

PARAIT LE DIMANCHE

LE NUMÉRO : 1 FRANC

LA REVUE NOIRE

Organe bi-mensuel des Industries de la Houille et du Fer

PUBLIÉ SOUS LA DIRECTION DE

E. LEFÈVRE

Ingénieur civil

DIRECTION ET ADMINISTRATION : 33, RUE MEUREIN, LILLE

2^e Année. - N^o 41.

ABONNEMENTS :
 France..... 20 francs par an.
 Union postale..... 25

5 Mars 1899.

Les Abonnements et les Annonces sont payables d'avance et continuent sauf avis contraire.

L. FRANÇOIS, A. GRELLOU & C^{ie}

Usines et Bureaux : 43, Rue des Entrepreneurs, PARIS (Grenelle)

MANUFACTURE
de

Courroies BALATA

DEVIS SUR DEMANDE

MANUFACTURE GÉNÉRALE
de

CAOUTCHOUC

et Gutta-Percha

VÊTEMENTS IMPERMÉABLES. ARTICLES DE CHIRURGIE

MANUFACTURE
de

Fils et Câbles Electriques

TARIF SPECIAL DES DIVERS ISOLEMENTS

—> ADRESSE TÉLÉGRAPHIQUE : FABRICANT-PARIS <—

Agence du Nord de la France : SUBRA, 6, rue Faidherbe, Lille. (11)

Société des Etab^{ts} POSTEL-VINAY

Société anonyme, Capital: 3,000,000 de francs

PARIS * 41, Rue des Volontaires, 41 * PARIS

EXPOSITION UNIVERSELLE 1889: MEMBRE DU JURY, HORS CONCOURS

41 TYPES DE **DYNAMOS & MOTEURS** DE 2 A 1200 CHEVAUX

MOTEURS FERMÉS, complètement à l'abri de l'eau, des acides, huiles, poussières, etc.

POMPES & VENTILATEURS ÉLECTRIQUES, GRUES, TREUILS, PONTS ROULANTS, MONTE-CHARGES, ASCENSEURS ÉLECTRIQUES

23,000 Chevaux livrés en 1897 pour le Transport de force, l'Eclairage et la Traction électriques

ATELIERS SPÉCIAUX POUR LA CONSTRUCTION DU MATÉRIEL THOMSON-HOUSTON, ADOPTÉ DANS LES VILLES DE PARIS, LYON, MARSEILLE, BORDEAUX, LE RAINCY, VERSAILLES, ROUBAIX, TOURCOING, LE HAVRE, ROUEN, ETC.

RÉFÉRENCES NOMBREUSES & IMPORTANTES DANS LE NORD DE LA FRANCE

DOREZ, ingénieur à Roubaix, Agent général du Nord de la France. (10)

FONDERIES & ATELIERS DE CONSTRUCTION

PARIS **A. PIAT et ses Fils** SOISSONS

TRANSMISSIONS · POULIES · ENGRENAGES

ÉLÉVATEURS, TRANSPORTEURS pour charbons, briquettes, coke

POMPES, VENTILATEURS

Succursale: 59, RUE DE LA FOSSE-AUX-CHÊNES, ROUBAIX (12)

FONDERIE DE FER

POUR PIÈCES DE TOUS POIDS & TOUTES DIMENSIONS

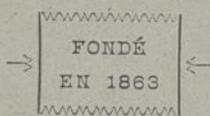
SPECIALITÉ DE PIÈCES MÉCANIQUES

S^{té} A^{me} des Fonderies DUROT-BINAULD

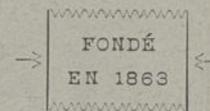
LA MADELEINE-LEZ-LILLE (Nord) (8)

LILLE, IMP. G. DUBAR ET C^{ie}.





CRÉDIT LYONNAIS



Agence de LILLE, Rue Nationale, 28

AVEC SOUS-AGENCES à DOUAI, CAMBRAI, ARMENTIÈRES et CAUDRY

Rue de Bellain, 10

Rue de la Herse, 9

Rue Nationale, 52

Rue Centrale, 6

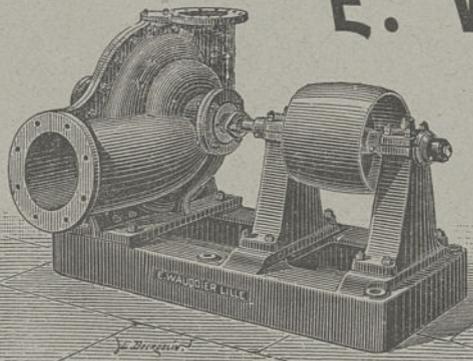
ORDRES DE BOURSE EN FRANCE ET A L'ÉTRANGER.
 PAIEMENT A VUE DE TOUS COUPONS.
 GARDE DE TITRES, PAPIERS, OBJETS PRÉCIEUX, ETC.
 AVANCES DE FONDS SUR TITRES FRANÇAIS ET ÉTRANGERS.
 RÉGULARISATION ET REMBOURSEMENT DE TITRES.
 TRANSFERTS, CONVERSIONS DE TITRES, ETC.

DÉPÔTS DE FONDS (COMPTES CHÈQUES).
 DÉLIVRANCE DE CHÈQUES SUR TOUS PAYS.
 PAIEMENTS TÉLÉGRAPHIQUES POUR TOUS PAYS.
 LETTRES DE CRÉDIT POUR VOYAGES.
 OUVERTURE DE COMPTES COURANTS.
 ESCOMPTE ET RECOUVREMENT D'EFFETS DE COMMERCE.

LOCATION DE COFFRES-FORTS

(Compartiments à partir de 5 fr. par mois)

POUR LA GARDE DES TITRES, OBJETS PRÉCIEUX, PAPIERS, ETC.

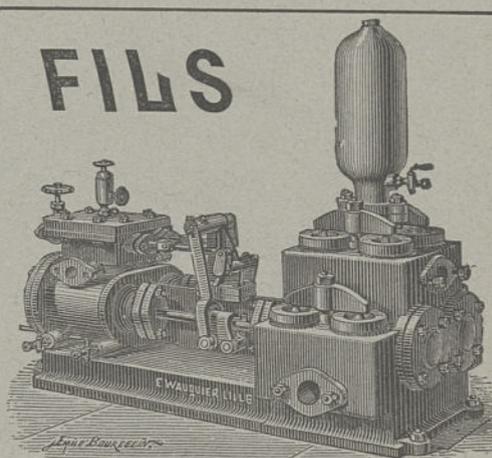


Pompe centrifuge

E. WAUQUIER & FILS

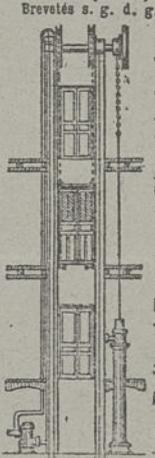
CONSTRUCTEURS
 69, Rue de Wazemmes
LILLE

Pompes Centrifuges
 POMPES DOUBLES A ACTION DIRECTE
 Constructions Mécaniques
CHAUDRONNERIE EN CUIVRE



POMPE DOUBLE A ACTION DIRECTE

Ascenseurs Hydrauliques
Brevetés s. g. d. g.



ans Puits ni Forage. — Sécurité absolue
SPECIALITÉ DE MONTE-CHARGE MÉCANIQUE AU PAR COURROIE

THOMAS-JÉSUPRET

Constructeur, rue Roland, 59, LILLE

INSTALLATION DE BUANDERIES
 Chaudières, Laveuses, Tordeuses, Essoreuses, Séchoirs
 A FEU ET A VAPEUR

Machines à repasser le linge
 DRAPS, NAPPES, SERVIETTES, RIDEAUX, ETC.
 pour Hospices, Hôpitaux, Blanchisseurs, etc.

Spécialité d'APPAREILS ÉLÉVATEURS brevetés s. g. d. g.
 ASCENSEURS HYDRAULIQUES p^r HOTELS & MAGASINS
 Monte-Charges d'Usines mus par courroies
 TIRE-SACS HYDRAULIQUES & MÉCANIQUES
 MACHINES A VAPEUR A CHAUDIÈRES VERTICALES

Anciens Etablissements LE GAVRIAN et Fils, fondés en 1848, à Lille (Nord)
 Introduceurs en France de la machine CORLISS

GREPELLE & GARAND

Ingénieurs-Constructeurs à LILLE, Successeurs de V. BRASSEUR

MACHINES A VAPEUR

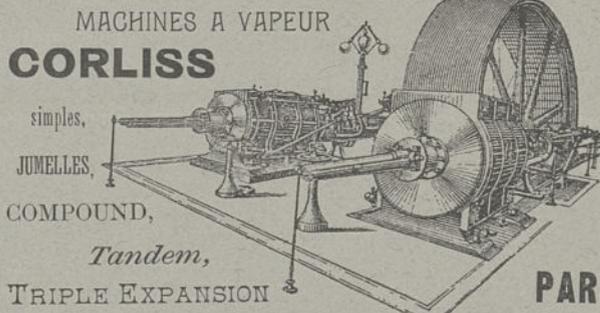
CORLISS

simples,
 JUMELLES,
 COMPOUND,
 Tandem,
 TRIPLE EXPANSION

GRAND PRIX

Exposition
 Universelle

PARIS 1889



Auguste VERLINDE, Constructeur-Mécanicien, 8, Boulevard Papin, LILLE

APPAREILS DE LEVAGE

Palans à hélice ou Poulies françaises, Palans différentiels. Treuils ordinaires, Treuils appliques, Treuils de carrossiers. Monte-charges: Ascenseurs à mains, Ascenseurs au moteur avec câble en chanvre et câble métallique, Monte-plats, Tire-sacs, Monte-charge roulant à double mouvement vertical et horizontal pour filatures ou toute autre industrie. Séries de poulies en une et deux pièces constamment disponibles en magasin. Paliers. Grues. Chariots roulants ordinaires et à direction. Amarres. Chaînes. Moustes. Crics. Vérins. Pincès lève-sacs. Portes à fermetures automatiques brevetées pour ascenseurs.

LA REVUE NOIRE

ORGANE BI-MENSUEL DES INDUSTRIES DE LA HOUILLE ET DU FER

ABONNEMENTS D'UN AN : France, 20 francs; — Union postale, 25 francs.

RÉCLAMES : 2 FRANCS LA LIGNE DE TEXTE

POUR LES ANNONCES, S'ADRESSER AUX BUREAUX : 33, RUE MEUREIN, LILLE

Les Abonnements et les Annonces sont payables d'avance et continuent sauf avis contraire

Sommaire. **BULLETIN ÉCONOMIQUE :** L'industrie minérale dans le Pas-de-Calais en 1897 (*fin*); Congrès des mineurs du Pas-de-Calais; Production houillère de la Grande-Bretagne en 1897; Production houillère espagnole en 1897 et 1898; Production des combustibles minéraux en Prusse, en 1897 et 1898; Rapport du Syndicat houiller Westphalien sur les résultats de 1898. — **BULLETIN INDUSTRIEL :** Personnel; Mines de Marly; Mines de la Clarence. — **BULLETIN COMMERCIAL :** France; Belgique; Allemagne; Angleterre. — **BULLETIN FINANCIER :** Charbonnage du Nord de Rieu-du-Cœur; Mines de Crespin-Nord. — Tableau des valeurs minières et métallurgiques de France, revue des cours. — Tableau des valeurs minières et métallurgiques de Belgique, revue des cours. — Belgique: Charbonnages d'Amersœur, à Jumet. — **INFORMATIONS DIVERSES.**

BULLETIN ÉCONOMIQUE

L'INDUSTRIE MINÉRALE dans le PAS-DE-CALAIS en 1897

RAPPORT DE M. DUPORCQ, INGÉNIEUR EN CHEF

(suite et fin)

CONCESSION DE CAMBLIN-CHATELAIN

Le puits principal n'a été poussé, en 1897, que de la cote 87^m70 à la cote 133^m25, le fonçage ayant été arrêté à la cote 115^m40, à la suite d'une forte venue d'eau, pour l'installation de pompes foulantes actionnées par l'air comprimé. Cette venue étant allée en augmentant jusqu'à la cote 133^m25, on a décidé d'installer deux grosses pompes attelées en répétition et capables d'élever 300 mètres cubes à l'heure, soit une venue triple de celle qu'on avait à battre. Le montage de ces deux pompes a été terminé en janvier 1898.

Le puits de retour d'air a été foncé de la cote 68^m30 à la cote 109^m10 : on a suspendu le travail, après avoir cuvelé le puits jusqu'au fond.

CONCESSIONS DE FERFAY ET DE CAUCHY-A-LA-TOUR

Production journalière moyenne.

	Charbon.	Eau.
Fosse nos 1, 2 et 4 . . .	523 tonnes	338 tonnes.
» 3	147	37
Totaux	670 tonnes	375 tonnes.

La production de 1897 a été inférieure de 4.681 tonnes à celle de 1896 et la production journalière moyenne de 56 tonnes.

A la fosse n° 2, on a continué, à 492 mètres, l'exploration du faisceau de Cauchy, par la bowette Sud, dont la longueur est de 514 mètres. A l'extrémité de la bowette, on a entrepris un travers-bancs montant à 42° pour établir une communication avec l'étage de 363 mètres de la fosse n° 1. La bowette Sud a recoupé à 430 mètres de la veine Présidente, la veine Achille,

dont la puissance en charbon est de 0^m75; sa teneur en matières volatiles est de 35 0/0 avec 4 0/0 de cendres.

Le travers-bancs montant a traversé, à 46 mètres de hauteur, une faille en relevage qui a amené à l'avancement des terrains à pendage inverse. Cette allure s'est maintenue pendant 99 mètres, puis on a trouvé une veine de 1 mètre de puissance et de 70° de pente, qui paraît régulière. A 87 mètres de hauteur, le travers-bancs a rencontré une veinule de 0^m40 de puissance en charbon, inclinaison 22°, et à 148 mètres une petite veine de 0^m35 de puissance utile, reconnue autrefois par la bowette Sud de 363 mètres et qu'on suppose être la veine Eugène de l'ancien faisceau du n° 1.

Dans la région Ouest du puits n° 2, au même niveau de 492 mètres, une bowette Sud, partant de la veine Présidente, a recoupé, à 35 mètres de l'origine de ladite bowette, la veine Louise; anciennement exploitée. A 185 mètres, au delà d'une faille en relevage, elle a recoupé une seconde fois la veine Louise en dressant, puis une troisième fois à 275 mètres avec le pendage normal. Enfin, à 371 mètres, elle a traversé une faille avec plongée de 50° au Sud, qu'on suppose être la faille de Cauchy. Les terrains à l'avancement sont réguliers et presque plats.

Une bowette Ouest de communication avec la fosse n° 3, partant du travers-bancs Nord à 492 mètres, a été creusée en 1897. Elle a recoupé, à 260 mètres, une veine (dénommée provisoirement « Deux-Sillons ») qui a 0^m90 de puissance en charbon et une teneur en matières volatiles de 24,5 0/0.

Le puits n° 3 a été approfondi en 1897 de 142^m20, sa profondeur est ainsi de 484^m40. Deux nouveaux accrochages ont été établis : l'un à 408 mètres, l'autre à 478 mètres, correspondant au niveau de 492 mètres de la fosse n° 2.

On a rencontré, pendant l'approfondissement du puits, les veines suivantes :

Legrand, dont la puissance est de 0 ^m 80 en un seul sillon,		
Paul, dont la puissance utile est de 0 ^m 60,		
Alfred, » » 0 ^m 50,		
Adèle, » » 2 ^m 10,		
Veine du beurtia » » 0 ^m 70,		
Deux-Sillons » » 0 ^m 90.		

Les travaux des mines de Ferfay sont grisouteux, principalement ceux des veines Présidente et Louise; toutefois, la lampe Chesneau n'accuse généralement que des traces de gaz dans les retours généraux.

Tous les travaux souterrains ont une double issue au jour.

CONCESSION DE FLÉCHINELLE (Société de Ligny-les-Aire)

Extraction journalière moyenne.

	Charbon.	Eau.
Fosse n° 1.	198 tonnes	34 tonnes.

La production totale a augmenté de 39.189 tonnes sur celle de 1896 et la production journalière de 134 tonnes par suite du développement des travaux réguliers d'exploitation.

L'exploitation a été poursuivie en 1897 dans les veines Jeanne d'Arc et Hortense. Le montage d'aérage, commencé dans cette dernière veine en 1896, a été terminé.

A l'étage de 350 mètres, et partant de l'extrémité de la voie de fond de Marquise, on a pris une bowette montante jusqu'au niveau de 320 mètres. Cette bowette a 107 mètres de longueur; elle sert pour l'entrée d'air en même temps que pour l'exploitation des veines Jeanne d'Arc et Hortense. Au sommet de cette bowette, on a creusé un recoupage en faille pour établir la communication avec la voie de fond de Jeanne d'Arc. Partant également de la tête de cette bowette, un autre recoupage a été dirigé vers le Sud et a recoupé la veine Jeanne d'Arc en deçà de la faille de Fléchinelle.

La bowette n° 2 a été prolongée au delà de Jeanne d'Arc pour recouper la veine Hortense; elle a été arrêtée provisoirement à la taille de Fléchinelle.

Aucune veine n'a été recoupée en 1897.

La fosse n° 1 est très grisouteuse, aussi l'effort des exploitants a-t-il dû se porter spécialement sur les travaux destinés à améliorer l'aérage. Le courant d'air a été changé; l'entrée d'air se fait maintenant par 350 mètres et le retour, partie par l'étage de 320 mètres et partie par l'étage de 280 mètres. Pour utiliser l'étage de 280 mètres comme retour, on a fait, dans la veine Elisabeth, une cheminée qui relie les étages de 320 mètres et de 280 mètres. La moitié des retours collecteurs de 320 mètres et de 280 mètres ont eu leur section doublée par le débouillage d'une ancienne voie de fond, dans Elisabeth.

A 280 mètres, une cheminée a été commencée dans Elisabeth, pour aller directement au puits de retour. Néanmoins, la teneur en grisou reste toujours voisine de 1 0/0.

Des soufflards ont été rencontrés en 1897 dans la veine Hortense, qui paraissait très peu grisouteuse au début de sa mise en exploitation. Un de ces soufflards a duré quatre mois et fournissait par seconde 13 litres de grisou.

Les travaux de la mine de Fléchinelle ont une double communication avec le jour.

BASSIN DU BOULONNAIS

CONCESSION D'HARDINGHEN

La seule concession exploitée dans le bassin du Boulonnais est celle d'Hardinghen; sa production n'a été que de 1.121 tonnes en 1897, contre 1.276 en 1896 et 1.671 en 1895.

Une seule fosse, dite « La Glaneuse » n° 1, d'une profondeur totale de 100^m40, est en exploitation; un seul accrochage y est

ouvert au niveau de 58 mètres. Pendant l'année 1897, l'exploitation a été faite, comme l'année dernière, dans les veines Maréchale et Marquise, situées au Midi de la fosse.

Les travaux souterrains ont une double issue au jour.

Les charbons sont consommés aux environs de la fosse ou sont envoyés par voitures dans les villages qui avoisinent Hardinghen.

CONCESSION DE FERQUES

La concession de Ferques, qui a été déclarée en déchéance le 23 juillet 1894 et adjugée le 22 mars 1895 à la Société de Calais-Boulogne, est restée inexploitée. Elle a été cédée par acte le 16 février 1898 à M. A. Tellier, de Louvroil, qui s'était antérieurement rendu acquéreur des usines métallurgiques de Marquise.

§ 4. — ACCIDENTS.

Le service des mines a procédé, en 1897, à 236 enquêtes d'accidents dans les mines du Pas-de-Calais. Ces accidents ont fait 246 victimes, dont 68 tués et 178 blessés.

Le tableau ci-dessous indique, en les groupant par causes, le nombre et les conséquences des accidents survenus :

NATURE DES ACCIDENTS	Nombre des accidents.	Tués	Blessés.	Totaux (victimes)	OBSERVATIONS	
FOND	Eboulements, chutes de blocs, etc.	84	27	60	87	2 accidents ont fait chacun 2 victimes : 1 tué et 1 blessé; 1 autre accident : 2 tués.
	Coups de grisou.	3	1	3	4	1 accident a fait 2 victimes : 1 tué, 1 blessé.
	Coups de mine, inflammation de poudre, etc.	40	2	41	43	1 accident a fait 3 victimes : 1 tué, 2 blessés; 1 autre : 2 blessés.
	Inondations	»	»	»	»	
	Ruptures de câbles et chutes dans les puits et bures	8	5	5	10	1 accident a fait 3 victimes : 1 tué, 2 blessés.
	Autres causes	46	10	7	17	1 accident a fait 2 victimes : 1 tué, 1 blessé.
	Roulage	69	13	56	69	
JOUR	Divers.	9	3	6	9	
	Carreau des fosses.	37	7	30	37	
Totaux.	236	68	178	246		

En 1896, les accidents dans les mines du département avaient donné lieu à 172 enquêtes, et l'on avait compté 57 tués et 121 blessés.

Voici, du reste, pour les huit dernières années, le nombre des accidents mortels, tant en lui-même que rapporté au total du personnel présent et au total de l'extraction :

ANNÉES	Nombre d'accidents mortels.	Nombre d'accidents mortels pour 1.000 ouvriers.	Nombre d'accidents mortels pour 1.000.000 de tonnes.	Nombre de tonnes extraites pour un accident mortel.
1890	52	1.41	5.74	174.500
1891	35	0.89	4.06	246.258
1892	39	0.94	3.97	251.965
1893	36	0.85	4.01	249.323
1894	52	1.21	4.89	284.484
1895	46	1.03	4.14	241.532
1896	57	1.23	4.87	208.257
1897	68	1.38	5.31	188.365

L'année 1897 a donc été, à cet égard, la plus défavorable de cette période, au point de vue du nombre absolu des accidents mortels. Eu égard au personnel et à l'extraction, elle reste cependant encore moins mauvaise que l'année 1890.

CHAPITRE II

RECHERCHES DE MINES

La découverte de la houille au sondage de Strouanne, près Wissant, par la Société de recherches de la Colme, a immédiatement suscité, dans la région avoisinante, un certain nombre d'autres sondages, qui ont malheureusement tous donné des résultats négatifs.

Le forage de Strouanne paraît avoir pénétré à 169 mètres dans le terrain houiller, qu'il a quitté à 289 mètres, où il a rencontré des calcaires rouges, rapportés au dévonien, dans lesquels il a été arrêté le 27 avril 1897, à une profondeur de 297^m 65. Sur cette hauteur de 120 mètres, il aurait recoupé trois passées de charbon de 0^m 20, deux veinules de 0^m 40 et 0^m 55 et une veine de 1 mètre. L'analyse de deux échantillons provenant de cette dernière a indiqué 36,5 0/0 de matières volatiles et 1,60 à 2 0/0 de cendres. Le peu d'épaisseur de la lentille, que semble former le houiller en ce point, réduit malheureusement beaucoup l'importance de cette découverte.

La même Société de la Colme avait entrepris, à Sangatte, Havelinghem et Wissant trois autres sondages, qui encadraient le précédent à des distances variant de 3 à 6 kilomètres. Ils ont été arrêtés aux profondeurs de 169^m 40, 282^m 50 et 200 mètres, après avoir rencontré le primaire (silurien ou dévonien) sous les morts terrains crétacés et jurassiques.

Dans la même zone, des sondages étaient effectués par la Société de l'Yser à Escalle (243^m 15) et Peuplingues (188^m 70) ; par la Société de Dunkerque-Cassel à Tardingham (240^m 25), à l'Anglaise (212 mètres) et à Pihen (221 mètres) ; par la Société de l'Aa à Escalle (234^m 80) et à Folle-Emprise (203^m 15) ; par la Société des Flandres à Bonningues-lez-Calais (35 mètres) et au Colombier (266 mètres) et par la Société de Calais-Dunkerque à Framzelle, commune d'Audinghem (455^m 50). Enfin, celle de l'Yser en avait placé plus au Sud, au lieu dit le Pas-de-Gay, commune de Wimille (458^m 50). Aucun de ces sondages n'a rencontré le terrain houiller, mais seulement les terrains primaires, plus anciens, directement au-dessous des assises secondaires.

Ceux de Peuplingues, Pihen et Bonningues-lez-Calais ont même été arrêtés en pleine craie, en raison de l'insuccès des voisins.

Enfin, de deux sondages entrepris sur la limite Sud de la concession de Nœux, l'un exécuté par la Société « La Lilloise », a été arrêté à 575 mètres dans les terrains dévoniens, où il avait pénétré à la profondeur de 91 mètres ; l'autre, entrepris par M. Breton, à une profondeur voisine de 500 mètres et se maintient également dans les terrains dévoniens, qu'il a rencontrés à 97 mètres.

CHAPITRE IV.

APPAREILS A VAPEUR

Le département du Pas-de-Calais comptait, au 31 décembre 1897, 3.907 appareils à vapeur en activité, dont 3.192 chaudières et 715 récipients, répartis dans 1.556 établissements.

Le nombre des machines en activité, en 1897, était de 2.651 et leur puissance dynamique de 73.514 chevaux-vapeur.

Congrès des mineurs du Pas-de-Calais

Le syndicat des mineurs du Pas-de-Calais a procédé au renouvellement de son bureau, à Lens, le 26 février dernier, dans un Congrès qui a ensuite examiné la question des salaires en prévision de la prochaine entrevue devant avoir lieu entre les représentants patronaux et ouvriers, entrevue que la dernière conférence d'Arras avait fixée au mois d'avril.

111 délégués sont présents. Les membres de l'ancien bureau sont tous renommés : M. Basly, député et président, par 101 voix sur 106 votants ; M. Cadot vice-président, par 102 voix ; M. Lamendin, député, secrétaire général, par 105 voix, et M. Evrard, secrétaire général adjoint par 106 voix.

A l'annonce de ces résultats, M. Basly fait connaître qu'il ne veut plus conserver les fonctions de président : il constate que plusieurs délégués lui ont refusé leurs suffrages ; or, ayant conscience d'avoir fait tout ce qu'il était en son pouvoir de faire pour la corporation, il considère ce vote comme un blâme immérité.

Devant l'insistance de l'assemblée, qui veut le faire revenir sur sa décision, il retire cependant sa démission.

Un emploi de trésorier est ensuite créé et M. Beugnet, d'Os-tricourt, est nommé à ce poste.

On arrive alors à la question des salaires. M. Basly fait un exposé de la situation commerciale des charbonnages.

Il donne des extraits de notre dernier bulletin commercial, entr'autre ce passage :

» Les nouveaux marchés pour charbons industriels sont conclus avec une hausse moyenne de deux francs.

Et il ajoute que la Compagnie de Carvin vend couramment ses charbons 23 0/0 plus cher que les années précédentes et que M. Fanien, député de Béthune, n'a pu traiter avec Bruay qu'en acceptant une hausse de 4 fr. à la tonne.

Il estime donc que la hausse moyenne est en réalité plus élevée que celle que nous avons enregistrée, néanmoins il admet celle-ci comme exacte : « Les ouvriers, dit-il, sont en droit de demander une augmentation de 1 fr. par tonne, c'est-à-dire égale à la moitié du bénéfice minimum résultant de l'accroissement des prix de vente.

Or, d'après le dernier rapport de M. l'ingénieur en chef des mines du Pas-de-Calais, la production journalière moyenne par ouvrier du fond a été de 1 t. 193 en 1897 — on ne possède pas encore les chiffres officiels pour 1898. C'est donc une augmentation journalière moyenne de 1 fr. 19 que doivent réclamer les ouvriers. Cette augmentation journalière serait ajoutée à la prime de 20 0/0 que la convention d'Arras de 1891 a établie.

Mise aux voix, la résolution de demander une augmentation journalière moyenne de 1 fr. 19 par ouvrier du fond est adoptée.

La délégation ouvrière qui s'est rencontrée à Arras, l'été dernier, avec les représentants des charbonnages est chargée de nouveau de la défense des intérêts des mineurs.

M. Basly annonce qu'il écrira le lendemain à M. Lavaurs, président de la délégation patronale, pour lui demander de fixer le jour de l'entrevue.

A l'unanimité également est adoptée une proposition tendant à la suppression des longues coupes.

* * *

Le compte rendu de ce Congrès est instructif à plus d'un titre, mais la partie qui appelle de prime-abord l'attention des économistes, c'est la théorie nouvelle, émise par M. Basly, du partage par moitiés des bénéfices supplémentaires dus à la majoration des prix de vente des charbons, l'une des moitiés revenant au travail, l'autre restant au capital. En réalité, le président du syndicat des mineurs du Pas-de-Calais ne propose ici qu'une application particulière de cette théorie ; il serait cependant intéressant de savoir comment son promoteur la conçoit dans son ensemble. Notons encore à ce sujet que le Congrès ne s'est pas inquiété des ouvriers du jour et qu'il demande d'attribuer aux seuls ouvriers du fond la moitié des bénéfices à venir.

Voilà pour le principe. Pour la mise à exécution de celui-ci, le syndicat compte sur une majoration de 2 fr. par tonne pour la production totale du bassin. Il est probablement loin d'être ainsi, car il y a, tout au moins, la consommation particulière des mines et de leur personnel à déduire du tonnage dont le prix de vente a été surélevé, ainsi que les fournitures qui seront effectuées en vertu de contrats de longue durée, passés ou simplement renouvelés l'année dernière. Enfin, il est évident que la majoration des prix de vente ne vaudra pas aux mines un supplément de bénéfices de même valeur, car les matériaux dont se servent les Compagnies et principalement tous les produits sidérurgiques : fers, fontes, machines, etc., ont déjà vu leurs prix s'élever proportionnellement à la hausse des charbons.

Nous remarquons, en outre, que les mineurs semblent encore avoir l'intention de se servir, lors des prochains pourparlers, de la sentence arbitrale de 1891 comme base. Après les divergences d'interprétation relatives à cette sentence que nous avons eu à constater l'automne dernier, il nous semble impossible qu'elle ne soit pas remaniée, complétée, ou tout au moins répétée dans le texte du prochain arbitrage : c'est l'intérêt des mineurs comme celui des exploitants.

Enfin, ajoutons que l'augmentation journalière de 1 fr. 19 demandée représente, dans la plupart des cas, plus de 20 0/0 du salaire moyen actuel des ouvriers à veine.

Production houillère de la Grande-Bretagne

EN 1897

La production totale de houille du Royaume-Uni s'est élevée, en 1897, à l'énorme chiffre de 202.119.196 tonnes anglaises, soit 205.353.103 tonnes métriques. Et cependant, la consommation a été entravée dans une certaine mesure par la grande grève des mécaniciens qui avait amené le chômage dans la plupart des chantiers de constructions maritimes.

En 1896, la production avait été de 195.351.951 tonnes anglaises contre 189.652.562 tonnes en 1895 et 188.277.525 tonnes en 1894.

Le prix moyen de la tonne à la mine a été de 7 fr. 39 en 1897, contre 7 fr. 36 en 1896 et 7 fr. 54 en 1895.

Voici le détail de la production par comtés :

COMTÉS	TONNES DE 1.016 K.	Écosse	
		VALEUR TOTALE A LA MINE	PRIX MOYEN DE LA TONNE
		1,000 francs	francs
Ayrshire	3.585.427	21.835	6,30
Clackmannan . . .	344.798	2.476	6,09
Dumbarton	499.975	3.517	7,03
Dumfries et Argyll.	441.732	893	6,30
Edimbourg	1.144.511	8.653	7,56
Fifeshire	4.077.818	29.544	7,25
Haddington	380.728	2.758	7,25
Kinross	1.460	11	7,25
Lanarck	15.822.297	101.579	6,42
Linlightgow	896.942	6.499	7,25
Peebles	844	6	7,25
Renfrew	42.056	239	5,67
Stirlingshire . . .	2.143.286	15.247	7,12
Sutherland	4.122	31	7,56
Totaux et prix moyen général .	29.082.996	193.288	6,65

Angleterre

Chester	738.494	5.893	7,98
Cumberland	1.986.536	13.984	7,04
Derbyshire	12.648.449	87.654	6,93
Durham	33.819.068	226.554	6,70
Gloucester	1.321.513	12.211	9,24
Lancashire	22.812.422	172.324	7,55
Leicestershire . . .	1.626.555	11.955	7,35
Monmouthshire . . .	9.307.304	79.159	8,50
Northumberland . .	9.768.459	64.516	6,60
Nottinghamshire . .	6.970.424	50.500	7,25
Shropshire	703.251	5.612	7,98
Somersetshire . . .	860.002	8.669	10,08
Staffordshire	13.441.410	102.665	7,64
Warwickshire	2.552.120	17.954	7,03
Westmoreland . . .	1.037	8	8,19
Worcestershire . . .	867.093	7.093	6,93
Yorkshire	24.053.020	199.519	8,30
Totaux et prix moyen général .	143.477.127	1.066.270	7,43

Pays de Galles

Breconshire	298.655	2.441	8,09
Carmarthenshire . .	1.005.613	7.865	7,82
Denbigshire	2.259.597	16.371	7,25
Flintshire	665.365	4.820	7,25
Glamorganshire . . .	25.112.551	212.983	8,48
Pembrokeshire . . .	82.267	1.140	13,86
Totaux et prix moyen général .	29.424.048	245.620	8,35

Irlande

Antrim	1.805	»	»
Kilkenny	57.791	»	»
Leitrim	1.751	»	»
Comté de la Reine . .	27.312	»	»
Roscommon	6.448	»	»
Tipperary	14.392	»	»
Tyrove	25.526	»	»
Totaux et prix moyen général .	135.025	1.310	9,70

L'industrie houillère a donc créé, en Angleterre, en 1897, une richesse totale dépassant un milliard et demi. Or, il y a 50 ans, la production était, dans ce pays, d'environ 37 millions de tonnes. Depuis cette époque, elle a, par conséquent, plus que quintuplé. Et, de 1894 à 1897, la production s'est encore accrue annuellement de plus de 2 0/0.

Rappelons ici que l'exportation des charbons anglais a porté, en 1897, sur un total de 37 millions de tonnes, non compris l'approvisionnement des navires. C'est cette quantité considérable de marchandise assurée aux navires anglais qui, en leur procurant toujours un fret de retour ou d'aller, leur permet de détourner à leur profit les trois quarts du trafic maritime international. Le jour où les houillères anglaises verront diminuer leur production et leur exportation, verra également commencer la décadence de l'omnipotence britanniques.

**PRODUCTION DES COMBUSTIBLES MINÉRAUX EN PRUSSE
en 1897 et 1898**

Ci-dessous, le détail de la production par inspection principale :

INSPECTIONS PRINCIPALES	1898		1897		
	CONCESSIONS EXPLOITÉES	PRODUCTION tonnes	Nombre d'Ouvriers	CONCESSIONS EXPLOITÉES	PRODUCTION tonnes

HOUILLE

Breslau	67	26.835.784	80.508	67	24.775.000	77.406
Halle	1	9.294	42	2	9.905	44
Clausthal	7	596.860	3.439	7	578.969	3.527
Dortmund	166	51.001.551	191.215	167	48.423.987	175.985
Bonn	25	11.411.163	46.621	25	10.465.935	44.751
Totaux	266	89.554.652	321.825	268	84.253.796	301.713

LIGNITE

Breslau	34	601.681	1.384	33	537.427	1.328
Halle	274	22.296.608	28.256	269	21.008.681	26.954
Clausthal	29	442.603	1.445	29	445.556	1.439
Bonn	38	2.753.765	3.024	38	2.288.242	2.278
Totaux	375	26.094.657	34.109	369	24.279.906	31.999

Production houillère espagnole en 1897 et 1898

La production de la houille, en Espagne, se décompose ainsi par province :

	1897	1898	Différence en faveur de 1898	
	Tonnes	Tonnes	Tonnes	Pour cent
Asturies	1.257.361	1.542.974	+ 285.613	+ 22,7
Cordoue	316.035	320.152	+ 4.117	+ 1,3
Ciudad-Réal	130.547	203.000	+ 72.453	+ 55,5
Léon	74.624	144.700	+ 70.076	+ 93,9
Séville	123.984	121.074	- 2.910	- 2,5
Palencia	91.918	102.900	+ 10.982	+ 12
Gérone	24.931	32.000	+ 7.069	+ 28,4
Totaux	2.019.400	2.466.800	+ 447.400	+ 22,2

Les importations de houille se sont élevées à 1.633.333 t. en 1897 et seulement à 1.215.554 t. en 1898. L'exportation étant pour ainsi dire nulle, la consommation n'a donc augmenté que d'une très faible quantité : l'accroissement de la production correspondant à une diminution presque égale des importations. Le coke a été produit par les provinces suivantes :

	1897	1898	Différence 1898
	Tonnes	Tonnes	Tonnes
Asturies	139.166	132.070	- 7.096
Biscaye (Bilbao)	140.000	115.270	- 24.730
Léon	2.014	29.230	+ 27.216
Cordoue	23.658	28.975	+ 5.317
Palencia	1.936	2.830	+ 894
Totaux	306.774	308.375	+ 1.601

Les importations ayant été de 214.763 t. en 1897 et de 231.467 t. en 1898, la consommation a par conséquent passé de 521.537 t. à 539.842 t.

RAPPORT DU SYNDICAT HOUILLER WESTPHALIEN

sur les résultats de l'année 1898 (d'après Glückauf)

Le total des participations admises par le Syndicat, pour 300 3/4 jours de travail, s'est élevé à 49.687.590 t., mais il a été réduit de 1.182.740 t., à la demande même de quelques intéressés, ce qui l'a ramené au chiffre de 48.504.850 t. La production réelle a été de 44.865.536 t.

Il y a donc eu, par conséquent, une réduction effective de 3.639.314 t., ou 7,50 0/0 sur le chiffre de participation, contre 6,038 0/0 l'année précédente et 8,705 0/0 en 1896.

Dans son ensemble, le chiffre de participation a été supérieur de 3.597.863 t., ou 8,01 0/0 à celui de 1897 et, par jour de travail, de 12.211 t., ou 8,19 0/0. La production s'est également accrue, mais pas dans les mêmes proportions que le chiffre de participation. Elle a été, dans l'ensemble, de 2.670.184 t., ou 6,33 0/0 et, par jour de travail, de 9.111 t. ou 6,50 0/0 plus élevée que celle de 1897.

Le débit des charbons a atteint 44.891.515 t., soit une augmentation de 2.739.982 t., ou 6,50 0/0 sur le chiffre de 1897. Il se décompose ainsi :

Consommation des mines	41.381.038 t. = 25,35 0/0
— locale	788.597 t. = 1,76 0/0
Livraison d'après contrats anciens des mines	576.395 t. = 1,28 0/0
Livraison d'après contrats du Syndicat	32.145.485 t. = 71,61 0/0

L'exécution des contrats directs des mines avait demandé 4,79 0/0 du débit total en 1897 et 7,42 0/0 en 1896.

La consommation dans les mines, qui a atteint 25,35 0/0 du débit total, contre 24,94 0/0 en 1896, se décompose ainsi :

Livré aux ateliers de carbonisation	8.374.642 t. = 73,58 0/0
— fabriques d'agglomérés	1.024.196 t. = 9,00 0/0
Consommation des chaudières et allocations diverses	1.982.200 t. = 17,42 0/0

Les quantités livrées à la carbonisation ont augmenté de 7,13 0/0 sur celles de l'année dernière, celles livrées aux fabriques d'agglomérés de 17,96 0/0 et celles brûlées par les générateurs de 8,48 0/0.

Les arrivages des charbons, cokes et briquettes dans les ports du Rhin, de Ruhrort, Duisbourg et Hochfeld, se sont élevés à 6.796.308 t., en hausse de 289.295 t. ou de 4,45 0/0 par rapport à ceux de 1897.

Sur cette quantité, le Syndicat a envoyé à lui seul 5.904.336 t., ou 308.089 t., = 5,22 0/0 de plus qu'en 1897. Ces

arrivages ont à peine suffi à satisfaire les besoins courants de la consommation de l'Allemagne du Sud.

Le tableau ci-dessous fait ressortir les rapports existant entre la production et la consommation pour chacune des trois grandes qualités de charbon.

	CHARBONS GRAS			CHARBONS A GAZ ET A LONGUE FLAMME			CHARBONS MAIGRES ET CHARBONS DOMESTIQUES		
	TONNES	POURCENTAGE du chiffre total AUGMENTATION sur 1897 0/0		TONNES	POURCENTAGE du chiffre total AUGMENTATION sur 1897 0/0		TONNES	POURCENTAGE du chiffre total AUGMENTATION sur 1897 0/0	
Participation . . .	27.755.474	57,22	8,15	14.545.017	29,99	6,95	6.204.362	12,79	9,95
Production . . .	26.011.486	57,98	5,60	13.269.999	29,58	6,66	5.584.051	12,44	9,04
Débit	26.032.090	57,99	5,69	13.274.366	29,57	6,96	5.585.059	12,44	9,30
Expédition . . .	16.766.406	50,03	4,92	12.428.765	37,09	6,59	4.315.306	12,88	7,92
Consom. des mines	9.265.684	81,41	7,11	845.601	7,43	12,58	1.269.753	11,16	14,28

BULLETIN INDUSTRIEL

PETITES NOUVELLES

Personnel. — M. Stoclet, agent-voyer en chef du département du Nord, est nommé ingénieur en chef du même département en remplacement de M. Gruson, promu inspecteur général.

M. C. Soulay, ingénieur principal des mines de Ferfay, passe à la direction des mines de Ligny-les-Aire. Il est remplacé dans son ancien poste par M. Craponne, précédemment ingénieur aux mines de Marles.

M. Martin Marcel, ingénieur aux mines de Dourges, passe avec le même titre à Flines-lez-Raches.

Mines de Marly. — La 2^e veine rencontrée dans la bowette nord du puits Saint-Saulve, dont nous avons annoncé la découverte dans notre dernier numéro, a, en réalité, une puissance de 0^m70 en un seul sillon de charbon et n'est séparée de la première que de 25^m 50.

L'analyse du charbon a donné les résultats suivants : coke 72 05 0/0, matières volatiles 23 57 0/0, cendres 3 55 0/0, eau 0 83 0/0.

Mines de la Clarence. — Une veine de 0^m80 environ d'épaisseur, en deux sillons, a été reconnue à la sonde au puits n° 1.

BIBLIOGRAPHIE

Topographie souterraine du bassin houiller du Pas-de-Calais, 2^e partie. — Le ministère des Travaux publics vient de faire paraître la 2^e partie de l'étude topographique des exploitations houillères du Pas-de-Calais, par M. A. Soubeiran, ingénieur en chef des mines.

Cette étude comprend toutes les concessions du sous-arrondissement minéralogique de Béthune, à savoir: Liévin, Grenay, Nœux, Vendin, Bruay, Marles, Camblain-Châtelain, Cauchy-à-la-Tour, Auchy-au-Bois et Fléchinelle.

Elle comporte un volume de 414 pages et un atlas de 10 planches au 1/40,000, auquel est jointe une carte d'ensemble de tout le bassin

à l'échelle de 1/40,000. Les planches ont été dressées par M. H. Charpentier, ingénieur civil des mines; forcément très chargées pour la plupart, ces planches sont cependant d'une admirable clarté et leur ensemble constitue un travail absolument hors de pair.

Cet ouvrage est en vente chez M. Baudry, libraire-éditeur, 15, rue des Saints-Pères, à Paris, au prix de 36 francs: nous le recommandons, *tout particulièrement*, aux géologues et à tous ceux qui ont intérêt à connaître les ressources en charbon, actuelles et futures, des diverses Compagnies houillères du Pas-de-Calais.

POMPE A INCENDIE A VAPEUR

A VENDRE POUR 6,000 fr., pompe Thirion n° 3, modèle des pompiers de Paris, garantie en parfait état de fonctionnement. Débit: 1.000 litres à la minute. (Prix du catalogue: 11.500 fr.)

S'adresser au bureau du Journal.

BULLETIN COMMERCIAL

MUSÉE COMMERCIAL ET COLONIAL DE LILLE

2, RUE DU LOMBARD,

Ouvert tous les jours de 10 h. du matin à 4 h. du soir.

La Commission administrative informe le public qu'elle vient de recevoir et tient à la disposition des visiteurs:

20 collections d'échantillons, principalement en tissus divers, de vente courante, sur les marchés de Charleroi, Copenhague, Bosna-Seraï, Galatz, Beyrouth, Bagdad, Mascate, Bombay, Yokohama, Sydney, Quito, Cordoba, Montevideo, Rio-de-Janeiro, Porto-Rico, Nouvelle-Orléans, New-York, Alger, Capetown et dans l'Afrique centrale.

Les visiteurs trouveront, en outre, dans la salle de lecture: *L'Afrique du sud*, par Georges Aubert,

La Nouvelle-Galles du Sud,

Rapport de M. Henri Mager, mission à Madagascar,

Rapport de M. Lagrillière-Beaulerc, mission au Sénégal et au Soudan,

Le Passager, guide horaire des paquebots,

Le Moniteur des fils et tissus, de Paris,

L'Industrie textile, de Paris,

La Revue noire, de Lille,

reçus depuis le dernier avis et un grand nombre de journaux et publications déjà signalés et intéressant le commerce et l'industrie.

Des notices descriptives sont envoyées aux intéressés qui en font la demande au Secrétariat, 2, rue du Lombard, à Lille.

FRANCE

Charbons. — La situation du marché ne peut plus changer maintenant, à moins de circonstances imprévues. Les contrats sont presque entièrement renouvelés aux conditions que nous avons indiquées dans nos précédents bulletins, et à part les gros consommateurs qui ont traité l'année dernière pour plusieurs années à la fois, tous les acheteurs ont subi la hausse.

D'ailleurs, en jetant les yeux sur les résultats d'adjudications que nous publions dans chacun de nos numéros, il est facile de se convaincre que les prix soumissionnés cette année dépassent d'au moins 2 fr. ceux de l'année dernière.

La seule question intéressante actuellement est celle des salaires. Il est évident qu'une augmentation de ces derniers doit avoir une répercussion directe sur les prix de vente. Or, l'élasticité de ces prix a des limites. De même qu'une baisse trop importante peut acculer les producteurs à la faillite — nous ne parlons pas seulement ici des combustibles mais de tous les produits industriels, — de même une hausse exagérée amène une contraction inévitable de la consommation qui ne peut se résoudre que par de nouvelles concessions sur les prix: une exagération appelle toujours une réaction.

Ceci dit pour arriver à la demande que viennent de formuler les mineurs du Pas-de-Calais, qui réclament 1 fr. 19, soit 22 à 23 0/0 d'augmentation. Ils diront sans doute qu'ils ont proportionné leurs exigences à l'importance de la hausse établie, mais la proportion est exagérée, et il ne sera certes pas difficile de le leur démontrer. Nous aimons mieux croire qu'ils s'en sont parfaitement rendu compte, mais qu'ils se sont dit: plus nous demanderons, plus nous obtiendrons.

Quoi qu'il en soit, il est indispensable que la question, puisqu'elle est posée, soit rapidement tranchée. Tant qu'elle ne le sera pas, les transactions vont se trouver paralysées, surtout en métallurgie; néanmoins, il est bon de faire remarquer que les nouveaux contrats ne produiront d'effet qu'après le mois de mars.

Dans notre dernier bulletin, nous annoncions que les mineurs du bassin de Rive-de-Gier, n'ayant pas obtenu l'augmentation de 0 fr. 25 qu'ils réclamaient, s'étaient mis en grève. Cette grève n'a duré que huit jours, les Compagnies ayant accordé l'augmentation demandée. Mais, comme conséquence, la clientèle de ces charbonnages a été prévenue par circulaire qu'elle devra supporter une hausse de 0 fr. 75 à la tonne sur toutes les qualités, de combustible.

* * *

Pendant la 1^{re} quinzaine de février, les nombres de wagons de 10 tonnes chargés de houille ou de coke et expédiés des charbonnages du Nord et du Pas-de-Calais, par voie ferrée, ont été les suivants :

	1899	1898	Différence 1899
Département du Nord	10.927	10.545	+ 382
» du Pas-de-Calais	30.335	30.140	+ 195
Totaux	41.262	40.685	+ 577

Il y a donc encore une légère augmentation des expéditions de 1899 sur celles de 1898. En comptant 12 jours 1/2 de travail pendant la quinzaine, les expéditions moyennes par jour de travail ont été de 3.301 wagons.

* * *

Les résultats du mois de janvier sont infiniment plus satisfaisants que ceux des derniers mois de 1898. Les importations de houille crue sont, en effet, en diminution de 300.000 t. sur celles de décembre dernier et de 7.000 t. par rapport à celles de janvier 1898. Sur ces dernières, l'Angleterre perd 28.000 t. et l'Allemagne 9.000 t., tandis qu'au contraire la Belgique accuse un progrès de 29.000 t. ou de 12 0/0 environ.

Aux exportations, nous gagnons 4.000 t., provenant, pour

2.000 t., des pays non dénommés dans la statistique et des approvisionnements de navires pour les 2.000 autres.

Nos importations de coke sont également en décroissance sensible s'élevant à 45.000 t. ou près de 40 0/0 pour le seul mois de janvier. L'Allemagne, qui subvient difficilement à ses propres besoins, ne nous en a envoyé que 19.000 t. contre 70.000 l'année dernière; par contre, la Belgique a augmenté ses expéditions sur la France de 6.000 t.

Nos expéditions de coke à l'étranger accusent un déficit de 1.200 t. sur celles de janvier 1898.

Voici les résultats du mouvement commercial des combustibles, en France, pendant le mois de janvier des années 1899, 1898 et 1897 :

COMMERCE SPÉCIAL, C'EST-A-DIRE QUANTITÉS LIVRÉES A LA CONSOMMATION

IMPORTATIONS

		1899	1898	1897	
		Tonnes.	Tonnes.	Tonnes.	
HOUILLE	CRUE	Angleterre.....	409.790	437.210	375.760
		Belgique.....	264.870	235.410	342.420
		Allemagne.....	33.210	42.400	43.880
		Divers.....	470	560	30
		TOTAUX.....	708.340	715.580	762.090
	COKE	Belgique.....	48.700	42.450	50.410
		Allemagne.....	19.370	70.410	70.990
		Divers.....	1.860	2.270	1.250
		TOTAUX.....	69.930	115.130	122.650
	Goudron et brai de houille.....		20.444	21.382	14.872

EXPORTATIONS

HOUILLE	CRUE	Belgique.....	51.060	51.100	43.800
		Italie.....	1.610	1.330	1.400
		Suisse.....	16.660	16.950	26.600
		Turquie.....	—	—	—
		Egypte.....	—	—	—
	COKE	Algérie.....	—	340	250
		Divers.....	9.530	7.620	6.000
		Approvisionnement français.....	17.590	11.990	1.230
		de navires étrangers.....	5.940	9.040	2.020
		TOTAUX.....	102.390	98.370	81.300
Coke.....		6.780	7.960	7.670	
Cendres de coke.....		370	270	280	
Goudron et brai de houille.....		1.490	1.974	2.080	

Fontes, fers et aciers. — La situation du marché sidérurgique reste ce qu'elle était dans ces derniers temps, c'est-à-dire excellente; cependant nous voyons un léger point noir à l'horizon du côté des commandes: actuellement, il y a certainement accalmie dans la remise des ordres. Sans doute, la plupart des usines sont abondamment pourvues de travail pour une bonne partie de l'année sinon pour l'année entière, mais à côté de celles-là il en est d'autres qui semblent moins bien partagées. Nous en trouvons une preuve dans les résultats d'adjudications que nous publions plus loin. A côté de soumissions faites avec 30 à 40 0/0 d'augmentation, il n'est pas rare d'en voir d'autres indiquant 10 à 15 0/0 de rabais pour la même adjudication. Une aussi grande différence est certainement anormale.

Partout les derniers prix sont fermement tenus, toutefois il semble que jusqu'ici ils n'ont guère été que nominaux, les ache-

DESTINATIONS	EXPORTATIONS			
Allemagne . . .	28.010	17.687	6.130	5.416
Angleterre . . .	4.520	6.445	—	—
France	229.161	233.139	50.119	51.401
Pays-Bas	30.409	25.326	4.327	5.982
Luxembourg . . .	35.423	30.900	20.560	11.490
Suisse	3.530	4.660	200	1.030
Etats-Unis	1.710	1.120	300	—
Chili	3.400	600	—	—
Russie	320	490	—	—
Italie	430	—	700	500
Divers	4.669	3.395	950	450
Totaux	341.582	323.762	83.286	76.269

Les importations de France sont en décroissance de 3.000 t., celles d'Angleterre, de 20.000 t. et celles d'Allemagne de 1.000 t. Le déficit total est de 25.000 t.

Les exportations accusent, par contre, un gain de 18.000 t. sur celles de janvier 1898. Il y a perte de 4.000 t. sur la France et de 2.000 sur l'Angleterre, mais gain de 11.000 t. sur l'Allemagne, de 5.000 t. sur les Pays-Bas et le Luxembourg, de 3.000 t. sur le Chili.

Pour le coke, les importations accusent un progrès de 5.000 t. et les exportations de 7.000.

L'exportation des briquettes ne s'est élevée qu'à 32.387 t. contre 39.466 t. en janvier 1898 et 34.780 t. en janvier 1897.

Fontes, fers et aciers. — L'activité reste considérable dans toutes les branches de la métallurgie et de la sidérurgie. Les derniers prix que nous avons enregistrés sont termement tenus et seront très probablement encore surélevés après la conclusion, en hausse, des nouveaux marchés avec les charbonnages. Les exportations de produits sidérurgiques, en janvier dernier, ont été inférieures de 7.300 t. à celles de janvier 1898. Cette perte provient surtout des fers, 5.900 t., dont 5.400 pour les laminés divers. Cette réduction des exportations semble due au grand développement de la consommation intérieure.

Les chemins de fer de l'Etat ont partagé une commande de 10 locomotives, type 30, aux usines de Haine-St-Pierre et à la Société de St-Léonard, au prix de 1 fr. 88 le kilo. 40 autres locomotives, du type 17, ont été distribuées à divers constructeurs qui avaient tous soumissionné à raison de 83.250 francs par locomotive.

ALLEMAGNE

Charbons. — Il n'y a rien de particulier à signaler dans la situation du marché qui est toujours aussi satisfaisante. Les prix sont très fermes.

BOURSE D'ESSEN DU 27 FÉVRIER. — (COURS OFFICIELS).

1^o Charbons à gaz et à longue flamme.

Tout-venant pour gaz	13 ⁷⁵	15 ⁶²
— pour générateurs	11 87	13 12
— à longue flamme	10 93	11 87
1 ^{re} qualité (gros)	15 62	16 87
Demi-criblé (50 0/0 gros)	14 37	15 62

Grains lavés n ^o 1	}	15	16 87
— 2		12 81	14 06
— 3		11 87	12 81
— 4		8 43	9 68
Menus greneux 0/30 m/m		9 37	10 31
— 0/60 m/m		6 87	7 81

2^o Charbons gras

Tout-venant	11 ²⁵	12 ¹⁸	
Meilleurs charbons mélangés	12 50	13 43	
Gros	15 62	16 87	
Grains lavés n ^o 1	}	14 37	16 87
— 2		13 12	13 75
— 3		11 87	12 50
— 4		10 62	11 25

3^o Charbons maigres.

Tout-venant	10 ⁶²	11 ⁵⁶
Gros	15	18 12
Grains n ^o 1	20 62	23 12
— 2	23 12	25 62
Fines	9 06	9 68
Poussières 0/10 m/m	6 25	7 50

4^o Cokes.

Coke de haut-fourneau	17 ⁵⁰	
Coke de fonderie	20	20 ⁶²
Coke concassé I et II	20 62	21 25

5^o Briquettes.

Briquettes	12 ⁵⁰	16 ²⁵
----------------------	------------------	------------------

Les expéditions de houille et de coke, par voie ferrée, ont été les suivantes, en wagons de 10 tonnes, pour chacun des trois principaux bassins prussiens, pendant le mois de janvier.

	1899	1898	Différence pour 1899
Ruhr	379.116	336.480	+ 42.636 ou 12,7 0/0
Sarre	57.075	55.880	+ 1.195 » 2 0/0
Haute-Silésie	126.677	136.373	- 9.696 » 7,3 0/0
	562.868	528.733	+ 34.135 ou 6,5 0/0

Elles ont été particulièrement actives dans le bassin de la Ruhr pendant la seconde quinzaine de janvier, marquée, comme l'on sait, par une recrudescence de froid. Elles se sont, en effet, élevées à 213.249 wagons pour 14 jours de travail, soit 15.232 wagons par jour, tandis que pour la période correspondante de l'année dernière elles n'avaient été que de 177.750 wagons pour 13 jours de travail, soit 13.673 wagons par jour.

Le mouvement des charbons, dans les ports du Rhin, a été très actif en janvier.

A Ruhrort, les arrivages se sont élevés à 317.395 t., contre 253.145 t., en 1898, et les expéditions à 293.482 t., contre 146.295 t. l'année dernière.

A Duisbourg, les arrivages ont été de 174.423 t. au lieu de 93.323 t. en janvier 1898, et les expéditions de 164.804 t. au lieu de 58.953 tonnes.

Fontes, fers et aciers. — Le marché des fers allemands ne présente aucun caractère nouveau; l'animation continue de régner dans toutes les branches de l'industrie du fer et de l'acier. Les producteurs de fontes inscrivent de nombreuses commandes et leur production trouve toujours un placement facile, malgré son importance extraordinaire.

En fers finis, toutes les forges et laminoirs sont occupés avec tous leurs moyens de production. Malgré cela, il n'y a qu'à très peu d'approvisionnement chez les consommateurs et les stocks disponibles sont très restreints.

Les fers en barres jouissent d'une demande plus que satisfaisante; les tôles et les larges plats sont fort demandés. En poutrelles, les ordres abondent pour livraison d'ici à un mois. Les tôles pour chaudières et pour réservoirs sont on ne peut mieux tenus à des prix en hausse. La plus grande activité règne dans les fonderies, les ateliers de chaudronnerie, de construction de machines et de wagons pour chemins de fer. La tréfilerie est également très active.

ANGLETERRE

Charbons. — Dans tous les districts, les affaires se maintiennent extraordinairement actives.

Les sortes industrielles conservent leur tendance à la hausse; les charbons domestiques, moins demandés, voient leurs cours plus stationnaires.

L'exportation a fourni des chiffres très satisfaisants pendant ces dernières semaines; les tempêtes n'ont amené qu'un trouble passager, la baisse des frets contribuant à donner de l'animation aux transports.

DURHAM ET NORTHUMBERLAND. — La grande poussée pour les besoins locaux s'est un peu ralentie, mais les prix restent fermes et les exportations du mois de février ont été satisfaisantes. Les bons charbons de vapeur sont vendus 13 fr. 85 et les 2^e qualités de 13 fr. 25 à 11 fr. 35; les menus se maintiennent de 5 fr. 35 à 5 fr. 65.

En charbons à gaz, bien que la période de grande consommation soit passée, la demande reste bonne et l'on cote 11 fr. 35 à 12 fr.

Dans le YORKSHIRE, les prix sont sans changement.

PAYS DE GALLES. — La demande est assez active et les prix sont bien tenus. Les bons charbons de machines, pris en petites quantités, sont payés de 16 fr. 70 à 17 fr. 35 pour prompt livraison, les deuxièmes sortes valent de 16 fr. 40 à 16 fr. 70 et les qualités inférieures de 15 fr. 10 à 16 fr.

Les meilleurs menus, très demandés surtout pour la fabrication des briquettes, sont cotés de 9 fr. 20 à 9 fr. 80 et les secondes qualités de 7 fr. 55 à 8 fr. 20.

Voici les chiffres, en milliers de tonnes⁽¹⁾, des exportations de combustibles anglais pendant les mois de janvier 1898 et 1899 :

DESTINATIONS	1899	1898
—	1.000 t.	1.000 t.
France	516	546
Allemagne	279	270
Italie	478	395
Suède et Norvège	268	222
Russie	35	33
Danemark	160	157
Egypte	198	169
Espagne	210	227
Brésil	105	99

(1) Tonnes de 1.016 kilos.

Hollande	82	69
Portugal	45	72
Indes anglaises	81	84
Turquie	47	65
Malte	52	42
Gibraltar	23	35
Divers	453	424
Totaux	3.032	2.910

Fontes, fers et aciers. — La situation du marché métallurgique anglais est toujours aussi brillante.

Les producteurs, bien approvisionnés d'ordres, sont obligés de refuser les commandes dont le délai de livraison n'est pas suffisant.

La fonte Cleveland, très recherchée, est fort difficile à trouver, même en y mettant les hauts prix. A Middlesbrough, le n° 3 est vendu 60 fr. 80 pour livraison immédiate et 61 fr. 10 pour livraisons en avril. Les meilleures marques sont à 61 fr. 75.

Le n° 1 est coté 63 fr., le n° 4 de moulage 60 fr. 15, la fonte grise 59 fr. 20, la fonte truitée 58 fr. 90 et la fonte blanche 58 fr. 30; les numéros mélangés de fonte hématite sont vendus 76 fr. 20. Dans les magasins Connal, il y a actuellement 154.667 tonnes de fonte Cleveland et 30.961 tonnes de fonte hématite.

Les fers et les aciers sont aussi recherchés que les fontes; la consommation en est considérable et peut difficilement être satisfaite, aussi les prix haussent-ils sans discontinuer. Les tôles fines d'acier valent actuellement de 207 fr. 90 à 214 fr. 20. Les tôles d'acier pour navires sont à 179 fr. 55 et pour chaudières à 204 fr. 75. Les tôles de fer pour navires sont payées 170 fr. Les barres de fer ordinaire sont à 160 fr.

A Glasgow, le marché s'est un peu calmé et les transactions perdent de leur ampleur.

On cote :

Warrants n°s mélangés	69 fr.
Warrants hématites	75 fr. 15
N° 3 de Middlesbrough	60 fr. 25

BULLETTIN FINANCIER

COUPONS DÉTACHÉS. — 15 février : Bruay, coupon n° 83, brut 250 fr., net : nominatif 250 fr., porteur 237 fr. 25. — Bruay (vingtième), coupon n° 83, brut 12 fr. 50, net : nominatif 12 fr. 50, porteur 11 fr. 85.

28 février : Aniche, 50 fr. — Meurchin, coupon n° 34, brut 105 fr.; net : 100 fr. 80. — Meurchin (cinquième), coupon n° 34, brut 21 fr., net 18 fr. 27.

4^{er} mars : Retorderie de coton, coupon n° 2, brut 5 fr.; net : 4 50.

COUPONS ANNONCÉS. — 11 mars : Agence Financière, 2 fr.

31 mars : Aniche, 50 fr. — Lens, 700 fr. — Lens (le centième), 7 fr.

CHARBONNAGE DU NORD DU RIEU-DU-CŒUR

Sur la fin de l'année dernière, un groupe de capitalistes lillois ayant déjà mis sur pied quelques brillantes affaires de charbonnages, réunissait, en huit jours, le capital d'une nouvelle société houillère qu'il prônait chaleureusement : le charbonnage du Nord du Rieu-du-Cœur.

La société houillère belge du Rieu-du-Cœur avait cédé au groupe en question une partie de sa concession, qu'elle avait déjà essayé de mettre en valeur mais qu'elle avait dû abandonner après insuccès, il y a plus de 20 ans.

Deux puits jumeaux avaient été creusés à grand diamètre (4 m.) à travers les morts-terrains, au prix de dépenses très importantes, puis approfondis dans le terrain houiller, l'un jusqu'à 443^m 58 de profondeur, l'autre jusque 356 mètres. L'exploitation fut commencée par différents étages à des niveaux peu profonds : 150 m., 210 m., 260 m. et 327 m., mais ses résultats ne furent pas satisfaisants : on était tombé dans une partie brouillée dont la cause et l'importance restaient inconnues. Les puits furent abandonnés.

On ignorait alors ce que la science a révélé depuis : c'est que lorsque les exploitations houillères se font au voisinage de certains grands accidents géologiques, il ne faut point rester dans les zones superficielles, car on ne trouve qu'en profondeur la régularité des couches. C'est d'ailleurs ce qu'ont démontré les travaux de Crespin, Drocourt, Liévin, etc.

Pour tirer profit du gisement et des vieux travaux abandonnés, il fallait donc remettre les puits en état, les approfondir considérablement et les munir des appareils mécaniques les plus modernes. Mais cela ne pouvait être entrepris qu'avec des ressources pécuniaires très importantes et la Société du Rieu-du-Cœur n'avait pas dans ses réserves les fonds indispensables à l'accomplissement d'un tel programme. C'est ce qui l'a décidé à céder ses droits à une société nouvelle, contre rémunération bien entendu. La partie de concession qu'elle abandonne est située dans le Couchant de Mons, au centre du Borinage. On compte y exploiter, en profondeur, un faisceau de veines d'excellent charbon contenant 15 à 18 0/0 de matières volatiles, déjà reconnu et exploité dans la concession voisine de Ghlin.

* * *

L'assemblée constitutive de la Société du charbonnage du Nord du Rieu-du-Cœur a eu lieu, à Mons, le 28 février.

Bien qu'elle ait son siège en Belgique et qu'elle soit constituée d'après la loi belge, nous suivrons néanmoins attentivement le développement de cette Société, dont les capitaux, presque exclusivement français, ont été fournis en grande partie par la région de Lille.

Les statuts proposés par les promoteurs ont été approuvés à l'unanimité des membres présents.

L'article 5 de ces statuts fixe le capital social à 3.500.000 fr., divisés en 7.000 actions de 500 fr. L'article 21 donne, en outre, au Conseil d'administration, le droit d'émettre des obligations aux conditions qu'il jugera convenable et à concurrence de 500.000 fr.

L'article 6 énumère les apports faits par la Société des charbonnages du Rieu-du-Cœur et de la Boule réunis. Ces apports consistent principalement en : 306 hectares de concession ; 2 puits, formant un seul siège, foncés jusqu'à 356 et 443 mètres de profondeur, cuvelés sur un diamètre intérieur de 4 mètres et guidonnés en partie ; le carreau du siège : 47.154^m2 et les bâtiments qui y sont édifiés ; une maison dite de la direction.

Par l'article 7, 3.400 actions entièrement libérées sont données à la Société des charbonnages du Rieu-du-Cœur et de la Boule réunis, en rémunération de ses apports. Ces actions sont inaliénables jusqu'au 31 mai 1900.

Les 3.600 actions restantes ont été souscrites par les actionnaires et déclaration du versement du premier quart a été faite par devant notaire.

L'article 27 alloue une somme totale annuelle de 6.000 fr. au Conseil d'administration et de 300 fr. à chacun des commissaires.

Le partage des bénéfices est réglé par l'article 38 : 5 0/0 de ceux-ci sont d'abord affectés à la réserve légale ; un second prélèvement pourra ensuite être proposé par le Conseil pour la formation d'un fonds de prévoyance ; 93 0/0 du restant, alors disponible, seront distribués aux actionnaires et 7 0/0 reviendront aux administrateurs et commissaires.

Ont été nommés membres du Conseil d'administration :

MM. Henri Tesse, négociant à Lille, président ; J. Harmegnies, industriel à Douai, secrétaire ; Ch. Maquart, Paul Thiroloix, ingénieurs à Lille ; F. Coppée et François, président du Conseil d'administration et directeur de la Société des charbonnages du Rieu-du-Cœur et de la Boule réunis.

Les commissaires sont MM. V. Antoine et Schmidt.

A l'issue de la séance, le Conseil s'est réuni et a nommé, comme directeur de la Société, M. Ollivier, précédemment ingénieur principal de la Société des charbonnages d'Hornu et Wasmes, voisine de celle du Rieu-du-Cœur. M. Ollivier est entré immédiatement en fonctions. Ce choix semble d'autant plus heureux que le nouveau directeur est du pays et connaît admirablement le Borinage et l'allure de ses gisements.

Diverses commandes, entre autres celle de générateurs, passées depuis quelque temps déjà pour pouvoir marcher le plus vite possible, ont été régularisées. Trois de ces générateurs sont sur le point d'être terminés et seront immédiatement mis en place : aussitôt qu'on pourra les faire fonctionner, les puits seront dénoyés.

COMPAGNIE DES MINES DE CRESPIN-NORD

Société Anonyme au Capital de 2.750.000 francs

Messieurs les Actionnaires de la Société anonyme des Mines de Crespin-Nord sont convoqués en Assemblée générale annuelle pour le Mardi 4 Avril 1899, à deux heures de l'après-midi, à Valenciennes, hôtel du Nord.

ORDRE DU JOUR :

- 1^o Approbation des comptes ;
- 2^o Nomination d'administrateurs ;
- 3^o Nomination des commissaires des comptes.

Conformément aux statuts, le dépôt des actions doit être effectué dix jours au moins avant l'Assemblée :

Chez MM. Piérard-Mabille et Cie, banquiers à Valenciennes ;
Au Crédit du Nord, à Lille, et
Au siège social, à Quiévrechain.

POUR LE CONSEIL D'ADMINISTRATION :

Le Président,

(24)

Henri MABILLE DE PONCHEVILLE,

TABEAU des derniers cours des valeurs minières et métallurgiques de France au 2 Mars pour les valeurs cotées à la Bourse de Lille et au 24 Février pour les autres.

LES LETTRES PLACÉES DANS LA COLONNE DES COURS INDIQUENT LES BOURSES OÙ LES VALEURS SONT COTÉES : **P** SIGNIFIE PARIS
L, LILLE ; **Ly**, LYON ; **M**, MARSEILLE ; **B**, BRUXELLES.

ACTIONS													
TITRES créés	TITRES en circulat.	Valeur nominale	DÉSIGNATION DES VALEURS	COURS	Dernier dividende		TITRES créés	TITRES en circulat.	Valeur nominale	DÉSIGNATION DES VALEURS	COURS	Dernier dividende	
					EXERCICE	NET						EXERCICE	NET
CHARBONNAGES													
			Albi.....	L 1.450 ..	1897	27 50							
6.000	6.000	500 t.p.	Aniche (douzième de denier) ..	17.000 ..	97-98	360 ..							
3.600	3.112	"	Anzin (centième de denier) ..	-5.449 ..	1897	net 200 ..	20.000	20.000	500 t.p.	Aciéries de Firminy	Ly 3.760 ..	97-98	125 ..
28.800	28.800	"	Carmaux ..	-780 ..	"	35 ..				— de France	P 1.170 ..	97-98	53 44
6.000	6.000	1/6000	Clarence (La) ..	-1.700 ..	96-97	80 ..				— de Longwy	P 1.135 ..	97-98	35 ..
30.000	30.000	500 t.p.	Courrières (30 ^e act. prim.) ..	M 185 ..	"	2 50				— de St-Etienne	Ly 2.120 ..	96-97	"
"	"	500	Douchy ..	L 39.000 ..	97-98	net 1000 ..	8.500	8.500	500 t.p.	Aubrides-Villerupt	B 480 ..	1897	12 80
3.000	"	1.000-400 p.	Dourges ..	-1.958 ..	"	50 ..				— ..	L ..	"	"
60.000	"	"	Dourges (100 ^e act. prim.) ..	-3.388 ..	"	50 ..	2.000	2.000	1.000	Biache-St-Waast	-3.800 ..	1896	160 ..
18.000	17.000	1/18.000	Epinac ..	-950 ..	1897	40 ..	1.800	1.800	"	Chasse (Fonderies)	Ly 1.290 ..	97-98	55 ..
3.500	3.500	1.000 t.p.	Escarpelle (1/5 act. prim.) ..	P 1.355 ..	1897	50 ..	6.000	6.000	500	Châtillon-Commentry	-955 ..	1897	35 ..
23.200	23.200	1/23.200 t.p.	Ferfay ..	L 1.350 ..	94-95	40 ..	"	"	"	Chiers (Hauts-Fourneaux) ..	B 820 ..	96-97	32 70
3.945	3.945	500 t.p.	Ferques ..	-1.210 ..	"	"	"	"	"	Commentry-Fourchamb... ..	Ly 880 ..	1897	35 ..
7.500	7.500	500 p.	Flines-lez-Raches ..	-2.180 ..	1897	60 ..	20.000	20.000	500 t.p.	Creusot	-2.198 ..	97-98	80 ..
60.000	60.000	"	Grand-Combe ..	-324 50 ..	"	"	4.800	4.800	250 t.p.	Denain-Anzin	L 950 ..	1896	20 ..
14.000	14.000	125 t.p.	Haute-Loire ..	-940 ..	1897	40 ..	1.200	1.200	500 t.p.	F. Dumont et C ^e	B 651 ..	97-98	net 24 ..
18.220	18.220	200	Lens ..	-20.920 ..	1897	300 ..				— ..	L ..	"	"
1.800	1.800	1.000 t.p.	Lens (centième act. prim.) ..	-312 ..	"	net 2.71	24.000	24.000	500 t.p.	Espérance, à Louvroil	L 1.470 ..	97-98	net 96 ..
180.000	"	"	Liévin (1/10 ^e act. prim.) ..	-3.000 ..	97-98	"	3.600	3.600	500 t.p.	— ..	L 1.505 ..	"	"
3.500	3.500	1.000 t.p.	Ligny-lez-Aire ..	-600 ..	"	31 25	"	"	"	Forges, Aciéries, Nord et Est ..	P 1.420 ..	"	55 ..
2.400	2.400	1/2400	Loire ..	-769 ..	97-98	13 ..	"	"	"	Forges de Vireux-Molhain ..	B 620 ..	"	50 ..
28.865	28.865	400	Marles 70 0/0 ..	-625 ..	"	25 ..	"	"	"	— ..	L 605 ..	"	"
3.500	3.500	750 t.p.	Meurchin ..	-595 ..	"	"	"	"	"	Franche-Comté	Ly 307 50 ..	"	15 ..
6.000	4.000	500 1/4 p.	Montrambert ..	-1.400 ..	"	"	"	"	"	Horme et Buire (nouv.)	-199 ..	"	"
6.000	6.000	500	Ostricourt ..	M 1.250 ..	"	55 ..	6.000	6.000	500 t.p.	La Chalassière	-734 ..	"	"
"	"	250 t.p.	Rive-de-Gier ..	P 780 ..	"	"	"	"	"	Marine et Chemins de fer ..	P 1.600 ..	97-98	50 ..
3.000	3.000	1.000-300 p.	Saint-Etienne ..	L 48.000 ..	97-98	1150 ..	18.000	18.000	500	Maubeuge (Hts-Fourneaux) ..	L 1.000 ..	1897	50 ..
300.000	300.000	"	Sincey-le-Rouvray ..	-484 ..	"	11 50	2.925	4.250	700 t.p.	Micheville (Aciéries)	B 1.445 ..	97-98	net 50 ..
29.160	29.160	"	Thivencelles ..	-1.870 ..	"	net 40 ..	4.250	2.925	1.000	Pont-à-Mousson	N 2.215 ..	1897	100 ..
5.000	5.000	500 t.p.	Vicoigne-Nœux ..	-505 ..	"	"	8.000	8.000	500 t.p.	Saulnes ..	B 4.495 ..	1897	net 144 ..
"	"	"		Ly 216 ..	"	"				Villerupt-Laval-Dieu	L 560 ..	96-97	25 ..
1.600	1.600	"		L 28.000 ..	1897	net 750 ..				— ..	B ..	"	"
800	800	"		-21.990 ..	"	net 550 ..				ATELIERS DE CONSTRUCTION			
4.000	4.000	500 t.p.		-9.800 ..	97-98	375 ..	"	"	"	Ateliers de La Madeleine ..	L 136 ..	"	"
20.000	20.000	"		-1.975 ..	"	75 ..	"	"	500 t.p.	Cail	P 406 ..	"	"
"	"	"		Ly 923 ..	1897	40 ..	"	"	500 t.p.	Chantiers de la Gironde ..	-630 ..	"	30 ..
6.000	6.000	500 t.p.		L 1.030 ..	"	"	"	"	500 t.p.	— de la Loire ..	-822 ..	"	32 50
"	"	"		Ly 23 50 ..	"	"	15.000	15.000	500	Dyle et Bacalan	B 642 50	97-98	30 ..
"	"	"		-597 ..	1897	15 ..	"	"	500	Fives-Lille	P 575 ..	"	35 ..
"	"	"		-1.780 ..	"	"	"	"	500	Forges de la Méditerranée ..	-828 ..	"	27 50
"	"	"		-458 ..	1897	18 ..	"	"	500	Nord de la France	B 627 50	97-98	35 (act. an)
1.840	1.840	400 t.p.		L 60 ..	96-97	5 ..	"	"	500 t.p.	Levallois-Perret ..	P 158 ..	"	15 ..
5.000	5.000	1.000 t.p.		-240 ..	1876	10 ..	16.000	16.000	500	Franco-Belge (matériels) ..	B 565 ..	97-98	25 ..
4.000	4.000	1.000 t.p.		-23.000 ..	97-98	net 750 ..	1.000	1.000	100 t.p.	Fonderie Durot-Binauld ..	L 159 ..	1897	8 ..

REVUE DES COURS

Lille, 2 mars. — La certitude que tous les marchés ont été renouvelés avec une hausse importante a visiblement impressionné la Bourse. Les achats ont été plus suivis et plus importants, les cours en ont profité. Malheureusement, ces bonnes dispositions ont été momentanément enrayées par les résultats du Congrès des mineurs tenu à Lens. La forte augmentation de salaires que les ouvriers réclament a effrayé un certain nombre de porteurs, qui ont cherché immédiatement à réaliser. Ils ont eu tort, car la situation n'est pas plus mauvaise aujourd'hui qu'auparavant. Cet acte des mineurs était prévu et vient à son heure; quant au chiffre de l'augmentation, il sera discuté en séance contradictoire et certainement ramené à des proportions plus modestes et plus équitables: la situation n'a donc rien de critique, au contraire.

Les titres qui ont été le plus affectés des réalisations de ces derniers jours sont Flines qui perd 55 fr. à 1400, Ligny-lez-Aire qui réagit de 85 fr. à 505; Ostricourt perd également 43 fr. à 1030, les nouvelles de ce charbonnage sont cependant des meilleures et, en particulier, celles concernant le puits n° 4 en fonçage. L'Escarpelle perd 7 fr. à 769. Crespin est en recul de 15 fr. 50 à 324 50; depuis plusieurs jours, les nouveaux titres sont délivrés aux actionnaires qui en font la demande et déjà un certain nombre de ces titres changent de mains. Douchy réagit de 5 fr. à 940, Carvin de 5 fr. à 1350. Bruay et Dourges sont en perte de quantités insignifiantes.

Les autres valeurs sont en plus-value, sauf le cinquième Meurchin qui perd 23 fr., soit approximativement la valeur du coupon détaché fin février; l'entier s'est avancé, au contraire, de 200 fr. à 9800 pour se mettre à la parité du cinquième.

Lens a annoncé un acompte de 7 fr. par centième, en augmentation de 1 fr. 50 sur l'acompte de l'année dernière, qui avait été de 5 fr. 50; cela fait prévoir un dividende total de 14 50 à 15 fr., aussi le centième s'est-il avancé de 7 fr. à 484 et l'entier de 250 fr. à 48000. Campagnac a rattrapé 140 fr. à 950. Bully bénéficie de 78 fr. à 3388, après avoir fait 3399. La Clarence gagne 15 fr. à 1210, Ferques 10 fr. à 595, Liévin 15 fr. à 1870, Thivencelles 17 fr. 50 à 240, Azincourt 5 fr. à 780, Anzin 49 fr. à 5449. Enfin, Aniche s'est avancé de 200 fr. à 17000, Marles 70 0/0 de 500 fr. à 28000, tandis que les 30 0/0 gagnent 15 fr. à 21990. Vicoigne-Nœux saute également de 150 fr. à 23000.

Les valeurs métallurgiques ont été mieux tenues que les valeurs charbonnières. La hausse est générale et basée également sur l'augmentation continue des prix des produits sidérurgiques.

Denain-et-Anzin avance de 85 fr. à 950, le Creusot de 108 fr. à 2198, Dumont et C^e de 31 fr. à 651, les Nord-Est de 50 fr. à 1420. Les Aciéries de Firminy gagnent encore 60 fr. à 3760, les Aciéries de France 65 fr. à 1170, les Aciéries de Saint-Etienne 120 à 2120; Saulnes marque 135 fr. à 4495 et Villerupt-Laval-Dieu 35 fr. à 560. Les Chantiers de la Loire progressent de 48 fr. à 822, Dyle-et-Bacalan de 70 fr. à 642 50, Fives-Lille de 20 fr. à 575, et les Nord de la France de 30 fr. à 627 50.

TABLEAU des derniers cours des valeurs minières et métallurgiques de Belgique cotées à la Bourse de Bruxelles au 25 Février.

ACTIONS													
TITRES créés	TITRES en circulat.	Valeur nominale	DÉSIGNATION DES VALEURS	COURS	Dernier dividende		TITRES créés	TITRES en circulat.	Valeur nominale	DÉSIGNATION DES VALEURS	COURS	Dernier dividende	
			CHARBONNAGES	EXERCICE						EXERCICE			
7.000	7.000	1/7.000	Abhoos, à Herstal.....	50 ..	1890	25 ..	4.000	4.000	1.000	Produits au Flénu.....	3.750 ..	1897	150 ..
4.032	4.032	1/4.032	Aiseau - Presles.....	982 50	96-97	35 ..	13.400	13.400	500	Réunis de Charleroi.....	450 ..	»	»
9.600	9.600	1/9.600	Amercœur.....	1.296 ..	97-98	45 ..	3.553	3.553	1/3.553	Rieu-du-Cœur.....	765 ..	1897	30 ..
21.950	21.950	100	Anderlues.....	749 ..	—	25 ..	3.000	3.000	700	Sacré-Madame.....	3.440 ..	—	160 ..
11.720	11.720	1/11.720	Bernissart.....	565 ..	1897	22 50	16.000	16.000	1/16.000	Trieu-Kaisin.....	568 75	97-98	32 50
12.000	12.000	500	Bois d'Avroy.....	570 ..	—	30 ..	15.666	15.666	500	Unis-Ouest de Mons.....	445 ..	1897	15 ..
14.436	14.436	250	Bois de St-Ghislain priv.	62 50	—	»	3.900	3.900	500	Wérister.....	775 ..	97-98	35 ..
9.600	9.600	1/9.600	— ord.	40 ..	—	»	Forges, Hauts-Fourneaux, Acieries						
4.000	4.000	500	Bonne-Espérance-Batterie.	975 ..	1897	45 ..	8.000	8.000	250	Aiseau (forges).....	292 50	97-98	12 50
8.000	8.000	500	Bray-Maurage.....	177 50	—	»	2.000	2.000	500	Alliance (forges).....	570 ..	—	25 ..
4.000	4.000	1/4.000	Carabinier.....	532 50	1897	30 ..	20.000	20.000	500	Angleur (aciéries).....	565 ..	—	25 ..
21.200	20.489	500	Charbonnages belges.....	340 ..	—	25 ..	4.000	4.000	1.000	Athus (Hauts-Fourneaux)...	1.225 ..	—	60 ..
4.000	4.000	1/4.000	Chevalières à Dour.....	1.715 ..	—	80 ..	15.000	15.000	100	Baume.....	182 ..	—	12 50
3.000	3.000	500	Concord (Réunis de la)...	1.305 ..	—	50 ..	6.000	6.000	500	Bonehill (Usines).....	490 ..	—	25 ..
12.000	8.426	1/12.000	Couchant du Flénu.....	155 ..	—	»	2.200	2.200	500	Charleroi (fabrique de fer)...	620 ..	—	25 ..
10.500	10.500	500	Courcelles-Nord.....	1.589 ..	1897	85 ..	3.000	3.000	1/3.000	Châtelet (laminoir) priv....	320 ..	—	12 50
20.000	20.000	1/18.000	Espérance-Bonne-Fortune.	525 ..	97-98	25 ..	1.825	1.825	1/1.825	— ord.....	418 ..	—	»
4.400	4.400	1/4.400	Falunée.....	310 ..	—	10 ..	15.000	15.000	500	Cockerill.....	2.290 ..	97-98	100 ..
8.000	8.000	1/8.000	Fontaine-L'évêque.....	701 25	1897	25 ..	4.000	4.000	250	Drampremy (laminoirs)...	267 50	1897	12 50
4.000	4.000	250	Forle-Taille.....	155 ..	97-98	5 ..	15.000	15.000	1/15.000	Espérance-Longdoz priv....	690 ..	97-98	27 50
4.800	4.800	1/4.800	Gosson-Lagasse.....	1.395 ..	1897	18 ..	5.000	5.000	300	— ord.....	482 50	—	12 50
3.650	3.650	1/3.650	Gouffre.....	660 ..	—	25 ..	4.000	4.000	250	Gilly (forges, us. fond.)...	500 ..	—	25 ..
3.840	3.840	1/3.840	Grande-Bacnure.....	2.280 ..	97-98	125 ..	7.390	7.390	1/7.390	Grivegnée.....	501 ..	—	20 ..
4.032	3.996	500	Grand-Buisson.....	1.672 50	—	80 ..	4.400	4.400	500	Halanz (Hauts-Fourneaux)...	559 ..	—	25 ..
174	174	»	— jouiss.....	1.200 ..	—	55 ..	5.000	5.000	250	La Croÿère (laminoirs)...	422 50	—	19 ..
5.000	5.000	500	Grand-Conty et Spinois....	331 25	1897	15 ..	2.300	2.300	500	La Louvière (Hauts-Four.)...	385 ..	—	20 ..
2.500	2.500	1/2.500	Gde machine à feu Dour....	1.325 ..	97-98	80 ..	»	»	»	Liégeoises (forges et tôl.)...	840 ..	—	30 ..
12.000	12.000	1/12.000	Grand-Mambourg.....	669 ..	1897	32 50	2.000	2.000	500	Marais (forges).....	809 ..	—	40 ..
10.000	10.000	1/10.000	Haine-Saint-Pierre.....	235 ..	—	»	9.000	9.000	1/9.000	Marcinelle-Couillet.....	616 50	—	25 ..
20.000	20.000	250	Hasard.....	202 50	—	»	6.000	2.393	500	Monceau-sur-Sambre.....	970 ..	—	44 ..
2.000	2.000	1/2.000	Herve-Vergifosse.....	895 ..	1897	40 ..	6.000	6.000	»	— parts fond.....	550 ..	—	6 ..
3.000	3.000	»	Hornu et Wasmes divid....	5.240 ..	—	250 ..	3.000	3.000	500	Musson (Hauts-Fourneaux)...	690 ..	—	40 ..
30.000	30.000	1/30.000	Houillères-Unies Charleroi	215 ..	—	»	25.000	25.000	1/25.000	Ougrée (Société d').....	1.191 ..	—	45 ..
9.720	9.720	1/9.720	Houssu.....	485 ..	97-98	20 ..	8.000	8.000	500	Paix (Hauts-Fourneaux de la)	666 25	—	»
12.800	12.800	1/12.800	Kessales à Jemeppe.....	872 50	1897	40 ..	2.000	2.000	500	Phénix à Châtelaineau.....	630 ..	97-98	25 ..
14.000	14.000	1/14.000	La Haye, actions nouvelles	850 ..	97-98	35 ..	8.000	8.000	1.000	Providence.....	4.990 ..	—	200 ..
25.800	25.800	1/25.800	La Louvière, Sars-Long....	437 50	1897	20 ..	400	400	500	St-Fiacre (lamin.) priv....	1.275 ..	—	55 ..
4.200	4.200	1.000	Levant du Flénu.....	2.700 ..	—	50 ..	2.600	2.600	500	— ord.....	1.200 ..	—	55 ..
2.000	2.000	500	Lonette privilégiées.....	370 ..	—	»	11.000	11.000	100	St-Victor (forges, lam.)...	118 ..	1897	7 ..
3.400	3.400	»	— ordinaires.....	80 ..	—	»	5.300	5.300	1.000	Sarrebrück (forges de).....	11.700 ..	97-98	550 ..
2.274	2.274	500	Maireux et Bas-Bois.....	520 ..	1897	10 ..	3.000	3.000	500	Sud-Châtelaineau (Hauts-Fourneaux).....	445 ..	1897	30 ..
4.608	4.608	1/4.608	Mariemont.....	1.395 ..	97-98	80 ..	5.006	5.006	1.000	Thy-le-Château.....	430 ..	—	»
15.000	15.000	1/15.000	Marihaye à Flémalle.....	1.405 ..	1897	50 ..	15.000	15.000	500	Veizin-Aulnoye.....	1.115 ..	97-98	50 ..
2.400	2.400	1/2.400	Masses-Diarbois.....	717 50	97-98	40 ..	ZINC, PLOMB						
12.000	12.000	250	Midi de Mons.....	14 50	—	»	20.000	20.000	1/20.000	Asturienne des mines.....	5.960 ..	1897	225 ..
2.112	2.112	1/2.112	Minerie.....	300 ..	1897	41 ..	25.500	25.500	100	Austro-Belge.....	530 ..	97-98	15 ..
10.000	10.000	1/10.000	Monceau-Bayemont.....	750 ..	—	25 ..	3.000	3.000	500	Nébida (libérées).....	2.460 ..	—	50 ..
4.500	4.500	1.000	Monceau-Fontaine.....	2.995 ..	—	100 ..	15.000	15.000	200	Nouvelle-Montagne.....	747 50	1897	26 ..
5.000	5.000	1/5.000	Noël-Sart-Culpart.....	500 ..	97-98	30 ..	6.000	6.000	200	Prayon.....	710 ..	—	30 ..
7.200	7.200	1/7.200	Nord de Charleroi.....	1.680 ..	1897	70 ..	2.000	2.000	250	— jouiss.....	445 ..	—	17 50
5.280	5.280	1/5.280	Ormont.....	585 ..	—	25 ..	112.500	112.500	80	Vieille-Montagne.....	787 50	—	30 ..
3.000	3.000	1/3.000	Patience-Beaujonc.....	3.000 ..	97-98	150 ..							
3.500	3.500	1/3.500	Poirier.....	470 ..	1897	20 ..							

REVUE DES COURS

Bruxelles, 25 février. — Les transactions ont été très suivies pendant la quinzaine sous revue et les réalisations de la quinzaine précédente ont fait place à des ordres d'achat nombreux qui ont fait avancer la cote presque tout entière. La Bourse commente avec animation les nouvelles concernant la hausse des prix des charbons, hausse qui semble devoir être plus élevée qu'on ne l'avait cru de prime-abord. Et l'espérance de voir les bénéfices de l'exercice s'en ressentir avantageusement pousse aux achats et contribue beaucoup à donner de la fermeté au marché.

Parmi les titres les plus avantageés, signalons les Levant-du-Flénu qui gagnent 350 fr. à 2700, Monceau-Fontaine qui bénéficie de 220 fr. à 2995, Patience-Beaujonc qui saute de 300 fr. à 3000, les Produits-au-Flénu qui s'avancent de 215 fr. à 3750, et Sacré-Madame qui réalise 100 fr. à 3440.

Wérister gagne également 60 fr. à 775, Mariemont 45 fr. à 1395, La Haye 351 fr. à 850, la Grande-Machine à feu de Dour 75 fr. à 1325, Grand-Buisson 77 fr. 50 à 1672 50, la Grande-Bacnure 130 fr. à 2280. Amercœur s'avance de 62 fr. 50 à 1296 : l'acompte sur le dividende 1898-99 est de 35 fr. contre 30 fr. pour l'exercice précédent. Bray-

Maurage saute de 29 fr. 50 à 177 50, Fontaine-l'Évêque de 22 fr. 25 à 701 25 et Abhoos de 15 fr. à 50.

Le compartiment des valeurs métallurgiques a été moins bien tenu que celui des valeurs charbonnières; néanmoins, malgré quelques réalisations, l'ensemble présente encore de la fermeté. Ainsi Angleur gagne 20 fr. à 565, Cockerill s'avance de 5 fr. à 2290, Ougrée de 16 fr. à 1191. La Providence fait un petit saut de 27 fr. 50 à 4990, tandis que Sarrebrück, qui procède plus brusquement, réalise 450 fr. à 11700. Veizin-Aulnoye bénéficie également de 15 fr. à 1115.

Il y a eu quelques réalisations sur Athus qui perd 25 fr. à 1225, sur Musson en baisse de 5 fr. à 690, sur Châtelaineau qui accuse également un recul de 5 fr. à 445 et sur Thy-le-Château qui perd 15 fr. à 430.

Les zincs sont les plus éprouvés. Les réalisations ont été assez nombreuses sur tous les titres. L'Asturienne rétrograde de 190 fr. à 5960, l'Austro-Belge de 5 fr. à 530, la Nébida de 102 fr. 50 à 2460, la Nouvelle-Montagne de 27 fr. 50 à 747 50, Prayon de 15 fr. à 710 et la Vieille-Montagne de 22 fr. 50 à 810.

BELGIQUE

Charbonnages d'Amereœur, à Jumet

RÉSUMÉ DES BILANS AUX 30 JUIN 1898, 1897 & 1896 :

ACTIF	1898	1897	1896
Immobilisé Frs	902.217	927.862	929.774
Réalizable : stocks et magasins. . .	541.679	697.047	576.291
» débiteurs	1.244.319	602.463	559.805
Disponible : portefeuille	2.494.207	2.308.840	2.300.227
» caisse et banquiers.	84.339	310.208	131.712
Totaux	5.266.761	4.846.420	4.497.809
PASSIF			
Non exigible : capital.	1.309.197	1.309.197	1.309.197
» réserves.	2.675.551	2.498.467	2.219.602
Exigible : créditeurs	250.432	235.192	187.571
Profits et pertes.	1.031.581	803.564	781.439
Totaux	5.266.761	4.846.420	4.497.809
Dividende par action.	75 »	60 »	45 »

INFORMATIONS DIVERSES

MINES ET MÉTALLURGIE

Principaux Fournisseurs et Maisons recommandées

(V. A. Voir aux Annonces).

APPAREILS DE LEVAGE

A. VERLINDE, 7, boulevard Papin, Lille (Nord). (V. A.)

APPAREILS POUR MINES

C^{ie} FRANÇAISE THOMSON-HOUSTON, 10, rue de Londres, Paris (V. A.)

ASCENSEURS & MONTE-CHARGES

THOMAS-JÉSUPRET, 39, rue Roland, Lille (Nord). (V. A.)

A. VERLINDE, 7, boulevard Papin, Lille (Nord). (V. A.)

CANALISATIONS D'EAU

A. DEGOIX, 44, rue Masséna, Lille (Nord).

CAOUTCHOUCS

L. FRANÇOIS, A. GRELLOU ET C^{ie}, 43, rue des Entrepreneurs, Paris (V. A.)

COMPRESSEURS D'AIR

MESSIAN-LENGRAND, 71, route du Cateau, Cambrai (Nord).

DUJARDIN ET C^{ie}, 82, rue Brûle-Maison, Lille (Nord)

CONCASSEURS & CRIBLAGES

P. ALRIQ, 1, rue Marcadet, Paris (V. A.)

CONSTRUCTIONS MÉTALLIQUES

ATELIERS DE CONSTRUCTION, FORGES & FONDERIES d'Hautmont (Nord).

E. ET A. SÉE, 15, rue d'Amiens, Lille.

COURROIES

L. FRANÇOIS, A. GRELLOU ET C^{ie}, 43, rue des Entrepreneurs, Paris (V. A.)

ÉLECTRICITÉ (Construction)

S^{té} DES ÉTABLISSEMENTS POSTEL-VINAY, 41, rue des Volontaires, Paris (V. A.)

S^{té} DE CONSTRUCTIONS ÉLECTRIQUES DU NORD, r. Turgot, Roubaix.

S^{té} L'ÉCLAIRAGE ÉLECTRIQUE, 27, rue de Rome, Paris (V. A.)

ÉLECTRICITÉ (Câbles et Fils)

L. FRANÇOIS, A. GRELLOU ET C^{ie}, 43, rue des Entrepreneurs, Paris (V. A.)

ÉLÉVATEURS

BAGSHAWE AINÉ, 43, rue Lafayette, Paris (V. A.)

ÉMÉRI (Papiers, Toiles, Meules et Pierres)

V. ANTOINE, 50, rue Princesse, Lille (Nord).

EPURATEURS D'EAU

ATELIERS DE CONSTRUCTION DE LA MADELEINE-LEZ-LILLE (Nord).

FERS & ACIERS

H^{ts}-FOURNEAUX, FORGES & ACIÉRIES DE DENAIN & ANZIN, à Denain.
SOCIÉTÉ ANONYME DE VEZIN-AULNOYE, à Maubeuge (Nord).

FONTES MOULÉES

WAUTHY, Sin-le-Noble (Nord) et Carvin (Pas-de-Calais).
Fonderies DUROT-BINAULD, 96, rue de Lille, à La Madeleine-l-Lille (V. A.)
BRACQ-LAURENT, à Lens (Pas-de-Calais).
A. LÉGER, 17, rue du Moulin, Tourcoing.
A. PIAT ET SES FILS, Paris. Succ^{le}: 59, Fosse-aux-Chênes, Roubaix (V. A.)

FORAGES & SONDAGES

VAN WAELSCAPPEL, 22, rue des Tanneurs, Lille (Nord).

GÉNÉRATEURS

E. DENNIS, Marly-lez-Valenciennes (Nord). (V. A.)
C^{ie} BABCOCK ET WILCOX, 15, Chaussée d'Antin, Paris.
CHAUDRONNERIES DU NORD DE LA FRANCE, à Lesquin-lez-Lille (Nord)
CRÉPELLE-FONTAINE, à La Madeleine-lez-Lille (Nord).
ATELIERS DE CONSTRUCTION DE LA MADELEINE-LEZ-LILLE (Nord).
F^d THÉBAULT, à Marly-lez-Valenciennes (Nord). (V. A.)

GRAISSES ET GRAISSEURS

WANNER et C^{ie}, 67, avenue de la République, Paris. (V. A.)

INGÉNIEURS-ARCHITECTES

Paul SÉE, 60, rue Brûle-Maison, Lille.

LOCOMOTIVES

F^d THÉBAULT, à Marly-lez-Valenciennes (Nord). (V. A.)

MATÉRIEL DE MINES

Romain SARTIAUX, Établiss. métallurg., Hénin-Liétard (P.-d.-C.)

MACHINES A VAPEUR

DUJARDIN ET C^{ie}, 82, rue Brûle-Maison Lille (Nord).
C^{ie} DE FIVES-LILLE, à Fives-Lille (Nord).
CRÉPELLE ET GARAND, porte de Valenciennes, Lille (Nord). (V. A.)
E. MAILLIET et C^{ie}, à Anzin (Nord) (V. A.)
E. FOURLINIE, 85-87, rue de Douai, Lille (Nord).
F^d THÉBAULT, à Marly-lez-Valenciennes (Nord). (V. A.)

ORDRES DE BOURSE

CRÉDIT LYONNAIS, 28, rue Nationale, Lille (Nord). (V. A.)
SCHNERB, FAVIER et C^{ie}, 5, Grande-Place, Lille (Nord).
CRÉDIT DU NORD, 6-8, rue Jean-Roisin, Lille.

POMPES CENTRIFUGES ET AUTRES

E. WAUQUIER et fils, 69, rue de Wazemmes, Lille (Nord). (V. A.)
E. DEPLECHIN et fils, 96, rue de Douai, Lille (Nord) (V. A.)
F^d THÉBAULT, à Marly-lez-Valenciennes (Nord). (V. A.)
C^{ie} DES POMPES WORTHINGTON (V. A.)

RACCORDS POUR TUYAUTERIE

WANNER et C^{ie}, 67, avenue de la République, Paris. (V. A.)

RAILS

ACIÉRIES DE FRANCE, à Isbergues (Pas-de-Calais).

TRANSMISSIONS

A. VERLINDE, 7, boulevard Papin, Lille (Nord). (V. A.)
E. FOURLINIE, 85-87, rue de Douai, Lille (Nord).
A. PIAT ET SES FILS, Paris. Succ^{le}: 59, Fosse-aux-Chênes, Roubaix (V. A.)

TRANSPORTEURS

A. PIAT ET SES FILS, Paris. Succ^{le}: 59, Fosse-aux-Chênes, Roubaix (V. A.)
BAGSHAWE AINÉ, 43, rue Lafayette, Paris (V. A.)

TREUILS

MESSIAN-LENGRAND, 71, route du Cateau, Cambrai (Nord).
THOMAS-JÉSUPRET, 39, rue Roland, Lille (Nord). (V. A.)

TUBES ET TUYAUX EN FER OU ACIER

E. NICODÈME et C^{ie}, 39, rue Jean-Bart, Lille (Nord).
S^{te} FRANÇAISE pour la fabrication des tubes, Louvroil (Nord).

TUILES MÉCANIQUES

BOLLAERT, tuilerie mécanique de Leforest (Pas-de-Calais).
TUILERIE MÉCANIQUE de Saint-Momelin, par Watten (Nord). (V.A.)

TUYAUTERIE DE FONTE

CAVALLIER, 14, place Cormontaigne, Lille (Ing^r Pont-à-Mousson)
H^{ts}-FOURNEAUX ET FONDERIES DE PONT-A-MOUSSON (Meurthe-et-Moselle).

Liste des derniers Brevets d'invention pris en France

N. B. — Nous pouvons fournir à nos lecteurs, rapidement et à prix très réduits, des analyses et des copies de Brevets en cours ou périmés.

1^o Mines, Métallurgie, Constructions mécaniques et métalliques.

- 281.501. VERNAY. — Chaudière à vaporisation instantanée.
281.517. TILLOY. — Carburateur pour liquides combustibles de faible densité.
281.535. GISCLARD. — Pont démontable.
281.545. SZIMAY. — Compresseur d'air à quadruple effet.
281.574. HEILMANN. — Eclissage électrique des rails.
281.590. KOEHLER. — Moteurs à aubes.
281.605. DELORME. — Machine à nettoyer, affûter, polir et rincer.
281.623. COLIN et DAUBINÉ. — Perforatrice différentielle.
281.758. FROMENT. — Tuyère rotative différentielle.
281.800. THÉRYC. — Moteur thermique à surchauffe.
281.811. **Borrot**. — Générateur tubulaire démontable.
281.817. DURAND. — Chaudière multitubulaire à bouilleurs bi-annulaires.
281.837. WALKER. — Perfectionnement aux fourneaux et grilles de foyers pour gazogènes.
281.866. ORVIS. — Perfectionnement aux foyers des générateurs de vapeur.
281.873. BROOK. — Perfectionnement aux foyers des générateurs de vapeur.
281.891. THOMPSON. — Distributeurs régulateurs de vapeur.
281.899. PINDER. — Machine à tréfiler.
281.966. PSZCZOLKA et DAELÉN. — Affinage préparatoire du fer brut.
281.975. SOCIÉTÉ INDUSTRIELLE DE PARIS. — Chaudière à grands volumes d'eau et de vapeur.

ADJUDICATIONS ANNONCÉES

France

- 6 MARS. — Houplines (Nord). Construction d'une école de garçons : 42.048 fr. 37 ; agrandissement de l'école de filles : 41.096 fr. 27.
8 MARS. — Toulon. Marine. Vente de vieux matériaux : fer 70.000 kilos, acier de canons 8.077 kilos, laiton 29.870 kilos, plomb 3.000 kilos, fonte 32.000 kilos.
9 MARS. — Saint-Etienne. Fourniture à la manufacture d'armes de : 4 lots de 3.375 t. chacun de charbon de terre pour générateurs, 3.000 t. de charbon de four, 500 t. de charbon de forge et 630 t. de cokes divers.
9 MARS. — Rennes. Construction d'un hospice. Serrurerie : 25.077 fr. 25.
9 MARS. — Bordeaux. Poudrerie nationale. Fourniture de 2.000 t. de charbon de terre ou agglomérés.
Vannes. Construction d'un pont. Partie métallique : 400.000 fr.

- 11 MARS. — Rennes. — 1^o Construction d'ouvrages métalliques, vannage et passerelles, sur le canal d'Ille-et-Rance : 20.000 fr. ; 2^o Reconstruction du pont de la Parfraire, sur le même canal, tablier métallique, 4.500 fr.
13 MARS. — Paris. Exposition. Construction d'une cheminée monumentale pour la force motrice de l'usine Suffren : 218.000 francs.
14 MARS. — Paris. Ministère des Colonies. Fourniture et installation de l'outillage nécessaire à l'établissement d'un atelier de réparations à la gare de Phu-Lang-Thuong, sur le chemin de fer d'Hanoi à la frontière de Chine.
15 MARS. — Châtellerault. Mairie. Fourniture de 2.000 t. de charbon de four pour la manufacture d'armes.
15 MARS. — Courbevoie. Construction d'un groupe scolaire. Serrurerie et quincaillerie : 47.506 fr. 28.
16 MARS. — Paris. Postes et télégraphes. Fourniture de 825.000 kilos de fils de bronze ou de cuivre et de 115.000 manchons en cuivre étamé.
21 MARS. — Paris. Hôtel des Invalides. Fourniture de 1.200 t. de charbon de terre ordinaire criblé à 25 m/m, de 350 t. de galleterie flambante et de bois de chauffage de four, pour le service de la manutention de Paris.
21 MARS. — Paris. Manutention militaire, fourniture de 1.200 t. de charbon de terre tout-venant criblé à 25 m/m, de 350 t. de galleterie flambante et de bois de chauffage de four.
21 MARS. — Versailles. Travaux d'agrandissement aux halles et aux abattoirs. Ferronnerie et quincaillerie : 1^o 56.890 fr. ; 2^o 42.430 fr.
21 MARS. — Sevran (S.-et-O.). Fourniture de 2.000 t. de charbon de terre pour générateurs Belleville, avec concours préparatoire.
23 MARS. — Paris. Hôtel-de-Ville. Fourniture et installation de moteurs, pompes et générateurs à l'usine élévatoire d'Auteuil, 2 lots.
4 AVRIL. — Bourges. Fonderie de canons. A livrer franco en gare de Bourges : 5.500 t. de charbon de terre pour générateurs, en 2 lots égaux ; 5.000 t. de charbon de terre pour fours à réverbères, en 4 lots égaux ; 1.600 t. de coke dur, en 2 lots égaux ; 700 t. de coke tendre, en 2 lots égaux. A livrer franco à l'atelier de construction de Bourges : 1.200 t. de charbon de terre pour générateurs.
25 AVRIL. — Lyon. Fourniture de 13.500 t. de combustibles, en 3 lots, à la direction d'artillerie de Lyon.

Roumanie

- 17 AVRIL. — Bucarest. Construction d'un pont sur la Calniste ; 177.000 fr.

RÉSULTATS D'ADJUDICATIONS

France

- 11 FÉVRIER. — Le Havre. Construction d'un pont sur le bassin du commerce. Partie métallique : 145.795 francs. Ont soumissionné : MM. Hachette et Driout, 40 ; Roussel, 20 ; Forges de Franche-Comté, 15 ; Forges et fonderies d'Hautmont, 12 ; Société française de constructions mécaniques, 10 ; Schneider et C^{ie}, 9 ; Magnard et C^{ie}, 5 ; Compagnie de Fives-Lille, 0,35 0/0 d'augmentation ; Leblond et Caville, 3 0/0 de rabais. M. G. Gauvary, au Havre, adjudicataire à 7 0/0 de rabais.
13 FÉVRIER. — Bordeaux. Poudrerie de St-Médard. Fourniture de 3.800 t. de combustibles minéraux en 5 lots égaux. Adj. : M. Péguet, à Decazeville, 3 lots à 29 fr., 1 lot à 29 fr. 50. M. Treilhes, à Toulouse, 1 lot à 30 fr. 25 la tonne (*hausse de 2 fr. 50 sur les prix de l'an dernier*).
13 FÉVRIER. — Paris. Construction du grand escalier du grand palais des Champs-Élysées. Ferronnerie : 163.000 fr. Ont soumissionné : MM. Charpentier et Brousse, 31 ; Gouin et Busson, 29,50 ; Liet, 28 ; Morel et Desbarres, 25 ; Cartier, 24 ; Génissieux et C^e, 24 ; Maison, 23 ; Société des ouvriers serruriers, 22,50 ; Bellard, 22,50 ;

Bernard, 20 0/0 d'augmentation. MM. Moisant, Laurent, Savey et Co, à Paris, adjudicataires, à 15.10 0/0 de rabais.

16 FÉVRIER. — Tours. Poudrerie du Ripault. Fourniture de 1.800 t. de charbon de terre ou agglomérés pour générateurs. M. Vignon, à Tours, adjudicataire à 28 fr. la tonne (*hausse moyenne de 2 fr. 65 sur les prix de l'an dernier*).

16 FÉVRIER. — Brest. Poudrerie du Moulin-Blanc. Fourniture de 10.000 t. de houille et agglomérés d'origine française. M. Bastit, à Brest, adjudicataire à 26 fr. 50 la tonne.

16 FÉVRIER. — Rochefort. Marine. Fourniture de 40.000 boulons en acier doux. Ont soumissionné: MM. Bouchacourt et Cie, 12.223 fr. 83; Jubert, 6.037 fr. 95; Palle-Bertrand, 5.169 fr. 20; Mermier, à Saint-Etienne, adj. à 4.412 fr. 17.

17 FÉVRIER. — Angoulême. — Fourniture à la poudrerie nationale d'Angoulême, de 12.000 t. de houille ou agglomérés d'origine française, en 6 lots égaux: MM. Delmas frères, à la Rochelle, adj. de 3 lots à 27 fr. 75 la tonne.

24 FÉVRIER. — Paris. Chemins de fer de l'État. Fourniture de: 1° barreaux de grilles pour machines et fers pour barreaux de grilles, 65.000 kilos environ. Ont soumissionné: MM. Sirot-Mallez, 21.209 francs; Cauliez, 21.079 francs; M^{me} veuve Raymondière, à Nantes, adj. à 20.581 fr. 16. — 2° Pièces diverses brutes en bronze, 7.200 kilos, et en laiton 145 kilos. Ont soumissionné: MM. Douche, 19.399 francs; Fontaine et Cie, 18.282 fr. 75; Bassi et fils, 17.681 francs; Muller et Roger, 17.613 fr. 50; Wargny et Grimonprez, 16.864 francs; Albert Dormoy, 15.134 francs; MM. Defays, Sarazin et Cie, à Lille, adj. à 14.947 fr. 55. — 3° Cinq essieux montés pour machines et tenders. Société Franco-Belge, à Raismes, adj. à 20.575 francs. — 4° Tubes à fumée en acier doux soudés par recouvrement, de 45 m/m de diamètre intérieur et 50 m/m de diamètre extérieur, dont 250 de 5^m460 de longueur et 2.350 de 5^m050 idem. Ont soumissionné: MM. Brunon et Vallette, 47.515 fr. 50; Société française de fabrication des tubes, 35.821 fr. 35; Société des laminés et tubes d'Hautmont, 35.217 francs; Rouart et Cie, 34.807 fr. 50; Société métallurgique de Montbars, adj. à 32.760 francs.

FIRMES INDUSTRIELLES

Dissolutions. — Modifications. — Formations

Paris. — Formation de la *Société générale des aciers fins*, 11, rue Saint-Florentin. Durée 10 ans. Du 25 janvier 1899.

Versailles. — Formation de la Société en commandite *D. Chapoutot et Cie*, charbons et cokes, gros et 1/2 gros. Durée 3 ans. Du 28 janvier 1899.

Creil. — Formation de la Société en nom collectif *Rigault et Cie*, machines agricoles, 64, rue Montataire. Capital 90.000 fr. Durée 12 ans. Du 9 janvier 1899.

Bondy. — Formation de la Société anonyme dite *Compagnie générale des moto-voitures*, 96, rue Saint-Médéric. Capital 100.000 fr. Durée 9 ans. Du 1^{er} février 1899.

ACHATS & VENTES

A vendre: 1^o **Générateur** multitubulaire, système Charlet-Pierret, de 52 mètres carrés de surface de chauffe, timbré à 10 kilos. Etat neuf. Prix 3.000 fr.;

2^o **Générateur** semi-tubulaire de 70 m de surface de chauffe, tubes démontables, hautes communications, muni de tous ses appareils de sûreté, timbré à 6 kilos. Etat neuf. Prix 4.200 fr.;

3^o **Chaudière** verticale Field de 10 m² de surface de chauffe, avec appareils de sûreté, timbrée à 8 kilos. Prix 1.260 fr.;

4^o **Chaudière** verticale anglaise à faisceau tubulaire horizontal, de 10 m² de surface de chauffe, avec appareils de sûreté. Prix 1.400 fr. S'adresser aux bureaux du Journal.

On désire acheter un bon **Générateur** multitubulaire d'occasion, d'environ 100 mètres carrés de surface de chauffe et timbré de 10 à 12 kilos. — S'adresser aux bureaux du journal.

— A VENDRE —

Elévation d'eau par l'air comprimé, système Pohlé; **Transporteur** Goodwins et Defays; pour devis et renseignements, s'adresser à M. Gandrille, 72, rue Mirabeau, Fives-Lille. (16 bis)

A vendre, plusieurs **Dynamos et Moteurs** électriques d'occasion, 1^{res} marques. Echange. M. Dorez, ing^r à Roubaix. (17)

Convocations d'Actionnaires

7 Mars. — Bernissart (Belgique). — Charbonnages de Bernissart.

11 Mars. — Lille. — Mines de Marly.

14 Mars. — Paris. — Mine de May-sur-Orne.

14 Mars. — Battice (Belgique). — Charbonnages réunis de la Minerie.

26 Mars. — Annezin. — Cie des Mines d'Annezin.

4 Avril. — Valenciennes. — Mines de Crespin-Nord.

21 Mars. — Liège. — Charbonnages des Kessales.

23 Mars. — Paris. — Mines de Carmaux.

27 Mars. — Anvers. — Charbonnage de Sacré-Madame.

Le Directeur-Gérant: EM. LEFÈVRE.

Lille, imprimerie G. Dubar et C^e Grande-Place, 8.

MACHINES
A CONCASSER ET CRIBLER
les Houilles et Cokes de four
P. ALRIQ, 1, Rue Marcadet, PARIS (18)

COMPAGNIE FRANÇAISE POUR L'EXPLOITATION DES PROCÉDÉS

THOMSON-HOUSTON

CAPITAL: 40 MILLIONS

10, Rue de Londres, PARIS

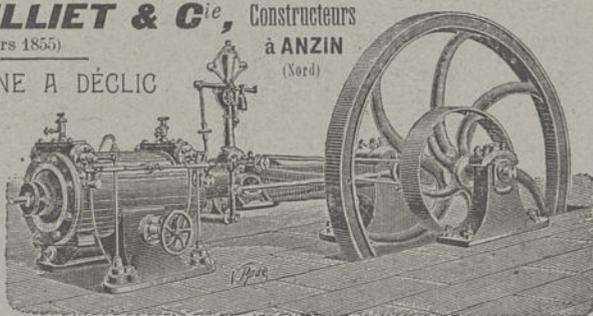
TRACTION ÉLECTRIQUE
ÉCLAIRAGE ÉLECTRIQUE
TRANSPORT DE FORCE

APPAREILS POUR MINES
LOCOMOTIVES BASSES
PERFORATRICES-HAVEUSES

(23)

MAILLIET & C^{ie}, Constructeurs
(Angers 1855) à ANZIN
(Nord)

MACHINE A DÉCLIC



Machines à condensation | 50 CHEV. | 80 CHEV. | 120 CHEV. | 150 CHEV. | 200 CHEV. | 300 CHEV.
à condensation | 11,500 fr. | 14,000 fr. | 18,500 fr. | 22,500 fr. | 25,000 fr. | 33,000 fr.

Le montage dirigé par un de nos ouvriers, coûte de 3 à 5 % de la valeur des machines.
Les forces en chevaux sont comptées avec une pression initiale indiquée à 5 kil 1/2 dans le cylindre pendant 1/5 de la course.
La dépense de vapeur sèche est de 9 à 10 kilog. par cheval indiqué dans les machines au-dessus de 100 chevaux et n'introduisant pas au delà de 1/7 de la course. (6)

Ferdinand THÉBAULT

CONSTRUCTEUR

Marly-lez-Valenciennes (Nord)

MÉCANIQUE GÉNÉRALE

Machines à vapeur. — Matériel pour sucreries, distilleries, brasseries, forges et laminoirs, mines, sondages (spécialité de pompes de sondages), etc.

GROSSE CHAUDRONNERIE EN FER

Chaudières à vapeur. — Cheminées. — Bacs. — Réservoirs. — Ponts, etc.

MATÉRIEL D'OCCASION

Machines perfectionnées de 50 à 500 chevaux. — Chaudières à vapeur de toutes forces semi-tubulaires et autres. — Locomotives. — Locomotives à voie normale pour embranchements particuliers, ou à voie étroite pour chantiers. — Plaques tournantes, etc. (14)

Tuilerie Mécanique

DE

SAINT-MOMELIN

par WATTEN (Nord)

A 4 KILOMÈTRES DE SAINT-OMER

TELEPHONE 371

Société Anonyme. — Capital: 400,000 Francs

ADMINISTRATION ET BUREAUX:

17, RUE D'INKERMANN, 17, LILLE

TUILES A COULISSES EN TOUS GENRES

TUILE SPÉCIALE DITE MARINE

Pannes, Carreaux

TUYAUX DE DRAINAGE & A EMBOITEMENT

Briques creuses

CARREAUX DE TROTTOIRS

(20)

MATÉRIEL & ARTICLES INDUSTRIELS

COMMISSION • REPRÉSENTATION

Fernand PONETTE

24, Rue Philippe-de-Cirard, 24

ROUBAIX

CHEMINÉES D'USINES EN BRIQUES SPÉCIALES

TUBES EN FER & ACIER A RECOUVREMENT

pour Mines et Chauffages à vapeur

PETIT CHEMIN DE FER A VOIE ÉTROITE

CHAUDIÈRES & MACHINES A VAPEUR

(13)

ÉLÉVATION & DISTRIBUTION D'EAU

— PAR LE —

“ COLIBRI ”

brevet s. g. d. g.

POMPE ASPIRANTE & FOULANTE

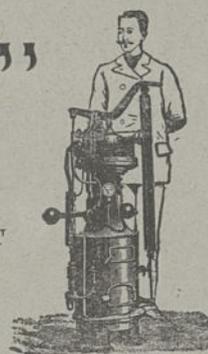
pour Alimentation de Réservoirs

FONCTIONNANT AUTOMATIQUEMENT

et supprimant tout travail de bras ou de moteur

GRANDE ÉCONOMIE D'INSTALLATION

et d'entretien



DEPLECHIN & FILS, Constructeurs, LILLE

(9)

— Renseignements sur demande —

ÉLÉVATEURS & TRANSPORTEURS

avec chaînes Simplex

SYSTÈME BAGSHAWE

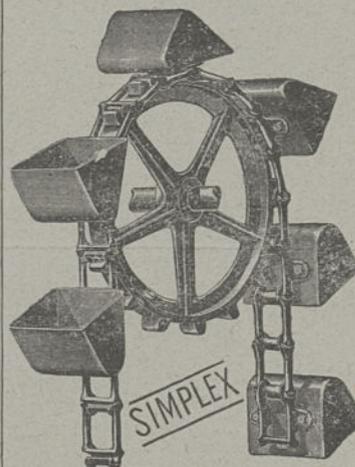
Brevetée S. G. D. G.

GODETS TOLE D'ACIER

Vis d'Archimède

APPAREILS

POUR DÉCHARGER LES BATEAUX



Marque déposée

BAGSHAWE AINÉ

INGÉNIEUR-CONSTRUCTEUR

PARIS, 43, Rue Lafayette, PARIS

(17)



WANNER & C^{ie}, PARIS

67, Avenue de la République, 67

Graisseur **STAUFFER**

ÉCONOMIE 90 %

8 Millions d'Applications

GRAISSEUR "AUTOMATE"

EXIGER LA MARQUE



** Première Fabrique

ET

Première Marque **

DE

GRAISSES CONSISTANTES

(19)

POMPES A VAPEUR WORTHINGTON

BREVETÉES S. G. D. G.

Grand Prix Exposition Universelle Paris 1889

SIÈGE SOCIAL :
43, rue Lafayette
PARIS

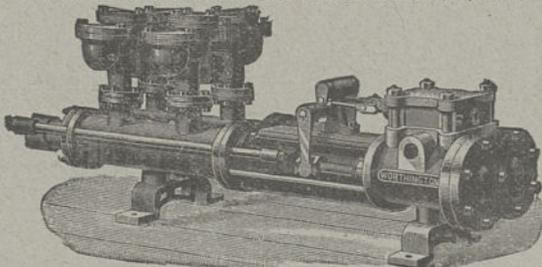


SUCCURSALE :
12, boul. du Nord
BRUXELLES

VOIR POMPE EN MARCHÉ
à l'adresse ci-dessus

POMPES POUR ÉPUISEMENTS
sondages, etc.

POMPES POUR TOUS SERVICES DES MINES, ETC.



100.000 Pompes Worthington en service

SOCIÉTÉ FRANÇAISE DES POMPES
WORTHINGTON

Capital : 2.000.000 de fr.

PRIX, CATALOGUES, DEVIS & DESSINS SUR DEMANDE

(22)

CHAMPAGNE

REMY-DUBOIS (MAILLY-VERZY, MARNE)

ORIGINE & PURETÉ GARANTIES

2.50, 5.50 et 5 fr. la bouteille.

AGENT RÉGIONAL : E. LEFÈVRE, 33, RUE MEUREIN, LILLE

ANCIENNE SOCIÉTÉ GÉNÉRALE D'ÉLECTRICITÉ, Fondée en 1877

SOCIÉTÉ "L'ÉCLAIRAGE ÉLECTRIQUE"

SOCIÉTÉ ANONYME AU CAPITAL DE 1.650.000 FRANCS

Administration
27, RUE DE ROME

PARIS

Ateliers de Construction
250, RUE LECOURBE

DYNAMOS ET ÉLECTROMOTEURS
à courants continus et alternatifs, simples ou polyphasés

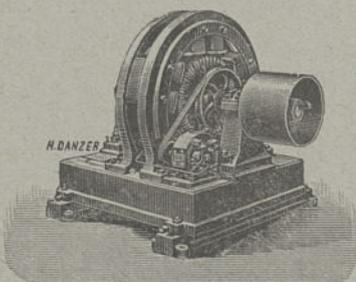
TRANSFORMATEURS E. LABOUR

Plus de 5 millions de watts en fonctionnement, de 1 à 50.000 volts.

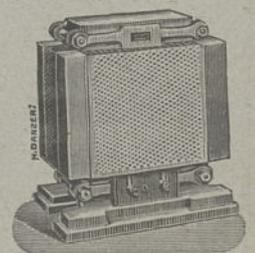
LOCOMOTIVES MINIÈRES

TREUILS, VENTILATEURS & POMPES ÉLECTRIQUES

Stations Centrales d'Électricité



Téléphone n° 528,50. Paris-Provence.



Adresse télégraphique : LÉCLIQUE-PARIS.

(21)