

LA REVUE NOIRE

ORGANE HEBDOMADAIRE DES
Mines, Métallurgie, Mécanique Générale, Electricité
dans le Nord de la France

MÉDAILLE DE BRONZE
A L'EXPOSITION UNIVERSELLE
PARIS 1900

ANNONCES JUDICIAIRES ET LÉGALES
FONDATEUR : **E. LEFÈVRE**
Ingénieur A. et M.

MÉDAILLE D'OR
A L'EXPOSITION UNIVERSELLE
LIÈGE 1905

DIRECTION & ADMINISTRATION :
18, rue Jeanne-Maillotte, 18 - LILLE
Près de la Place de la République. — Téléph. 16.28

BUREAUX A PARIS :
27, Rue Demours Téléph. 545.13

16^e Année. N° 448

	ABONNEMENTS :		
	annuel	semestriel	trimestriel
France.....	20 fr.	11 fr.	6 fr.
Union postale.	25 »	13.50	7 »

1^{er} Juin 1913

Transports et Manutentions Automatiques

SOCIÉTÉ ANONYME

T. M. A.

CAPITAL : 3.000.000 FR.

SOCIÉTÉ GÉOLOGIQUE DU NORD

Siège social : 6^{bis}, Rue Auber, Paris Téléphone 217-90

MATÉRIEL
de MINES et d'USINES
MÉTALLURGIQUES

MATÉRIEL
ÉLECTRIQUE et
ÉLECTRO-MÉCANIQUE



APPAREILS
de LEVAGE,
de TRANSPORTS,
et de
MANUTENTIONS
AUTOMATIQUES

Constructions Générales, Fonderies et Ateliers de Mécaniques à LENS (Téléphone 0.05)
Ateliers de Constructions métalliques à ELEU-LEZ-LENS id.
Ateliers de Construction de matériel électrique, 2, rue Sentou, à SURESNES (Téléphone 103)

Installations complètes d'AIR COMPRIMÉ
PILONS, MARTEAUX, PERCEUSES
MACHINES-OUTILS OUTILLAGE MODERNE
POMPES, GRUES, CONDENSEURS

ANCIENS ÉTABLISSEMENTS
GLAENZER ET PERREAUD
SOCIÉTÉ ANONYME - CAPITAL. 1.300.000 FR.
PARIS - 18 & 20, FAUBOURG DU TEMPLE - PARIS
AGENT GÉNÉRAL POUR LE NORD DE LA FRANCE :
ALBÉRIC CHOPIN, Ingénieur, rue Solférino, 297, LILLE

Publicité Techn. Bernardot.

**Avez-vous
besoin d'une
poulie?...**

**TÉLÉPHONEZ AU 153
LOUIS REIJNERS
à Lille pour
L'AMERICAN
PULLEY**

- POULIE ENTIÈREMENT EN ACIER EMBOUTI POUR TOUTES FORCES.
- MOITIÉ DU POIDS DES POULIES FER.
- GARANTIE 10 ANS CONTRE TOUTE DÉFORMATION..

Seul concessionnaire pour le Nord de la France.

**STOCK DE
8.000
POULIES.**



MAGNOLIA
MÉTAUX ANTI-FRICTION POUR MACHINES EN TOUS GENRES

FIBRE MÉTALLIQUE (BOURRAGE) POUR PRESSE-ÉTOUPE
MAGNOLIA

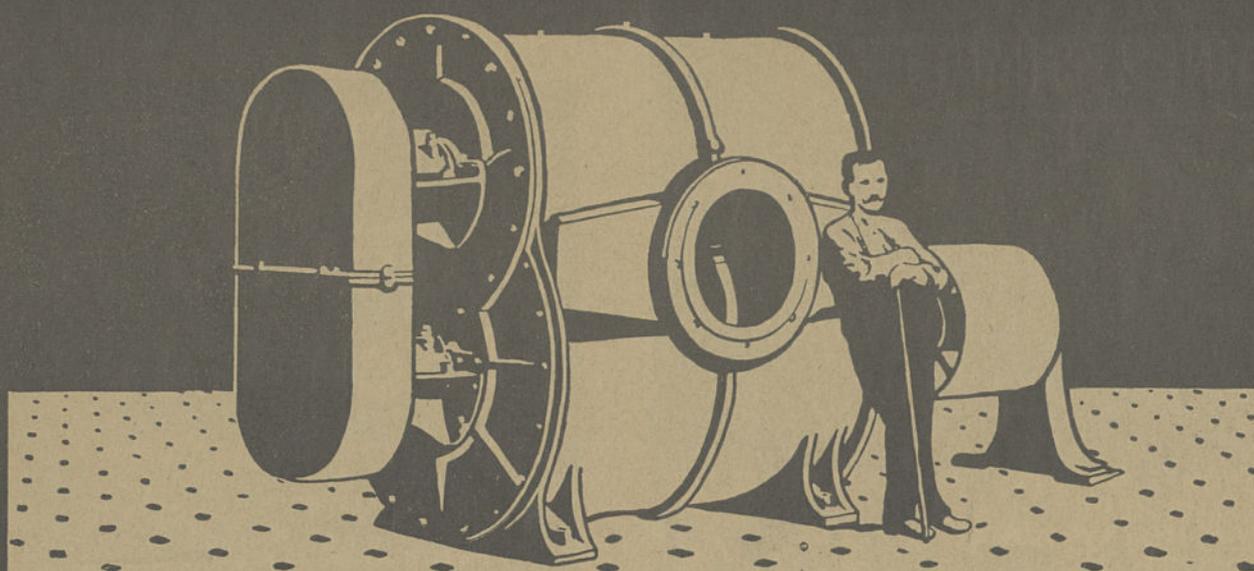
21, RUE SAINT-PÉTERSBOURG, PARIS

ELEVATEURS

BURTON FILS

68 Rue des Marais
PARIS

TRANSPORTEURS



VENTILATEUR A PISTONS ROTATIFS JAEGER

pour air ou gaz, pour pressions ou vide jusqu'à **3 mètres** de colonne d'eau
 Ces ventilateurs travaillent **sans aucun frottement** à l'intérieur et jointent par plusieurs
 surfaces cylindriques entièrement métalliques **sans usure des organes travaillant.**

TURBO-COMPRESSEUR JAEGER — TURBO-VENTILATEUR JAEGER — POMPES JAEGER

C. H. JAEGER & C^o, BRUXELLES

18, Rue du Beffroi



NICOLAS & TRIQUET, Constructeurs

à **LILLERS (P.-de-C.)**

MÉCANIQUE GÉNÉRALE - MATÉRIEL DE MINES

LA VOIR -- CRIBLAGE -- BROYAGE -- MÉLANGE

MANUTENTIONS MÉCANIQUES & TRANSPORTS

SPÉCIALITÉ POUR MATÉRIEL DE FOURS A COKE

DÉFOURNEUSES A VAPEUR

Défourneuses électriques avec Répaleuses automatiques BREVETÉES S. G. D. G.

PILONNEUSES BREVETÉES S. G. D. G. AVEC ENFOURNEUSES-DEFOURNEUSES

*CHARGEUR DE COKE AVEC CRIBLE - INSTALLATION DE CONCASSAGE
 TRANSPORTEUR DE COKE*

CHAINES SIMPLEX

ÉLÉVATEURS
TRANSPORTEURS
CHEMINS AÉRIENS
APPAREILS DE LEVAGE

SIMPLEX

SIMPLES - ROBUSTES
:: ÉCONOMIQUES ::

C^{ie} des Transporteurs **SIMPLEX**
43, Rue Lafayette, Paris

MATÉRIEL

DE LA

Sullivan Machinery C^o

Marteaux perforateurs
Perforatrices
Sondeuses
Compresseurs d'air

Catalogue sur demande

HART O. BERG

32, Avenue des Champs-Élysées
PARIS.

Publicité Technique BERNARDOT

Il est d'un INTÉRÊT ABSOLU

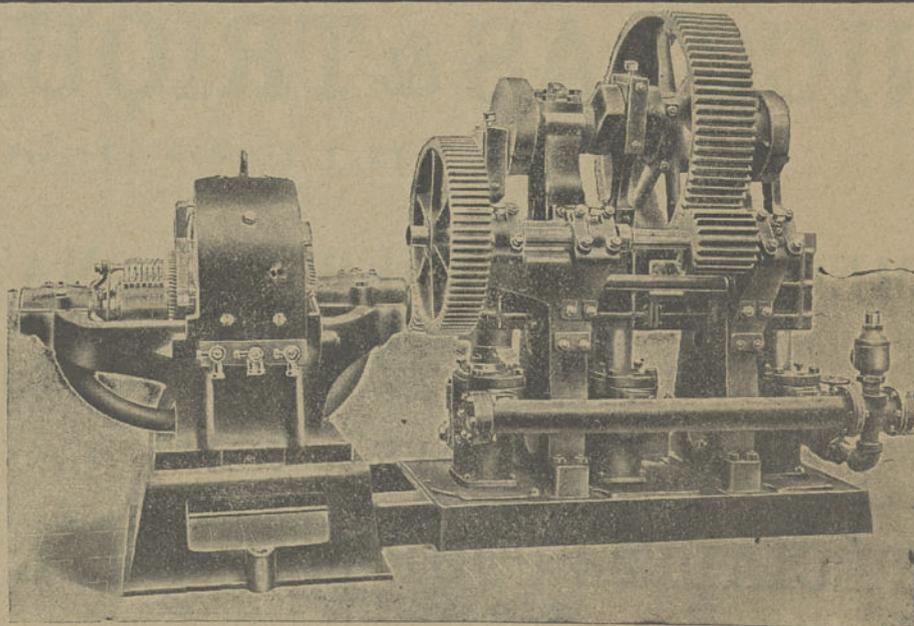
pour tout

Établissement Métallurgique

d'employer les

POMPES Turbines et Centrifuges

à haute et basse pression
pour tous débits et toutes élévations



WORTHINGTON

Fonçage, Exhaure, Alimentation

SOCIÉTÉ FRANÇAISE DES POMPES WORTHINGTON

Usines et Siège social: **LE BOURGET (Seine)**

Bureau de Renseignements: **44, Rue Lafayette, PARIS.**

Succursales

BRUXELLES
MADRID

SOMMAIRE :

BULLETIN COMMERCIAL

CHARBONS ET FRETS : Rouen, Nord et Pas-de-Calais, Loire. 297
 Belgique, Allemagne, Grande-Bretagne 298
 FONTES, FERS ET ACIERS : France, Nord. 299
 Belgique, Allemagne, Grande-Bretagne, Espagne 300
 MÉTAUX : Paris, Le Havre 300
 MINÉRAIS, Espagne 301
 SOUS-PRODUITS DE LA DISTILLATION DE LA HOUILLE : France, Belgique, Grande-Bretagne 301
 CAOUTCHOUCS : Anvers, Londres. — COTONS : Le Havre. — LAINES : Le Havre, Roubaix. — SUCRES ET ALCOOLS : Lille 301
 PRODUITS CHIMIQUES ET ENGRAIS : Lille 301
 Adjudications annoncées ; Résultats d'adjudications 302

BULLETIN ECONOMIQUE

Tarifs de chemin de fer 302
 Proposition d'impôts nouveaux 303
 Conseil de l'Office de la navigation. 303
 Statistique mensuelle de l'industrie métallurgique 303
 Mouvement trimestriel de la navigation intérieure 303

BULLETIN INDUSTRIEL

Les locomotives avec moteur à benzine à cylindres multiples (suite et fin) 304
 Sociétés lorraines de charbonnages 307
 La grande industrie chimique minérale et la synthèse chimique 307
 Les actions de travail 308
 La Société industrielle du Nord de la France au musée houiller de Lille. 308
 Institution de concessions de mines. 308
 Rejet de demande en concessions de mines 308
 Demande en renonciation de concession de mines. 309
 Corps des mines 309
 Nouvelles industrielles 309
 Brevets d'invention. 309

BULLETIN FINANCIER

Mines d'Anzin 309
 Tableau des cours des obligations de charbonnages au 29 mai 1913 311
 Coupons annoncés et détachés 311
 Convocations d'actionnaires. 311
 Revue des cours des valeurs minières et métallurgiques de France 311

Pour la publicité dans le département de la Seine, s'adresser à M. G. BERNARDOT, Ingénieur, 27, rue Demours, PARIS (XVII^e).

BULLETIN COMMERCIAL

(CHARBONS, FRETS, FONTES, FERS ET ACIERS, SOUS-PRODUITS, MÉTAUX, MINÉRAIS, PRODUITS CHIMIQUES ET INDUSTRIELS)

CHARBONS

Rouen

Charbons industriels.

Tout-venant 1/2 gras 30/35 o/o.	fr.	27 00
Fines 1/2 grasses à 25 m/m	24 »	
Menus flambant	24 50	
Gros flambant 80 o/o.	27 50	
Fines anthracite (selon calibrage). 46 » à	17 50	
Forge	32 »	

Foyers domestiques.

Cardiff criblés	fr.	42 »	à	43 »
Swansea —	40 »	à	41 »	
Newcastle —	33 »	à	34 »	
Ecosse —	29 »	à	30 »	
Boulets anglais	29 »	à	30 »	

Anthracites.

	Pays de Galles		Ecosse			
Têtes de moineaux fr.	45 »	à	48 »	43 »	à	44 »
Cailletins.	42 »	à	45 »	41 »	à	42 »
Grains 15/25	42 »	à	45 »	40 »	à	41 »
— 10/15	35 »	à	37 50	33 »	à	34 »

Nord et Pas-de-Calais

Combustibles Industriels.

Pour marchés importants	Charbons gras.	Charbons demi-gras	
Tout-venant 30/35	20 »	à	22 »
— 20/25	19 »	à	21 »
Fines brutes 05 m/m	18 50	à	20 »
— 015 c/m	17 50	à	19 50
Fines lavées 010	19 50	à	22 »
— 030 50 o/o grains.	21 75	à	23 75
Grains lavés 8/30	24 »	à	25 50
— 8/15	23 50	à	25 »

Ces prix sont des minima. Certaines compagnies ne font plus de distinction de zone.

Briquettes (suivants cendres fr.	26 »	à	28 »
Boulets (suivant départements).	24 »	à	26 »
Coke de haut-fourneau	27 78		

Coke métallurgique et coke de fonderie.

Zone Nord-Est : du Touquet à Montreux-Vieux, parité frontière.	à 11 o/o de cendres	à 13 o/o de cendres	
Zone Nord-Ouest : sur wagon : Caen.	34 »	à	40 »
— — — — — Le Tréport.	34 50		31 50
Zone intérieure : à la mine	36 50		33 50
Zone sud : à la mine.	35 »		30 50
Hors zones : à la mine.	33 »		29 50
	31 »		28 50

Cokes calibrés

40/50 même prix que le gros coke suivant teneur en cendres.
 Cokes concassés 40/60, même prix plus 3 francs.

	Toutes zones	Hors zones	
20/40	20 50	18 50	
10/20	14 50	12 50	
20/60	24 50	22 50	
10/40	17 50	15 50	
Combustibles domestiques	1/2 gras	1/4 gras	maigres
Marchés 1913-14	suivant zones		
Gros et gailleteries	31 à 33	30 à 32	27 à 29
Petite gailleterie.	32 à 34	31 à 33	28 à 30
Gailetins 50/80.	33 à 35	32 à 34	29 à 30
Têtes de moineaux	31 à 33	31 à 33	28 à 31

Lille, 29 Mai. — Notre marché charbonnier reste extrêmement ferme et les mines se plaignent toujours des difficultés qu'elles rencontrent près du personnel pour augmenter la production.

Ce que nous avons dit sur l'attitude actuelle du syndicat allemand dans notre région, a provoqué, d'un de nos abonnés, les réflexions suivantes :

« Des négociants belges font des offres de charbons allemands à de bas prix. Il s'agit sans doute de provenances de mines non syndiquées, car, à en croire ce qui se dit un peu partout, le syndicat tient des prix qualifiés d'exagérés par les acheteurs.

» N'émettrait-il pas la prétention de pratiquer au départ des prix tels, que le combustible, arrivé chez le client, serait plus cher que celui des mines françaises. Si, sur le littoral, le syndicat se base sur les prix anglais pour établir les siens, ces prix ainsi établis ne conviennent plus à l'intérieur de la France, là où le charbon allemand se trouve en face du charbon du Nord et du Pas-de-Calais.

» Inutile d'ajouter que les clients se dérobent, non sans raison, car, jusqu'ici, les importateurs allemands les avaient habitués à des écarts de prix assez avantageux.

» Cette façon de faire ne serait, paraît-il, qu'une tactique en vue du renouvellement du syndicat ; les adhérents voudraient effacer par une politique de prix très élevés, la mauvaise impression causée par les sacrifices consentis il y a quelques années lors de l'introduction des charbons allemands en France. On peut toutefois douter de l'efficacité du procédé qui n'a pour résultat, en somme, que l'éloignement de la clientèle.

» Pourquoi le syndicat ne chercherait-il pas plutôt à nouer une entente avec les houillères du Nord et du Pas-de-Calais ? Il pourrait ainsi se garantir un avenir plus durable, tout en pratiquant des prix sensiblement égaux aux prix français ».

Frets. — La rareté des bateaux disponibles s'est accentuée, malgré l'activité qui règne sur le marché. La hausse est générale dans toutes les directions. On a traité des voyages pour Paris à 4 fr. 75 au départ de Pont-à-Vendin et 4 fr. 40 de Denain.

DESTINATIONS	Prix par 1.000 kilos		DESTINATIONS	Prix par 1.000 kilos	
	de Pont-à-Vendin	de Denain		de Pont-à-Vendin	de Denain
	30 mai	30 mai		30 mai	30 mai
Cambrai	4.40	4.40	Vitry-le-François	4.50	3.90
Saint-Quentin	1.75	1.50	Châlon-s-Saône	9.25	8.90
Chauny	2.50	1.90	Epernay	4.10	3.60
Paris	4.50	3.90	Saint-Dizier	4.75	4.45
Elbeuf	4.40	3.80	Langres	5.75	5.15
Corbeil	4.85	4.25	Bar-le-Duc	4.90	4.30
Montereau	5.50	4.90	Nancy ou Dombasle	5.75	5.15
Montargis	5.75	5.15	Mâcon	10.25	9.40
Creil	3. . .	2.50	Epinal	6.50	5.90
Dijon	9. . .	8.40	St-Jean-de-Losne	8.75	8.15
Rouen	4.50	3.90	Lyon	11. . .	10.40
Ham	2.25	1.75	Dunkerque	1.70	2. . .
Péronne	2.50	2. . .	Calais	1.50	—
Amiens	3.25	2.75	Lille	1.10	—
Valenciennes	1.40	1.10	Roubaix	1.30	1.65
Reims	3.50	3. . .	Courtrai	1.60	—
Soissons	3.50	3. . .	Gand	1.90	—
Rethel	3.65	3.15	Bruxelles	2.90	—
Verdun	6. . .	5.40	Anvers	—	—
Châlons-s/Marne	4. . .	3.40	Tournai	—	—

Loire

Saint-Etienne, 29 mai. — De notre correspondant particulier : Les mineurs du bassin de la Loire se préoccupent depuis quelques jours du renouvellement des conventions de 1910 avec les exploitants et ils ont déjà, par la plume de leur secrétaire général, donné les grandes lignes de leurs revendications.

Par contre, les exploitants gardent un silence absolu ; ils attendent, cela va de soi, les propositions officielles de leurs ouvriers pour les examiner et y répondre.

Dans ces conditions il ne serait pas intéressant, encore moins correct, de donner un avis ou une appréciation quelconque. Mais cependant je ne me tromperais pas complètement en laissant entrevoir que la principale demande consistera en une augmentation de salaire assez sensible qui atteindra beaucoup plus les consommateurs que les Houillères. Chose extraordinaire ceux-là ne paraissent pas s'en préoccuper beaucoup, nos industriels continuent à drainer les jeunes mineurs pour les occuper à des conditions journalières plus élevées que celles des mines.

Les usines et les petits ateliers, ces derniers si nombreux dans notre région de St-Etienne, ne manquent pas de travail en ce qui concerne la Guerre et la Marine, mais les ateliers qui s'étaient spécialisés aux pièces détachées d'automobiles et de bicyclettes manquent de commandes et la plupart ne vont pas tarder à supporter une véritable crise, si la situation ne se modifie pas en leur faveur ; quelques-uns, d'ailleurs, cherchent le moyen de faire diversion en s'organisant pour travailler à l'usinage des projectiles.

D'autre part, la rubanerie qui paraissait entrer dans une ère d'activité il y a deux mois, n'a vu briller pendant quelques jours qu'un semblant de reprise qui s'éteint progressivement.

Comme on le voit, cette situation indique un malaise manifeste dans les affaires en général qui ne peut laisser indifférente notre grande région industrielle. Cependant cet état de choses peut être que passager, c'est ce que nous souhaitons tous.

Belgique

Combustibles pour chauffage domestique.

Primes d'été à déduire	Anthracites	Maigres	Quart-gras	Demi-gras
Houille, gailletterie	Fr. »	» à 25	25 à 31	32 à 34
Gailetins	29 à 31	27 à 30	27 à 32	34 à 36
Têtes de moineaux	33 à 34	32 à 33	32 à 36	38 à 39
Braïettes lavées 20/30 m/m	30 à 32	29 à 31	27 à 30	32 à 33
Boulets ovoïdes	22 à 23	22 à 23	22 à 23	»
Criblés gras et tout venants forte composition	de 26 50 à 30 »			

Combustibles industriels.

Menus greneux maigres	Fr. 17 50 à 18 »
Braïettes maigres 10/20 m/m	» » à 23 »
Braïettes quart-grasses 10/20 m/m	21 » à 22 50
Menus greneux demi-gras	18 50 à 21 »
Braïettes demi-grasses 10/20 m/m	23 » 25 »
Brquettes lavées (suivant qualité)	26 » à 28 »
Poussiers maigre (suivant qualité)	14 » à 16 50
Fines à coke 30/40	17 625
Coke de haut-fourneau	27
Cokes (suivant qualité)	30 50 à 35
Poussier Flénu	16 50 à 17
Fines —	18 » à 18 50
Tt-venant —	20 » à 21

Bruxelles, 27 mai. — La situation considérée au point de vue de l'extraction est cette semaine assez bonne, mais la consommation ne va pas de pair avec elle, et c'est le calme plat sur le marché. Les prix offerts par les producteurs sont très discutés par les acheteurs, peu pressés de s'engager, surtout en ce qui concerne les charbons industriels. Il se confirme en effet, qu'on est très bien approvisionné et le délai qu'on se fixait pour la consommation des stocks de grève vient à son terme sans que les acheteurs montrent beaucoup de hâte à requérir des tonnages quelconques. La baisse se fait prévoir, et le marasme de l'industrie métallurgique belge ne permettant pas aux charbonnages de compter beaucoup sur les besoins de l'intérieur, ils se tournent maintenant vers les marchés d'exportation qu'ils avaient au cours de ces derniers temps négligés, devant les prix intéressants que la pénurie de combustible permettait d'obtenir dans le pays.

En charbons domestiques un bon petit courant d'expéditions fluviales se produit à la faveur des primes d'été qui, ce mois, atteignent leur taux le plus élevé.

Ainsi que nous l'annoncions dans notre dernier numéro, le syndicat des cokes maintient pour le second semestre 1913 les prix actuels qui sont les suivants : Coke de haut fourneau 27 fr., mi-lavé 30,50 fr., lavé 35 fr.

Frets. — On cote douane comprise le 28 mai :

De Charleroi : Paris (La Vilette) 7'85, Corbeil 8'35, Melun 8'60, Montereau 8'85, Montargis 9'10, Meulan 7'10, Mantes 7'35, Rouen 7'85, Conflans-Ste-Honorine 6'85, Pontoise 6'75, Compiègne 6'10, Ham 5'60, St-Quentin 5'60, Reims 5'75, Vitry-le-François 6'40, St-Dizier 6'50, Bar-le-Duc 6'60, Nancy 6'25, Epinal 6'75, Lyon 12'75, Charleville 4'10, Sedan 4'35, Strasbourg 7', Mulhouse 8'25.

De Liège : Paris 7'95, Nancy 6'40, Sedan 4'50, Strasbourg 7', Châlon-sur-Saône 11' à 11'25, St-Jean-de-Losne 10'50 à 10'75, Gand 2'75 à 3'.

De Gand : *Neptune* donne Paris-Clichy 6'50, Paris-environs 7', Auby 2'85, Roubaix de 2'50 à 2'60, Brèche 3'50.

Charleroi. — *Mouvement de la navigation du 7 au 13 mai.*

A Landrecies : remonte 26 chargés, 0 vide. Total 26 bateaux. Descente 14 chargés, 29 vides. Total 43 bateaux.

A Namur : remonte 35 chargés, 8 vides. Total 43 bateaux. Descente, bateaux se dirigeant vers l'Est de la France, 26 chargés.

0 vide. Total 26 bateaux. Se dirigeant vers Liège : 21 chargés, 11 vides. Total 32 bateaux.

Charleroi, 28 mai. — La navigation sur la Sambre est régulière. La traction se fait à l'aide de 2 chevaux par bateau.

Allemagne

Ruhr. — On cote à la Bourse de Dusseldorf.

Charbons à gaz et flambants :

Charbon à gaz la tonne mk 12,25 à 13,25

Charbons gras :

Tout-venant 12, à 12,75

— forte composition 13, à 13,50

Charbon à coke 13,25 à 14,

Charbons maigres :

Tout-venant 11,25 à 12,75

— forte composition 13,25 à 14,75

Noix d'anhracite II 22, à 26,

Cokes :

Coke de fonderie 19 à 21

Coke de haut fourneau 16,50 à 18,50

— concassé I et II 21 à 24

Briquettes 11,50 à 15

Pendant le mois d'avril 1913, la production houillère allemande s'est élevée à 15.820.000 t. contre 14.060.000 t. pendant le mois correspondant de 1912. La consommation de l'empire pour les quatre premiers mois s'établit comme suit en 1.000 t.

	Production		Importation		Exportation		Consommation	
	1912	1913	1912	1913	1912	1913	1912	1913
Charbon	56.033	63.379	2.114	3.118	10.542	11.399	47.656	55.098
Coke	9.061	10.660	172	182	1.697	2.272	7.536	8.570
Briq. houille	1.629	1.938	19	7	675	821	973	1.124
Briq. lignite	6.226	6.866	46	44	191	314	6.081	6.596

La direction des mines fiscales de la Sarre vient de faire connaître les prix qu'elle a décidé d'appliquer pour le 2^{me} semestre 1913. Ces prix n'offrent aucun changement par rapport à ceux du semestre en cours.

Mouvement des expéditions de combustibles en wagons de 10 t., du 16 au 22 Mai.

Mines, cokeries et usines à briquettes	1913				1912			
	Demandés	Fournis	Man-quant	Moyenne journalière	Demandés	Fournis	Man-quant	Moyenne journalière
Ruhr	174.579	174.579	—	31.742	157.717	156.807	910	31.361
Haute-Silésie	47.378	47.378	—	8.614	47.405	47.405	—	9.481
Basse-Silésie	8.575	8.568	7	1.558	6.492	6.492	—	1.298
Sarre	18.109	18.109	—	3.292	17.262	17.262	—	3.452

Le marché charbonnier de la Ruhr est très satisfaisant en tous combustibles industriels, sauf cependant les cokes de haut-fourneau dont l'exportation ne suffit pas à compenser l'affaiblissement de la demande intérieure, aussi l'écoulement total diminue-t-il.

Frets. — Ruhrort, 21 mai. — (en florins pour la karre de 1700 k. en francs pour la tonne). Anvers, grands bateaux 1 fl. 45 à 1 fl. 55 en dehors des bassins, 1 fl. 55 à 1 fl. 60 bassins et Escaut, bateaux moyens 1 fl. 70, petits 1 fl. 90 à 2. Bruxelles 2 fl. 10 à 2 fl. 20, Gand 1 fl. 90 à 2 fl. et 1⁴⁰; Liège 3²⁰ à 3³⁰; Charleroi 4⁸⁵ à 5¹; Valenciennes, frais de charge exclus, 5⁵⁰; Nancy 9¹⁵; Bar-le-Duc 9²⁵; Lille 5⁷⁵; Douai 6³⁰; Calais 6¹; Charleville 7⁵⁰; Sedan 7⁷⁵; Paris et environs, frais de charge inclus, 10¹. *Neptune.*

Grande-Bretagne

Les affaires sont très calmes, les acheteurs s'abstenant, encouragés par les baisses et flottements qui se produisent, l'extraction ayant maintenant repris toute son intensité. Ils espèrent qu'on ne s'en tiendra pas là et que des différences importantes se produiront d'ici peu sur les prix actuels. A Newcastle, particulièrement, la baisse s'est fait beaucoup

sentir, occasionnant une chute de 1 s. sur les cours des Tynes et Blyths 1^{re} qualité et des cokes de gaz. La demande dans ce port est pourtant importante, surtout pour l'exportation. 11.000 t. de meilleurs Blyths ont été prises pour Cronstadt par le gouvernement russe, à 15/6 fob et les usines à gaz de Caen ont traité 12.000 t. à 25^f rendues à destination.

Newcastle. — On cote fob le 28 mai.

Meilleur Blyth . . . sh. 15/6 à 15/9	Meilleur à gaz . . . sh. 15/6 à 15/9
2 ^{me} qualité — 14	2 ^{me} qualité — 14/9 à 15
Menus — 10/6	Qualité spéciale 15/9
Meilleur Tyne 13/6	Charbon domestique 16 à 17
2 ^{me} qualité — 14	Charbon à coke 15 à 15/6
Menus — 10/3	Coke de fonderie 27
Menus de forge 15 à 15/6	Coke de h. fourneau 24
	Coke de gaz 17 à 17/6

Hull. — On cote fob le 28 mai.

SouthYorkshiredur1 ^{re} q. 16/6 à 16/7 1/2	South Yorkshire menus bruts 11/9 à 12
— double-nuts lavées 14/3 à 15	West Yorkshire Hartleys — menus t.-v. 14/3
South Yorkshire double-nuts brutes 13/6	Silkstone à gaz 1 ^{re} qual. 14/6 à 14/9
South Yorkshire menus lavés 12/9	Derbyshire dur — doubles-nuts. 15

Cardiff. — On cote fob le 28 mai.

Charbon de vapeur 1 ^{re} q. 22/6 à 23	Rhondda n° 3 gros 18/6 à 19
— 2 ^e q. 21/6 à 22	— tout ven. 17/3 à 17/6
Meilleurs menus de soule 14/6 à 14/9	— menus 16/9 à 17
Inférieurs — 13/9 à 14	Rhondda n° 2 gros 16/6 à 17/3
Noix lavées 15/6 à 17	— tout ven. 15/9 à 16/3
Pois lavés 15/6 à 16	— menus 14/6 à 15
Monmouthshire :	Briquettes 22/6 à 25/6
— Veine Noire. 19/6 à 19/9	Coke de fonderie ordin ^{re} 29 à 30
— Vallée Ouest 19/3 à 19/6	— spécial. 32
— Vallée Est . 18/3 à 18/6	Coke de haut-fourneau 25

Swansea. — On cote fob le 28 mai.

Gros pour malterie 22 à 24	Red Vein gros 12/9 à 14
— 2 ^e q. 19 à 20	Gailletins à la machine. 22 à 23/9
Big vein gros 17/3 à 18/9	Noix de France 22 à 24/6

Glasgow. — On cote fob le 28 mai.

Charbon de vapeur 13/6 à 14/6	Noix triples 13 à 13/6
Ell 13/9 à 14/3	— doubles 13 à 13/6
Splint 14/9 à 15/3	— simples 12/9 à 13

FONTES, FERS, ACIERS

France

	Paris	Nord	Meurthe-et-Moselle	Haute-Marne	Loire Cent re
Fonte de moulage P L N° 3	"	"	92	"	"
Fonte de moulage P R n° 3	"	"	90	"	"
Fers marchands n° 2	20 à 21 "	18 à 18 50	"	20 à 22	21 50
Aciers marchands	20 à 21 "	18 à 18 50	18 50 à 19 50	20 à 22	21 50
Spéciaux	21 50 à 22 50	20	19 à 20	22	"
Feuillards	22 à 24	20 50	19 à 20	22 50 à 23	"
Poutrelles	22 à 23 50	"	"	"	20 50
Tôles 3 m/m et plus	24 à 25	22 à 23	23 à 24	23 à 24	"
Aciers doux laminés	"	"	"	20 50	20 75

La déteinte semble s'accroître peu à peu et en général on est maintenant plus rassuré sur l'avenir. Les demandes se font sur une plus grande échelle et sauf pour certains compartiments qui ne semblent jamais devoir se dépêtrer de leur mauvaise situation du moment, les tôles en particulier, les usines sont pourvues d'un travail régulier et normal. C'est une période évidemment calme, mais qui ne donne plus d'inquiétude aux producteurs. Les aciers Martin et moulés sont très en vogue et fonderies et boulonneries normalement pourvues. On signale en Haute Marne des délais de livraison toujours importants, l'activité ne laisse donc rien à désirer dans cette région. Nous ne devons plus compter sur une prospérité analogue à celle de 1912, mais nous pensons, sans optimisme exagéré, que cette année, malgré tout, ne sera pas trop mauvaise. Pour le renouvellement des marchés cependant on envisage des réductions sur prix actuels.

Les chemins de fer de P. L. M. ont lancé une demande de prix pour 1259 wagons livrables en 1915.

Nord

Valénciennes, le 28 Mai 1913. — De notre correspondant particulier.

À la réunion des Membres du Comptoir des poutrelles, à Paris, il a été décidé un renouvellement d'un an, l'engagement expirant fin décembre 1913. D'ici fin 1914, les maîtres de forges vont envisager la formule définitive à adopter pour une prolongation de plusieurs années. Avant leur décision il serait urgent que quelques gros négociants se réunissent et protestent énergiquement contre les procédés de vente de la rue Taitbout, dont le directeur ne fait qu'exécuter les ordres qui lui sont donnés.

Doit-il dans un comptoir, y avoir deux poids et deux mesures? Non, et cependant le fait existe et personne ne réagit. Il est donc utile de signaler ce qui se passe.

Pourquoi un dépositaire obtient-il le franco dans le département du Nord, un autre dans le Pas-de-Calais, un autre dans la Somme, etc., tandis que les acheteurs, non les dépositaires, n'ont que le franco dans leur arrondissement, et encore, est-il bien limité.

Il faut donc reconnaître que ce procédé est peu équitable et procure aux dépositaires une arme redoutable contre leurs collègues négociants. Je vous vends, leur disent-ils, de la poutrelle franco, mais vous admettez que si je vous fais bénéficier d'un avantage, il est de bonne foi que vous me demandiez des fers et aciers marchands ainsi que des tôles, afin de faciliter l'expédition en wagon complet. Le client y trouvant un bénéfice ne peut refuser cette demande et passe les ordres de ce qui lui manque en magasin.

Il faut donc demander l'égalité pour les acheteurs du Comptoir et supprimer ce passe-droit qui ne doit pas exister dans un organisme semblable, les situations acquises avant sa formation n'ayant été maintenues que pour quelques uns et à tort. Je veux bien encore admettre que cette situation acquise ait été respectée un an ou deux, mais il est inadmissible qu'elle dure plus longtemps.

Fers. — La situation ne se modifie pas, c'est le calme. Les acheteurs ont composé les anciens marchés, les parcs sont bien approvisionnés, ils peuvent attendre ce que décideront les maîtres de forges. Les cours ont fléchi légèrement, quelques usines vendent avec 20/0.

Tôles. — On traite à 22, usine, et de fortes compositions obtiennent une petite différence. Les Acieries de France ont fait l'acquisition des Hauts-fourneaux de Calais appartenant aux Acieries de Sambre-et-Meuse. Signalons l'entrée de la Société La Chiers dans le Comptoir des poutrelles pour sa nouvelle aciérie.

Belgique

La mauvaise situation de l'industrie sidérurgique ne s'est pas atténuée. La concurrence allemande se fait sentir sur le marché; elle cote 106 mks fob. Anvers, pour barres acier et 113 mks, pour les tôles. Si bien que les prix déjà en baisse se trouvent plus indisposés encore. Le grosse nouvelle est la réduction faite par le syndicat des aciers de 15 francs sur les demi-produits à l'intérieur. Des ristournes importantes sont déjà consenties pour les marchés en juin. On ne peut que mal augurer de ce recul des prix décidé par suite des incursions françaises de plus en plus importantes sur le marché belge. Partout, règne le calme le plus absolu.

Fonte d'affinage. Fr.	80 à 82	Lingots.	119 50
— Thomas	85 à 86	Blooms.	127 »
— de moulage.	89 à 90	Billetes	134 50
		Largets	137 »
		Exportation	Intérieur
Barres en acier.	£ 5,5 à 5,6	Fr.	14 50 à 15 »
— en fer	£ 5,6 à 5,9		16 » à 16 25
Tôles fortes.	£ 5,17 à 5,18		15 75 à 16 »
Poutrelles	£ 5,15		16 50
Rails	£ 5,17, 6 à 6		15 50 à 17 50

Pour les demi-produits d'acier, ristourne de 7⁵⁰ pour enlèvement mensuel de plus de mille tonnes, de 5⁰ pour moins de mille tonnes mensuelles.

Les aciéries de Sambre et Meuse mettront en feu à fin juin leur 3^{me} haut-fourneau, et le 4^{me} commencement 1914.

Allemagne*Bourse de Dusseldorf*

Minerai spathique brut	par 10 t.	131 mk
— — grillé.	—	190 mk
— — Nassau, à 50 0/0 de fer	—	145 mk
Fonte Spiegel à 10/12 de manganèse.	mk	82
— à acier Siegerland		72 à 73
— de fonderie n° 1.		77 50
— hématite		81 50
Barres d'acier		114 à 118
— de fer		145 à 148
Tôles d'acier fortes.		128 à 133
— pour chaudières.		138 à 143
— fines.		135 à 140
Poutrelles base Thionville		147 50

Grande-Bretagne

Middlesbrough, 28 mai. — La fastidieuse lutte entre hausiers et baissiers sur warrants continue. La désorganisation des affaires ne permet pas de fixer une tendance quelconque, mais les producteurs, visiblement indisposés par la situation actuelle, cotent des prix inférieurs. En produits finis, toujours bien peu d'ordres nouveaux et, là aussi, les cotations pourraient bien éprouver des diminutions si la pénurie de commandes subsistait.

Expéditions de fonte Cleveland du 1^{er} au 19 mai 1913, 51.343 t. (58.887 t. en 1912).

Stocks au 17 mai, 230.817 t., en augmentation de 8.318 t. pour la semaine.

Fonte Cleveland n° 3 GMB	67/ la t.	Fonte Cleveland truitée sh.	63/6 la t.
— n° 1.	69/ —	— blanche	63/6 —
— n° 4 de fond	66/ —	Fonte hématite	81 à 81/3 —
— de puddl. sh.	64/ —	Minerai Rubio ex ship Tees	20/6 —
		fer	acier
Barres ordinaires la tonne, moins 2 1/2 0/0.	£	8.15	8,5
Tôles pour navires		8.26	8,5
Cornières pour navires		8.15	7.17.6
Poutrelles		»	7.7.5
Rails, la tonne net aux usines		»	6.16

Espagne

<i>Bilbao.</i> — Minerai de fer Rubio.	12 à 14 s. fob.
— — Campanil.	13 à 15 s. —
Carbonate calciné.	14 à 16 s. —

MÉTAUX

<i>Marché de Paris, les 100 kilogrammes.</i>	Francs
Cuivre en barres, Chili, américain ou autres provenances équivalentes marques ordinaires, liv. Havre	179 50
Cuivre en barres, Chili, américain ou autres provenances équivalentes premières marques, liv. Havre.	182 »
Cuivre en lingots et plaques de laminage, liv. Havre ou Rouen	192 »
Etain Banca, liv. Havre ou Paris.	594 5
Etain Billiton, liv. Havre.	588 »
Etain Détroits, liv. Havre	593 50
Plomb de provenances diverses, marques ordinaires, liv. Havre ou Rouen	58 »
Zinc de Silésie, liv. Havre	72 50
Zinc autres bonnes marques, liv. Havre	6 75

Le Havre. — Marché du Cuivre du 29 mai.

Mai	167 75	août	169 50	Novemb.	171 50	Février	172 »
Juin	167 75	Sept.	170 50	Décemb.	172 »	Mars	172 »
Juillet	168 50	Octobre	171 »	Janvier	172 »	Avril	172 50

Stocks visibles du cuivre en Europe, d'après la circulaire Merton:

Au 30 avril 1913.	34 367 t.
Au 15 mai 1913	33.240 t.
Diminution	1.127 t.

MINERAIS

Espagne

Zinc	Pesetas	Plomb sulfuré 78 %/o	qtal Carthagène
Carthagène Blende 34 %/o	1,75 les 51 k.	— carbonaté 50 %/o	14,30 ptas
— Calamine 30 %/o	2,75 le qtal	— sulfuré 75 %/o	qtal Linarès
Almeria — —	2 » les 56 k.	— carbonaté 50 %/o	5,75 —

SOUS-PRODUITS DE LA DISTILLATION DE LA HOUILLE

France

Sulfate d'ammoniaque, mines Nord les 100 kilos.	Fr. 33 75
— Gaz Paris, Nord —	34 »
Crud d'ammoniaque 4 à 9 %/o d'azote, prix à l'unité	0 75
Benzol 90 %/o franco, les 100 kil. gares Nord et Pas-de-Calais	37 »
Brai sur wagon Dunkerque.	la tonne. 62 »

Belgique

On obtient 62^r sur wagon Anvers pour fourniture du brai jusqu'à fin 1913.

Grande-Bretagne

Le brai fléchit toujours. Benzols très fermes. Le sulfate d'ammoniaque est très offert, mais peu demandé, aussi pour-suit-il sa marche rétrograde.

	Londres s/d	Côte Nord-Est s/d
Goudron cru, la tonne	27/à 31/	
Benzol 90 %/o, legallon	1/1 1/2	1/1
» 50 %/o, »	0/10 1/2	0/10
Toluol 90 %/o, »	0/11 1/2	0/10 1/2 à 0/11
Naphte cru, 30 %/o »	0/5 1/2 à 0/6	0/5 à 0/5 1/2
Naphte dissolv. »	0/11 à 1/	0/11 à 1/1
Créosote »	0/3 1/4	0/2 7/8 à 0/3
Anthracène, à l'unité	0/1 1/2 à 0/1 3/4	

Brai, la tonne Londres 45 s., côte Est 44/6 s. à 45 fob., côte Ouest 43/6 s. à 44 fas. Sulfate d'ammoniaque, la tonne Londres £ 12,11/3 à 12,12/6, côte Est, Hull £ 12,18/9, côte Ouest, Liverpool £ 13.

Goudron, benzol, toluol, naphtes, créosote, anthracène, franco sur wagon aux usines ou ports habituels du Royaume-Uni.

Brai et sulfate d'ammoniaque fob.

Exportations anglaises des sous-produits de la houille pendant le mois d'avril

	1913	1912
Huile d'aniline et toluidine	80.707 kilos	65.258 kilos
Benzol et Toluol	2.901.802 litres	541.068 litres
Acide carbonique	824.598 kilos	457.698 kilos
Goudron cru	478.518 kilos	527.015 kilos
Goudron raffiné et vernis	1.106.861 litres	396.881 litres
Naphte	115.684 litres	221.468 litres
Naphtaline	449.611 litres	306.418 litres
Brai	57.127.667 kilos	51.433.431 kilos
Huile de goudron, créosote, etc.	14.902.324 litres	1.325.728 litres
Produits tinctoriaux	329.168 kilos	255.636 kilos
Sulfate d'ammoniaque:		
Allemagne (en t. de 1016 k.)	10	362
France	831	89
Espagne et Canaries	8.630	6.058
Italie	531	491
Indes Hollandaises	6.365	4.889
Japon	8.684	3.045
Etats-Unis d'Amérique	2.000	527

Exportations anglaises du brai du 3 au 17 mai. — De Glasgow à Anvers 150 t. 19 c., Tonnay-Charente 899 t. 18 c.

De Goole à Anvers 661 t., Dunkerque 717 t., Blaye 178 t., Morans 724 t.

De Hull à Anvers 227 t., Dunkerque 100 t., Rouen 250 t.

De Londres à Anvers 555 t., £ 1.364.; Brest 115 t., £ 287.; Dieppe 740 t., £ 1.721.

De Manchester à Anvers 110 t. De Tyne à Anvers 10 c.

PRODUITS CHIMIQUES ET ENGRAIS

Lille. 29 mai 1913.

	Prix aux 100 kilos	Prix à l'unité
Nitrate de Soude. Base 95 %/o de pureté, 15 1/2 à 16 %/o d'azote sacs d'origine, sur wagon gare Dunkerque-Maritime	26 30	1 70
Nitrate de Norvège. — 12 à 13 %/o d'azote, fûts perdus, sur wagon gare Rouen-Maritime. — Sur Printemps 1914	22 80	1 82
Sulfate d'ammoniaque. — 20 à 21 %/o d'azote. Provenance anglaise, caf Dunkerque, Le Tréport	33 50	1 63
Provenance française, Mines Nord	33 75	1 65
Proven. française, Gaz Paris Nord	34 »	1 66
Cyanamide. — 15 %/o d'azote, franco par wagon complet	24 »	1 56
17 à 20 %/o d'azote, franco par wagon complet	»	1 60
Crud d'ammoniaque. — 4 à 9 %/o d'azote, franco, prix à l'unité	»	0 75
Chlorure de potassium. — Base 80 %/o de Chlorure de potassium. Prix aux 100 kilos. Qual. 70/85 Stassfurt 18 fr. 05; Qual. 86 Stassfurt 18 fr. 20; Qual. 90 Stassfurt 18 fr. 35; Qual. 95 Stassfurt 19 fr. 20; Qual. 96 Stassfurt 19.40; base 90 %/o Nord 22 fr. 80.		
Sulfate de potasse. — Base 90 %/o de sulfate de potasse. Prix aux 100 kilos. Qualité 90 %/o Stassfurt 21 fr. 65; Qualité 96 %/o Stassfurt 22 fr. 65; Base 90 %/o Nord 23 fr. 80		
Sulfate de fer. — En sacs de 100 kilos. départ Lille, par wagon complet. Qualité Cristaux 5 fr. 50; Qualité Neige 5 fr. 75; en poudre impalpable pour sanves 10 fr.		
Sulfate de Cuivre. — En sacs de 100 kil. brut pour net., départ Amiens ou Lille par wagon complet. Qual. Cristaux 56 fr. 50; Qual. Sable 58 fr.		
Benzol 90 %/o. — Franco gares Nord et Pas-de-Calais, 37 fr. » les 100 kilos, fûts à rendre.		
Carbure de Calcium. — Ordinaire 32 fr.; granulé ou concassé 33 fr. 50 les 100 kilos pris dans les dépôts, en fûts perdus de 70 kilogr. env.		
Scories de déphosphoration. — 17/20 franco Nord, par wagon complet, aux 100 kilos 4 fr. 25.		
Superphosphates. — Cours généraux par 5.000 kilos, au moins, franco gare.		
	Superphosphates 13/15	à l'unité
aux 100 kilos		
Arrondissements de :		
Lille, Avesnes, Douai, Valenciennes	fr. 5 30	fr. 0 39
Dunkerque, Hazebrouck	5 35	0 395
Cambrai, Saint-Omer, Béthune	5 40	0 40
Arras	5 45	0 405
Montreuil, Saint-Pol et Boulogne	5 50	0 41

COTONS

Le Havre, 30 mai.

Mai	79 »	août	77 »	Novemb	73 87	Février	73 »
Juin	77 87	Septem.	76 12	Décemb	73 50	Mars	73 25
Juillet	77 50	Octobre.	74 62	Janvier.	73 25	Avril	73 12

CAOUTCHOUCS

Anvers, 29 mai. — Caoutchouc de Plantation. Prix au kilogram.

Mai	8 95	août	9 »	Novemb	9 »	Février	9 »
Juin	8 95	Septem.	9 »	Décemb	9 »	Mars	9 »
Juillet	8 95	Octobre.	9 02	Janvier.	9 »	Avril	9 »

Londres. Hard Para 3 s. 9 d. Prix à la livre anglaise de 453 gr. 6.

LAINES

Le Havre, 30 mai.

Mai	»	août	195 50	Novem.	194 »	Février	188 »
Juin	195 50	Septem.	195 50	Décem.	191 »	Mars	188 »
Juillet	195 50	Octobre.	194 50	Janvier.	190 »	Avril	188 »

Roubaix, 30 mai.

Mai	»	août	6.25	Novemb	6.20	Février	6.07
Juin	6.30	Septemb.	6.25	Décemb.	6.12	Mars	6.07
Juillet	6.27	Octobre	6.22	Janvier	6.12	Avril	6.05

Affaires enregistrées : 15.000 k.

SUCRES ET ALCOOLS

Lille, 30 mai. — SUCRES : Indigène pain n° 1. 66 », cassé rangé B, 5 kil. 68 ». — ALCOOLS : 3/6 Nord fin, dispon. 40 75

ADJUDICATIONS ANNONCÉES

4 JUIN. Cherbourg. Fourniture à l'administration du port de clous en fer pendant deux ans.

7 JUIN. Cadillac. Fourniture à l'Asile d'Aliénés de 25.000 k. houille pour générateurs, 80.000 k. charbons pour fourneaux, 75.000 k. coke.

12 JUIN. Paris. Fourniture au Ministère des colonies de : rails, appareils de voie, selles, tirefonds, éclisses, nécessaires au chemin de fer de Tananarive à Antsirabe.

13 JUIN. Paris. Fournitures au Ministère des Travaux Publics de combustibles en 4 lots, savoir : 215.000 k. bois de chauffage, 510.000 k. fines pour calorifères, système Perret, 529.000 k. charbon de terre pour calorifère, 6.800 hl coke de gaz n° 1.

18 JUIN. Cherbourg. Fourniture aux approvisionnements de la flotte de 9465 t. agglomérés, 175 t. tout-venant, 385 t. boulets, 1000 t. galleteries pour fours, 1380 t. grains lavés pour forges, 680 t. anthracite.

19 JUIN. Paris. Tribunal de commerce. Fourniture à la Préfecture de Police des charbons de terre nécessaires à la régie des prisons de Fresnes pendant un an.

19 JUIN. Paris. Fourniture à l'École Nationale des Beaux Arts de 450 tonnes charbon de terre et 300 tonnes anthracite pendant les hivers 1913-14, 1914-15, 1915-16.

3 JUILLET. Bordeaux. Mairie. Fourniture à la Poudrerie Nationale de Saint-Médard de 12.400 tonnes de charbon de terre ou agglomérés pour générateurs de vapeur, en 12 lots.

AVIS. — L'Administration des Chemins de Fer de l'État a l'intention : 1^o d'acquérir divers appareils nécessaires à l'installation des forges de l'atelier central de réparation de matériel électrique à la Garenne, 2^o d'acquérir, faire monter et entretenir deux batteries d'accumulateurs électriques destinées à la sous-station d'éclairage et de transport de force à la Garenne-Bezons, 3^o de faire l'acquisition et l'installation du matériel électrique de la sous-station de traction de Meudon-Val-Fleury.

RÉSULTATS D'ADJUDICATIONS

5 MAI. Paris. Fourniture de combustibles minéraux nécessaires aux corps de troupe et établissements militaires du Gouvernement Militaire de Paris, jusqu'au 31 mars 1914. (Réadjudication des lots non adjugés à la séance du 28 mars). 2^e lot. Houille 1/2 grasse pour Versailles. Couderc, 3.45. Soc. de Combustibles, 6, rue Lafayette, à Paris, adj. à 3.41. — 2^e lot. bis. Houille 1/2 grasse pour Versailles. Couderc, 3.24. S^{te} de Combustibles, adj. à 3.23. — 2^e lot. ter. Houille 1/2 grasse pour St-Cloud, Rambouillet et La Boissière. S^{te} de Combustibles, 3.28, 3.41, 3.55. Couderc, à St-Etienne, adj. à 3.34 partout. — 3^e lot. Houille 1/2 grasse pour St-Germain, Le Camp de Maisons-Laffitte, Courbevoie, Rueil et la Mont-Valérien. Couderc, 3.50 partout. Soc. de Combustibles, adj. à 3.28, 2.37, 3.42, 3.27 et 3.27. — 4^e lot. Houille 1/2 grasse pour Vincennes, Charenton, Joinville-le-Pont et St-Mandé. Soc. de Combustibles, 3.25, 3.21, 3.28 et 3.29. Guénet, à St-Mandé, adj. à 3.24. partout. — 5^e lot. Houille 3/4 grasse pour Billancourt, St-Denis, St-Mandé, Le Bouchet, Rambouillet, St-Cyr et le Fort de Villeras. Soc. de Combustibles, 3.40 partout. Destailleurs, 3.19, 3.20, 3.25, 3.45, 3.35, 3.19 et 3.20. Couderc, adj. à 3.23 partout. — 10^e lot. Anthracite anglais pour St-Mandé, anthracite belge pour Versailles, et anthracite anglais pour St-Cyr. Soc. de Combustibles, à 5.15 partout. Pentray, 120, quai Jemmapes, à Paris, adj. à 4.82, 4.25 et 5.27. — 16^e lot. Houille 1/2 grasse pour Paris. Delostal, 4.91. Pentray, 4.92. Bourguignat, 5.15. Soc. de Combustibles, adj. à 4.84. 16^e lot bis. Houille 1/2 grasse pour Paris. Delostal, 4.91. Pentray 4.88. Bourguignat, 5.15. Soc. de Combustibles, adj. à 4.84. — 17^e lot. Houille 3/4 grasse pour Paris. Soc. de Combustibles, 4.84. Bourguignat, 5.30. Pentray, adj. à 4.83. — 17^e lot bis. Houille 3/4 grasse pour Paris. Soc. de Combustibles, 4.84. Bourguignat, 5.15. Pentray, adj. à 4.83 le quintal.

8 MAI. Paris. Fournitures diverses au Chemin de fer de l'Etat. 2^e lot. Dessus de boîtes d'essieux, en acier moulé, catégorie M 3 (en 2 lots). Usines et Aciéries de Feignies, adj. des deux lots à 86.154.90. — 3^e lot. Boîtes d'essieux en acier moulé et pièces

de rechange. Usines et Aciéries de Feignies, adj. à 38.511.50. — 4^e lot. Ferrures (étriers de boîtes à huile et raccords de tuyauterie. Hamaide et fils, à Braux, adj. à 12.173.97. — 5^e lot. Ferrures (consoles et cornières). Figuet frères, à la Côte St-André, adj. à 4.015. — 6^e lot. Demi-plaques embouties de boîtes à feu, en acier, catégorie A. Société des générateurs Mathot, à Rœux, adj. à 5608. — 7^e lot. Cylindres moteurs finis et modèles de cylindre pour locomotives 2101 à 2111, 2112, 2119 (côté gauche). Soc. de Commentry-Fourchambault et Decazeville, 16. Place Vendôme, à Paris, adj. à 2.220. — 8^e lot. Bouches à incendie et bornes-fontaines (en 2 lots), Fonderies du Val d'Osne, 58 boulevard Voltaire, à Paris, adj. du 1^{er} lot à 2.012.50. Courtaud Garnier Gil et C^{ie}, 26, rue Boursault, à Paris, adj. du 2^e lot à 1.400.

10 MAI. Paris. Fourniture à la Préfecture de police du charbon de terre, du coke, du bois de chauffage et des margotins nécessaires à tous les services ressortissant à la Préfecture de Police et au Régiment de Sapeurs-Pompiers. 1^{er} lot. 800 t. charbon de terre (type « Charleroi » galleterie) ; 20 t. anthracite français pour la Préfecture de Police. Non adjugé, prix supérieurs au maximum. 2^e lot. 510 t. charbon de terre (type « Charleroi » galleterie) ; 300 t. anthracite français pour le Régiment de Sapeurs-Pompiers. Jesel et Widemann, 41430. Lecœur, 41737.50. Vallanet et Nizerolle, 42276. Non adjugé prix supérieurs au maximum. 3^e lot. 138 t. de charbon de terre (type « Charleroi » galleterie) ; 13 t. charbon de terre (gaillelins type « Charleroi » tête de moineau) ; 8000 margotins, pour le service départemental de désinfection. Entrepôt d'Ivry, place de la Trinité, à Paris, adj. à 7201.50. 4^e lot. 50 t. coke pour la Préfecture de Police. Jesel et Widemann, 2625. Vallanet et Nizerolle, 2663. Bourgnat, 2687.50. Maupaté, 2712.50. Non adjugé prix supérieurs au maximum. 5^e lot 50.000 k. bois de chauffage ; 15000 margotins pour la Préfecture de Police. Bourgnat, 161, rue de Flandre, à Paris, adj. à 2732.50. 6^e lot. 190.000 k. bois de chauffage pour le Régiment de Sapeurs-Pompiers. Lecœur, 6859. Vallanet et Nizerolle, 6887.50. Petit, 6982.50. Louvet, 6986.30. Bourgnat, 6631. Non adjugé prix supérieurs au maximum.

15 MAI. Paris. Fournitures aux Chemins de fer de l'Etat : 1^{er} lot. Tubes à fumée à ailettes, système Serve, soudés par recouvrement (en 2 lots). Soc. d'Escaut et Meuse, 20, rue de l'Arcade à Paris. adj. de 1 lot à 161.590.05, 1 à 169.580.02. 2^e lot. Plaques de garde, Hannoyer fils, à Genevilliers, adj. à 20.164.75. 3^e lot. Plaques et demi-plaques embouties de boîtes à feu, en fer de 1^{re} catégorie pour locomotives. Soc. des Générateurs Mathot, à Rœux, adj. à 19.650. 4^e lot. Ferrures diverses (en 2 lots). Schars, 378, rue de Bègles, à Bordeaux. 2^e lot. 1.575 adj. du 1^{er} lot à 5020.50. F. Heusschen, à Montjean, 1^{er} lot 5.602 adj. du 2^e lot à 1.065. 5^e lot. Ferrures (moraillons). F. Heusschen, adj. à 8.040. 6^e lot. Fer ou acier trapzoïdal pour sommiers d'arches en briques, Aciéries de France, 6, rue d'Antin, à Paris, en acier 19.75, adj. de la fourniture livrable en fer à 19.25 les 100 k. 7^e lot. Chariots à niveau de 5 m. 50 complètes A. Petit, à Commentry, adj. à 11.725. 8^e lot. Fil de fer galvanisé n° 7, de 1m/m 2 en fer ou en acier doux pour treillage. Lambour et C^{ie}, à Closmortier, adj. à 43.75 les 100 k. 9^e lot. Tampons graisseurs pour boîtes d'essieux. Huyghe Wallet et Lefèvre frères, à Quiévrechain, adj. à 27.982.66. 10^e lot. Mèches pour raboteuses de 16 m/m. Les fils de Peugeot frères, à Valentigney, adj. à 1.800.

BULLETIN ECONOMIQUE

Tarifs de chemin de fer. — Proposition. — Orléans. — 20 mai 1913. — Proposition d'inscrire la mitraille d'acier, de fer ou de fonte, en sacs ou en fûts, dans la nomenclature des marchandises admises au bénéfice des prix du paragraphe 3 du chapitre 2 du tarif spécial P. V. n° 14. (*Journal Officiel* du 26 mai 1913.)

Homologations de tarifs. — Midi. — 7 mai 1913 (application : 22 mai). Tarif spécial P. V. n° 25. Boîtes en fer blanc, en caisses. (*Journal Officiel* du 27 janvier et du 26 mai 1913).

Est. — 9 mai 1913 (applications : 24 mai). — Tarif spécial P. V. n° 14. Jantes en acier ou en fer. (*Journal Officiel* du 24 février et du 26 mai 1913).

Mouvement trimestriel de la navigation intérieure
Janvier — Février — Mars. (Extraits)

Canaux	TONNAGES	
	1913	1912
Aire, de Bauvin à Aire et embr ^t de Nœux	1.191.478	1.103.000
Aisne (latéral à l'), de Vieux-les-Asfeld à Celles	597.911	602.038
Aisne à la Marne, de Berry-au-Bac à Condé-s-Marne	453.645	471.074
Ardennes (ligne principale), de la Meuse à Vieux-les-Asfeld	400.425	87.329
Bergues, de Bergues à Dunkerque	100.851	87.109
Bourbourg, du Guindal à Dunkerque	282.360	324.980
Calais, de West à Calais et embr ^t sur Ardres et sur Guines	98.837	95.002
Centre (ligne principale), de Châlon-sur-Saône à la Loire et embr ^t	358.225	348.226
Colme (Haute), de Watten à Bergu s.	412.819	96.750
Denis (Saint-), de Paris (la Villette) à la Briche	634.388	594.977
Deûle (Haut-) de Fort-de-Scarpe à Bauvin	1.570.014	1.602.334
Deûle (Haute) d- Bauvin à Marquette et embr ^t de Seclin	484.987	499.792
Deûle (Basse-) de Marquette à Deûlemont	162.009	174.091
Est... Branche Nord de la frontière belge à Troussey	312.692	283.001
» Branche Sud de Toul à Messein	191.858	208.898
» » de Messein à la Saône et embr. d'Epinal	147.238	139.256
» » Embr ^t de Nancy de Laneuveville à Messein	152.401	152.221
Furnes, de Dunkerque à la frontière belge	48.726	49.284
Lens, d'Eleu à Courrières	368.055	379.681
Marne (latéral à la), de Vitry-le-François à l'écluse de Dizi	487.446	489.378
Marne au Rhin, de Vitry-le-François à la frontière allemande et embr ^t	852.033	831.686
Marne à la Saône, (ligne principale), de Vitry-le-François à Heuilley	238.374	244.485
Marne à la Saône (embr ^t de Wassy) de Saint-Dizier à Wassy	49.922	23.952
Martin (Saint-), de Paris (la Villette) à la Seine	316.348	310.385
Mons à Condé, de Condé à la frontière belge	148.438	127.743
Neufossé, d'Aire à Saint-Omer	469.137	454.363
Oise (latéral à) et Manicamp, de Janville à Chauny	1.560.663	1.474.328
Oise à l'Aisne, d'Abbécourt à Bourg et Comin	517.058	527.050
Ourcq, de Port-aux-Perches à Paris (la Villette)	162.002	143.448
Quentin (Saint-), de Cambrai à Chauny	1.765.852	1.747.275
Roubaix, de Marquette à la frontière belge et embr ^t Sambre à l'Oise, de Landrecies à Fargniers	193.204	183.304
Sensée, d'Etrun à Courchelettes	196.255	175.403
	1.215.850	1.183.034
Flueves et Rivières		
Aisne, de Celles à l'embouchure dans l'Oise	126.671	144.617
Escaut... de Cambrai à Etrun	1.521.308	1.517.175
» d'Etrun à Cambrai	613.510	600.337
» de Condé à la frontière belge	229.024	243.443
Lys, d'Aire à la frontière belge	201.306	210.973
Marne, d'Epernay à la Seine	305.515	299.411
Moselle, de Frouard à la frontière allemande	105.127	97.666
Oise, de Janville à la Seine	1.184.076	1.041.587
Sambre, de Landrecies à la frontière belge	189.061	154.077
Scarpe... d'Arras à Courchelette	24.129	36.442
» de Courchelettes au Fort-de-Scarpe	278.225	301.983
» dérivation autour de Douai	1.129.668	1.107.625
» du Fort-de-Scarpe à Mortagne	197.904	234.292
Seine... de Marcilly à Montereau	21.649	23.666
» de Montereau à la limite des départements de Seine-et-Marne et de Seine-et-Oise	392.867	354.393
» de la limite précédente à Paris (amont)	1.442.789	1.614.806
» traversée de Paris	2.790.522	2.293.616
» de Paris (aval) à la Briche	1.440.118	973.778
» de la Briche à l'Oise	1.851.369	1.594.647
» de l'Oise à Rouen	918.188	750.502
» de Rouen au Havre	127.276	102.622

Conseil de l'Office National de la Navigation. — Le Conseil de l'Office National de la Navigation s'est réuni le 30 avril 1913 sous la présidence de M. Charles Blanc, Conseiller d'Etat.

M. S. Dreyfus, Directeur de l'Office met le conseil au courant des négociations qu'il poursuit avec la Chambre de Commerce de Paris au sujet de la participation financière de celle-ci à l'amélioration de la Sambre canalisée. Le Conseil, après discussion, détermine les conditions dans lesquelles l'Office pourrait contribuer à la garantie de l'emprunt qui va être contracté par la Chambre.

Puis, M. le Directeur de l'Office a de nouveau entretenu le Conseil de la question du transport du bureau des Douanes du port Saint-Nicolas au port d'Austerlitz. Le Département des Finances désire, avant d'étudier cette mesure, qu'on lui fasse savoir si tous les bateaux circulant entre la mer et le Louvre pourront remonter jusqu'au port d'Austerlitz. Il souhaite en outre connaître l'avis de la Chambre de Commerce de Paris tant sur la question du déplacement dont il s'agit que sur celle de la création d'un nouveau bureau de douane dont il l'a lui-même saisie. L'affaire est actuellement à l'étude d'une des Commissions de la Chambre de Commerce, qui émettra prochainement son avis.

M. Dreyfus met au courant le Conseil des difficultés dont se plaint la Compagnie d'Orléans qui exploite l'embranchement unissant la gare d'eau d'Ivry, près Paris, à la gare d'Ivry-Chevaleret : Elle ne peut actuellement arriver à desservir le trafic de la gare d'eau d'Ivry dans le délai quotidien qui lui est fixé par la Préfecture de Police et elle encourt de ce fait de nombreuses contraventions. A la suite d'une démarche faite par M. Dreyfus auprès de M. l'inspecteur divisionnaire de la circulation et des transports à la Préfecture de Police, le Directeur de l'Office est entré en conversation avec la compagnie d'Orléans en vue de déterminer les périodes de temps qui seraient strictement indispensables pour assurer le service du port d'Ivry et des embranchements.

Propositions d'impôts nouveaux. — Parmi les moyens proposés à la commission de budget par M. Dumont, Ministre des Finances, afin d'équilibrer les budgets de 1913 et de 1914, nous relevons les suivants, pouvant particulièrement intéresser nos lecteurs :

Élévation du droit de timbre sur effets de commerce négociables ou non de 0,05 % à 0,10 %. Produit approximatif : 22 millions.

Augmentation de l'impôt sur le revenu des valeurs mobilières de 4 % à 5 % sur actions et obligations et de 8 % à 10 % sur lots et primes de remboursement. Produit approximatif : 28 millions.

Élévation de 0,25 % à 0,30 % du droit de transmission sur titres au porteur. Produit approximatif : 17 millions.

Le timbre de 2 % à l'émission de valeurs étrangères serait porté à 3 %. Produit approximatif : 15 millions.

Imposition d'une taxe de 20 % sur la part du bénéfice net réalisé par les concessionnaires de min-s de houille au-delà d'un bénéfice net de 1,50 fr. par tonne. Produit approximatif : 9 millions.

Impôt à la fabrication de lampes électriques. Produit approximatif : 1 million 1/2.

Statistique mensuelle de l'industrie métallurgique

Production des usines ayant fourni des renseignements au Comité des Forges de France

1912	Fonte	Fer et acier soudés — Ebauchés	ACIER FONDU			Fer et acier soudés — Produits fins	ACIER FONDU				
			Lingots	Blooms et billettes	Tôles et larges-plats		Aciers marchands	Poutrelles et profilés	Autres produits	Rails et matériel de voie	
Mars.	1.000 t.	386,4	15,9	334,1	166,8	42,1	43,2	54,9	49,3	37	42
Avril.	—	388,9	15,4	322,6	163,6	41,3	43	53,6	48,5	36,2	37,9
Mai.	—	405,7	14,6	342,6	170,5	40	42	57,7	48,5	36	40,4
Juin.	—	391,2	13,3	336,5	169,1	40	42,8	57,2	50,2	36,5	40
Juillet.	—	399,8	12,2	347,4	173,2	37,9	41	56,4	52,6	34,2	38,6
Août.	—	416,4	12,7	351,7	170,7	42,4	43,3	55,2	61	34,4	39
Septembre.	—	410,3	13,6	348,6	176,5	43,1	44	55,1	56	36,1	40,4
Octobre.	—	433,2	13,4	386,3	195,4	47,1	49,1	61,7	58,8	41,7	44,9
Novembre.	—	420,4	12,8	367,7	181,9	44,9	46,6	57,1	64,1	41,3	38,6
Décembre.	—	428,4	13,3	368,1	184,7	43,5	45,9	57,3	61,2	41,4	39,9
1913											
Janvier.	—	429,1	13,3	376	190,7	47,7	36,4	65,2	52,9	40,8	47,2
Février.	—	402,2	12,3	361,3	173,3	43,6	33,9	60,3	57,5	40,1	39,6
Mars.	—	437,2	13,5	371,7	189,6	44,7	33,1	60	57,5	39,7	40

BULLETIN INDUSTRIEL

LES LOCOMOTIVES AVEC MOTEUR A BENZINE A CYLINDRES MULTIPLES

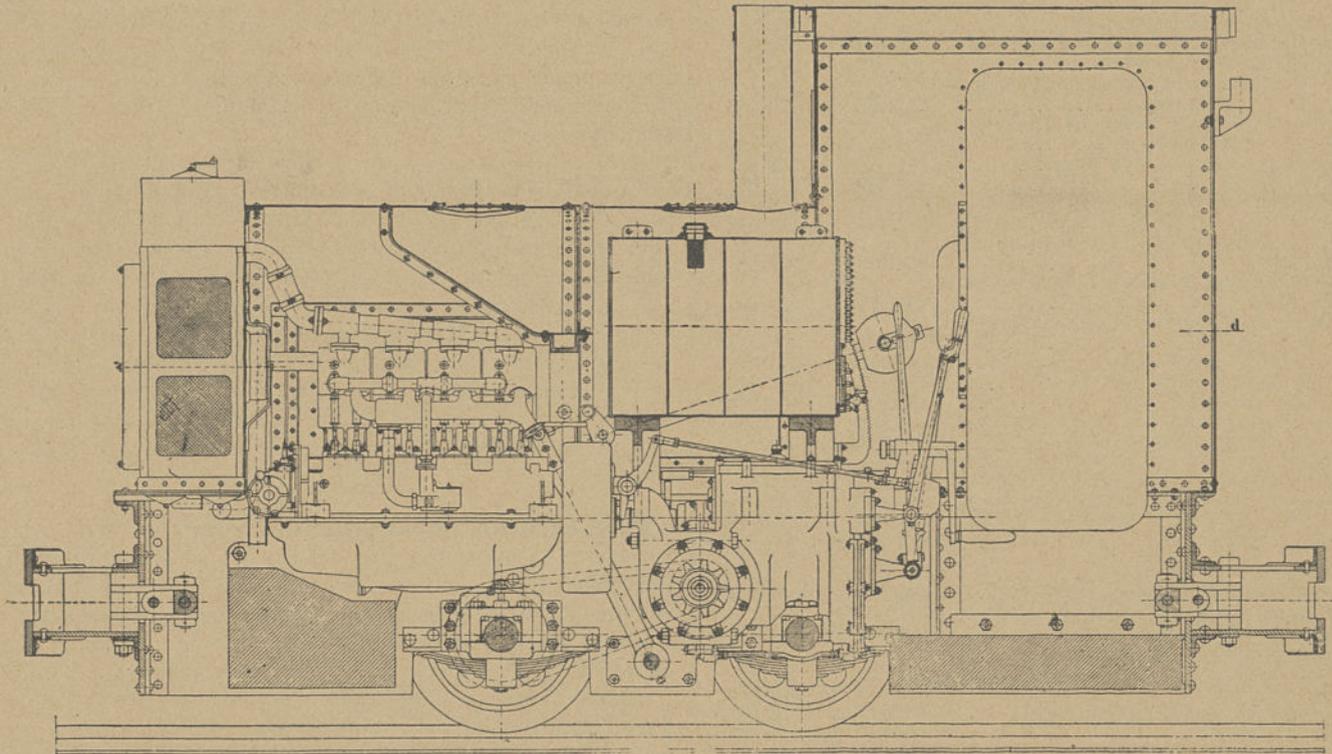
par E.-P. LEROUX, ingénieur des Arts et Métiers à Valenciennes (Nord) *(suite et fin)*

2^o Moteur. — Le moteur est du type de Dion-Bouton (fig. 13) à quatre cylindres, ayant les caractéristiques ci-dessous :

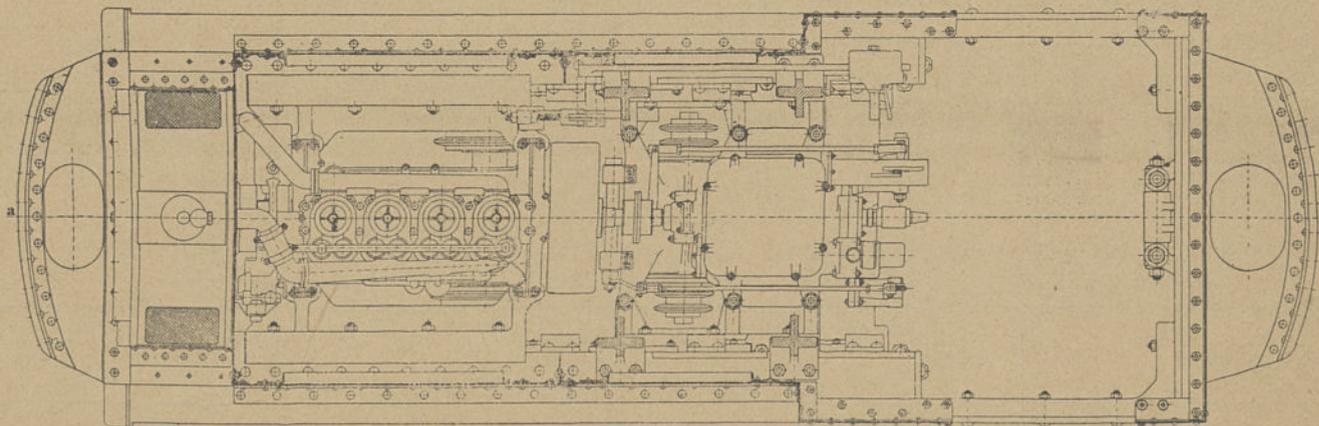
Alésage	125 m/m
Course du piston.....	150 m/m
Clapets commandés	

tenu dans un réservoir en tôle d'acier cloisonné à l'intérieur afin d'éviter les répercussions des chocs et d'une contenance utile de 180 lit.

Le remplissage s'effectue du dessus de l'enveloppe ; la tubulure est munie d'un tamis et un filtre est intercalé dans la tuyauterie allant au carburateur.



Vue en élévation.



Vue en plan.

Propriété de M. E. LEROUX. Reproduction interdite sans autorisation.

Fig. 9. — Locomotive de 50 chevaux, construite par les Établissements De Dion-Bouton.

Carburateur à dosage automatique.
 Allumage par magnéto à haute tension et bougies.
 Graissage automatique sous pression.
 Régulateur de vitesse agissant sur l'admission.
 Vitesse normale par minute 1000 tours
 Puissance réglée à 45 chevaux effectifs par admission complète.
 Le combustible nécessaire au fonctionnement du moteur est con-

Le tube de niveau est protégé et ses montures sont munies de robinets pointeaux pour isolement en cas de rupture.

Echappement. — Les sorties du moteur sont réunies par un collecteur autour duquel s'effectue la prise d'air chaud pour carburation au benzol.

Les gaz brûlés avant leur sortie à l'air libre traversent le silencieux placé dans la cheminée.

The Journal of Commerce

FONDÉ EN 1826

LIVERPOOL: 17, James-Street. — LONDRES: 37, Walbrook, E.C. — GLASGOW: 105, West George Street. — CARDIFF: 32, Deri-road (Mr. W. H. Simmonds). — ROTTERDAM: J. F. Weidner and Co (Agents), Terwenakker, 16. — ANVERS: Georges K. B. Klopfer (Agent), 3, Courte Rue-Porte-aux-Vaches.

LE JOURNAL DE LA NAVIGATION ET L'ORGANE DU COMMERCE D'EXPORTATION DU CHARBON BRITANNIQUE
Répandu dans tous les ports du monde.

RAPPORTS JOURNALIERS ET SPÉCIAUX SUR LE MARCHÉ DES FRETS — TÉLÉGRAMMES JOURNALIERS DE TOUS LES MARCHÉS HOUILLERS BRITANNIQUES ET CONTINENTAUX

"THE JOURNAL OF COMMERCE" publiée, tous les Vendredis, une revue spéciale des marchés houillers, Cette revue est lue par les importateurs et exportateurs de charbon du monde entier.

ABONNEMENTS — UNION POSTALE

Service journalier £ 2 : 14.0
Service du Vendredi seulement. £ — : 10.0

Spécimen gratuit sur demande à l'Administration, à Liverpool.

FLINOIS, COLMANT & CUVELIER
LILLE — TOURNAI
25-27, quai du Wault — boulevard du Hainaut

COURROIES
Balata, Coton, Caoutchouc
CUIR, CHANVRE, POIL DE CHAMEAU

— Transporteurs - Élévateurs —

SOCIÉTÉ UNIVERSELLE D'EXPLOSIFS, Anciennement BERGÈS, CORBIN & Co, 124, rue La Boétie, PARIS
TELEPHONE: 555-70 555-75
Cheddite-Paris

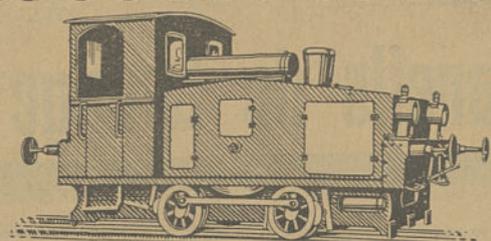
LA CHEDDITE

LE MEILLEUR DES EXPLOSIFS POUR MINES, CARRIÈRES ET TOUS TRAVAUX DE SAUTAGE
La Cheddite ne gèle pas et n'exsude pas. — Bon marché. — Sécurité. — Puissance
Brochures, Prix, Conditions et Démonstrations sur demande.

Mèches de sûreté, Détonateurs, Amorces électriques, Exploseurs et tous autres accessoires

Henri BENDER & Co
Rue Saulnier, 7 PARIS

LOCOMOTIVES



OBERURSEL

Voie étroite
Voie normale

à benzine, benzol, pétrole, alcool, etc.

RÉFÉRENCES EN FRANCE :

Forges de Saint-Jacques, Montluçon	1	locomotive
Acieries de la Marine et d'Homécourt	4	»
Acieries de Feignies.	1	»
Mines de Saint-Pierremont	4	»
Fours à chaux, Dompevrin	2	»
Mines de Jarny.	1	»
Mines de Custines	2	»
Mines d'Anderny-Chevillon	3	»
Mines de Soumont	3	»
Mines de May-sur-Orne.	3	»
Marc Raty et Co, Saulnes	4	»
Carrières de Flamanville	2	»
Ateliers de Constructions, Marly.	1	»
Forges de Montataire, Frouard.	2	»
Usines du Nord-Est, Valenciennes.	1	»
Mines de Barbery.	1	»

etc., etc.

ANNUAIRE des MINES de l'ALGÉRIE
ALGER - CONSTANTINE - ORAN

par Louis SCHIFFMACHER, Rédacteur à la Préfecture de Constantine, hors cadres.

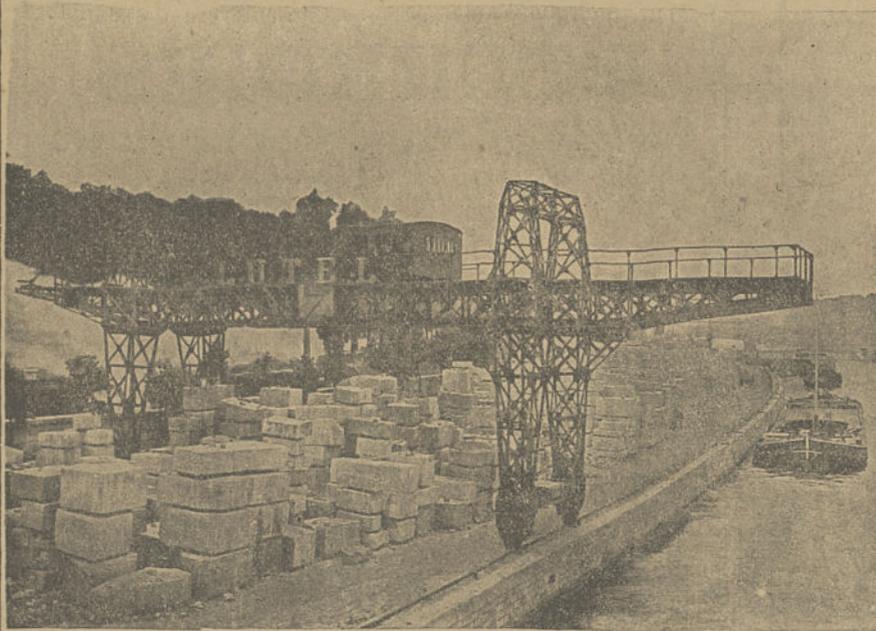
Un fort volume in-8 raisin, 25 X 15

En vente à la REVUE NOIRE, 18, rue Jeanne-Mailotte
PAR POSTE, 5 FR. 40 — ÉTRANGER, 5 FR. 80

ENGRENAGES PIAT
Les FILS de A. PIAT et Co
87, rue Saint-Maur, PARIS

Agence du Nord: LILLE, 25, rue Brûle-Maison, LILLE

POUR LE DÉCHARGEMENT RAPIDE



des BATEAUX
PÉNICHES
WAGONS

NOS **PORTIQUES - ROULANTS**
ÉLECTRIQUES

NOS **GRUES - ROULANTES**
ÉLECTRIQUES

NOS **TRANSBORDEURS**
sont d'un emploi
qui s'impose

AGENTS :

MM. MAGNE, Marseille, 4, place de la Corderie ;
DELASALLE, Bordeaux, 116, rue David Johnston ;
LEROY, Le Lude, Sarthe ;
BARSU, 28, rue de la République, Lyon ;
MESSAGER, Lille, 61, rue des Ponts-de-Comines ;
TRUNEL, Nancy, 6, rue de la Commanderie.

Société des Appareils de Levage 62, rue Vitruve
PARIS

FORGES & ATELIERS DE CONSTRUCTION

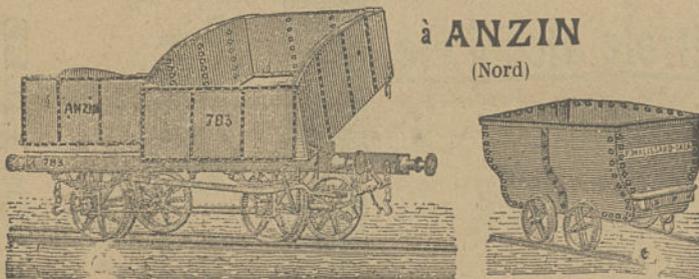
Malissard - Taza

Société anonyme au capital de 926.500 francs

USINES : { à BEUVRAGES (Nord), relié au chemin de fer du Nord,
à ANZIN (Nord).

MAISON FONDÉE EN 1848

à ANZIN
(Nord)



Matériel roulant de Mines, Chemins de fer et Usines métallurgiques. Berlines en fer et en acier, Pièces de rechange, Wagonnets à minerais et à terrassements, Wagons à minerais se vidant par le fond, type Somorrostro. — Wagons à houille de 10, 15 et 20 tonnes à caisses fixes ou mobiles, avec fermetures spéciales. — Wagons-citernes pour le transport des pétroles, alcools et autres liquides. — Wagons à marchandises. — Wagons trémies, système breveté S. G. D. G.

Matériel d'extraction et d'embarquement des houilles et minerais. Cages d'extraction. — Parachute Taza pour guidage en bois, Parachute Malissard pour guidage métallique. — Matériel d'épuisement et de sondage. — Taquets ordinaires et hydrauliques. — Bâtiments d'extraction, Chevalets, Passerelles, Elévateurs de berlines. — Plans inclinés automoteurs. — Embarquement mécanique des charbons, système P. MALISSARD-TAZA, avec basculeurs à pendules différentiels et frein hydraulique. — Chaines flottantes.

Forges mécaniques, Chaudronnerie en fer. Ponts. — Charpentes. — Réservoirs. — Cheminées en tôle. — Conduites de gaz et d'eau. — Travaux publics. — Caissons à air comprimé. — Cloches plongeantes à dérochements, système HERSENT. — Godets de drague et de débarquement. — Bateaux. — Écluses. — Barrages. — Ferrures d'artillerie. — Galvanisation

ÉTUDES — PLANS — DEVIS

ÉVENCE COPPÉE, Bruxelles

Fours à Coke

SYSTÈMES BREVETÉS ÉVENCE COPPÉE :

Fours à Coke fonctionnant avec ou sans récupération de sous-produits

FOURS A COKE A RÉGÉNÉRATION DE CHALEUR

Production : 4.000 à 5.500 kilos de coke par four et par 24 heures.

CONSTRUCTION de LAVOIRS à CHARBON

Installation d'Ateliers de Mélange et de Broyage

ATELIER DE CONSTRUCTION

Pièces détachées de Lavoirs

telles que : Chaines à godets, Transporteurs, Trommels, Broyeurs, Pompes centrifuges, etc.

Crible équilibré séparant avec succès le poussier de 0 à 1 m/m.

BUREAUX

BRUXELLES (Belgique), 71, boulevard d'Anderlecht ;
LONDRES (Angleterre), 19, Bishop's Road, Paddington. W ;
KHARKOFF (Russie méridionale), Pouchkinskaia, 35 ;
GIJON (Espagne-Asturias), Calle San Bernardo, 31 y 33.

SOCIÉTÉ ANONYME DES CIMENTS FRANÇAIS

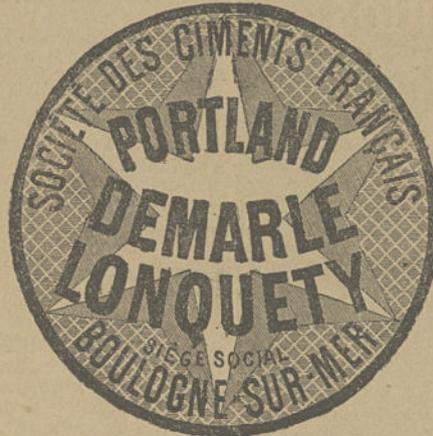
CAPITAL : 10.000.000 DE FRANCS

Siège social : BOULOGNE-SUR-MER

Fournisseurs de l'ÉTAT depuis 1845

HORS CONCOURS - MEMBRE DU JURY
Expositions Universelles 1889 - 1900

PRODUCTION ANNUELLE :
350.000 TONNES



USINES A :

BOULOGNE-SUR-MER
DESVRES (Pas-de-Calais)
GUERVILLE (Seine-et-Oise)
LA SOUYS, près Bordeaux
COUVROT, près Vitry-le-François

Spécialité de Portland pour Travaux de Mines (Injections de Ciment en terrains aquifères.-Travaux en terrains congelés.- Bétonnage derrière les cuvelages, etc.)

Adresse postale: CIMENTS FRANÇAIS, 80, rue Taitbout, PARIS (9^e)

(152)

INSTALLATIONS COMPLÈTES D'USINES
POUR LA

Récupération des Sous-Produits

DES GAZ DES FOURS A COKE

Compagnie pour la Fabrication

DES

COMPTEURS

& MATÉRIEL D'USINES A GAZ

Société anonyme, capital : 8.000.000 de francs

Siège social : 27 rue Claude-Vellefaux, PARIS

LILLE, 69-71, rue d'Isly, LILLE

Les plus hautes Récompenses à toutes les Expositions

Compteurs à Gaz, Eau, Electricité

Appareils de Mesure

AVEC

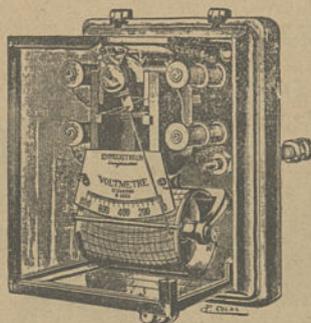
TRANSFORMATEURS
pour haute tension



AMPÈREMÈTRES
VOLTÈMÈTRES, ETC...

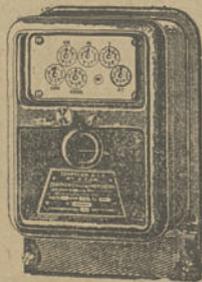


Compteur THOMSON



ENREGISTREUR

Voltmètre, Ampèremètre, Wattmètre



Compteur A.C.T.

VOS MINEURS produiront plus
si vous
donnez de l'AIR FRAIS

dans vos PUIITS
vos GALERIES

Le
VENTILATEUR
"SIROCCO"

donne un débit MAXIMUM
pour une force MINIMUM

FOLLOWS & LÉVY, Ingénieurs-Constructeurs

129, Boulevard Richard-Lenoir — PARIS

Publicité Technique BERNARDOT — Paris

Plombage et Étamage
Homogène
 pour tous genres
 d'Appareils et Serpentin

Nouvelle Spécialité:
Plomb-Nickel-Exécution
 pour Vases de fer forgé et cuivre.

Société Anonyme
Kühnle, Kopp & Kausch
 Frankenthal (Palatinat)

Représentants en France-Nord:
 A. Dupont-Gruss et Cie Lille - Nord.
 Représentants en France-Süd:
 Louis Doucet à Marseille.

KKK

TELEPHONE 1-31
 Bureau de Valenciennes

MAISON FONDÉE EN 1880

TELEGRAPHE:
 Barbier-Établissements-Ouailig

SOCIÉTÉ ANONYME
 des

ETABLISSEMENTS METALLURGIQUES
ONNAING (NORD)

J. BARBIER, Administrateur-Délégué.

SPÉCIALITÉ D'APPAREILS POUR MINES

SIÈGES D'EXTRACTION (40 Installations en Service):
 Chevalements et Bâtiments, Molettes et Paliers, Taquets de recettes et Taquets de sûreté, Tampons de choc, Ponts et Vantaux mobiles, Sonneries, etc.; Encaveurs et Trainages mécaniques, Balances et Montes-charges; Cages d'extraction et Cages à eau.

ATELIERS de TRIAGE, CRIBLAGE et LAVAGE (30 Instal. en Service):
 Calibuteurs, Grilles, Cribles, Transporteurs et Lavoirs divers; Distributeurs, Doseurs et Trémies de chargement.

ATELIERS de MÉLANGE et D'AGGLOMERATION (10 Instal. en Service):
 Chaines à godets et Chaines à raclettes diverses; Trémies d'emménagement, Soles distributrices; Vis transporteuses et Vis mélangeuses; Broyeurs, Malaxeurs, Concasseurs, Fours sécheurs.

CUVELAGE en FONTE de tout DIAMÈTRE (Plus de 50 Cuvelages fournis).

CONSTRUCTIONS MÉTALLIQUES ET MÉCANIQUES:
 Ponts, Charpentes, Passerelles, Portes d'écluses, Bateaux-Portes, Estacades, Pylônes, Appontements, Vannages et Cries, Ponts tournants, Ponts levis, Ponts roulants, Grues roulantes à bras, à vapeur et fixes, Ascenseurs, Presses hydrauliques, Excavateurs, Dragues.

MATÉRIEL DE CHEMINS DE FER ET TRAMWAYS:
 Changements et Croisements de voies, Plaques tournantes, Signaux; Grues hydrauliques, Barrières roulantes, Transbordeurs.

GROSSE CHAUDRONNERIE:
 Gazomètres, Barillets, Epurateurs, Condenseurs, Réservoirs et Tuyaux divers, Trémies, Caissons à air comprimé, Cheminées.

FONDERIE (Production mensuelle 450.000 kilos):
 Fontes mécaniques et sur modèle, Cuvelage de mines, Cylindres, Bâties de machines, Volants et Poulies, Colonnes, Dallages, etc., etc.

Pour votre force motrice

ne faites rien
 sans consulter

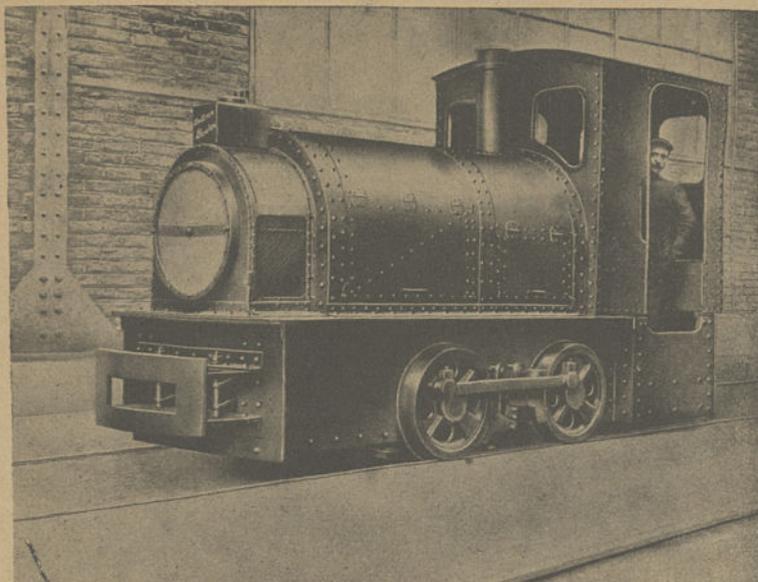
Matériel
 neuf et
 d'occasion



Location
 de
 Locomobiles

Publicité technique BERNARDOT, PARIS

A. FORMISYN.



Propriété de M. E. LEROUX. Reproduction interdite sans autorisation.

Fig. 10

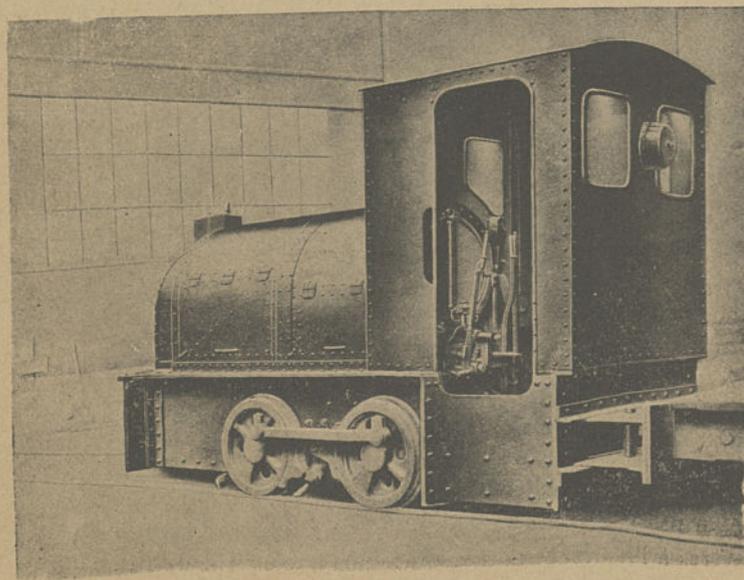
3^o Boîte de vitesses et transmission.— Le moteur transmet son mouvement à la boîte de vitesses au moyen d'un embrayage à plateaux métalliques.

Deux plateaux en bronze solidaires de l'arbre moteur pressent grâce à des ressorts, un plateau en acier garni de matière très résistante à la chaleur. Ce plateau est solidaire de l'arbre primaire du changement de vitesse.

En marche normale, les trois plateaux ne forment qu'un bloc, mais si l'on tire sur le levier de commande, (à gauche dans la cabine) celui-ci produit au moyen d'une fourchette le déplacement longitudinal du roulement de poussée qui, au moyen de leviers, décolle l'un des plateaux de bronze en comprimant les ressorts. Le disque d'acier cesse alors d'être entraîné et la locomotive est débrayée tant que le levier reste au cran de débrayage.

L'ensemble des mécanismes de la boîte de vitesses est enfermé dans un carter en fonte (fig. 13, 14, 15) qui lui sert de bâti et de réservoir d'huile.

Le changement de vitesse se compose de trois arbres parallèles: l'arbre primaire solidaire de l'embrayage par l'accou-



Propriété de M. E. LEROUX. Reproduction interdite sans autorisation.

Fig. 11

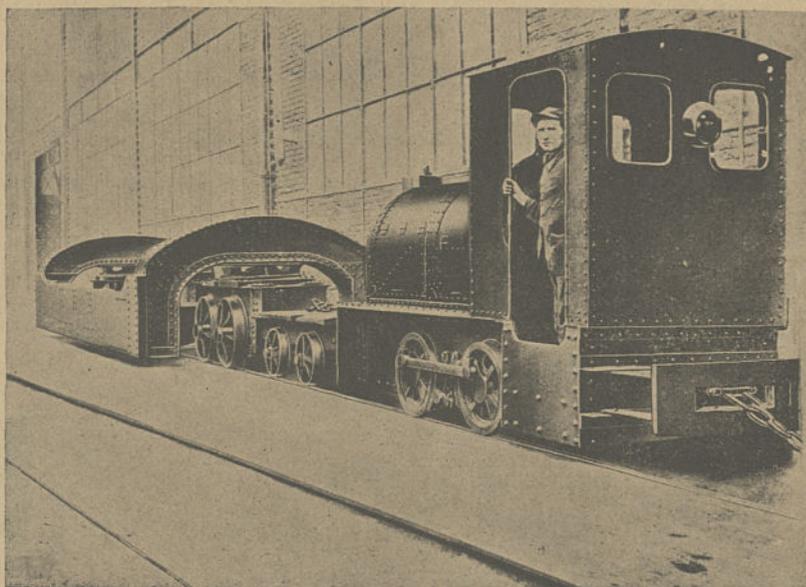
plement; l'arbre secondaire, dans le prolongement du primaire, est rendu solidaire de celui-ci par un manchon à griffes, c'est ce qu'on appelle la prise directe.

Les moyennes et les petites vitesses exigent l'entrée en action de l'arbre intermédiaire.

Celui-ci est constamment entraîné par l'arbre primaire par un engrenage et peut entraîner l'arbre secondaire par deux engrenages de rapports différents.

Les combinaisons sont réalisées au moyen de deux baladeurs qui coulissent sur l'arbre secondaire. Ils sont commandés par le levier du milieu qui entraîne l'un ou l'autre par un taquet suivant sa position dans la grille guide; chaque baladeur est muni d'un dispositif d'arrêt à ressort destiné à l'immobiliser dans chacune des positions.

Le changement de marche s'effectue sur l'arbre inférieur qui porte un pignon d'angle engrenant avec deux roues dentées, folles sur l'arbre perpendiculaire des pignons de chaîne. L'une ou l'autre des roues d'angle est rendue solidaire de l'arbre par un embrayage à griffes doubles, manœuvré par le levier de droite.



Propriété de M. E. LEROUX. Reproduction interdite sans autorisation.

Fig. 12

Tous les frottements de l'appareil sont à roulement à billes sauf celui de l'arbre secondaire dans l'arbre primaire qui est à coussinets bronze.

Le graissage s'effectue par barbotage.

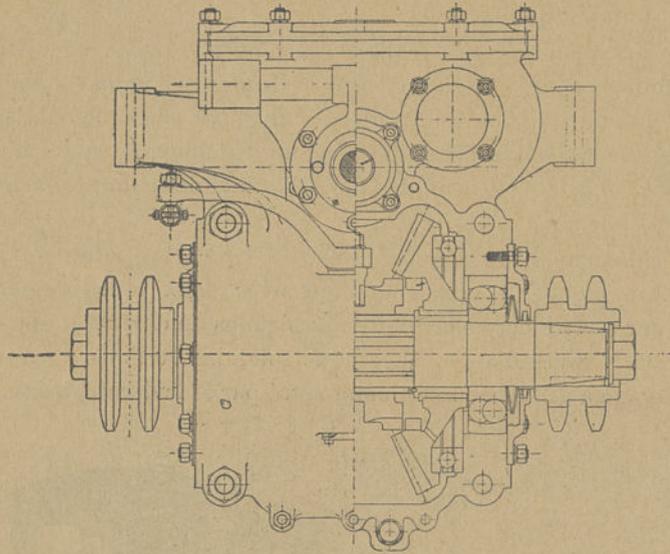
La transmission de la sortie du changement de marche à l'essieu moteur avant, relié à l'essieu arrière par deux bielles d'accouplement s'effectue par deux chaînes à rouleaux compound, protégées par un carter inférieur qui permet le graissage par léchage.

Essais aux usines des établissements de Dion-Boulon. — Le montage et les essais de la locomotive avant son expédition ont été faits sur une plateforme à galets (fig. 16).

Cette plateforme se compose essentiellement de quatre arbres 1, 2, 3, 4, groupés deux à deux et munis chacun de deux galets à l'écartement de la voie. Les arbres reposent par l'intermédiaire de paliers sur deux poutres en treillis fortement entretoisées et portant aux extrémités de solides butoirs. La distance des deux groupes d'arbres correspond à l'empattement de la locomotive.

La fosse ménagée sous la plateforme permet d'accéder facilement aux parties basses du mécanisme. Pendant le montage,

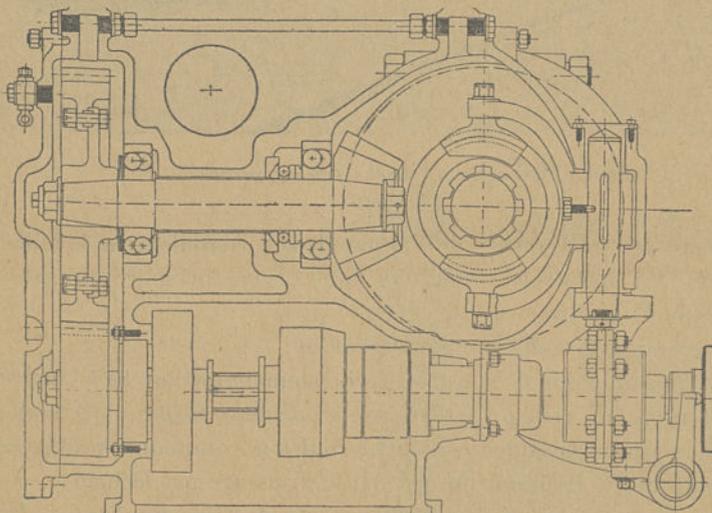
la locomotive repose sur les huit galets, chaque roue étant à cheval sur deux galets. On peut ainsi la mettre en marche pour les vérifications nécessaires sans troubler son équilibre. Pour les essais on pousse la locomotive sur quatre galets, et on règle sa position au fil à plomb de façon à ce que les lignes des centres des roues et des galets soient parfaitement verticales.



Propriété de M. E. LEROUX. Reproduction interdite sans autorisation.

Fig. 13. — Boîte de vitesses De Dion-Bouton.
Coupe par l'axe de l'arbre de commandes des chaînes motrices.

Les deux arbres des quatre galets sont réunis de l'autre côté de la locomotive par une chaîne à rouleaux montée sur deux roues et à l'extrémité d'un des arbres, une autre chaîne commande la dynamo (5) qui absorbe l'énergie mécanique développée aux jantes des roues et la transforme en énergie électrique dissipée dans la résistance réglable (6). Le dynamomètre hydraulique (7) accroché à l'arrière bien horizontalement au crochet de la loco-



Propriété de M. E. LEROUX. Reproduction interdite sans autorisation.

Fig. 14. — Boîte de vitesses De Dion-Bouton.
Coupe en élévation.

tive et au butoir indique sur le cadran (8) l'effort développé aux jantes des roues.

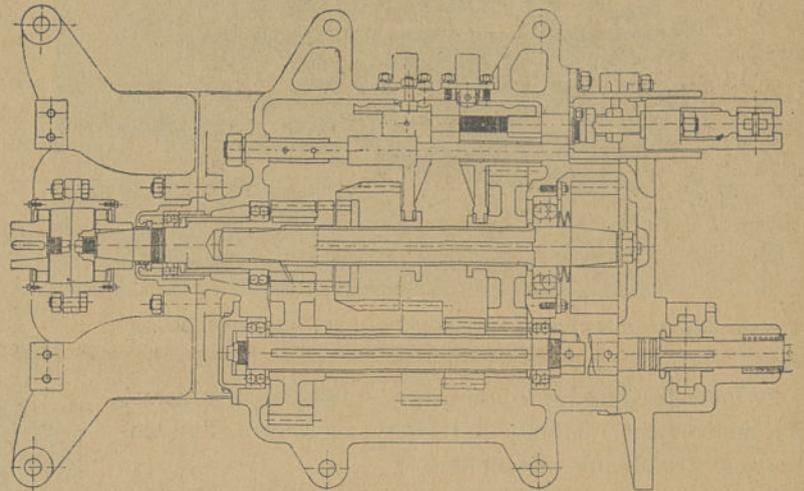
La vitesse est mesurée en comptant le nombre de tours des roues.

On peut ainsi déterminer très exactement la puissance développée aux jantes aux trois vitesses de la locomotive et aux différentes puissances du moteur. Si par un essai préalable du moteur au banc, on a déterminé sa consommation à différentes charges

il est facile de le faire fonctionner sur la plateforme avec les consommations et par suite avec les puissances obtenues au banc.

On peut ainsi déterminer très approximativement le rendement du mécanisme dans les différents cas.

La plateforme permet également des essais de durée prolongée dans les deux sens de marche en accrochant le dynamomètre à l'une ou l'autre extrémité.



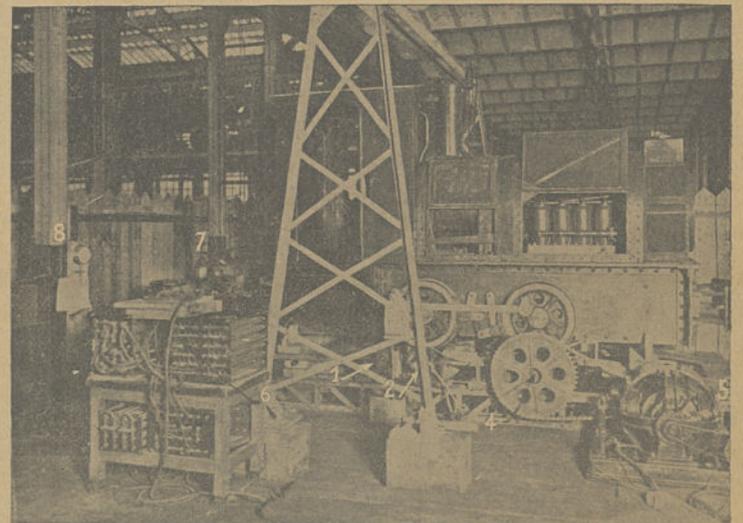
Propriété de M. E. LEROUX. Reproduction interdite sans autorisation.

Fig. 15. — Boîte de vitesse De Dion-Bouton.
Coupe en plan.

Le résultat de quelques uns des essais effectués sont récapitulés dans le tableau suivant (page 307).

A l'arrivée aux usines de Montluçon la machine a été essayée pratiquement, les résultats obtenus sont les suivants :

A). — *Essais de traction.* — 1^o Locomotive remorque 4 lorrys



Propriété de M. E. LEROUX. Reproduction interdite sans autorisation.

Fig. 16. — Plate-forme d'essais des Etablissements
De Dion-Bouton.

chargés de deux plaques de blindage pour cuirassé « Bretagne ».

Poids remorqué : 70 tonnes

Poids de la locomotive : 9 tonnes 5

Poids du train : 79 tonnes 5

On passe partout dans l'usine à la première vitesse de 3 kilomètres à l'heure, et notamment dans une courbe de 12 mètres de rayon en rampe de 15 m/m. On démarre dans la courbe ci-dessus.

Avec le même chargement, on démarre en palier à la deuxième

vitesse de 6 kilomètres à l'heure, et on passe partout à cette vitesse sauf dans la courbe ci-dessus, où le moteur cale.

2^o Locomotive remorque 6 lorries chargés de trois plaques.

Poids remorqué : 135 tonnes
Poids du train : 114 tonnes 5.

On démarre en palier à la première vitesse, 3 kilomètres, et on passe dans une rampe de 15 m/m. présentant deux courbes de 30 mètres de rayon environ. On démarre dans la rampe après patinage et sablage.

3^o Locomotive remorque 8 lorries chargés de quatre plaques.

Poids remorqué : 135 tonnes
Poids du train : 144 tonnes 5.

On démarre en palier et on passe en rampe de 15 m/m. avec limite d'adhérence atteinte, malgré sablage.

La rampe ne contient pas la quatrième plaque qui roule en palier.

Il est impossible de démarrer après arrêt dans la position ci-dessus : locomotive patine.

B). — *Essais de consommation d'essence.*

Poids remorqué : 70 tonnes
Poids du train : 79 tonnes 5

1^o Essais d'une demi heure à la première vitesse, 3 kilomètres à l'heure.

Consommation d'essence : 4 litres

Consommation par kilomètre 2 litres 66.

2^o Essais d'une demi heure à la deuxième vitesse, 6 kilomètres à l'heure.

Consommation d'essence : 4 litres 5
consommation par kilomètre : .. 1 litre 5

Après 16 heures de marche, la consommation d'huile du moteur est de 2 litres, soit 0 125 lit. par heure.

Puissance normale du moteur	45 chevaux	
Efforts de traction à une vitesse de 12 km à l'heure.	800 kilos.	
— — — — — 6 — — — — —	1500 —	
Poids de la machine à vide	9200 —	
— — — — — en service, environ	9500 —	
Diamètre des roues	0 ^m 600	
Écartement des essieux ou empattement.	1 mètre	
Écartement des rails de la voie, de bord à bord		
intérieur des rails	1 —	
Rayon des courbes possibles	10 à 12 —	
Poids minimum des rails des voies admises	12 kilos	
Gabarit	Longueur de tampon	4 ^m 300
	Largeur extrême	1 ^m 400
	Hauteur au-dessus du niveau des rails.	2 ^m 450

TABLEAU RÉCAPITULATIF DES ESSAIS

Dates Durées 1912	Nombre de tours de l'essieu par minute	Vitesses en kilomètres à l'heure	Efforts au dynamomètre K. g. s.	Puissance aux roues		Puissances du moteur C. V.	Rendements approximatifs du mécanisme	Consommation d'essence		OBSERVATIONS
				K. g. m.	C. V.			Pendant l'essai	Par kilomètre	
27 Décemb. 30 minutes	27	3	1.600	1.350	18	22,5	0,8	5,1	3,4	PETITE VITESSE Essais à puissance réduite du moteur L'essai à puissance totale donne 2.800 à 3.000 kgs au dynamomètre, mais il est instable, en raison de la limite d'adhérence atteinte. Les puissances du moteur ont été évaluées d'après les consommations.
28 Décemb. 15 minutes	27	3	2.200	1.840	24,5	30	0,815	2,9	3,8	
27 Décemb. 15 minutes	52	5,9	1.650	2.700	36	44,5	0,8	3,75	2,55	MOYENNE VITESSE Essais avec moteur à pleine charge
28 Décemb. 15 minutes	408	12	850	2.830	37,8	46	0,82	3,85	1,28	GRANDE VITESSE Essais avec moteur à pleine charge

Observations. — Au cours des essais ci-dessus, les rails étaient secs ou mouillés, mais très propres.

Les voies sont constituées par des rails à double champignon de 30 kg. au mètre, sur traverses bois à 1 mètre d'écartement.

PETITES NOUVELLES

Sociétés lorraines de charbonnages réunies. —

L'Assemblée a eu lieu le 10 mai et voici comment le bulletin de la Banque Renauld en rend compte :

« C'est par un « non possumus » énergique, qu'après avoir pris connaissance des conditions mises par le gouvernement à l'octroi des concessions sollicitées, les actionnaires ont refusé au conseil l'autorisation d'accorder la participation aux bénéfices demandée.

Les arguments ayant motivé cette résolution sont ceux qui viennent à tous les esprits réfléchis et exempts de parti pris.

La demande de participation de l'Etat n'est motivée par aucune autre raison que le « quia nominor leo » ; il n'y a de sa part ni apport, ni compensation, ni réciprocité.

Les exigences de l'Etat ne tiennent aucun compte des sacrifices déjà consentis ; des capitaux considérables risqués dans les recherches et qui, par sa faute, sont depuis près de 10 ans, restés improductifs, elles ne tiennent aucun compte des aléas considérables de la mise en exploitation. Ces exigences rendraient certainement impossible le recrutement du capital nécessaire à la création d'un siège d'extraction.

Toutefois l'assemblée a décidé que si le gouvernement était disposé à aider la Société dans la tentative d'exploitation qu'elle pourrait être amenée à faire, soit par des subventions, soit par tout autre moyen, il y aurait lieu d'examiner à nouveau la question.

Dans ces résolutions énergiques d'une assemblée composée de tous les représentants de l'industrie et du capitalisme lorrain, il faut voir de la volonté ferme de ne pas se laisser tondre.»

La grande industrie chimique minérale et la synthèse chimique. — A l'assemblée générale de la Société industrielle du Nord de la France, du 16 mai, M. Lemoult, professeur à la Faculté des Sciences de Lille, a fait une très intéressante conférence sur la synthèse dans l'industrie chimique minérale.

Après avoir rappelé les découvertes de Berthelot sur la synthèse des corps organiques, il constate que ce procédé est peu employé dans l'industrie chimique minérale et en examine les raisons.

Il passe en revue successivement les principaux acides, sels et bases employés par l'industrie.

L'acide sulfurique se fabrique par synthèse.

L'acide chlorhydrique se fabrique par l'analyse du chlorure de sodium. La fabrication par synthèse est possible au laboratoire ; la réaction produit même beaucoup de calories qui pourraient être

utilisées dans un moteur. Mais il s'agit de trouver un métal qui puisse résister à l'attaque de l'acide.

On obtient actuellement l'acide azotique par le traitement du nitrate de soude. Mais on l'obtient aussi par synthèse. En portant, dans des appareils spéciaux, l'air à une haute température, l'azote se combine à l'oxygène pour former du peroxyde d'azote. Celui-ci mis en présence de l'eau donne l'acide azoteux et de l'acide azotique. Le rendement de ces appareils n'est pas encore très important, cependant, la conviction de M. Lemoult est que le temps est proche où les nitrates artificiels pourront concurrencer victorieusement les nitrates naturels.

L'ammoniaque est obtenu par la calcination de la houille et de la tourbe. On peut aussi le produire par le traitement du cyanamide de calcium et aussi par celui de la bauxite en présence d'azote, le rendement est toutefois jusqu'ici insignifiant.

Comme conclusion, M. Lemoult croit que tôt ou tard, toute la grande industrie chimique opérera par synthèse.

Les actions de travail. — M. Chéron, ministre du Travail, a déposé, le 19 mai, sur le bureau de la Chambre des Députés, le projet de loi suivant, relatif à la création de Sociétés par actions à participation ouvrière :

Article premier. — La loi du 24 juillet 1867 sur les Sociétés est complétée par les dispositions suivantes :

TITRE VI. — Des Sociétés à participation ouvrière. — Art. 72. — Il peut être stipulé dans les statuts de toute société par actions que la société prendra la qualification de société par actions à participation ouvrière.

Les sociétés dont les statuts contiennent la stipulation ci-dessus seront soumises, indépendamment des règles générales qui leur sont propres suivant leur forme spéciale, aux dispositions des articles suivants :

Art. 73. — Les actions de ces sociétés se composent :

1^o D'actions ou de coupures d'actions de capital ; 2^o d'actions dites « actions de travail », dont le nombre ne peut être inférieur au quart des actions de capital.

Ces actions de travail donnent à leurs propriétaires des droits identiques à ceux des propriétaires des actions de capital, sous réserve des dispositions ci-après :

Art. 74. — Les actions de travail sont la propriété collective des salariés de la société. Ceux-ci doivent toutefois, pour avoir droit à cette co-propriété, faire partie du personnel de la Société d'une façon permanente et continue depuis un certain délai fixé par les statuts. Les statuts ne peuvent exiger que le délai d'admission ainsi déterminé soit supérieur à deux ans.

Les dividendes attribués aux ouvriers sont répartis entre eux conformément aux règles fixées par les statuts de la Société par actions.

En aucun cas, les actions de travail ne pourront être attribuées individuellement aux salariés de la Société.

Art. 75. — Les actions de travail sont nominatives, inscrites au nom de l'ensemble des ouvriers de la Société, inaliénables pendant toute la durée de la Société et frappées d'un timbre indiquant l'inaliénabilité.

Art. 76. — Les ouvriers sont représentés à l'assemblée générale et en justice par des mandataires, élus par les salariés participants, chacun de ces derniers disposant pour cette élection d'autant de voix que son salaire annuel, établi sur les comptes arrêtés quinze jours avant l'assemblée générale, comprend de fraction de 500 fr.

Les mandataires élus disposent eux-mêmes, à l'assemblée générale, du nombre de voix déterminées par les statuts, eu égard au nombre d'actions de travail appartenant aux ouvriers.

L'article 77 prévoit des conditions spéciales pour la modification de la durée de la Société, ou des droits des actions-travail.

Art. 78. — En cas de dissolution, l'actif social n'est réparti, entre les actionnaires, qu'après l'amortissement intégral des actions de capital.

La part représentative des actions de travail est répartie, au moment de la dissolution, dans la même proportion que les dividendes annuels, entre les salariés comptant au moins dix ans de services consécutifs dans les établissements de la Société, ou tout

au moins une durée de service égale à la moitié de la durée de la Société.

Art. 79. — Le Conseil d'administration de la Société à participation ouvrière se compose, pour le quart au moins, de représentants ouvriers. Si le Conseil d'administration ne se compose que de trois membres, il devra comprendre au moins un représentant des ouvriers.

Cette règle s'applique au Conseil de surveillance des sociétés en commandite par actions à participation ouvrière.

Art. 80. — Les Sociétés actuellement existantes qui se conformeront aux dispositions précédentes seront affranchies de tous les droits de timbre et d'enregistrement, tant pour leurs statuts eux-mêmes que pour les augmentations de capital.

Les actions de travail bénéficieront des avantages accordés par l'article 21 de la loi du 30 décembre 1903 complété par l'article 25 de la loi de finances du 8 avril 1910 aux parts d'intérêt ou actions dans les sociétés de toute nature, dites de coopération, formées exclusivement entre ouvriers et artisans. Ces mêmes titres seront, en outre, affranchis du droit proportionnel du timbre édicté par la loi du 5 juin 1850 et du droit de transmission établi par la loi du 23 juin 1857.

Indépendamment des immunités fiscales ci-dessus prévues, les sociétés à participation ouvrière bénéficieront des avantages accordés par les lois et décrets en vigueur aux sociétés coopératives de production.

Article 2. — Il est ajouté au 2^e alinéa de l'article 64 de la loi du 24 juillet 1867, la disposition suivante :

Si la société a usé de la faculté d'émettre des actions de travail, cette circonstance doit être mentionnée par l'addition de ces mots : à participation ouvrière.

La Société industrielle du Nord de la France au Musée houiller de Lille.

Le 27 mai, les membres de la Société industrielle du Nord de la France ont visité le Musée houiller de Lille. Reçus par M. Ch. Barrois, membre de l'Institut, professeur de géologie à la Faculté de Lille, ils parcoururent le Musée et s'intéressèrent vivement aux échantillons exposés. Avec la clarté qui lui est coutumière, M. Ch. Barrois exposa le but de la fondation du musée et fit ressortir l'importance des empreintes de végétaux ou d'animaux que l'on observe sur les schistes houillers. Il expliqua les phénomènes principaux qui ont présidé à la constitution du bassin houiller du Nord de la France, indiqua les hypothèses que la campagne de sondages dans le sud du Hainaut a fait naître, comme les espoirs qu'on peut fonder sur ces hypothèses pour la découverte de la houille dans la région de Maubeuge. Des travaux déjà exécutés en Belgique, il paraît résulter que la faille du centre a tendance à se rapprocher de la verticale dans la direction de la France ; un résultat positif des sondages de la région de Maubeuge est donc peu probable.

MM. Bertrand et Pruvost, préparateurs à la Faculté donnèrent ensuite aux visiteurs quelques indications : le premier sur la flore, le second sur la faune de l'époque houillère.

Institution de concession de mines. — Par décret en date du 23 mai, il est fait concession à la société de Mercy-le-Haut des mines de fer comprises sur le territoire des communes de Mercy-le-Haut, Fillières, Joppécourt, Xivry-Circourt, Murville et Preutin arrondissement de Briey. (Meurthe-et-Moselle). Cette concession prendra le nom de concession de Mercy-le-Haut.

En même temps que la demande de concession la société de Mercy-le-Haut adresse une lettre offrant à l'état une participation de 25 %.

Rejets de demandes en concession dans l'arrondissement de Briey. — Par décret en date du 23 mai sont rejetées les demandes ci-après :

Société des hauts-fourneaux et forges d'Alleverd, pour une concession de mines de fer dans les communes de Chenières, Beuvaille-et-Doncourt, Ugny, Cutry, Baslieux et Laix.

Société Boutmy et Cie, pour une concession de mines de fer dans les communes de Labry, Conflans, Boncourt Jeandelize, Luxe, Frienville, Allamont.

M. Variot, pour une concession de mines de fer dans les communes de Chenières, Villers-la-Montagne, Morfontaine et Laix.

M. Sinson, pour une concession de mines de fer dans les communes de Xivry-Circourt, Preutin, Domprix et Avillers.

Société Boutmy et C^{ie}, pour une concession de mines de fer dans les communes de Malavillers, Audun-le-Roman, Murville, Mercy-le-Haut, Joppécourt, Fillières et Serrouville.

Société Métallurgique de Montbard-Aulnoye et Société des forges de Douai, pour une concession de mines de fer dans les communes de Chenières, Villers-la-Montagne, Mortefontaine et Laix.

M. Hinzelin, pour une concession de mines de fer dans les communes de Lubey-les-Baroches, Lantéfontaine, Briey, Mance et Anoux.

MM. Jules et Léon Clément, pour une concession de mines sur le territoire des mêmes communes faisant l'objet de la demande précédente.

Société des hauts-fourneaux et forges de Villerupt-Laval-Dieu, pour une concession de mines de fer dans les communes de Fillières, Morfontaine, Villers-la-Montagne et Ville-au-Montois.

Société des aciéries de Micheville, pour une demande en extension de la concession de mines de fer de Bazouville dans les communes de Serrouville, Beuvillers, Audun-le-Roman et Malavillers.

Société des mines de la Crusne, pour une concession de mines de fer dans les communes de Chenières, Villers-la-Montagne, Morfontaine et Laix et dans les communes de Malavillers, Audun-le-Roman, Murville, Mercy-le-Haut, Fillières et Serrouville.

Société métallurgique d'Aubrives et Villerupt, pour une demande en concession de mines de fer dans les communes de Joppécourt, Fillières Serrouville, Mercy-le-Haut Preutin, Murville Malavillers, et Audun-le-Roman.

Demande en renonciation à une concession de mines. — Par pétition en date du 7 mars 1913 régularisée le 14 avril, la Société anonyme de Commentry-Fourchambault et Decazeville, Paris, 16, Place Vendôme, demande à renoncer à la concession de mines de fer carbonaté des houillères dites de Trépalon et Fraux instituées par ordonnance du 25 mars 1830 et portant sur les communes de Decazeville, Flagnac, Livinhac le Haut et Saint-Santin, arrondissement de Villefranche (Aveyron); à la concession des mines de fer de Veuzac instituée par ordonnance du 23 janvier 1828, portant sur la commune de Villefranche (Aveyron); à la concession des mines de fer existant dans les communes de Montbazens, Lugan et Roussennac (Aveyron).

Corps des Mines. — Par arrêté en date du 28 mai 1913, M. Aubert, ingénieur en chef des mines à Clermont-Ferrand, précédemment chargé de l'intérim du service du sous-arrondissement minéralogique de Moulins, à l'exception du service des eaux minérales du bassin de Vichy, a été chargé, à dater du 1^{er} avril 1913, de l'intérim de la totalité du service de ce sous-arrondissement et, en outre, de l'intérim du service du sous-arrondissement minéralogique de Clermont, jusqu'à la désignation du successeur de M. l'ingénieur Loiret, appelé à d'autres fonctions.

NOUVELLES INDUSTRIELLES

Chantiers et ateliers de Bezons. — Société anonyme française en formation: 21, rue Auber, Paris. Objet: la construction, la vente et le commerce de bateaux à vapeur et à moteurs de types moyens, de tous appareils pour matériel naval et industriel. Capital de 675.000 fr., divisés en 6.750 actions de 100 fr. chacune, toutes à souscrire et libérer en numéraire.

Société anonyme Sarthoise d'électricité. — Le Mans, 1^{er} canton. But: Eclairage, chauffage et force motrice. Durée: 50 années. Capital: 400.000 fr., divisés en 1.200 actions de 250 fr.

Formation de la **Manufacture Parisienne de Caoutchouc.** — Durée: 99 ans. Capital: 7.500.000 fr. divisé en 75.000 actions de 100 fr. sur lesquelles 37.500 ont été attribuées comme prix partiel des apports: 11.500 à la « Société Parisienne de caoutchouc industriel » et 26.000 à la « Société fermière de l'Automatique Ducasble ». Il est créé 37.650 parts de fondateur attribuées: 8.500 à la « Société Parisienne de caoutchouc industriel », 14.000 à la « Société fermière de l'Automatique Ducasble » et 15.000 à M. Louis de Kermaingant, fondateur. Siège social: 41, rue de Provence, Paris.

BREVETS

Mines, Métallurgie, Mécanique générale, Électricité

Schmidt'sche Heissdampf G. m. b. H. Surchauffeurs.

Delaporte. Dispositif pour extraire l'air des condenseurs.

Sté d'Exploitation des appareils Rateau. Réglage des moteurs à vapeur mixtes.

Sté d'Exploitation de Procédés évaporatoires Système Prache et Bouillon. Distillation de l'eau d'alimentation des générateurs.

Burchard. Produit destiné à empêcher les incrustations dans les chaudières.

Louis. Fraise.

C^{ie} an. Continentale pour la fabrication des Compteurs à gaz et autres appareils. Chargeur des cornues.

Sté de Construction et de Location d'Appareils de levage et de Matériel de Travaux publics. Dispositif de manutention des charges.

Sté anonyme des Usines Carels frères. Moteur Diesel.

Dudley. Machines à vapeur.

Sullivan Machinery C^o. Perforatrices.

Bar. Laminage.

Sté Ed. Delattre & C^{ie}. Monte-charges.

Vickers Ld. Procédé de durcissement des surfaces des plaques d'acier.

Franz Méguin & C^o A. G. & Wilhem Müller. Dispositif pour vider mécaniquement les fours de métallurgie.

Ateliers de Constructions Electriques du Nord et de l'Est. Four Martin-Siemens oscillant.

Leflaive & C^{ie}. Fours rotatifs électriques.

L'Air liquide Sté anonyme pour l'Etude et l'Exploitation des Procédés Georges Claude. Fabrication de l'hydrogène.

Hlavali. Fabrication de combinaison d'azote et d'hydrogène.

Badische Anilin & Soda-Fabrik. Production d'ammoniaque.

Zerning. Transformation d'huile minérale.

Anthraduff Smoketess Fuel C^o Ld. Briquette d'anthracite.

Nous pouvons fournir, dans un délai de trois mois, la copie de chaque brevet, contre 1 fr. 50 en timbres-poste.

BULLETIN FINANCIER

MINES D'ANZIN

Résultats de l'exercice 1912

Production de 1912. — Le nombre des fosses en exploitation a été, en 1912, de 21, dont 7 établies sur le faisceau gras, 7 sur le faisceau demi-gras et 7 sur le faisceau maigre.

Le tableau ci-dessous permet de comparer l'extraction des diverses fosses en 1911 et 1912.

DÉSIGNATION DES FOSSES	NOMBRE DE TONNES EXTRAITES	
	1911	1912
CHARBONS GRAS		
Hérin	113.502	121.741
Enclos	140.887	150.409
Renard	149.820	141.254
Rœulx	130.965	132.084
Cuvinot	195.031	192.735
Blignièrès	95.081	88.465
Dutemple	149.937	123.251
CHARBONS DEMI-GRAS		
Thiers	204.923	207.362
Saint-Louis-Bleuse-Borne	142.112	134.344
Haveluy	138.745	138.340
Lambrecht	156.523	146.672
D'Audiffret-Pasquier	181.049	180.740
Saint-Mark	259.905	261.912
Casimir-Périer	139.103	135.450
CHARBONS QUART-GRAS ET MAIGRES		
La Grange	241.340	244.604
Vieux-Condé	158.243	184.867
Chabaud-la-Tour-Ledoux	413.722	400.583
Amaury	101.075	69.938
D'Arenberg	298.151	298.580
Edouard Agache	12.236	55.987
Maurice Sabatier	—	2.746
Total	3.392.350	3.411.061

La production totale des fosses, pendant le dernier exercice, a donc été de 3.411.061 tonnes comprenant : 948.939 t. de charbons gras, 1.204.817 t. de charbons demi-gras, 1.257.305 t. de charbons quart-gras et maigres. Dans l'ensemble, l'extraction de 1912 a été supérieure de 18.711 t. à celle de l'année précédente.

Les ateliers de lavage ont lavé 1.352.644 t. Les usines à agglomérer les charbons de Saint-Waast, de Saint-Louis et des fosses d'Audriffet-Pasquier, La Grange et d'Arenberg ont fabriqué 451.770 t. de briquettes et boulets ovoïdes.

Les ateliers de carbonisation de Saint-Waast, de Turenne, de Blignières et de Thiers ont produit 226.301 t. de coke.

Le tableau ci-après permet de comparer les quantités extraites et fabriquées pendant les dix dernières années :

ANNÉES	EXTRACTION	Fabrication de Coke	Fabrication d'Agglomérés
	Tonnes	Tonnes	Tonnes
1903	3.136.488	234.850	245.275
1904	3.141.635	236.514	247.456
1905	3.296.969	227.708	243.652
1906	3.102.465	211.885	233.662
1907	3.419.868	235.246	268.617
1908	3.430.109	213.013	293.932
1909	3.477.514	208.151	337.776
1910	3.479.169	226.370	386.324
1911	3.392.350	227.432	410.733
1912	3.411.061	226.301	451.770

Le chemin de fer de Somain à Péruwelz a transporté, en 1912, 2.398.802 voyageurs et 4.997.658 tonnes de marchandises dont 4.343.182 t. pour le compte de la Compagnie. Il avait transporté, en 1911, 2.380.417 voyageurs et 4.825.292 t. de marchandises dont 4.235.665 t. pour le compte de la Compagnie.

Ventes et emplois de charbon. — Au 1^{er} janvier 1912, le stock en charbon était de 81.270 t. L'extraction de 1912 a été de 3.411.061 t. Ensemble 3.492.331 t. sur lesquelles : 1.338.164 t. ont été vendues en nature, 1.744.177 t. ont été livrées aux lavoirs et aux usines de carbonisation et d'agglomération. 350.425 t. ont été consommées par les services ou distribuées gratuitement aux ouvriers et employés de la Compagnie. Total net des ventes et emplois 3.432.766 t. Restent 59.565 t. qui représentent le stock en fin d'exercice.

Il restait en outre en stock, au 31 décembre 1912, 4.656 t. de briquettes et 826 t. de coke.

Bénéfices. — Les bénéfices de l'exploitation des mines, des usines et du chemin de fer, ainsi que les revenus des valeurs mobilières et immobilières, permettent de fixer le dividende de l'année 1912 à 31.000 francs par denier.

Le montant des travaux extraordinaires de l'année 1912, s'élevant à 3.996.192 fr. 77, et les dépenses faites en 1912 pour continuer l'installation des fosses Edouard Agache et Maurice Sabatier, dépenses qui se sont élevées à 3.140.638 fr. 39, ont été prélevées, partie sur les bénéfices, partie sur les sommes mises antérieurement en réserve pour la création de nouveaux sièges d'extraction.

Le dividende total de 1912 étant, par denier, de 31.000 fr. et la répartition correspondant au premier semestre ayant été de 15.000 fr., la répartition correspondant au second semestre sera de 16.000 fr., soit 15.360 fr. net d'impôts.

Travaux. — Le siège Edouard Agache est aujourd'hui complètement équipé. Depuis le mois d'août 1912 les produits sont extraits par le puits N°1 et traités à l'atelier de criblage définitif. Nous possédons actuellement près de la fosse cent maisons ouvrières et commençons à en construire cent seize autres.

Les travaux préparatoires du siège Maurice Sabatier se sont poursuivis activement. La bowette Nord de l'étage à 312 mètres

de profondeur a recoupé onze veines de plus de 0 m. 50 d'épaisseur utile, dont cinq représentent plus de 0 m. 60 d'épaisseur utile, en sorte que la puissance totale en charbon du faisceau reconnu à ce jour atteint 7 m. 80. Le puits N° 1 entrera en extraction dans peu de mois. Nous terminons l'aménagement du bâtiment de recette, le montage du chevalet, de la machine d'extraction et de l'atelier de criblage. La cité ouvrière comprend cinquante-trois maisons, auxquelles nous nous préparons à en ajouter soixante-deux autres.

La fosse Amaury a cessé d'extraire à la fin de l'année 1912. Les produits abattus dans l'ancien champ d'exploitation de cette fosse sont conduits souterrainement à la fosse Vieux-Condé sur un parcours de 2.500 mètres par des locomotives à air comprimé.

Les applications de la traction souterraine par l'air comprimé se développent. Dès sa mise en extraction, le siège Edouard Agache a été pourvu de trois locomotives ; nous possédons cinq compresseurs et en avons commandé deux nouveaux ; l'effectif de nos locomotives est de dix-huit et sera prochainement accru de deux unités.

Les turbo-alternateurs à vapeur d'échappement des fosses Blignières et La Grange ont été mis en service. Comme nos autres stations génératrices d'électricité, celles-ci sont reliées à la station centrale de Turenne, qui doit leur tenir lieu de réserve et régler leur marche en parallèle. Une seconde turbine de 2.500 kilowatts sera, à Turenne, substituée à des unités anciennes et de faible puissance. Nous achevons l'équipement des quatre postes de transformation qui permettront d'utiliser, sous la tension de 26.000 volts, la ligne aérienne installée entre Denain et Vieux-Condé.

Le nouvel atelier de lavage d'Escaudain sera mis en service dans peu de mois. Nous y annexons une usine à boulets et une usine à briquettes. Ces installations nous permettront d'arrêter les anciens lavoirs des fosses Saint-Mark et d'Audiffret-Pasquier ainsi que l'usine à briquettes placée à proximité de cette dernière fosse. Les conditions du travail des ouvriers mineurs nous obligent à développer et à perfectionner encore davantage nos moyens de traiter les fines brutes et c'est ainsi que nous avons décidé de remplacer l'ancien lavoir de la fosse Thiers par un grand atelier de lavage qui sera construit à proximité de notre batterie de fours à coke de Thiers.

Nous avons poursuivi l'amélioration de l'outillage de nos fours à coke : la batterie de Thiers a été dotée d'un atelier de criblage des déchets, la batterie de Blignières de nouvelles tours d'emmagasinage des charbons, et la batterie de Turenne d'une répaleuse défourneuse électrique ainsi que de divers autres appareils destinés à atténuer les effets de la rareté croissante de la main-d'œuvre.

Les installations de bains-douches des fosses La Grange, Edouard Agache et Charles Ledoux ont été mises en service. Nous en préparons également aux fosses d'Arenberg, Bleuse-Borne et Maurice Sabatier.

Nous avons jugé nécessaire de poursuivre plus rapidement que par le passé l'agrandissement de certaines de nos anciennes cités. Le nombre total de nos maisons ouvrières était, au 31 décembre 1912, de 3.746.

La grève dont il a été rendu compte dans la précédente Note, la grande extension donnée à la préparation de nos nouvelles fosses, l'attrait au moins temporaire qu'exercent sur nos plus jeunes ouvriers les nombreuses usines nouvelles qui s'élèvent

autour de nous, sont autant de causes qui ont nui au développement de notre extraction. Le premier semestre a été particulièrement défavorable ; durant le second, une notable partie de nos ouvriers ont marqué nettement leur volonté d'augmenter l'extraction et le produit de leur travail.

A la suite d'une entrevue avec les représentants des Syndicats, nous avons porté de 20 à 23 0/0 à dater du 1^{er} octobre 1912 et à 25 0/0 à dater du 1^{er} avril 1913 jusqu'au 1^{er} juillet 1915 le taux de la prime allouée sur les salaires aux ouvriers du fond. Les majorations temporaires de retraite accordées en 1902 et en 1906 expirant le 31 décembre 1912, nous avons, par une nouvelle déclaration, précisé les conditions suivant lesquelles seraient majorées, pendant cinq ans, les pensions de retraite acquises par les ouvriers mineurs.

Pour des causes très diverses, mais concordantes, à savoir, en Angleterre, une longue grève dont les conséquences continueront à peser sur les prix de revient, en Belgique, la diminution de l'extraction due à la réduction légale de la durée du travail, en Allemagne, enfin, un remarquable essor industriel, les charbonnages des pays voisins ont cessé de consentir les sacrifices grâce auxquels ils déversent leurs produits, dans les années de crise, sur notre marché national. Les prix se sont, dès lors, aisément raffermissés, et ils auraient pu, à la faveur de la reprise industrielle, atteindre des niveaux plus élevés si les houillères du Nord et du Pas-de-Calais n'avaient fait preuve d'une réelle modération.

CONVOICATIONS D'ACTIONNAIRES

- 4 JUIN. Paris. Société anonyme des Aciéries de France.
7 JUIN. Paris. Schneider et Cie.
10 JUIN. Louvroil. Société anonyme des Usines de l'Espérance.
16 JUIN. Liège. Charbonnages de La Haye,
18 JUIN. Bruxelles. Charbonnages de Ressaix-Leval-Péronnes.
19 JUIN. Paris. Société des Constructions de Levallois-Perret.

Tableau des cours des Obligations de Charbonnages à Lille, au 29 mai 1913.

Titres émis		p.	Cours		Revenu annuel
			Valeur nominale	actuel	
8.000	Aniche 1898	p.	500	477	20
12.000	» 1903	p.	500	475	20
12.000	Aniche 1906	p.	500	476	20
10.000	Béthune 1877	p.	500	405	15
8.500	— 1903	p.	500	485	20
16.750	— 1905	p.	400	350	15
20.000	— 1912	p.	500	477	50
2.500	Clarence 1903	p.	500	425	20
16.000	Courrières 1910	p.	500	479	20
999	Crespins-Nord, 1 ^{re} hypothèque.	p.	500	460	25
2.000	— 2 ^e hypothèque.	p.	500	460	25
24.000	Dourges 1907 et 1909 et 1911	p.	500	464	20
24.000	Drocourt 1905 et 1911	p.	500	462	20
4.000	Escarpelle 1894	p.	500	479	23 50
24.000	— 1904, 1907 et 1909	p.	500	460	20
3.500	Ferfay 1903	p.	500	444	21
4.000	— 1910	p.	500	405	20
3.000	Flines-les-Raches 1898	p.	500	380	20
10.000	Liévin 1906	p.	500	474	20
6.000	— 1907	p.	500	475	20
8.000	— 1910	p.	500	480	20
11.470	Marles 1893	n.	500	470	20
28.000	— 1906 et 1909	p.	500	465	20
3.000	Nord d'Alais 1905	p.	500	»	22 50
5.900	Ostricourt 1897	p.	500	465	20
10.000	— 1905	p.	500	466	20
10.000	— 1910	p.	500	461	20
2.000	Thivencelles 1908	p.	500	459	20
3.000	Thivencelles 1910	p.	500	465	20
12.102	Vicoigne 1901	p.	500	465	20
12.000	» 1911	p.	500	455	20

COUPONS ANNONCÉS. — 4^{er} juin. Blanzay. c. n° 3, brut, 11. net : nom. 40 56, port. 9 70. — Forges et Aciéries du Nord et de l'Est, brut 25, net : nom. 24, port. 22 021. — Denain-Anzin, c. n° 57, brut 40, net : nom. 38 40, port. 35 20. — 10 juin. Marles 70 % (parts), c. n° 14, brut 125, net : nom. 120, port. 112 40. Marles 70 % (vingtièmes), c. n° 14, brut 6 25, net : port. 5 62. — 13 juin. Marles 30 %, c. n° 14, brut 168 75. net : nom. 162, port. 133 85. — 30 juin. Courrières, c. n° 66, brut 40, net : nom. 38 40, port. 35 476. — 1^{er} juillet. Mines du Blaynard, c. n° 7, brut 10 65, net 10.

COUPONS DÉTACHÉS. — 15 mai. Béthune (Bully-Grenay) (part), c. n° 98, brut 85, net : nom. 81 60, port. 74 43. Béthune (Bully-Grenay) (50^e de part), c. n° 98, brut 1 70, net : nom. 1 63, port. 1 49. — Vicoigne et Nœux (action), c. n° 13, brut 30, net : nom. 28 80, port. 26 66. Vicoigne et Nœux (dixième), c. n° 13, brut 3, net : port. 2 66. — Mines du Blaynard, c. n° 7, brut 10 65, net 10.

A vendre, machine d'extraction du puits central de Commentry, 0,85/1,700 détente Ridder à tuile cylindrique, manœuvrée par régulateur à servo-moteur, frein à contrepoids normalement serré, une bobine folle, évite-mollette Villiers, indicateur de position des cages à débrayage.

S'adresser à M. le Directeur des Mines de Commentry, à Commentry (Allier).

Revue des Cours des Actions

Minières et Métallurgiques Françaises

Lille, 29 mai. — Notre Bourse est actuellement en pleine panique due aux mesures fiscales projetées par le Gouvernement. Celui-ci, pour combler le déficit du budget a proposé, entr'autres impôts : 1^o de porter l'impôt sur le revenu des valeurs mobilières de 4 à 5 %, 2^o de porter le droit de transmission sur les valeurs au porteur de 0 fr. 25 à 0 fr. 30 % ; 3^o d'imposer de 20 % le bénéfice net des mines excédant 1 fr. 50 à la tonne. Bizarre coïncidence, aujourd'hui même le Sénat rejetait l'impôt Thomas de 0 fr. 50 à la tonne voté par la Chambre et sur le sort duquel, d'ailleurs, le Gouvernement ne se faisait aucune illusion, puisqu'il en propose un autre. Cet autre semble tenir compte des objections faites au premier: il sera plus difficile de le faire supporter au consommateur car il ne peut pas provoquer une augmentation du droit de douane et il est proportionnel aux bénéfices réalisés. Ce caractère paraît ne pas avoir été compris des capitalistes car toutes les valeurs sans exception ont payé un large tribut à la baisse. Si nous prions en effet comme bénéfice net par tonne ce qui est distribué à l'actionnaire (1), nous voyons d'après les derniers dividendes connus, que Bruay donne 5 fr. 07, Meurchin 4 fr. 43, Marles 3 fr. 92, Lens 3 fr. 35, Carvin 2 fr. 64, Anzin 2 fr. 61, Vicoigne-Nœux 2 fr. 39, Courrières 2 fr. 32, Liévin 2 fr. 04, Dourges 1 fr. 86, Aniche 1 fr. 69, Douchy 1 fr. 55, Béthune 1 fr. 30, Drocourt 0 fr. 95, Thivencelles 0 fr. 90, Escarpelle 0 fr. 43, Ostricourt 0 fr. 45. On voit donc que dans la région 10 compagnies subiraient l'impôt. Logiquement, toutes les autres valeurs n'auraient pas dû baisser sauf de l'importance correspondante à l'aggravation des deux impôts sur le revenu, et les 10 premières n'auraient dû être affectées que par une baisse proportionnelle à la répercussion que pourrait avoir l'impôt sur le dividende.

C'est un peu coquille pour des gens nerveux qui ont préféré englober dans une peur générale toutes les valeurs. Cet impôt sera-t-il voté ? Nous ne sommes pas prophètes et ne pourrions le dire. Cependant, au risque de paraître pessimiste, nous craignons qu'il ne le soit en raison du besoin impérieux de trouver de nouvelles ressources pour boucher les trous des budgets actuel et... à venir.

Aniche perd 158 fr. à 3101, Anzin 150 fr. à 8820. Bruay entier fléchit de 120 fr. à 1530, le dixième de 13 fr. 75 à 155. L'entier Béthune recule de 385 fr. à 6570, le cinquantième de 9 fr. à 130.

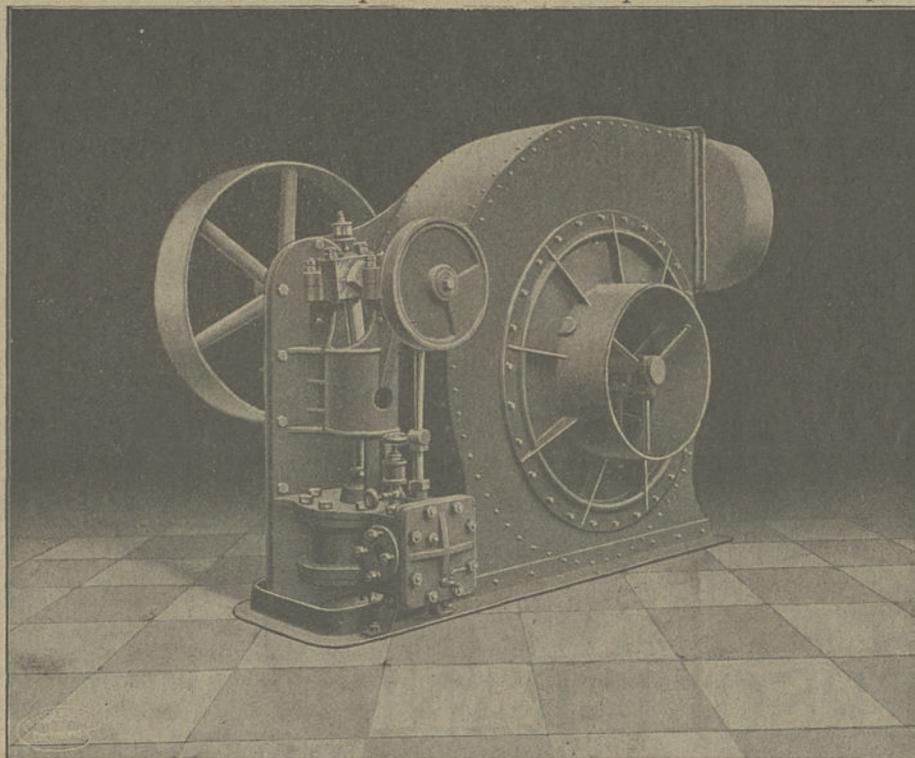
Carvin entier, sans affaires, n'a pas subi les atteintes de la baisse générale. La hausse pour la huitaine est de 93 fr. à 4938, le cinquième fléchit de 46 fr. à 930.

La Clarence baisse de 7 fr. à 275. Courrières de 500 fr. à 5250 ; ce recul est le plus considérable qui ait été enregistré à cette séance, malgré la décision prise par l'assemblée du 20 mai d'élever le dividende à 120 fr. contre 100 fr. l'an dernier; ce chiffre ne pourra, dit-on, qu'être maintenu l'an prochain; le coupon à détacher le 30 juin pour solde du dividende a été fixé à 40 fr. par action impôts à déduire soit 38 fr. 40 pour actions nominatives et 35 fr. 476 pour actions au porteur, net d'impôts. Crespins perd 3 fr. à 89, Douchy, 35 fr. à 953. Dourges 21 fr. 50 à 500 ; on prévoit que le nouveau puits actuellement en fonçage ne sera complètement terminé que dans trois ans. L'entier Drocourt tombe de 23 fr. à 8375, son dixième de 90 fr. à 740. Escarpelle descend de 14 fr. à 805, Ferfay de 5 fr. 50 à 335, Flines-les-Raches de 0 fr. 25 à 66. Gouy-Servins stationnaire à 600. Lens baisse de 119 fr. à 1351, le dixième de 13 fr. 25 à 135.75. L'entier Liévin tombe de 260 fr. à 4315, le trentième de 9 fr. 25 à 132. Ligny-les-Aires recule de 19 fr. 56 à 669 ; l'assemblée du 27 mai n'a pu avoir lieu, le quorum n'ayant pas été atteint ; le Conseil proposera un dividende de 20 fr. sur lequel sera retenu l'impôt de transmission

(1) Nous ignorons ce qui servira de base à l'évaluation du bénéfice net imposable.

VENTILATEURS POUR MINES

commandés indirectement par un moteur à vapeur ou à air comprimé



Maximum
de
rendement



Mimumum
d'entretien



Exécution
soignée



Livraison
immédiate



L. DAHLMANN & Co, 13, Rue des Charbonniers, BRUXELLES

ERITH

ECONOMIQUES



FUMIVORES

MARQUE DÉPOSÉE

LES FOYERS "ÉRITH"

Plus de Vapeur produite,
Moins de Charbon consommé,
Frais d'entretien nuls.

8, RUE BLANCHE, PARIS

Edmond HENRION, J. H. JACOBSEN & C^{ie}

INGÉNIEURS-CONSTRUCTEURS

6, Rue de Saint-Petersbourg, PARIS (8^e)

Adresse Télégraphique : EDENSEN-PARIS

Téléphone 254-42

MATÉRIEL ÉLECTRIQUE

Équipements complets de stations centrales



COMPRESSEURS D'AIR

Modernes de Haut Rendement

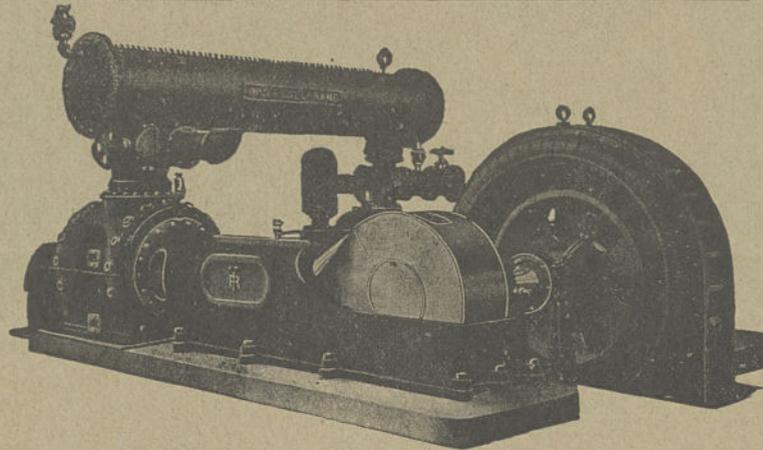
TOUS LES MODÈLES -- TOUTES LES PUISSANCES
TOUTES LES PRESSIONS

Trainage Pneumatique

PERFORATRICES

Marteaux-
Perforateurs
Rotatifs
et à
Avancement
Automatique

POMPES CAMERON



MARTEAUX-PIQUEURS PUISSANTS

Haveuses à Pic
et Radiales
Electro-
Pneumatiques

SONDEUSES A GRENAILLE DAVIS-GALYX

C^{ie} INGERSOLL-RAND
33, Rue Réaumur, PARIS

AGENT GÉNÉRAL POUR LES CHARBONNAGES
DU NORD ET DU PAS-DE-CALAIS

M. Armand TISSOT

6, Rue de l'Abbaye-des-Prés, DOUAI

USINES BOUHEY

Société Française de Machines-Outils

Au Capital de 6.000.000 de francs.

BUREAUX & USINES :

160, Boul^d Victor-Hugo, à S^t-OUEN (Seine)

Télégr.: FRANCOUTIL-ST-OUEN-SUR-SEINE

Téléphone : Marcadet 0.21 (ancien 532-05)

TOURS

A CHARIOTER ET A FILETER

perfectionnés

A COMMANDE
par cône ou par monopoulie

Types de :

180 m/m, 200 m/m
225 » 250 »
300 » 350 »
400 » et 450 »

de hauteurs de points

avec toutes

distances

entre points

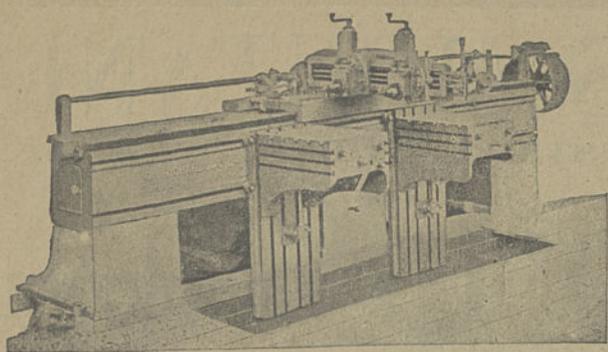
LE WILLIAM'S
CASPIR BEZ & SES FILS
19, Avenue Parmentier - PARIS

MÉTODE DE VAPORISATION
basée sur
l'utilisation
industrielle
de
phénomènes
physiques
qui facilitent
la
Vaporisation

ASSURE UNE
circulation plus intense
économie importante
de combustible
meilleure vaporisation

Ne pas confondre notre
méthode avec d'autres qui
donnent lieu à l'emploi
d'une réaction corrosive des eaux.
Préparez constamment des chaudières
Evacuation journalière des boues.
des sels et matières grasses.

Publité technique, 1934, Paris - B&C



CE N'EST PAS UNE RABOTEUSE-TORTUE
que nous vous présentons
C'EST UNE RABOTEUSE-EXPRESS
VOYEZ CES CHAINES !

Le prix des RABOTEUSES
"RICHARDS" est de beaucoup
inférieur à celui de n'importe
quelle autre machine à
raboter de même
capacité.

c'est à
45

mètres par minute que
s'effectue le retour du chariot
et l'on peut atteindre une vitesse
de 18 mètres par la marche en avant.

LA SEULE MACHINE permettant le
RABOTAGE PARFAIT des PIÈCES les
plus COMPLIQUÉES, des PIÈCES les plus
LOURDES, des PIÈCES les plus ENCOM-
BRANTES.

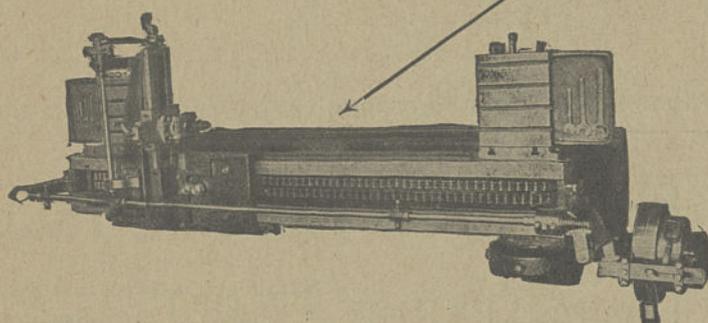
Machines pouvant raboter de 600 m/m à 9 mètres de
longueur, et de 300 m/m à 1,500 m/m en largeur et même
2,400 m/m par retournement de la pièce.

ENCOMBREMENT LE PLUS RÉDUIT

PLUS PUISSANTE QUE LES AUTRES, BRAS RIGIDE
PAS DE BROUETAGE

PAS DE TRÉPIDATIONS
PAS DE CHOCS

RICHARDS RICHARDS
RICHARDS
RICHARDS RICHARDS



Société Française des Etablissements

W. STEINHAUS & C^{IE}

19, Avenue Parmentier, PARIS

Télégrammes STEINHAUCO-PARIS — Téléphone 908-56

Catalogues et Devis gratuits sur demande

Remplace

les lampes à filament métal- lique à haut pouvoir éclairant

Lampe Quartz „Métalfa“

Avantages:

- 1) Très longue durée: 1000 à 10000 heures
sans aucun entretien
- 2) Pas de ruptures par suite des vibrations
des bâtiments
- 3) Garniture étanche pour montage à l'extérieur
- 4) 60% d'économie de courant sur les
lampes à filament métallique (0,4
Watts par bougie)

Grand Prix

Bruxelles 1910

Société des lampes Quartz, 56 Boulevard Lobau, Nancy

LOCOMOTIVES MONTANIA

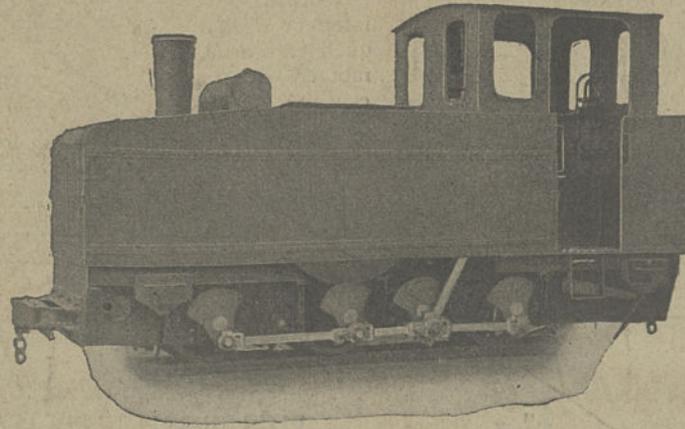
actionnées par MOTEURS INDUSTRIELS A EXPLOSION au

BENZOL

ALCOOL

BENZINE

PÉTROLE, etc.



A l'Exposition de Gand 1913, le service des Tramways sera fait par 8 Locomotives à essence "Montania"

ORENSTEIN & KOPPEL et ARTHUR KOPPEL réunis

LILLE, 64-70, Rue de Belle-Vue.
LYON, 55, Rue de la République.

Siège Social :

31, Rue de Londres, PARIS

MARSEILLE, 8, Place de la République.
NANCY, 7, Place Saint-Jean.

SOCIÉTÉ DES ÉTABLISSEMENTS

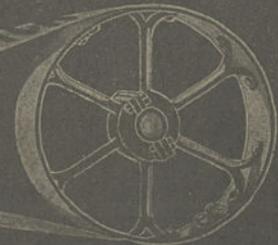
WANNER

ANONYME AU CAPITAL DE 500.000 FCS

67, AVENUE DE LA RÉPUBLIQUE
PARIS

LES
COURROIS

BALATA-DICK-BALATA



COURROIES EN
POILS DE CHAMEAU
COTON COUSU
CUIR ETC.

CH. PASQUIER