



PARAIT LE DIMANCHE

LE NUMÉRO : 1 FRANC

LA REVUE NOIRE

Organe bi-mensuel des Industries de la Houille et du Fer

PUBLIÉ SOUS LA DIRECTION DE

E. LEFÈVRE

Ingénieur civil

DIRECTION ET ADMINISTRATION : 33, RUE MEUREIN, LILLE

3^e Année. - N^o 74.

ABONNEMENTS :	
France.....	20 francs par an.
Union postale.....	25 — —

10 Juin 1900.

Les Abonnements et les Annonces sont payables d'avance et continuent sauf avis contraire.

Société des Etab^{ts} POSTEL-VINAY

Société anonyme, Capital: 3,000,000 de francs

PARIS * 219, Rue de Yaugirard (Usine : 41, Rue des Volontaires) * PARIS

EXPOSITION UNIVERSELLE 1889: MEMBRE DU JURY, HORS CONCOURS

DYNAMOS & MOTEURS DE 1/2 A 1500 CHEVAUX

A COURANTS CONTINUS & ALTERNATIFS SIMPLES OU POLYPHASÉS

MOTEURS FERMÉS, complètement à l'abri de l'eau, des acides, huiles, poussières, etc.

POMPES & VENTILATEURS ÉLECTRIQUES, GRUES, TREUILS, PONTS ROULANTS, MONTE-CHARGES, ASCENSEURS ÉLECTRIQUES

80,000 Chevaux livrés en 1897, 98 et 99, pour le Transport de force, l'Éclairage et la Traction électriques.

ATELIERS SPÉCIAUX POUR LA CONSTRUCTION DU MATÉRIEL THOMSON-HOUSTON, ADOPTÉ DANS LES VILLES DE PARIS, LYON, MARSEILLE, BORDEAUX, LE RAINCY, VERSAILLES, ROUBAIX, TOURCOING, LE HAVRE, ROUEN, ALGER, MONACO, AMIENS, LAON, BOULOGNE-SUR-MER, ETC

RÉFÉRENCES NOMBREUSES & IMPORTANTES DANS LE NORD DE LA FRANCE

DOREZ, ingénieur à Roubaix, Agent général du Nord de la France.

10

SOCIÉTÉ FRANÇAISE DES

Pompes Worthington

BREVETÉES S. G. D. G.

GRAND PRIX
Exposition Universelle Paris 1889

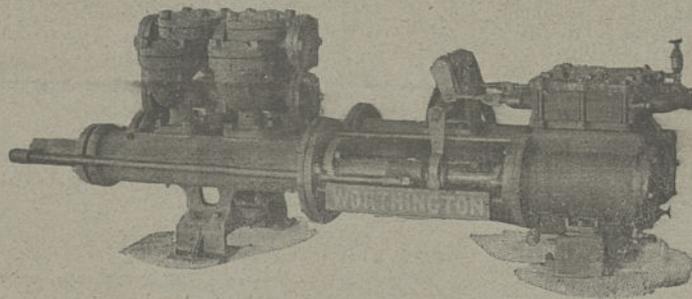
WORTHINGTON



Marque déposée

SIÈGE SOCIAL :

43, Rue Lafayette, PARIS



Pompes pour tous Services de Mines
etc.

120,000 POMPES WORTHINGTON
EN SERVICE

Prix, Catalogues, Dessins et Devis sur demande

SUCCESSALE :

12, Boulevard du Nord, BRUXELLES

(22)

FONDERIES & ATELIERS DE CONSTRUCTION

PARIS A. PIAT et ses Fils SOISSONS

TRANSMISSIONS · POULIES · ENGRENAGES

ELÉVATEURS, TRANSPORTEURS pour charbons, briquettes, coke

POMPES, VENTILATEURS

Succursale: 59, RUE DE LA FOSSE-AUX-CHÊNES, ROUBAIX

(12)

FONDERIE DE FER

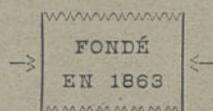
POUR PIÈCES DE TOUS POIDS & TOUTES DIMENSIONS

SPÉCIALITÉ DE PIÈCES MÉCANIQUES

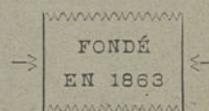
S^{té} A^{me} des Fonderies DUROT-BINAULD

LA MADELEINE-LÈZ-LILLE (Nord)

(8)



CRÉDIT LYONNAIS



Agence de LILLE, Rue Nationale, 28

AVEC SOUS-AGENCES à DOUAI, CAMBRAI, ARMENTIÈRES et CAUDRY

Rue de Bellain, 10

Rue de la Herse, 9

Rue Nationale, 52

Rue Centrale, 6

ORDRES DE BOURSE EN FRANCE ET A L'ÉTRANGER.
 PAIEMENT A VUE DE TOUS COUPONS.
 GARDE DE TITRES, PAPIERS, OBJETS PRÉCIEUX, ETC.
 AVANCES DE FONDS SUR TITRES FRANÇAIS ET ÉTRANGERS.
 RÉGULARISATION ET REMBOURSEMENT DE TITRES.
 TRANSFERTS, CONVERSIONS DE TITRES, ETC.

DÉPÔTS DE FONDS (COMPTES CHÈQUES).
 DÉLIVRANCE DE CHÈQUES SUR TOUS PAYS.
 PAIEMENTS TÉLÉGRAPHIQUES POUR TOUS PAYS
 LETTRES DE CRÉDIT POUR VOYAGES.
 OUVERTURE DE COMPTES COURANTS.
 ESCOMPTE ET RECOUVREMENT D'EFFETS DE COMMERCE.

LOCATION DE COFFRES-FORTS

(Compartiments à partir de 5 fr. par mois)

POUR LA GARDE DES TITRES, OBJETS PRÉCIEUX, PAPIERS, ETC.

COMPAGNIE FRANÇAISE POUR L'EXPLOITATION DES PROCÉDÉS

THOMSON-HOUSTON

CAPITAL: 40 MILLIONS

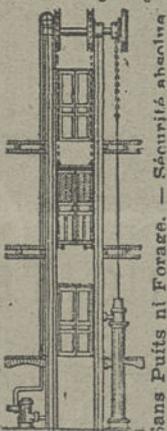
10, Rue de Londres, PARIS

TRACTION ÉLECTRIQUE
 ÉCLAIRAGE ÉLECTRIQUE
 TRANSPORT DE FORCE

APPAREILS POUR MINES
 LOCOMOTIVES BASSES
 PERFORATRICES-HAVEUSES

(23)

Ascenseurs Hydrauliques
 Brevetés s. g. d. g.



THOMAS-JÉSUPRET

Constructeur, rue Roland, 59, LILLE

INSTALLATION DE BUANDERIES

Chaudières, Laveuses, Tondeuses, Essoreuses, Séchoirs
 A FEU ET A VAPEUR

Machines à repasser le Linge

DRAPS, NAPPES, SERVIETTES, RIDEAUX, ETC.
 pour Hospices, Hôpitaux, Blanchisseurs, etc.

Spécialité d'APPAREILS ÉLÉVATEURS brevetés
 s. g. d. g.

ASCENSEURS HYDRAULIQUES pour ÉTOILES & MAGASINS

Monte-Charges d'Usines mus par courroies

TIRE-SACS HYDRAULIQUES & MÉCANIQUES

MACHINES A VAPEUR A CHAUDIERES VERTICALES

Anciens Etablissements LE GAVRIAN et Fils, fondés en 1848, à Lille (Nord)
 Introduceurs en France de la machine CORLISS

CREPELLE & GARAND

Ingénieurs-Constructeurs à LILLE, Successeurs de V. BRASSEUR

MACHINES A VAPEUR

CORLISS

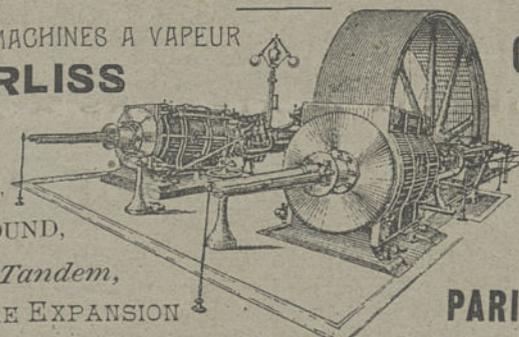
simples,

JUMELLES,

COMPOUND,

Tandem,

TRIPLE EXPANSION



GRAND
 PRIX

Exposition

Universelle

PARIS 1889

Auguste VERLINDE, Constructeur-Mécanicien, 8, Boulevard Papin, LILLE

APPAREILS DE LEVAGE

Palans à hélice ou Poulies françaises, Palans différentiels. Treuils ordinaires, Treuils appliques, Treuils ac
 carrossiers. Monte-charges: Ascenseurs à mains, Ascenseurs au moteur avec câble en chanvre et câble métallique,
 Monte-plats, Tire-sacs, Monte-charge roulant à double mouvement vertical et horizontal pour flatures
 ou toute autre industrie. Séries de poulies en une et deux pièces constamment disponibles en magasin. Paliers. Grues.
 Chariots roulants ordinaires et à direction. Amarres. Chaînes. Moustes. Crics. Vérins. Pinces lève-sacs. Portes à ferme-
 tures automatiques brevetées pour ascenseurs.

(5)

Comptoir National DE * PARIS * d'Escompte

AGENCE DE LILLE :
96, Rue Nationale

ESCOMPTE DE PAPIER COMMERCIAL & WARRANTS
Dépôts de fonds à vue et à échéances

ACHAT & VENTE DE MONNAIES ÉTRANGÈRES
Paiement de tous Coupons

ORDRES DE BOURSE
sur tous marchés

EXÉCUTION EN BOURSE DE LILLE AUX MÊMES CONDITIONS
QUE LES AGENTS DE CHANGE

Avances sur Valeurs de Charbonnages
ET SUR TOUS TITRES

DÉLIVRANCE DE CHÈQUES & LETTRES DE CRÉDIT
Garde de Titres, Papiers, etc.

LOCATION DE COFFRES-FORTS
(Compartiments à partir de 5 fr. par mois)

(39)

Fabrique d'Huiles et Graisses industrielles G^{VE} DELACOURT

LILLE, 14, rue des Jardins, 14, LILLE

Spécialité d'Huiles extra-supérieures
pour Cylindres et Mouvements de Machines
rapides et à très haute pression

LA VISCOSITINE (Marque déposée) est une huile minérale réduite et concentrée au plus haut degré, de qualité extra-supérieure et de nuance rouge pour cylindres qui, par sa très grande viscosité, réalise de 40 à 50 pour cent d'économie sur toutes les huiles brutes vertes ou noires indistinctement. Ne se décomposant pas au-dessous de 25 kilos de pression, LA VISCOSITINE entretient tous les organes qu'elle lubrifie dans un état de propreté absolue et sans aucun échauffement.

Afin de ne pas confondre cette huile avec ses similaires qui n'ont de rapport avec elle que par la nuance, exiger surtout la marque ci-dessus.

LA FRIGORIFIQUE (Marque déposée). Pour automobiles, dynamos, turbines, têtes de bielles, paliers et tous autres mouvements rapides. — Cette huile est reconnue de beaucoup supérieure à toutes celles employées jusqu'à ce jour.

Les Commandes sont expédiées le jour même de leur réception, la Maison ayant toujours en magasin un minimum de **200 fûts de Viscosotine** et **200 fûts de Frigorifique**.

Agences principales à PARIS, ROUEN et Reims

(38)

C^{ie} FRANCO-AMÉRICAINNE

MONOPOLE DE CONSTRUCTION

DES

Machines Corliss RICE & SARGENT

DE PROVIDENCE (ÉTATS-UNIS)

BUREAUX & ATELIERS A **LESQUIN**, PRÈS LILLE (NORD)

MOTEURS GRANDE VITESSE POUR ÉLECTRICITÉ

Entreprise d'Usines à forfait

TRANSMISSIONS DE MOUVEMENT, RÉPARATIONS, ÉTUDES GRATUITES

(36)

CHAUFFAGE & VENTILATION

PAR
LA VAPEUR
B. P.

V. HUGLO, Ingr.-Const. - Bureaux et Usine: 90, rue Racine, LILLE

RADIATEURS & CHAUDIÈRES brevetés, ÉLÉMENTS DE CHAUFFAGE PERFECTIONNÉS, TUYAUTERIES RACCORDS ÉCONOMIQUES, MATÉRIEL, ACCESSOIRES

La Maison a été choisie par le Comité de l'Exposition Universelle 1900 pour la ventilation des Palais du Champ-de-Mars. Débit des Appareils 540,000 m³ à l'heure.

(42)



Victor METZ

LILLE
240, Rue Nationale
66, Rue de la Barre

SALLES de BAINS

LAVABOS & CABINETS DE TOILETTE

Forage de puits et Sondage

ENTREPRISE DE SERVICE

D'EAUX & DE GAZ

Spécialité de Travaux

POUR

BRASSERIES et USINES

TÉLÉPHONE 693 (45)

E. & A. SÉE, Ing^{rs}-Constructeurs, 15, RUE D'AMIENS, LILLE

TÉLÉGRAMMES : SÉE, 15 AMIENS, LILLE — TÉLÉPHONE N° 304

Constructions Métalliques. — Bâtiments Industriels

Etudes et Entreprise générale à forfait
TYPES LES PLUS PERFECTIONNÉS, SUIVANT LES EXIGENCES DE CHAQUE INDUSTRIE

CHARPENTES, POUTRES, LINTEAUX, PYLONES, etc.

CHAUFFAGES A VAPEUR : Tuyaux à ailettes syst. SÉE, Purgeurs, Accessoires, etc.

RÉFRIGÉRANTS PULVÉRISATEURS d'Eau de condensation, Syst. SÉE, brevetés S. G. D. G.
Appliqués à plus de 80.000 chevaux de force motrice et donnant une grande économie d'eau. (34)

L. MAHIEU & FILS

CHIMISTES BREVETÉS S. G. D. G.

117, Boulevard Gambetta, ROUBAIX (Nord)

CORRECTION COMPLÈTE au PRÉALABLE ou à la MARCHÉ

des eaux d'alimentation
SANS AUCUN APPAREIL MÉCANIQUE
par l'emploi du

TARTRIVORE CONCENTRÉ

Produit liquide incolore à base de sucres végétaux
GARANTI NEUTRE

Avec un kilog. on épure 50,000 litres d'eau titrant 50° hydrotimétriques

**ENDUIT RÉFRACTAIRE CALORIFUGE MAHIEU
ANTI-RAYONNANT**

LE
MEILLEUR
DES
ISOLANTS



à base de
Farine Fossile, Amiante
et Liège agglomérés

Travail garanti
pour un minimum
de six années contre
tous défauts de pose
et de matières.

LE
MEILLEUR
DES
ISOLANTS

GRAISSES POUR COURROIES EN CUIR & POUR COURROIES TISSÉES

Enduit-Cables * Peinture-émail en toutes nuances (30)

REPRÉSENTATIONS INDUSTRIELLES

Exploitations de Brevets

E. DECLERCQ & H. CORDONNIER

INGÉNIEURS

5, Rue Jean-Roisin

* LILLE *

Epuration des Eaux Industrielles

ÉCONOMISEUR CALVERT

Foyers et Grilles de Générateurs

POMPES

CENTRIFUGES, A PISTONS & A MOTEUR ELECTRIQUE

MOTEURS à Gaz et à Pétrole

VOITURES AUTOMOBILES & MOTOCYCLES

VOITURETTE A VAPEUR STANLEY (32)

ANCIENNE MAISON LOUIS FONTAINE, FONDÉE EN 1832

GRÉPELLE-FONTAINE * Succ^r, à LA MADELEINE-lez-LILLE (France)

ATELIERS DE CONSTRUCTION ET DE GROSSE CHAUDRONNERIE D'ACIER DE FER ET DE CUIVRE
A LA MADELEINE-LEZ-LILLE ET A ROUBAIX

Principales Récompenses : Grands Prix à l'Exposition universelle de Bruxelles 1897. — Grands Prix à l'Exposition universelle d'Anvers 1894. — 2 Médailles d'or à l'Exposition universelle de Paris 1889. — Prix de Progrès à l'Exposition universelle de Bruxelles 1888. — Médaille d'Or à l'Exposition universelle de Barcelone 1888. — Grande Médaille d'or de la Fondation Kulmann en 1887, pour le plus grand progrès en distillerie. — Médaille d'Or grand module de la Société d'Agriculture de France 1886. — Médaille d'or à l'Exposition universelle d'Anvers 1885. — Diplômes d'honneur, Médailles d'or et un grand nombre d'autres récompenses de 1^{er} ordre.

CONSTRUCTION ET ENTREPRISE DE DISTILLERIES, SUCRERIES, RAFFINERIES, GLUCOSERIES, FÉCULIERES, AMIDONNERIES, MALTOSERIES, BRASSERIES, SALINES, SAVONNERIES, RAFFINERIES DE POTASSE, DE PÉTROLE, FABRIQUES D'ETHER, D'AMMONIAQUE, DE TAPIOCA ET DE TOUTES AUTRES INDUSTRIES.
SPÉCIALITÉ pour les Installations de Distilleries et de Brasseries perfectionnées, Machines et Appareils pour la fabrication des Alcools et des Bières de qualité supérieure.

RECTIFICATION CONTINUE DES ALCOOLS donnant de 92 à 95 % d'alcools extra-fins en 1^{er} jet, moins de 1% de freinte et 50% d'économie de charbon (Brevetée S.G.D.G.) | **APPAREILS PERFECTIONNÉS** pour la fabrication de l'ether (Brevetés S.G.D.G.)

GÉNÉRATEURS de tout genre, à Bouilleurs intérieurs et extérieurs, **SEMI-TUBULAIRES, TUBULAIRES**, à Jubes démontables et à doubles tubes (Brevetés S.G.D.G.)
GÉNÉRATEURS multibouilleurs (Brevetés S.G.D.G.) | **APPAREILS à teindre et à blanchir dans le vide, ou sous pression**
CHAUDIÈRES à tubes Galloway extérieurs et à tubes d'eau inexplosibles (Br.S.G.D.G.) | **à volonté** (Brevetés S.G.D.G.)

Privilege pour la circulation " DUBIAU " dans les chaudières augmentant beaucoup la vaporisation et le rendement. (35)

LA REVUE NOIRE

ORGANE BI-MENSUEL DES INDUSTRIES DE LA HOUILLE ET DU FER

ABONNEMENTS D'UN AN : France, 20 francs; — Union postale, 25 francs.

RÉCLAMES : 2 FRANCS LA LIGNE DE TEXTE

POUR LES ANNONCES, S'ADRESSER AUX BUREAUX : 33, RUE MEUREIN, LILLE

Les Abonnements et les Annonces sont payables d'avance et continuent sauf avis contraire

Sommaire.

BULLETIN INDUSTRIEL : Demandes en concession de mines; Monte-charges électriques; Grève aux mines de Meurchin; Mines de Liévin; Canal de la Sensée; Gares d'eau sur les canaux d'Aire et de la Haute-Deule; Vente de cartouches d'explosifs pour travaux de mines; Locomotive tombée dans le canal de Saint-Quentin; Société de recherches du Midi; Mines d'Annezin; Les pompes électriques de mines en Allemagne. — **BULLETIN COMMERCIAL** : France; Belgique; Angleterre. — **BULLETIN FINANCIER** : Mines de Dourges; Mines d'Anzin; Mines de Marly (*à suivre*); Mines de Douchy; Mines de Carvin (*à suivre*); Mines de la Clarence (*à suivre*). — Tableau des valeurs minières et métallurgiques de France, revue des cours. — Tableau des valeurs minières et métallurgiques de Belgique, revue des cours. — Belgique: Charbonnages du Nord de Charleroi, à Roux; Charbonnages de Courcelles-Nord, à Courcelles. — **INFORMATIONS DIVERSES**.

BULLETIN INDUSTRIEL

Demandes en Concessions de Mines

Par une pétition en date du 2 février 1900, MM. Félix Rosset, père, domicilié à Pommiers, Isidore Bérard, domicilié à Voreppe, et Pierre Gondrand, domicilié à Voreppe, sollicitent une concession de mines de lignite de 225 hectares sur le territoire des communes de Pommiers et de Saint-Julien-de-Ratz, arrondissement de Grenoble (Isère).

Par une pétition en date du 22 mars 1900, M. Lancesseur, demeurant à Rouen, 22 bis, rue Maladraie, sollicite une concession de mines de fer, cuivre, plomb, zinc, antimoine, or, argent

et métaux connexes sur le territoire des communes de Ramonchamp, le Thillot, Presse, Saint-Maurice, arrondissement de Remiremont (Vosges), et de Beulotte-Saint-Laurent, Servance, Haut-du-Them et Château-Lambert, arrondissement de Lure (Haute-Saône), sur une étendue superficielle de 2.179 hectares.

MONTE-CHARGES ÉLECTRIQUES

La figure ci-contre représente un type de treuil électrique fourni par la Société Postel-Vinay (de Paris) à la Chambre de commerce de Dunkerque pour les monte-charges de son entrepôt des laines.

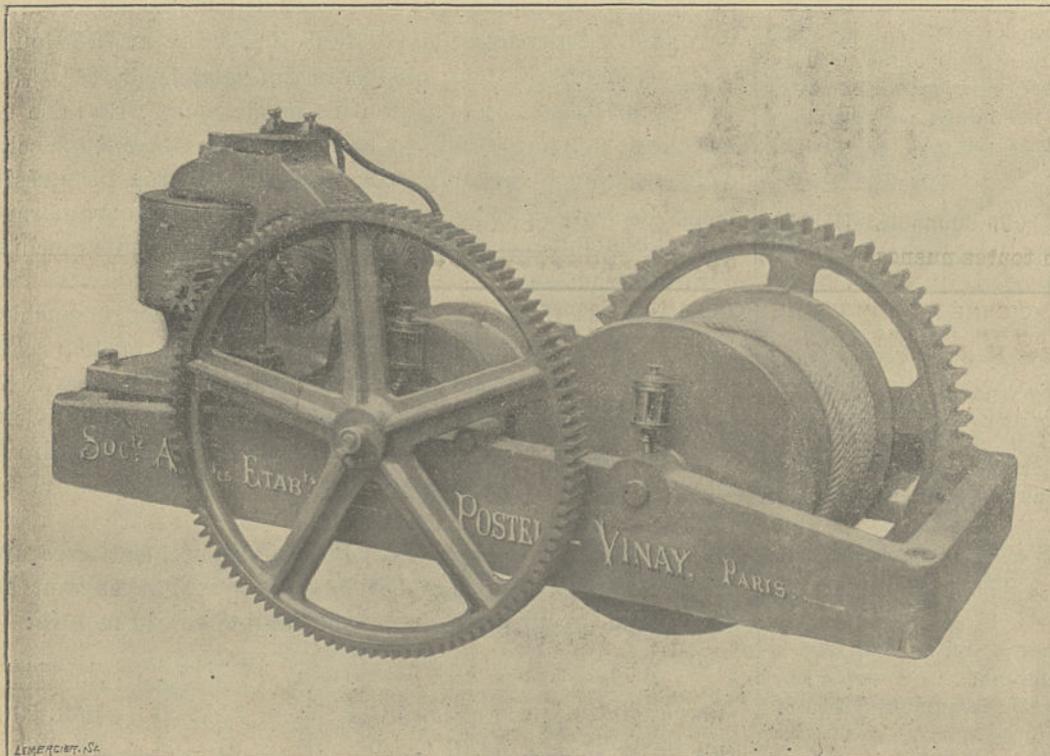
Douze appareils semblables ont été installés et permettent de manutentionner, en une seule journée, 2.400 balles de laine pesant chacune 700 kilos et présentant les dimensions suivantes : 1^m80 × 1^m30 × 0^m80. La vitesse de levage est de 0^m500 par seconde.

Le treuil consiste simplement en un moteur électrique fonctionnant sous 110 volts, courant continu, et transmettant son mouvement par double réduction d'engrenages à un tambour ayant 400 ^m/_m de diamètre. Sur l'arbre intermédiaire se trouve un frein, système Mégy, permettant de suspendre la charge à une hauteur quelconque par l'arrêt du moteur.

Le frein fonctionne sans bruit; la montée et la descente se font par renversement de marche du moteur.

L'appareil de mise en marche est un rhéostat à remise automatique.

Cet appareil est susceptible d'applications diverses dans la plupart des industries.



PETITES NOUVELLES

Grève aux Mines de Meurchin. — Une grève a éclaté jeudi 7 juin aux Mines de Meurchin. 673 ouvriers chôment sur 963. Ils réclament une augmentation de salaire et se plaignent des mesures de rigueur prises contre ceux d'entre eux qui s'occupent de questions politiques ou syndicales. C'est à la suite de la communication de la réponse de la Compagnie à leurs revendications que la grève a été votée.

Mines de Liévin. — Nous annonçons dernièrement la démission de M. Viala et son remplacement, à la direction de la Cie, par M. Simon. Nous sommes heureux d'ajouter aujourd'hui que l'autorité et la compétence de M. Viala ne vont pas pour cela faire défaut au Conseil d'administration. M. Viala a été nommé, en effet, directeur honoraire de la Cie, ce qui lui donne le droit d'assister à titre consultatif aux réunions du Conseil ; le premier poste vacant d'administrateur lui sera certainement attribué. Tous les actionnaires s'en réjouiront.

Canal de la Sensée. — Par un décret présidentiel daté du 14 mai 1900 et publié dans le *Journal Officiel* du 24 mai, les travaux d'amélioration du canal de la Sensée ont été déclarés d'utilité publique. Ces travaux comprennent le doublement des écluses et l'établissement d'un chemin de contre-halage.

Gares d'eau sur les canaux d'Aire et de la Haute-Deûle. — Un autre décret du 28 mai, publié dans le *Journal Officiel* du 1^{er} juin, a également déclaré d'utilité publique les travaux à exécuter pour l'établissement de gares d'eau sur les canaux d'Aire et de la Haute-Deûle. Il est pris acte de l'engagement souscrit par la Société des Aciéries de France, dans sa lettre du 17 novembre 1898, de contribuer pour une somme de 15.000 fr. aux frais de construction du garage projeté à Isbergues, sur le canal d'Aire.

Vente de cartouches d'explosif pour travaux des mines. — Un décret présidentiel du 26 mai 1900, publié dans le *Journal Officiel* du 30 mai, dit :

ART. 1^{er}. — Toute cartouche d'explosif pour travaux des mines, mise en vente, doit porter sur son enveloppe l'indication de la nature et du dosage des substances constituant l'explosif, de façon à permettre le calcul de la température de détonation.

Locomotive tombée dans le Canal de Saint-Quentin. — Les journaux quotidiens ont rendu compte de la collision qui s'est produite à Montescourt, près de Saint-Quentin, entre un train-express et un train de marchandises. La grosse locomotive Compound de l'express fut projetée dans le canal, et ce n'est qu'après 8 jours d'attente et d'efforts qu'on vient de l'en tirer. Près de 400 bateaux, pour la plupart chargés, sont arrêtés. Les marinières, en mauvaise posture par suite de l'approche du chômage annuel, ont, dit-on, envoyé en grand nombre du papier timbré à la Cie du Nord, pour obtenir réparation du préjudice qui leur est causé.

Ce n'est pas cet accident qui va supprimer les encombrements, ni ramener les frets à un taux plus modéré. Mais il montre bien que la nécessité d'un second canal entre le Nord, Paris et le Centre de la France s'impose de plus en plus.

Société de recherches du Midi. — Cette Société, qui a effectué à Saint-Martin-de-Valgagnes (Gard), deux sondages ayant rencontré plusieurs couches de houille, dont une de plus de 4^m 50, vient d'obtenir une concession d'environ 1.100 hectares. Rappelons que c'est sous les auspices de M. Cambessédès, l'éminent professeur de l'école des maîtres-mineurs de Douai, que ces sondages avaient été entrepris.

Plusieurs Lillois faisant partie de cette Société de recherches, la Société d'exploitation va probablement être constituée sous peu avec des capitaux du Nord.

Mines d'Annezin. — L'assemblée générale du 20 mai 1900 a voté la dissolution de la Société comme conséquence du coup d'eau qui a inondé les deux puits. M. Stiévenart a été nommé liquidateur.

Les pompes électriques de mines en Allemagne

L'Elektrizitäts-Actien-Gesellschaft, autrefois W. Lahmeyer et Cie, à Francfort-sur-Mein, a livré beaucoup de pompes d'épuisement actionnées électriquement. Nous signalerons les suivantes :

L'épuisement de la mine « Deutscher Kaiser » à Bruckhausen est obtenu à l'aide d'une dynamo génératrice à courant continu de 270 chevaux — directement commandée par une machine à vapeur — qui actionne au fond une réceptrice à courant continu de 220 chevaux par du courant à 740 volts de tension. Cette réceptrice est accouplée à une pompe à 3 pistons plongeurs qui, à la vitesse de 50 tours par minute, élève 120 m³ d'eau à l'heure, de 380 m. de profondeur. A cette station a été ajoutée ensuite une autre pompe semblable à la première et munie, comme elle, de son moteur électrique.

L'épuisement de la « Charlottengrube », près de Czernitz, est obtenu à l'aide d'un moteur à courant triphasé de 140 chevaux accouplé directement à une pompe faisant 70 tours. Au jour, une dynamo à courant triphasé de 180 chevaux envoie à la réceptrice du courant à 800 volts de tension.

La première grosse pompe d'épuisement, directement accouplée au moteur, a été livrée en 1892 par la firme Lahmeyer en collaboration avec la firme Haniel et Lueg, à la mine « Zollverein », à Caternberg. Elle a été établie pour élever 180 m³ d'eau par heure, de 400 m. de profondeur. Au jour, la station se compose de deux machines à vapeur Compound-tandem, verticales et jumelées, de 450 chevaux effectifs (D = 700/1100, C = 500, N = 150). Sur l'arbre de cette machine est montée une dynamo triphasée de 300 kilowatts à 1.000 volts remplaçant le volant. Une excitatrice à courant continu de 100 ampères, 110 volts, est également montée sur le même arbre.

Le courant triphasé est transmis au fond par deux câbles parallèles entourés de plomb armé de fil d'acier et attachés dans le puits avec du fil à sonnette. La partie mobile de la réceptrice est montée sans embrayage sur l'arbre de la pompe et sert ainsi de volant. Ce moteur a une puissance de 350 chevaux à 60 tours.

La pompe est à deux plongeurs différentiels de 127^m/m et 180^m/m de diamètre; le piston a 1 m. de course. La mise en marche de la pompe s'effectue seule en même temps que celle de la machine à vapeur, sans provoquer une trop forte résistance, car la réceptrice ne prend son nombre de tours normal que lorsque la génératrice est bien excitée par la petite machine à courant continu.

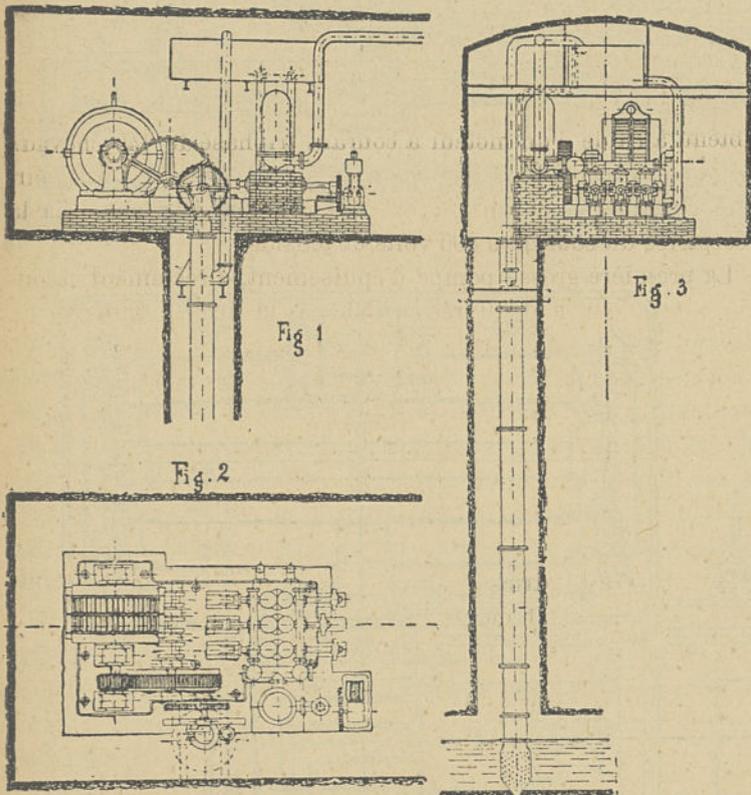
Dans les derniers essais effectués sur cette station, la machine à vapeur donnait une puissance de 426 chevaux à 142 tours et la pompe, avec une vitesse de 60,2 tours, élevait 3.050 litres d'eau par minute à 411 mètres. Le travail produit représentait donc 278 chevaux et le rendement de l'installation, c'est-à-dire le rapport de ce travail à celui fourni par la machine à vapeur, était de 65,5 %.

Des essais comparatifs effectués ultérieurement avec une pompe à vapeur souterraine ont donné les résultats suivants en dépense de vapeur par cheval-heure compté en eau montée :

Système de la pompe	Travail continu	Avec 12 heures de travail journalier	Avec 6 heures de travail journalier
Pompe souterraine à vapeur	10 k. 50	12 k. 50	16 k. 50
Pompe souterraine à commande électrique.	10 65	10 65	10 65

Il résultait encore de ces essais qu'à la profondeur de 500 m. la machine d'épuisement à commande électrique travaillerait dans tous les cas plus économiquement que la pompe à vapeur. Les résultats seraient encore plus défavorables pour celle-ci si l'on tenait compte de la perte de pression dans la conduite de vapeur, qui naturellement influence la consommation de charbon.

Les figures 1 à 3 représentent une pompe d'épuisement exécutée par Siemens et Halske, de Berlin; c'est une pompe horizontale à trois corps avec deux plongeurs par manivelle. Elle a été construite pour une élévation de 90 m³ d'eau à l'heure d'une profondeur de 550 mètres. Le mouvement lui est donné par un moteur électrique triphasé de 235 chevaux au moyen



Pompe d'épuisement à trois corps de Siemens et Halske.

d'un simple engrenage. Elle est située à 10 mètres au-dessus de l'albraque ou galerie servant de puisard. Une pompe à simple effet, dont le corps est constitué par la partie supérieure de la colonne d'aspiration, envoie l'eau dans un bassin suffisamment élevé, d'où elle coule en charge à la soupape d'aspiration de la pompe principale.

Un petit compresseur d'air commandé par un électromoteur spécial assure le remplissage du réservoir d'air de la pompe.

Le progrès le plus important dans le domaine des pompes d'épuisement actionnées électriquement, a été réalisé d'après les brevets des professeurs Riedler et Stumpf, de Berlin, lesquels brevets ont donné naissance aux pompes-express Riedler. Les détails de ces pompes, principalement les soupapes d'aspiration, sont étudiés pour une vitesse allant jusqu'à plus de 300 tours par minute. La soupape d'aspiration S (fig. 4) entoure le plongeur p; elle s'ouvre spontanément au début de la période d'aspiration et est fermée forcément par le plongeur à la fin de cette période exactement au point mort de la manivelle. Des bagues de caoutchouc sont placées sur le butoir h et sur la tête k du

plongeur, pour obtenir un fonctionnement aussi silencieux que possible de la soupape. Celle-ci se compose d'une simple bague en métal ou en bois cerclé de métal; elle est guidée et non chargée par des ressorts ou autrement, et il en résulte que, grâce à cette disposition et à son faible poids, elle n'offre pour ainsi dire aucune résistance à l'entrée du courant d'eau.

Le remplacement d'une soupape d'aspiration peut s'effectuer aisément et rapidement. C'est l'affaire de 15 minutes pour enlever le couvercle de la pompe, les quelques écrous de la tête du piston et du butoir et sortir en même temps la soupape.

La soupape de refoulement r s'ouvre et se ferme automatiquement. Elle est composée de simples bagues chargées de caoutchouc élastique; le plus souvent, ce sont des bagues en bois cerclées de métal. Ainsi que le montre la fig. 4, le remplacement de cette soupape est également des plus faciles: il suffit

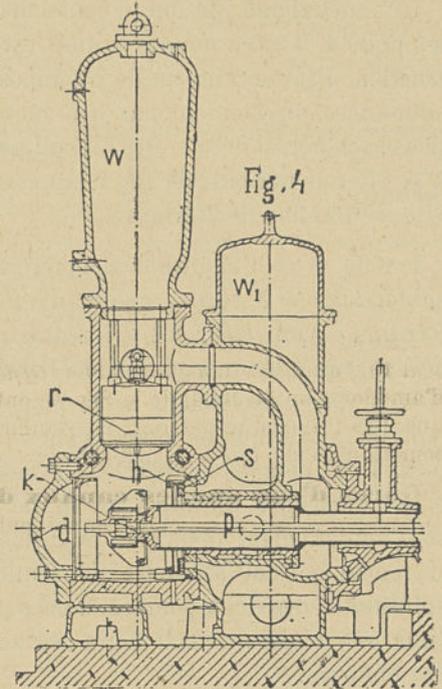
pour cela d'enlever le réservoir d'air W. Les bagues des clapets d'aspiration et de refoulement sont fort peu coûteuses par suite de leur simplicité; on peut en avoir un certain nombre en magasin sans grosses dépenses, et les parties de bois peuvent même le plus souvent être réparées sur place. L'emploi du bois a encore l'avantage de conserver longtemps intact les sièges des clapets.

Outre les soupapes ci-dessus décrites, il existe dans la pompe-express Riedler un réservoir d'air sur l'aspiration w₁, qui a pour but de maintenir le niveau de l'eau au-dessus de la soupape d'aspiration.

Par suite de leur très grande vitesse, les pompes-express Riedler ont, pour un même travail à remplir, l'avantage d'être beaucoup plus petites que les pompes d'anciens systèmes et de pouvoir s'accoupler directement aux électromoteurs beaucoup plus facilement que ces dernières.

Les premières pompes-express Riedler actionnées électriquement ont été mises en activité en janvier 1899 au puits 3 des salines du duché d'Anhalt à Leopoldshall, près Stassfurt. La station se compose de trois pompes à trois pistons plongeurs capables d'élever chacune 72 m.³ d'eau à l'heure à 350 m. de hauteur. Elles sont commandées par des moteurs triphasés de la « Allgemeine Electricitäts-Gesellschaft » tournant à 200 tours par minute, sous une tension de 2000 volts. Ces moteurs sont munis d'embrayages et mis en route à l'aide de résistances fluides.

Les pompes sortent des ateliers de la Société de construction de machines « Vulkan » de Stettin. La mise en marche se fait aussi facilement avec la conduite de refoulement complètement pleine que plus ou moins vide.



Pompe-express Riedler.

Les résultats obtenus jusqu'ici avec ces pompes sont très bons. Depuis leur mise en route, aucune avarie grave ne s'est produite ni dans la partie électrique de la station, ni dans les pompes elles-mêmes, en dépit de la nature défavorable de l'eau (eau salée fort boueuse).

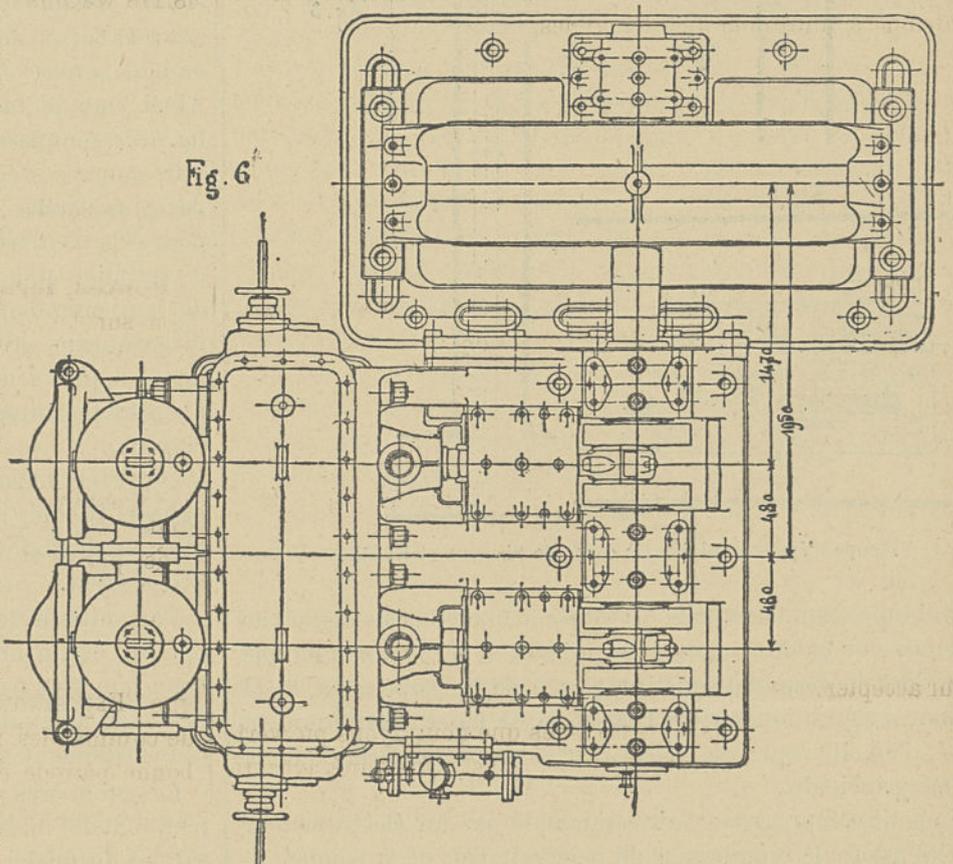
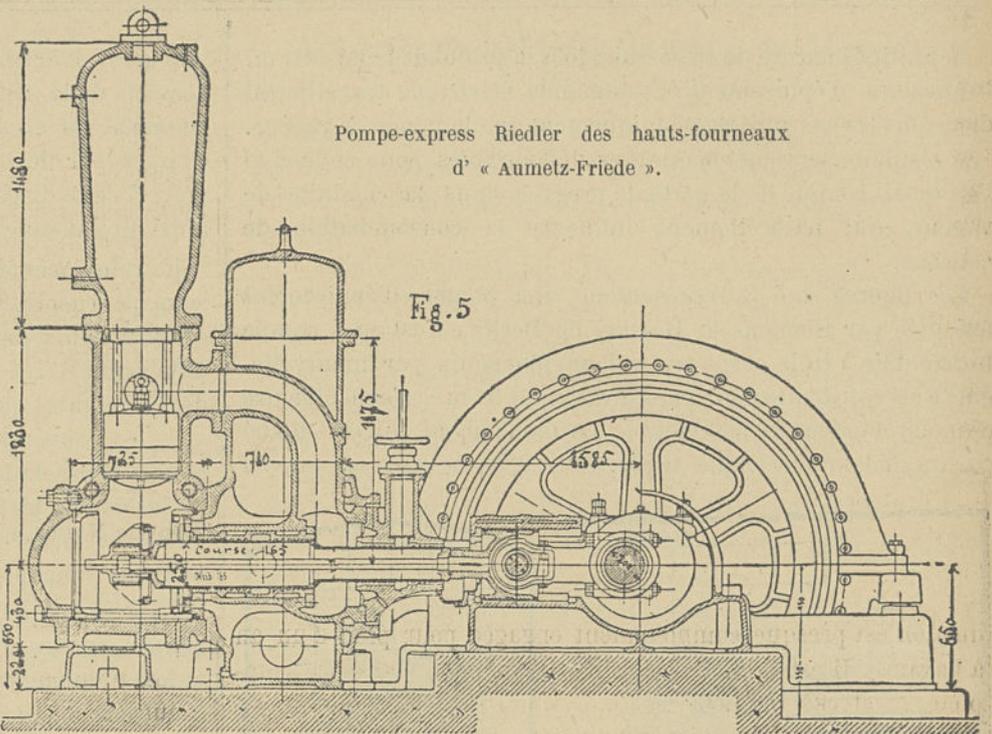
Une deuxième station d'épuisement pour les puits 1 et 2 des mêmes salines est en construction. Elle se compose de 2 pompes-express actionnées directement par des moteurs triphasés et devant débiter 6 m^3 d'eau par minute à la vitesse normale de 150 tours et 8 m^3 à la vitesse maxima de 240 tours.

Les fig. 5 et 6 montrent une pompe-express souterraine à 2 corps, des hauts-fourneaux lorrains « Aumetz-Friede », à Aumetz, actionnée par un moteur triphasé de « l'Allgemeine-Electrizitäts-Gesellschaft », la pompe provenant de la fabrique de moteurs Diesel, à Augsburg. Deux pompes semblables élevant chacune 3 m^3 d'eau par minute à 250 m. de hauteur, sont actuellement installées auxdites usines. Le rendement doit atteindre, pour une marche simultanée des deux pompes, 9 m^3 par minute pour une vitesse de 300 tours des pompes et des moteurs.

Une autre importante station électrique d'élevation d'eaux se trouve à la mine « Vereine Engelsburg », à Bochum. Au jour, se trouve une dynamo produisant du courant triphasé à 2.400 volts de tension, directement accouplée à une machine à vapeur faisant 930 chevaux à la vitesse de 105 tours par minute. La station souterraine comprend deux pompes-express Riedler actionnées directement par deux électromoteurs tournant à 200 tours. Chacune d'elles élève 150 m^3 d'eau à l'heure à 570 mètres de hauteur. Ces pompes proviennent de la « Gutehoffnungshütte », à Oberhausen.

Un grand nombre de pompes-express Riedler, actionnées directement par des électromoteurs, sont en exécution pour les mines westphaliennes et silésiennes, notamment pour la mine « Bonifacius », à Kray (3 pompes pour élever ensemble 300 m^3 par heure à 400 m.), pour la mine « Ferdinand », à Kattowitz (98 m^3 à 200 mètres), pour la mine « Brandenburg », Haute-Silésie (24 m^3 à 188 m.), etc.

A l'Exposition Universelle de 1900, l'« Allgemeine Electricitäts-Gesellschaft » expose une pompe-express Riedler commandée par un moteur à courants triphasés tournant à 300 tours pour une pression de service de 20 atmosphères.



EMPLOIS :

On cherche, comme associé, un ancien élève des Ecoles nationales d'Arts-et-Métiers disposant d'une vingtaine de mille francs, pour reprendre un atelier de construction (mécanique générale), en pleine prospérité. Prendre l'adresse au bureau du journal.

On demande un ancien élève des Arts-et-Métiers, de 30 à 40 ans, métallurgiste et un peu chimiste, pour s'occuper de la fabrication d'acier coulé dans les Ardennes. Appointements 15 à 20.000 fr. S'adresser au bureau du journal.

E. LEFÈVRE.



BULLETIN COMMERCIAL

FRANCE

Charbons. — Malgré l'accroissement considérable des importations de combustibles minéraux, la demande ne diminue pas dans les charbonnages français; au contraire, on peut dire qu'elle augmente encore. Les enlèvements d'été sont beaucoup plus abondants que d'habitude et la sucrerie, en particulier, chercherait à accroître l'importance des marchés qu'elle a conclus en vue de la campagne prochaine. On cite, dans ces conditions, des demandes supplémentaires atteignant un pourcentage très élevé du contrat primitif (25 à 50 0/0) sans aucune considération de prix. Or, d'une façon générale, ces demandes ne sont pas accueillies par les charbonnages qui ont déjà beaucoup de retards dans leurs livraisons et dont la production est presque complètement engagée pour plus d'un an à l'avance. Il est évident que, plus que jamais, l'absence complète de stocks inquiète les consommateurs. La hausse très accentuée qui s'est produite en Angleterre depuis plusieurs mois, la fermeté des marchés belges et allemands ont aussi largement contribué à multiplier les demandes.

Or, malgré toutes les raisons de sentiment qu'on pouvait invoquer en faveur du maintien des prix en France, nous regrettons devoir reconnaître que les derniers cours des charbons que nous avons publiés sont dès maintenant abandonnés pour de plus élevés. Sur ces derniers cours, la hausse est de 0 fr. 50, voire même de 1 fr. et plus et s'applique non seulement aux marchés de passage mais aussi aux contrats à renouveler.

On ne peut donner aucun aperçu exact des cours puisque la mesure n'est pas encore générale, car il semble que deux grandes Compagnies seulement du Pas-de-Calais l'aient jusqu'ici adoptée, mais il n'est guère douteux que les autres charbonnages vont les imiter.

Nous savons qu'un ancien et fidèle client d'une Compagnie houillère du Pas-de-Calais, n'ayant pas encore fait la hausse, vient de renouveler, sur sa demande, à 20 fr. 50, un marché d'un millier de tonnes de tout-venant gras à 20-25 0/0 qu'il avait traité à 15 fr. 50 l'année dernière : on lui avait donné 48 heures pour accepter.

D'autre part, on nous a assuré, sans que nous ayons pu vérifier l'exactitude du fait, que la C^{ie} de l'Ouest a fusionné avec un charbonnage du Nord et un du Pas-de-Calais, des marchés expirant dans un an avec de nouveaux qui prendront fin en 1902 à des prix légèrement supérieurs à 19 fr. 75.

En résumé, la hausse que nous prévoyions pour l'automne fait son apparition 4 ou 5 mois plus tôt. C'est regrettable, car la situation n'en sera pas plus belle pour cela à cette époque et tout le monde pourrait bien doublement s'en ressentir.

Dans la Loire et le Midi de la France, le marché est très ferme, sans aucun signe de faiblesse. Dans la Loire, les grêlassons ou criblés à 50^m valent 28 à 30 fr., les gailleteries 26 fr., les malbroughs ou tout-venants à forte composition 23 à 29 fr., les têtes de moineau ou châtilles triées 28 à 30 fr., les grenettes lavées 22 à 25 fr., les menus de forges 24 à 26 fr., les fines à coke 20 à

21 fr. la tonne. Les briquettes cotent 26, 29 et 32 fr.; le coke métallurgique 37 à 40 fr. et le coke de fonderie 50 fr.

Dans le Gard, les agglomérés sont à 30^f, les mottes ou grosses houilles à 28^f, les grêlassons ou petites gailleteries à 25^f, les menus grêleux ou tout-venants industriels à 23^f, les menus de forge à 25^f, les menus sortants ou fines grasses à 19^f.

Ci-dessous, en wagons de 10 tonnes, les chiffres des expéditions de combustibles des mines du Nord et du Pas-de-Calais, pendant les 13 jours de travail de la 2^e quinzaine de mai et pendant ce mois tout entier.

PROVENANCES	2 ^e quinzaine de Mai			Mois de Mai		
	1900	1899	Différence 1900	1900	1899	Différence 1900
Dépt du Nord	40.828	40.759	+ 69	21.306	21.481	- 175
— du Pas-de-Calais	33.609	30.532	+ 3.077	66.664	61.335	+ 5.329
Totaux	44.437	41.291	+ 3.146	87.970	82.816	+ 5.154

Le progrès des expéditions est remarquablement continu. Pour les cinq premiers mois, les envois ont été de 466.918 wagons en 1900 contre 418.800 en 1899, soit une augmentation de 48.118 wagons ou de 11,5 0/0. La moyenne des expéditions par jour de travail de la 2^e quinzaine de mai a été de 3.418 wagons.

Dans le Nord, la situation n'a pas varié sur le marché des frets. On a traité difficilement pour Paris et les longs voyages; la destination de Dunkerque était surtout recherchée et a été abaissée à 1^f 75 de Lens; Paris s'est maintenu à 7^f 25, Reims à 5^f 75. De Denain on cote 6^f 15 à 6^f 25 pour Paris, 4^f 25 pour Reims.

Fontes, fers et aciers. — Y a-t-il, oui ou non, de l'indécision sur le marché sidérurgique? A cette question, on peut répondre de deux façons. Il y en a certainement si l'on considère le point de vue acheteur. Impressionnés par les journaux pessimistes, auxquels la faiblesse des marchés américains, la recule des fontes anglaises et la baisse des prix belges pour l'exportation semblent enfin vouloir donner raison, les consommateurs discutent les prix et retardent leurs achats, espérant ainsi précipiter le mouvement de baisse.

Si, au contraire, l'on considère la production, on trouve que la situation reste aussi brillante que précédemment. Partout, le travail est encore des plus abondants et il est hors de doute que que l'Exposition va procurer à tout le monde une ample moisson de commandes nouvelles. L'avenir est donc assuré pour une bonne période encore.

Dans ces conditions, et malgré l'abstention momentanée des acheteurs, il n'est pas étonnant de voir les cours fermement maintenus. Il est évident qu'aussi longtemps que les producteurs ne seront pas forcés de courir partout après les ordres, les prix n'ont pas beaucoup de chances de baisser, étant donné que c'est seulement maintenant que le prix de revient va se trouver sérieusement affecté par la hausse des charbons. Mais il est non moins évident que la confiance a presque totalement disparu du marché et que des hausses nouvelles sont infiniment peu probables. On ne reverra donc plus de sitôt des emballements comme on en a vu l'année dernière, mais les cours peuvent se maintenir très longtemps au niveau actuel.

BELGIQUE

Charbons. — La fermeté du marché ne se dément pas. On compte sur l'adjudication de combustibles du 24 juin pour les chemins de fer de l'Etat pour donner une indication exacte de la tendance. D'après les prévisions, les anciens prix seront sûrement maintenus et très probablement encore dépassés.

Les cours sont sans changement pour le moment.

Voici les résultats du mouvement commercial des combustibles minéraux pendant les quatre premiers mois des années 1899 et 1900 :

PROVENANCES	IMPORTATIONS HOUILLE		COKE	
	1900 tonnes.	1899 tonnes.	1900 tonnes.	1899 tonnes.
Allemagne	531.827	471.165	66.562	71.808
Angleterre	449.736	413.531	15.849	3.342
France	181.979	181.878	9.367	11.127
Pays-Bas	12.364	1.176	—	—
Divers	217	10	1.462	100
Totaux	1.146.123	767.760	93.240	85.377

DESTINATIONS	EXPORTATIONS			
	1900 tonnes.	1899 tonnes.	1900 tonnes.	1899 tonnes.
Allemagne	73.655	96.318	39.348	30.340
Angleterre	28.892	34.216	—	—
France	1.245.455	1,011.862	216.164	191.506
Pays-Bas	102.265	96.059	15.227	15.406
Luxembourg	151.092	115.077	92.310	77.620
Suisse	32.680	14.260	15.280	4.000
Etats-Unis	15.070	13.790	600	1.060
Chili	7.900	12.500	—	—
Russie	840	1.460	—	—
Italie	—	1.910	1.332	4.720
Divers	21.846	26.704	462	1.597
Totaux	1.679.695	1.424.156	380.723	326.249

Fontes, fers et aciers. — Le marché reste faible pour l'exportation et bien tenu pour le pays. On a vendu des fers en dessous de 20 fr., des poutrelles à 18 fr. 50 et des tôles d'acier à 23 fr. 50 pour l'exportation. L'avenir n'apparaît plus si favorable qu'il y a un an.

ANGLETERRE

Charbons. — Une assez bonne demande, jointe à un nombre relativement faible de navires offerts, a fait augmenter partout les cours des frets.

On a coté pendant la quinzaine écoulée :

Des ports de la Tyne : Cannes 1.500 t. à 15^f 625 ; Dunkerque 500 t. à 6^f 875 ; Saint-Nazaire, charbon 5^f 95, coke 9^f 70 et 2.200 t. à 7^f 20 ; Rouen 1.100 t. à 6^f 875, 850 t. à 7^f 50 ; Havre 1.300 t. à 5^f 625 ; 1.000 t. à 6^f 40 ; Boulogne 1.000 t. à 6^f 25 ; Cette 1.850 t. à 14^f 375 ; Boulogne 1.000 t. à 6^f 25.

De Wear : Bordeaux 1.750 t. à 6^f 25.

De Forth : Fécamp 430 t. à 8^f 45.

De Burryport : Dunkerque 7^f 75, 8^f 25, 8^f, 7^f 75.

De Hull : Boulogne 1.300 t. à 5^f 75.

De Newport : Rouen 8^f 75, 7^f 65, 8^f 60 ; Saint-Malo 7^f 50.

De Swansea : Oran 11^f 50 ; Saint-Brieuc 8^f 75 ; Caen 500 t. à 7^f 50 ; Bayonne 7^f 50 ; Alger 11^f 50 ; Rouen 800 t. à 9^f, 8^f 75, 1.280 t. à 8^f 45 ; Dieppe 7^f 80 ; Honfleur 7^f 80.

De Cardiff : Marseille 12^f ; Dunkerque 7^f 80 ; Havre 7^f, 7^f 20, 7^f 50 ; Sables-d'Olonne 6^f 50 ; Chantenay 6^f 50 ; Rouen 8^f 75, 1.350 t. à 8^f 45 (3 voyages) ; Saint-Brieuc 8^f 125 ; Tunis 15^f ; Havre 7^f 20, 7^f 50 ; Dunkerque 6^f 75, 6^f 65 ; Saint-Nazaire 6^f ; Alger 11^f, 12^f ; Saint-Malo 7^f 50 ; Rouen 8^f 45 ; Honfleur 8^f 125 ; Marseille 12^f, 13^f, 12^f 25 ; Bordeaux 7^f 25.

Les étapes successives et souvent brillantes de hausse parcourues en ces derniers temps par le marché charbonnier l'ont un peu essoufflé. Mais malgré les fêtes de la Pentecôte, la demande ne ralentit pas beaucoup et si l'offre a été, la semaine dernière, un peu plus abondante qu'auparavant, cela semble dû à l'insuffisance des steamers qui a provoqué une hausse des frets, mais qui force aussi à constituer des stocks de combustibles. En présence de l'excellente situation du marché, la Horden Collieries Cie va foncer 3 puits près de la côte du Durham et reprendre la mine de Straton, abandonnée depuis plus de 30 ans.

5 juin. — A Newcastle, la tendance est lourde et nous devons enregistrer une certaine réaction sur les derniers prix : la demande se resserre tandis que l'offre se fait beaucoup plus abondante.

La South Shields Gas Company a traité avec diverses mines locales pour la fourniture de 50.000 t. de charbon à gaz au prix de 20^f 75 la tonne rendue dans les dépôts de la Compagnie.

Le meilleur Northumberland pour vapeur est cédé à 22^f 50 la tonne f. b. Tyne, en baisse de 1^f 25. Les menus perdent 0^f 30 à 16^f 25. Le charbon à gaz, quoique cependant bien demandé, est moins ferme aux prix de 21^f à 21^f 50, après avoir été jusqu'à 21^f 625 la semaine précédente. Le charbon à coke, après une dernière hausse de 0^f 625, revient à 21^f 25. En coke, la demande reste bonne mais les prix perdent aussi un peu de leur fermeté ; le coke de haut-fourneau est coté de 33^f 75 à 36^f 25 la tonne rendue aux usines du Cleveland ; le coke de fonderie s'obtient de 41^f 25 à 43^f 75 f. b. Tyne.

5 juin. — Dans le Yorkshire, la demande est très bonne pour toutes les catégories de combustibles. Les prix sont fermes. A Barnsley, le meilleur Silkstone est coté 19^f 375 à 20^f, la 2^e qualité faisant 15^f 625 à 16^f 25. Le Barnsley pour foyers domestiques est payé 18^f 75 la 1^{re} qualité et 16^f 25 la seconde. Le meilleur charbon pour vapeur vaut 18^f 75 à 20^f la tonne aux puits, la seconde qualité 16^f 25 à 17^f 50. La demande est très élevée en charbons à gaz et les contrats passés pour fournitures à livrer pendant le 2^e semestre de l'année accusent des prix en hausse de 6^f 25 par tonne.

5 juin. — A Cardiff, le marché charbonnier montre aussi un peu d'indécision ; les charbons de vapeur cependant sont encore bien demandés. Le meilleur charbon pour vapeur, assez ferme, cote de 29^f 375 à 30^f pour prompt chargement ; la 2^e qualité, bien tenue également, va de 25^f et 25^f 625 à 26^f 25 et 27^f 50 ; les menus ont oscillé de 18^f 75 à 19^f 375 pour la 1^{re} qualité et de 18^f 125 à 18^f 75 pour la seconde. La demande a un peu diminué en semi-bitumineux du Monmouthshire, on paie les meilleures sortes de 25^f à 26^f 25, en baisse de 1^f 25, et les autres 0^f 625 à 1^f en moins. En charbons bitumineux, la demande est meilleure sauf pour les menus ; la production est restée d'ailleurs relativement plus faible. On cote en Rhondda n° 3 : gros 27^f 50 à 28^f 75, tout-venant 23^f 75 à 25^f, menus 21^f 25 à 22^f 50 ; en Rhondda n° 2 : gros 21^f 875 à 22^f 50, tout-venant 21^f à 21^f 25, menus 18^f 45 à 18^f 75. Les briquettes sont toujours recherchées et fermes à 27^f 50 pour les meilleures sortes. Pas de changement sur les cokes, 50^f pour le spécial de fonderie et 40^f 625 pour le haut-fourneau.

A Swansea, le marché est bon et l'antracite a encore progressé ; on cote : anthracite 1^{re} qualité 23^f 75 à 24^f 375, 2^e qualité 22^f 50 à 23^f 125, gros ordinaire 16^f 875 à 17^f 50 ; le gros charbon

à vapeur fait 26^f 25 à 28^f 125, la 2^e qualité 22^f 50, les menus 18^f 125 à 18^f 75. Les briquettes restent fermes de 22^f 50 à 25^f. Les coques conservent leurs anciens cours : 40^f 625 à 43^f 75 pour la fonderie et 37^f 50 à 38^f 75 pour le haut-fourneau. Le tout, à la tonne f. b. Swansea moins 2 1/2 0/0 d'escompte.

Fontes, fers et aciers. — Le marché des fontes est toujours déprimé. Les acheteurs se réservent de plus en plus et les warrants baissent encore ; cependant les quantités de fontes déposées dans les magasins publics ont si peu d'importance qu'on ne voit pas les raisons d'une chute aussi sensible, les producteurs et les marchands ne cherchant pas à vendre pour le moment.

A Middlesbrough, les acheteurs ne veulent plus payer plus de 87^f 50 pour la fonte Cleveland n° 3 et offrent même moins pour les livraisons éloignées. Les achats du Continent ont été très faibles pendant le mois de mai. D'autre part, depuis que la fonte Cleveland coûte plus cher que la fonte écossaise, l'Écosse a supprimé en grande partie ses achats. Si les exportations ne reprennent pas vers l'Europe, les producteurs de fonte seront bien obligés de ramener leurs cours en dessous de ceux des fontes écossaises s'ils veulent regagner ce marché, qui était très important pour eux.

La fonte n° 1 a été payée 91^f 875, le n° 4 de moulage 87^f 50 et la fonte d'affinage 86^f 875. La fonte hématite, au contraire, est excessivement rare et par suite très ferme. On n'en trouve pas à moins de 109^f 375.

Le marché des fers et des aciers finis est aussi plus calme. Une certaine réaction s'est produite dans les divers districts producteurs, sauf cependant dans le Nord, où les producteurs sont encore abondamment pourvus de travail. Les barres de fer ordinaire restent à 23^f 75, les *best bars* à 25^f et les gros rails d'acier à 19^f 50.

A Glasgow, le marché des fontes est également peu favorable ; on semble craindre de plus en plus la concurrence américaine.

BULLETIN FINANCIER

COUPONS DÉTACHÉS. — 20 mai : Hauts-Fourneaux de Maubeuge, coupon n° 50, brut, 70 fr. ; net : nominatif, 70 fr. ; porteur, 67 fr. 85.

1^{er} juin : Marles 70 %/o, net 66 fr. — Denain et Anzin, coupon n° 30, brut 25 fr. ; net : nominatif 24 fr., porteur 21 80. — Aniche 11 fr.

5 juin : Léon Allart et C^e, coupon n° 17, brut 25 fr. ; net : nominatif 24 fr., porteur 23 08.

COUPONS ANNONCÉS. — 15 juin : Ligny-lez-Aire, 20 fr. — Comptoir d'Escompte, 5 fr. — Grand-Combe (acompte dividende 1899), 20 fr.

10 juin : Marles 30 %/o, 75 fr.

30 juin : Courrières, 32 fr. 50.

1^{er} juillet : Albi, 20 fr.

15 août : Bruay, 400 fr. — Bruay (le vingtième), 20 fr.

MINES DE DOURGES

Résultats de l'exercice 1899

Production de 1899. — Le nombre des fosses en exploitation, en 1899, a été de cinq.

Le tableau ci-dessous permet de comparer l'extraction des diverses fosses en 1898 et 1899.

DÉSIGNATION DES FOSSES	NOMBRE DE TONNES EXTRAITES	
	En 1899	En 1898
Sainte-Henriette	219.360	200.520
Mulot	207.310	202.530
Hély-d'Oïssel	123.070	124.390
de Clercq	242.400	289.040
Boisgelin	252.100	23.250
Totaux	1.044.240	839.730

Dans l'ensemble, l'extraction de 1899 a été supérieure de 204.510 tonnes à celle de l'année précédente. L'atelier de lavage a traité 123.402 tonnes. L'atelier de carbonisation a produit 110.146 tonnes de coke.

Le tableau suivant permet de comparer les quantités extraites et fabriquées pendant les dix dernières années :

ANNÉES	EXTRACTION Tonnes	FABRICATION
		DE COKE Tonnes
1890	549.003	33.705
1891	538.970	36.977
1892	621.661	43.218
1893	564.122	41.295
1894	575.672	40.313
1895	659.211	40.997
1896	671.611	47.371
1897	740.020	50.116
1898	839.730	82.171
1899	1.044.240	110.146

Ventes et emplois des charbons. — Au 1^{er} janvier 1899, le stock en charbon était de 8.664 t. L'extraction de 1899 a été de 1.044.240 t., ensemble 1.052.904 t.

Sur lesquelles : 773.606 t. ont été vendues en nature ; 198.120 t. ont été livrées au lavoir et à l'usine de carbonisation ; 79.200 t. ont été consommées par les services ou distribuées gratuitement aux ouvriers et employés de la Compagnie. Total des ventes et emplois 1.050.926 t. La différence représente le stock à la fin de l'exercice : 1.978 t.

Bénéfices. — Les bénéfices de l'exploitation des mines et des usines de fabrication, déduction faite des intérêts des obligations, ont permis de distribuer un dividende de 700 francs par action, de consacrer une somme de 200.000 francs à l'amortissement de l'emprunt 1894 et enfin de faire face aux importants travaux de premier établissement énumérés dans l'article suivant.

Travaux. — Le vaste programme de transformation industrielle, élaboré par le Conseil d'administration, a été poursuivi sans relâche.

Le bilan des travaux de premier établissement en 1899, se résume comme suit :

1^o Les constructions de la surface à la fosse Boisgelin ont été achevées sans faire subir aucun ralentissement à l'extraction. L'armement de ce siège est aujourd'hui bien complet, sauf la condensation générale (système Balcke, de Dortmund) des vapeurs d'échappement qui est en cours d'exécution ;

2^o A la fosse Hély-d'Oïssel, la consolidation du chevalement, l'adjonction de générateurs à vapeur, compresseur d'air, appareil de criblage et voies de garage, permettent d'assurer la marche régulière des divers services ;

3^o Le matériel roulant a été augmenté de 60 wagons métalliques de 15 tonnes et de 2 locomotives ;

4^o L'élargissement du canal et le prolongement des quais d'embarquement, exécutés sur 140 mètres de longueur, facilitent les manœuvres des bateaux ;

5^o Une nouvelle batterie de 22 fours à coke, système Coppée, a

été commencée, ce qui portera à 142 le nombre des fours en activité;

6° Il a été construit 232 maisons ouvrières, 8 maisons d'employés et un asile pour les enfants des ouvriers de la nouvelle cité Boisgelin.

MINES D'ANZIN

Résultats de l'exercice 1899

Production de 1899. — Le nombre des fosses en exploitation a été, en 1899, de 18, dont 7 établies sur le faisceau gras, 7 sur le faisceau demi-gras et 4 sur le faisceau maigre.

Le tableau ci-dessous permet de comparer l'extraction des diverses fosses en 1898 et 1899.

DÉSIGNATION DES FOSSES	Nombre de tonnes extraites	
	1898	1899
CHARBONS GRAS		
Hérin	155.545	167.780
Enclos	141.562	107.253
Renard	272.927	251.894
Rœulx	96.293	98.491
Cuvinot	91.453	136.994
Blignièrès	95.204	105.716
Dutemple (Charbons gras et demi-gras).	147.369	151.138
CHARBONS DEMI-GRAS		
Thiers	202.485	199.081
Bleuse-Borne-Saint-Louis.	112.804	165.263
Saint-Louis *	77.446	"
Haveluy	135.845	153.799
Lambrecht	189.851	185.152
D'Audiffret-Pasquier	194.329	193.202
Saint-Mark	263.916	244.041
Casimir-Périer	135.041	129.680
CHARBONS QUART-GRAS ET MAIGRES		
La Grange	281.992	267.853
Vieux-Condé	185.623	185.620
Général de Chabaud-la-Tour	321.392	314.888
Amaury	97.830	96.247
Total	3.168.907	3.154.092

Le tableau ci-dessous permet de comparer les quantités extraites et fabriquées pendant les dix dernières années :

ANNÉES	EXTRACTION	FABRICATION de coke	FABRICATION de briquettes
	Tonnes	Tonnes	Tonnes
1890	3.121.552	231.525	214.103
1891	2.933.724	231.611	228.440
1892	2.818.529	219.571	229.049
1893	2.975.691	214.685	243.029
1894	2.995.071	181.159	254.036
1895	2.978.752	195.044	200.100
1896	3.032.130	256.747	177.708
1897	3.132.747	289.793	191.959
1898	3.168.907	299.319	162.093
1899	3.154.092	299.693	180.349

La production totale des mines pendant le dernier exercice a donc été de 3.154.092 t. comprenant : 999.940 t. de charbons gras,

* L'exploitation du gisement des fosses Saint-Louis et Bleuse-Borne a été centralisée à Bleuse-Borne à partir du 1^{er} octobre 1899.

1.289.544 t. de charbons demi-gras, 864.608 t. de charbons quart-gras et maigres.

Les ateliers de lavage ont lavé 624.972 t. Les usines à agglomérer les charbons de Saint-Waast, de Saint-Louis et de la fosse d'Audiffret-Pasquier ont fabriqué 173.558 t. de briquettes; celle de la fosse La Grange 6.791 t. de boulets ovoïdes. Les ateliers de carbonisation placés à Saint-Waast, Turenne, Haveluy et Wavrechain ont produit 299.693 t. de coke.

Le chemin de fer a transporté, en 1899, 1.086.465 voyageurs et 3.898.775 t. de marchandises, dont 3.426.224 t. pour le compte de la Compagnie. Il avait transporté, en 1898, 973.807 voyageurs et 4.101.575 t. de marchandises, dont 3.588.864 t. pour le compte de la Compagnie.

Ventes et emplois des charbons. — Au 1^{er} janvier 1899, le stock en charbon était de 38.753 t. L'extraction de 1899 a été de 3.154.092 t., ensemble 3.192.845 t., sur lesquelles 1.940.240 t. ont été vendues en nature, 952.744 t. ont été livrées aux lavoirs et aux usines de carbonisation et d'agglomération, 265.679 t. ont été consommées par les services ou distribuées gratuitement aux ouvriers et employés de la Compagnie. Total des ventes et emplois 3.158.663 t., reste 34.182 t. qui représentent le stock en fin d'exercice. Il restait en outre en stock, au 31 décembre 1899, 12.686 t. de briquettes et 466 t. de coke.

Bénéfices. — Les bénéfices de l'exploitation des mines, des usines et du chemin de fer, ainsi que les revenus des valeurs mobilières et immobilières, ont été, en 1899, de 10.080.926 fr. 55, déduction faite d'une somme de 611.827 fr. 80 pour travaux extraordinaires et d'une somme de 1.236.286 fr. 58 pour installation des fosses Cuvinot et d'Arenberg.

Ce bénéfice nous a paru devoir être réparti comme suit : Dividende à distribuer aux associés pour l'année 1899 : 26.000 fr. au denier, soit au total 7.488.000 fr. Reste un excédent de 2.592.926 fr. 55 qui a été versé à la réserve que nous jugeons prudent d'augmenter pour nous permettre de faire face aux dépenses de création de nouveaux sièges et aux charges croissantes devant résulter pour la Compagnie de la loi sur les accidents du travail.

Le dividende total de 1899 étant par denier de 26.000 fr. et la répartition correspondant au premier semestre ayant été de 12.000 fr., la répartition correspondant au second semestre sera de 14.000 fr.

Comme précédemment, ce dividende de 26.000 fr. est net de l'impôt sur les valeurs mobilières, qui s'élève à 1.083 fr. 33 par denier et que la Compagnie a pris à sa charge.

Travaux. — Nous avons achevé cette année la réfection de Bleuse-Borne, où se trouve maintenant concentrée l'exploitation, d'ailleurs un peu réduite en profondeur, du gisement demi-gras d'Anzin.

La fosse Saint-Louis va être transformée en fosse d'aérage et nous y installerons deux ventilateurs Rateau de 2^m 80 de diamètre.

Les installations de la fosse Cuvinot sont à peu près terminées. Malgré toute l'activité apportée dans les recherches du fond, ce siège n'est pas encore arrivé à sa production normale.

Le fonçage des deux puits du siège d'Arenberg a été entrepris il y a un an. Il se poursuit dans de bonnes conditions. Le puits n° 1 est actuellement creusé jusqu'à 90 mètres, le n° 2 jusqu'à 120 mètres. On rencontrera le terrain houiller à une profondeur

de 130 mètres environ. Nous avons commandé l'année dernière la machine et le chevalement du puits n° 1 ; ils figurent à l'Exposition de 1900 et seront mis en place au moment où nous procéderons aux installations définitives du siège. L'exploitation commencera à d'Arenberg à la fin de 1901.

Nous avons acheté les terrains pour le nouveau siège d'extraction, le siège Charles Ledoux, dont la création a été décidée dans le faisceau des charbons maigres de Vieux-Condé, au sud de nos établissements actuels de Chabaud-la-Tour. La plateforme de la voie ferrée qui doit relier ce siège à l'embranchement de Chabaud-la-Tour est presque complètement établie. Nous entreprendrons le plus tôt possible les sondages nécessaires pour l'application du procédé de la congélation au creusement des deux puits, car la nature des terrains à traverser rendra indispensable l'emploi de ce procédé dont la Compagnie a déjà fait l'expérience à Cuvinot avec un plein succès.

Nous construisons de nouveaux groupes importants de maisons ouvrières dans le voisinage des fosses d'Arenberg et Cuvinot.

Nous avons entrepris la création à Saint-Waast d'une station centrale d'électricité pour distribuer l'éclairage et la force motrice à nos établissements voisins. Nous installons dans ce but un certain nombre de chaudières qui seront chauffées par les flammes perdues de nos fours à coke. Une installation du même genre est actuellement à l'étude pour l'utilisation des gaz des fours à coke de Turenne.

Les résultats favorables que nous a donnés la presse Couffinhal aux usines d'agglomérés de Saint-Waast, nous déterminent à y monter une deuxième presse de ce système.

La prospérité de la métallurgie, qui s'est accentuée pendant l'année 1899 et qui paraît devoir persister encore quelque temps, a facilité le renouvellement des marchés de coke et de charbon à des prix plus rémunérateurs. Nous faisons profiter nos ouvriers de cette situation en leur accordant depuis le 1^{er} avril une nouvelle augmentation de salaires de 5 0/0, ce qui représente un million. Le relèvement progressif des salaires effectué en 1898 et l'augmentation de 5 0/0 accordée le 1^{er} avril 1899 représentaient déjà, comme nous vous le disions l'année dernière, un million et demi. La charge totale annuelle résultant de ces majorations successives sera donc de deux millions et demi.

MINES DE MARLY

Résultats de la période du 13 mai 1899 au 14 mai 1900

FOSSE SAINT-SAULVE. — Travaux de 1^{er} établissement. — Les travaux de 1^{er} établissement exécutés pendant la période susdite en vue de la mise en exploitation de la fosse Saint-Saulve, ont été les suivants :

1^o Extraction. — Nous avons muni le puits Saint-Saulve, sur toute sa hauteur et jusqu'au niveau de 541 m., d'un guidage en bois de pitchpin présentant 14/16 d'équarrissage ; les traverses de guidage sont établies à 1 m. 50 d'intervalle les unes des autres. La mise en communication des deux puits Petit et Saint-Saulve devant être chose faite dans un délai de deux ans, nous pourrions alors disposer de toute la section du puits Saint-

Saulve et y poser des cages plus grandes. Nous avons divisé le puits Saint-Saulve en deux compartiments distincts, servant, l'un d'entrée d'air et à la circulation des cages, l'autre de retour d'air seulement ; une cloison étanche sépare ces deux compartiments depuis la surface jusque 541 m. Enfin, le troisième compartiment contenant les échelles a été mis en règle.

Ventilation des travaux. — Le compartiment d'aéragé dont il vient d'être question est relié à la surface par un ventilateur Guibal, installé pendant la période du présent rapport. Ce ventilateur a un diamètre de 6 m. extérieur, le diamètre de l'ouïe est de 2 m. 50, la largeur du ventilateur est de 1 m. 25. La machine qui actionne ce ventilateur est horizontale, son piston a 0 m. 50 de diamètre, la course est de 0 m. 80 ; cette machine est conditionnée pour marcher à une vitesse de 70 tours, elle est reliée par courroie au ventilateur qui, par suite du rapport 1/2 des poulies, est capable de tourner à la vitesse de 140 tours. Le ventilateur et sa machine se comportent bien.

Matériel. — En vue de commencer les travaux d'exploitation, nous avons muni la fosse Saint-Saulve de cages à deux berlines et à deux étages. Les câbles sont en acier fondu. Nous avons fait en outre acquisition de berlines et de tonnes à eau en acier. Les jeux de taquets ont été établis à la surface, au niveau de 496 m. et au niveau de 541 m. Enfin, deux chaudières nouvelles ont été installées : l'une à deux bouilleurs simples, présentant 75 m² de surface de chauffe, l'autre présentant 67 m².

Travaux extraordinaires. — 1^o Bowette Nord à 496 m. — Durant la période du présent rapport, la bowette Nord du niveau de 496 m. a été poursuivie jusqu'à la limite de la concession, c'est-à-dire jusqu'à une distance de 300 m. du puits. A la date du 12 mai 1899, la longueur de la bowette était de 230 m. ; dans la partie comprise entre 230 et 300 m. du puits, les terrains recoupés ont été d'une régularité parfaite comme pente et comme direction ; ils étaient de plus de très bonne nature ; ils consistaient en gros bancs de rocs noirâtres avec de petits bancs de schistes intercalés. A 285 m. du puits, nous avons recoupé une passée régulière de 0 m. 15 d'épaisseur.

2^o Bowette Nord à 541 m. — Une bowette Nord a été entreprise au niveau de 541 m., en vue de recouper en pied les veines Wargny et Duroyon. Partant du puits, la bowette est entrée aussitôt en terrains très réguliers, semblables en tout à ceux que la bowette Nord de 496 m. avait recoupés ; la passée de la veine Wargny a été recoupée à sa place. A la distance de 62 m. du puits, nous avons atteint la veine Wargny se présentant en un seul sillon de charbon de 0 m. 45 à 0 m. 55 d'épaisseur ; le charbon provenant de cette couche, peu gailleteux en général, l'est cependant devenu davantage à mesure que les travaux d'exploitation ont pris de l'extension ; nous l'avons vue à 0 m. 60 d'épaisseur dans plusieurs de nos tailles du côté du Levant. Les terrains traversés par la bowette au delà de la veine Wargny se sont présentés très réguliers, nous avons atteint la veine Duroyon à 92 m. du puits après avoir recoupé sa passée très régulière. Arrivés à cette distance, nous avons arrêté cette bowette qui n'avait plus de raisons de continuer, attendu que les terrains inférieurs à la veine Duroyon ont été explorés par la bowette Nord de 496 m. dont il vient d'être question.

(A suivre).

Mines de Carvin

Résultats de l'exercice 1899

Ci-dessous des extraits du rapport du Conseil à l'assemblée générale du 30 avril :

La production totale de nos trois fosses pendant cet exercice a été de 244.400 t.

Ce chiffre accuse une augmentation de 25.000 t. sur celui de l'exercice précédent, la production de 1898-1899 ayant été de 219.400 t.

En même temps que le prix de vente a augmenté sensiblement, notre prix de revient a légèrement diminué, malgré le relèvement des salaires qui a fait profiter nos ouvriers, les premiers, de l'amélioration de notre situation.

Ces salaires ont été augmentés de 8 % environ, chiffre qui s'est encore accru de 5 % depuis l'application, faite au 1^{er} avril courant, de la dernière convention d'Arras.

Les engagements pris vis-à-vis des ouvriers ont donc été tenus et au delà, et nous nous en félicitons.

Ajoutons en outre que, cette année, nous faisons pour la première fois application de l'article 23 des statuts qui nous permet de prélever entre 1 et 6 % des bénéfices nets après paiement de l'intérêt dû aux actionnaires, pour constituer un fonds destiné à l'achat d'actions ou de cinquièmes d'actions qui pourront être distribués à nos employés et ouvriers, et nous vous proposons d'y affecter tout de suite 4 %, soit 15.985 fr. 52.

Ainsi les prévisions d'améliorations que nous vous avons données l'année dernière se sont entièrement réalisées. Nous rentrons dans l'ère des résultats et, en même temps, nous pouvons fortifier nos réserves et procéder au remboursement de notre emprunt, dans les conditions que nous vous indiquerons tout à l'heure en établissant la liquidation de l'exercice.

FOSSE N° 1. — L'extraction de cette fosse a été de 28.030 t. au lieu de 27.410 t. l'année dernière, en augmentation de 620 t.

Nous avons continué l'exploitation de la veine Saint-Émile au niveau de 340 au-dessous du sol ; la veine Letombe a fourni le complément.

Une étude détaillée du gisement a démontré qu'il y avait lieu de rechercher au Nord-Ouest la continuation des branches Nord ; des travaux de longue haleine ont été entrepris dans ce but, mais ce n'est que dans un des exercices prochains que nous pourrons en connaître les résultats.

FOSSE N° 2. — L'extraction de la fosse n° 2 a été de 141.230 t. contre 119.220 t. l'année dernière ; soit une augmentation de 22.010 t.

Elle s'est faite dans les veines 4^e Nord, Sainte-Marie, Pérus, Henri, Beele, Grande-Veine, Veine n° 1, Veine n° 4, Veine n° 6.

Un recoupage Nord, au niveau 191 et à l'ouest de la bowette, a été rétabli et repris ; après quelques mètres de terrain stérile, nous avons recoupé la veine dite 4^e Nord avec une puissance de 0^m60 en très beau charbon.

La bowette Sud, du niveau 240, allant vers la limite de concession, a recoupé deux Veines n° 6 et n° 7 avec une puissance de 0^m70 et 0^m85 de charbon ; ces veines étaient inconnues à la fosse n° 2 et seront exploitables jusqu'au tourtiat.

La bowette Nord, partant du fond de la descenderie de Sainte-Marie, au niveau 290, a rencontré au même niveau et presque

d'axe en axe la bowette Sud venant du puits ; la bowette Sud a été continuée et se trouve actuellement dans le voisinage de la veine Beele après avoir traversé les veines Henri et Pérus ; la puissance de ces veines montre que le gisement devient plus régulier en profondeur.

Ces découvertes vous montrent qu'à côté du travail de l'extraction proprement dite, qui s'accroît progressivement, nous ne négligeons pas les travaux de recherches, et que ceux-ci ont aussi donné des résultats répondant à nos études et à nos prévisions.

FOSSE N° 3. — La production a été de 75.140 t. contre 72.770 l'année dernière, soit une augmentation de 2.370 t.

L'exploitation s'est faite dans les veines Beele, Grande-Veine, Veine n° 1 et Veine n° 2, aux niveaux 290 et 326.

Le puits Saint-Louis, parti du niveau 188, a été arrêté au niveau 290 ; à l'aide d'une machine à air comprimé et de cages à deux berlines, il prend toute l'extraction.

Le puits Sainte-Barbe, qui relie le niveau 290 à celui de 329, a été terminé et mis en service ; il est destiné à recevoir la production, à ce dernier étage, des veines n° 1, n° 2 et n° 3.

Le gisement de cette fosse est toujours très régulier, nous poursuivons l'achèvement de travaux au rocher qui nous permettront d'arriver à une extraction de 90.000 t. dans un exercice prochain. (A suivre.)

MINES DE DOUCHY

Résultats de l'exercice 1899

L'assemblée générale ordinaire de la Compagnie des Mines de Douchy s'est tenue le 22 mai 1900, à Valenciennes, Hôtel de Ville, sous la présidence de M. Charles Derome, premier Vice-Président du Conseil d'administration. Prennent place au Bureau : Comme Scrutateurs : M. Alphonse Lernould, de Lille, et M. Deloge-Croisette, de Cambrai. Comme Secrétaire : M. Charles Maniez.

M. Louis Dombre, Directeur-Gérant, donne lecture du rapport du Conseil d'administration sur l'exercice 1899. L'extraction nette a été de 395.815 t. Il a été fabriqué 129.500 t. de coke. Le chiffre de l'extraction a été inférieur de 11.694 t. à celui de l'exercice précédent. Cette diminution dans la production est due moins à certains accidents géologiques, qu'à la diminution de l'effet utile de l'ouvrier, conséquence ordinaire de la hausse des salaires.

Les quatre fosses : SAINT-MATHIEU, L'ÉCLAIREUR, LA NAVILLE et DOUCHY, ont été maintenues en extraction dans le courant de l'exercice et les quatre autres utilisées pour les services accessoires. L'une de ces dernières, qui prendra le nom de fosse PAUL SCHNEIDER, va être portée au diamètre de 5 mètres et munie d'un puissant outillage, en vue d'une extraction annuelle de 300.000 t. Les travaux ont été commencés dans le courant de l'exercice et l'élargissement du puits dans la partie cuvelée a été réalisé par le procédé de la congélation. Ce nouveau siège sera destiné à remplacer les fosses SAINT-MATHIEU, L'ÉCLAIREUR et LA NAVILLE, dont l'outillage ancien ne permet pas l'extraction avec concentration, maintenant recherchée par tous les exploitants.

Compte Profits et Pertes. — Le report à nouveau de l'exercice 1898 était de 8.245 fr. 88. Les recettes ont été de 6.599.080 fr. 17. Total 6.607.326 fr. 05.

Les dépenses se sont élevées à 5.304.514 fr. 21.

Excédent des recettes sur les dépenses, 1.302.811 fr. 84.

En vertu des articles 16 et 30 des statuts, le Conseil a décidé de porter aux fonds de prévoyance et d'amortissement une somme de 110.000 fr.

Reste, comme bénéfices disponibles, 1.192.811 fr. 84.

Le Conseil propose à l'assemblée générale de fixer à 65 francs le dividende de l'exercice 1899, ce qui nécessite une somme de 1.184.300 fr., et de reporter à nouveau 8.511 fr. 834.

Le total des dépenses de l'exercice, qui est de 5.304.514 fr. 21, se décompose comme suit : Dépenses de l'exploitation proprement dite 4.908.710 fr. 03. Sommes payées à l'État comme impôts, redevances, etc., et aux ouvriers pour diverses institutions en leur faveur, 395.804 fr. 18.

BILAN AU 31 DÉCEMBRE 1899

ACTIF

Concession et dépendances (Valeur à l'origine) . . .	3.644.000 »
Achats d'immeubles, machines, matériel et travaux de premier établissement existant au 1 ^{er} janvier 1895. . .	Mémoire.
Achat d'immeubles, machines, matériel et travaux de premier établissement depuis le 1 ^{er} janvier 1895 . . .	1.041.452 99
(Transformation en Société Anonyme.)	
Espèces en caisse	23.819 23
Effets en portefeuille.	166.970 69
Banquiers	178.551 73
Valeurs mobilières.	2.303.621 95
Marchands et consommateurs	133.516 37
Marchandises d'approvisionnements	467.068 29
Charbon et coke en stock.	36.012 84
Acompte sur le dividende de l'exercice 1899 (25 fr. par action) échu le 31 décembre 1899	455.500 »
	<u>8.450.514 09</u>

PASSIF

Capital social	3.644.000 »
Amortissement des achats d'immeubles, machines, matériel et travaux de premier établissement depuis le 1 ^{er} janvier 1895	1.041.452 99
(Transformation en Société Anonyme.)	
Négociants et déposants	211.102 01
Dividendes échus restant à payer.	466.025 90
Réserve légale.	600.000 »
Fonds de prévoyance et d'amortissement	1.295.121 35
Profits et Pertes.	1.192.811 84
	<u>8.450.514 09</u>

Résolutions de l'assemblée. — 1^{re} RÉSOLUTION. —

L'assemblée générale, conformément au rapport du Conseil d'administration et après avoir entendu le rapport des commissaires, approuve les comptes de l'exercice 1899, arrêtés au 31 décembre, tels qu'ils ont été présentés. Elle fixe à soixante-cinq francs par action (impôts à déduire) le dividende de l'exercice 1899. Un acompte de vingt-cinq francs par action ayant été mis en distribution le 31 décembre dernier, le solde, soit quarante francs par action (impôts à déduire), sera payé le 30 juin 1900, chez les banquiers de la Compagnie.

2^e RÉSOLUTION. — L'assemblée générale réélit MM. Charles Derome et Jules Mathieu, Administrateurs sortants, qui acceptent, et, comme Commissaires, pour l'exercice 1900 : MM. George Giard, Paul Bultot et Jules Devos.

MINES DE LA CLARENCE

Résultats de l'exercice 1899

L'assemblée générale annuelle a eu lieu, à Lille, le 23 mai. Elle a approuvé les comptes et les rapports présentés et renouvelé le mandat de MM. Bollaert, Meurisse et Péradon, commissaires des comptes. Ci-dessous un extrait du rapport du Conseil :

Pour se conformer à l'article 31 de nos statuts, le Conseil d'administration vous a réunis aujourd'hui en assemblée générale ordinaire annuelle, et, en son nom, je viens vous présenter son rapport sur les affaires sociales pendant l'année 1899.

Au bilan arrêté au 31 décembre 1899, nos opérations se résument ainsi :

ACTIF :

Immobilisation ou dépenses de 1 ^{er} établissement	2.709.988 33
Disponible en magasin et en banque	2.300.561 76
	<u>5.010.550 09</u>

Ce bilan, que nous vous soumettons, va s'expliquer par l'examen que nous allons faire des opérations, et, afin de rendre cet examen plus facile et plus clair, nous distinguerons quatre sortes d'opérations dans notre dernier exercice.

1^o **La combinaison financière qui a porté notre capital social de 3.750.000 à 5.000.000.** — Vous en connaissez tous, Messieurs, depuis longtemps les résultats : grâce au succès de notre émission, nous avons pu améliorer notre bilan aussi largement que vous le voyez.

2^o **L'exécution du sondage d'Ourton.** — Ce sondage a pour but de nous mériter une extension de concession et de nous renseigner sur la partie sud-est de notre périmètre actuel.

La déclaration d'ouverture de ce sondage a été faite le 20 mars 1899 : on a commencé à battre le 19 avril suivant.

A 129 mètres, il atteignait le tourtiat ; puis, après un court passage dans le gault, entré à 140 mètres, dans des schistes gris bleus attribués au silurien.

Au 31 décembre, nous étions à 322 mètres dans les mêmes schistes.

En profondeur, les schistes sont devenus de plus en plus foncés et de plus en plus durs.

Cette dernière circonstance, jointe à la conservation précieuse et absolument exceptionnelle du diamètre de forage de 50 centimètres, ont évidemment retardé notre avancement.

L'intention du Conseil est de maintenir le diamètre du forage à 50 centimètres, au moins jusqu'à la profondeur de 400 mètres, considérant cette mesure comme très utile au maintien de toutes nos chances de succès.

Au 31 décembre, nous n'avons pas encore un seul incident de marche, depuis l'ouverture du sondage.

L'absence du dévonien, sous le tourtiat, nous fait préjuger d'un relèvement des terrains au sud de notre concession, circonstance de la plus grande importance dont la preuve ne nous paraît plus lointaine.

La dépense pour les 322 premiers mètres de sondage s'élève à 28.323 fr.

(A suivre).

TABLEAU des derniers cours des valeurs minières et métallurgiques de France au 7 Juin pour les valeurs cotées à la Bourse de Lille et au 2 Juin pour les autres.

LES LETTRES PLACÉES DANS LA COLONNE DES COURS INDIQUENT LES BOURSES OÙ LES VALEURS SONT COTÉES : P SIGNIFIE PARIS; L, LILLE; Ly, LYON; M, MARSEILLE; B, BRUXELLES.

ACTIONS						ACTIONS					
TITRES créés	TITRES en circulat.	Valeur nominale	DESIGNATION DES VALEURS	COURS	Dernier dividende	TITRES créés	TITRES en circulat.	Valeur nominale	DESIGNATION DES VALEURS	COURS	Dernier dividende
CHARBONNAGES						Forges, Hauts-Fourneaux, Aciéries					
72.000	6.000	500 t.p.	Albi.....	L 1.700	1898 35 ..	"	"	"	Aciéries de Firminy.....	Ly 3.515	98-99 175 ..
6.000	62.240	"	Aniche (240 ^e de denier) ..	1.275	98-99 30 ..	20.000	20.000	500 t.p.	— de France.....	P 385	98-99 53 44
28.800	28.800	"	Anzin (centième de denier) ..	-6.850	1899 net 260 ..	"	"	"	— de Longwy.....	L 982	— ..
6.000	5.940	"	Azincourt.....	760	1899 40 ..	40.000	40.000	500 t.p.	— de St-Etienne.....	P 1.287	98-99 45 ..
30.000	30.000	500 t.p.	Blanzv.....	-1.500	97-98 80 ..	"	"	"	Alais (Forges).....	Ly 1.940	98-99 85 ..
"	"	500	Bouches-du-Rhône.....	M 305	" 2 50	"	"	"	Aubrires-Villerupt.....	P 410	18-9 20 ..
3.000	"	1.000-400 p.	Bruay (entière).....	L 56.000	98-99 net 1250 ..	8.500	8.500	500 t.p.	Biache-St-Waast.....	B 262 50	18-7 12 80
60.000	"	"	Bruay (20 ^e act. prim.).....	-2.800	" net 62 50	2.000	2.000	1.000	Chasse (Fonderies).....	-4.050	18-6 160 ..
18.000	17.000	1/18.000	Bully-Grenay (6 ^e act. prim.) ..	-4.285	" 75 ..	1.800	1.800	500	Chatillon-Commeny.....	Ly 1.530	98-99 65 ..
3.500	3.500	1.000 t.p.	Campagnac.....	-1.550	1898 50 ..	37.000	37.000	"	Chiers (Hauts-Fourneaux) ..	B 710	98-99 35 ..
23.200	23.200	1/23.200 t.p.	Carmaux.....	P 1.480	1899 55 ..	6.000	6.000	500	Commeny-Fourchamb.....	Ly 1.055	1898 35 ..
3.945	3.945	500 t.p.	Carvin.....	L 3.105	99-00 75 ..	"	"	"	Creusot.....	-1.915	98-99 85 ..
7.500	7.500	500 t.p.	Clarence (La).....	-1.215	" 90 ..	20.000	20.000	500 t.p.	Denain-Anzin.....	L 1.375	1899 25 ..
60.000	60.000	"	Courrières (30 ^e act. prim.) ..	-3.060	1899 90 ..	4.800	4.800	250 t.p.	F. Dumont et Co.....	B 890	98-99 48 ..
22.000	22.000	125 t.p.	Crespin.....	-220	" 65 ..	1.200	1.200	500 t.p.	Esperance, à Louvroil.....	B 2.450	97-98 net 96 ..
18.230	18.230	200	Douchy.....	-1.420	1899 700 ..	24.000	24.000	500 t.p.	Forges, Aciéries, Nord et Est	P 1.670	98-99 70 ..
1.800	"	1.000 t.p.	Dourges.....	-32.000	1899 7 ..	3.600	3.600	500 t.p.	Forges de Vireux-Molhain ..	B 600	98-99 net 25 ..
180.000	"	"	Dourges (100 ^e act. prim.) ..	-317	1899 7 ..	"	"	"	Franché-Comté.....	Ly 415	98-99 20 ..
3.500	3.500	1.000 t.p.	Drocourt.....	-4.455	98-99 31 25	"	"	"	Horme et Buire (nouv.) ..	-186 75	" ..
2.400	2.400	1/2400	Epinac.....	-590	98-99 16 ..	"	"	"	La Chalassière.....	-890	" ..
28.865	28.865	100	Escarpelle (1/5 act. prim.) ..	-985	98-99 16 ..	"	"	"	Marine et Chemins de fer ..	P 1.701	98-99 60 ..
3.500	3.500	750 t.p.	Ferfay.....	-990	98-99 400 ..	18.000	18.000	500 t.p.	Maubeuge (Hts-Fourneaux) ..	L 1.418	1899 70 ..
6.000	4.000	500 1/4 p.	Ferques.....	-440	" 80 ..	4.250	4.250	700 t.p.	Micheville (Aciéries).....	B 1.275	98-99 net 50 ..
6.000	6.000	500	Flines-lez-Raches.....	-1.445	" 42 ..	2.925	2.925	1.000	Pont-à-Mousson.....	N ..	1897 100 ..
"	25.500	250 t.p.	Grand-Combe.....	M 1.390	1898 net 30 ..	8.000	8.000	500 t.p.	Saulnes.....	B 800	1899 net 200 ..
"	"	"	Haute-Loire.....	P 750	1899 62 50	"	"	"	Villerupt-Laval-Dieu.....	B 480	98-99 25 ..
3.000	"	1.000-300 p.	Lens.....	L 70.000	98-99 1500 ..	"	"	"	ATELIERS DE CONSTRUCTION		
300.000	"	"	Lens (centième act. prim.) ..	-701	" 15 ..	"	"	"	Ateliers de La Madeleine... L 63 ..	" ..	" ..
29.160	29.160	"	Liévin (1/10 ^e act. prim.) ..	-2.549	98-99 net 45 ..	"	"	"	Cail.....	P 320	" ..
5.000	5.000	500 t.p.	Ligny-lez-Aire.....	-770	" 6 ..	"	"	"	Chantiers de la Gironde... - 720 ..	" ..	30 ..
"	80.000	"	Loire.....	Ly 276	1899 6 ..	"	"	"	— de la Loire.....	- 936 ..	98-99 40 ..
32.000	32.000	"	Marles 70 0/0 (20 ^e act. pr.) ..	L 2.490	1899 net 90 ..	"	"	"	Dyle et Bacalan.....	B 360	97-98 30 ..
16.000	16.000	"	— 30 0/0 (20 ^e act. pr.) ..	-2.099	1899 net 75 ..	"	"	"	Fives-Lille.....	P 530	" ..
6.000	6.000	500	Marly.....	-1.435	" 400 ..	"	"	"	Forges de la Méditerranée ..	- 810 ..	1898 35 ..
4.000	"	500 t.p.	Meurchin.....	-14.095	98-99 80 ..	"	"	"	Nord de la France.....	B 586	98-99 45 ..
20.000	"	"	— (1/5 act. prim.).....	-2.839	" 42 ..	"	"	"	Levallois-Perret.....	P 105	" ..
"	80.000	"	Montrambert.....	Ly 953	1899 5 ..	16.000	16.000	500	Franco-Belge (matériels) ..	B 550	97-98 25 ..
6.000	6.000	500 t.p.	Ostricourt.....	L 1.831	" 10 ..	1.000	1.000	100 t.p.	Fonderie Durot-Binauld... L 453	1899 6 ..	
"	"	"	Rive-de-Gier.....	Ly 30 50	" 5 ..	"	"	"	Chaudronner. Nord France L 585	1899 41 50	
"	12.000	500	Rochebelle.....	-715	1899 30 ..	"	"	"			
"	36.000	100	Roche-la-Molière.....	-2.035	1899 78 ..	"	"	"			
"	80.000	"	Saint-Etienne.....	-509	1899 22 ..	"	"	"			
1.840	1.840	100 t.p.	Siney-le-Rouvray.....	L 20	96-97 5 ..	"	"	"			
5.000	5.000	500 t.p.	Thivencelles.....	-405	1876 10 ..	"	"	"			
4.000	4.000	1.000 t.p.	Vicoigne-Nœux.....	-30.000	98-99 net 830 ..	"	"	"			

REVUE DES COURS

Lille, 7 juin. — La quinzaine écoulée n'a pas été sensiblement plus brillante que la précédente; la lourdeur a toujours prévalu. Si l'on jette un coup d'œil d'ensemble sur la cote, on remarquera que toutes les bonnes valeurs sont capitalisées maintenant à un taux variant de 3 à 4,5 %. C'est évidemment très bien ainsi et, somme toute, les réalisations qui ont amené ce résultat ont allégé et épuré le marché en le remettant au point. Mais il ne faudrait pas qu'une panique injustifiée vint accentuer encore le mouvement de baisse. Il suffit de raisonner un peu pour s'en convaincre. C'est en tablant sur les dividendes distribués sur les résultats de l'année 1899 qu'on trouve les taux de capitalisation ci-dessus indiqués. Or, tout le monde sait qu'une hausse considérable des charbons a été obtenue depuis le mois de septembre 1899. Cette hausse va produire son effet en 1900 et 1901. Il n'est pas besoin d'insister plus longuement sur 1900 puisque dès la fin de 1899 la production houillère entière de l'année courante était vendue à des prix bénéficiant de cette hausse. Mais on peut dire qu'une partie seulement de celle de 1901, mettons 1/3, est déjà placée; la plus grande partie du reste sera vendue d'ici le 1^{er} janvier prochain. Or, dès maintenant, les charbonnages ne traitent plus qu'avec une nouvelle hausse que la situation du marché permettra de maintenir au moins jusqu'à la fin de l'année si elle n'est pas encore augmentée d'ici là. Par suite, les résultats de 1901 seront donc encore plus brillants, sauf grève bien entendu, que ceux de 1900, qui doivent eux-mêmes dépasser largement ceux de 1899. Admettons maintenant qu'une baisse très sensible de 4 ou 5 fr. à la tonne survienne l'année prochaine dans les cours des charbons, ce qui est infiniment peu probable, car l'absence de stocks soutiendra les cours davantage et la baisse ne sera pas aussi rapide que cela, on retomberait pour 1902 sur des résultats analogues à ceux de 1899 qui motivent amplement, selon nous, les prix actuels des actions. Donc, s'il ne se produit pas de grèves, il est absolument certain que les dividendes de 1900, 1901 et 1902 distribués en 1901, 1902 et 1903 seront bien supérieurs aux derniers dividendes connus. La faiblesse actuelle ne peut donc ni durer ni être sérieuse; les porteurs d'actions de charbonnages n'ont absolument rien à craindre en gardant leurs titres. De plus hauts cours se reverront certainement.

Aniche regagne 14 fr. à 1275, la C^{ie} donne 11 fr. comme premier dividende trimestriel de l'exercice en cours, au lieu de 9 fr. pour les derniers trimestres de l'exercice écoulé. Anzin rattrape également 40 fr. à 6850 Bully reste ferme à 4265. La Clarence, qui commencera son extraction au début de l'année prochaine, maintient facilement ses cours et gagne 10 fr. à 1215. Crespin bénéficie encore de 5 fr. à 220, mais à ce prix il reste passablement offert. Douchy remonte de 20 fr. à 1420, à ce prix son dividende, dont le solde sera payé le 30 juin, représente du 4,37 0/0 avec plus-value certaine l'année prochaine. Dourges et Drocourt restent bien tenus sans changement. L'Escarpelle gagne 50 fr. à 985, Ferfay 89 fr. à 990, Ferques 5 fr. à 440.

Ostricourt, après avoir atteint 1900, se retrouve à 1831, bénéficiant de 131 fr. pour la quinzaine. Vicoigne-Nœux est ferme à 30000.

Azincourt perd 20 fr. à 760. Bruay, très atteint par les réalisations, tombe de 1.200 fr. à 56000, tandis que son 20^e perd 60 fr. à 2800. Carvin recule de 85 fr. à 3105, Courrières de 24 fr. à 3000, Flines de 6 fr. à 1145. Le 100^e Lens est assez ferme aux environs de 700, mais l'entier qui, depuis longtemps, n'avait pas été coté, perd 5.000 fr. à 70000. Liévin rétrograde de 26 fr. à 2549, Ligny de 30 fr. à 770. Marles 70 0/0 à 2490, ne perd pas tout à fait la valeur du coupon qu'il a détaché le 1^{er} juin. Marles 30 0/0 fléchit encore de 51 fr. à 2099: quelle intéressante comparaison à faire entre cette valeur et Carvin, qui paient tous les deux le même dividende cette année! Marly réactionne de 65 fr. à 1435. Meurchin, malgré son important acompte laissant prévoir un superbe dividende, perd 105 fr. à 14095, tandis que le 5^e tombe de 26 fr. à 2839, cependant, pour le dividende, la réalité dépassera certainement les espérances: nous estimons de plus en plus que ce titre est l'un des plus avantageux à acheter. Thivencelles perd aussi 25 fr. à 405.

Le marché des valeurs charbonnières du Centre et du Midi est également lourd. Campagnac rattrape 50 fr. à 1530, Roche-la-Molière 25 fr. à 2035. Albi fléchit de 10 fr. à 1700. Blanzv perd 65 fr. à 1500, Carmaux 21 fr. à 1480, Grand-Combe 10 fr. à 1390, Montrambert 12 fr. à 953.

TABLEAU des derniers cours des valeurs minières et métallurgiques de Belgique cotées à la Bourse de Bruxelles au 5 Juin

ACTIONS						ACTIONS					
TITRES créés	TITRES en circulat.	Valeur nominale	DÉSIGNATION DES VALEURS	COURS	Dernier dividende	TITRES créés	TITRES en circulat.	Valeur nominale	DÉSIGNATION DES VALEURS	COURS	Dernier dividende
CHARBONNAGES						EXERCICE					
7.000	7.000	1/7.000	Abhooz, à Herstal.....	225 ..	1890 25 ..	4.000	4.000	1.000	Produits au Flénu.....	5.100 ..	1899 300 ..
4.032	4.032	1/4.032	Aiseau-Presles.....	1.575 ..	98-9 50 ..	13.400	13.400	500	Réunis de Charleroi.....	1.292 50	1899 30 ..
9.600	9.600	1/9.600	Amercoeur.....	1.775 ..	98-99 90 ..	3.553	3.553	1/3.553	Rieu-du-Cœur.....	1.240 ..	1898 30 ..
21.950	21.950	100	Anderlues.....	1.020 ..	98-99 30 ..	3.000	3.000	700	Sacré-Madame.....	4.280 ..	1899 210 ..
11.720	11.720	1/11.720	Bernissart.....	465 ..	1898 22 50	16.000	16.000	1/16.000	Trieu-Kaisin.....	935 ..	98-99 30 ..
12.000	12.000	500	Bois d'Avroy.....	715 ..	1899 40 ..	15.666	15.666	500	Unis-Ouest de Mons.....	650 ..	1899 30 ..
4.000	4.000	500	Bonne-Espérance-Batterie.	1.145 ..	1899 60 ..	3.900	3.900	500	Wérister.....	1.200 ..	98-99 55 ..
9.000	9.000	»	Bonne-Fin.....	890 ..	1899 40 ..	Forges, Hauts-Fourneaux, Acieries					
8.000	8.000	500	Bray-Maurage.....	172 50	» ..	8.000	8.000	250	Aiseau (forges).....	260 ..	98-99 12 50
4.000	4.000	1/4.000	Carabinier.....	400 ..	1899 30 ..	2.000	2.000	500	Alliance (forges).....	700 ..	98-99 40 ..
21.200	20.489	500	Charbonnages belges.....	515 ..	1899 25 ..	20.000	20.000	500	Angleur (aciéries).....	547 50	98-99 25 ..
4.000	4.000	1/4.000	Chevalières à Dour.....	1.900 ..	1899 100 ..	4.000	4.000	1.000	Athus (Hauts-Fourneaux).....	1.275 ..	98-99 70 ..
3.000	3.000	500	Concorde (Réunis de la).....	1.620 ..	1899 100 ..	30.000	30.000	500	Aumetz-la-Paix.....	685 ..	» ..
12.000	8.426	1/12.000	Couchant du Flénu.....	230 ..	1899 6 50	15.000	15.000	100	Baume et la Croÿère.....	255 ..	98-99 15 ..
10.500	10.500	500	Courcelles-Nord.....	1.735 ..	1899 110 ..	6.000	6.000	500	Bonehill (Usines).....	745 ..	98-99 25 ..
20.000	20.000	1/18.000	Espérance-Bonne-Fortune.	755 ..	98-99 25 ..	2.200	2.200	500	Charleroi (fabrique de fer).....	900 ..	98-99 40 ..
4.400	4.200	1/4.400	Falnué.....	400 ..	98-99 10 ..	3.000	3.000	1/3.000	Chatelet (laminoir) priv.....	350 ..	98-99 15 ..
8.000	8.000	1/8.000	Fontaine-Lévêque.....	985 ..	1899 60 ..	1.825	1.825	1/1.825	— ord.....	142 50	98-99 5 ..
4.000	4.000	250	Forte-Taille.....	205 ..	98-99 6 ..	15.000	15.000	500	Cockerill.....	2.290 ..	98-99 100 ..
4.800	4.800	1/4.800	Gosson-Lagasse.....	1.450 ..	1899 75 ..	4.000	4.000	250	Drampremy (laminoirs).....	327 50	1899 12 50
3.650	3.650	1/3.650	Gouffre.....	1.330 ..	1899 40 ..	15.000	15.000	1/15.000	Espérance-Longdoz ord.....	430 ..	98-99 30 ..
7.680	7.680	1/7.680	Grand-Bacnure.....	1.650 ..	98-99 150 ..	4.000	4.000	250	Gilly (forges, us. fond.).....	490 ..	98-99 30 ..
4.032	3.798	500	Grand-Buisson.....	2.395 ..	98-99 95 ..	7.390	7.390	1/7.390	Grivegnée.....	1.045 ..	98-99 25 ..
5.000	5.000	500	Grand-Conty et Spinois.....	530 ..	1899 20 ..	4.400	4.400	500	Halanz (Hauts-Fourneaux).....	559 ..	98-99 30 ..
2.500	2.500	1/2.250	Gde machine à feu Dour.....	3.000 ..	97-98 80 ..	2.300	2.300	500	La Louvière (Hauts-Fourneaux).....	325 ..	97-98 20 ..
12.000	12.000	1/12.000	Grand-Mambourg.....	790 ..	1899 40 ..	»	»	»	Liégeoises (forges et tôl.).....	1.445 ..	98-99 45 ..
10.000	10.000	1/10.000	Haine-Saint-Pierre.....	280 ..	» ..	2.000	2.000	500	Marais (forges).....	970 ..	98-99 40 ..
20.000	20.000	250	Hasard.....	295 ..	1899 15 ..	9.000	9.000	1/9.000	Marcinelle-Couillet.....	522 50	98-99 30 ..
2.000	2.000	1/2.000	Herve-Vergifosse.....	1.450 ..	1899 75 ..	10.000	10.000	500	Monceau-Saint-Fiacre, cap.....	795 ..	» ..
15.000	15.000	1/15.000	Horloz.....	1.295 ..	1898 65 ..	9.600	9.600	»	— ord.....	735 ..	» ..
3.000	3.000	»	Hornu et Wasmes divid.....	7.550 ..	1899 475 ..	3.000	3.000	500	Musson (Hauts-Fourneaux).....	810 ..	98-99 40 ..
30.000	30.000	1/30.000	Houillères-Unies Charleroi	323 ..	» ..	25.000	25.000	1/25.000	Ougrée (Société d).....	1.500 ..	98-99 55 ..
9.720	9.720	1/9.720	Houssu.....	480 ..	97-98 20 ..	2.000	2.000	500	Phénix à Châtelineau.....	935 ..	98-99 45 ..
12.800	12.800	1/12.800	Kessales à Jemeppe.....	1.125 ..	1898 40 ..	8.000	8.000	1.000	Providence.....	3.990 ..	98-99 200 ..
14.000	14.000	1/14.000	La Haye, actions nouvelles	1.102 ..	98-99 50 ..	11.000	11.000	100	St-Victor (forges, lam.).....	145 ..	1899 10 ..
25.800	25.800	1/25.800	La Louvière, Sars-Long.....	465 ..	1899 27 50	5.300	5.300	1.000	Sarrebrück (forges de).....	11.400 ..	98-99 600 ..
4.200	4.200	1.000	Levant du Flénu.....	4.975 ..	1899 150 ..	3.000	3.000	500	Sud-Châtelineau (Hauts-Fourneaux).....	465 ..	1899 25 ..
2.000	2.000	500	Lonette privilégiées.....	399 ..	» ..	5.006	5.006	1.000	Thy-le-Château.....	455 ..	» ..
3.400	3.400	»	— ordinaires.....	80 ..	» ..	15.000	15.000	500	Veizin-Aulnoye.....	1.050 ..	98-99 50 ..
2.274	2.274	50	Maireux et Bas-Bois.....	870 ..	1899 45 ..	ZINC, PLOMB					
5.000	5.000	1/5.000	Marchienne.....	860 ..	1899 50 ..	20.000	20.000	1/20.000	Asturienne des mines.....	6.025 ..	1899 350 ..
4.608	4.608	1/4.608	Mariemont.....	2.550 ..	97-98 80 ..	25.500	25.500	100	Austro-Belge.....	430 ..	98-99 30 ..
15.000	15.000	1/15.000	Marihaye à Flémalle.....	1.455 ..	1899 70 ..	3.000	3.000	500	Nebida.....	1.725 ..	98-99 100 ..
2.400	2.400	1/2.400	Masses-Diarbois.....	1.085 ..	98-99 55 ..	15.000	15.000	200	Nouvelle-Montagne.....	775 ..	1898 40 ..
12.000	12.000	250	Midi de Mons.....	30 ..	» ..	6.000	6.000	200	Prayon.....	780 ..	1899 50 ..
2.112	2.112	1/2.112	Minerie.....	500 ..	1899 25 ..	2.000	2.000	250	— jouiss.....	515 ..	1899 37 50
10.000	10.000	1/10.000	Monceau-Bayemont.....	872 50	1899 45 ..	112.500	112.500	80	Vieille-Montagne.....	761 ..	1899 45 ..
4.500	4.500	1.000	Monceau-Fontaine.....	4.665 ..	1899 200 ..						
5.000	5.000	1/5.000	Noël-Sart-Culpart.....	1.162 ..	98-99 45 ..						
7.200	7.200	1/7.200	Nord de Charleroi.....	2.160 ..	1899 100 ..						
5.280	5.280	1/5.280	Ormont.....	735 ..	1899 45 ..						
3.000	3.000	1/3.000	Patience-Beaujone.....	4.600 ..	98-99 175 ..						
3.500	3.500	1/3.500	Poirier.....	907 50	1899 30 ..						

REVUE DES COURS

Bruxelles, 5 juin. — Le marché a repris un peu d'animation cette quinzaine, mais à côté de reprises assez sérieuses il y a encore un bien grand nombre de valeurs en recul. Le nombre des transactions n'est qu'à moitié satisfaisant et la tendance reste lourde.

Patience-Beaujone regagne 375 fr. à 4600, le dividende qui va être proposé à la prochaine assemblée générale sera de 250 fr. contre 175 fr. l'année dernière. Levant-du-Flénu rattrape aussi 75 fr. à 4975, Horloz bénéficie de 45 fr. à 1295, Herve-Vergifosse de 30 fr. à 1450. Nord de Charleroi, qui vient de détacher un coupon de 87 fr. 50 représentant le solde du dividende, n'en perd que 65 à 2160. Rieu-du-Cœur remonte de 15 fr. à 1240, Noël-Sart-Culpart de 17 fr. à 1162, Monceau-Bayemont de 36 fr. 25 à 872.50. Falnué gagne 10 fr. à 400, Bernissart 15 fr. à 465, Anderlues 22 fr. 50 à 4020, Espérance-Bonne-Fortune 40 fr. à 755, Marihay 5 fr. à 1455. Hornu-et-Wasmes est ferme à 7550, ainsi que les Réunis de la Concorde à 1620.

Monceau-Fontaine vient de payer son dividende à 200 fr. contre 125 l'année dernière, et perd 285 fr. à 4665.

Masses-Diarbois recule de 90 fr. à 1085, Poirier de 52 fr. 50 à 907.50, La Haye de 88 fr. à 1102, Maireux-et-Bas-Bois de 55 fr. à 870, Houssu de 20 fr. à 480.

La Grande Machine à feu rétrograde de 170 fr. à 3000, la Grand-Bacnure de 50 fr. à 1650, Gouffre de 55 fr. à 1330. Les Charbonnages belges perdent également 30 fr. à 315, Bonne-Espérance et Batterie 30 fr. à 1445, Bois d'Avray 25 fr. à 715, Amercoeur 75 fr. à 1775, etc.

Les valeurs métallurgiques ont souffert également de l'état du marché. Alliance perd 10 fr. à 760, Bonehill 15 fr. à 715. Les Forges et Tôleries liégeoises réactionnent de 20 fr. à 1445, Monceau-Saint-Fiacre de 40 fr. pour les actions de capital et de 30 fr. pour les actions ordinaires. Ougrée recule de 25 fr. à 1500, Phénix à Châtelineau de 15 fr. à 930, Sarrebrück de 100 à 11400. Athus, un peu plus ferme, reprend 5 fr. à 1275, Cockerill en regagne 12 fr. 50 à 2290, Grivegnée 15 fr. à 1045, Châtelineau 40 fr. à 465.

Les valeurs de zinc ont présenté plus de fermeté. L'Asturienne, qui vient de payer son dividende de 350 fr. contre 300 l'année dernière, se retrouve à 6025. La Nebida gagne 26 fr. à 1725, Nouvelle-Montagne 23 fr. à 775, Prayon 10 fr. à 780. L'Austro-Belge, moins bien tenue, perd 15 fr. à 430 et la Vieille-Montagne 6 fr. à 761. Les Silésie se tiennent bien à 1470.

BELGIQUE

Charbonnages du Nord de Charleroi, à Roux

RÉSUMÉ DU BILAN AUX 31 DÉCEMBRE 1899, 1898 & 1897			
ACTIF	1899	1898	1897
Immobilisé fr.	257.494	2.071.355	2.073.193
Réalisable : magasins	337.496	266.593	197.945
— caisse et débiteurs	3.516.528	4.789.291	4.626.994
Compte d'ordre	372.600	—	—
Totaux	4.484.118	7.127.239	6.898.102
PASSIF			
Non exigible : capital fr.	1.800.000	3.600.000	3.600.000
— réserves	717.757	1.569.956	1.501.048
Exigible : créditeurs	873.761	1.417.283	1.293.054
Bénéfices	720.000	540.000	504.000
Compte d'ordre	372.600	—	—
Totaux	4.484.118	7.127.239	6.898.102
Dividende par action	100	75	70

Charbonnages de Courcelles-Nord, à Courcelles

RÉSUMÉ DU BILAN AUX 31 DÉCEMBRE 1899, 1898 & 1897			
ACTIF	1899	1898	1897
Immobilisé fr.	5.250.000	5.250.000	5.250.000
Réalisable : magasins	747.305	734.594	674.295
— caisse et débiteurs	2.185.486	1.709.024	1.643.025
Totaux	8.182.791	7.693.618	7.577.320
PASSIF			
Non exigible : capital	5.250.000	5.250.000	5.250.000
— réserves	954.093	915.847	878.468
Exigible : créditeurs	1.977.263	1.526.148	1.444.717
Solde des bénéfices	1.435	1.623	4.135
Totaux	8.182.791	7.693.611	7.577.320
Dividende par action	110	90	85

INFORMATIONS DIVERSES

MINES ET MÉTALLURGIE

Principaux Fournisseurs et Maisons recommandées

(V. A. Voir aux Annonces).

APPAREILS DE LEVAGE

A. VERLINDE, 7, boulevard Papin, Lille (Nord). (V. A.)

APPAREILS PHOTOGRAPHIQUES

L. MAIRESSE, 39 bis, rue Pauvree, Roubaix; 6, rue des Ponts-de-Comines, Lille (V. A.).

APPAREILS POUR MINES

C^{ie} FRANÇAISE THOMSON-HOUSTON, 10, rue de Londres, Paris. (V. A.)

ASCENSEURS & MONTE-CHARGES

THOMAS-JÉSUPRET, 39, rue Roland, Lille (Nord). (V. A.)

A. VERLINDE, 7, boulevard Papin, Lille (Nord). (V. A.)

BANQUES

COMPTOIR NATIONAL D'ESCOMPTE DE PARIS, 96, rue Nationale, Lille. (V. A.)

CABLES DE MINES

A. STIÉVENART, à Lens (Pas-de-Calais).

CABLES DIVERS

VERTONGEN et HARMÉGNIES, à Auby, par Flers-en-Escrebieux (Nord).

CABLES EN COTON

Sté ANON. DE RETORDERIE ET CABLERIE D'HELLEMMES (Nord). (V. A.)

CALORIFUGES

L. MAHIEU et fils, 117, boulevard Gambetta, Roubaix (V. A.).

CANALISATIONS D'EAU

A. DEGOIX, 44, rue Masséna, Lille (Nord).

CHAUFFAGE

V. HUGLO, ingénieur-constructeur, 90, rue Racine, Lille (V. A.).

COMPRESSEURS D'AIR

MESSIAN-LENGRAND, 71, route du Cateau, Cambrai (Nord).
DUJARDIN et C^{ie}, 82, rue Brûle-Maison, Lille (Nord).

COMPTEURS A EAU

Sté FRANÇAISE DES POMPES WORTHINGTON, 43, rue Lafayette, Paris. (V. A.).

CONCASSEURS & CRIBLAGES

P. ALRIQ, 1, rue Marcadet, Paris. (V. A.)

CONDENSEURS

Sté FRANÇAISE DES POMPES WORTHINGTON, 43, rue Lafayette, Paris. (V. A.).

CONSTRUCTIONS MÉTALLIQUES

ATELIERS DE CONSTRUCTION, FORGES et FONDERIES d'Hautmont (Nord).
E. et A. SÉE, 15, rue d'Amiens, Lille. (V. A.)

COURROIES

J. LECHAT, 57, rue Ratisbonne, Lille.

ÉLECTRICITÉ (Construction)

Sté DES ÉTABLISSEMENTS POSTEL-VINAY, 41, rue des Volontaires, Paris. (V. A.)
Sté L'ECLAIRAGE ÉLECTRIQUE, 27, rue de Rome, Paris (V. A.)
SOCIÉTÉ ALSACIENNE DE CONSTRUCTIONS MÉCANIQUES, 17, rue Paldherbe (V. A.)

ÉLÉVATEURS

BAGSHAWÉ AINÉ, 43, rue Lafayette, Paris (V. A.)

ÉMÉRI (Papiers, Toiles, Meules et Pierres)

V. ANTOINE, 50, rue Princesse, Lille (Nord).

ÉPURATION DES EAUX INDUSTRIELLES

ATELIERS DE CONSTRUCTION DE LA MADELEINE-LEZ-LILLE (Nord).
E. DECLERCQ et H. CORDONNIER, 5, rue Jean-Roisin, Lille (V. A.).
L. MAHIEU ET FILS, 117, boulevard Gambetta, Roubaix (V. A.).

FERS & ACIERS

H^{ts}-FOURNEAUX, FORGES et ACIÉRIES DE DENAIN ET ANZIN, à Denain.
SOCIÉTÉ ANONYME DE VEZIN-AULNOYE, à Maubeuge (Nord).

FONTES D'ACIER

FONDERIES D'ACIER DU NORD, à Croix (Nord). (V. A.).

FONTES MOULÉES

WAUTHY, Sin-le-Noble (Nord) et Carvin (Pas-de-Calais).
Fonderies DUROT-BINAULD, 96, rue de Lille, à La Madeleine-lez-Lille (V. A.)
BRACQ-LAURENT, à Lens (Pas-de-Calais).
A. LÉGER, 17, rue du Moulin, Tourcoing.
A. PIAT et ses FILS, Paris. Succ^{le}: 59, Fosse-aux-Chênes, Roubaix (V. A.)

FORAGES & SONDAGES

VAN WAELSCAPPEL, 9, rue de Lille, Saint-André-lez-Lille (Nord).
J.-B. VIDELAINE, 134, rue de Denain, Roubaix (V. A.).

FOURNITURES PHOTOGRAPHIQUES

L. MAIRESSE, 39 bis, rue Pauvree, Roubaix; 6, rue des Ponts-de-Comines, Lille (V. A.).

FOURS A COKE

F.-J. COLLIN, 12, rue de la Paix, à Liège (Belgique). (V. A.)

GAZOGÈNES

Sté d'EXPLOITATION DES BREVETS LETOMBE, 3, pl. de Rihour, Lille (V. A.)

GRAISSES ET GRAISSEURS

WANNER et C^{ie}, 67, avenue de la République, Paris. (V. A.)

GÉNÉRATEURS

E. DENNIS, Marly-lez-Valenciennes (Nord). (V. A.)
 CHAUDRONNERIES DU NORD DE LA FRANCE, à Lesquin-lez-Lille (Nord).
 CRÉPELLE-FONTAINE, à La Madeleine-lez-Lille (Nord).
 ATELIERS DE CONSTRUCTION DE LA MADELEINE-LEZ-LILLE (Nord).
 F. THÉBAULT, à Marly-lez-Valenciennes (Nord). (V. A.)
 MARIOLLE-PINGUET et FILS, à Saint-Quentin (Aisne). (V. A.)
 DELAUNAY BELLEVILLE et Ce, Saint-Denis-sur-Seine (V. A.)

GRILLES POUR CHAUDIERES

E. POILLON, 7, rue Leroux, Amiens. (V. A.)

HUILES ET GRAISSES INDUSTRIELLES

G. DELACOURT, 14, rue des Jardins, Lille. (V. A.)

INGENIEURS-ARCHITECTES

Paul SÉE, 60, rue Brûle-Maison, Lille.

LAMPES A INCANDESCENCE

DUTHOIT et LIBAUD, à Croix, près Lille (V. A.)

LOCOMOTIVES

F^d THÉBAULT, à Marly-lez-Valenciennes (Nord). (V. A.)

MATERIEL DE MINES

Romain SARTIAUX, Établiss. métallurg., Hénin-Liétard (P.-de-C.).
 A. DIÉDEN, à Lens (Pas-de-Calais).
 MESSIAN-LENGRAND, 71, route du Câteau, Cambrai (Nord).

MACHINES A VAPEUR

DUJARDIN et C^{ie}, 82, rue Brûle-Maison, Lille (Nord).
 C^{ie} DE FIVES-LILLE, à Fives-Lille (Nord).
 CRÉPELLE et GARAND, porte de Valenciennes, Lille (Nord). (V. A.)
 E. MAILLET et C^{ie}, à Anzin (Nord). (V. A.)
 E. FOURLINIE, 85-87, rue de Douai, Lille (Nord).
 F^d THÉBAULT, à Marly-lez-Valenciennes (Nord). (V. A.)
 C^{ie} FRANCO-AMÉRICAINNE, à Lesquin-lez-Lille (Nord). (V. A.)
 MESSIAN-LENGRAND, 71, route du Câteau, Cambrai (Nord).

MOTEURS A GAZ

S^{té} D'EXPLOITATION DES BREVETS LETOMBE, 3, place de Rihour, Lille.

ORDRES DE BOURSE

CRÉDIT LYONNAIS, 28, rue Nationale, Lille (Nord). (V. A.)
 COMPTOIR NATIONAL D'ESCOMPTE, 96, rue Nationale, Lille (V. A.)
 SCHNERB, FAVIER et C^{ie}, 5, Grande-Place, Lille (Nord).
 CRÉDIT DU NORD, 6-8, rue Jean-Roisin, Lille.

POMPES CENTRIFUGES ET AUTRES

F^d THÉBAULT, à Marly-lez-Valenciennes (Nord). (V. A.)
 S^{té} FRANÇAISE DES POMPES WORTHINGTON, 43, rue Lafayette, Paris. (V. A.)
 E. WAUQUIER et FILS, constructeurs, 69, Rue de Wazemmes, Lille (V. A.).

RACCORDS POUR TUYAUTERIE

WANNER et C^{ie}, 67, Avenue de la République, Paris. (V. A.)

RAILS

ACIÉRIES DE FRANCE, à Isbergues (Pas-de-Calais).

RÉFRIGÉRANTS

S^{té} FRANÇAISE DES POMPES WORTHINGTON, 43, rue Lafayette, Paris. (V. A.)
 V. HUGLO, ingénieur-constructeur, 90, rue Racine, Lille (V. A.).

TRANSMISSIONS

A. VERLINDE, 7, boulevard Papin, Lille (Nord). (V. A.)
 E. FOURLINIE, 85-87, rue de Douai, Lille (Nord).
 A. PIAT et ses FILS, Paris. Succ^{le}: 59, Fosse-aux-Chênes, Roubaix. (V. A.)

TRANSPORTEURS

A. PIAT et ses FILS, Paris. Succ^{le}: 59, Fosse-aux-Chênes, Roubaix. (V. A.)
 BAGSHAWE AINÉ, 43, rue Lafayette, Paris. (V. A.)

TREUILS

MESSIAN-LENGRAND, 71, route du Câteau, Cambrai (Nord).
 THOMAS-JÉSUPRET, 39, rue Roland, Lille (Nord). (V. A.)

TUBES ET TUYAUX EN FER OU ACIER

S^{té} FRANÇAISE pour la fabrication des tubes, Louvroil (Nord).

TUBES, FILS & CABLES EN CUIVRE

C^{ie} FRANÇAISE DES MÉTAUX, 40, rue Volney, Paris (V. A.).

TUILES MÉCANIQUES

BOLLAERT, tuilerie mécanique de Leforest (Pas-de-Calais).
 TUILERIE MÉCANIQUE de Saint-Momelin, par Watten (Nord). (V. A.)

TUYAUTERIE DE FONTE

CAVALLIER, 14, place Cormontaigne, Lille. (Ingr Pont-à-Mousson).
 H^{ts}-FOURNEAUX et FONDERIES DE PONT-A-MOUSSON (Meurthe-et-Moselle).

VENTILATION

V. HUGLO, ingénieur-constructeur, 90, rue Racine, Lille (V. A.).

Liste des derniers Brevets d'invention pris en France

1^o Mines, Métallurgie, Constructions mécaniques et métalliques.

295.680. GIESHOIDT. — Laminage des corps pleins et creux.
 295.681. GIESHOIDT. — Laminage des corps hélicoïdaux.
 295.688. A. FLECK SOHNE. — Double timbre à signaux.
 295.691. WOTTLE. — Moulage des modèles de fonte.
 295.698. FRIEDEBERG. — Foyer à tirage forcé.
 295.709. MINET. — Four à triple utilisation de chaleur pour la métallurgie et l'électrometallurgie.
 295.710. JACOLLIOT. — Electrolyseur pour désétamage.
 295.718. COMPAGNIE DE FIVES-LILLE. — Déclie de distribution Corliss pour machines de grande puissance à allure rapide.
 295.775. HILGENFELD et HEINRICHSDORFF. — Coussinet à billes et rouleaux.
 295.800. MAZIÈRES. — Tubes démontables pour chaudières.
 295.831. NORWOD. — Paliers à billes pour wagons.
 295.842. DUNHAM. — Machine à fabriquer les écrous.
 295.849. MICHAELSEN. — Châssis de moule avec évaselements latéraux pour la coulée.
 295.857. GOBBE. — Application de mélanges explosifs au chauffage des chaudières.
 295.874. LEE. — Appareils de combustion et barreaux de grille.
 295.875. GAY. — Plateaux limeurs pour l'extraction et le travail des roches.
 295.913. DIEFFENBACH. — Traitement de minerais sulfurés au four électrique.
 295.983. PRIDMORE. — Machine à faire des moules de sable pour fonderies.
 295.986. ELLIOTT. — Nettoyeur rotatif pour enlever le tartre à l'intérieur des tubes de chaudières.
 246.014. — HOPKINS. — Four de fusion à creusets.
 296.063. — JACKSON, MAC DONOUGH et CLARK. — Perforatrice.

ADJUDICATIONS ANNONCÉES

France

10 JUIN. — Domme (Dordogne). Etablissement d'une canalisation d'eau : 35.000 fr.
 11 JUIN. — Paris. Fourniture de 330 tonnes de charbon de terre au Conservatoire national des Arts et Métiers.
 12 JUIN. — Châtelleraut. Fourniture en 4 lots égaux de 8.000 t. de charbon en briquettes pour générateurs, à la Manufacture d'armes.
 13 JUIN. — Toulon. Marine. Fourniture de cuivre rouge en barres.
 14 JUIN. — Paris. Fourniture en 12 lots des combustibles nécessaires aux asiles d'aliénés de la Seine.
 15 JUIN. — Laon. Doublement des écluses supérieure et inférieure de Fargniers et construction de deux écluses jumelles intermédiaires, sur le canal de Saint-Quentin : 770.000 fr.
 19 JUIN. — Saintes. Chemins de fer de l'Etat. Substitution d'un pont tournant de 14 m. de diamètre à la plaque tournante de 12 m. du dépôt d'Angoulême : 7.700 fr. 35.
 19 JUIN. — Paris. Postes et télégraphes. Fourniture en 7 lots de 300.000 kilos de fils de cuivre et 30.000 manchons en cuivre étamé.
 21 JUIN. — Paris. Chemins de fer de l'Etat. Fourniture de cuivres pour voitures, de viroles pour tubes à fumée et de tuyaux en cuivre rouge.
 21 JUIN. — Paris. Postes et télégraphes. Fourniture d'entretoises, tiges, consoles, supports à équerre et crampons en fer galvanisé, en 10 lots.
 30 JUIN. — Saint-Etienne. Fourniture de 1.900 t. de menu sortant de houille pour le chauffage des bâtiments municipaux du 1^{er} juillet au 30 juin 1901.
 30 JUIN. — Dijon. Reconstruction d'un pont sur la Bille, à Pluvant. Partie métallique : 8.280 fr.

Portugal

30 JUIN. — Lisbonne. Ministère de la Marine. Construction et montage d'un pont avec tablier en métal, de 400 m. de longueur sur 6 m. de largeur.

RÉSULTATS D'ADJUDICATIONS**France**

23 MAI. — Lille. Restauration des portes d'écluses du canal de Roubaix : 220.000 fr. M. Quille-Halouchery, à Merville, adjr à 6 0/0 de rabais.

FIRMES INDUSTRIELLES**Dissolutions. — Modifications. — Formations**

Paris. — Dissolution de la *Société anonyme dite Compagnie houillère des Pyrénées*, 23, rue Tronchet. Du 19 mai 1900. Liq. M. Pénin.

Béthune. — Dissolution de la *Société anonyme des mines de houille d'Annezin*, à Annezin. Assemblée générale du 20 mai 1900. Liq. M. Stiévenart.

Saint-Dié. — Modification des statuts de la *Société J. Gantois et Cie*, toiles métalliques et perforation des métaux. Capital porté de 140.000 fr. à 300.000 fr. Du 19 mars 1900.

Paris. — Modification des statuts de la *Société anonyme dite Société des mines métalliques de Vézis*, 11, boulevard Saint-Martin. Capital porté de 1.200.000 fr. à 1.600.000 fr. Du 30 avril 1900.

Hirson. — Formation de la *Société anonyme des fonderies d'acier et de fonte d'Hirson*, à Hirson (ancienne fonderie Leroy et Cie). Durée 20 ans. Capital 675.000 fr. Du 8 avril 1900.

Paris. — Faillite de *M. Andres-Périlleux*, charbons en gros, 120, boulevard Magenta. Du 18 mai 1900. Syndic : M. Lupy.

Tours. — Faillite de *M. Pierre Blondet*, 2, rue des Hôpitaux, bois et charbons, 38, rue Colbert. Du 15 mai 1900. Syndic : M. Marchais.

Convocations d'Actionnaires

- 13 juin. — Paris. — Société des tuyaux Chameroi.
 13 juin. — Saint-Étienne. — Compagnie d'études et de recherches.
 14 juin. — Paris. — Mines d'antracite de Communay.
 15 juin. — Paris. — Hauts-fourneaux de Pauillac.
 16 juin. — Saint-Etienne. — Houillères de la Croizette-sur-Bouble.
 18 juin. — Bruxelles. — Mines métalliques de la Lienne.

18 juin. — Glain-lez-Liège. — Charbonnages de Patience-et-Beaujone.

20 juin. — Paris. — Société des travaux miniers.

20 juin. — Paris. — Salines et mines de l'Altar.

21 juin. — Paris. — Société parisienne des mines, à Madagascar.

22 juin. — Paris. — Société de carbonisation.

27 juin. — Paris. — Société minière et métallurgique de Quercy.

MATÉRIEL A VENDRE

ÉLÉVATION D'EAU par l'air comprimé, système Pohlé ;
TRANSPORTEUR Goodwins et Defays ;
 pour devis et renseignements, s'adresser à M. Gandrille, 72, rue Mirabeau, Fives-Lille. (16 bis)

A vendre, plusieurs **DYNAMOS** et **MOTEURS** électriques d'occasion, 1^{res} marque; Echange. M. Dorez, ing^r à Roubaix. (17)

UNE MACHINE horizontale Compound-tandem à condensation, de 200 chevaux (à 12 kil. aux chaudières). Volant-Poulie. Vitesse 120 tours; Construction Biérix et Cie, à Saint-Etienne.

UNE DYNAMO, à 3 paliers, de 400 volts, 100 ampères.

UNE DYNAMO, à 3 paliers, de 200 volts, 235 ampères.

(Machines à courant continu excitées en dérivation).

UNE LOCOMOTIVE-TENDER à voie normale, de 33 tonnes à vide; 3 essieux couplés et 1 essieu radial.

S'adresser à M. F. Thébaud, constructeur à Marly-lez-Valenciennes (Nord). (31)

Suite du Bulletin Commercial (France)**PRIX DES MÉTAUX TRAVAILLÉS, A PARIS, AUX 100 KILOS**

Plomb laminé et en tuyaux.	62 »
Zinc laminé.	80 »
Cuivre rouge laminé.	255 »
— en tuyaux sans soudure.	285 »
— en fils	250 »
Laiton laminé.	185 »
— en tuyaux sans soudure	» »
— en fils	» »
Étain pur laminé (1 ^m /m d'épaisseur et plus).	400 »
— en tuyaux (9 ^m /m diamètre intérieur et plus).	400 »
Aluminium en tubes	190 »
— en fils jusqu'à 5/10 de m/m.	100 à 140

SOCIÉTÉ ALSACIENNE
DE CONSTRUCTIONS MÉCANIQUES

Anciens Etablissements André Koechin et C^{ie}
 (USINE DE BELFORT)

AGENCE DU NORD :

DE LORIOU & FINET

INGÉNIEURS

Bureaux : 17, Rue Faidherbe,

Dépôt de Machines et Matériel électrique : 61, rue de Tournai, LILLE

APPLICATIONS GÉNÉRALES DE L'ÉLECTRICITÉ

ÉCLAIRAGE, TRANSPORT DE FORCE & TRACTION ÉLECTRIQUE

Ensembles électrogènes, Dynamos à courant continu et alternatif simple ou polyphasé de toutes puissances

TÉLÉPHONE LILLE-PARIS N° 675

(37)

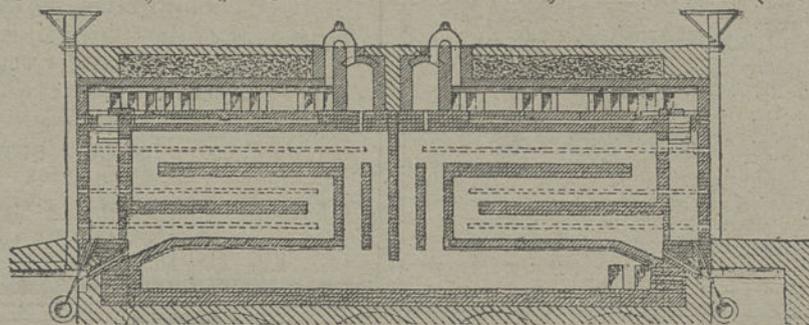
FOURS A COKE

Systeme COLLIN, breveté s. g. d. g.

F.-J. COLLIN, 12, Rue de la Paix, à LIÈGE (Belgique)

RÉCUPÉRATION FACULTATIVE des sous-produits

Les fours COLLIN peuvent travailler avec ou sans récupération des sous-produits : le changement de marche ne nécessitant aucune modification aux fours s'effectue aisément et rapidement.



PLUS DE 600 FOURS SONT DÉJÀ EN ACTIVITÉ

SUPPRESSION de toute

PERTE DE GAZ

Chauffage rationnel des Fours

GRANDE PRODUCTION

RENDMENT MINIMUM GARANTI :

4 tonnes de coque par four
EN 24 HEURES

Agent général pour la France :

F. GHISLAIN, AVENUE MICHELET, CAMBRAI (NORD)

(28)

LES FONDERIES D'ACIER du NORD

Société anonyme à CROIX, près Lille (Nord)

Adresse Télégraphique : AGLÉRIES-CROIX

ACIERS MOULÉS AUX PETITS CONVERTISSEURS

de tous poids et dimensions, depuis l'acier extra-dur jusqu'à l'acier extra-doux pour dynamos

ATELIERS DE PARACHÈVEMENT

FABRICATIONS SPÉCIALES : ROUES & TRAINS DE ROUES POUR WAGONNETS DE TERRASSEMENT & DE CHARBONNAGES, APPUIS DE PONTS, CENTRES DE ROUES, BOISSEAUX DE BUTTOIRS, BOITES A GRAISSES & AUTRES ACCESSOIRES POUR MATÉRIELS DE CHEMINS DE FER FIXE & ROULANT.

ADRESSER CORRESPONDANCE A LA SOCIÉTÉ, A CROIX (38)

Grille à Lames de Persiennes

BREVETÉE S. G. D. G.

Systeme Ed. POILLON, Ingénieur E. C. P., rue Leroux, 7, AMIENS

MÉDAILLE DE VERMEIL EXPOSITION DE POITIERS 1899

MÉDAILLE D'OR, EXPOSITION DE GAND 1899

Plus de 10,000 ch^x fonctionnent depuis 20 mois avec ce système

Applicable à tous les foyers de chaudières et de fours, en 24 heures, pour brûler tous les combustibles, même les poussières et menus maigres, anthraciteux, escarbilles, sciure, etc.

(VOIR LA REVUE NOIRE DU 18 JUILLET ET DU 12 SEPTEMBRE 1898).

DES REPRÉSENTANTS SONT DEMANDÉS.

ÉCONOMIE - SÉCURITÉ ABSOLUE - FUMIVORITÉ

(27)

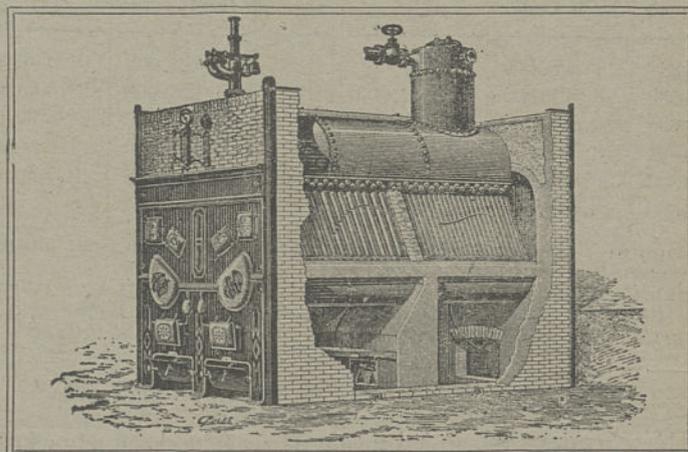
GÉNÉRATEURS LAGOSSE

semi-multitubulaires, brevetés s. g. d. g.

ÉCONOMIE * SÉCURITÉ * SIMPLICITÉ

PRODUCTION GARANTIE :

20 k. de vapeur par heure et mètre carré de surface de chauffe ;
9 à 10 kilos de vapeur par kilog. de charbon sec et net.



CONSTRUCTEUR :

MARIOLLE-PINGUET, à St-Quentin (Aisne)

INGÉNIEUR-REPRÉSENTANT :

R. GANDRILLE, rue Mirabeau, 72, Fives-Lille

(26)

MACHINES

A CONCASSER ET CRIBLER

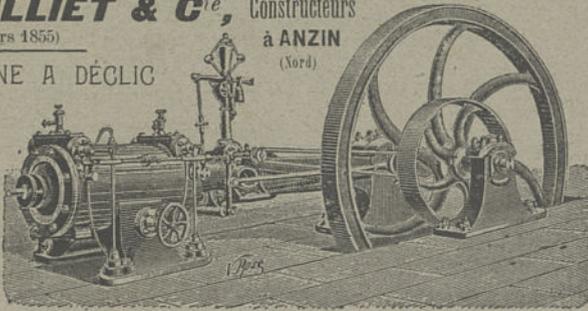
les Houilles et Cokes de four

P. ALRIQ, 1, Rue Marcadet, PARIS

(18)

MAILLIET & C^{ie}, Constructeurs
(Angers 1855) à ANZIN (Nord)

MACHINE A DÉGLIC



Machines condensation | 50 CHEV. | 80 CHEV. | 120 CHEV. | 150 CHEV. | 200 CHEV. | 300 CHEV.
11,500 fr. | 14,000 fr. | 18,500 fr. | 22,500 fr. | 25,000 fr. | 33,000 fr.

Le montage, dirigé par un de nos ouvriers, coûte de 3 à 5 % de la valeur des machines.
Les forces en chevaux sont comptées avec une pression initiale indiquée à 5 kil 1/2 dans le cylindre pendant 1/5 de la course.
La dépense de vapeur sèche est de 9 à 10 kilog. par cheval indiqué dans les machines au-dessus de 100 chevaux et n'introduisant pas au delà de 1/7 de la course. (6)

Ferdinand THÉBAULT

CONSTRUCTEUR

Marly-lez-Valenciennes (Nord)

MÉCANIQUE GÉNÉRALE

Machines à vapeur. — Matériel pour sucreries, distilleries, brasseries, forges et laminiers, mines, sondages (spécialité de pompes de sondages), etc.

GROSSE CHAUDRONNERIE EN FER

Chaudières à vapeur. — Cheminées. — Bacs. — Réservoirs. — Ponts, etc.

MATÉRIEL D'OCCASION

Machines perfectionnées de 50 à 500 chevaux. — Chaudières à vapeur de toutes forces semi-tubulaires et autres. — Locomotives. — Locomotives à voie normale pour embranchements particuliers, ou à voie étroite pour chantiers. — Plaques tournantes, etc. (14)

Tuilerie Mécanique

DE

SAINT-MOMELIN

par WATTEN (Nord)

A 4 KILOMÈTRES DE SAINT-OMER

TÉLÉPHONE 371

Société Anonyme. — Capital: 400,000 Francs

ADMINISTRATION ET BUREAUX:

17, RUE D'INKERMANN, 17, LILLE

TUILES A COULISSES EN TOUS GENRES

TUILE SPÉCIALE DITE MARINE

Pannes, Carreaux

TUYAUX DE DRAINAGE & A EMBOITEMENT

Briques creuses

CARREAUX DE TROTTOIRS

(20)

MATÉRIEL & ARTICLES INDUSTRIELS

COMMISSION • REPRÉSENTATION

Fernand PONETTE

24, Rue Philippe-de-Girard, 24

ROUBAIX

CHÉMINÉES D'USINES EN BRIQUES SPÉCIALES

TUBES EN FER & ACIER A RECOUVREMENT
pour Mines et Chauffages à vapeur

PETIT CHEMIN DE FER A VOIE ÉTROITE

CHAUDIÈRES & MACHINES A VAPEUR

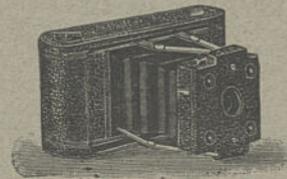
(13)

PHOTO-COMPTOIR DU NORD
L. Mairesse

ROUBAIX

LILLE

39^{bis}, rue Pauvree | 6, rue des Ponts-de-Comines



CENTRALISATION DE TOUTES LES

FOURNITURES GÉNÉRALES

POUR LA PHOTOGRAPHIE

← Devis sur demande → (13)

ÉLÉVATEURS & TRANSPORTEURS

avec chaînes Simplex

SYSTÈME BAGSHAWE

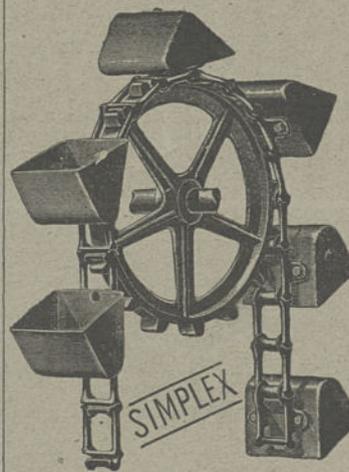
Brevetée S. G. D. G.

GOSETS TOLE D'ACIER

Vis d'Archimède

APPAREILS

POUR DÉCHARGER LES BATEAUX



Marque déposée

BAGSHAWE AINÉ

INGÉNIEUR-CONSTRUCTEUR

PARIS, 43, Rue Lafayette, PARIS

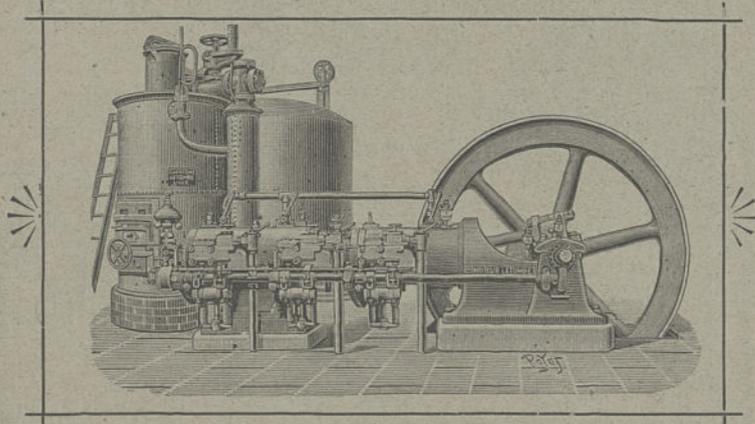
(17)



SOCIÉTÉ AN^{ME} D'EXPLOITATION DES BREVETS LETOMBE E.C.P.
C^{IE} DE FIVES-LILLE, CONSTRUCTEUR

Moteurs et Gazogènes LETOMBE

CONSOMMATION: 500 GR. DE CHARBON
par cheval-heure



Bruxelles 1897: Grand Prix

CONSOMMATION EN GAZ DE VILLE
500 litres par C. H. en pleine charge
600 — — en demi-charge.

E. BATHIAT , AGENT GÉNÉRAL DE VENTE
3, Place de Rihour, LILLE (29)

SOCIÉTÉ ANONYME

— DE —

Retorderie et Câblerie d'Hellemmes

CAPITAL: 600,000 francs

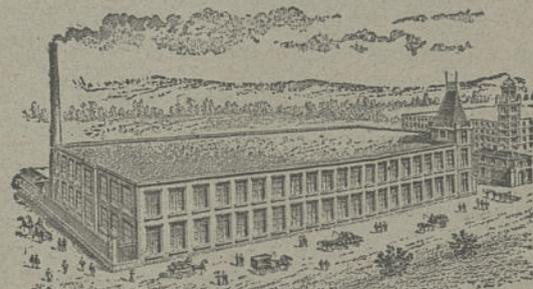


SIÈGE SOCIAL

à

HELLEMES-LILLE

(NORD)



BREVET WILLIAM KENYON & SONS

(Contractors to H. M. Government), Fournisseurs de l'Amirauté Anglaise

CABLES EN COTON

pour Transmission de Force Motrice

CABLES & CORDAGES

pour la Marine, les Travaux Publics et l'Industrie

POUR RENSEIGNEMENTS

S'ADRESSER A M. GANDRILLE, INGÉNIEUR
72, Rue Mirabeau, FIVES-LILLE (24)

C^{IE} FRANÇAISE DES MÉTAUX

Société Anonyme au Capital de 25,000,000 de Fr.

SIÈGE SOCIAL: 10, RUE VOLNEY, PARIS

Tubes sans soudure en cuivre rouge, en laiton et en acier, pour Chaudières

Planches, Barres et Fils en cuivre rouge et en laiton

Cuivre spécial pour Tuyères de Hauts-Fourneaux

Fils et Câbles en cuivre rouge de haute conductibilité, p^r tous usages électriques

AGENT GÉNÉRAL: M. FELIX NYS, 75, RUE DES GANTOIS, LA MADELEINE-LEZ-LILLE (NORD) (27)