausse

de 0^f625 à 1^f25. Le charbon à vapeur non criblé est assez ferme de 10^f à 10^f625. Le charbon à gaz cote 10^f625 à 11^f875, ce qui représente un léger recul des prix pour les sortes inférieures. Le Durham non criblé réalise 10^f625 à 11^f, en légère avance. Le coke de haut-fourneau, un peu moins ferme, revient à 18^f75 la tonne rendue aux usines du bord de la Tees, tandis que le coke de fonderie est coté 21^f25 la tonne f. b. Tyne, perdant également 0^f30. Les exportations de coke sont peu satisfaisantes et ce combustible est assez abondant.

Dans le Yorkshire, le ton du marché est moins encourageant qu'en ces derniers temps. La demande a diminué sur presque toutes les catégories de combustibles et le disponible est abondant. A Barnsley, les affaires sont moins actives. Le Silkstone 1^{er} choix est coté 17^f80 à 18^f125, en recul de 0^f325 à 0^f625, et le second choix 15^f à 15^f625 la tonne sans changement. Le bon Barnsley pour foyers domestiques réalise encore 15^f à 15^f625 et les sortes inférieures 13^f75 à 14^f la tonne, prise aux puits, en quantités importantes. La tendance est assez bonne sur le marché des charbons de vapeur ; jusqu'à présent on a pu obtenir couramment 11^f25, et pour d'importants tonnages les railways traitent encore de 11^f à 11^f25, pour quelques marchés on a même obtenu 11^f55 à 11^f875. Le charbon à coke fait 5^f30 à 5^f625 et le bon coke ordinaire de haut-fourneau 14^f375 la tonne prise aux fours.

Cardiff, 22 avril. — Le ton du marché semble encore s'améliorer ; cependant pour des tonnages importants, on peut encore très facilement trouver des prix avantageux. Ainsi la C^{ie} générale transatlantique a pu placer des ordres pour 3, 6 ou 9 mois, à raison de 15.000 t. par trimestre à un prix ressortant à 16^f25 environ la tonne f. b. et bien en dessous du cours du jour. Le meilleur charbon à vapeur est offert de 18^f125 à 18^f50, en avance de 0^f325, les charbonnages demandant même 18^f75 à 19^f. Les meilleurs seconds choix font 17^f80 à 18^f125, les qualités ordinaires 17^f25 à 17^f50 et les charbons maigres 15^f625 par tonne, tous en avance de la même quantité. La demande est très bonne en menus dont les meilleures qualités sont cotées 10^f à 10^f30, en hausse de 0^f30, les autres sortes valant 1^f25 de moins. Les demi-gras de Monmouthshire sont très fermes de 16^f25 à 16^f55 pour les premiers choix et de 14^f375 à 15^f pour les seconds, par tonne f. b. Cardiff. Meilleure demande également en charbons bitumineux dont les prix sont en progrès pour la plupart ; on cote en Rhondda n^o 3 : gros 19^f à 19^f75, tout-venant 15^f625 à 16^f, menus 12^f50 à 13^f125 la tonne ; et, en n^o 2 : gros 14^f à 14^f375, tout-venant 11^f25 à 11^f55, menus 8^f75 à 9^f375. Les briquettes, bien recherchées également, valent de 16^f55 à 18^f80 la tonne. Le coke de fonderie est stationnaire à 23^f75 et le spécial à 30^f.

A Swansea, une activité considérable a été déployée au port pendant ces derniers jours et les chargements sont beaucoup plus importants que ceux de la période correspondante de l'année passée : le marché de l'anthracite est bien tenu, les prix sont fermes.

Fontes, fers et aciers. — Le marché des fontes a repris beaucoup d'animation à Middlesbrough pendant la quinzaine écoulée. Les nouvelles plus favorables reçues de l'Afrique du Sud ne sont sans doute pas étrangères au mouvement qui s'est produit.

La demande a fortement progressé et les stocks de Connal ont diminué de plus de 8.000 t. depuis le commencement du mois ;

la production semble donc être maintenant inférieure à la consommation. Les prix de la fonte Cleveland ont encore augmenté : le n° 3 a été vendu 60^f6125 et, à ce prix, les producteurs ne veulent pas s'engager ; le n° 1 a atteint 62^f50, le n° 4 de moulage 59^f75, la fonte grise d'affinage 59^f, la fonte truitée 58^f75, la fonte blanche 58^f50. Les n°s mélangés de fonte hématite se tiennent à 70^f625, la fonte Spiegel à 106^f25 et la fonte ferrosiliceuse à 96^f875.

Les dernières statistiques renseignent que sur les 577 hauts-fourneaux existant dans la Grande-Bretagne au 31 mars dernier, il y en avait 343 en marche.

La demande est bonne en produits finis, mais les prix sont sans changement. Les barres sont encore à 150^f la tonne avec 2 1/2 % d'escompte.

BULLETIN FINANCIER

COUPONS DÉTACHÉS. — 29 mars : Lens, coupon n° 2, net 15 fr.
31 mars : Courrières, coupon n° 21, brut 28 fr. 75 ; net : nominatif 27 fr. 60 ; porteur 26 fr. 403.
1^{er} avril : Fonderies Durot-Binauld, coupon n° 8, brut 3 fr. ; net 2 fr. 70 ; Chaudronnerie du Nord de la France, coupon n° 4, brut 20 fr. ; net : nominatif 19 fr. 20 ; porteur 18 fr. 10.

COUPONS ANNONCÉS. — 1^{er} mai : Dourges (action entière), 1000 fr. ; Dourges (le centième), 10 fr. ; Liévin, 30 fr. — Société Métallurgique d'Amiens, 10 fr.

15 mai : Béthune, 75 fr. — Vicoigne (action entière), 500 fr. ; Vicoigne (le vingtième), 25 fr.

15 juin : Flines, 12 fr. 50.

1^{er} juillet : Anzin, 140 fr. sera détaché à la cote le 1^{er} mai.

MINES DE DOURGES

Résultats de l'année 1901

Production de 1901. — Le nombre des fosses en exploitation, en 1901, a été de cinq. Le tableau ci-dessous permet de comparer l'extraction des diverses fosses en 1900 et 1901 :

DÉSIGNATION DES FOSSES	NOMBRE DE TONNES EXTRAITES	
	En 1901	En 1900
Sainte-Henriette	208.740	227.950
Mulot	184.270	196.710
Hély-d'Oissel	104.910	113.060
de Clercq	228.160	239.080
Boisgelin	245.370	228.830
Totaux	971.450	1.005.630

Dans l'ensemble, l'extraction de 1901 a été inférieure de 34.180 tonnes à celle de l'année précédente. Cette diminution est due aux chômages et à l'agitation ouvrière, qui a été nuisible au rendement.

L'atelier de lavage a traité 136.401 t. 8, l'atelier de carbonisation a produit 84.542 t. de coke.

Le tableau suivant permet de comparer les quantités extraites et fabriquées pendant les dix dernières années :

ANNÉES	EXTRACTION Tonnes	FABRICATION
		DE COKE Tonnes
1892	621.661	43.218
1893	564.122	41.295
1894	575.672	40.313
1895	659.211	40.997
1896	671.611	47.371
1897	740.020	50.116
1898	839.730	82.171
1899	1.044.240	110.146
1900	1.005.630	128.818
1901	971.450	84.542

La production de coke a subi une forte diminution. Deux bat-

teries de fours ont dû être mises hors feu dans les premiers mois de 1901 par suite de la crise métallurgique.

Vente et emplois des charbons. — Au 1^{er} janvier 1901, le stock en charbon était de 1.708 t. ; l'extraction de 1901 a été de 971.450 t., ensemble 973.158 t. sur lesquelles 687.742 t. ont été vendues en nature ; 183.016 t. ont été livrées au lavoir et à l'usine de carbonisation ; 88.218 t. ont été consommées par les services ou distribuées gratuitement aux ouvriers et employés de la Compagnie. Total des ventes et emplois 958.976 t., la différence représente le stock au 1^{er} janvier 1902, soit 14.182 t.

Bénéfices. — Les bénéfices de l'exploitation des mines et de la fabrication du coke, déduction faite des intérêts des obligations, permettent de distribuer un dividende de 1.000 francs par action, d'amortir 200.000 fr. de l'emprunt obligataire et de solder les travaux de premier établissement.

Travaux. — La traversée des terrains aquifères du nouveau puits n° 2 bis par le procédé de la congélation s'est effectuée dans d'excellentes conditions. Le fonçage du puits se poursuit dans les dièves qui précèdent le terrain houiller. En même temps, par la fosse Sainte-Henriette, on creuse un bure destiné à la préparation du futur étage d'exploitation. L'outillage des autres sièges d'extraction a été complété. Un alternateur à courants triphasés de 5.000 volts, utilisant la vapeur produite par les chaudières des fours à coke, fournit l'énergie nécessaire aux appareils de chargement en bateaux et actionne les outils des ateliers de réparation. Le nouvel appareil de chargement du rivage, mû à l'aide de l'électricité, donne entière satisfaction.

MINES DE CRESPIN-NORD

Résultats de l'exercice 1901

L'assemblée générale ordinaire des mines de Crespin-Nord a eu lieu à Valenciennes, le 1^{er} avril, sous la présidence de M. Auguste Dupire, président du Conseil d'administration. Lecture a été donnée du rapport du Conseil d'administration, rapport dont nous donnons plus loin des extraits. Après la lecture et l'approbation des comptes, l'assemblée a nommé à nouveau commissaires des comptes : MM. Amory, Ricq et Fumat. MM. Dupire, Hardy et Steverlynck, dont le mandat se terminait cette année, ont été réélus administrateurs, à l'unanimité.

Le rapport du Conseil d'administration constate que la production de 1901 a été de 76.009 t., contre 68.750 t. en 1900, et que les bénéfices ont été de 22.089^f 55.

Il donne connaissance des importants travaux, faits tant au fond qu'à la surface. Au puits n° 1, le nouvel étage de 580 mètres est installé et son extraction dépassera, en 1902, la moitié de la production totale. Les veines qui y sont exploitées se présentent en plateure et très régulières. Le n° 9, entre autres, donne du charbon très pur à 50 % de gailleterie. L'approfondissement du puits n° 1 a été repris ; actuellement le puits est à 680 mètres de profondeur ; les terrains se continuent très réguliers. On a recoupé, après *Aimée*, les veines *Laure* et *Flavie* qui sont exploitables alors qu'elles ne l'étaient pas aux étages supérieurs. Ce fonçage sera poursuivi sans interruption ; on installera vers la veine *Carlos* un nouvel étage et une bowette au Midi sera poussée pour recouper la partie du faisceau encore inconnue à Crespin.

A la surface, il a été apporté d'importantes améliorations : un épurateur pour l'eau d'alimentation des générateurs a été installé ; une réparation très sérieuse a été faite à la machine d'extraction qu'on a pourvue d'une détente Mailliet. On a, enfin, installé un nouveau criblage et remis à neuf le lavoir. Ceci permet, dès à présent, de faire de nouveaux classements dans les produits et surtout de les nettoyer parfaitement. Depuis la mise en marche de cette nouvelle installation, les charbons de Crespin sont appréciés à leur juste valeur et la vente, même avec l'augmentation de la production et la mauvaise marche de l'industrie, est devenue assez facile.

On a poussé le plus activement possible les installations du puits n° 2. Le procédé de la congélation a été employé pour le passage du niveau aquifère. A cet effet, on a pratiqué 25 sondages ; en même temps on installait une machine frigorifique qui a pu congeler les terrains jusqu'à 104 mètres de profondeur. Actuellement, un treuil de fonçage fonctionne et l'enfoncement du puits de 5^m 50 de diamètre utile a dépassé 70 mètres.

Le rapport du Conseil se termine ainsi :

« Par ce qui précède, vous avez pu vous rendre compte, Messieurs, que nous avons suivi fidèlement le programme qui avait eu votre approbation l'année dernière, et que nous avons, non pas seulement modifié les installations du puits n° 1, mais créé une véritable nouvelle fosse ; cela, tout en augmentant l'extraction et en réalisant des progrès très sensibles dans la marche générale de l'affaire, progrès que nous devons vous indiquer.

» Pour cela, il est bon d'établir une comparaison entre les résultats obtenus pendant les six derniers mois de l'exercice 1901 et ceux obtenus précédemment.

» Le Conseil en ayant reconnu la nécessité, le personnel employé a été complètement remanié ; le personnel ouvrier a été changé en grande partie et une nouvelle organisation a été créée.

» Les résultats de cette transformation n'ont pas tardé à se faire sentir. Alors que la première moitié de l'exercice s'était soldée en pertes, la seconde moitié a produit un bénéfice de 65.545^f, soit près de 11.000^f par mois ou 1^f 735 à la tonne.

» Le prix de revient total, pendant ces six mois, a été de 4^f 10 inférieur à la tonne à celui de l'exercice 1900.

» Ces résultats ont été obtenus malgré la réparation de la machine d'extraction qui nous a fait perdre une semaine de travail et pendant une période de difficultés commerciales que vous connaissez tous.

» Pendant les trois premiers mois de cette année de 1902, nos bénéfices sont de 30.000^f et l'extraction dépasse mensuellement 7.000 tonnes.

» Il est donc établi, dès à présent, qu'on peut faire un prix de revient rémunérateur, à Crespin. Les veines du Nord, recoupées à l'étage de 580 mètres en plateure et en terrains réguliers, nous sont d'un grand encouragement.

» L'enfoncement du puits n° 1, qui se poursuit en pleine régularité, nous donne la conviction que nous trouverons les veines du Midi dans de bonnes conditions d'exploitation. Ainsi se vérifieront les conclusions des rapports de tous les ingénieurs autorisés qui sont venus étudier notre concession.

» L'extraction du puits n° 1 augmente tous les mois et ne tardera pas à s'élever à un minimum de 100.000 tonnes par an.

Pendant ce temps, le nouveau puits arrivera au charbon et apportera sa part d'extraction. Le puits et les futures installations ont été prévus pour une extraction annuelle de 300.000 tonnes.

» Nos charbons, avec leurs 32 à 36 % de matières volatiles, sont d'une qualité exceptionnelle et peuvent rivaliser avec les meilleurs flambants du Pas-de-Calais. Ils ont sur eux cet avantage de se trouver au milieu des aciéries et des verreries si nombreuses dans les régions de Valenciennes et de Maubeuge, où ils trouveront leur écoulement naturel.

» L'avenir de Crespin se dessine donc, dès à présent, très nettement. Si un grand pas a été fait, il reste encore beaucoup à faire ; mais la réussite est certaine. Nous poursuivrons notre programme avec toute la fermeté voulue, persuadés que nous sommes, actuellement, qu'une ère meilleure vient de commencer et pendant laquelle les actionnaires pourront profiter de la confiance qu'ils ont eu en l'avenir de Crespin et des sacrifices qu'ils ont faits jusqu'à présent. »

M. le Président, sur l'interrogation de quelques actionnaires, répond que l'Administration est, dès maintenant, certaine de l'avenir de Crespin.

L'opinion du Conseil — opinion partagée par tous ceux qui ont visité et étudié la mine depuis quelques mois — est que la Compagnie de Crespin a, dès à présent, pris rang parmi les bonnes affaires houillères du Nord de la France. La richesse de son sous-sol, la régularité des terrains en profondeur, la qualité de son charbon, sa situation dans le milieu le plus industriel de toute la région, ne tarderont pas à lui assurer un rang honorable parmi les affaires similaires ; ce n'est plus qu'une question de travail et d'argent.

Pour le travail, la compétence et le dévouement du personnel dirigeant sont le plus sûr garant qu'il sera mené rapidement à bien.

Pour la question argent, le puits n° 1 se suffit à lui-même (y compris les frais généraux de la Société). Il reste un capital disponible suffisant pour atteindre le charbon au puits n° 2 ; mais il serait nécessaire de disposer d'une somme plus importante pour pouvoir créer les installations indispensables à l'extraction d'un fort tonnage. Cette forte extraction permettra de faire des bénéfices importants et suivis.

M. le Président termine en invitant les actionnaires à se rendre à la mine, persuadé qu'ils rapporteront de cette visite une absolue confiance en l'avenir de leur Compagnie.

BILAN AU 31 DÉCEMBRE 1901

— ACTIF —
VALEURS IMMOBILISÉES

Concession	1.650.000	»	
Immeubles et Puits d'Onnaing	1.000	»	
» du Siège de Quiévrechain	158.850	74	
» Terrains et Maisons	332.304	40	
Siège de Quiévrechain	Puits N° 1	590.996	09
	Puits N° 1 bis	147.174	38
	Travaux miniers de 1 ^{er} Établissement	687	04
	Installations nouvelles de surface	535.741	19
	Triage et Lavoirs	46.689	18
Siège de Mont-de-Joie	Matériel du Fond	147.284	90
	Matériel du Carreau et Mobilier	63.329	31
	Immeubles. Terrains	54.141	12
	Installation de surface	149.259	85
	Fonçage	165.102	96
	Travaux préparatoires	4.685	31
Siège de Mont-de-Joie	Matériel du Carreau	6.293	60
	Frais généraux	5.856	50

Chemin de fer — Voie	89.939 14	
» — Matériel	3.000 »	
Sondages	1 »=	4.092.336 71
VALEURS A RÉALISER		
Stock charbon	31.502 50	
Objets d'approvisionnement	120.041 25	
Economat	2.023 35	
Briques	5.610 »=	159.177 10
VALEURS DISPONIBLES		
Banquiers	558.839 21	
Valeurs en portefeuille (Effets de commerce)	36.023 50	
Fonds en portefeuille	360.058 »	
Numéraire en caisse et Timbres	10.664 50	
Avances aux Ouvriers	475 »	
Débiteurs divers	79.409 10=	1.045.469 31
Total		5.296.983 42
— PASSIF —		
OBLIGATIONS DE LA SOCIÉTÉ ENVERS SES ACTIONNAIRES		
Capital	»	2.750.000 »
ENGAGEMENTS ENVERS LES TIERS		
Obligations 1 ^{re} hypothèque, série A.	496.500 »	
Souscripteurs divers	500 »	
Obligations 2 ^e hypothèque, série B.	1.000.000 »	
2.200 parts bénéficiaires (pour mémoire)	» =	1.497.000 »
RÉSERVE POUR TRAVAUX NEUFS ET AMORTISSEMENTS DIVERS		800.000 »
Créditeurs divers	163.042 51	
Salaires nets d'ouvriers (2 ^e quinzaine de décembre)	27.653 69	
Intérêts d'obligations	23.528 55	
Caisse de retraite des Ouvriers	3.152 84	
Caisse de secours	1.013 14	
Retenues judiciaires et amiables	2.591 85	
Redevances. — Impôts. — Subventions	4.170 63	
Bénéfices économat (Dividendes aux Ouvriers)	2.740 36=	227.893 57
PROFITS ET PERTES		
Chiffre des Bénéfices de l'Exercice 1901		22.089 55
Total		5.296.983 42

HOULLÈRES DE MONTRAMBERT & DE LA BÉRAUDIÈRE

(Suite.)

Son entrée en service va nous permettre d'immobiliser pendant quelques semaines le puits Ferrouillat pour y installer les tuyautages de la nouvelle pompe et nous mettre à même d'utiliser enfin ce puissant appareil.

Le nouveau puits Pinel, creusé à l'extrémité Nord de nos concessions, a été amené, en 1901, à la profondeur de 107^m50. Il a traversé, dans ce parcours, tout le faisceau des couches de la Chauvetière laissées inexploitées depuis 1830; ces couches nous promettent une exploitation assez fructueuse, si ce n'est la qualité du charbon un peu chargé de cendres et la redevance énorme de la 7^e benne imposée par nos anciens traités avec la famille Rolland.

Le puits Flotard, destiné à mettre en exploitation toute la partie ouest de notre gisement, depuis Montrambert jusqu'à la ville du Chambon, n'a pu encore être entrepris par suite des difficultés que nous rencontrons à acquérir le complément de terrains qui nous est nécessaire. Nous avons dû faire une demande d'occupation, suivant le droit que donne aux exploitants la loi du 27 juillet 1880.

Affaires litigieuses.—A part quelques procès pour accidents et pour dégâts de surface, nous n'avons eu, en 1901, aucun litige digne de vous être rapporté.

Secours gratuits ou obligatoires. — Nous avons dû ajouter un nouveau qualificatif à notre ancien compte de

« Secours gratuits », ce qui était jadis simple libéralité étant devenu, pour la plus forte part, une obligation par le fait des lois de 1894 sur les caisses de secours et de retraites et de 1898 sur les accidents du travail.

Ce compte présente, d'année en année, une ascension ininterrompue; elle est, pour le dernier exercice, de 35.000 fr. Les charges de l'ancien régime, qui vont en s'éteignant, sont loin de compenser celles du nouveau; en particulier, les indemnités pour incapacité temporaire qui, jadis, n'eussent pas coûté plus de 25 à 30.000 fr., se sont élevées en 1901 à 57.560 fr. 35.

Ce chiffre va encore s'accroître, les tribunaux, interprètes de la loi, ayant décidé que l'indemnité du demi-salaire devait être payée les sept jours de la semaine, lors même que l'ouvrier valide ne fait, dans ce même intervalle, que 5 ou 6 journées.

A ces causes s'ajoute la multiplicité des procès que, malgré ses promesses, la loi de 1898 n'a fait qu'aggraver: l'augmentation constante du nombre des retraités et la progression inévitable de nos versements à la Caisse nationale des retraites, à mesure que le personnel augmente ou se renouvelle par l'embauchage.

Travaux neufs. — Les importants crédits que vous avez bien voulu ouvrir à ce chapitre à votre dernière assemblée générale nous ont permis d'imprimer, en 1901, une vive impulsion aux travaux neufs destinés à assurer la bonne marche de nos exploitations.

A Montrambert, les deux puits Devillaine et le puits Saint-Pierre ont été approfondis, le puits Rolland réparé, des chaudières neuves installées en divers points. Notre outillage d'air comprimé a été complété, et la nouvelle usine électrique d'éclairage et de transport de force sera bientôt en mesure de nous rendre les services que nous en attendons. A la Béraudière, les bâtiments et machines du puits Saint-Dominique, la pompe du puits Ferrouillat, le creusement des puits Saint-Joseph et Pinel, etc., ont donné lieu à d'importants travaux. Au Montcel, on a doublé l'étendue des magasins, agrandi les écoles des garçons et commencé la transformation de l'outillage de nos ateliers, vieilli et insuffisant.

Pour 1902, de semblables efforts seront nécessaires, et puisque le dernier exercice met à votre disposition des sommes importantes, nous n'hésitons pas à vous demander un crédit encore supérieur à celui de 1901, ne sachant trop ce que l'avenir nous réserve.

A Montrambert, outre l'approfondissement obligé des puits Marseille, Lyon et Rolland, ainsi que la prolongation non moins inévitable de la pompe de l'Ondaine, de grandes transformations sont à apporter à la machine et au chevalement des puits Devillaine qui deviennent insuffisants pour les grandes profondeurs. La construction d'un dépôt d'explosifs nous est imposée par de récents décrets; enfin, nous attachons la plus grande importance à avoir, à Montrambert, un atelier de lavage conçu avec ampleur et donnant un moyen d'écoulement facile aux charbons impurs qui nous encombrant aujourd'hui.

A la Béraudière, après le bâtiment et la machine du puits Saint-Dominique, nous avons à entreprendre la réfection de ses estacades de chargement, insuffisantes et délabrées. Il nous faut continuer le creusement du puits Pinel, approfondir le puits Saint-Dominique, redresser le puits Saint-Joseph et le doter de nouveaux appareils. Un solde reste à payer pour la pompe du

puits Ferrouillat ; enfin dans les deux divisions, des bassins et canalisations doivent être préparés pour recevoir les eaux du barrage de la Ricamarie, aujourd'hui commencé.

Au Montcel, nous avons à terminer les travaux entrepris en 1901 aux écoles, aux magasins et aux ateliers.

Tous ces travaux exigeront ensemble une dépense de 1.611.481 fr. 40 ; il reste du crédit voté pour 1901, 112.742 fr. 15. Nous avons donc à vous demander cette année 1.498.739 fr. 25.

Acquisitions d'immeubles. — Ce compte, dont vous aviez porté la dotation à 524.853 fr. 82, est encore créditeur au 31 décembre de 418.724 fr. 77. Il n'a donc dépensé que 106.129 fr. 05.

Cette somme est représentée pour 83.711 fr. 25, frais compris, par l'acquisition de 5 hectares de terrains sur le flanc sud du Montferré, destinés à servir de carrières à remblais au puits Pinel. Nous avons en outre acheté, à cause des dégâts occasionnés par nos travaux, l'immeuble Heurtier, sis à la Jomayère, commune de Saint-Etienne, et l'immeuble Jouffre, sis aux Fourches, commune du Chambon, chacun au prix de 18.000 fr. ; mais une part seulement (12.000 et 10.000) a été portée au présent compte, le reste aux indemnités de surface.

L'Administration des Hospices de Saint-Etienne ne nous a pas encore réclamé le règlement des vastes terrains qu'elle nous a mis en demeure d'acquérir. Ce débours, avec les frais, n'atteindra pas moins de 300.000 fr. ; le crédit restant se trouvera donc réduit à 118.724 fr. 77, ce qui est peu. La situation le permettant, nous vous demanderons d'ajouter à cette provision une somme de 200.000 fr.

Dotations et amortissements divers. — A votre précédente assemblée, vous avez attribué au puits Flotard une première dotation de 300.000 fr.

Ce nouveau siège d'extraction entraînera nécessairement de très lourdes dépenses, car il devra être porté de premier jet à une grande profondeur et être muni de puissants appareils. Aussi, pour ne pas avoir à y revenir de quelques années que tout annonce devoir être moins favorables, nous vous demanderons aujourd'hui une dotation nouvelle d'un million.

Nous vous demanderons également de vouloir bien renouveler, en faveur de la Caisse des retraites des employés, vos libéralités des années précédentes, car son capital n'est nullement en rapport avec ses charges, et, sans votre secours, s'épuiserait rapidement. Un nouvel apport de 100.000 fr. reculera pour longtemps cette échéance.

Nous avons acheté, en 1901, les tréfonds Desvignes, au Chambon, au prix de 12.219 fr. 90. Il convient d'amortir cette dépense avec les bénéfices de l'année.

Enfin, la part de notre Société dans l'amortissement extraordinaire de la dette, calculé en supposant que la Société des houillères de Saint-Etienne distribue un dividende de 25 fr., celle des mines de la Loire de 12 fr. 50 et la nôtre de 47, s'élèvera à la somme de 383.787 fr., qui est à également à consigner sur les bénéfices.

Incidemment, nous rappellerons que le nombre des obligations en circulation au 1^{er} février 1902 est encore de 1.983, et en février 1903, ne sera plus que de 1.146.

Bénéfices et leur emploi. — De la balance du bilan et de celle du compte de profits et pertes résulte pour l'exercice écoulé un bénéfice de 7.074.401 fr. 40 ; d'autre part, le solde resté disponible au compte de profits et pertes s'élève à

637.228 fr. 38. Ce qui met à votre disposition la somme de 7.711.629 fr. 78.

Pénétrés de cette pensée qu'il est d'une sage administration d'appliquer les bénéfices des années heureuses à l'amélioration de notre outillage et au développement de nos exploitations, nous vous demandons, Messieurs, de vouloir bien agréer les diverses provisions ou dotations qui viennent d'être énumérées. Ces sommes prélevées, il nous restera la possibilité de distribuer le même dividende qu'au dernier exercice, soit 47 fr. par action, tout en laissant au solde disponible un appoint de 119.656 fr. 25. Si donc, Messieurs, vous voulez bien donner votre approbation aux propositions de votre Conseil, l'emploi des sommes disponibles au 31 décembre 1901 sera réglé de la façon suivante :

1^o Dividende à raison de 47 fr. par action, 3.760.000 fr. ;
2^o Provision pour l'amortissement anticipé de la dette 383.787 fr. ;
3^o Travaux neufs d'exploitation en 1902, 1.498.738 fr. 25 ; 4^o Provision pour acquisition d'immeubles, 200.000 fr. ; 5^o Dotation pour le puits Flotard (3^e série), 1.000.000 fr. ; 6^o Dotation pour la Caisse de retraites des employés, 100.000 fr. ; 7^o Amortissement des tréfonds Desvignes, 12.219 fr. 90 ; 8^o Solde disponible au compte de profits et pertes, 756.884 fr. 63. Total égal 7.711.629 fr. 78.

RÉSUMÉ DU BILAN AU 31 DÉCEMBRE 1901

— ACTIF —			
Valeurs réalisables.	Propriétés immobilières.	(du chef de la Société civile de la Loire 80.000 » acq. par la Société. 379.124 85)	459.124 85
TRÉFONDS			
		Avances sur les tréfonds Roland-Palle. 1.297.100 »	
		Acquisition des tréf. Lardet. 101.793 95	
		Acquisition des tr. Vallas 3.743 05	
		Acquisition des tr. Girinon 16.633 45	
		Acquisition des tr. Ninquierier. 6.928 90	
Comptes d'ordre.		Acquisition des tr. Souhet. 23.137 35	170.525 35
		Acquisition des tr. Picard 800 »	
		Acquisition des tr. Barreton 4.181 50	
		Acquisition des tr. Mirandon 1.573 50	
		Acquisition des tr. Girerd-Nicolas 11.733 65	
		Droits de la Société dans le fonds de réserve de la dette. »	138.453 55
		Marchandises. — Charbons sur plâtre au 31 décembre 1901	60.000 »
Approvisionnements		Matériel de l'exploitation. 40.965 90	
		Matières en magasin. 506.319 55	686.147 05
		Chevaux estimés le 31 décembre 1901. 138.861 60	
Créances de l'exploitat.		Débiteurs pour charbon 1.453.680 04	
		— pour loyers actifs 9.980 80	1.463.660 84
Débiteurs.		Divers en comptes courants	46.773 81
Valeurs disponibles		Caisse et Portefeuille à Lyon 5.988 08	
		Caisse et Portef. à St-Etienne 179.134 64	3.354.685 77
		Chez divers banquiers 3.169.563 05	

Voir la suite à la page 166.

TABLEAU des derniers cours des valeurs minières et métallurgiques de France au 24 Avril pour les valeurs cotées aux Bourses de Lille et de Lyon et au 18 Avril pour les autres.

LES LETTRES PLACÉES DANS LA COLONNE DES COURS INDIQUENT LES BOURSES OÙ LES VALEURS SONT COTÉES : P SIGNIFIE PARIS ; L, LILLE ; Ly, LYON ; M, MARSEILLE ; B, BRUXELLES.

ACTIONS													
TITRES créés	TITRES en circulat.	Valeur nominale	DESIGNATION DES VALEURS	COURS	Dernier dividende		TITRES créés	TITRES en circulat.	Valeur nominale	DESIGNATION DES VALEURS	COURS	Dernier dividende	
					EXERCICE	EXERCICE						EXERCICE	EXERCICE
CHARBONNAGES													
6.000	6.000	500 t.p.	Albi.....	L 1.255	1900	brut 50	6.000	6.000	500 t.p.	Acieries de Firminy.....	Ly 2.720	00-01	150
72.000	62.240	"	Aniche (240 ^e de denier).....	819	00-01	net 44	20.000	20.000	500 t.p.	— de France.....	P 770	00-01	50
28.800	28.800	1/28.80	Anzin (centième de denier).....	5.300	1900	net 320				—	L		
6.000	5.940	"	Azincourt.....	545	1900	brut 40	40.000	40.000	500 t.p.	— de Longwy.....	P 980	00-01	50
30.000	30.000	500 t.p.	Blanzy.....	1.050	99-00	brut 50				— de St-Etienne.....	Ly 1.680	00-01	90
8.400	8.400	500	Bouches-du-Rhône.....	M 290	1901	net 25				Alais (Forges).....	P 310	1900	25
300.000	300.000	1/300.000	Bruay (100 ^e act. prim.).....	L 538	00-01	net 27 50	13.500	13.500	500 t.p.	Aubrives-Villerupt.....	B 325	96-97	48 80
18.000	17.000	1/18.000	Béthune (6 ^e act. prim.).....	3.856	00-01	brut 150	2.000	2.000	1.000	Biache-St-Waast.....	— 3.850	00-01	160
3.500	3.500	1.000 t.p.	Campagnac.....	1.300	1900	brut 70	1.800	1.800	500	Chasse (Fonderies).....	Ly 1.500	00-01	70
23.200	23.200	1/23.200 t.p.	Carmaux.....	P 1.650	1901	brut 85	37.000	37.000		Châtillon-Commentry.....	— 990	1900	50
3.945	"	500 t.p.	Carvin.....	L 2.075	00-01	brut 130	6.000	6.000	500	Chiers (Hauts-Fourneaux).....	B 360	00-01	"
"	1/19.725	"	Carvin (5 ^e act. prim.).....	L 424	00-01	brut 26	"	"	"	Commentry-Fourchamb.....	Ly 850	1901	brut 50
10.000	10.000	500 t.p.	Clarence (La).....	600	"	"	"	"	"	Creusot.....	— 1.717	00-01	75
60.000	60.000	1/60.000	Courrières (30 ^e act. prim.).....	2.345	1900	brut 125	20.000	20.000	500 t.p.	Denain-Anzin.....	L 960	1900	brut 37 50
22.000	22.000	125 t.p.	Crespin.....	163	"	"	4.800	4.800	250 t.p.	Tôleries de Louvroil.....	B 355	00-01	60
18.220	18.220	200	Douchy.....	1.049	1900	brut 110	1.200	1.200	500 t.p.	Espérance, à Louvroil.....	B 1.500	00-01	net 192
1.800	"	1.000 t.p.	Dourges.....	24.700	1901	brut 1000	24.000	24.000	500 t.p.	Forges, Acieries, Nord et Est	P 1.474	00-01	80
"	"	1/180.000	Dourges (100 ^e act. prim.).....	240	1901	brut 10	3.600	3.600	500 t.p.	Forges de Vireux-Molhain	B 395	00-01	"
3.500	3.500	1.000 t.p.	Drocourt.....	3.075	00-01	brut 75	"	"	"	Franche-Comté.....	Ly 308	00-01	20
2.400	2.400	1/2400	Epinae.....	1.356	00-01	net 104 17	"	"	"	Horme et Buire (nouy.).....	— 139	1900	9
28.865	28.865	100	Escarpelle (1/5 act. prim.).....	865	00-01	net 40	"	"	"	La Chaléassière.....	— 740	99-00	50
3.500	3.500	750 t.p.	Ferfay.....	659	00-01	brut 37 50	"	"	500 t.p.	Acieries de la Marine.....	P 1.345	00-01	85
6.000	6.000	500	Ferques.....	370	"	"	6.000	6.000	500 t.p.	Maubeuge (Hts-Fourneaux)	L 740	1900	brut 70
6.000	6.000	500	Flines-lez-Raches.....	680	00-01	brut 25	18.000	18.000	500	Micheville (Acieries).....	B 800	00-01	brut 30
"	25.500	250 t.p.	Grand-Combe.....	M 1.270	1900	brut 50	2.925	2.925	700 t.p.	Pont-à-Mousson.....	N	00-01	100
300.000	300.000	1/300.000	Haute-Loire.....	P 600	1899	"	4.250	4.250	1.000	Saulnes.....	B 4.475	1901	net 200
29.160	29.160	1/29.160	Lens (centième act. prim.).....	579	00-01	net 30	8.000	8.000	500 t.p.	Villerupt-Laval-Dieu.....	B 330	99-00	25
9.000	9.000	500 t.p.	Liévin (1/10 ^e act. prim.).....	2.230	00-01	net 80							
80.000	80.000	1/80.000	Ligny-lez-Aire.....	419	1900	brut 20							
32.000	32.000	"	Loire.....	Ly 270	1901	brut 12 50							
16.000	16.000	"	Marles 70 0/0 (20 ^e act. pr.).....	L 1.930	1900	brut 133							
6.000	6.000	500	— 30 0/0 (20 ^e act. pr.).....	1.779	1900	net 126							
4.000	"	500 t.p.	Marly.....	480	"	"							
"	"	1/20.000	Meurchin.....	11.605	00-01	brut 900							
80.000	80.000	1/80.000	— (1/5 act. prim.).....	2.320	90-01	brut 180							
6.000	6.000	500 t.p.	Montrambert.....	L 905	1901	brut 47			500 t.p.	Chantiers de la Gironde.....	— 580	1900	30
"	15.600	100 t.p.	Ostricourt.....	L 1.300	"	"			500 t.p.	— de la Loire.....	— 974	90-01	50
80.000	80.000	1/80.000	Péronnière (La).....	610	1900	brut 28	15.000	15.000	500	Dyle et Bacalan.....	B 291	97-98	30
"	12.000	500	Rive-de-Gier.....	Ly 17 50	"	"	"	"	500	Fives-Lille.....	P 410	"	"
"	36.000	100	Rochebelle.....	503	1900	brut 30	"	"	500	Forges de la Méditerranée.....	— 785	1901	40
80.000	80.000	1/80.000	Roche-la-Molière.....	1.840	1900	net 85	"	"	500	Nord de la France.....	B 427 50	99-00	48
5.000	5.000	500 t.p.	Saint-Etienne.....	470	1900	brut 25	"	"	500 t.p.	Levallois-Perret.....	P 81	99-00	15
4.000	"	1.000 t.p.	Thivencelles.....	468	1876	40	16.000	16.000	500	Franco-Belge (matériels).....	B 446	00-01	30
"	1/80.000	"	Vicoigne-Nœux.....	20.600	00-01	net 1.000	1.000	1.000	100 t.p.	Fonderie Durot-Binauld.....	L 101	1901	brut 3
"	"	"	Vicoigne-Nœux (20 ^e act. prim.).....	1.025	00-01	net 50	2.000	2.000	"	Chaudronner. Nord France	L 505	1901	brut 20

REVUE DES COURS

Lille, 24 avril. — Après le coup de feu dû aux résultats de l'adjudication belge du 25 mars, le chômage général des ouvriers chez nos voisins du Nord est venu également donner de la fermeté à notre marché ; mais la hausse avait été si rapide que le mouvement n'a pu se continuer. Le calme est revenu et les haussiers ont dû songer à défendre leurs positions, ce qui ne leur a pas toujours été très facile, car un assez grand nombre de titres n'ont pu conserver les cours atteints.

Aniche a rétrogradé de 11 fr. à 819, Anzin de 165 fr. à 5300 : cette dernière Compagnie annonce une seconde répartition de 140 fr. par centième de denier ; la 1^{re} ayant été de 150 fr., le dividende total de l'exercice 1901 sera donc de 290 fr. contre 320 fr. pour 1900 ; on voit que l'effet de la baisse des charbons se fait davantage sentir pour chaque semestre qui s'écoule, il est bien certain que cet effet n'a pas dit son dernier mot et qu'on s'en apercevra bien plus encore en 1902 qu'en 1901.

Azincourt fléchit de 25 fr. à 545, l'assemblée générale qui vient d'avoir lieu a voté la distribution d'un dividende de 30 fr. Carvin entier recule de 25 fr. à 2075, tandis que le 5^e s'avance de 3 fr. à 424. Courrières baisse de 5 fr. à 2345. Crespin de 163 fr. à 163, Douchy de 11 fr. à 1049, Dourges de 8 fr. à 240 ; cette dernière Compagnie distribue le même dividende que l'année dernière, soit 1000 fr. par action entière et 10 fr. par centième ; un certain nombre d'actionnaires espéraient recevoir davantage, ils oublièrent certainement que la crise qu'ont subie la fabrication et la vente des cokes a dû se faire très sérieusement sentir à Dourges. La Clarence recule de 32 fr. à 600, le sondage entrepris par cette Compagnie au Sud de sa concession ne semble pas devoir donner tous les résultats qu'on en espérait : on serait, paraît-il, déjà à 850 mètres sans avoir encore rencontré le terrain houiller.

Lens réactionne de 9 fr. à 579, Liévin de 60 fr. à 2230, Marles 30 0/0 de 21 fr. à 1779, Marly de 8 fr. à 480 : à l'assemblée générale ordinaire de cette Société qui sera tenue le 14 mai, on doit envisager la création de ressources

nouvelles, à l'aide d'un emprunt, pour l'exécution de travaux nouveaux reconnus indispensables. Le 5^e Meurchin perd 30 fr. à 2320, l'entier restant stationnaire. Le 20^e Vicoigne fléchit également de 25 fr. à 1025, tandis que l'entier a encore gagné 50 fr. à 11605.

Escarpelle, Ferfay, Ferques, Ostricourt, sont sans changement.

Bruay bénéficie encore de 4 fr. à 538, Béthune de 6 fr. à 3856, Drocourt de 70 fr. à 3075, Flines de 4 fr. à 680, Ligny de 19 fr. à 419, Marles 70 0/0 de 40 fr. à 1930, Thivencelles de 38 fr. à 468 : pour cette dernière Compagnie, les résultats de l'exercice écoulé sont encore très satisfaisants et il ne serait pas impossible qu'un léger dividende fût accordé, dès cette année, aux actionnaires.

Sur les valeurs charbonnières du Centre et du Midi, la tendance est restée assez bonne. Albi s'avance de 43 fr. à 1255, Blanzy de 25 fr. à 1050, Saint-Etienne de 5 fr. à 470, Roche-la-Molière de 63 fr. à 1840, La Péronnière de 20 fr. à 610 ; cette C^{ie}, qui a réalisé environ 1.400.000 fr. de bénéfices va, dit-on, distribuer un dividende de 22 fr. 50 par action. Campagnac, Carmaux, Epinae, La Loire sont fermes à leurs derniers cours. La Grand-Combe perd 6 fr. à 1270, Montrambert 25 fr. à 905, Rochebelle 17 fr. à 503 ; Bouches-du-Rhône recule de 5 fr. à 290 : le bénéfice net a été de 567.423 fr. 26 et il est distribué un dividende de 25 fr. net. Sur les valeurs métallurgiques, les transactions sont toujours très calmes et la tendance du marché est plutôt faible. Commentry-Fourchambault perd 60 fr. à 850, coupon de 25 fr. détaché. Denain-Anzin fléchit de 120 fr. à 960, la Marine 25 fr. à 1345, Micheville 30 fr. à 800, Saulnes 50 fr. à 4475, Villerupt-Laval-Dieu 20 fr. à 330, Fives-Lille 18 fr. à 440.

Il y a un peu d'avance pour le Creusot qui bénéficie de 9 fr. à 1717, Nord-Est de 14 fr. à 1474, Vireux-Molhain de 38 fr. à 395, La Chaléassière de 30 fr. à 740.

TABLEAU des derniers cours des valeurs minières et métallurgiques de Belgique cotées à la Bourse de Bruxelles au 21 Avril

ACTIONS						ACTIONS					
TITRES créés	TITRES en circulat.	Valeur nominale	DÉSIGNATION DES VALEURS	COURS	Dernier dividende	TITRES créés	TITRES en circulat.	Valeur nominale	DÉSIGNATION DES VALEURS	COURS	Dernier dividende
CHARBONNAGES						EXERCICE					
7.000	7.000	1/7.000	Abhoos, à Herstal.....	340 ..	1890 25 ..	3.500	3.500	1/3.500	Poirier.....	435 ..	1901 30 ..
4.032	4.032	1/4.032	Aiseau-Presles.....	1.300 ..	00-01 200 ..	4.000	4.000	1.000	Produits au Flénu.....	3.900 ..	1901 450 ..
9.600	9.600	1/9.600	Amercœur.....	1.600 ..	00-01 250 ..	13.400	13.400	500	Réunis de Charleroi.....	950 ..	1900 100 ..
21.950	21.950	100	Anderlues.....	950 ..	00-01 90 ..	4.640	4.640	1/4.640	Rieu-du-Cœur.....	830 ..	1900 150 ..
11.720	11.720	1/11.720	Bernissart.....	347 ..	1900 ..	3.000	3.000	700	Sacré-Madame.....	3.310 ..	1901 200 ..
12.030	12.030	500	Bois d'Avroy.....	480 ..	1901 60 ..	16.000	16.000	1/16.000	Strépy-Bracquegnies.....	1.125 ..	1900 ..
4.000	4.000	500	Bonne-Espérance-Batterie.....	1.118 ..	1901 80 ..	16.000	16.000	1/16.000	Trieu-Kaisin.....	780 ..	00-01 130 ..
9.000	9.000	»	Bonne-Fin.....	720 ..	1901 75 ..	15.666	15.666	500	Unis-Ouest de Mons.....	380 ..	1901 35 ..
4.000	4.000	500	Bray-Maurage.....	130 ..	» ..	3.900	3.900	500	Wérister.....	900 ..	00-01 100 ..
4.000	4.000	1/4.000	Carabinter.....	270 ..	1901 30 ..	Forges, Hauts-Fourneaux, Aciéries					
5.000	5.000	250	Centre de Jumet.....	720 ..	00-01 100 ..	8.000	8.000	250	Aiseau (forges).....	50 ..	00-01 ..
21.200	20.489	500	Charbonnages belges.....	350 ..	1901 40 ..	2.000	2.000	500	Alliance (forges).....	680 ..	00-01 40 ..
4.000	4.000	1/4.000	Chevalières à Dour.....	1.495 ..	1900 150 ..	20.000	20.000	500	Angleur (aciéries).....	405 ..	00-01 ..
3.000	3.000	500	Concorde (Réunis de la).....	1.354 ..	1900 150 ..	4.000	4.000	1.000	Athus (Hauts-Fourneaux).....	1.025 ..	00-01 60 ..
16.852	16.852	100	Couchant du Flénu.....	135 ..	1901 12 50	52.000	52.000	500	Aumetz-la-Paix.....	447 50	00-01 ..
10.500	10.500	500	Courcelles-Nord.....	1.790 ..	1900 250 ..	27.000	27.000	100	Baume et la Croyère.....	61 ..	00-01 ..
20.000	20.000	1/18.000	Espérance-Bonne-Fortune.....	555 ..	00-01 80 ..	6.000	6.000	500	Bonehill (Usines).....	308 ..	99-00 35 ..
3.000	3.000	»	Falissolle.....	850 ..	1901 160 ..	4.400	4.400	500	Charleroi (fabrique de fer).....	465 ..	00-01 ..
4.400	4.200	1/4.400	Falnué.....	199 ..	00-01 25 ..	3.000	3.000	1/3.000	Châtelet (laminoir) priv.....	262 25	00-01 ..
8.000	8.000	1/8.000	Fontaine-Lévêque.....	945 ..	1900 150 ..	1.825	1.825	1/1.825	— ord.....	90 ..	00-01 ..
4.000	4.000	250	Forêt-Taille.....	130 ..	00-01 15 ..	20.000	20.000	500	Cockerill.....	2.010 ..	00-01 100 ..
2.070	2.070	1/2.070	Gives.....	700 ..	1901 50 ..	5.000	5.000	200	Drampremy (laminoirs).....	245 ..	1900 ..
4.800	4.800	1/4.800	Gosson-Lagasse.....	1.095 ..	1900 160 ..	30.000	30.000	1/30.000	Espérance-Longdoz ord.....	240 ..	99-00 25 ..
3.650	3.650	1/3.650	Gouffre.....	1.005 ..	1901 75 ..	4.000	4.000	250	Gilly (forges, us. fond.).....	457 50	00-01 25 ..
7.680	7.680	1/7.680	Grande-Bacure.....	965 ..	00-01 115 ..	7.390	7.390	1/7.390	Grivegnée.....	685 ..	00-01 40 ..
4.032	3.593	500	Grand-Buisson.....	1.899 ..	00-01 280 ..	4.400	4.400	500	Halanzy (Hauts-Fourneaux).....	505 ..	00-01 35 ..
5.000	5.000	500	Grand-Conty et Spinois.....	316 ..	1901 25 ..	2.300	2.300	500	La Louvière (Hauts-Fourneaux).....	275 ..	00-01 ..
2.500	2.500	1/2.500	Gde machine à feu Dour.....	1.875 ..	00-01 200 ..	2.600	2.600	500	Liégeois (forges et tôl.).....	705 ..	00-01 ..
12.000	12.000	1/12.000	Grand-Mambourg.....	550 ..	1901 40 ..	2.000	2.000	500	Marais (forges).....	625 ..	00-01 ..
8.000	8.000	225	Ham s/Sambre.....	635 ..	1900 85 ..	26.000	26.000	500	Marcinelle-Couillet.....	335 ..	00-01 ..
10.000	10.000	1/10.000	Haine-Saint-Pierre.....	161 25	1900 30 ..	10.000	10.000	500	Monceau-Saint-Fiacre, cap.....	665 ..	00-01 25 ..
20.000	20.000	250	Hasard.....	322 ..	1901 30 ..	9.600	9.600	»	— ord.....	490 ..	00-01 20 ..
2.000	2.000	1/2.000	Herve-Vergifosse.....	1.075 ..	1900 125 ..	3.000	3.000	500	Musson (Hauts-Fourneaux).....	715 ..	00-01 50 ..
15.000	15.000	1/15.000	Horloz.....	925 ..	00-01 125 ..	40.000	40.000	1/40.000	Ougrée-Maribaye.....	1.001 ..	00-01 70 ..
3.000	3.000	»	Hornu et Wasmes divid.....	6.400 ..	1901 700 ..	2.000	2.000	500	Phénix à Châtelaineau.....	530 ..	00-01 25 ..
30.000	30.000	1/30.000	Houillères-Unies Charleroi.....	170 ..	00-01 20 ..	8.000	8.000	1.000	Providence.....	1.750 ..	00-01 50 ..
9.720	9.720	1/9.720	Houssa.....	335 ..	00-01 40 ..	20.000	20.000	400	St-Victor (forges, lam.).....	1.025 ..	1900 ..
12.800	12.800	1/12.800	Kessales à Jemeppe.....	820 ..	1901 85 ..	6.000	6.000	1.000	Sarrebrück (forges de).....	6.800 ..	00-01 150 ..
14.000	14.000	1/14.000	La Haye.....	800 ..	00-01 100 ..	3.000	3.000	500	Sud-Châtelaineau (Hauts-Fourneaux).....	310 ..	1900 30 ..
25.800	25.800	1/25.800	La Louvière, Sars-Long.....	305 ..	1901 30 ..	5.006	5.006	600	Thy-le-Château.....	325 ..	00-01 ..
4.200	4.200	100	Levant du Flénu.....	3.745 ..	1901 250 ..	27.000	27.000	500	Vezen-Aulnoye.....	280 ..	00-01 ..
2.274	2.274	500	Maireux et Bas-Bois.....	650 ..	1901 60 ..	ZINC, PLOMB					
5.000	5.000	1/5.000	Marchienne.....	675 ..	1901 75 ..	20.000	20.000	1/20.000	Asturienne des mines.....	4.720 ..	1900 260 ..
4.608	4.608	1/4.608	Mariemont.....	1.900 ..	00-01 250 ..	25.500	25.500	100	Austro-Belge.....	245 ..	00-01 5 ..
2.400	2.400	1/2.400	Masses-Diarbois.....	950 ..	00-01 180 ..	6.000	6.000	250	Nebida.....	900 ..	00-01 50 ..
2.112	2.112	1/2.112	Minerie.....	370 ..	1901 30 ..	15.000	15.000	200	Nouvelle-Montagne (1/5)*.....	275 ..	1901 ..
10.000	10.000	1/10.000	Monceau-Bayemont.....	658 ..	1901 62 50	8.000	8.000	250	Prayon.....	507 ..	1901 25 ..
4.500	4.500	1.000	Monceau-Fontaine.....	3.950 ..	1900 400 ..	2.000	2.000	»	— jouiss.....	300 ..	1901 12 50
5.000	5.000	1/5.000	Noël-Sart-Culpart.....	950 ..	00-01 175 ..	112.500	112.500	80	Vieille-Montagne (1/10* act.).....	555 ..	1900 45 ..
7.200	7.200	1/7.200	Nord de Charleroi.....	2.255 ..	1900 112 50						
5.280	5.280	1/5.280	Ormont.....	620 ..	1900 90 ..						
15.000	15.000	1/15.000	Patience-Beaujonc.....	751 ..	00-01 80 ..						
8.000	8.000	1/8.000	Petit-Try.....	840 ..	00-01 100 ..						

REVUE DES COURS

Bruxelles, 21 avril. — Les valeurs charbonnières ont assez souffert depuis quelque temps, cependant, en ces derniers jours, le marché s'est ressaisi et l'on a eu pas mal d'avances à enregistrer, mais les transactions restent calmes.

Aiseau-Presles bénéficie de 10 fr. à 1300, Amersœur de 62 fr. à 1600, Anderlues de 10 fr. à 950. Bonne-Espérance et Batterie a presque totalement regagné le dividende de 80 fr. qu'elle vient de payer. Les Chevalières progressent de 100 fr. à 1495, Courcelles-Nord de 15 fr. à 1790, Grand-Buisson de 24 fr. à 1899, Grande-Machine à feu de 25 fr. à 1875. Herve-Vergifosse s'avance aussi de 75 fr. à 1075, La Haye de 25 fr. à 800, Monceau-Fontaine de 45 fr. à 3950, Noël-Sart-Culpart de 30 fr. à 950, les Produits de 100 fr. à 3900. Les Réunis de Charleroi gagnent 15 fr. à 950, Sacré-Madame 35 fr. à 3310, Strépy-Bracquegnies 20 fr. à 1125, Trieu-Kaisin 35 fr. à 780.

Parmi les valeurs qui sont encore en recul, nous trouvons : Bonne-Fin en recul de 25 fr. à 720, Centre de Jumet de 17 fr. à 720, Fontaine-Lévêque de 10 fr. à 945. Gosson-Lagasse de 20 fr. à 1095. Gouffre a payé un dividende de 75 fr. et fléchit de 120 fr. à 1005. Grand-Mambourg perd 10 fr. à 550, Hornu-et-Wasmes 150 fr. à 6400, Maireux

20 fr. à 650, Mariemont 10 fr. à 1900, Monceau-Bayemont 22 fr. à 658, Nord de Charleroi 25 fr. à 2255, Patience-Beaujonc 19 fr. à 751, Petit-Try 10 fr. à 840, Rieu-du-Cœur 60 fr. à 830.

Les valeurs métallurgiques sont toujours très mal tenues et les cours ne parviennent pas à reprendre un peu de fermeté. Athus fléchit de 15 fr. à 1025, la Fabrique de Fer de Charleroi de 10 fr. à 465, Cockerill de 10 fr. à 2010, Halanzy de 19 fr. à 505, les Forges et Tôleries liégeoises rétrogradent de 17 fr. à 705, Marais de 100 fr. à 625, Musson de 10 fr. à 715, Phénix à Châtelaineau de 15 fr. à 530, la Providence de 50 fr. à 1750, Sarrebrück de 185 fr. à 6800. Par contre, Alliance rattrape 10 fr. à 680, Espérance-Longdoz 16 fr. à 240, Grivegnée 5 fr. à 685, Marcinelle-Couillet 13 fr. à 335, Ougrée-Maribaye 6 fr. à 1001.

Les valeurs d'usines à zinc sont de même excessivement calmes et lourdes. L'Asturienne perd 85 fr. à 4720, la Nouvelle-Montagne 10 fr. à 275 : cette Société ne donne encore aucun dividende cette année, les bénéfices étant presque nuls ; la Vieille-Montagne recule aussi de 7 fr. à 655. Seule l'Austro-Belge regagne 10 fr. à 245.

Portefeuille. — Rentes, obligations et actions	10.485.846 24
Dividende payé le 15 octobre 1901	1.600.000 »
Total.	19.762.317 43

— PASSIF —

Fonds de roulement	Provenant de la répartition statutaire	600.000 »	} 695.691 56
	Matériel.	40.965 90	
	Chevaux.	11.450 »	
	Répartition, en 1874, du compte de conversion des emprunts.	43.275 66	
CAPITAL :			
	Réalisé des Actions du canal de Givors	511.695 »	} 591.695 »
	En valeurs réalisables du chef de la Société civile de la Loire	80.000 »	
FONDS DE RÉSERVE :			
Comptes d'ordre	Fonds de réserve statutaire et libre au 31 décembre 1901.	4.605.992 80	}
	COMPTES D'AMORTISSEMENT :		
Règlement de divers comptes	Avances sur les tréfonds Roland-Palle	1.297.400 »	} 4.096.482 98
	Acquisition des tréfonds Larderet, Vallas, Girinon et Ninguerier, Souhet, Picard, Barrelon, Mirandon, Girerd-Nicolas	170.525 35	
	Contribution de la Société dans le fonds de réserve de la dette	438.453 55	
	Créanciers pour loyers passifs.	8.699 53	
	Fournisseurs.	346.598 05	
	Créanciers divers.	3.313.586 35	} 4.096.482 98
	Tréfonciers	75.514 25	
	Dividendes restant à payer.	112.020 »	
	Salaires de la 2 ^e quinzaine de décembre 1901	240.064 80	

Travaux neufs {	Provision pour ceux ordinaires 112.742 15)	} 454.746 41
	de la 3 ^e sér. 342.004 26)	
Balance représentant les bénéfices du :		
1 ^{er} semestre 1901	3.859.760 40)	} 7.074.401 40
2 ^e — — — — —	3.214.641 »)	
reliquat de l'année 1900	637.228 38	637.228 38
Total égal		19.762.317 43

Résolutions de l'assemblée générale du 24 mars 1902.
— Après lecture du rapport du Conseil d'administration et celui de MM. les vérificateurs des écritures, l'assemblée générale a émis les votes suivants :

- 1^o Elle a approuvé les comptes de l'exercice 1901 ;
- 2^o Elle a écarté, à une imposante majorité, les propositions faites par deux de ses membres de porter le dividende, l'une à 52 fr. par action, l'autre à 50 fr. ; elle a fixé le dividende à 47 fr. par action (impôts à la charge de l'actionnaire) et arrêté l'emploi des bénéfices comme il est dit au bilan ;
- 3^o Elle a réélu MM. Flotard, Eugène, et le baron du Marais, administrateurs sortants ;
- 4^o Elle a confirmé les pouvoirs à MM. Louis Penel, Paul Holtzer et Joannès Frappa, pour la vérification des écritures de l'année 1902 ;
- 5^o Autorisation est donnée, par application de l'article 40 de la loi du 24 juillet 1867, à ceux des administrateurs qui font partie de la direction d'autres Sociétés, en raison des affaires en commun avec ces Sociétés.

MINES & MÉTALLURGIE

Principaux Fournisseurs & Maisons recommandées

(V. A. Voir aux Annonces).

Accumulateurs électriques
C^{ie} GÉNÉRALE ÉLECTRIQUE, rue Oberlin, Nancy (V. A.).

Appareils de levage
A. VERLINDE, 20-22-24, rue Malus, Lille (Nord). (V. A.).

Appareils photographiques
L. MAIRESSE, 39 bis, rue Pauvrière, Roubaix ; 6, rue des Ponts-de-Comines, Lille. (V. A.).

Appareils pour mines
C^{ie} FRANÇAISE THOMSON-HOUSTON, 10, rue de Londres, Paris. (V. A.).
INGERSOLL-SERGEANT ET C^o, 51, rue de la Chaussée-d'Antin, Paris. (V. A.).

Ascenseurs et Monte-Charges
THOMAS-JÉSUPRET, 39, rue Roland, Lille (Nord). (V. A.).
A. VERLINDE, 20-22-24, rue Malus, Lille (Nord). (V. A.).

Banques
COMPTOIR NATIONAL D'ESCOMPTE DE PARIS, 96, rue Nationale, Lille. (V. A.).

Câbles de mines
A. STIÉVENART, à Lens (Pas-de-Calais).
VERTONGEN et HARMÉGNIES, à Aubry, par Flers-en-Escrebieux (Nord).

Calorifuges
L. MAHIEU et fils, 117, boul. Gambetta, Roubaix. (V. A.).

Canalisations d'eau
A. DEGOIX, 44, rue Masséna, Lille (Nord).

Chaudronnerie
P. VILLETTE, 39, rue de Wazemmes, Lille.
Ad. BAVAY, à Marly (Nord).

Chauffage
V. HUGLO, ingénieur-constructeur, 90, rue Racine, Lille (V. A.).

Compteurs à eau
SOCIÉTÉ FRANÇAISE DES POMPES WORTHINGTON, 43, rue Lafayette, Paris (V. A.).

Compresseurs d'air
MESSIAN-LENGRAND, 71, r^{te} du Cateau, Cambrai (Nord).
DUJARDIN et C^o, 82, rue Brûle-Maison, Lille (Nord).
A. DE GENNES, 80, rue Taftbout, Paris (V. A.).
INGERSOLL-SERGEANT ET C^o, 51, rue de la Chaussée-d'Antin, Paris. (V. A.).

Concasseurs et Criblages
P. ALRIO, 1, rue Marcadet, Paris. (V. A.).
E. COPPÉE, 71, boulevard d'Anderlecht, Bruxelles.

Condenseurs
SOCIÉTÉ FRANÇAISE DES POMPES WORTHINGTON, 43, rue Lafayette, Paris. (V. A.).

Constructions métalliques
ATELIERS DE CONSTRUCTION, FORGES et FONDERIES d'Hautmont (Nord).
E. et A. SÉE, 45, rue d'Amiens, Lille (V. A.).
SOCIÉTÉ ANONYME DES ÉTABLISSEMENTS MÉTALLURGIQUES D'ONNAING. (V. A.).
H. DEGRYSE, 14, rue Frémy, à Fives-Lille. (V. A.).
SOCIÉTÉ DE CONSTRUCTIONS MÉCANIQUES ET DE MATÉRIEL DE MINES, à Onnaing. (V. A.).
E. PANTZ, Paris. — C. Mouchel, représentant, rue de Fleurus, Lille.

COTON MÉCHE et **LAMPES À FEU NU** et de tous systèmes par les MINES DE HOUILLE
A. LEBORGNE, fabricant depuis 1845, à Provin (Nord).

Courroies
N. FLINOIS et L. COLMANT, à Lille et à Tournai (V. A.).

Électricité (construction)
SOCIÉTÉ DES ÉTABLISSEMENTS POSTEL-VINAY, 41, rue des Volontaires, Paris. (V. A.).
SOCIÉTÉ ALSACIENNE DE CONSTRUCTIONS MÉCANIQUES, 17, rue Faidherbe. (V. A.).
C^{ie} GÉNÉRALE ÉLECTRIQUE, r. Oberlin, Nancy. (V. A.).
J.-A. GENTEUR, 77, rue Charlot, Paris.
C^o d'ÉLECTRICITÉ DE CREIL, 27-29, rue de Châteaudun, Paris (V. A.).
LA FRANÇAISE ÉLECTRIQUE, 99, rue de Crimée, Paris (V. A.).
SOCIÉTÉ DES PROCÉDÉS WESTINGHOUSE, 45, rue de l'Arcade, Paris (V. A.).
R. W. BLACKWELL, 50, boul. Haussmann, Paris (V. A.).

Déchets de coton (Nettoyage de machines)
A. LEBORGNE, fabricant depuis 1845, à Provin (Nord)

Épuration des eaux industrielles
ATELIERS DE CONSTRUCTIONS DE LA MADELEINE-LEZ-LILLE (Nord).
L. MAHIEU et FILS, 117, boul. Gambetta, Roubaix. (V. A.).

Élévateurs
C^{ie} DES CHAINES SIMPLES, 43, r. Lafayette, Paris. (V. A.).

Émeri (Papiers, Toiles, Meules et Pierres)
V. ANTOINE, 50, rue Princesse, Lille (Nord).

Feuillards galvanisés
Ad. BAVAY, à Marly (Nord).

Fers et Aciers
HAUTS-FOURNEAUX, FORGES et ACIÉRIES DE DENAIN et ANZIN, à Denain (Nord).
Sté ANONYME DE VEZIN-AULNOYE, à Maubeuge (Nord).

Fonçage de puits
DE HULSTER FRÈRES, à Crespin (Nord). (V. A.).
ENTREPRISE GÉNÉRALE DE FONÇAGE DE PUITS, 17, boulevard Haussmann, Paris (V. A.).

Fontes moulées
WAUTHY, Sin-le-Noble (Nord) et Carvin (Pas-de-Calais).
FONDERIES DUROT-BINAULT, 96, rue de Lille, à La Madeleine-lez-Lille. (V. A.).
BRACQ-LAURENT, à Lens (Pas-de-Calais).
A. PIAT et ses fils, Paris. Succursale : 59, rue Fosseaux-Chênes, Roubaix (V. A.).
E. GUÉRIN et C^o, rue Giroud, à Douai. (V. A.).

Fontes d'acier
FONDERIES D'ACIER DU NORD, à Croix (Nord). (V. A.).

Fournitures photographiques
L. MAIRESSE, 39 bis, rue Pauvrière, Roubaix ; 6, rue des Ponts-de-Comines, Lille. (V. A.).

Fours à coke
E. COPPÉE, 71, boulevard d'Anderlecht, Bruxelles (Belgique).

Forages et Sondages

D-B. VIDELAINE, 134, r. de Denain, Roubaix. (V. A.).
 J.E. HULSTER FRÈRES, à Crespin (Nord). (V. A.).
 SOCIÉTÉ FRANÇAISE DE FORAGE ET DE RECHERCHES
 MINIÈRES, 14, rue de la Victoire, Paris. (V. A.).
 PAGNIEZ et BRÉGI, 9, rue de Lille, St-André-lez-Lille.
 ENTREPRISE GÉNÉRALE DE FONCAGE DE PUIITS, 17, bou-
 levard Haussmann, Paris (V. A.).
 A. DE GENNES, 80, rue Taitbout, Paris (V. A.).

Galvanisation

Ad. BAVAY, à Marly (Nord).

Générateurs

E. DENNIS, Marly-lez-Valenciennes (Nord). (V. A.)
 CHAUDRONNERIES DU NORD DE LA FRANCE, à Lesquin-
 lez-Lille (Nord). (V. A.).
 ATELIERS DE CONSTRUCTION DE LA MADELEINE-LEZ-
 LILLE (Nord).
 F^d THÉBAULT, à Marly-l-Valenciennes (Nord). (V. A.).
 DELAUNAY, BELLEVILLE et C^e, St-Denis-s-Seine. (V. A.).
 SOCIÉTÉ DES GÉNÉRATEURS MATHOT, à ROUX-les-ARRAS
 (Pas-de-Calais). (V. A.).

Haveuses mécaniques

A. DE GENNES, 80, rue Taitbout, Paris (V. A.).
 R.W. BLACKWELL, 50, boul. Haussmann, Paris (V. A.).
 INGERSOLL-SERGEANT et C^e, 51, rue de la Chaussée-
 d'Antin, Paris. (V. A.).

Ingénieurs-Architectes

paul SÉE, 60, rue Brûle-Maison, Lille.

Lampes de sûreté pour Mineurs

COSSET-DUBRULLE, fils, 45, rue Turgot, Lille.

Locomotives

F^d THÉBAULT, à Marly-l-Valenciennes (Nord). (V. A.).
 ORENSTEIN et KOPPEL, 29, rue de Mogador, Paris (V. A.).

Machines-outils et de précision

DESTOMBES, LANGLOIS et C^e, à Roubaix (Nord). (V. A.).

Matériel de mines

Romain SARTIAUX, Établissements métallurgiques,
 Hénil-Liétyard (Pas-de-Calais.)
 A. DIÉDEN, à Lens (Pas-de-Calais).
 MESSIAN-LENGRAND, 71, r^{te} du Cateau, Cambrai (Nord).
 LEPILLIEZ FRÈRES et J. TORREZ, avenue du Quesnoy,
 Valenciennes. (V. A.).
 NICOLAS et TRIQUET, à Lillers (Pas-de-Calais).
 R.W. BLACKWELL, 50, boul. Haussmann, Paris (V. A.).
 INGERSOLL-SERGEANT et C^e, 51, rue de la Chaussée-
 d'Antin, Paris. (V. A.).

Machines à vapeur

DUJARDIN et C^e, 82, rue Brûle-Maison, Lille (Nord).
 C^e de FIVES-LILLE, à Fives-Lille (Nord).
 CRÉPELLE et GARAND, porte de Valenciennes, Lille
 (Nord). (V. A.).
 E. MAILLET et C^e, à Anzin (Nord). (V. A.).
 E. FOURLINNE, 85-87, rue de Douai, Lille (Nord).
 F^d THÉBAULT, à Marly-l-Valenciennes (Nord). (V. A.).
 MESSIAN-LENGRAND, 71, r^{te} du Cateau, Cambrai (Nord).
 ROUSSEL et DUPONCHELLE, 101 et 101 bis, rue de Douai,
 Lille (V. A.).
 SOCIÉTÉ DU PHÉNIX, à Gand (Belgique). (V. A.).

Matériel industriel

DESPREZ, PAQUET, SAVARY et VINCENT, à Douai (Nord).
 (V. A.).

Mécanique de précision

LAURENT et ICARD, 12, rue Saint-Gilles, Paris (V. A.).

Ordres de Bourse

CRÉDIT LYONNAIS, 28, r. Nationale, Lille (Nord). (V. A.).
 COMPTOIR NATIONAL D'ESCOMPTE, 96, rue Nationale,
 Lille. (V. A.).
 SCHNERB, FAVIER et C^e, 5, Grande-Place, Lille (Nord).
 CRÉDIT DU NORD, 6-8, rue Jean-Roisin, Lille.

Outilsage (petit)

LAURENT et ICARD, 12, rue Saint-Gilles, Paris. (V. A.).

Perforatrices

C. BORNET, 10, rue St-Ferdinand, Paris (V. A.)
 A. et J. FRANÇOIS, 14 bis, rue de l'Université, Douai
 (Nord).
 A. DE GENNES, 80, rue Taitbout, Paris (V. A.).
 INGERSOLL-SERGEANT et C^e, 51, rue de la Chaussée-
 d'Antin, Paris. (V. A.).

Photographie industrielle

A.-C. DELPIERRE, 15, square Jussieu, à Lille. (V. A.).

Pompes centrifuges et autres

F^d THÉBAULT, à Marly-l-Valenciennes (Nord). (V. A.).
 SOCIÉTÉ FRANÇAISE DES POMPES WORTHINGTON, 43, rue
 Lafayette, Paris. (V. A.).
 WAUQUIER et C^e, constructeurs, 69, rue de Wa-
 zemmes, Lille (V. A.).
 ROUSSEL et DUPONCHELLE, 101 et 101 bis, rue de Douai,
 Lille (V. A.).
 OTTO SCHWADE et C^e, Erfurt. G. BOLT, ingénieur, 47,
 rue Kléber, Nancy. (V. A.).

Presses à briquettes

TH. DUPUY ET FILS, 22, r. des Petits-Hôtels, Paris (V. A.).

Presse-étoupes

C^{ie} DES GARNITURES MÉTALLIQUES AMÉRICAINES, 32
 et 34, rue d'Eylau, Lille (V. A.).

Rails

ACIÉRIES DE FRANCE, à Isbergues (Pas-de-Calais).

Réfrigérant

SOCIÉTÉ FRANÇAISE DES POMPES WORTHINGTON, 43, rue
 Lafayette, Paris. (V. A.).
 V. HUGLO, ing.-constr., 90, rue Racine, Lille (V. A.).

Robinetterie

SCHAEFFER et BUDENBERG, 108 bis, rue de Paris,
 Lille. (V. A.).
 Jules COCARD, 13, rue de Valenciennes, Lille (V. A.).

Tôles galvanisées (planes et ondulées)

ATELIERS DE CONSTRUCTION, FORGES ET FONDERIES
 D'HAUTMONT (V. A.).
 Ad. BAVAY, à Marly (Nord).

Transmissions

A. VERLINDE, 20-22-24, rue Malus, Lille (V. A.).
 E. FOURLINNE, 85-87, rue de Douai, Lille (Nord).
 A. PIAT et ses FILS, Paris. Succurs^{le}: 39, Fosse-aux-
 Chênes, Roubaix (V. A.).

Transporteurs

A. PIAT et ses FILS, Paris. Succurs^{le}: 39, Fosse-aux-
 Chênes, Roubaix (V. A.).
 C^{ie} DES CHAINES SIMPLEX, 43, r. Lafayette, Paris. (V. A.).

Treillis

MESSIAN-LENGRAND, 71, r^{te} du Cateau, Cambrai (Nord).
 THOMAS-JÉSUPRET, 39, rue Roland, Lille (V. A.).

Tuiles mécaniques

BOLLAERT, tuilerie mécanique de Leforest (P.-de-C.).
 TUILERIE MÉCANIQUE DE ST-MOMELIN, par Watten (Nord)
 (V. A.).

Tuyauterie de fonte

CAVALLIER, 22, place Cormontaigne (ing^o Pont-à-Mous.)
 HAUTS-FOURNEAUX ET FONDERIES DE PONT-A-MOUSSON
 (Meurthe-et-Moselle).

Ventilation

V. HUGLO, ing.-constr., 90, rue Racine, Lille (V. A.).
 W. KLEPP, 54, boulevard Richard-Lenoir, Paris (V. A.).
 E. FARCOT FILS, 163, avenue de Paris, Plaine-St-Denis
 (V. A.).

Wagonnets de mines (bennes, berlines, etc.)

SOCIÉTÉ DE CONSTRUCTIONS MÉCANIQUES ET DE MATÉ-
 RIEL DE MINES, à Onnaing. (V. A.).
 CHAUDRONNERIES DU NORD, à Lesquin. (V. A.).
 ORENSTEIN et KOPPEL, 29 rue de Mogador, Paris. (V. A.).

INFORMATIONS DIVERSES

BELGIQUE

Charbonnages du Grand-Mambourg-Sablonnière

RÉSUMÉ DU BILAN AUX 30 DÉCEMBRE 1901, 1900 & 1899 :

ACTIF	1901	1900	1899
Immobilisé fr.	3.218.934	3.396.331	3.327.769
Réalisable : stocks et magasins. . .	293.357	346.322	285.061
— débiteurs	258.520	300.528	260.959
Disponible : caisse, banquiers et portefeuille	1.228.366	1.877.279	940.201
Totaux	4.999.177	5.920.460	4.813.990
PASSIF			
Non exigible : capital fr.	3.660.000	3.660.000	3.660.000
— réserves	505.278	442.120	416.857
Exigibles : créditeurs	117.935	199.683	128.635
Bénéfices	716.164	1.627.657	608.498
Totaux	4.999.177	5.920.460	4.813.990
Dividende par action	40	100	40

Charbonnages de Monceau-Bayemont

RÉSUMÉ DU BILAN AUX 30 DÉCEMBRE 1901, 1900 & 1899 :

ACTIF	1901	1900	1899
Immobilisé fr.	1.653.987	1.659.192	1.773.366
Réalisable : magasins	230.357	604.657	269.218
— débiteurs	1.185.179	1.226.952	812.059
Disponible : caisse, banquiers et portefeuille	816.636	829.821	820.342
Totaux	3.886.159	4.320.622	3.674.986

PASSIF

Non exigible : capital	2.000.000	2.000.000	2.000.000
— réserves	1.009.702	1.009.702	1.009.702
Exigible : créditeurs	171.035	187.409	137.903
Bénéfices	705.422	1.123.514	527.381
Totaux	3.886.159	4.320.622	3.674.986
Dividende par action	62.50	100	45

(Moniteur des Intérêts Matériels.)

Liste des derniers Brevets d'invention pris en France

1^o Mines, Métallurgie, Constructions mécaniques et métalliques.

- 314.743. MONNOYER. — Fonçage et construction des puits.
- 314.764. SALTAR JUNIOR. — Epuration des gaz.
- 314.771. STOCKMANN. — Elévation de la valeur calorifique des combustibles.
- 314.774. COPPÉE. — Régulateur automatique de pression des gaz.
- 314.926. FROMHOLT. — Taille des roches dures.
- 315.517. BAUM. — Lavage et triage de la houille.
- 315.533. MISLIAN. — Agglomération des combustibles.
- 315.699. EISENMENGER. — Allume-mèche pour mines.

ADJUDICATIONS ANNONCÉES

France

- 30 AVRIL. — Lille. Fourniture de 4.000 t. d'agglomérés de charbon nécessaires aux besoins du port de Dunkerque.
- 1^{er} MAI. — Vouziers. Adduction et distribution d'eau potable : 242.000 fr.

- 3 MAI. — Bourges. Fourniture à la fonderie de canons de : 5.000 t. de charbon de terre pour générateurs en 2 lots, 1.000 t. de briquettes pour générateur, 5.000 t. de charbon de four en 2 lots, 2.400 t. de coke métallurgique en 2 lots, 800 t. de coke de gaz et 450 t. de charbon de terre pour générateurs à l'atelier de construction d'artillerie.
- 5 MAI. — Bourges. Fourniture à l'Ecole centrale de pyrotechnie militaire de 3 lots de 500 t. chacun de charbon de terre pour générateurs, 6 lots de 500 t. chacun de briquettes pour générateurs, 2 lots de 500 t. chacun de coke de fonderie, 1 lot de 200 t. d'antracite, 1 lot de 80 t. de charbon de terre pour forge.
- 5 MAI. — Mézières. Construction d'un pont sur l'Aisne : 24.441 fr. 58.
- 6 MAI. — Compiègne. Fourniture et pose d'une conduite de refoulement et d'une conduite de distribution d'eau en fonte : 73.000 fr.
- 7 MAI. — Hautvillers (Marne). — Adduction et distribution d'eau potable : 53.950 fr.
- 7 MAI. — Lille. Reconstruction du pont-tournant de La Gorgue, sur la Lawe : 26.000 fr.
- 10 MAI. — Dijon. Construction d'un casernement pour 4 batteries d'artillerie divisionnaire : 1^o ferronnerie et serrurerie, 73.340 fr.; 2^o zinguerie et plomberie, 7.400 fr.
- 14 MAI. — Lille. Elargissement et approfondissement du canal de Furnes : 70.000 fr.
- 15 MAI. — Paris. Fourniture de combustible et main-d'œuvre pendant cinq ans à la maison de Nanterre : 120.000 fr. par an.
- 22 MAI. — Paris. Fourniture à l'Ecole polytechnique du charbon de terre nécessaire à cet établissement du 1^{er} juillet 1902 au 30 juin 1903.
- 31 MAI. — Tarbes. Adjudication, après déchéance, de la mine de lignite d'Orignac.
- 31 MAI. — Constantine. Fourniture pour la ligne de Saint-Charles à Ain-Mokra : 1^o de 2.850 t. de rails et éclisses en acier; 2^o de 15 t. de boulons, éclisses et rondelles; 3^o de 2.580 t. de traverses en acier.
- 31 MAI. — Paris. Fourniture à l'Assistance publique de : 42.000 t. de charbon de terre tout-venant à 50 % de gros, 1.000 t. de braisettes 15/25 m/m et 630 t. de charbon à longue flamme pour fours.
- 4 JUIN. — Paris. Concours pour la construction et la mise en place de la partie métallique des viaducs à établir à la traversée de la Seine en vue de l'établissement de la ligne métropolitaine circulaire par les anciens boulevards extérieurs, rive gauche. Cautionnement : 30.000 fr.

RÉSULTATS D'ADJUDICATIONS

France

- 9 AVRIL. — Lille. Fourniture de tabliers métalliques pour les ponts du canal de la Sensée : 100.000 fr. Société anonyme des ateliers de construction d'Hautmont, adj^{re} à 18 % de rabais.
- 12 AVRIL. — Amiens. Construction de vannes équilibrées à l'écluse de chasse du Crotoy. Partie métallique 51.000 fr. Etablissements métallurgiques d'Onnaing, adj^{res} à 21 % de rabais.
- 14 AVRIL. — Marseille. Etablissement de coffres d'amarrage dans le bassin de la gare maritime. Ouvrages métalliques 45.000 fr. MM. Magnard et Cie, à Fourchambault, adj^{res} à 31 % de rabais.

FIRMES INDUSTRIELLES

Dissolutions. — Modifications. — Formations

- Lille. — Modification de la Société anonyme *Usines de La Madeleine*, à La Madeleine-lez-Lille, qui prend la dénomination de *Compagnie française de matériel roulant*. Le siège est transféré, 64, rue Belle-Vue, à Fives-Lille. Capital : 200.000 fr.

Le premier volume de notre étude :

Les Houillères à l'Exposition de 1900

vient de paraître.

Il n'a été fait qu'une petite édition de

Les Houillères à l'Exposition de 1900

laquelle restera unique.

Prix du tome I de

Les Houillères à l'Exposition de 1900

10 francs.

Convocations d'Actionnaires

- 29 Avril. — Mons. — Charbonnages du Rieu-du-Cœur et de la Boule réunis.
- 29 Avril. — Mons. — Société des Chevalières de Dour.
- 29 Avril. — Paris. — Société houillère de Chalonnnes-Saint-Lambert et Saint-Georges réunis.
- 30 AVRIL. — Lyon. Mines de la Péronnière.
- 30 Avril. — Lyon. — Société des houillères de Saint-Etienne.
- 6 Mai. — Paris. — Charbonnages du Tonkin.
- 6 Mai. — Paris. — Société civile des mines de houille de Marles (Groupe des 70 %).
- 7 Mai. — Lyon. — Mines de Roche-la-Molière et Firminy.
- 10 Mai. — Paris. — Mines de Villebœuf.
- 10 Mai. — Douai. — Société des générateurs Mathot.
- 13 Mai. — Valenciennes. — Mines de Thivencelles.
- 14 Mai. — Lille. — Mines de Marly.
- 15 Mai. — Paris. — Société civile des mines de houille de Marles (Groupe des 30 %).
- 20 Mai. — Douai. — Mines de Courrières.
- 28 Mai. — Paris. — Hauts-fourneaux, forges et aciéries de Denain-et-Anzin.

BON MATÉRIEL A VENDRE

- 1 m. Corliss jumelle 26" X 48" condensation, C^{on} Le Gavrian,
1 m. Corliss 24" X 48" condensation, C^{on} Brasseur,
2 ch. semi-tubulaire de 150 m., C^{on} Meunier } tubes démontables
1 — — 180 m. — }
1 locomotive tender, voie normale, 33 tonnes à vide,
1 — — — 10 — }
1 — — voie 1 mètre, 10 — } C^{on} Corpet
2 — — — 8 — }
1 — — voie 800 6 — }
1 — — voie 600 5 — }
- 4 semi-fixes C^{on} Cail et Fives-Lille de 50 à 70 ch^x.

Grande quantité de machines, chaudières, bacs, poulies, soupapes, etc.

S'adresser à M. F^d THÉBAULT, constructeur à Marly (Nord).

Suite du Bulletin Commercial (France)

PRIX DES MÉTAUX TRAVAILLÉS, A PARIS, AUX 100 KILOS

Plomb laminé et en tuyaux.	48 »
Zinc laminé.	60 »
Cuivre rouge laminé.	245 »
— en tuyaux sans soudure.	275 »
— en fils	270 »
Laiton laminé.	180 »
— en tuyaux sans soudure	252 50
— en fils	200 »
Étain pur laminé (1 ^m /m d'épaisseur et plus).	450 »
— en tuyaux (9 ^m /m diamètre intérieur et plus).	450 »
Aluminium en tubes	170 »
— en fils jusqu'à 5/10 de m/m.	55 à 60

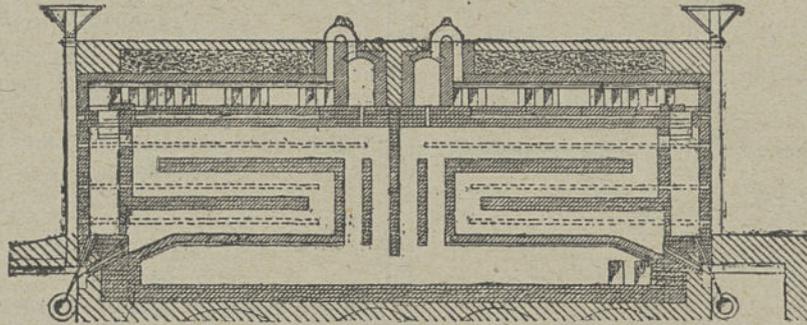
FOURS A COKE

Système COLLIN, breveté s. g. d. g.

F.-J. COLLIN, 12, Rue de la Paix, à LIÈGE (Belgique)

RÉCUPÉRATION FACULTATIVE des sous-produits

Les fours COLLIN peuvent travailler avec ou sans récupération des sous-produits : le changement de marche ne nécessitant aucune modification aux fours s'effectue aisément et rapidement.



PLUS DE 600 FOURS SONT DÉJÀ EN ACTIVITÉ

SUPPRESSION de toute PERTE DE GAZ

Chauffage rationnel des Fours

GRANDE PRODUCTION

RENDEMENT MINIMUM GARANTI :
4 tonnes de coke par four
EN 24 HEURES

Agent général pour la France :

F. GHISLAIN, AVENUE MICHELET, CAMBRAI (NORD)

(28)

LES FONDERIES D'ACIER du NORD

Société anonyme à CROIX, près Lille (Nord)

Adresse Télégraphique : ACIÉRIES-CROIX

ACIERS MOULÉS AUX PETITS CONVERTISSEURS

de tous poids et dimensions, depuis l'acier extra-dur jusqu'à l'acier extra-doux pour dynamos

ATELIERS DE PARACHÈVEMENT

FABRICATIONS SPÉCIALES : ROUES & TRAINS DE ROUES POUR WAGONNETS DE TERRASSEMENT & DE CHARBONNAGES, APPUIS DE PONTS, CENTRES DE ROUES. BOISSEAUX DE BUTTOIRS, BOÎTES A GRAISSES & AUTRES ACCESSOIRES POUR MATÉRIELS DE CHEMINS DE FER FIXE & ROULANT.

ADRESSER CORRESPONDANCE A LA SOCIÉTÉ, A CROIX (38)

L. FRANCCIN & C^{IE}

Ingénieurs-Constructeurs à Tourcoing

MOTEURS A VAPEUR

à détente Ridder, de 20 à 100 chevaux

SYSTÈME DUJARDIN

(BREVETÉ S. G. D. G.)

Compresseurs d'air et de gaz

ÉLÉVATION DES LIQUIDES PAR ÉMULSION (60)

MÉDAILLE D'OR
Exposition
Universelle
PARIS 1900

ENTREPRISE GÉNÉRALE

— de —

FONÇAGE DE PUIITS

Études et Travaux de Mines

SOCIÉTÉ ANONYME

17, Boulevard Haussmann, PARIS

Entreprise à forfait de Sondages, Forages, Fonçage de puits. — Lavoires. — Préparations mécaniques. — Machines d'extraction et d'épuisement, etc.

* ÉTUDES - PLANS - RAPPORTS * (93)

ED. GUÉRIN & C^{ie}

CONSTRUCTEURS, DOUAI (NORD)



Spécialité exclusive d'Appareils de levage, Appareils de transport et de manœuvre et Pompes à commande électrique. Ponts-roulants. Ponts-chevalets. Grues Titan. Grues à portique. Chèvres. Grues pivotantes. Grues roulantes. Grues vélocipèdes. Ascenseurs. Élévateurs. Monte-charges. Transbordeurs. Cabestans. Treuils. Chariots électriques suspendus (type trolley).

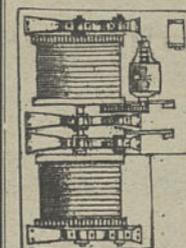
Spécialité de Ponts-roulants, type américain, à trois moteurs, grand rendement mécanique et grandes vitesses de fonctionnement, depuis 3 tonnes jusqu'à 150 tonnes.

Grues Titan, de chantiers et d'extraction avec portées jusque 100 mètres et pouvant extraire à plus de 50 mètres pour l'exploitation des carrières.

Défourneuses pour fours à coke, Appareils de chargement pour fours Siemens-Martin, Chariots électriques pour poches de coulée, etc.

Treuils de halage et d'extraction pour mines et charbonnages.

Pompes d'épuisement souterraines de toutes puissances pour mines et charbonnages, pour refoulement jusque 1.000 mètres, et à grande vitesse pour accouplement à des moteurs électriques. (76)



MACHINES

A CONCASSER ET CRIBLER

les Houilles et Cokes de four

P. ALRIQ, 1, Rue Marcadet, PARIS (18)

COMPAGNIE GÉNÉRALE
d'ÉLECTRICITÉ de CREIL

Etablissements **DAYDÉ & PILLÉ**

SOCIÉTÉ ANONYME AU CAPITAL DE 5,000,000 DE FRANCS

27 et 29, Rue de Châteaudun, 27 et 29

PARIS

MATÉRIEL à COURANT CONTINU ALTERNATIF SIMPLE et POLYPHASÉ
 de TOUTES PUISSANCES

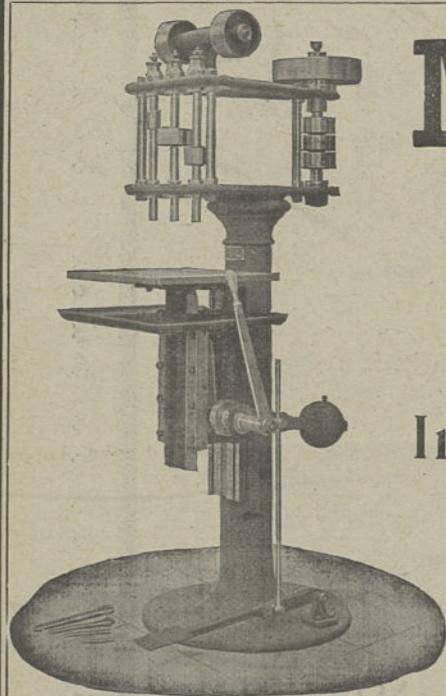
DYNAMOS pour Electrochimie et Electrométallurgie.

APPAREILS DE LEVAGE ÉLECTRIQUES

TRAMWAYS — STATIONS CENTRALES à VAPEUR et HYDRAULIQUES

LAMPES A ARC

COMPTEURS — APPAREILS DE MESURE



MACHINES-OUTILS

et Outils

DE PRÉCISION

Installations complètes

D'ATELIERS DE CONSTRUCTIONS MÉCANIQUES

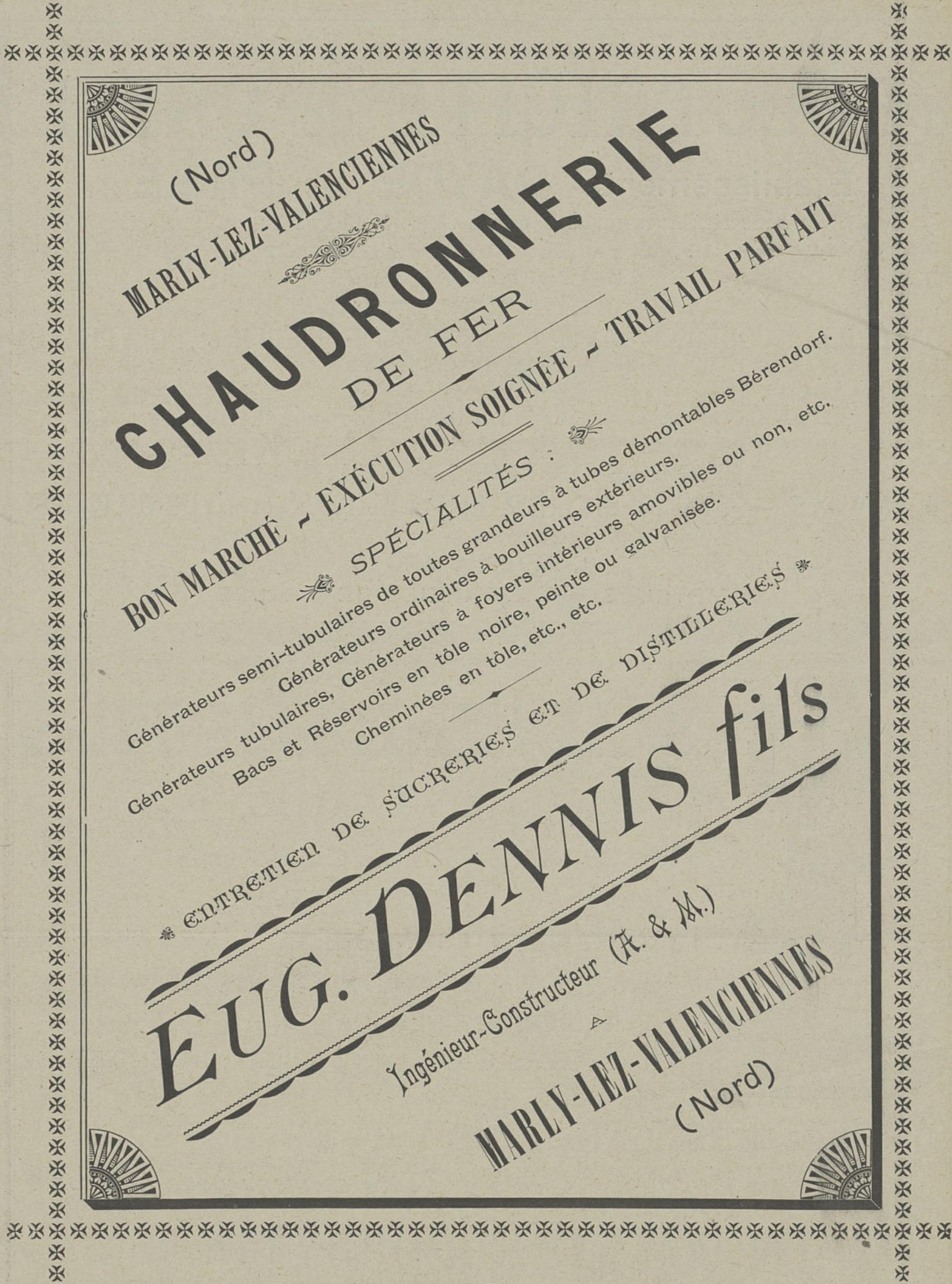
D'ATELIERS DE RÉPARATIONS

D'ATELIERS POUR LA FABRICATION EN SÉRIE

DESTOMBES, LANGLOIS & C^{ie}, ROUBAIX (Nord)

Agents de Vente exclusifs pour la France

DE LUDW LÖWE & C^{ie}, ACTIENGESELLSCHAFT, BERLIN



(Nord)

MARLY-LEZ-VALENCIENNES

CHAUDRONNERIE DE FER

BON MARCHÉ - EXÉCUTION SOIGNÉE - TRAVAIL PARFAIT

SPÉCIALITÉS :

- Générateurs semi-tubulaires de toutes grandeurs à tubes démontables Bérendorf.
- Générateurs tubulaires, Générateurs ordinaires à bouilleurs extérieurs.
- Bacs et Réservoirs en tôle noire, peinte ou galvanisée.
- Cheminées en tôle, etc., etc.

ENTRETIEN DE SUCRERIES ET DE DISTILLERIES

EUG. DENNIS fils

Ingénieur-Constructeur (R. & M.)

MARLY-LEZ-VALENCIENNES
(Nord)

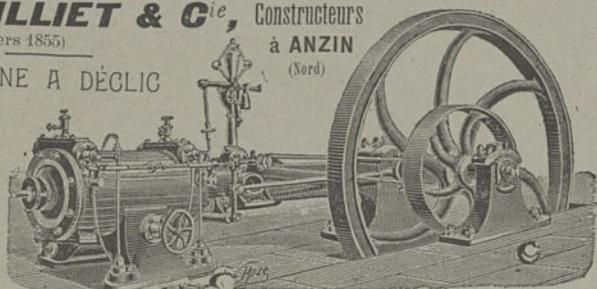


MAILLIET & C^{ie}, Constructeurs
(Angers 1855) à ANZIN (Nord)

MACHINE A DÉGLIC

INSTALLATIONS
d'Usines à Agglomérer

Usine Behayrin, à Somain



Machines à élever les eaux pour villes
DENKERQ. 430 litres par seconde à 80 mètres.
ALGER. 50 litres par seconde à 430 mètres.

MACHINES A VAPEUR de toutes forces, à déglie, à 4 distributeurs, plans ou circulaires, et autres genres de distributions, pour ateliers, mines, forges, éclairage électrique, transports de forces, etc. — **MACHINES D'EXTRACTION** à détente variable, de toutes dimensions (voir aux mines d'Anzin, de Bourges, de Nœux, de Marles, de Courrières, de l'Escarpelle, etc.). — **MACHINES D'ÉPUISEMENT** simples, jumelles, compound ou non, pour petits et grands volumes (50m³ à 500m³ à l'heure refoulés de 100 à 500 mètres de haut). Voir aux mines d'Anzin, de Bruay, de Marles, de Valdoone, de Carmaux (d'Aiseau-Présles, de Bernissart et du Flénu, Belgique). — **COMPRESSEURS D'AIR** de 5 à 15m³ par minute à 5 kil. de pression (voir aux mines de Lens, de Meurchin, d'Anzin, de Bourges, etc.). — **MACHINES SOUFFLANTES HORIZONTALES** à grande vitesse, cylindre soufflant, à distribution par tiroirs cylindriques (voir forges d'Anzin). — **GRANDS & PETITS VENTILATEURS DE MINES** nus par courroie ou par câble ou directement. — **MACHINES** de toutes forces, à déglie ou à détente Meyer, cylindrique variable par le régulateur commande de trains de laminoirs (forg. Anzin).

Ferdinand THÉBAULT

CONSTRUCTEUR

Marly-lez-Valenciennes (Nord)

MÉCANIQUE GÉNÉRALE

Machines à vapeur. — Matériel pour sucreries, distilleries, brasseries, forges et laminoirs, mines, sondages (spécialité de pompes de sondages), etc.

GROSSE CHAUDRONNERIE EN FER

Chaudières à vapeur. — Cheminées. — Bacs. — Réservoirs. — Ponts, etc.

MATÉRIEL D'OCCASION

Machines perfectionnées de 50 à 500 chevaux. — Chaudières à vapeur de toutes forces semi-tubulaires et autres. — Locomobiles. — Locomotives à voie normale pour embranchements particuliers, ou à voie étroite pour chantiers. — Plaques tournantes, etc. (14)

C. BORNET, INGÉNIEUR

10, Rue St-Ferdinand, PARIS

EXPOSITION UNIVERSELLE 1900: MÉDAILLE D'OR

PERFORATRICES ÉLECTRIQUES à rotation et à percussion

PERFORATEURS à bras et à air comprimé

INJECTION D'EAU PAR FLEURETS CREUX DOUBLANT LA VITESSE DU FORAGE

Prospectus franco sur demande.

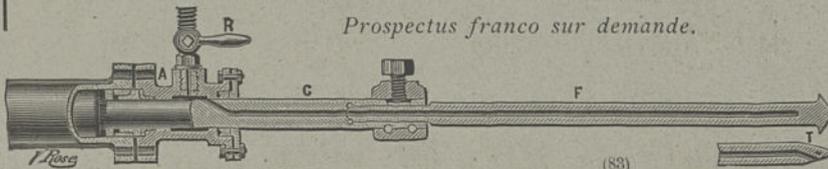


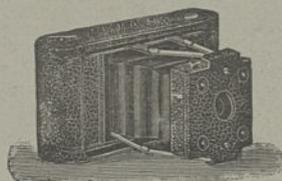
PHOTO-COMPTOIR DU NORD

L. Mairesse

ROUBAIX

LILLE

39bis, rue Pauvrée 6, rue des Ponts-de-Comines



CENTRALISATION DE TOUTES LES

FOURNITURES GÉNÉRALES

POUR LA PHOTOGRAPHIE

← Devis sur demande → (43)

Tuilerie Mécanique

DE

SAINT-MOMELIN

par WATTEN (Nord)

A 4 KILOMÈTRES DE SAINT-OMER

TÉLÉPHONE 371

Société Anonyme. — Capital: 400,000 Francs

ADMINISTRATION ET BUREAUX

17, RUE D'INKERMANN, 17, LILLE

TUILES A COULISSES EN TOUS GENRES

TUILE SPÉCIALE DITE MARINE

Lannes, Carreaux

TUYAUX DE DRAINAGE & A EMBOITEMENT

Briques creuses

CARREAUX DE TROTTOIRS

(20)

ÉLÉVATEURS & TRANSPORTEURS

avec chaînes Simplex

SYSTÈME BAGSHAWE

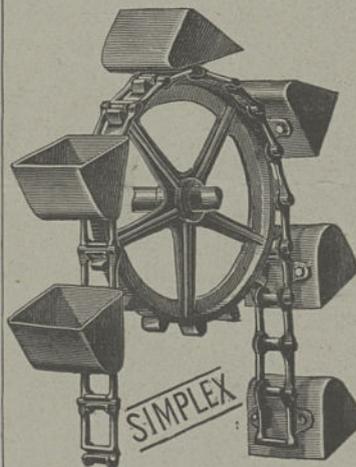
Brevetée S. G. D. G.

GODETS TOLE D'ACIER

Vis d'Archimède

APPAREILS

POUR DÉCHARGER LES BATEAUX



Marque déposée

C^{ie} des Chaînes Simplex

PARIS, 43, Rue Lafayette, PARIS

(17)

SOCIÉTÉ ANON^{me} "DU PHOENIX" GAND (Belgique)

Agence à PARIS : 46, boul^d Magenta

MACHINES A VAPEUR

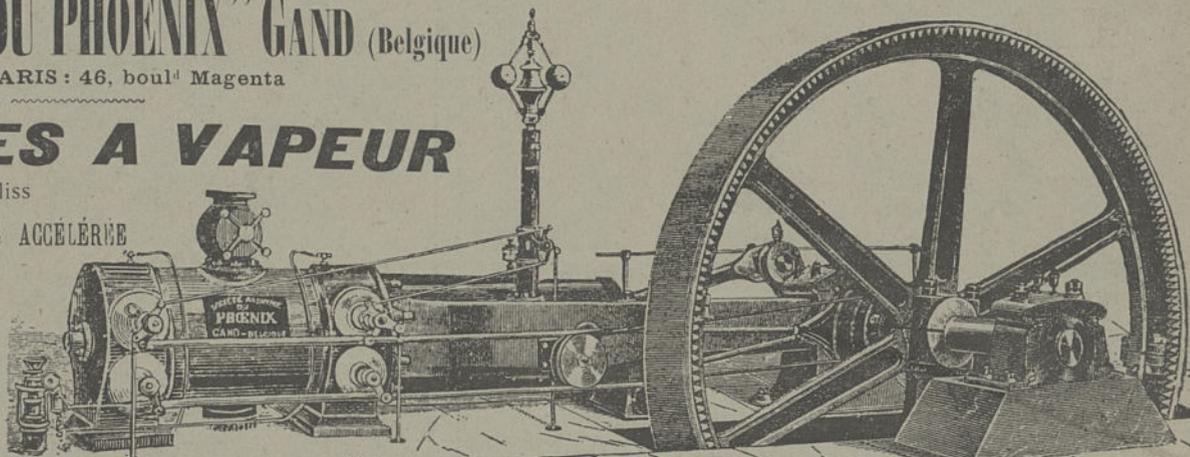
à tiroirs et à valves Corliss

MACHINES SPÉCIALES A VITESSE ACCÉLÉRÉE
pour dynamos à accouplement direct

INSTALLATIONS HYDRAULIQUES

Transmissions

FONDERIE DE FER



(10)

FONDERIES & ATELIERS DE CONSTRUCTIONS

JULES COCARD

13, Rue de Valenciennes, LILLE

(NORD)

Fonderie
de cuivre

ET DE BRONZE

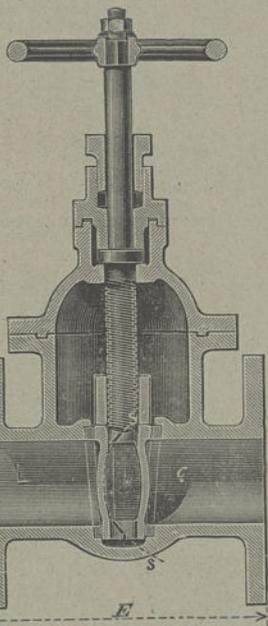
ALLIAGES BLANCS
ANTI-FRICTION J.C.

Bronzes spéciaux
TITRÉS
et phosphoreux

MOULAGE MÉCANIQUE
pour
PIÈCES DE SÉRIE

SOUPAPES
en fonte et bronze

ROBINETTERIE
GÉNÉRALE



Robinets
bi-vannes

A PASSAGE DIRECT

SYSTÈME GRIMAUULT
à doubles sièges
et à
opercules indépen-
dants
pour tous usages

CONSTRUCTION EN BRONZE
fonte et acier
BREVETÉS S. G. D. G.

MODÈLES SPÉCIAUX
pour
HAUTES PRESSIONS
& SURCHAUFFE

ROBINET-VANNE, SYSTÈME GRIMAUULT
adopté par la Marine Nationale.

(91)

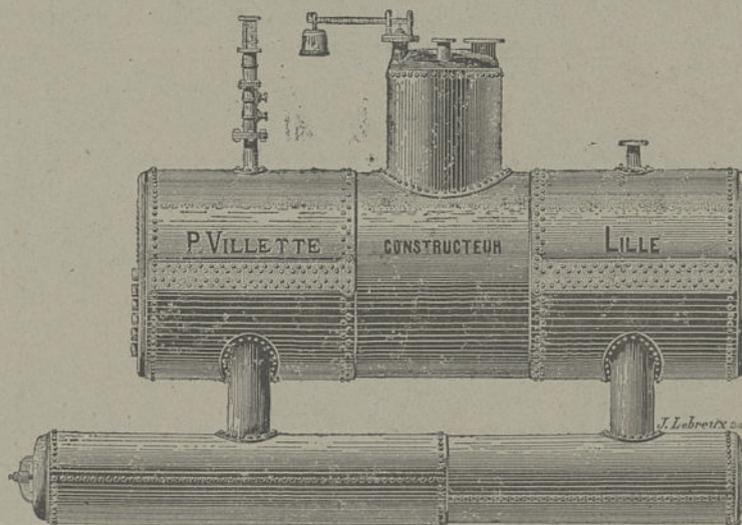
Ancien Etablissement P. VILLETTE

Chaudronnerie de Moulins-Lille

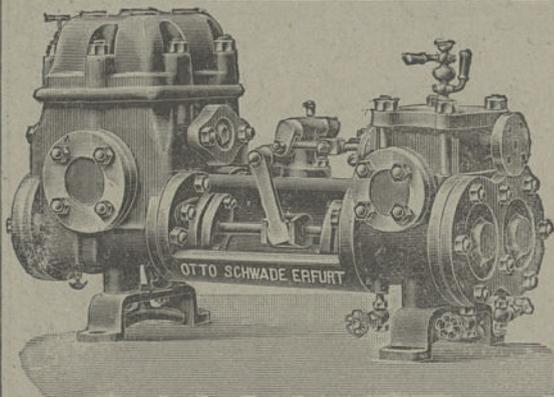
SOCIÉTÉ ANONYME, CAPITAL 525.000 FR.

LILLE 39, Rue de Wazemmes, 39 LILLE

GÉNÉRATEURS
de tous systèmes



(82)



Pompes à Vapeur "AUTOMAT"

OTTO SCHWADE & C^{ie}

Constructeurs

ERFURT (ALLEMAGNE)

Spécialité : Pompes à vapeur "AUTOMAT" à qua-
druple action, verticales ou horizontales, disposées pour toutes
les conditions de fonctionnement et tous les genres d'industrie.

Représentant : Ingénieur **G. BOLT**, 47, Rue Kléber, NANCY

(86)